

# 関越自動車道 入間川橋床版取替工事

## 全体概要・床版取替工 設計図

令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
所 沢 管 理 事 務 所

図 面 目 次  
全体概要・床版取替工 設計図

図面番号	図 面 名 称	
1    ～    3	参考数量総括表	(1)    ～    (3)
4	位置図	
5    ～    6	入間川橋 現況一般図	(1)    ～    (2)
7    ～    8	入間川橋 更新一般図	(1)    ～    (2)
9	入間川橋 施工ステップ図(6主桁)(参考図)	
10	入間川橋 施工ステップ図(5主桁)(参考図)	
11    ～    18	入間川橋床版取替工事 施工計画図(参考図)	(1)    ～    (8)
19	入間川橋 用地図(参考図)	
20    ～    23	入間川橋 床版取替施工ヤード図(参考図)	(1)    ～    (4)
	入間川橋(上り線) A1～P2	
24	入間川橋(上り線) A1～P2 数量総括表	
25    ～    26	入間川橋(上り線) A1～P2 線形図	(1)    ～    (2)
27	入間川橋(上り線) A1～P2 プレキャストPC床版工割付図	
28    ～    33	入間川橋(上り線) A1～P2 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (6)
34    ～    52	入間川橋(上り線) A1～P2 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (19)
53    ～    55	入間川橋(上り線) A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図	(1)    ～    (3)
56    ～    57	入間川橋(上り線) A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
58    ～    63	入間川橋(上り線) A1～P2 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
64	入間川橋(上り線) A1～P2 鋼製高欄割付図	
65	入間川橋(上り線) A1～P2 鋼製高欄構造図	
66	入間川橋(上り線) A1～P2 床版防水工詳細図	
67    ～    70	入間川橋(上り線) A1～P2 伸縮装置	(1)    ～    (4)
71	入間川橋(上り線) A1～P2 既設床版切断割付図	
72    ～    73	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (2)
74	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設鋼製高欄撤去図	
75    ～    76	入間川橋(上り線) A1～P2 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
77	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設拡幅鋼床版撤去図	
78	入間川橋(上り線) A1～P2 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
79	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(上り線) P2～P5	
80	入間川橋(上り線) P2～P5 数量総括表	
81    ～    82	入間川橋(上り線) P2～P5 線形図	(1)    ～    (2)
83    ～    84	入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版工割付図	(1)    ～    (2)
85    ～    88	入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (4)
89    ～    104	入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (16)
105	入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版間詰配筋図	
106    ～    107	入間川橋(上り線) P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
108    ～    113	入間川橋(上り線) P2～P5 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
114	入間川橋(上り線) P2～P5 鋼製高欄割付図	
115	入間川橋(上り線) P2～P5 鋼製高欄構造図	
116	入間川橋(上り線) P2～P5 床版防水工詳細図	
117    ～    120	入間川橋(上り線) P2～P5 伸縮装置	(1)    ～    (4)
121    ～    122	入間川橋(上り線) P2～P5 既設床版切断割付図	(1)    ～    (2)
123    ～    124	入間川橋(上り線) P2～P5 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (2)
125	入間川橋(上り線) P2～P5 仮設鋼製高欄撤去図	
126    ～    127	入間川橋(上り線) P2～P5 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
128	入間川橋(上り線) P2～P5 仮設拡幅鋼床版撤去図	
129	入間川橋(上り線) P2～P5 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
130	入間川橋(上り線) P2～P5 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(上り線) P5～P8	
131	入間川橋(上り線) P5～P8 数量総括表	
132    ～    133	入間川橋(上り線) P5～P8 線形図	(1)    ～    (2)
134    ～    135	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版工割付図	(1)    ～    (2)
136    ～    139	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (4)
140    ～    157	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (18)
158	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図	
159    ～    160	入間川橋(上り線) P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)

図面番号	図 面 名 称	
161    ～    166	入間川橋(上り線) P5～P8 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
167	入間川橋(上り線) P5～P8 鋼製高欄割付図	
168	入間川橋(上り線) P5～P8 鋼製高欄構造図	
169	入間川橋(上り線) P5～P8 床版防水工詳細図	
170    ～    173	入間川橋(上り線) P5～P8 伸縮装置	(1)    ～    (4)
174    ～    175	入間川橋(上り線) P5～P8 既設床版切断割付図	(1)    ～    (2)
176    ～    179	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (4)
180	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設鋼製高欄撤去図	
181    ～    182	入間川橋(上り線) P5～P8 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
183	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設拡幅鋼床版撤去図	
184	入間川橋(上り線) P5～P8 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
185	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(上り線) P8～A2	
186	入間川橋(上り線) P8～A2 数量総括表	
187    ～    188	入間川橋(上り線) P8～A2 線形図	(1)    ～    (2)
189	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版工割付図	
190    ～    193	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (4)
194    ～    211	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (18)
212	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版間詰配筋図	
213    ～    214	入間川橋(上り線) P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
215    ～    220	入間川橋(上り線) P8～A2 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
221	入間川橋(上り線) P8～A2 鋼製高欄割付図	
222	入間川橋(上り線) P8～A2 鋼製高欄構造図	
223	入間川橋(上り線) P8～A2 床版防水工詳細図	
224    ～    231	入間川橋(上り線) P8～A2 伸縮装置	(1)    ～    (8)
232	入間川橋(上り線) P8～A2 既設床版切断割付図	
233    ～    234	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (2)
235	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設鋼製高欄撤去図	
236    ～    237	入間川橋(上り線) P8～A2 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
238	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設拡幅鋼床版撤去図	
239	入間川橋(上り線) P8～A2 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
240	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(下り線) A1～P2	
241	入間川橋(下り線) A1～P2 数量総括表	
242    ～    243	入間川橋(下り線) A1～P2 線形図	(1)    ～    (2)
244	入間川橋(下り線) A1～P2 プレキャストPC床版工割付図	
245    ～    250	入間川橋(下り線) A1～P2 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (6)
251    ～    264	入間川橋(下り線) A1～P2 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (14)
265    ～    267	入間川橋(下り線) A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図	(1)    ～    (3)
268    ～    269	入間川橋(下り線) A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
270    ～    275	入間川橋(下り線) A1～P2 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
276	入間川橋(下り線) A1～P2 鋼製高欄割付図	
277	入間川橋(下り線) A1～P2 鋼製高欄構造図	
278	入間川橋(下り線) A1～P2 床版防水工詳細図	
279    ～    282	入間川橋(下り線) A1～P2 伸縮装置	(1)    ～    (4)
283	入間川橋(下り線) A1～P2 既設床版切断割付図	
284    ～    285	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (2)
286	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設鋼製高欄撤去図	
287    ～    288	入間川橋(下り線) A1～P2 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
289	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設拡幅鋼床版撤去図	
290	入間川橋(下り線) A1～P2 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
291	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(下り線) P2～P5	
292	入間川橋(下り線) P2～P5 数量総括表	
293    ～    294	入間川橋(下り線) P2～P5 線形図	(1)    ～    (2)
295    ～    296	入間川橋(下り線) P2～P5 プレキャストPC床版工割付図	(1)    ～    (2)
297    ～    300	入間川橋(下り線) P2～P5 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (4)

図面番号	図 面 名 称	
301    ～    311	入間川橋(下り線) P2～P5 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (11)
312	入間川橋(下り線) P2～P5 プレキャストPC床版間詰配筋図	
313    ～    314	入間川橋(下り線) P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
315    ～    320	入間川橋(下り線) P2～P5 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
321	入間川橋(下り線) P2～P5 鋼製高欄割付図	
322	入間川橋(下り線) P2～P5 鋼製高欄構造図	
323	入間川橋(下り線) P2～P5 床版防水工詳細図	
324    ～    327	入間川橋(下り線) P2～P5 伸縮装置	(1)    ～    (4)
328    ～    329	入間川橋(下り線) P2～P5 既設床版切断割付図	(1)    ～    (2)
330    ～    331	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (2)
332	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設鋼製高欄撤去図	
333    ～    334	入間川橋(下り線) P2～P5 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
335	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設拡幅鋼床版撤去図	
336	入間川橋(下り線) P2～P5 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
337	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(下り線) P5～P8	
338	入間川橋(下り線) P5～P8 数量総括表	
339    ～    340	入間川橋(下り線) P5～P8 線形図	(1)    ～    (2)
341    ～    342	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版工割付図	(1)    ～    (2)
343    ～    348	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (6)
349    ～    365	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (17)
366    ～    368	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図	(1)    ～    (3)
369    ～    370	入間川橋(下り線) P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
371    ～    376	入間川橋(下り線) P5～P8 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
377	入間川橋(下り線) P5～P8 鋼製高欄割付図	
378    ～    379	入間川橋(下り線) P5～P8 鋼製高欄構造図	(1)    ～    (2)
380	入間川橋(下り線) P5～P8 床版防水工詳細図	
381    ～    384	入間川橋(下り線) P5～P8 伸縮装置	(1)    ～    (4)
385    ～    386	入間川橋(下り線) P5～P8 既設床版切断割付図	(1)    ～    (2)
387    ～    390	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (4)
391	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設鋼製高欄撤去図	
392    ～    393	入間川橋(下り線) P5～P8 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
394	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設拡幅鋼床版撤去図	
395	入間川橋(下り線) P5～P8 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
396	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設吊り足場工図(参考図)	
	入間川橋(下り線) P8～A2	
397	入間川橋(下り線) P8～A2 数量総括表	
398    ～    399	入間川橋(下り線) P8～A2 線形図	(1)    ～    (2)
400	入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版工割付図	
401    ～    404	入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版構造図	(1)    ～    (4)
405    ～    417	入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図	(1)    ～    (13)
418	入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版間詰配筋図	
419    ～    420	入間川橋(下り線) P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図	(1)    ～    (2)
421    ～    426	入間川橋(下り線) P8～A2 場所打ちRC床版配筋図	(1)    ～    (6)
427	入間川橋(下り線) P8～A2 鋼製高欄割付図	
428    ～    429	入間川橋(下り線) P8～A2 鋼製高欄構造図	(1)    ～    (2)
430	入間川橋(下り線) P8～A2 床版防水工詳細図	
431    ～    438	入間川橋(下り線) P8～A2 伸縮装置	(1)    ～    (8)
439	入間川橋(下り線) P8～A2 既設床版切断割付図	
440    ～    441	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設伸縮装置撤去図	(1)    ～    (2)
442	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設鋼製高欄撤去図	
443    ～    444	入間川橋(下り線) P8～A2 縦桁撤去図(その1～2)(参考図)	(1)    ～    (2)
445	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設拡幅鋼床版撤去図	
446	入間川橋(下り線) P8～A2 既設伸縮装置撤去図(参考図)	
447	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設吊り足場工図(参考図)	



参 考 数 量 総 括 表 (その1)

番 号	名称及び測点	図面項目	床版取替工 A																			
		区分番号	【1】										【2】	【3】				【4】				
		項目名称	コンクリート		型わく		鉄 筋						PC鋼材引張	排水装置	鋼製高欄		鋼製高欄		アスファルト混合物		瀝青材散布工	
			A1-1	P6-5	A	A(昼夜)	A	A(昼夜)	B	B(昼夜)	A(E)	A(E)(昼夜)	PC鋼より線 (1S21.8)	排水ますA	B1	B1(昼夜)	B2	B2(昼夜)	アスファルトコンクリート			
			場所打ち床版	間詰・ジベル孔	場所打ち床版・間詰		場所打ち床版			間詰・エボキシ鉄筋									橋梁レベリング 層工t=4cm	表層工 t=4cm		タックコート B
単位	m3	m3	m2	m2	t	t	t	t	t	t	kg	箇所	m	m	m	m	t	t	ℓ			
	床版取替工																					
	上り線																					
	A1～P2		32.9	52.7	157.9	157.8	3.106	3.105	1.827	1.826	4.927	4.926	5,688	2	40.0	40.0	40.0	39.9	111.9	93.5	471.8	
	P2～P5		39.1	99.5	265.7	265.6	3.636	3.634	1.998	1.997	8.991	8.991	11,850	2	79.4	79.4	79.3	79.3	224.2	187.3	945.7	
	P5～P8		50.2	100.9	272.0	271.9	4.183	4.182	2.283	2.282	9.308	9.307	11,692	3	79.4	79.3	79.2	79.1	223.7	186.7	943.3	
	P8～A2		57.8	57.7	197.7	197.7	4.647	4.646	2.543	2.543	5.248	5.248	6,636	3	47.8	47.8	47.7	47.7	133.8	111.9	564.6	
	上り線 計		180.0	310.8	893.3	893.0	15.572	15.567	8.651	8.648	28.474	28.472	35,866	10	246.6	246.5	246.2	246.0	693.6	579.4	2,925.4	
	下り線																					
	A1～P2		33.2	52.7	158.4	158.4	3.120	3.120	1.847	1.847	4.924	4.922	4,500	2	40.0	40.0	40.0	40.0	111.9	93.5	472.0	
	P2～P5		39.0	99.5	266.0	265.9	3.614	3.613	2.058	2.057	8.991	8.991	8,850	2	79.4	79.4	79.5	79.5	224.2	187.3	946.0	
	P5～P8		52.8	114.2	296.3	296.2	4.244	4.244	2.491	2.491	10.767	10.766	8,584	2	79.4	79.3	79.5	79.5	224.2	187.1	945.3	
	P8～A2		59.4	57.7	198.9	198.9	4.675	4.674	2.589	2.589	5.207	5.207	4,872	2	47.8	47.8	47.9	47.9	134.0	112.1	565.8	
	下り線 計		184.4	324.1	919.6	919.4	15.653	15.651	8.985	8.984	29.889	29.886	26,806	8	246.6	246.5	246.9	246.9	694.3	580.0	2,929.1	
	床版取替工 合計		364.4	634.9	1,812.9	1,812.4	31.225	31.218	17.636	17.632	58.363	58.358	62,672	18	493.2	493.0	493.1	492.9	1,387.9	1,159.4	5,854.5	
	附帯工																					
	付替道路工																					
	STEP1～STEP4																					
	STEP5～STEP10																					
	STEP11～STEP12																					
	STEP13～STEP18																					
	STEP19～STEP20																					
	STEP21～STEP28																					
	付替道路 計																					
	橋台拡幅工																					
	橋台撤去復旧工																					
	親杭式土留工																					
	軽量盛土工																					
	附帯工 合計																					
	合 計																					
			364.4	634.9	1,812.9	1,812.4	31.225	31.218	17.636	17.632	58.363	58.358	62,672	18	493.2	493.0	493.1	492.9	1,387.9	1,159.4	5,854.5	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	参 考 数 量 総 括 表 (その1)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

番 号	名称及び測点	図面項目 区分番号 項目名称	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
			床版取替工 A																		
			【4】	【5】	【6】				【7】		【8】										
			床版防水工	伸縮装置取替	雑工				既設床版撤去工		プレキャストPC床版製作工										
			床版防水工 A	A	アスファルト舗装版取壊し				B	B(昼夜)	製作A1	製作A2	製作A3	製作A4	製作A5	製作A6	製作B1	製作B2	製作B3	製作B4	製作B5
					(TypeB1) t=7.5cm	(TypeB1) (昼夜) t=7.5cm	(TypeB2) t=7.5cm	(TypeB2) (昼夜) t=7.5cm			6主桁上り線 一次施工 枚	6主桁上り線 二次施工 枚	6主桁上り線 一次施工 枚	6主桁上り線 二次施工 枚	5主桁上り線 一次施工 枚	5主桁上り線 二次施工 枚	6主桁下り線 一次施工 枚	6主桁下り線 二次施工 枚	6主桁下り線 一次施工 枚	6主桁下り線 二次施工 枚	5主桁下り線 一次施工 枚
		単位	m2	kg	m2	m2	m2	m2	m2	m2											
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2		1,273.7	10,289	652.6	326.3	66.4	33.2	526.7	526.7	22	22	14	14							
	P2～P5		2,544.7	11,488	1,266.8	632.4	175.2	87.4	1,065.3	983.3					75	75					
	P5～P8		2,538.6	12,926	1,253.8	625.9	185.2	92.5	1,041.7	987.0					74	74					
	P8～A2		1,523.4	26,008	737.5	368.2	123.3	61.6	597.5	597.4					42	42					
	上り線 計		7,880.4	60,711	3,910.7	1,952.8	550.1	274.7	3,231.2	3,094.4	22	22	14	14	191	191					
	下り線																				
	A1～P2		1,274.5	10,323	648.4	323.7	71.8	35.8	523.4	523.3						22	22	14	14		
	P2～P5		2,545.5	11,460	1,254.0	627.0	188.9	94.4	1,055.9	974.7											75
	P5～P8		2,544.6	13,123	1,234.9	617.5	206.5	103.3	1,027.9	973.9											38
	P8～A2		1,527.4	26,694	743.3	371.6	119.2	59.6	602.2	602.1											42
	下り線 計		7,892.0	61,600	3,880.6	1,939.8	586.4	293.1	3,209.4	3,074.0						22	22	14	14		155
	床版取替工 合計		15,772.4	122,311	7,791.3	3,892.6	1,136.5	567.8	6,440.6	6,168.4	22	22	14	14	191	191	22	22	14	14	155
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4																				
	STEP5～STEP10																				
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18																				
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28																				
	付替道路 計																				
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計																				
	合 計		15,772.4	122,311	7,791.3	3,892.6	1,136.5	567.8	6,440.6	6,168.4	22	22	14	14	191	191	22	22	14	14	155

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	参 考 数 量 総 括 表（その2）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

番号	名称及び測点	図面項目	床版取替工 A																		
		区分番号	【8】			【9】		【10】								【11】	【12】	【13】	【14】		
		項目名称	プレキャストPC床版製作工			プレキャストPC床版輸送工		プレキャストPC床版架設工								仮設伸縮装置 撤去工	仮設鋼製高欄 撤去工	縦桁撤去工	仮設拡幅鋼床版撤去工		
			製作B6	製作B7	製作B8	輸送	輸送	架設A1	架設A1(昼夜)	架設A2	架設A2(昼夜)	架設B1	架設B1(昼夜)	架設B2	架設B2(昼夜)	A	B	A	撤去	撤去(昼夜)	
			5主桁下り線 二次施工 枚	5主桁下り線 一次施工 枚	5主桁下り線 二次施工 枚		(昼夜)														
		単位	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	kg	m	t	t	t		
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2					36	36	18	18	18	18				1,544	79.9	47.186	53.776	53.776		
	P2～P5					78	72	39	36	39	36				1,841	158.5	87.827	117.847	108.781		
	P5～P8					76	72	38	36	38	36				4,229	158.3	87.591	121.164	114.786		
	P8～A2					42	42	21	21	21	21				1,970	95.4	52.504	72.183	72.183		
	上り線 計					232	222	116	111	116	111				9,584	492.1	275.108	364.970	349.526		
	下り線																				
	A1～P2					36	36					18	18	18	1,521	80.0	47.226	52.648	52.648		
	P2～P5			75		78	72					39	36	39	1,723	159.1	87.806	116.133	107.199		
	P5～P8			38	36	36	76	72				38	36	38	4,031	159.0	87.566	116.678	110.537		
	P8～A2			42			42	42				21	21	21	1,970	95.8	52.554	69.082	69.082		
	下り線 計			155	36	36	232	222				116	111	116	111	9,245	493.9	275.152	354.541	339.466	
	床版取替工 合計			155	36	36	464	444	116	111	116	111	116	111	18,829	986.0	550.260	719.511	688.992		
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4																				
	STEP5～STEP10																				
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18																				
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28																				
	付替道路 計																				
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計																				
	合 計																				
				155	36	36	464	444	116	111	116	111	116	111	18,829	986.0	550.260	719.511	688.992		

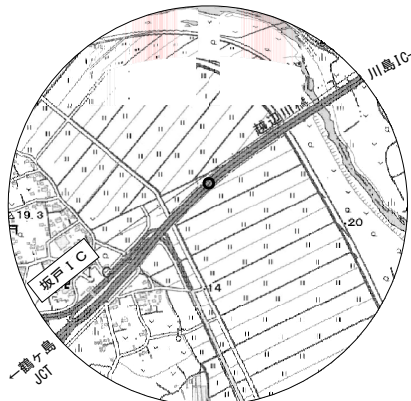
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	参 考 数 量 総 括 表（その3）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図

坂戸高架橋下ヤード  
埼玉県坂戸市小沼  
(首都圏中央連絡自動車道 坂戸高架橋下)

位置図



出典：国土地理院  
「地理院地図/GSI Mapsを加工して作成」

坂戸IC  
83.4KP

首都圏中央連絡自動車道

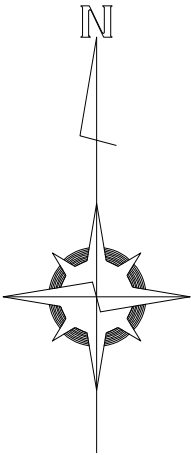
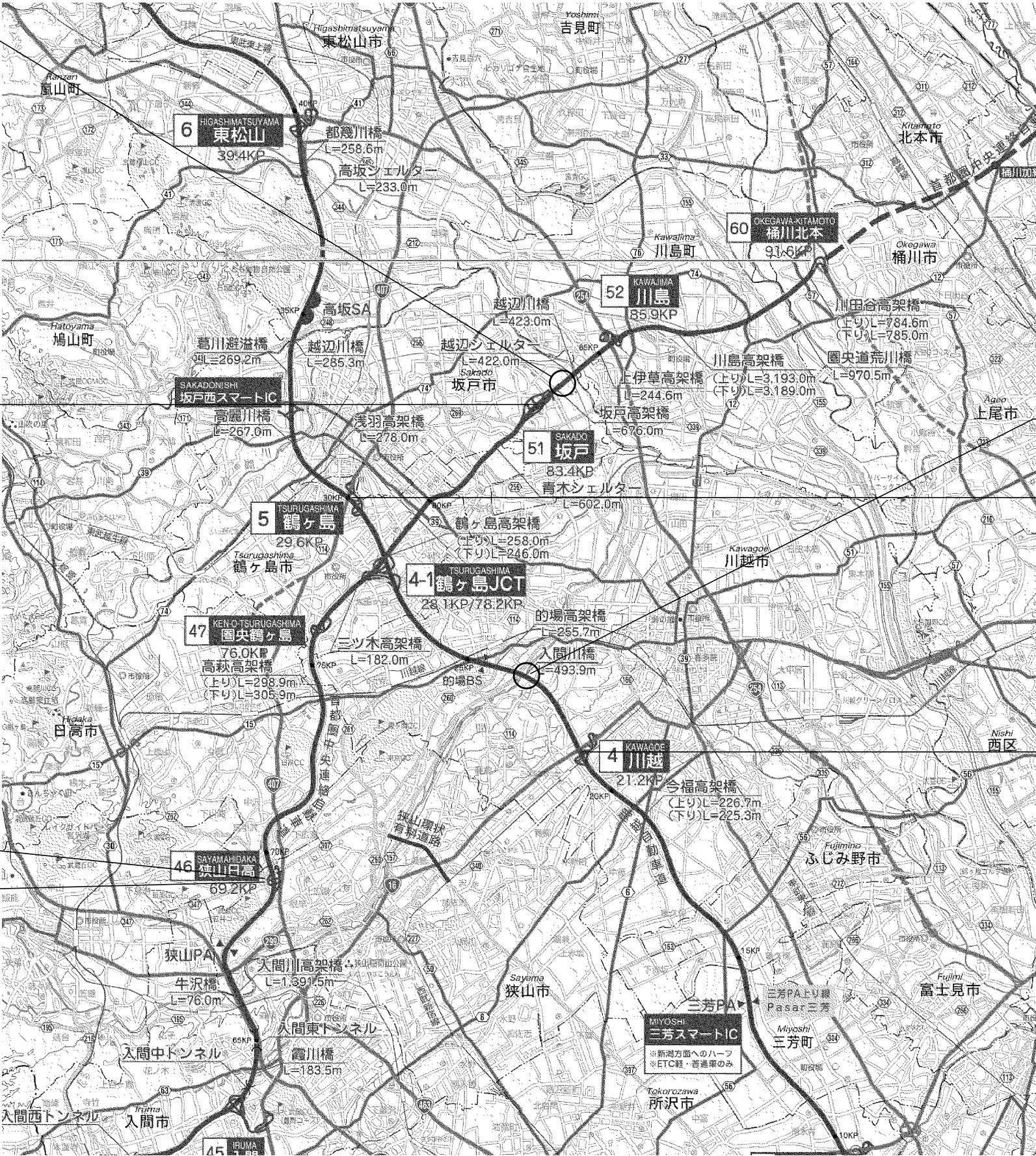
狭山日高IC  
69.2KP

狭山日高ICヤード  
埼玉県狭山市根岸  
(首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC)

位置図



出典：国土地理院  
「地理院地図/GSI Mapsを加工して作成」



入間川橋  
23.382kp~23.876kp

鶴ヶ島IC  
29.6KP

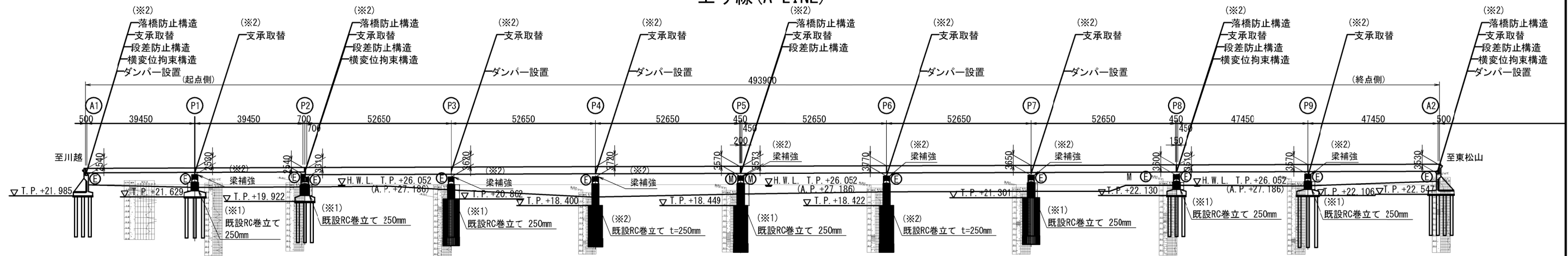
関越自動車道

川越IC  
21.2KP

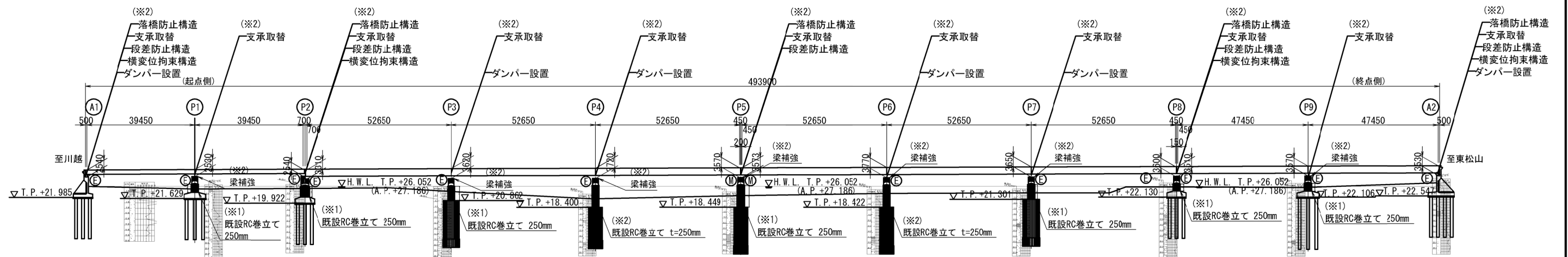
関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	位置図	
縮尺	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	



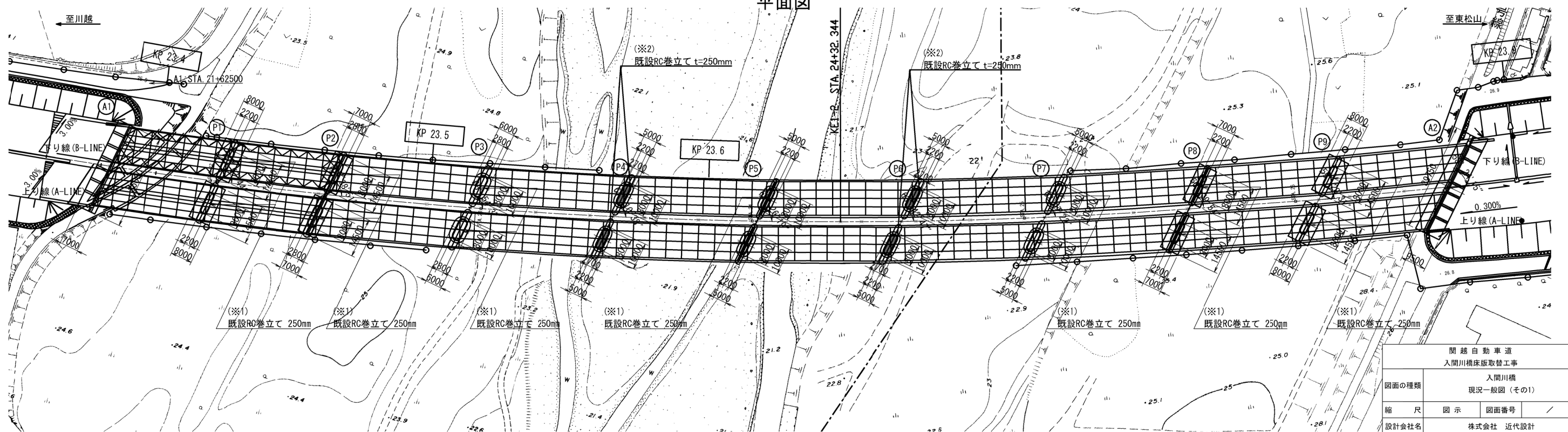
側面図  
上り線 (A-LINE)



下り線 (B-LINE)



平面图

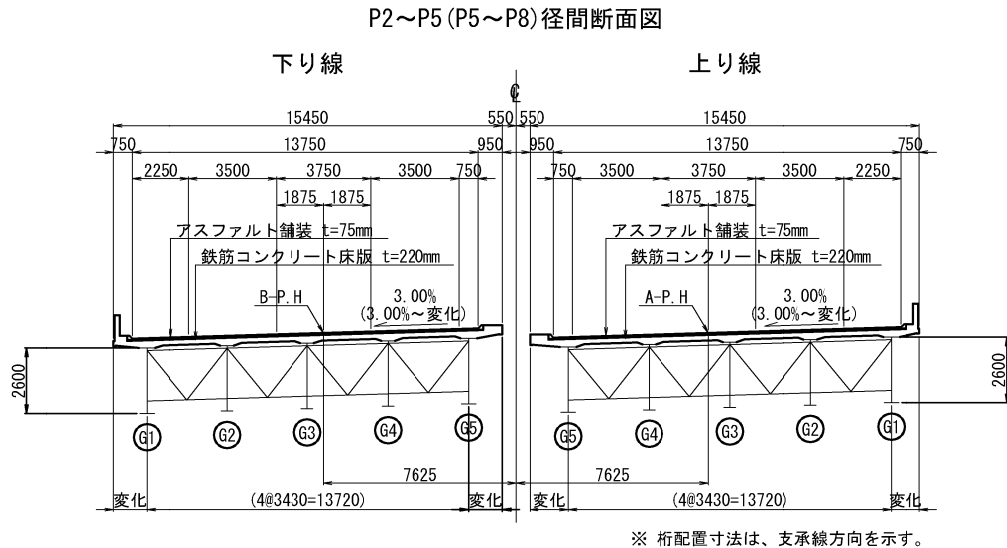
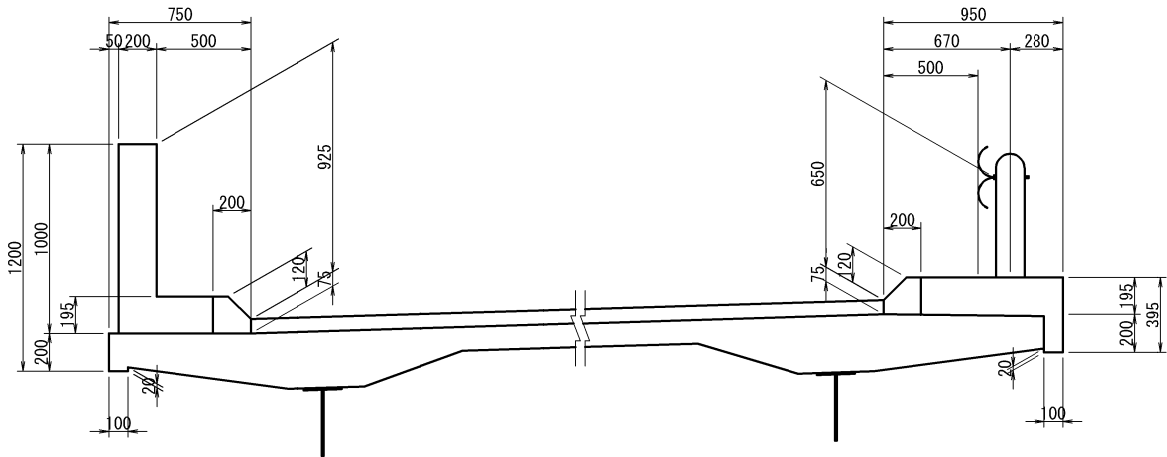
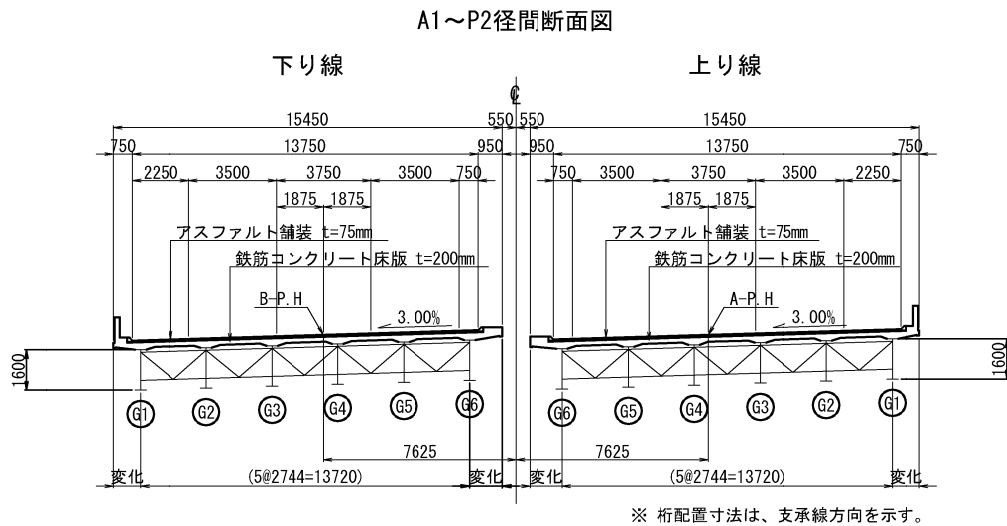


※1 平成7年度 耐震補強工事  
※2 令和2年度 耐震補強工事(更なる耐震工事)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		入間川橋 現況一般図（その1）	
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名		株式会社 近代設計	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

現況上部工断面図 S=1/150

現況高欄部詳細図 S=1/20



建設時設計条件

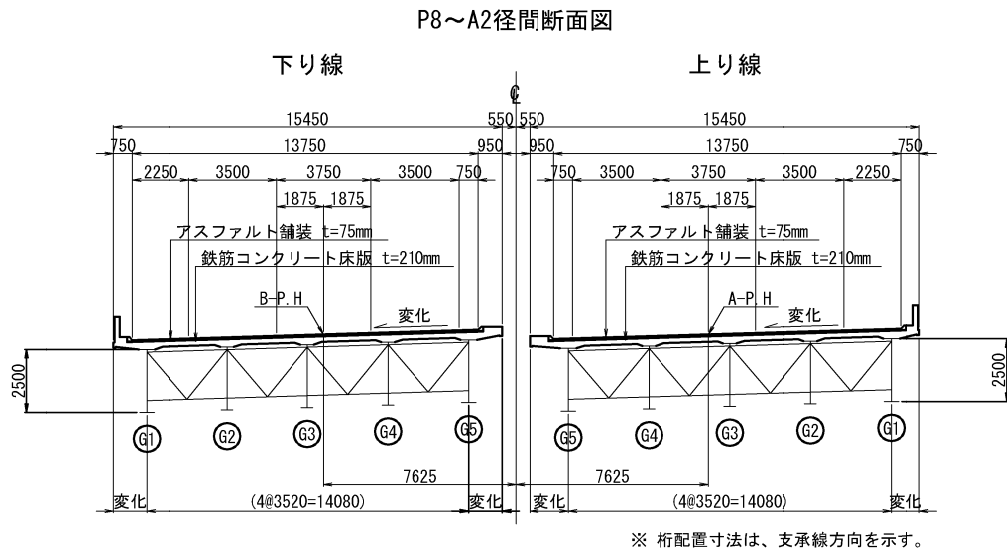
橋長	上り線	493.900m
	下り線	493.900m
支間長	上り線	2@39.450m + 3@52.650m + 2@47.450m
	下り線	2@39.450m + 3@52.650m + 2@47.450m
全幅員	上り線	15.450m
	下り線	15.450m
有効幅員	上り線	13.750m
	下り線	13.750m
上部工形式	上り線	2径間連続鉄桁 (非合成) + 3径間連続鉄桁 (非合成) + 2径間連続鉄桁 (非合成)
	下り線	2径間連続鉄桁 (非合成) + 3径間連続鉄桁 (非合成) + 2径間連続鉄桁 (非合成)
下部工形式	上り線	控え壁式橋台2基、RC壁式橋脚9基
	下り線	控え壁式橋台2基、RC壁式橋脚9基
活荷重	TL-20	
完成年月	1973年 (昭和43年) 11月	
設計基準	S39鋼道路橋設計示方書、S39溶接鋼道路橋示方書、設計要領 第二集 (日本道路公団)	
設計水平震度	Kh=0.22	
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
	鉄筋	SD30
	鋼材	SS41、SM50Y、SM53、SM58

平成7年度 耐震補強設計条件

完成年	1996年 (平成8年)	
設計基準	H7「兵庫県南部地震により被災した道路橋の復旧に係わる仕様」の準用に関する参考資料 (案)	
	H7兵庫県南部地震により被災した道路橋の復旧に係わる仕様及び復旧仕様の解説 (案)	
	H6道路橋示方書・同解説、H2道路橋示方書・同解説、H7耐震設計・施工要領 (案)	
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345
補強内容	橋脚柱RC巻立て補強 $t=250\text{mm}$ (P1、P2、P3、P5、P7、P8、P9)	

令和2年度 耐震補強設計条件 (更なる耐震工事)

設計基準	R2設計要領 第二集 橋梁保全編	
	H24道路橋示方書・同解説	
活荷重	B活荷重	
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345
補強内容	落橋防止構造、支承取替、段差防止構造、横変位拘束構造 ダンパー設置、橋脚柱RC巻立て $t=250\text{mm}$ (P4、P6)、橋脚梁補強	



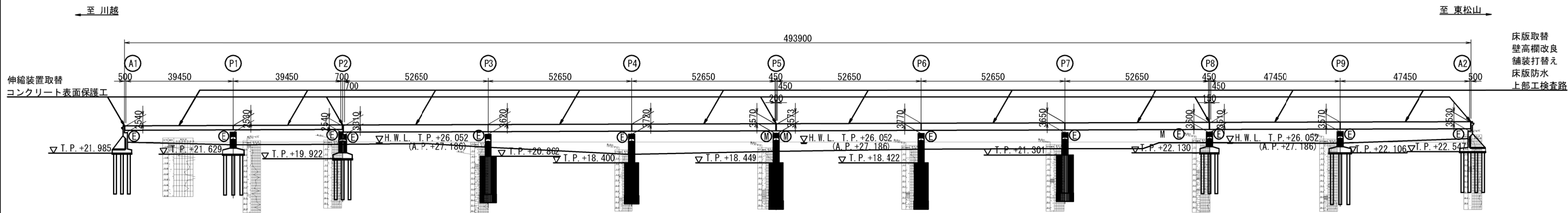
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 現況一般図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋 更新一般図（その1） S=1/1500

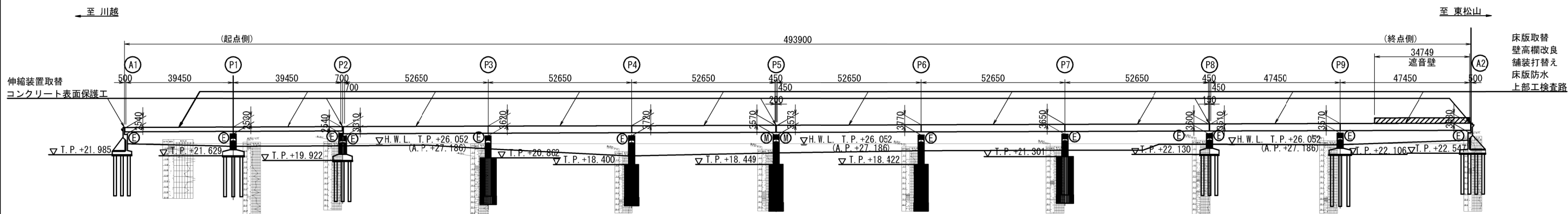
7/447

側面図

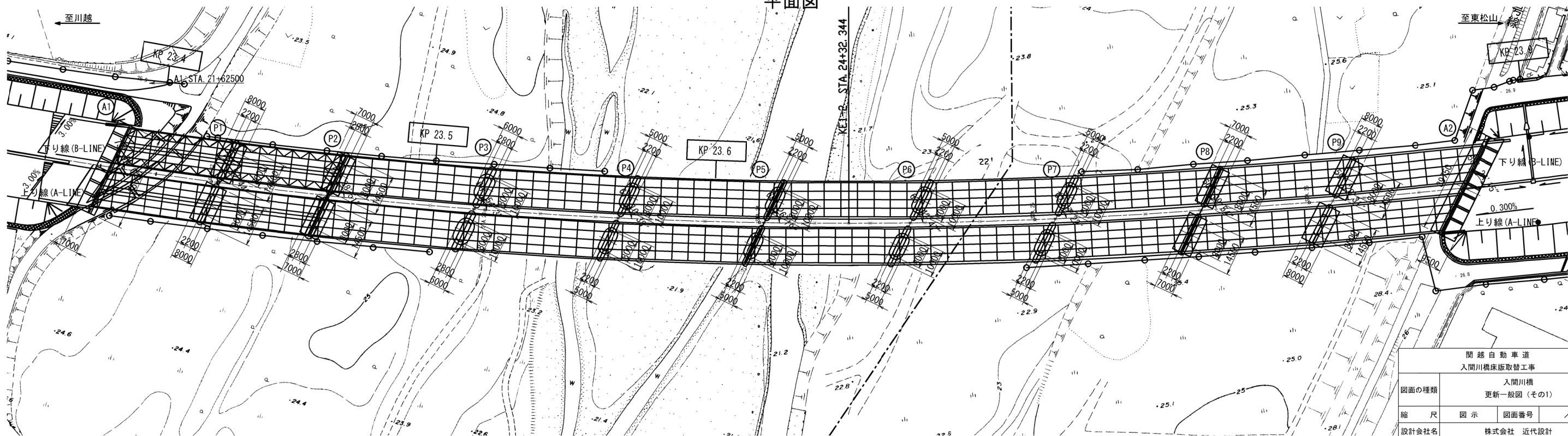
上り線 (A-LINE)



下り線 (B-LINE)



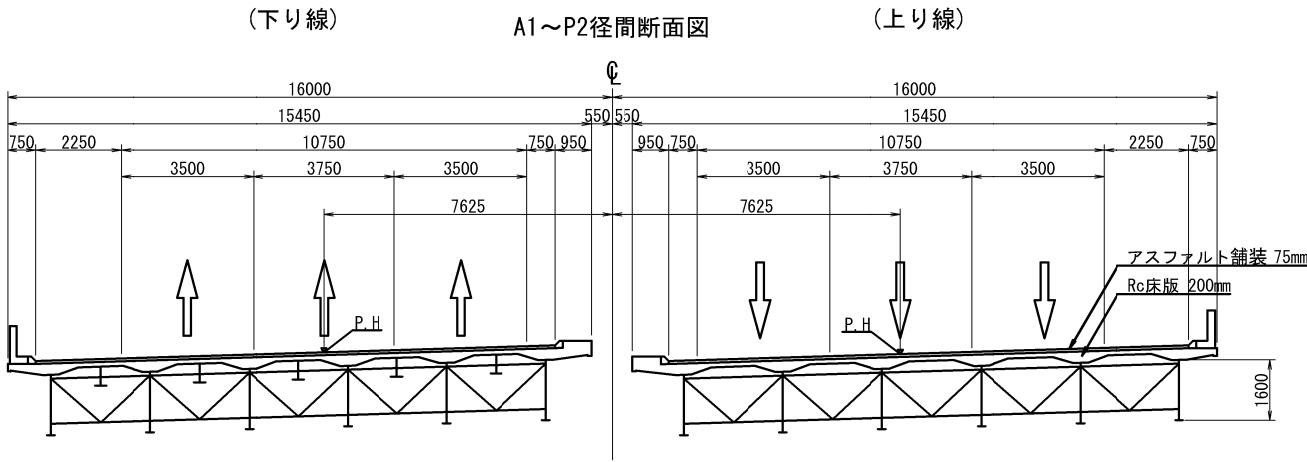
平面図



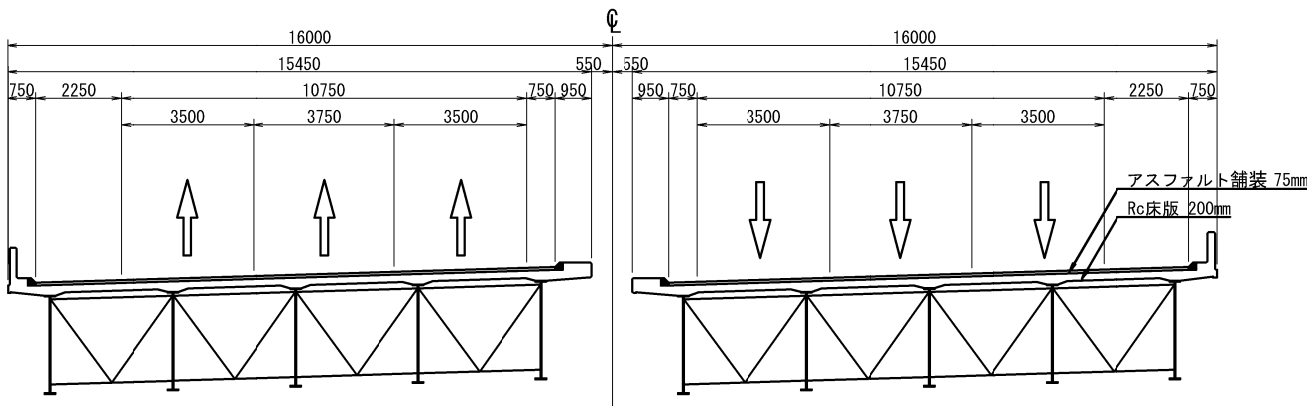
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 更新一般図（その1）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 更新一般図（その2）

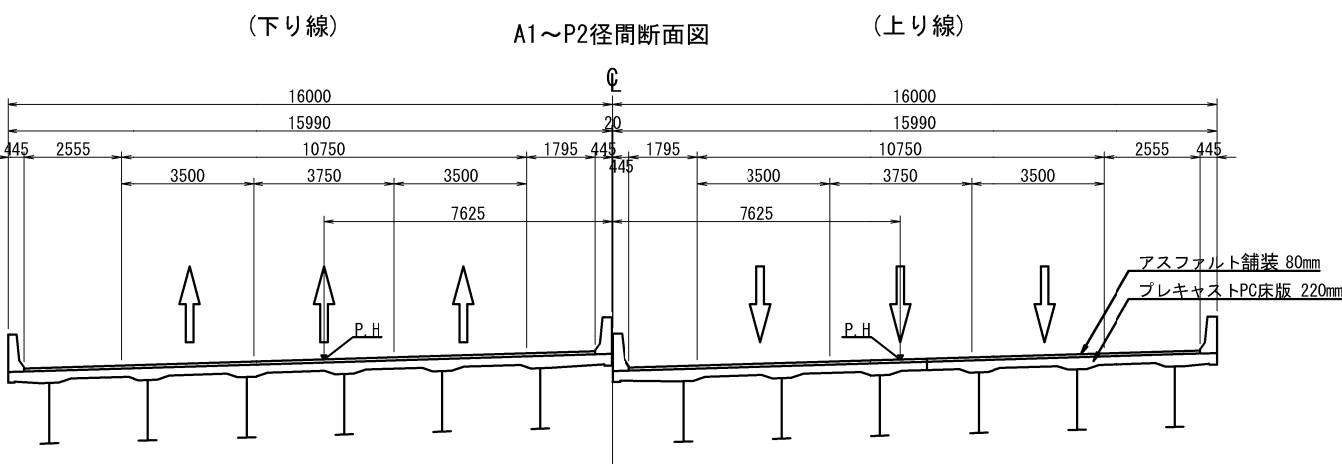
現況上部工断面図 S=1/100



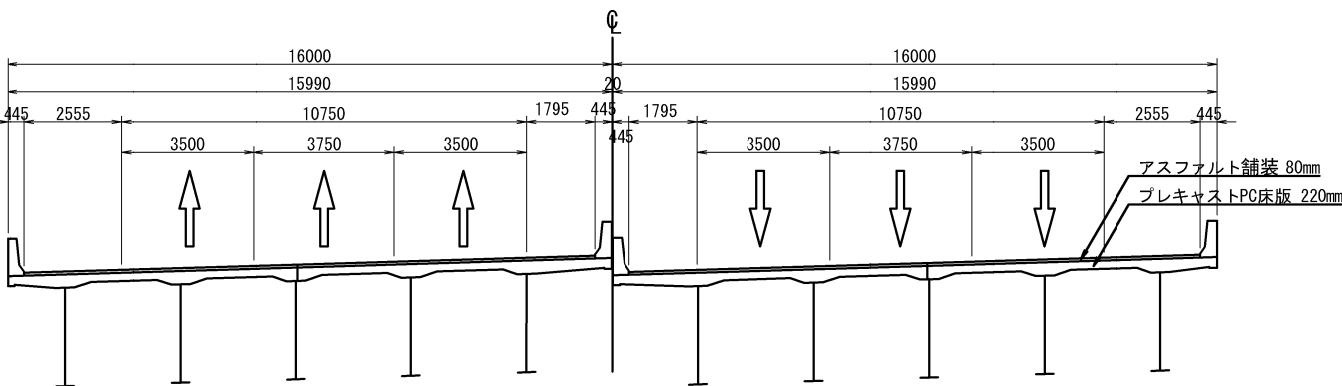
P2~P5 (P5~P8, P8~A2) 径間断面図



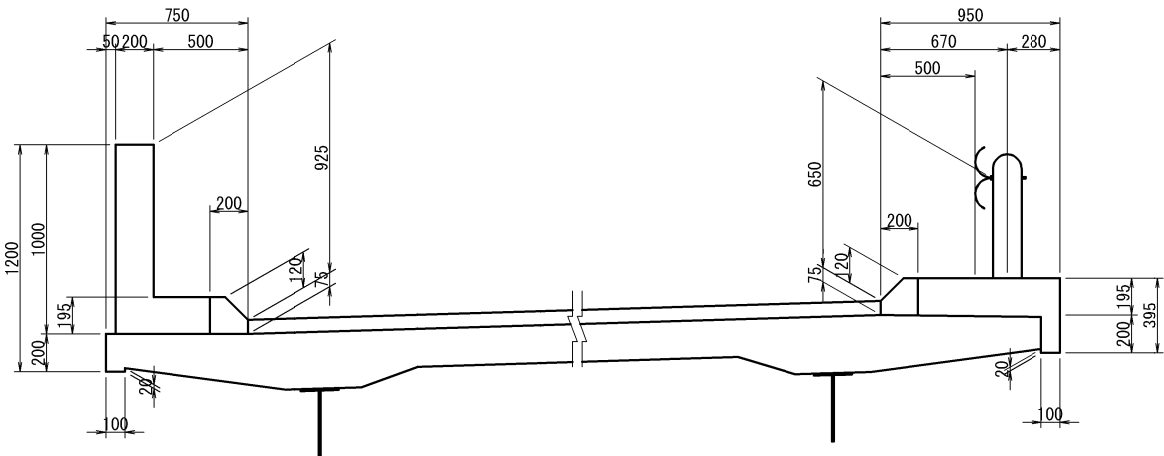
更新上部工断面図 S=1/100



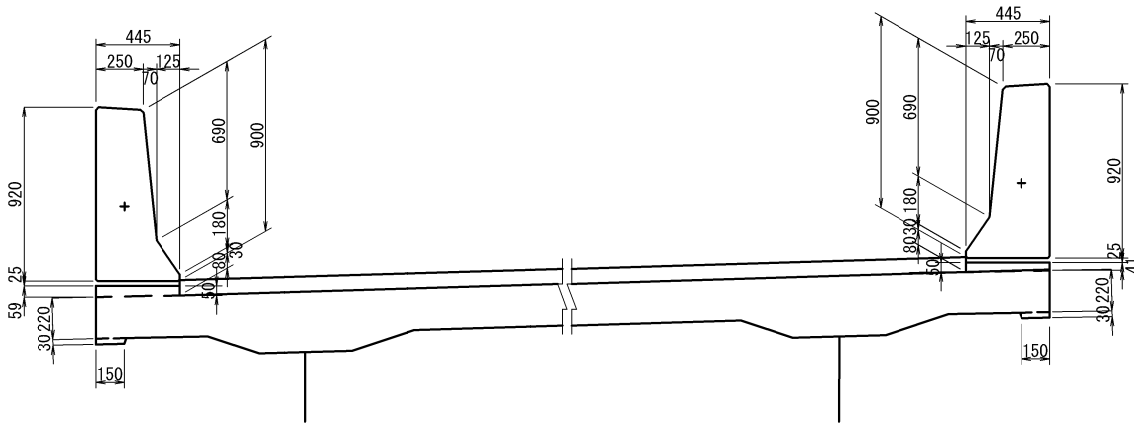
P2~P5 (P5~P8, P8~A2) 径間断面図



現況高欄部詳細図 S=1/20



更新高欄部詳細図 S=1/20



建設時設計条件

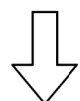
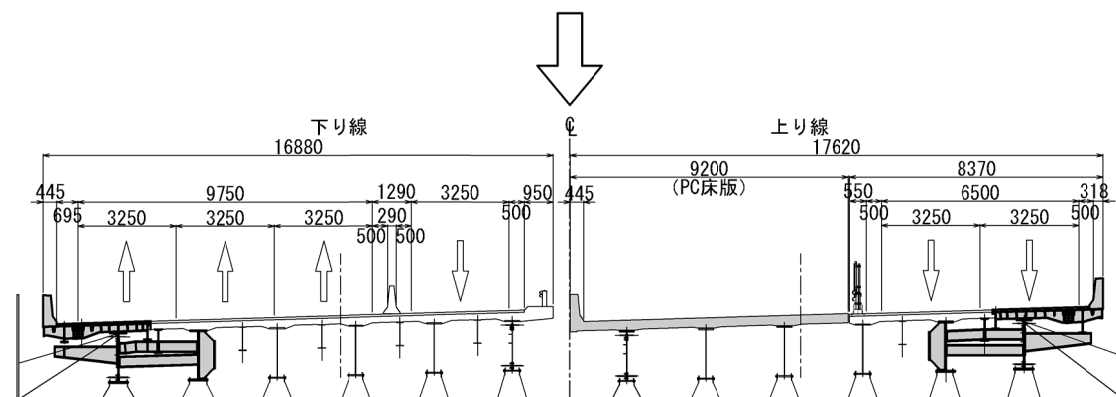
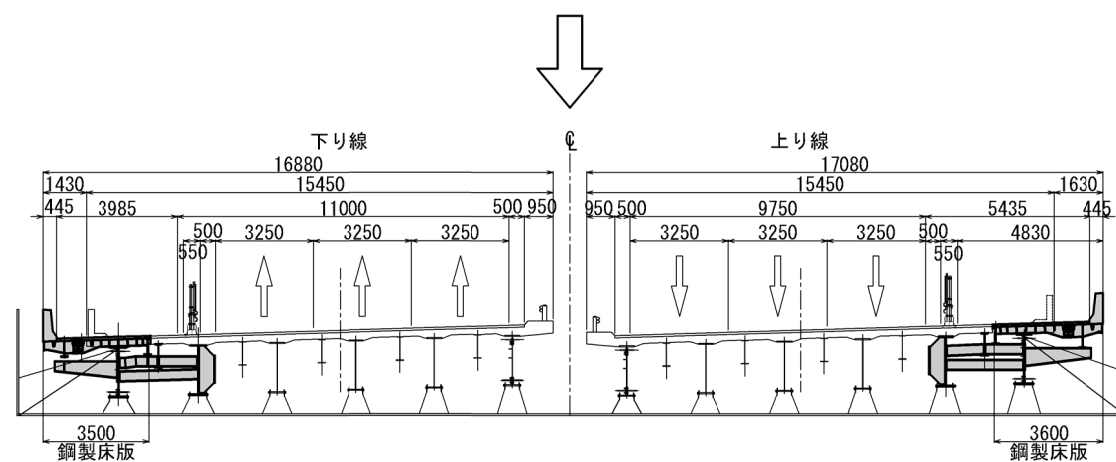
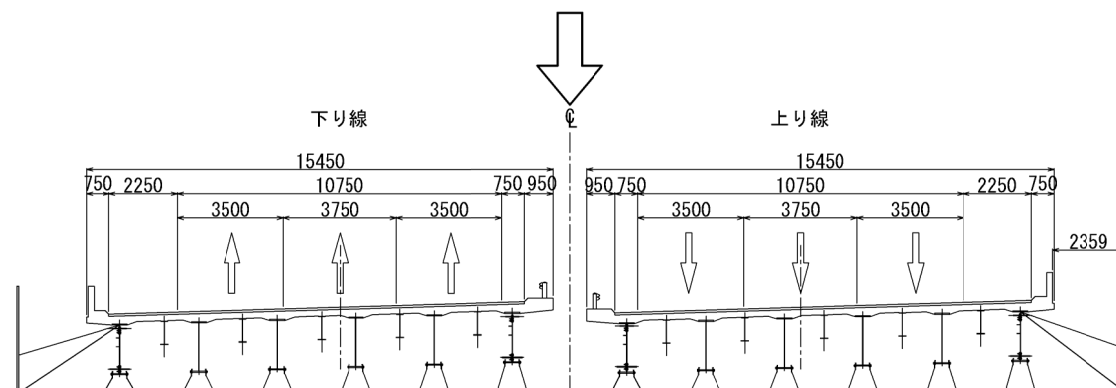
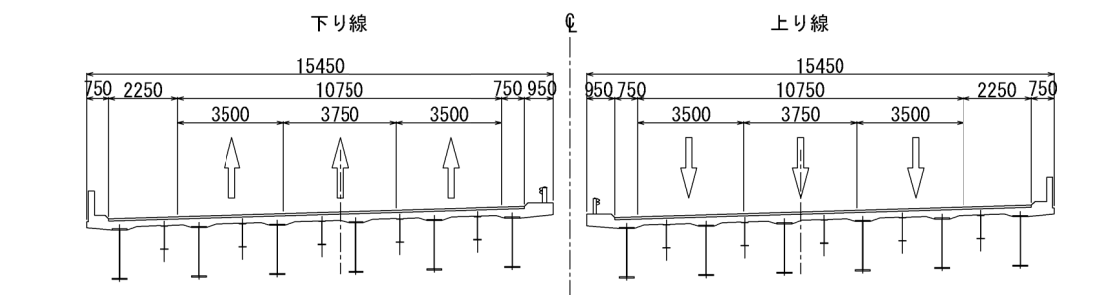
橋長	上り線	493.900m
	下り線	493.900m
支間長	上り線	2@39.450m + 3@52.650m + 3@52.650m + 2@47.450m
	下り線	2@39.450m + 3@52.650m + 3@52.650m + 2@47.450m
全幅員	上り線	15.450m
	下り線	15.450m
有効幅員	上り線	13.750m
	下り線	13.750m
上部工形式	上り線	2径間連続鉄桁(非合成)+3径間連続鉄桁(非合成)+3径間連続鉄桁(非合成)+2径間連続鉄桁(非合成)
	下り線	2径間連続鉄桁(非合成)+3径間連続鉄桁(非合成)+3径間連続鉄桁(非合成)+2径間連続鉄桁(非合成)
下部工形式	上り線	控え壁式橋台2基、RC壁式橋脚9基
	下り線	控え壁式橋台2基、RC壁式橋脚9基
活荷重		TL-20
完成年月		1973年(昭和43年)11月
設計基準		S39鋼道路橋設計示方書、S39溶接鋼道路橋示方書、設計要領 第二集(日本道路公団)
設計水平震度		Kh=0.22
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
	鉄筋	SD30
	鋼材	SS41、SM50Y、SM53、SM58

床版取替設計条件

設計基準	R2設計要領 第二集 橋梁保全編 H24道路橋示方書・同解説	
活荷重	B活荷重	
舗装	アスファルト舗装 t=80mm (建設時より計画高+5mm)	
使用材料	コンクリート	PCaPC床版: $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ 場所打ちRC床版: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345
	PC鋼より線	SWPR7BL 1S15.2mm (プレキャストPC床版)・SWPR19L 1S21.8mm (幅員方向分割取替工法の床版の一体化)
更新内容	床版取替工、壁高欄改良、コンクリート表面保護工、床版防水工 舗装、伸縮装置、排水装置、検査路	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 更新一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





## 現況

## ステップ0

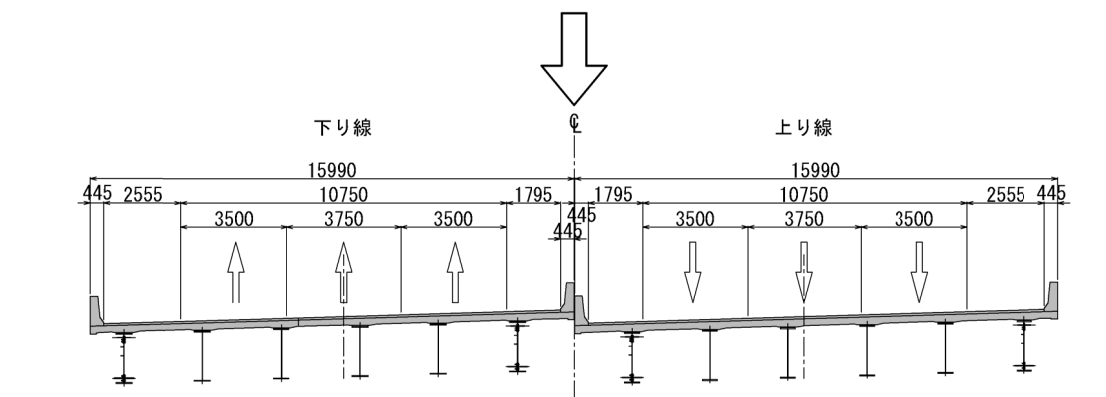
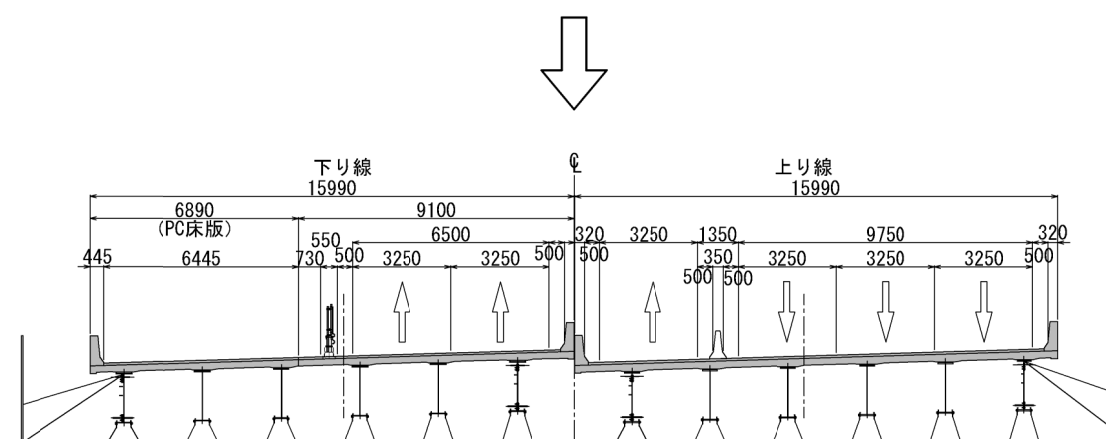
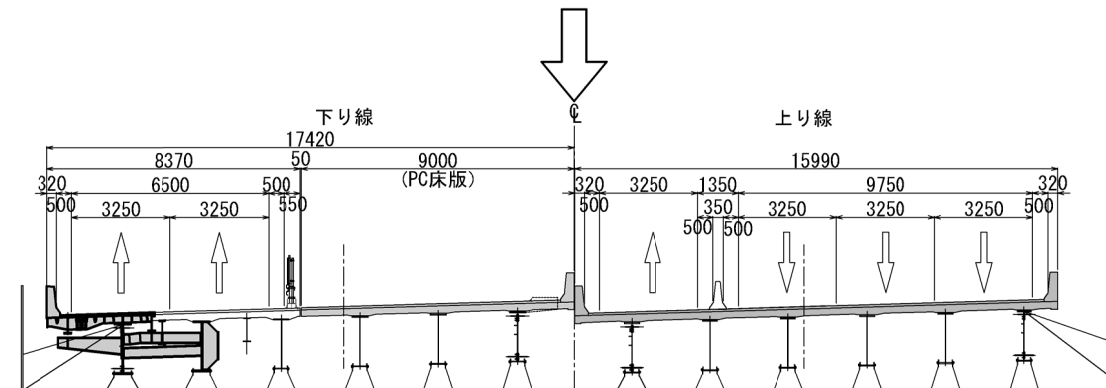
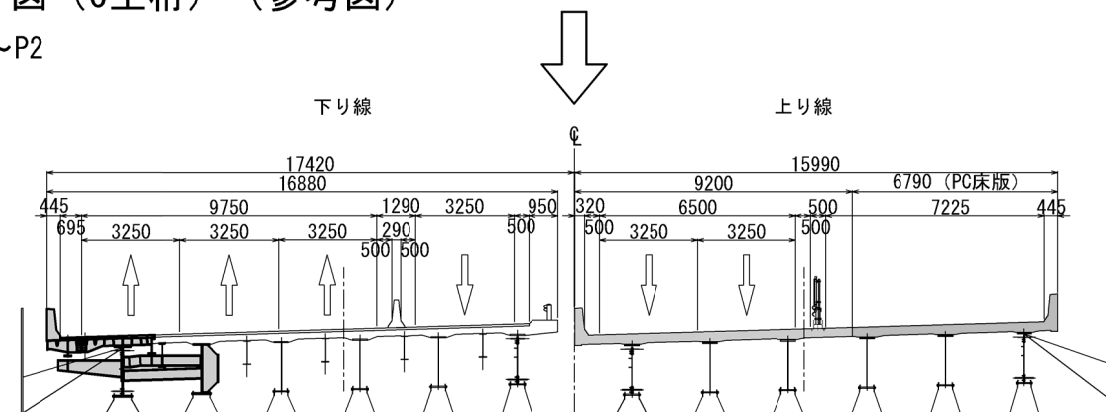
- 【上下線 桁下】
- ・ 仮設吊り足場設置
  - ・ 既設主桁補強

## ステップ 1

- 【上下線 路肩側】
- ・ 拡幅部既設床版撤去工
  - ・ 仮設拡幅鋼床版架設工

## ステップ2

- 【上り線 追越車線側】  
・既設床版切断・撤去工  
・PC床版架設工



### ステップ3

- 【上り線 走行車線側】
- ・ 拡幅鋼床版及び既設床版撤去工
  - ・ PC床版架設工

## ステップ4

- 【下り線 追越車線側】  
・既設床版切断・撤去工  
・PC床版架設工

## ステップ5

- 【下り線 走行車線側】
- ・ 拡幅鋼床版及び既設床版撤去工
  - ・ PC床版架設工

完成形

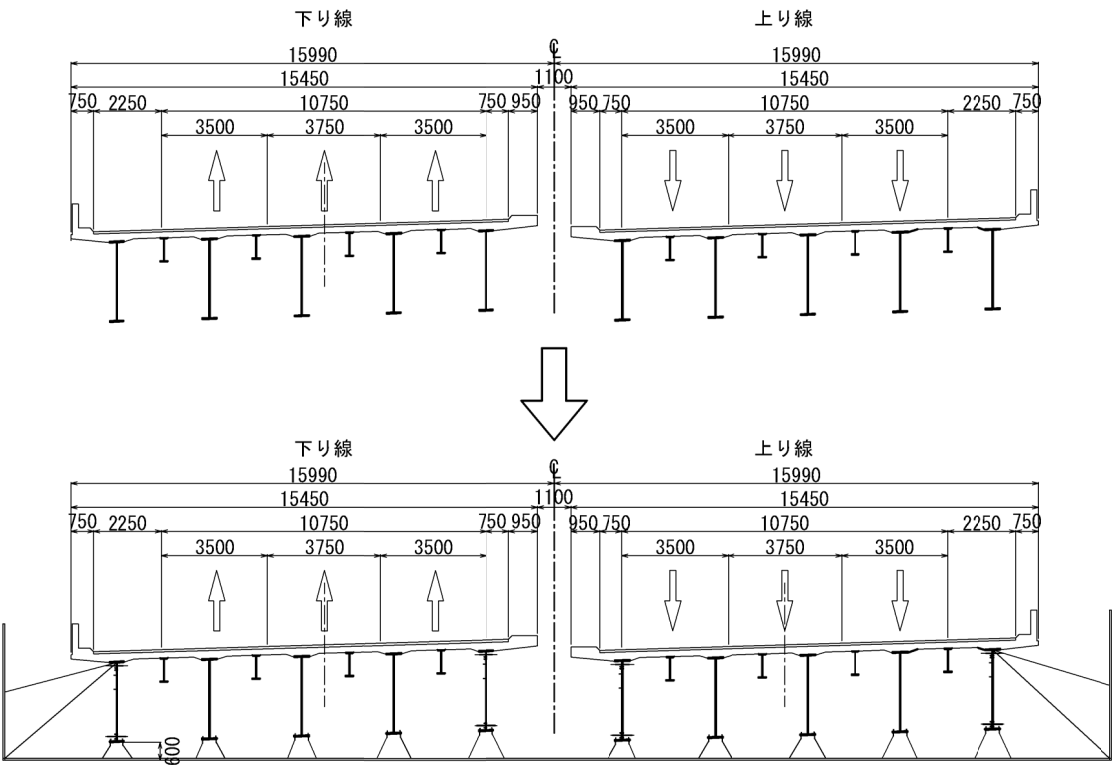
- ・交通開放

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 施工ステップ図（6主桁）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市況管理課 所		

入間川橋 施工程序図（5主桁）（参考図）  
P2～P5、P5～P8、P8～A2

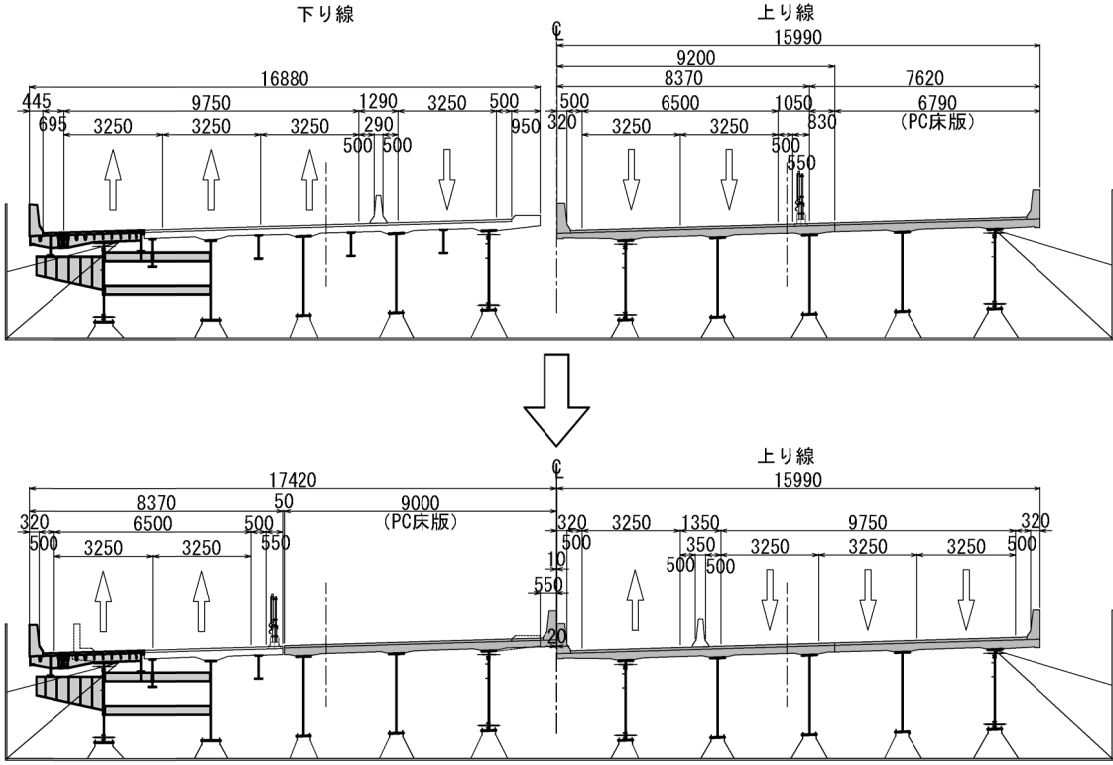
10/447

現 況



ステップ0

- 【上下線 桁下】
- ・仮設吊り足場設置
  - ・既設主桁補強



ステップ3

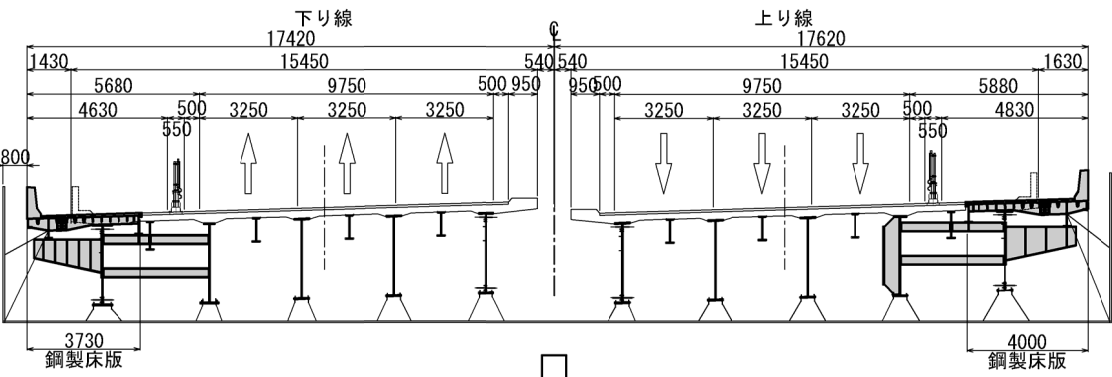
- 【上り線 走行車線側】
- ・拡幅鋼床版及び既設床版撤去工
  - ・PC床版架設工

ステップ4

- 【下り線 追越車線側】
- ・既設床版切断・撤去工
  - ・PC床版架設工

ステップ1

- 【上下線 路肩側】
- ・拡幅部既設床版撤去工
  - ・仮設拡幅鋼床版架設工

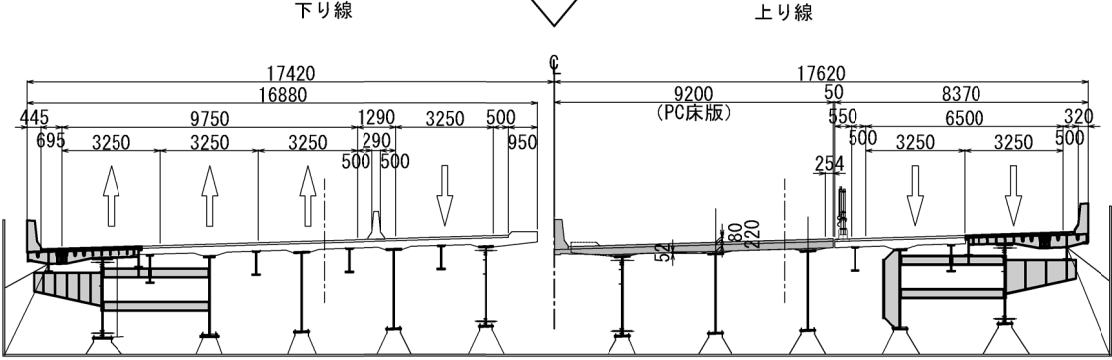


ステップ5

- 【下り線 走行車線側】
- ・拡幅鋼床版及び既設床版撤去工
  - ・PC床版架設工

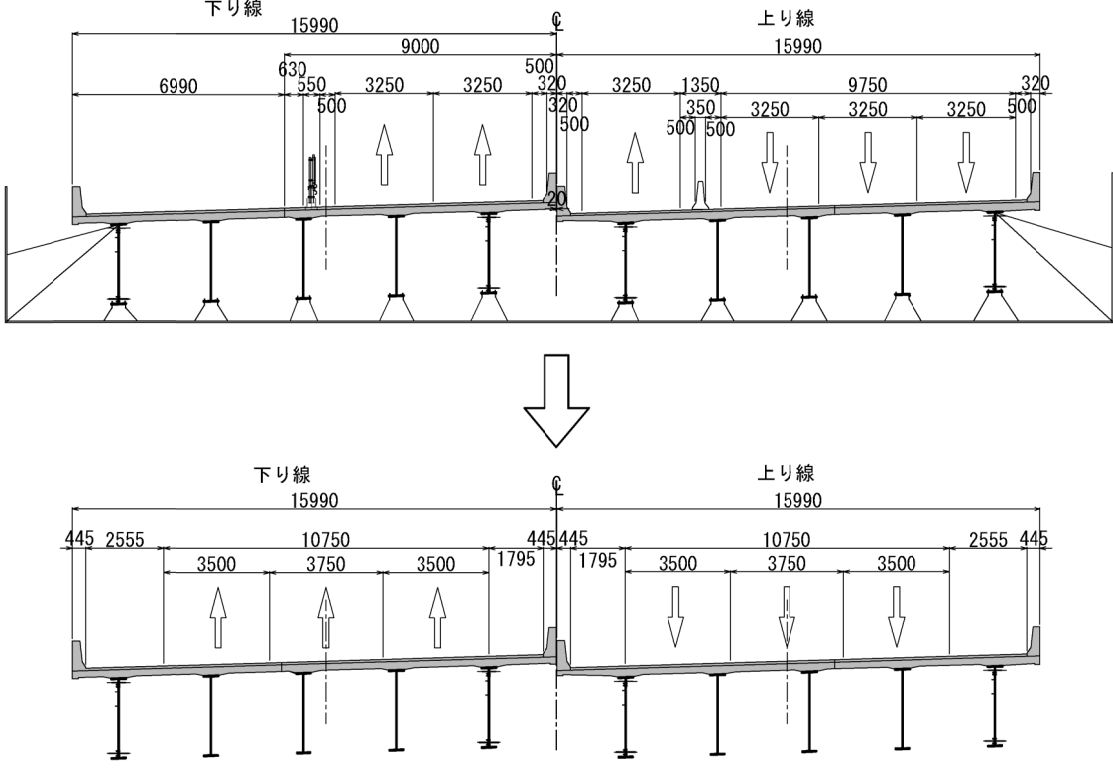
ステップ2

- 【上り線 追越車線側】
- ・既設床版切断・撤去工
  - ・PC床版架設工



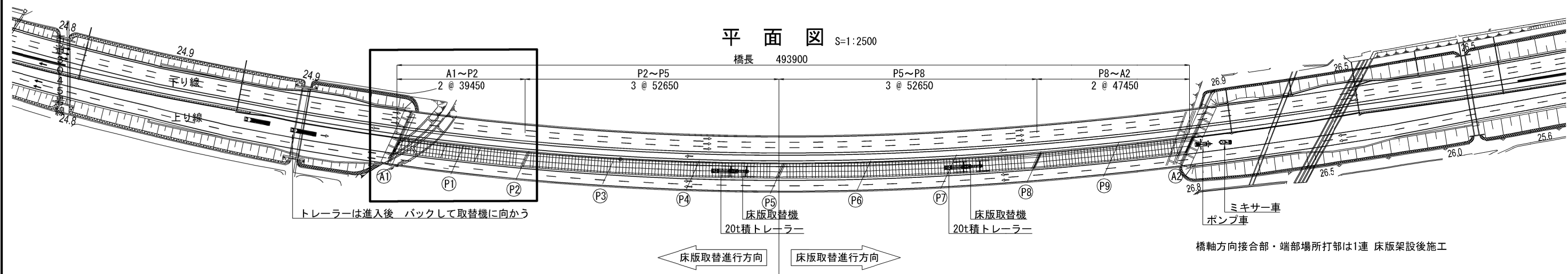
完成形

- ・交通開放

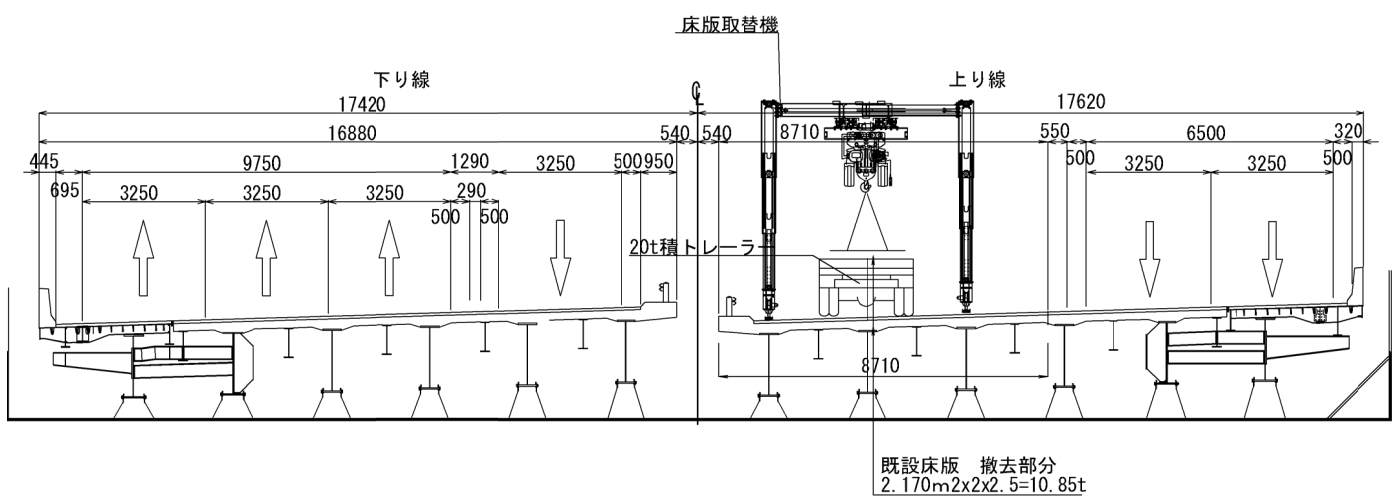


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 施工程序図（5主桁）（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

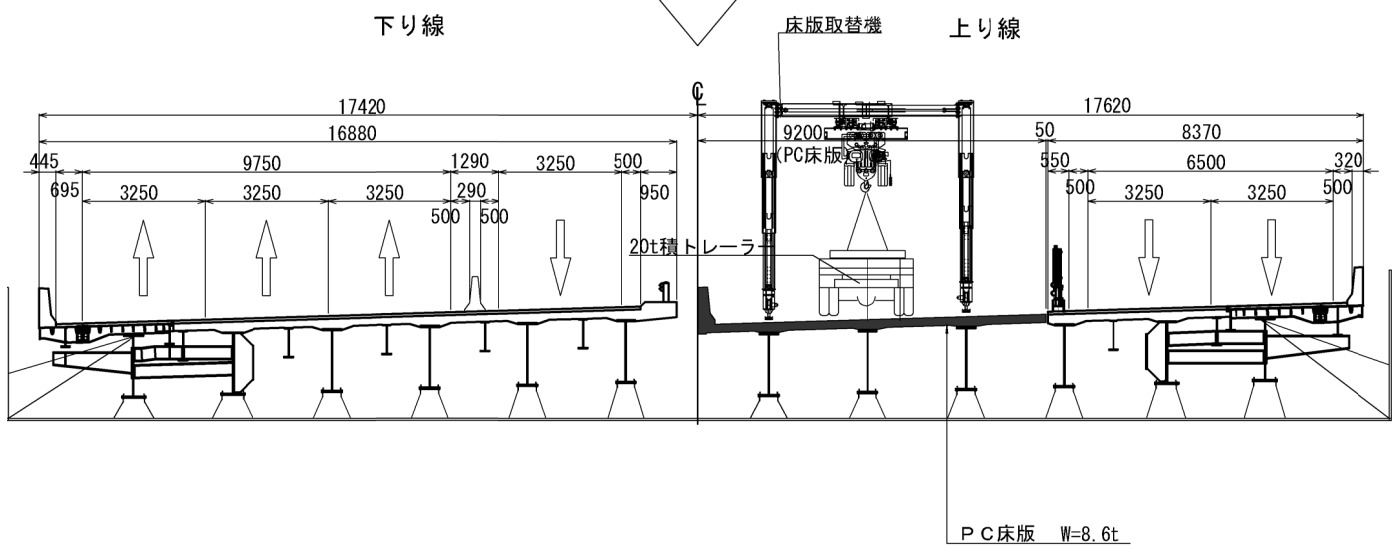
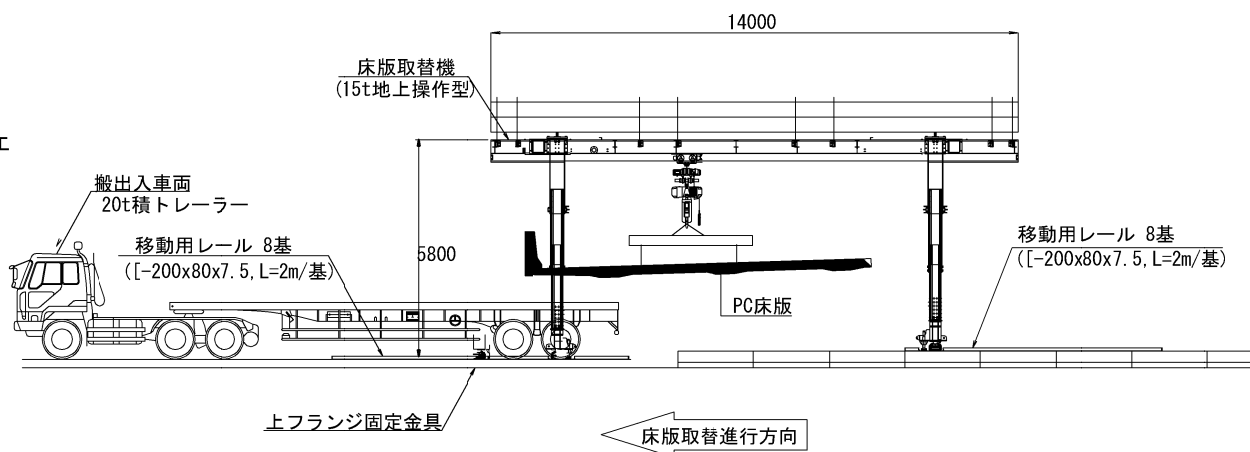
上り線 中分側床版取替工(6主桁)



床版取替ステップ図 S=1:200



ステップ10  
【上り線追越車線側】  
・既設床版切断・撤去工



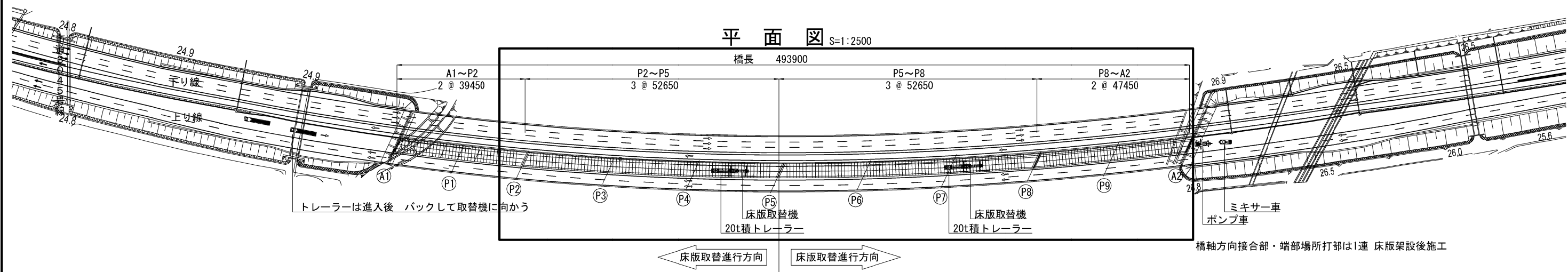
ステップ10  
【上り線追越車線側】  
・PC床版取替工

床版取替サイクルタイム	床版撤去から床版架設時まで								
作業内容	1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H	9H
準備(取替機移動セット)									
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)									
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)									
鋼桁上フランジシール設置									
床版架設(吊金具取付・架設)									
片付け									

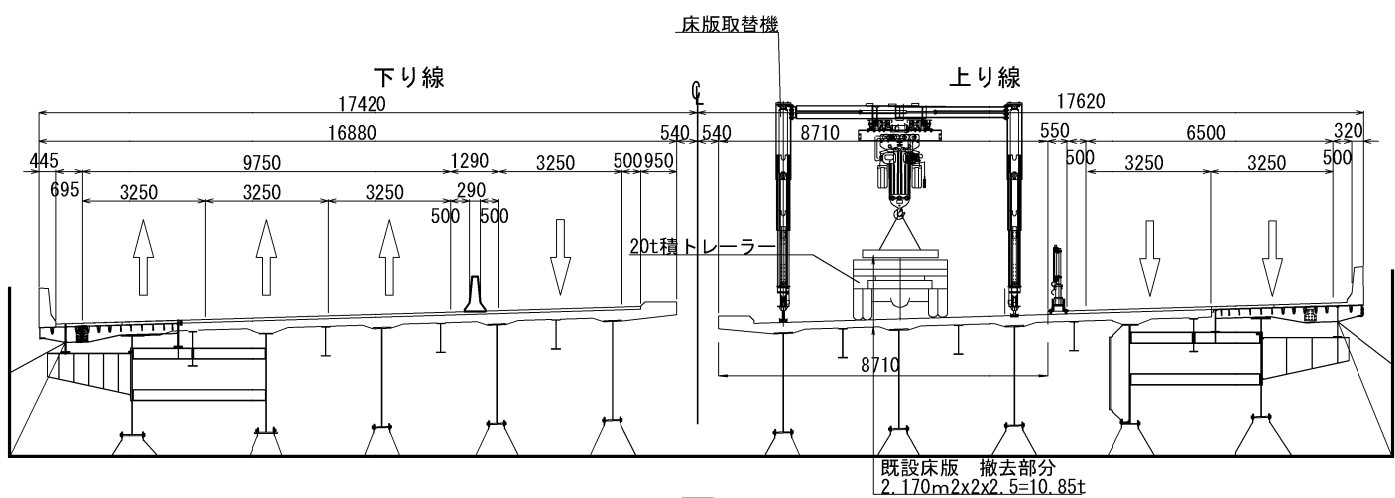
※1日3枚の施工を想定

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

上り線 中分側床版取替工(5主桁)

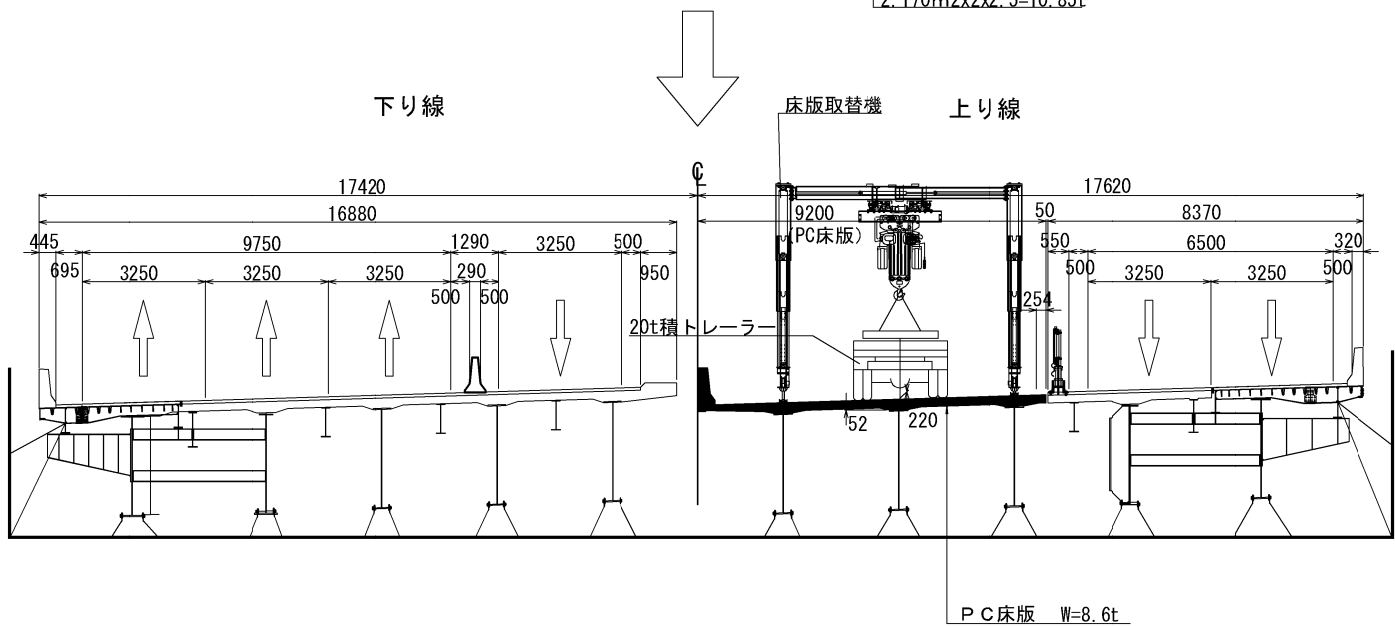
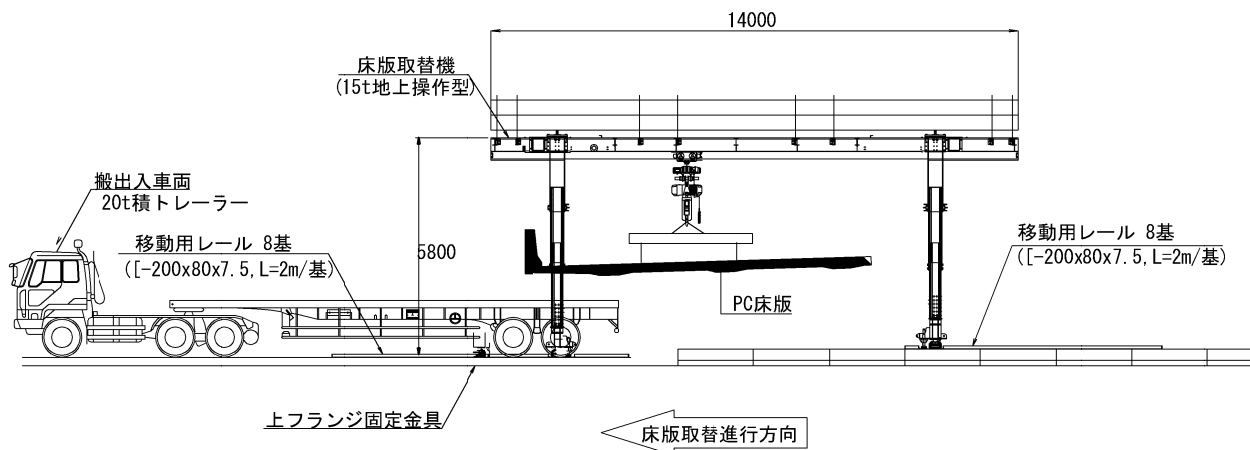


床版取替ステップ図 S=1:200



ステップ10  
【上り線追越車線側】  
・既設床版切断・撤去工

側面図 S=1:200



ステップ10  
【上り線追越車線側】  
・PC床版取替工

床版取替サイクルタイム	床版撤去から床版架設時まで								
	作業内容	1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H
準備(取替機移動セット)									
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)									
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)									
鋼桁上フランジシール設置									
床版架設(吊金具取付・架設)									
片付け									

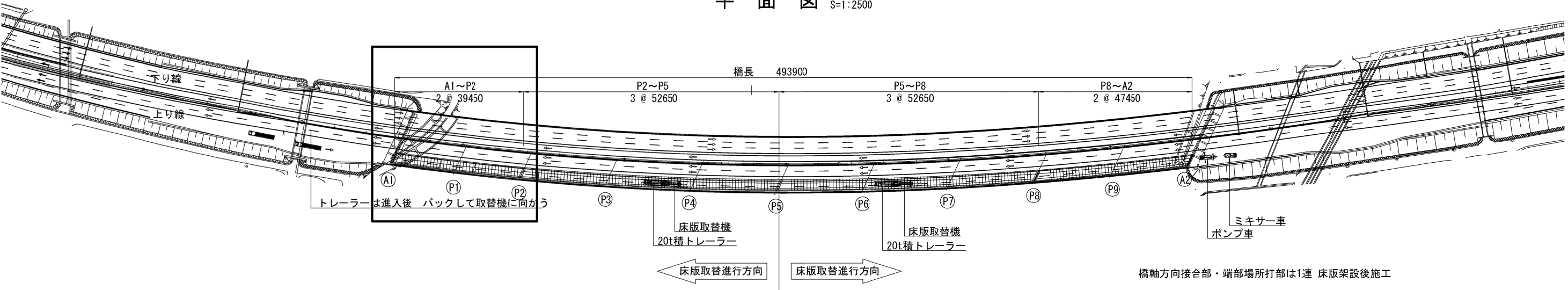
※1日3枚の施工を想定

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その2)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

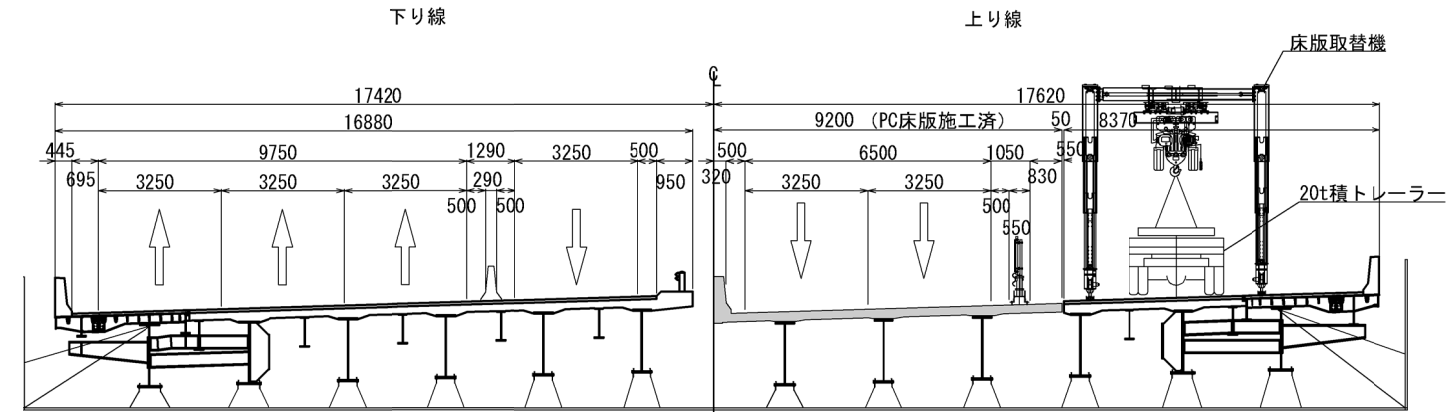
入間川橋床版取替工事 施工計画図(その3)(参考図)

上り線 路肩側床版取替工(6主桁)

平面図 S=1:2500

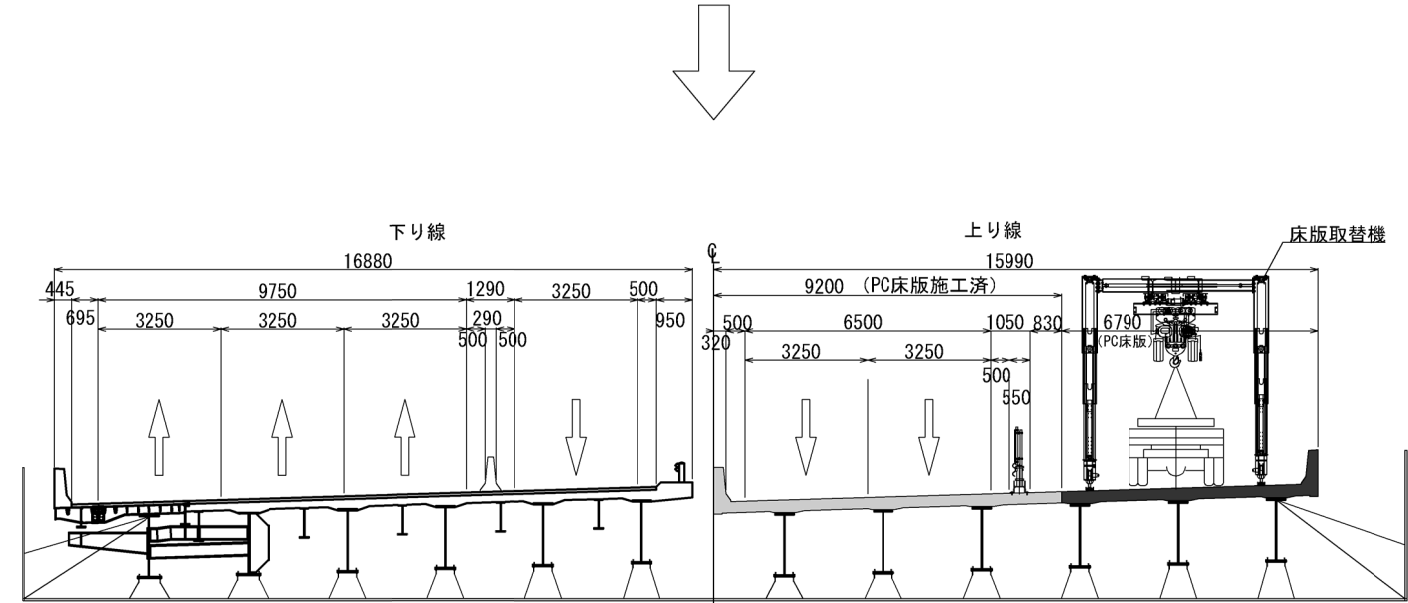
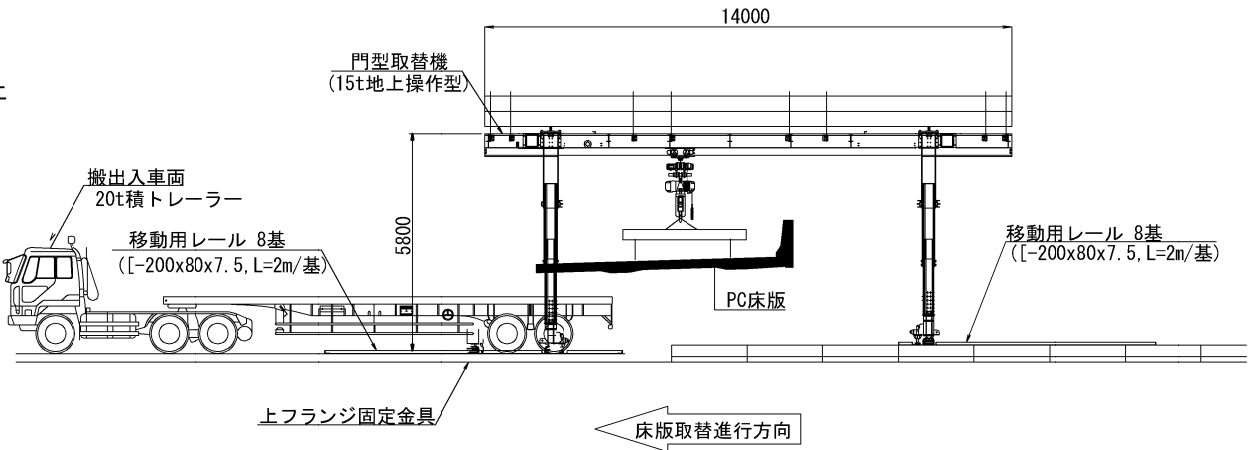


床版取替ステップ図 S=1:200



ステップ12  
【上り線路肩車線側】  
・既設・仮設床版撤去工

側面図 S=1:200



ステップ12  
【上り線路肩車線側】  
・PC床版取替工

床版取替サイクルタイム 作業内容	床版撤去から床版架設時まで								
	1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H	9H
準備(取替機移動セット)									
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)									
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)									
鋼桁上フランジシール設置									
床版架設(吊金具取付・架設)									
片付け									

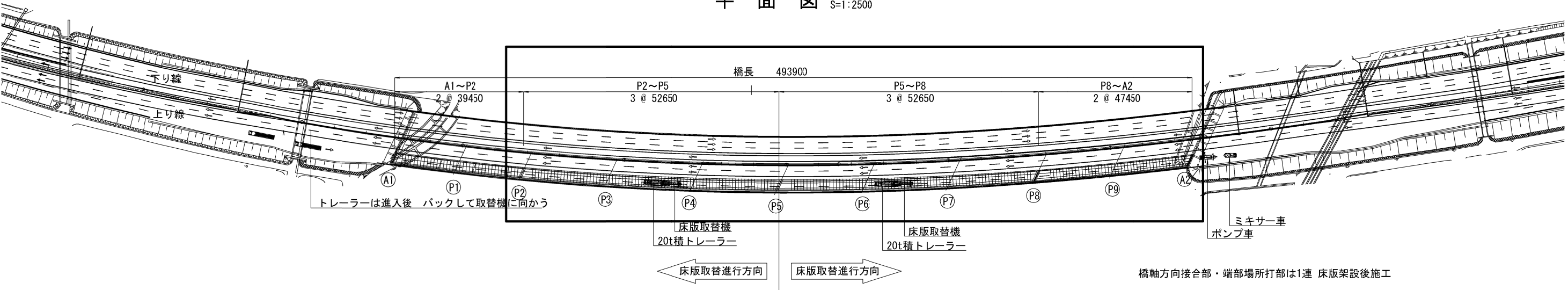
※1日3枚の施工を想定

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その3)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

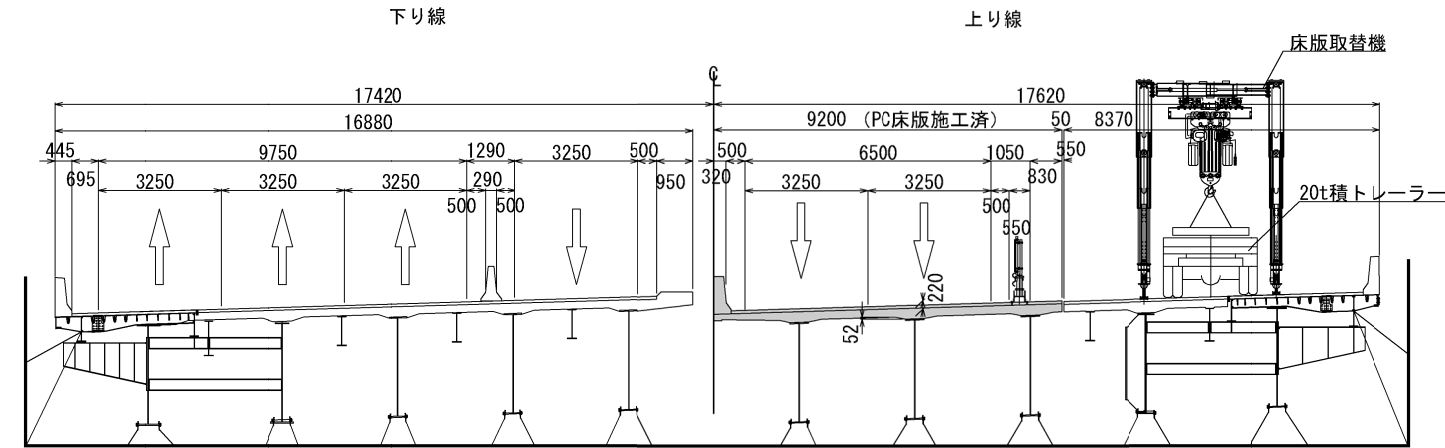
入間川橋床版取替工事 施工計画図(その4)(参考図)

上り線 路肩側床版取替工(5主桁)

平面図 S=1:2500

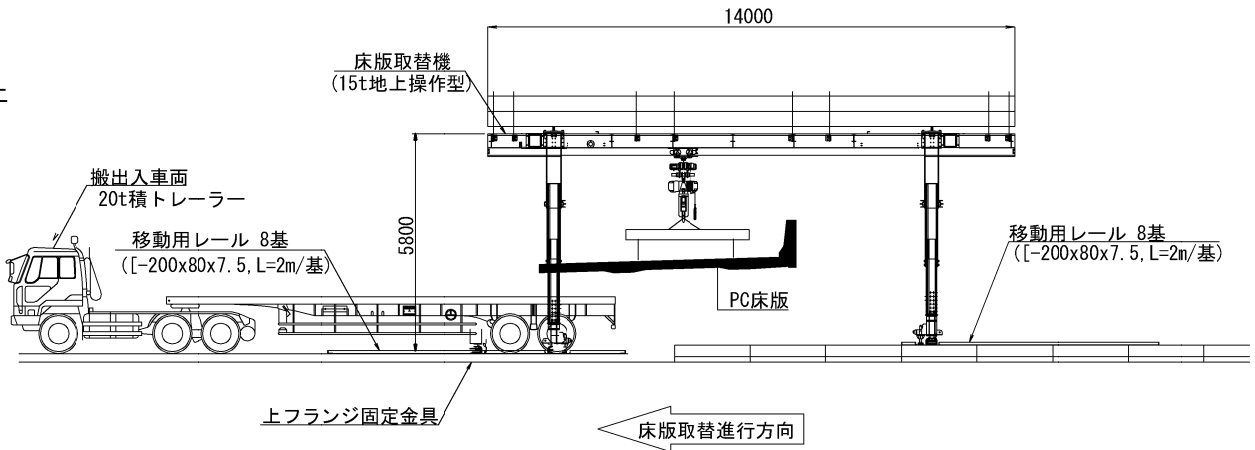


床版取替ステップ図 S=1:200

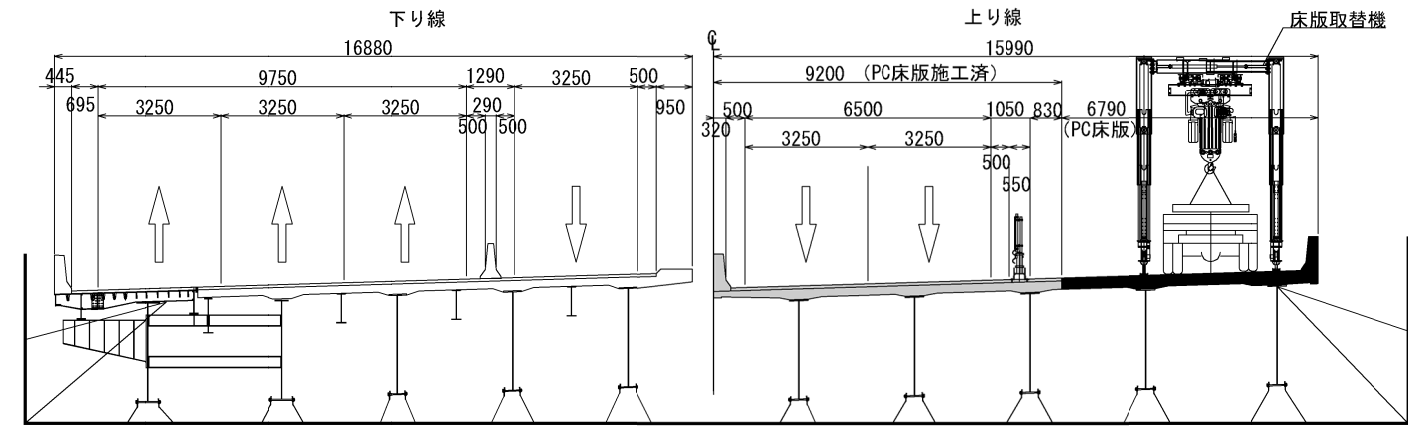


ステップ12  
【上り線路肩車線側】  
・既設・仮設床版撤去工

側面図 S=1:200



ステップ12  
【上り線路肩車線側】  
・PC床版取替工



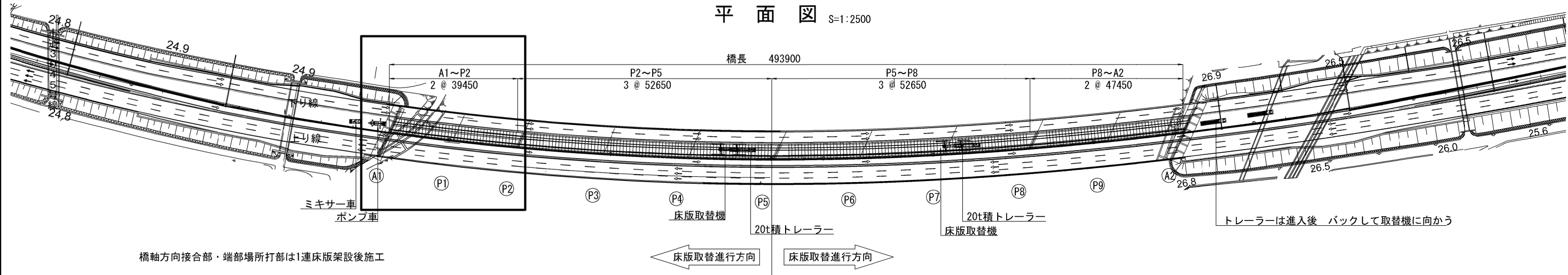
床版取替サイクルタイム 作業内容	床版撤去から床版架設時まで								
	1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H	9H
準備(取替機移動セット)									
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)									
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)									
鋼桁上フランジシール設置									
床版架設(吊金具取付・架設)									
片付け									

※1日3枚の施工を想定

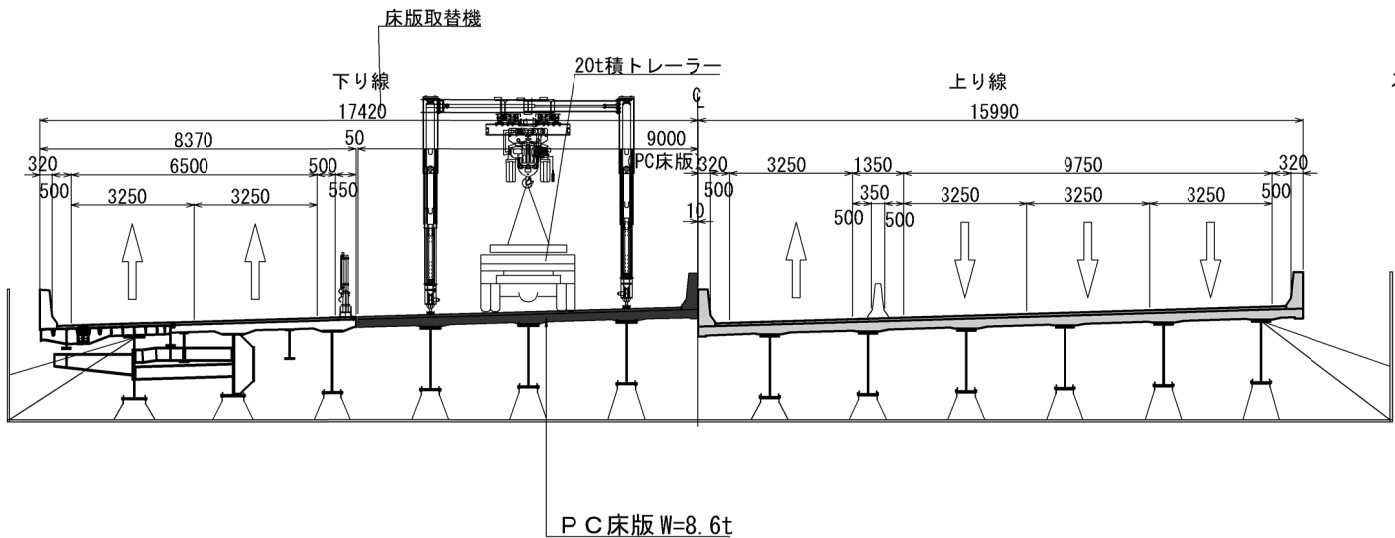
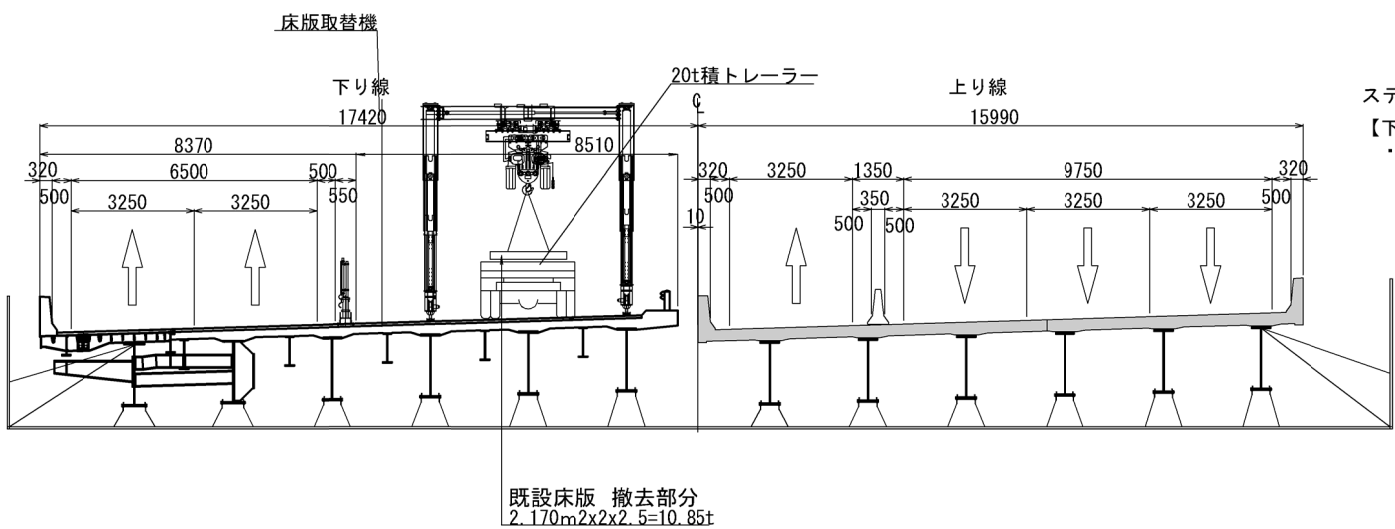
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その4)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下り線 中分側床版取替工(6主桁)

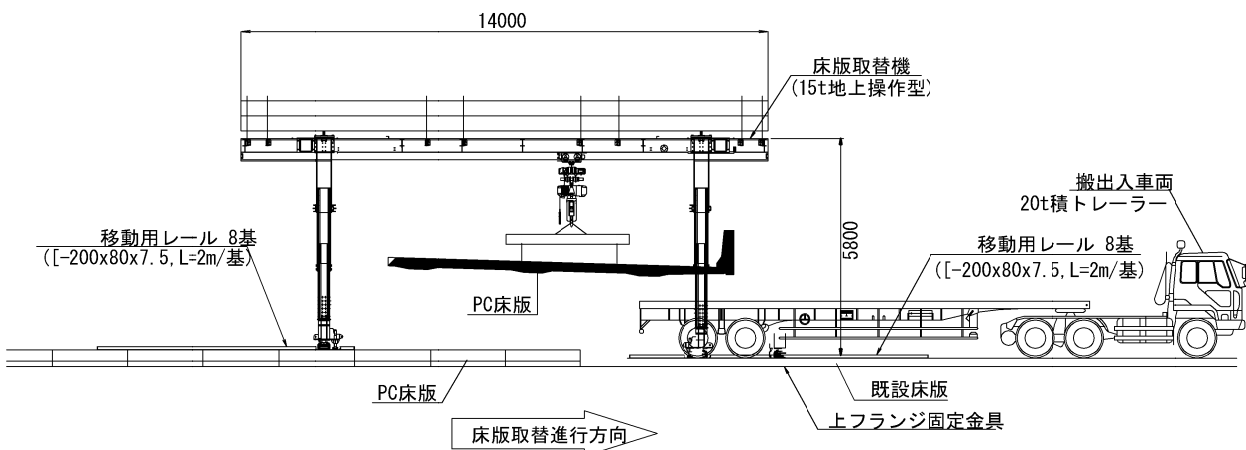
平面図 S=1:2500



床版取替ステップ図 S=1:200



側面図 S=1:200



ステップ18  
【下り線 追越車線側】  
・既設・仮設床版撤去工

ステップ18  
【下り線 追越車線側】  
・PC床版取替工

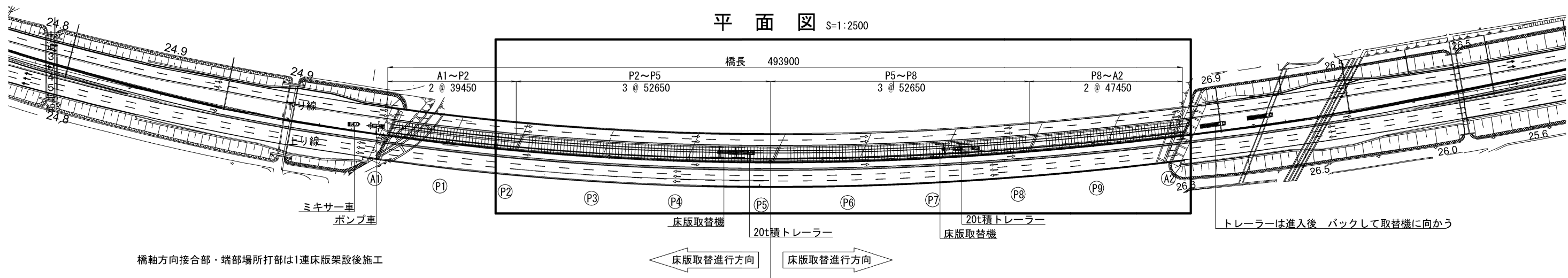
床版取替サイクルタイム	床版撤去から床版架設時まで								
	作業内容	1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H
準備(取替機移動セット)									
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)									
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)									
鋼桁上フランジシール設置									
床版架設(吊金具取付・架設)									
片付け									

※1日3枚の施工を想定

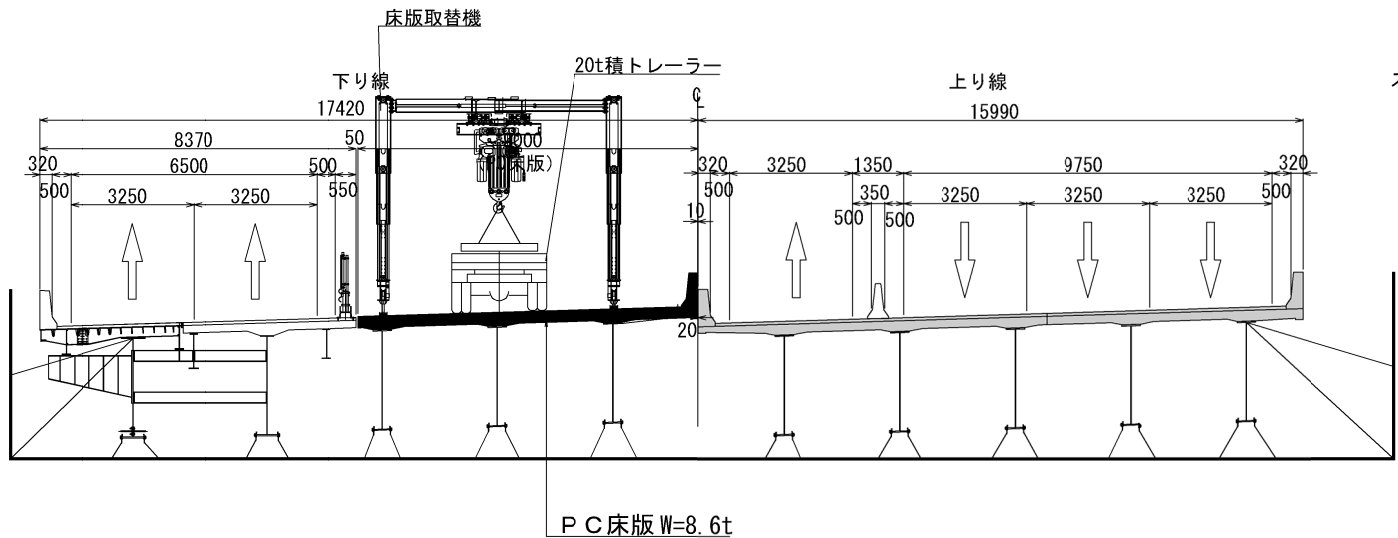
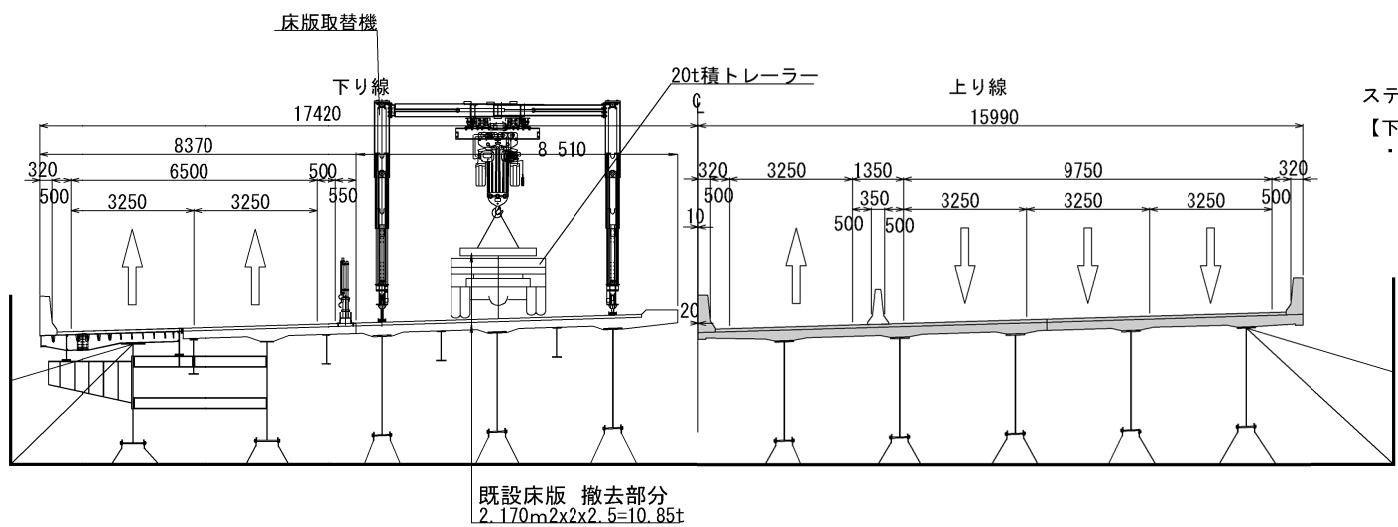
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その5)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下り線 中分側床版取替工(5主桁)

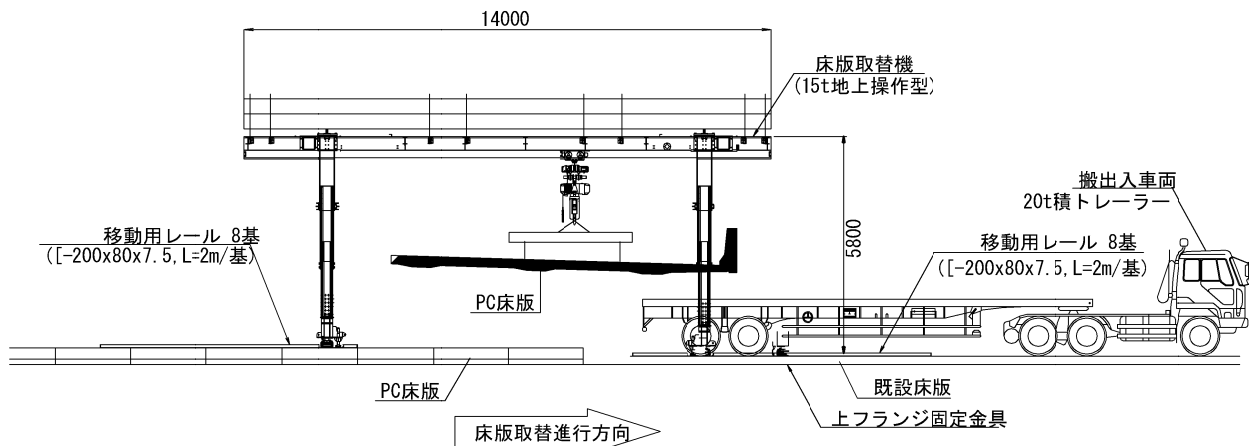
平面図 S=1:2500



床版取替ステップ図 S=1:200



側面図 S=1:200



ステップ18  
【下り線 追越車線側】  
・既設・仮設床版撤去工

ステップ18  
【下り線 追越車線側】  
・PC床版取替工

床版取替サイクルタイム		床版撤去から床版架設時まで								
作業内容		1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H	9H
準備(取替機移動セット)										
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)										
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)										
鋼桁上フランジシール設置										
床版架設(吊金具取付・架設)										
片付け										

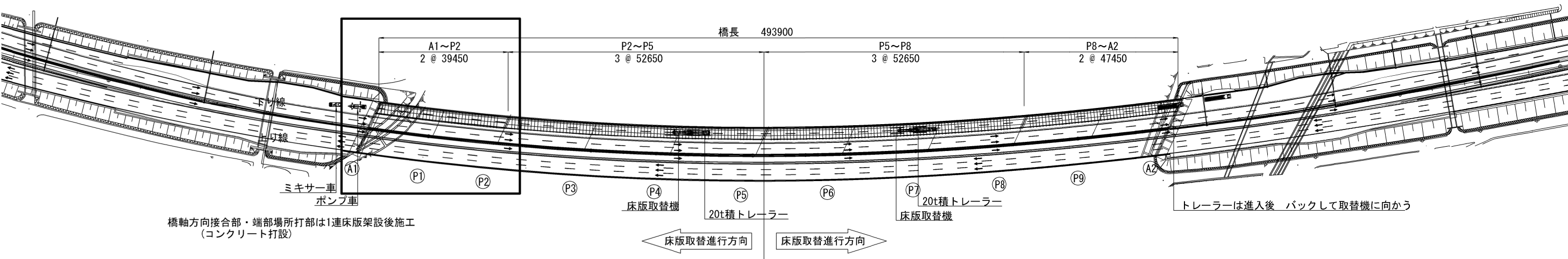
※1日3枚の施工を想定

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その6)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

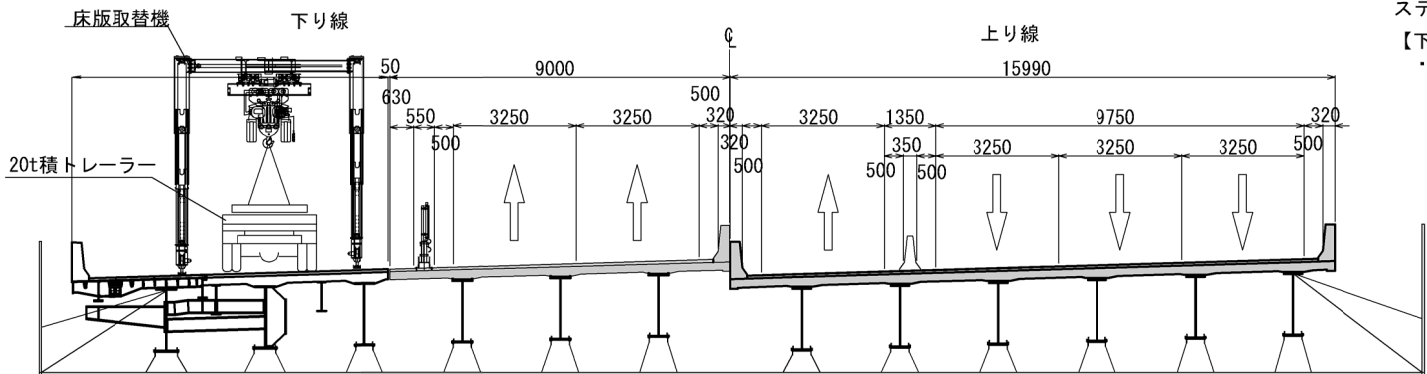


下り線 路肩側床版取替工(6主桁)

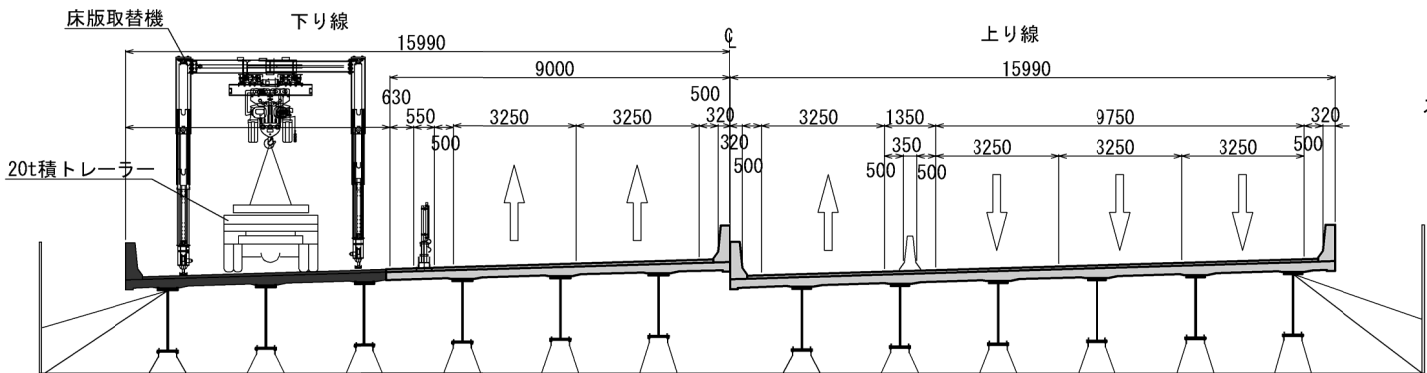
平面図 S=1:2500



床版取替ステップ図 S=1:200

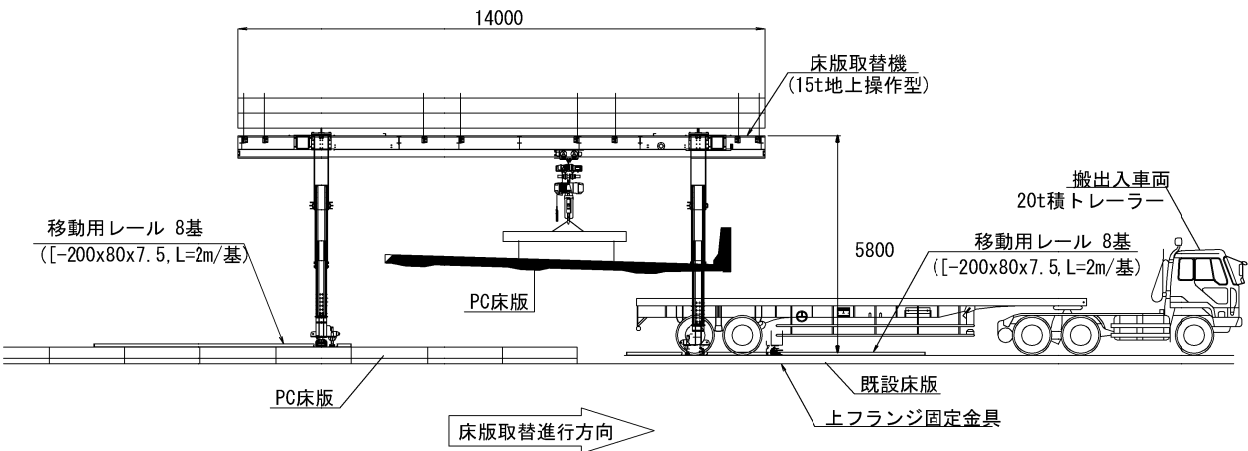


ステップ20  
【下り線 路肩車線側】  
・既設・仮設床版撤去工



ステップ20  
【下り線 路肩車線側】  
・PC床版取替工

側面図 S=1:200



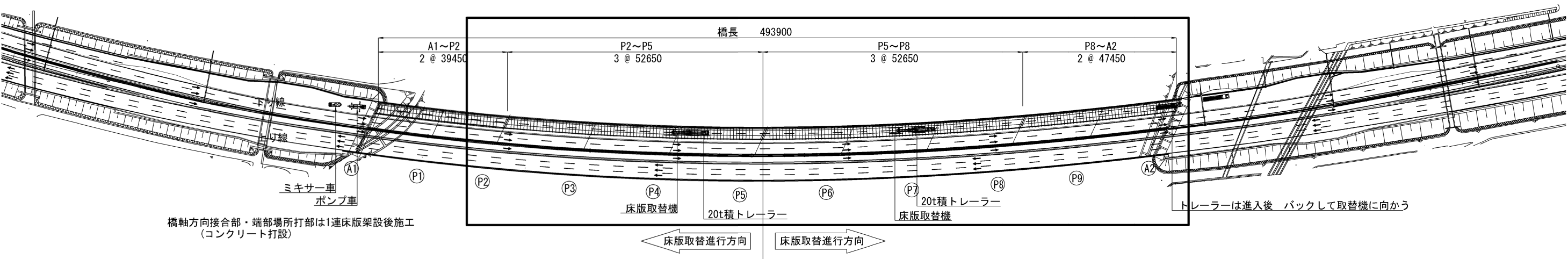
床版取替サイクルタイム		床版撤去から床版架設時まで								
作業内容		1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H	9H
準備(取替機移動セット)										
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)										
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)										
鋼桁上フランジシール設置										
床版架設(吊金具取付・架設)										
片付け										

※1日3枚の施工を想定

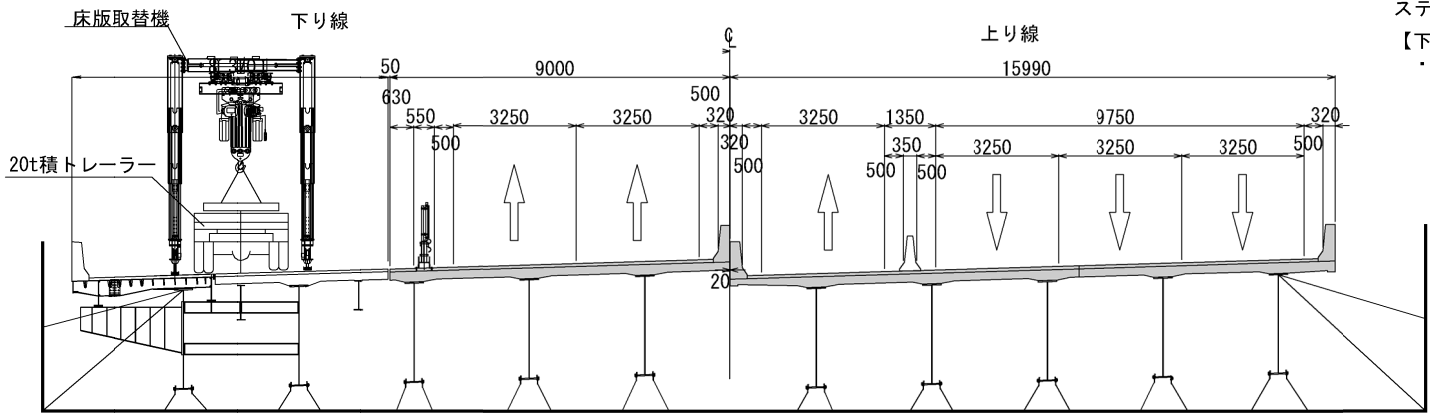
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その7)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下り線 路肩側床版取替工(5主桁)

平面図 S=1:2500

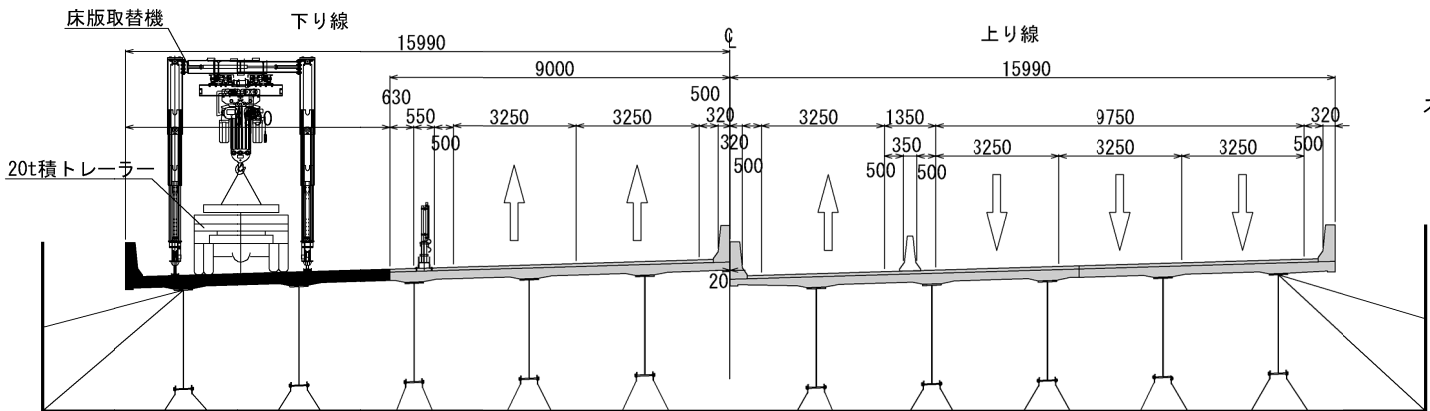
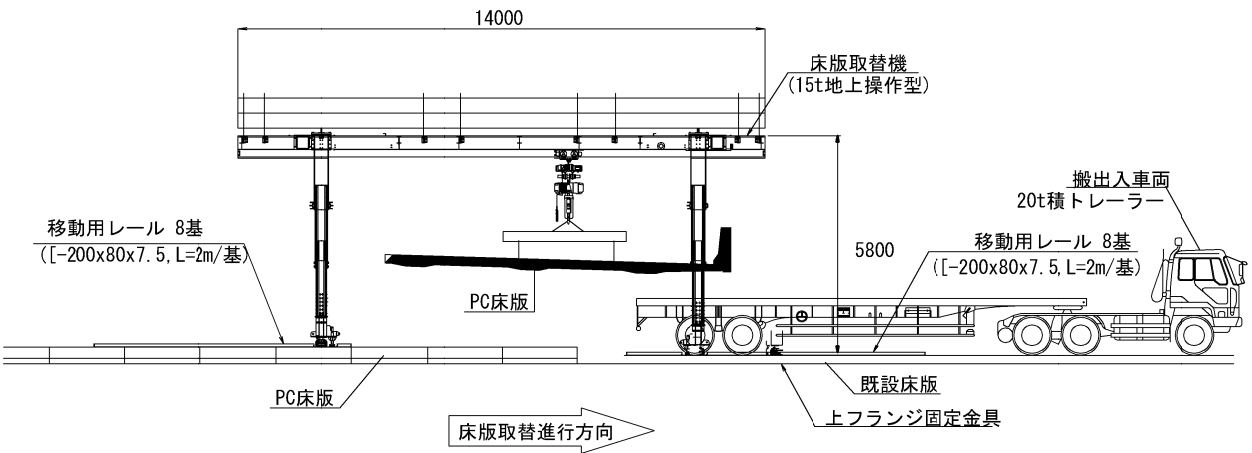


床版取替ステップ図 S=1:200



ステップ20  
【下り線 路肩車線側】  
・既設・仮設床版撤去工

側面図 S=1:200

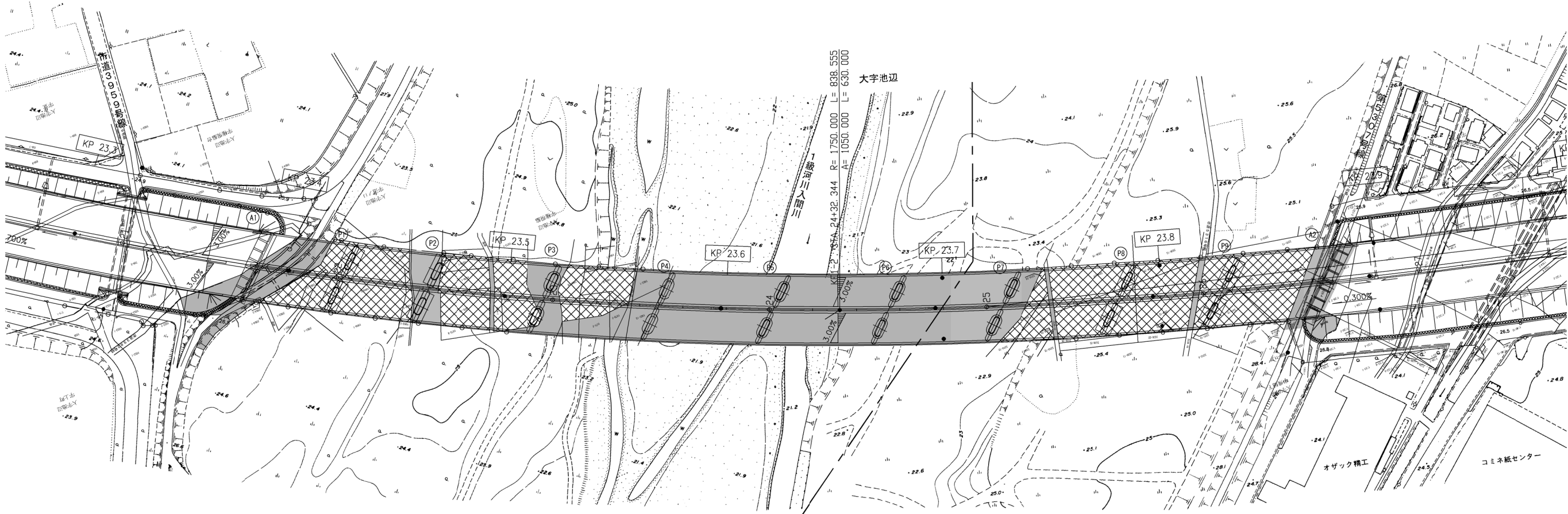


ステップ20  
【下り線 路肩車線側】  
・PC床版取替工

床版取替サイクルタイム	床版撤去から床版架設時まで								
	作業内容	1H	2H	3H	4H	5H	6H	7H	8H
準備(取替機移動セット)									
既設床版撤去(ジャッキアップ・積込)									
鋼桁上フランジ処理(はつり、ケレン)									
鋼桁上フランジシール設置									
床版架設(吊金具取付・架設)									
片付け									

※1日3枚の施工を想定

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その8)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



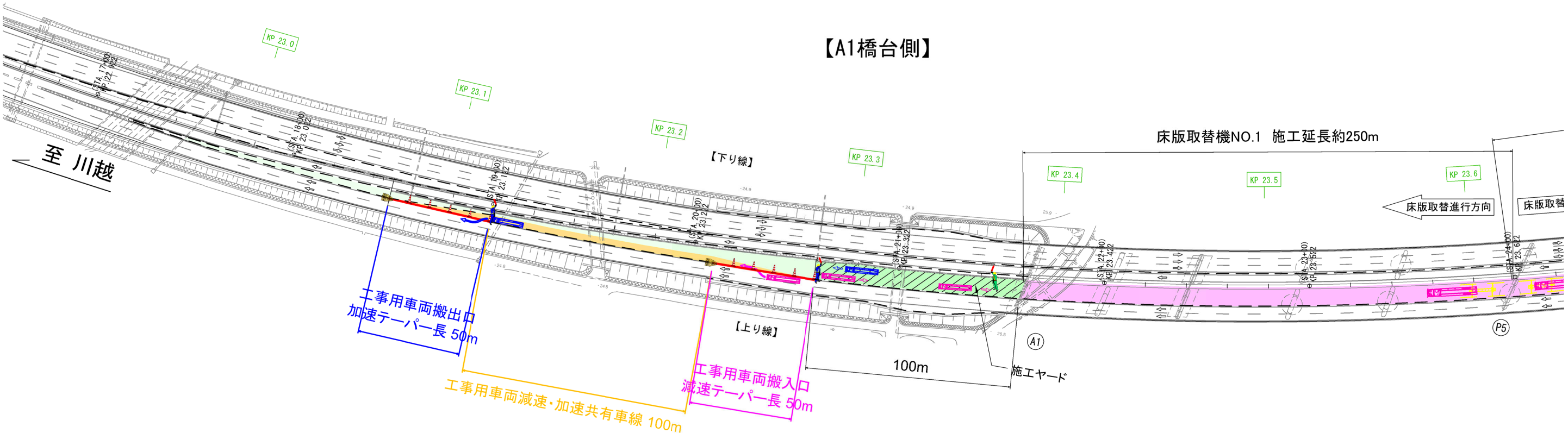
凡 例

	国土交通省用地
	NEXCO用地

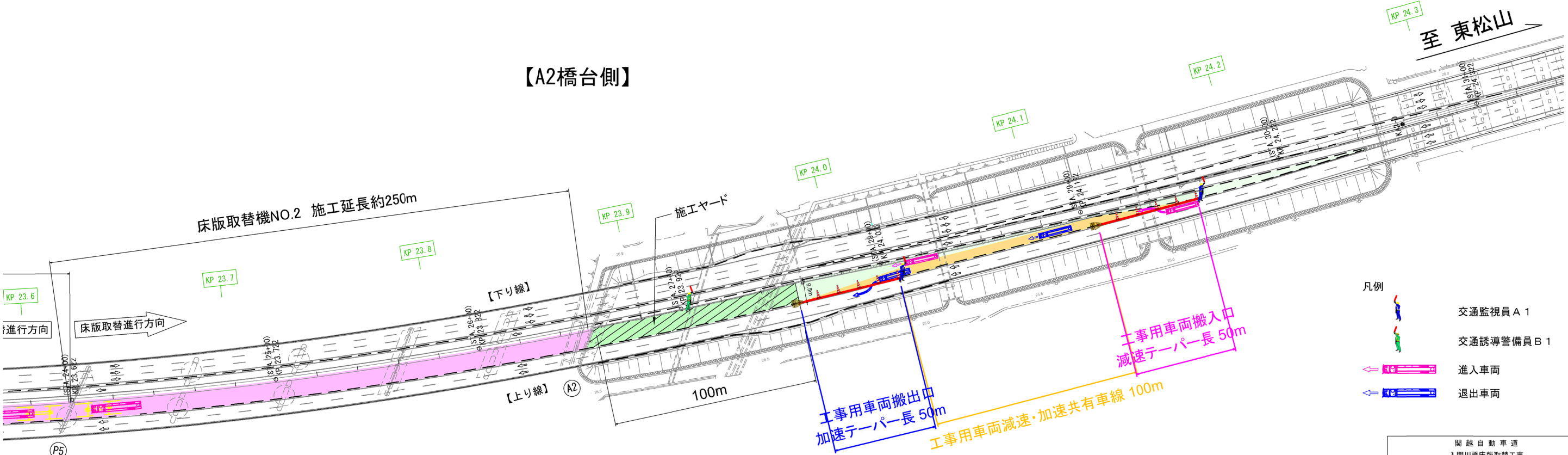
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 用地図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 床版取替施工ヤード図（その1）（参考図） 縮尺 1：2000  
【STEP10 上り線中分側施工時】

【A1橋台側】



【A2橋台側】



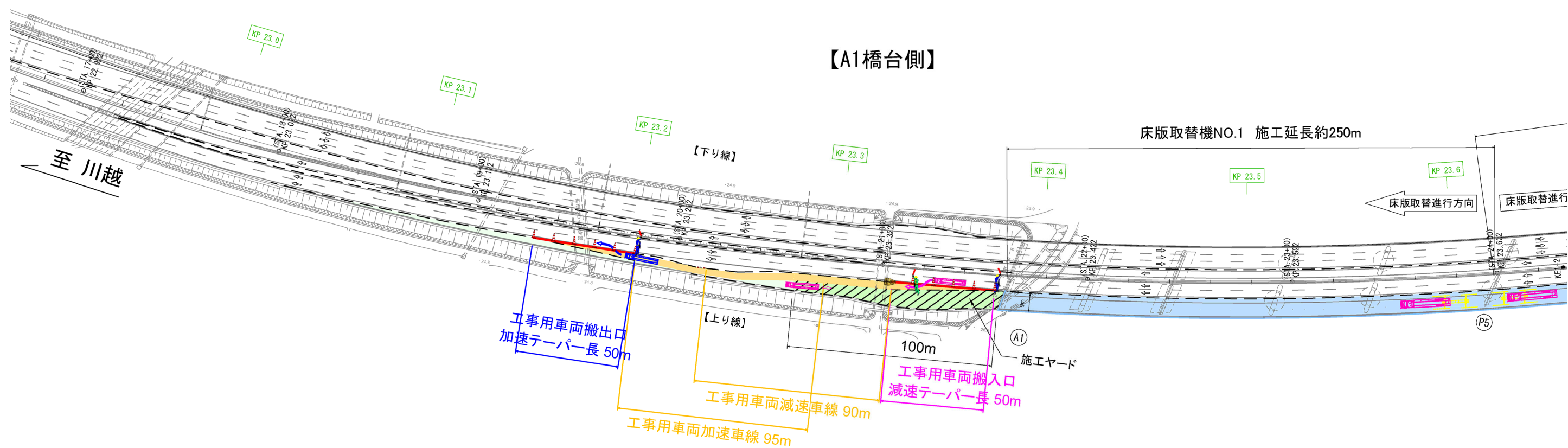
- 凡例
- 交通監視員 A 1
  - 交通誘導警備員 B 1
  - 進入車両
  - 退出車両

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 床版取替施工ヤード図（その1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

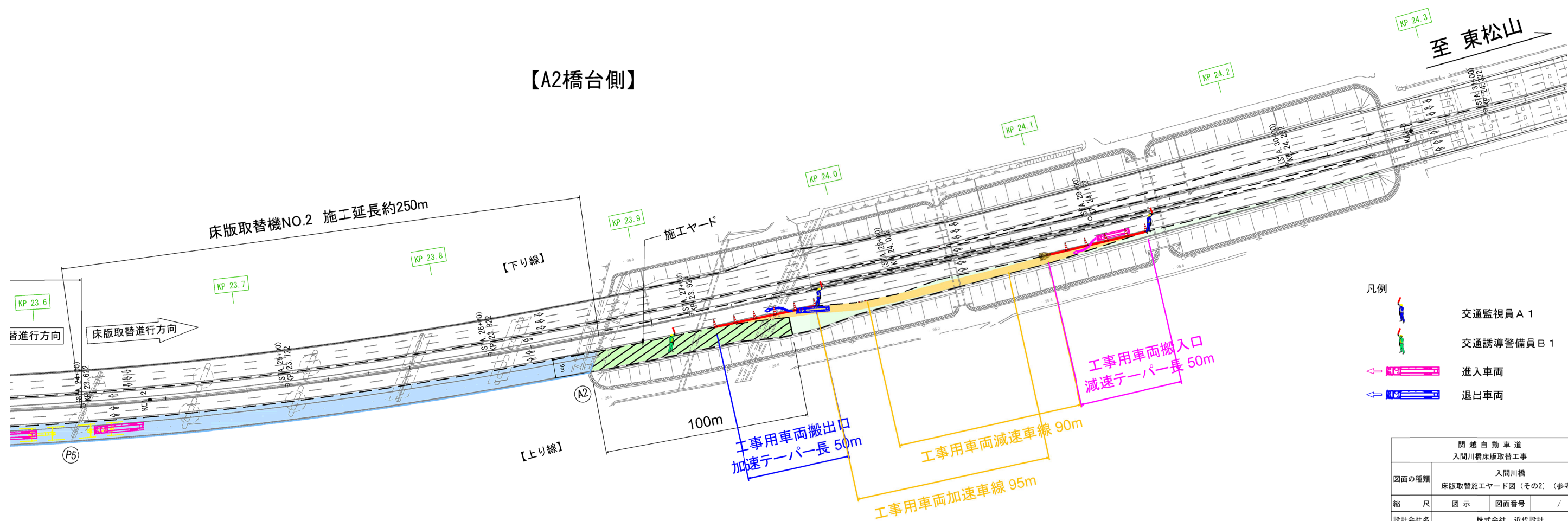


入間川橋 床版取替施工ヤード図（その2）（参考図） 縮尺 1：2000  
【STEP12 上り線路肩側施工時】

【A1橋台側】



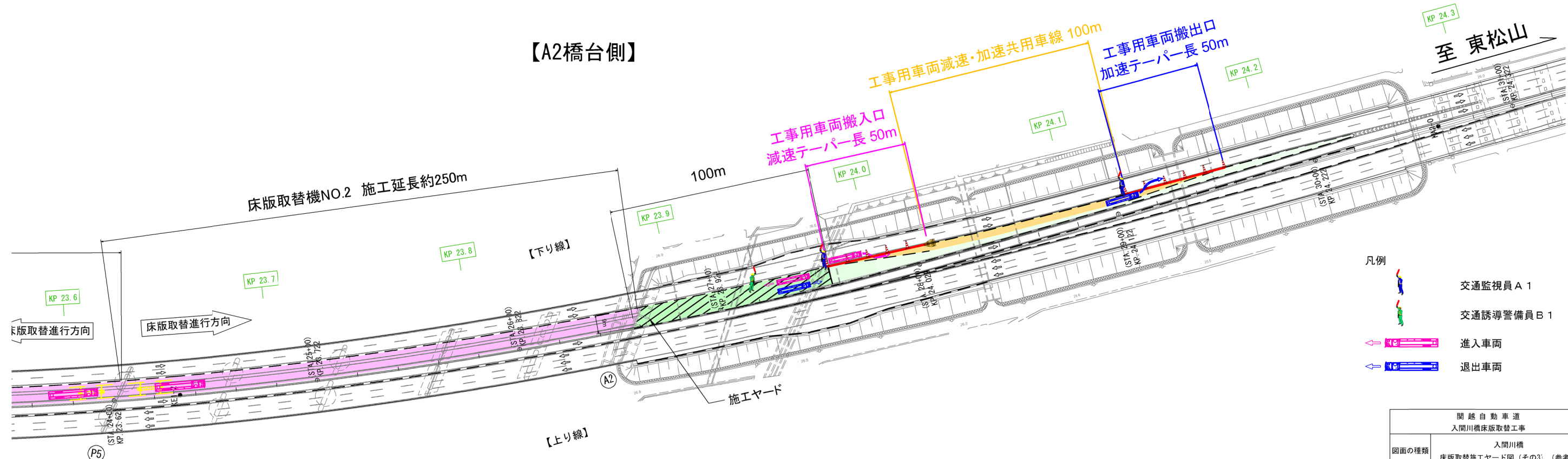
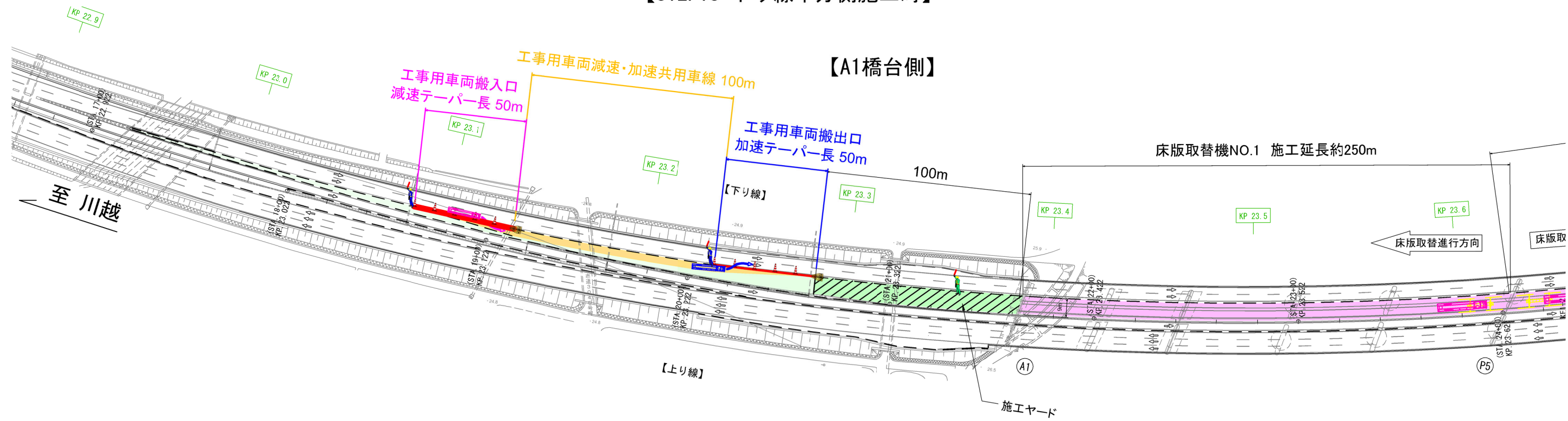
【A2橋台側】



- 凡例
- 交通監視員 A 1
  - 交通誘導警備員 B 1
  - 進入車両
  - 退出車両

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 床版取替施工ヤード図（その2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋 床版取替施工ヤード図（その3）（参考図） 縮尺 1：2000  
【STEP18 下り線中分側施工時】



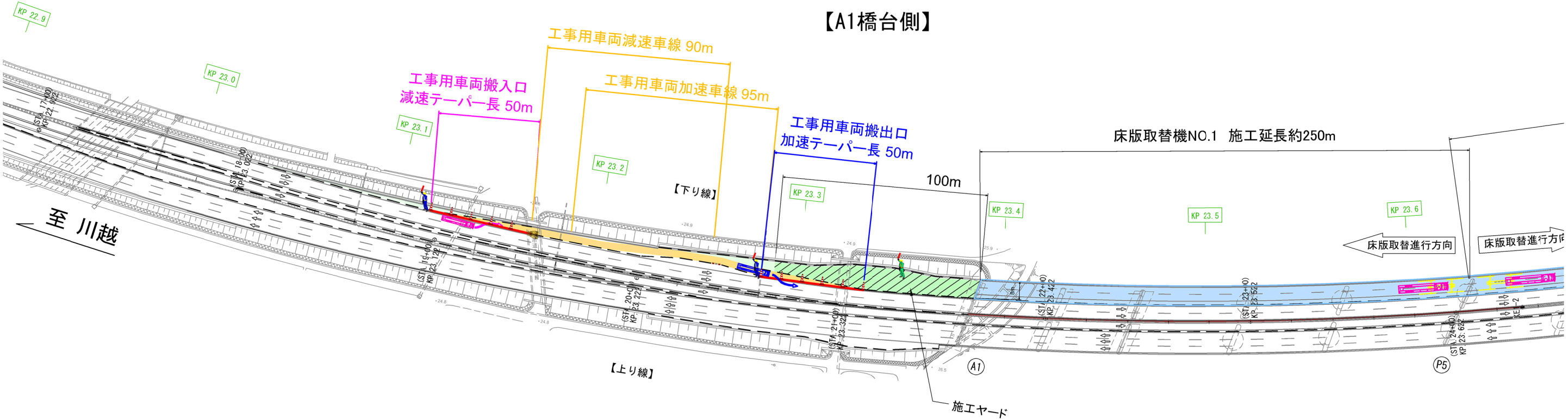
- 凡例
- 交通監視員 A 1
  - 交通誘導警備員 B 1
  - 進入車両
  - 退出車両

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 床版取替施工ヤード図（その3）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

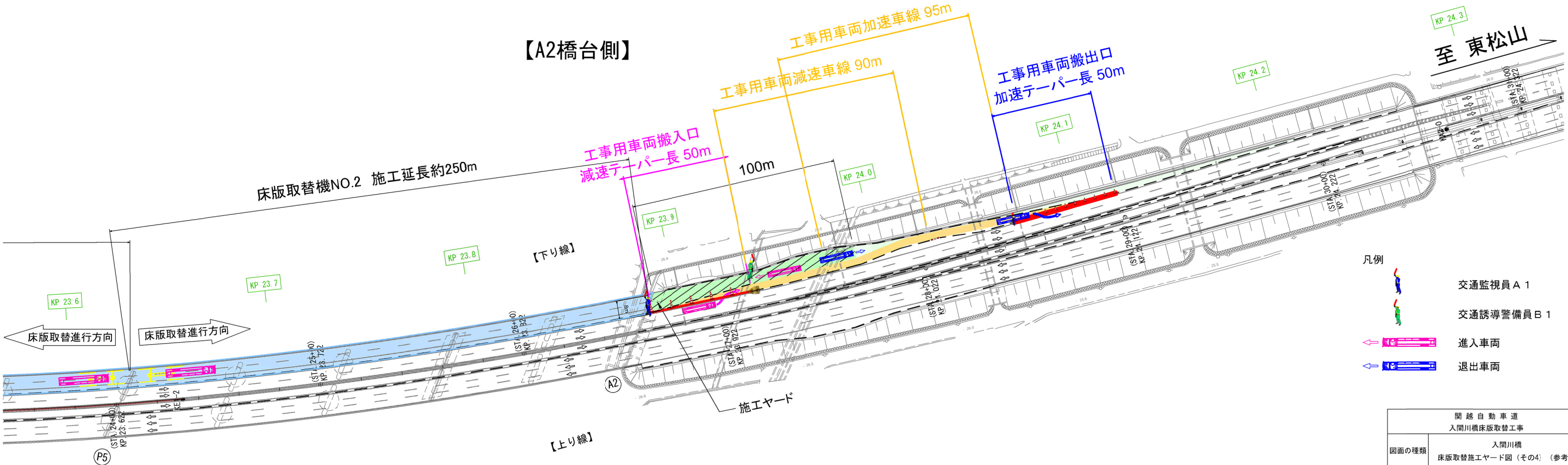


入間川橋 床版取替施工ヤード図（その4）（参考図） 縮尺 1：2000  
【STEP20 下り線路肩側施工時】

【A1橋台側】



【A2橋台側】



- 凡例
- 交通監視員 A 1
  - 交通誘導警備員 B 1
  - 進入車両
  - 退出車両

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 床版取替施工ヤード図（その4）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 数量総括表

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					上りA1～P2			
プレキャスト PC床版製作工 (72枚)	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	217.5		プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	1345.2		プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	15.002		SD345(普通鉄筋)	
			D19	t	10.145		〃	
			D22	t	8.590		〃	
			計	t	33.737		〃	
	A (E)	D19	t	25.634		SD345(塗装鉄筋)		
		D22	t	23.962		〃		
計		t	49.596		〃			
P C鋼材	SWPR7BL 1S15.2		kg	12447				
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送			枚	36	注)1		
	プレキャストP C床版の輸送 (昼夜)			枚	36	注)1		
プレキャスト PC床版架設工	架設A1	上り線 中分側		枚	18	注)1		
	架設A1 (昼夜)			枚	18	注)1		
	架設A2	上り線 路肩側		枚	18	注)1		
	架設A2 (昼夜)			枚	18	注)1		
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21.8		kg	5688		プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ19×200	本	432	注)1	プレキャストPC床版 (SS400)	
	高強度頭付スタッドジベル (昼夜)			本	432	注)1		
	曲面加工 (R2)			m	1921.3	注)1	既設主桁処理	
	曲面加工 (R2) (昼夜)			m	1921.3	注)1		
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	32.9		場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	52.7		床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	157.9	注)2	場所打ちRC床版+床版間詰め部	
		A (昼夜)		m <sup>2</sup>	157.8	注)2		
	鉄筋	A	D13	t	0.109	注)2	SD345(普通鉄筋)場所打ちRC床版	
			D19	t	2.997	注)2	〃	
			計	t	3.106	注)2	〃	
		A (昼夜)	D13	t	0.108	注)2	〃	
			D19	t	2.997	注)2	〃	
			計	t	3.105	注)2	〃	
		B	D19	t	1.827	注)2	SD345(機械継手)場所打ちRC床版	
			計	t	1.827	注)2	〃	
		B (昼夜)	D19	t	1.826	注)2	〃	
			計	t	1.826	注)2	〃	
		機械式継手		D19	箇所	62	注)2	継手部のみエポキシ樹脂塗装
		機械式継手 (昼夜)		D19	箇所	62	注)2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A (E)	D13	t	0.619	注)2	SD345(塗装鉄筋)床版間詰め部	
			D19	t	2.140	注)2	〃	
			D22	t	2.168	注)2	〃	
			計	t	4.927	注)2	〃	
		A (E) (昼夜)	D13	t	0.619	注)2	〃	
			D19	t	2.140	注)2	〃	
			D22	t	2.167	注)2	〃	
			計	t	4.926	注)2	〃	

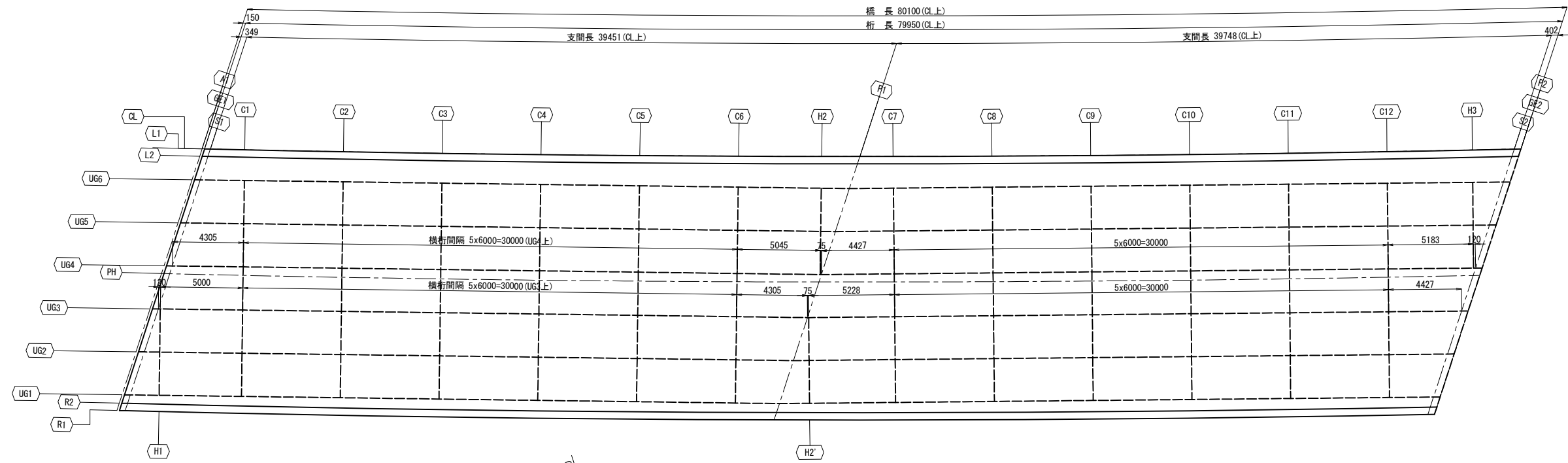
工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					上りA1～P2		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	1544		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	10289		
	排水装置	排水ます A		箇所	2		FRP-520x380
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	79.9		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	40.0	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	40.0	注)2	
		B2		m	40.0	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	39.9	注)2	
撤去工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	652.6	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	326.3	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	66.4	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	33.2	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	526.7	注)1	t=200mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	526.7	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	53.776	注)1	
		撤去（昼夜）		t	53.776	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	47.186		
		撤去延長		m	399.5		
舗装工	ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	表層工 (t=40mm)		m2	1179.4		
		レベリング層工 (t=40mm)		m2	1184.9		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	1179.4		
				ℓ	471.8		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	1184.9		
		端部防水層		m2	88.8		

注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=36：36  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

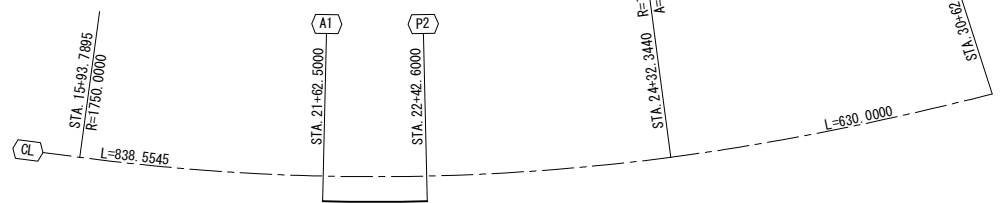
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



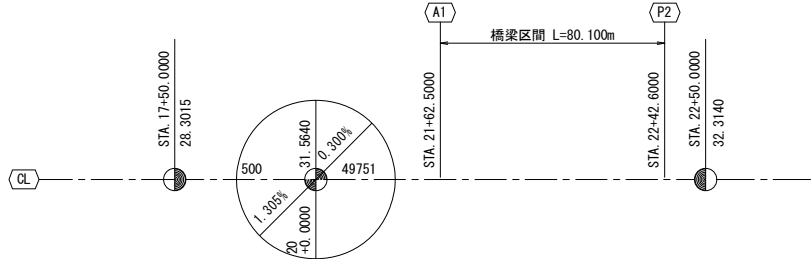
平面図



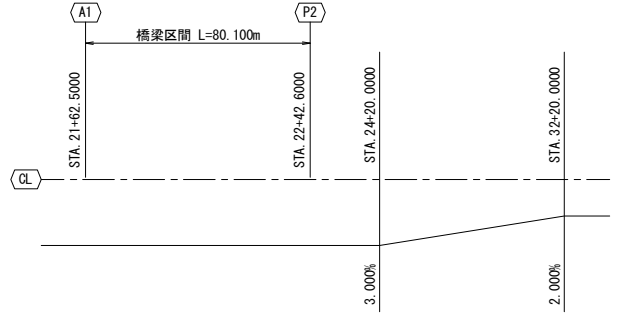
平面線形要素



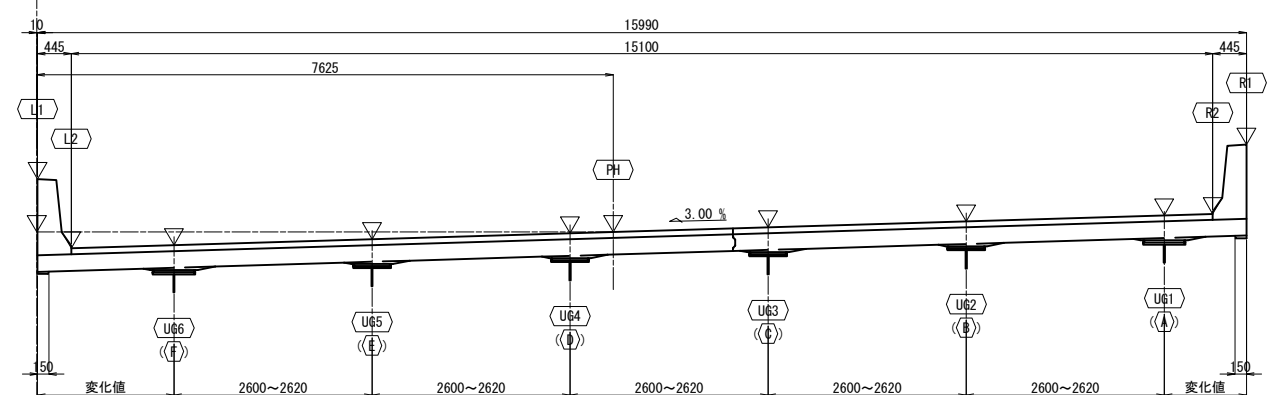
縦断勾配



横断勾配



断面図 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

小座標軸の設定

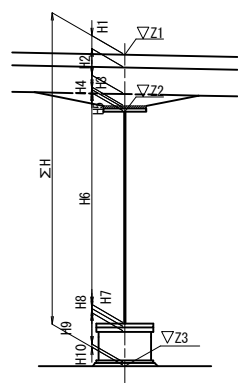


道路中心線CLとA1橋台ラインとの交点を小座標原点とし、CLとP2橋台ラインとの交点を終点とする。x軸、y軸の方向は上図に示すように設定する。

支点上構造高表

		S1 (A1)						P1						S2 (P2)					
		UG6	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG6	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG6	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1
路面計画高	Z1 (m)	31.8332	31.9083	31.9834	32.0585	32.1336	32.2087	32.0071	32.0820	32.1570	32.2319	32.3069	32.3818	32.1499	32.2247	32.2995	32.3743	32.4492	32.5240
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	240	240	240	240	240	240	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
調整モルタル厚	H4 (mm)	54	54	57	58	55	55	21	24	24	24	24	21	54	54	57	57	54	54
上フランジ厚	H5 (mm)	22	22	19	19	22	22	35	32	32	32	32	35	22	22	19	19	22	22
ウェブ天端高	Z2 (m)	31.4272	31.5023	31.5774	31.6515	31.7266	31.8017	31.6011	31.6760	31.7510	31.8259	31.9009	31.9758	31.7439	31.8187	31.8935	31.9683	32.0432	32.1180
主桁高	H6 (mm)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
下フランジ厚	H7 (mm)	19	19	19	19	19	19	38	38	35	35	38	38	19	19	19	19	19	19
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
支承高	H9 (mm)	490	490	490	490	490	490	470	470	470	470	470	470	490	490	490	490	490	490
モルタル厚	H10 (mm)	33.2	33.4	33.6	32.8	33	33.2	22.5	22.5	25.6	25.6	22.7	22.7	26.9	27.9	28.9	29.9	31	31.9
構造高合計	ΣH (mm)	2573.2	2573.4	2573.6	2573.8	2574	2574.2	2561.5	2561.5	2561.6	2561.6	2561.7	2561.7	2566.9	2567.9	2568.9	2569.9	2571	2571.9
下部工天端	Z3 (m)	29.2600	29.3349	29.4098	29.4847	29.5596	29.6345	29.4456	29.5205	29.5954	29.6703	29.7452	29.8201	29.5830	29.6568	29.7306	29.8044	29.8782	29.9521

支点上構造高

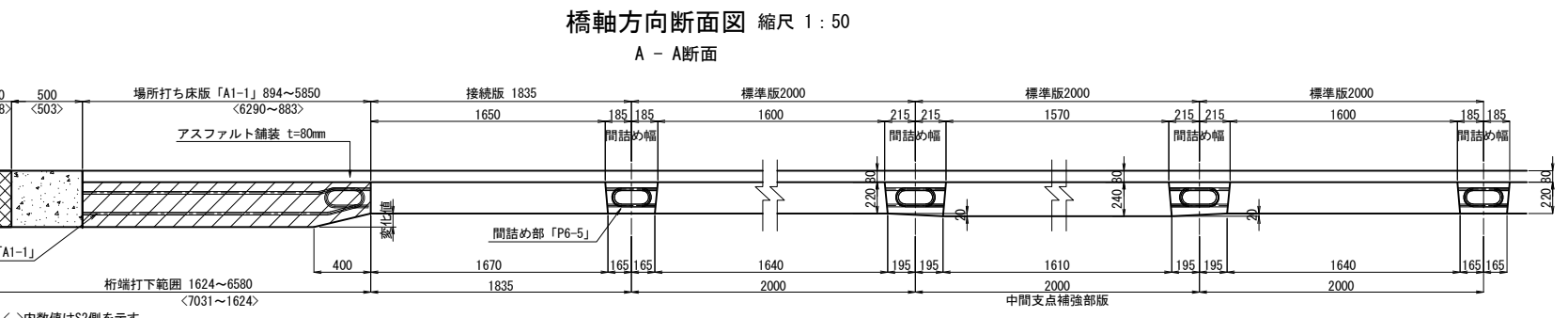
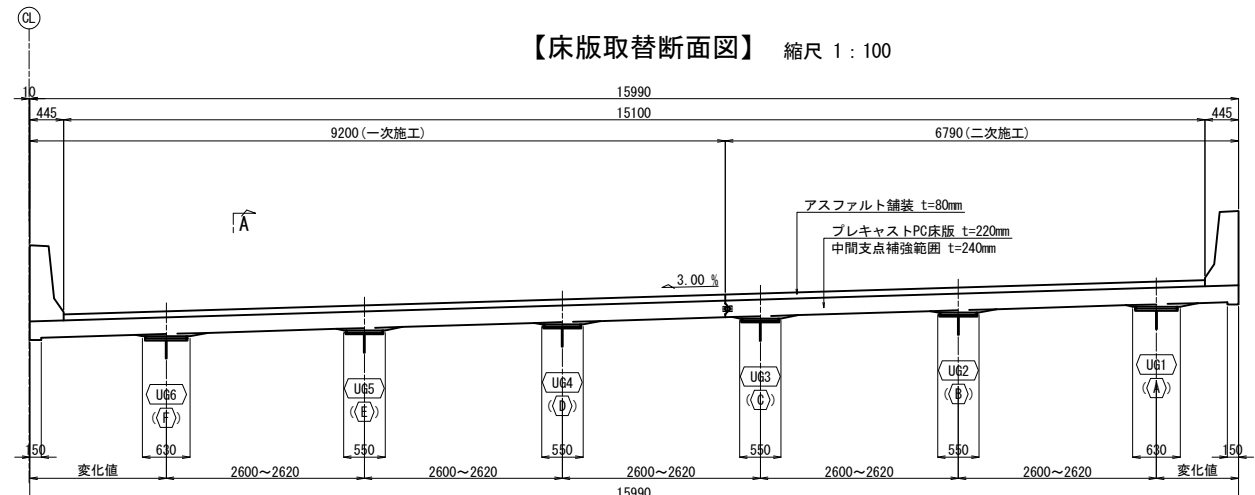
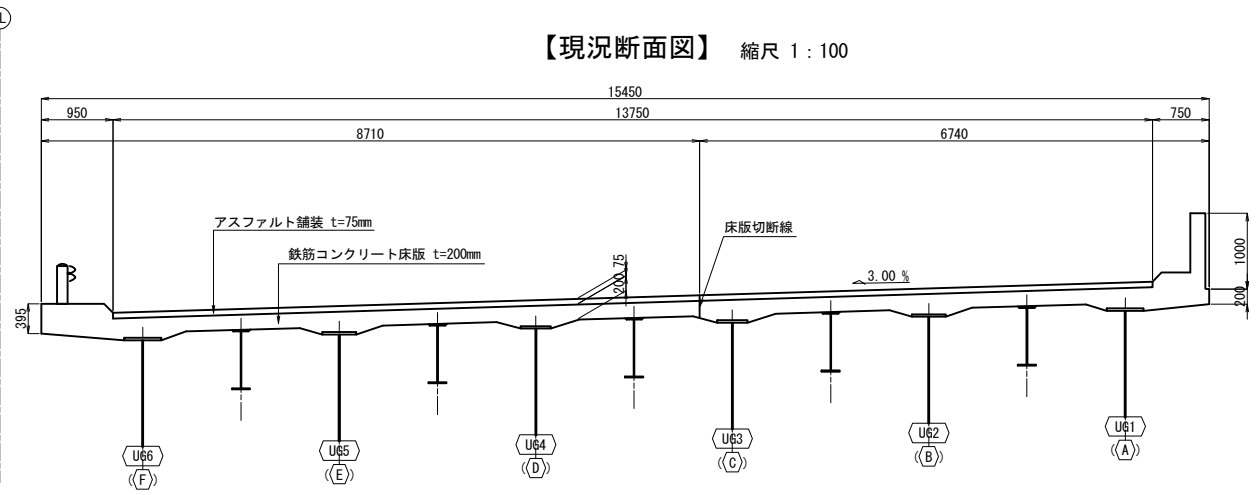
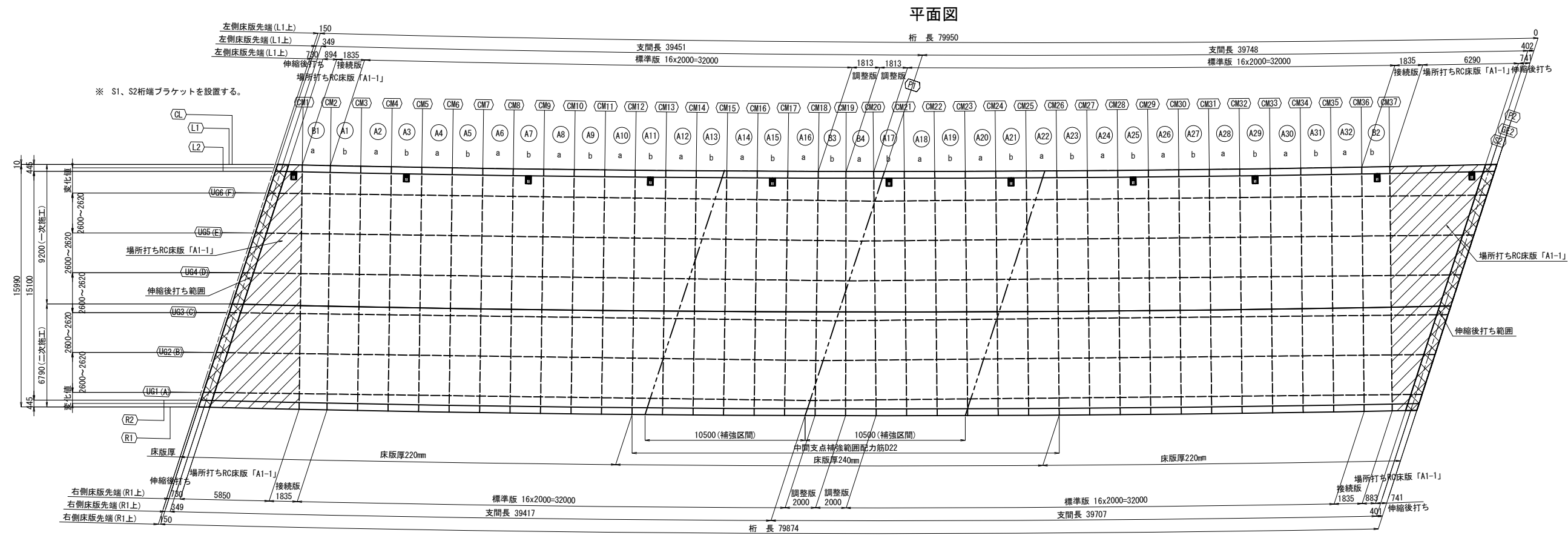


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 線形図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

小座標

		A1	GE1	S1	H1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	H2	P1	H2'	C7	C8	C9	C10	C11	C12	H3	S2	GE2	P2
CL	X	0.0000	0.1495	0.4984		2.5870	8.5860	14.5852	20.5847	26.5845	32.5846	37.6300	39.9465		41.9643	47.9644	53.9643	59.9640	65.9636	71.9629	77.1451	79.6914	80.0930	80.0930
	Y	0.0000	-0.0034	-0.0113		-0.0573	-0.1755	-0.2730	-0.3500	-0.4065	-0.4424	-0.4566	-0.4583		-0.4572	-0.4404	-0.4029	-0.3449	-0.2663	-0.1672	-0.0650	-0.0091	0.0000	0.0000
	Z	32.0056	32.0063	32.0079		32.0178	32.0457	32.0728	32.0993	32.1250	32.1500	32.1704	32.1796		32.1876	32.2107	32.2331	32.2548	32.2757	32.2960	32.3129	32.3210	32.3222	32.3222
L1	X	-0.0032	0.1463	0.4952		2.5869	8.5859	14.5851	20.5846	26.5844	32.5844	37.6298	39.9432		41.9644	47.9645	53.9644	59.9641	65.9637	71.9630	77.1452	79.6881	80.0897	80.0897
	Y	-0.0099	-0.0133	-0.0213		-0.0673	-0.1855	-0.2830	-0.3600	-0.4165	-0.4524	-0.4666	-0.4683		-0.4672	-0.4504	-0.4129	-0.3549	-0.2763	-0.1772	-0.0750	-0.0192	-0.0101	-0.0101
	Z	32.7004	32.7012	32.7028		32.7127	32.7406	32.7677	32.7942	32.8199	32.8449	32.8653	32.8745		32.8825	32.9056	32.9280	32.9497	32.9706	32.9909	33.0078	33.0159	33.0171	33.0171
L2	X	-0.1471	0.0024	0.3513		2.5809	8.5799	14.5791	20.5786	26.5784	32.5785	37.6239	39.7983		41.9688	47.9689	53.9689	59.9686	65.9681	71.9674	77.1497	79.5420	79.9437	79.9437
	Y	-0.4517	-0.4552	-0.4631		-0.5123	-0.6304	-0.7280	-0.8050	-0.8615	-0.8973	-0.9116	-0.9132		-0.9122	-0.8953	-0.8579	-0.7999	-0.7213	-0.6222	-0.5200	-0.4676	-0.4585	-0.4585
	Z	31.7898	31.7905	31.7922		31.8027	31.8306	31.8577	31.8842	31.9099	31.9348	31.9553	31.9639		31.9725	31.9956	32.0180	32.0397	32.0606	32.0809	32.0978	32.1054	32.1066	32.1066
UG6	X	-0.6132	-0.4632	-0.1133		2.5620	8.5615	14.5610	20.5604	26.5599	32.5594	37.6040	39.3085		41.9836	47.9833	53.9830	59.9827	65.9824	71.9821	77.1648	79.0365	79.4364	79.4364
	Y	-1.8827	-1.8847	-1.8893		-1.9252	-2.0055	-2.0857	-2.1660	-2.2463	-2.3266	-2.3942	-2.4170		-2.3902	-2.3302	-2.2703	-2.2103	-2.1503	-2.0903	-2.0385	-2.0198	-2.0158	-2.0158
	Z	31.8310	31.8317	31.8332		31.8452	31.8719	31.8985	31.9250	31.9514	31.9777	31.9997	32.0071		32.0169	32.0387	32.0604	32.0820	32.1035	32.1249	32.1433	32.1499	32.1513	32.1513
UG5	X	-1.4630	-1.3130	-0.9631		2.5270	8.5264	14.5259	20.5254	26.5248	32.5243	37.5690	38.4587		42.0096	48.0093	54.0090	60.0087	66.0084	72.0081	77.1908	78.1866	78.5866	78.5866
	Y	-4.4917	-4.4937	-4.4984		-4.5451	-4.6254	-4.7057	-4.7860	-4.8663	-4.9466	-5.0142	-5.0261		-4.9906	-4.9306	-4.8706	-4.8106	-4.7506	-4.6906	-4.6388	-4.6289	-4.6249	-4.6249
	Z	31.9061	31.9067	31.9083		31.9239	31.9505	31.9771	32.0036	32.0299	32.0562	32.0782	32.0820		32.0950	32.1168	32.1384	32.1600	32.1815	32.2028	32.2212	32.2247	32.2261	32.2261
UG4	X	-2.3128	-2.1629	-1.8129		2.4919	8.4914	14.4908	20.4903	26.4898	32.4892	37.5339	37.6089		42.0356	48.0353	54.0350	60.0347	66.0344	72.0341	77.2168	77.3368	77.7368	77.7368
	Y	-7.1008	-7.1028	-7.1075		-7.1651	-7.2454	-7.3257	-7.4060	-7.4863	-7.5666	-7.6342	-7.6352		-7.5909	-7.5309	-7.4709	-7.4109	-7.3510	-7.2910	-7.2391	-7.2379	-7.2339	-7.2339
	Z	31.9812	31.9818	31.9834		32.0026	32.0292	32.0557	32.0821	32.1085	32.1347	32.1566	32.1570		32.1731	32.1948	32.2165	32.2380	32.2594	32.2808	32.2991	32.2995	32.3009	32.3009
PH	X	-2.4654	-2.3159	-1.9671		2.4850	8.4839	14.4832	20.4827	26.4825	32.4825		37.4635		42.0405	48.0406	54.0406	60.0403	66.0398	72.0391	77.1893	77.5908	77.5908	77.5908
	Y	-7.5691	-7.5727	-7.5811		-7.6819	-7.7999	-7.8974	-7.9744	-8.0309	-8.0670		-8.0814		-8.0821	-8.0651	-8.0276	-7.9695	-7.8911	-7.7921		-7.6908	-7.6822	-7.6822
	Z	31.9946	31.9954	31.9970		32.0181	32.0458	32.0729	32.0992	32.1248	32.1497		32.1698		32.1878	32.2109	32.2332	32.2547	32.2756	32.2958		32.3125	32.3138	32.3138
UG3	X	-3.1627	-3.0127	-2.6627	-2.5427	2.4568	8.4563	14.4558	20.4552	26.4547	32.4541		36.7591	36.8341	42.0616	48.0613	54.0610	60.0607	66.0604	72.0601		76.4870	76.8870	76.8870
	Y	-9.7099	-9.7119	-9.7166	-9.7182	-9.7851	-9.8654	-9.9457	-10.0260	-10.1063	-10.1866		-10.2442	-10.2435	-10.1912	-10.1312	-10.0713	-10.0113	-9.9513	-9.8913		-9.8470	-9.8430	-9.8430
	Z	32.0563	32.0569	32.0585	32.0590	32.0813	32.1079	32.1343	32.1607	32.1870	32.2132		32.2319	32.2322	32.2512	32.2729	32.2945	32.3160	32.3374	32.3587		32.3743	32.3758	32.3758
UG2	X	-4.0125	-3.8625	-3.5125	-2.5778	2.4218	8.4212	14.4207	20.4202	26.4196	32.4191		35.9092	36.8601	42.0876	48.0873	54.0870	60.0867	66.0864	72.0861		75.6372	76.0372	76.0372
	Y	-12.3190	-12.3210	-12.3257	-12.3382	-12.4051	-12.4854	-12.5657	-12.6460	-12.7263	-12.8066		-12.8533	-12.8438	-12.7916	-12.7316	-12.6716	-12.6116	-12.5516	-12.4916		-12.4561	-12.4521	-12.4521
	Z	32.1314	32.1321	32.1336	32.1378	32.1600	32.1865	32.2130	32.2393	32.2656	32.2917		32.3069	32.3103	32.3293	32.3510	32.3725	32.3940	32.4154	32.4366		32.4492	32.4506	32.4506
UG1	X	-4.8623	-4.7123	-4.3623	-2.6129	2.3867	8.3862	14.3856	20.3851	26.3846	32.3840		35.0594	36.8861	42.1136	48.1133	54.1130	60.1127	66.1124	72.1121		74.7874	75.1874	75.1874
	Y	-14.9281	-14.9301	-14.9348	-14.9582	-15.0251	-15.1054	-15.1857	-15.2660	-15.3463	-15.4266		-15.4624	-15.4442	-15.3919	-15.3319	-15.2719	-15.2119	-15.1519	-15.0920		-15.0652	-15.0612	-15.0612
	Z	32.2065	32.2072	32.2087	32.2165	32.2387	32.2652	32.2916	32.3179	32.3441	32.3702		32.3818	32.3884	32.4074	32.4290	32.4506	32.4720	32.4933	32.5146		32.5240	32.5254	32.5254
R2	X	-5.0283	-4.8789	-4.5303	-2.6201	2.3789	8.3778	14.3770	20.3766	26.3763	32.3764		34.8825	36.8917	42.1198	48.1199	54.1198	60.1196	66.1191	72.1184		74.5886	74.9899	74.9899
	Y	-15.4378	-15.4416	-15.4504	-15.4976	-15.6114	-15.7292	-15.8267	-15.9037	-15.9603	-15.9966		-16.0057	-16.0104	-16.0120	-15.9948	-15.9572	-15.8992	-15.8207	-15.7219		-15.6753	-15.6674	-15.6674
	Z	32.2212	32.2219	32.2236	32.2327	32.2563	32.2839	32.3108	32.3370	32.3625	32.3873		32.3974	32.4055	32.4260	32.4489	32.4711	32.4926	32.5134	32.5335		32.5415	32.5428	32.5428
R1	X	-5.1721	-5.0227	-4.6741	-2.6260	2.3729	8.3719	14.3711	20.3706	26.3704	32.3704		34.7377	36.8962	42.1242	48.1244	54.1243	60.1240	66.1235	72.1228		74.4427	74.8440	74.8440
	Y	-15.8793	-15.8831	-15.8919	-15.9426	-16.0564	-16.1742	-16.2716	-16.3487	-16.4053	-16.4416		-16.4503	-16.4555	-16.4570	-16.4398	-16.4022	-16.3441	-16.2657	-16.1669		-16.1233	-16.1154	-16.1154
	Z	33.1306	33.1313	33.1330	33.1427	33.1663	33.1939	33.2208	33.2470	33.2725	33.2973		33.3068	33.3155	33.3360	33.3589	33.3811	33.4026	33.4234	33.4434		33.4510	33.4523	33.4523

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 線形図（その2）		
	縮 尺	—	図面番号 〃
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



プレキャストPC床版ブロック数量

種類	番号	数量
接続版	B1	1
標準版	A1 A2 A4 A6 A8 A10 A23 A24 A26 A28 A30 A32	16
中間支点補強部版	A12 A14 A16 A18 A20 A22	8
調整版	B3 B4	2
標準版(排水樹付)	A3 A7 A25 A29	4
中間支点補強部版(排水樹付)	A11 A15 A17 A21	4
接続版(排水樹付)	B2	1
合計		36

凡例：  
[斜線] 場所打ちRC床版  
A.B<番号> プレキャストPC床版番号  
CM<番号> カットライン番号  
[X X X] 伸縮装置・後打ちコンクリート

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版工割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1(σ<sub>ck</sub>=30N/mm<sup>2</sup>)、間詰め P6-5(σ<sub>ck</sub>=50N/mm<sup>2</sup>)

[illegible]

Technical drawing of a roof section (間詰め部) showing dimensions. The drawing includes a cross-section of a roof with a height of 220. The total width is 2000. The width of the roof section is 1630. The width of the roof edge is 185. The width of the roof base is 1670. The width of the roof edge at the base is 165. The width of the roof section at the base is 330. The width of the roof edge at the base is 185. The width of the roof section at the base is 370. The width of the roof edge at the base is 185.

Technical drawing of a roof structure showing dimensions and components. The drawing includes a side elevation and a plan view. Key dimensions and components are labeled:

- 間詰め部** (Gap filling part): Indicated by a dashed line and arrow.
- スタッドジベル用孔** (Stud gable hole): Indicated by a dashed line and arrow.
- 高さ調整用金具** (Height adjustment bracket): Indicated by a dashed line and arrow.
- Dimensions:**
  - Horizontal dimensions: 370, 1630, 185, 185, 200, 1270, 200, 330, 365, 940, 1670, 165, 165.
  - Vertical dimensions: 250, 220, 80, 140, 110.

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a rectangular cross-section with a total width of 1670 mm and a total height of 2000 mm. The deck is supported by a central pier and two side piers. The central pier has a width of 1630 mm. The side piers have a width of 185 mm each. The deck is made of PC steel (PC鋼材) and is reinforced with non-metallic guide keys (非金属ガイドキー) of diameter 40 mm. The drawing includes labels for the joint (ジョイントシース) and the joint part (間詰め部). Dimensions are given in millimeters (mm).

Dimensions (mm):

- Total width: 1670
- Central pier width: 1630
- Side pier width: 185 (each)
- Deck height: 2000
- Joint part height: 110 (each)
- Joint part width: 370 (each)
- Joint part depth: 220
- Joint part offset: 110 (each)
- Joint part distance: 160 (each)
- Joint part distance: 400 (each)
- Joint part distance: 550 (each)
- Joint part distance: 400 (each)
- Joint part distance: 160 (each)
- Joint part distance: 365 (each)
- Joint part distance: 940 (each)
- Joint part distance: 165 (each)
- Joint part distance: 330 (each)

Labels:

- ジョイントシース (4箇所)
- PC鋼材 S1PR19L S21.8
- (PC鋼材連結用)
- 間詰め部
- 接合目地部
- 非金属ガイドキー
- φ40 (2箇所)

[illegible]

## 断面図 側面図

## 断面図

側面図

後壁部  
(無収縮マルタル)

吊り金具5t用  
Dリフトアンカー

30  
47  
220  
53  
53  
120  
40  
60  
φ94  
φ20

Technical drawing of a roof structure showing a cross-section of a roof with a central ridge. The drawing includes dimensions for the roof slope, ridge height, and various components. Labels include "L側版" (Left side plate), "R側版" (Right side plate), "接合目地部" (Joint area), and "非金属サイン" (Non-metallic sign). Dimensions are given in millimeters (mm) and centimeters (cm).

主桁上

高さ調整ボルトM30  
(SS400)

250  
190  
141  
60  
H

上フランジ

無収縮モルタル

	a	b	c
UG6	89	630	232
UG5	95	550	225
UG4	95	550	225
UG3	95	550	225
UG2	95	550	225
UG1	89	630	232

[illegible]

平面图

※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと

注記)

1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」
2. 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

オスジョイント      メスジョイント

## オスジョイント

## メスジョイント

## オスキー (GFRP製)

メスキー（セラミック製）

Technical drawing of a tapered roller bearing. The drawing includes two views: a front view on the left and a side view on the right. The front view shows the bearing's outer diameter as  $\phi 62.4$  and its inner diameter as  $\phi 50$ . The side view shows the bearing's width as  $\phi 69.6$  and the distance between the two rows of rollers as  $5$  and  $5$ . A label "止水ゴム" (Waterproof Rubber) points to the rubber seal on the bearing's outer ring.

炭素繊維ストランド巻付  
(表面珪砂付:側面)

<p style="text-align: center;">開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その1）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その2）

標準版：A1, A2, A4～A6, A8～A10, A23, A24, A26～A28, A30～A32  
標準版（排水柵付）：A3, A7, A25, A29

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
起点側	A1	1850	2620	2620	2620	2620	2620	1040	1446	1703	1750	1750	1750	1716	493
	A2	1836	2620	2620	2620	2620	2620	1054	1432	1703	1750	1750	1750	1716	507
	A3	1825	2620	2620	2620	2620	2620	1065	1421	1703	1750	1750	1750	1716	518
	A4	1816	2620	2620	2620	2620	2620	1074	1412	1703	1750	1750	1750	1716	527
	A5	1809	2620	2620	2620	2620	2620	1081	1405	1703	1750	1750	1750	1716	534
	A6	1804	2620	2620	2620	2620	2620	1086	1400	1703	1750	1750	1750	1716	539
	A7	1802	2620	2620	2620	2620	2620	1088	1398	1703	1750	1750	1750	1716	541
	A8	1802	2620	2620	2620	2620	2620	1088	1398	1703	1750	1750	1750	1716	541
	A9	1804	2620	2620	2620	2620	2620	1086	1400	1703	1750	1750	1750	1716	539
	A10	1809	2620	2620	2620	2620	2620	1081	1405	1703	1750	1750	1750	1716	534
終点側	A1	1836	2620	2620	2620	2620	2620	1054	1432	1703	1750	1750	1750	1716	507
	A2	1825	2620	2620	2620	2620	2620	1065	1421	1703	1750	1750	1750	1716	518
	A3	1816	2620	2620	2620	2620	2620	1074	1412	1703	1750	1750	1750	1716	527
	A4	1809	2620	2620	2620	2620	2620	1081	1405	1703	1750	1750	1750	1716	534
	A5	1804	2620	2620	2620	2620	2620	1086	1400	1703	1750	1750	1750	1716	539
	A6	1802	2620	2620	2620	2620	2620	1088	1398	1703	1750	1750	1750	1716	541
	A7	1802	2620	2620	2620	2620	2620	1088	1398	1703	1750	1750	1750	1716	541
	A8	1804	2620	2620	2620	2620	2620	1086	1400	1703	1750	1750	1750	1716	539
	A9	1809	2620	2620	2620	2620	2620	1081	1405	1703	1750	1750	1750	1716	534
	A10	1816	2620	2620	2620	2620	2620	1074	1412	1703	1750	1750	1750	1716	527

モルタル厚 H		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
起点側	UG6	51	51	51	44	45	45	46	45	45	45
	UG5	51	51	52	45	45	45	45	45	49	49
	UG4	58	47	47	47	47	47	47	47	47	47
	UG3	58	49	49	45	45	45	45	45	49	49
	UG2	52	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	UG1	45	45	45	45	45	45	52	52	52	55
終点側	UG6	51	51	44	45	45	46	45	45	45	32
	UG5	51	52	45	45	45	45	45	49	49	29
	UG4	47	47	47	47	47	47	47	47	47	38
	UG3	49	49	45	45	45	45	45	49	49	38
	UG2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	29
	UG1	45	45	45	45	45	52	52	52	55	35

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
起点側	A23	1865	2600	2600	2600	2600	2600	1125	1461	1683	1730	1730	1730	1696	578
	A24	1859	2600	2600	2600	2600	2600	1131	1455	1683	1730	1730	1730	1696	584
	A25	1855	2600	2600	2600	2600	2600	1135	1451	1683	1730	1730	1730	1696	588
	A26	1854	2600	2600	2600	2600	2600	1136	1450	1683	1730	1730	1730	1696	589
	A27	1855	2600	2600	2600	2600	2600	1135	1451	1683	1730	1730	1730	1696	588
	A28	1858	2600	2600	2600	2600	2600	1132	1454	1683	1730	1730	1730	1696	585
	A29	1863	2600	2600	2600	2600	2600	1127	1459	1683	1730	1730	1730	1696	580
	A30	1871	2600	2600	2600	2600	2600	1119	1467	1683	1730	1730	1730	1696	572
	A31	1881	2600	2600	2600	2600	2600	1109	1477	1683	1730	1730	1730	1696	562
	A32	1893	2600	2600	2600	2600	2600	1097	1489	1683	1730	1730	1730	1696	550
終点側	A23	1859	2600	2600	2600	2600	2600	1131	1455	1683	1730	1730	1730	1696	584
	A24	1855	2600	2600	2600	2600	2600	1135	1451	1683	1730	1730	1730	1696	588
	A25	1854	2600	2600	2600	2600	2600	1136	1450	1683	1730	1730	1730	1696	589
	A26	1855	2600	2600	2600	2600	2600	1135	1451	1683	1730	1730	1730	1696	588
	A27	1858	2600	2600	2600	2600	2600	1132	1454	1683	1730	1730	1730	1696	585
	A28	1863	2600	2600	2600	2600	2600	1127	1459	1683	1730	1730	1730	1696	580
	A29	1871	2600	2600	2600	2600	2600	1119	1467	1683	1730	1730	1730	1696	572
	A30	1881	2600	2600	2600	2600	2600	1109	1477	1683	1730	1730	1730	1696	562
	A31	1893	2600	2600	2600	2600	2600	1097	1489	1683	1730	1730	1730	1696	550
	A32	1907	2600	2600	2600	2600	2600	1083	1503	1683	1730	1730	1730	1696	536

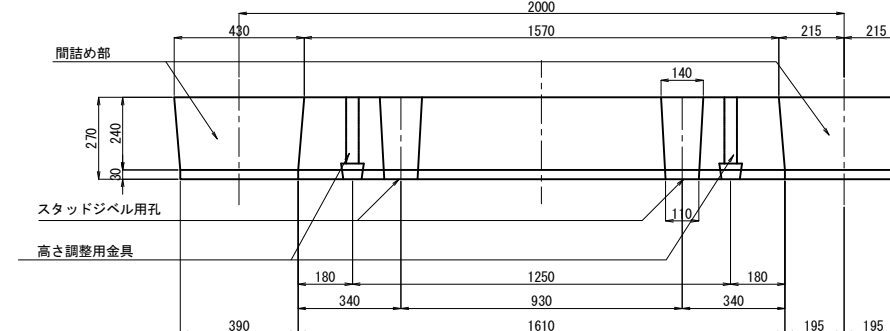
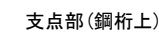
モルタル厚 H		A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32
起点側	UG6	35	52	52	45	45	45	45	45	45	44
	UG5	35	49	49	49	44	44	44	44	44	44
	UG4	28	48	48	44	44	44	44	44	44	48
	UG3	37	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	UG2	34	48	48	48	48	44	44	44	51	51
	UG1	31	50	44	44	44	44	44	51	51	51
終点側	UG6	52	52	45	45	45	45	45	45	44	51
	UG5	49	49	49	44	44	44	44	44	44	51
	UG4	48	48	44	44	44	44	44	48	48	57
	UG3	46	46	46	46	46	46	46	46	46	57
	UG2	48	48	48	48	44	44	44	51	51	51
	UG1	50	44	44	44	44	44	51	51	51	54

i%	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
床版横断勾配	3.0034%	3.0028%	3.0023%	3.0018%	3.0013%	3.0008%	3.0003%	2.9998%	2.9993%	2.9988%

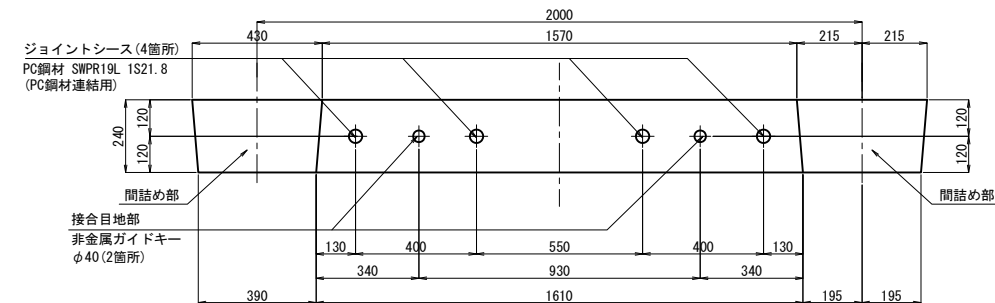
i%	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32
床版横断勾配	3.0013%	3.0009%	3.0005%	3.0001%	2.9997%	2.9993%	2.9989%	2.9985%	2.9981%	2.9977%

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その2）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

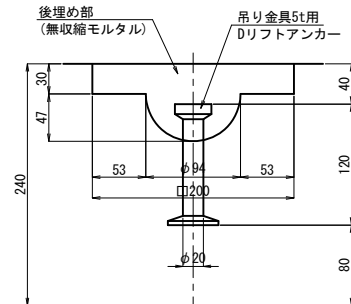
## 支間部



## 接合目地部

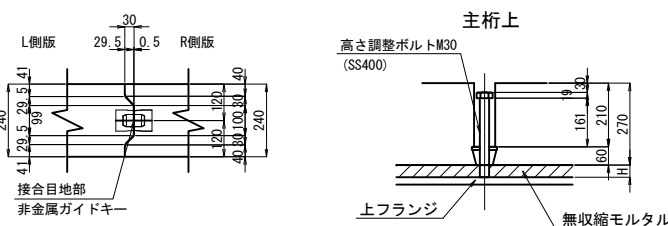


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)

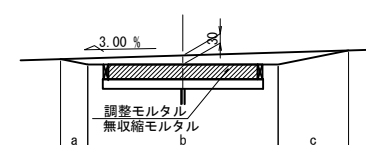


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、亜鉛めつき仕様(HDZT77)とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

接合目地部詳細図 縮尺 1:25 高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

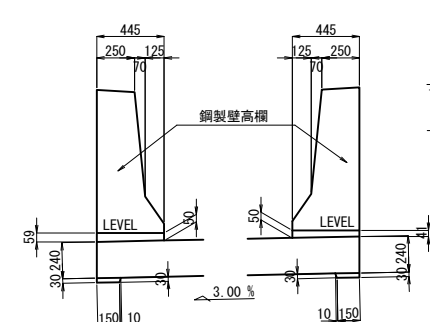


ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

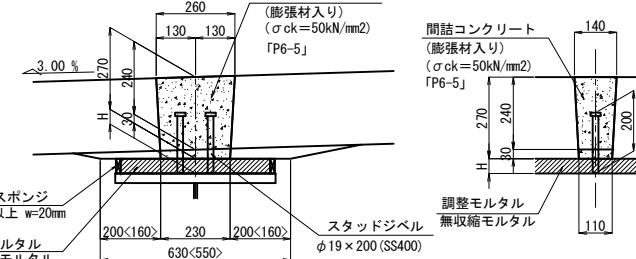


	a	b	c
UG6	89	630	232
UG5	95	550	225
UG4	95	550	225
UG3	95	550	225
UG2	95	550	225
UG1	89	630	232

地覆部詳細図 縮尺 1:50



## 断面図 閉鎖コンクリート 側面図



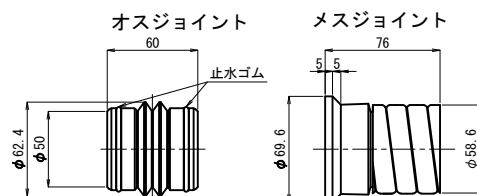
※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。

※◇内数値はUG2、UG3、UG4、UG5析を示す。

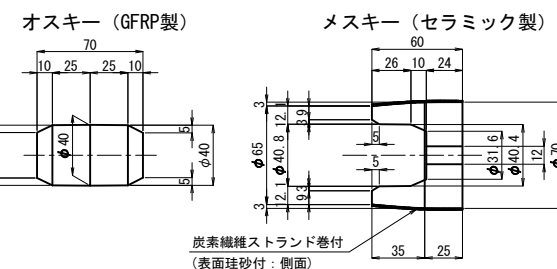
## 配置図 縮尺 1:800



ジョイントシーす 縮尺 1:5



非金属ガイドキー 縮尺 1:5



<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（※3）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その4）

中間支点補強部版:A12～A14, A16, A18～A20, A22  
中間支点補強部版(排水桟付):A11, A15, A17, A21

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
起点側	A11	1816	2620	2620	2620	2620	2620	1074	1412	1703	1750	1750	1750	1716	527
	A12	1825	2620	2620	2620	2620	2620	1065	1421	1703	1750	1750	1750	1716	518
	A13	1836	2620	2620	2620	2620	2620	1054	1432	1703	1750	1750	1750	1716	507
	A14	1850	2620	2620	2620	2620	2620	1040	1446	1703	1750	1750	1750	1716	493
	A15	1866	2620	2620	2620	2620	2620	1024	1462	1703	1750	1750	1750	1716	477
	A16	1884	2620	2620	2620	2620	2620	1006	1480	1703	1750	1750	1750	1716	459
終点側	A11	1825	2620	2620	2620	2620	2620	1065	1421	1703	1750	1750	1750	1716	518
	A12	1836	2620	2620	2620	2620	2620	1054	1432	1703	1750	1750	1750	1716	507
	A13	1850	2620	2620	2620	2620	2620	1040	1446	1703	1750	1750	1750	1716	493
	A14	1866	2620	2620	2620	2620	2620	1024	1462	1703	1750	1750	1750	1716	477
	A15	1884	2620	2620	2620	2620	2620	1006	1480	1703	1750	1750	1750	1716	459
	A16	1905	2620	2620	2620	2620	2612	993	1501	1703	1750	1750	1750	1708	446

モルタル厚 H		A11	A12	A13	A14	A15	A16
起点側	UG6	32	36	35	35	34	31
	UG5	29	35	35	35	34	28
	UG4	38	39	38	38	31	31
	UG3	38	38	38	38	31	31
	UG2	29	35	34	34	34	34
	UG1	35	35	32	32	31	21
終点側	UG6	36	35	35	34	31	31
	UG5	35	35	35	34	28	28
	UG4	39	38	38	31	31	31
	UG3	38	38	38	31	31	24
	UG2	35	34	34	34	34	28
	UG1	35	32	32	31	21	21

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
起点側	A17	1948	2602	2600	2600	2600	2600	1040	1544	1685	1730	1730	1730	1696	493
	A18	1930	2600	2600	2600	2600	2600	1060	1526	1683	1730	1730	1730	1696	513
	A19	1912	2600	2600	2600	2600	2600	1078	1508	1683	1730	1730	1730	1696	531
	A20	1897	2600	2600	2600	2600	2600	1093	1493	1683	1730	1730	1730	1696	546
	A21	1884	2600	2600	2600	2600	2600	1106	1480	1683	1730	1730	1730	1696	559
	A22	1874	2600	2600	2600	2600	2600	1116	1470	1683	1730	1730	1730	1696	569
終点側	A17	1930	2600	2600	2600	2600	2600	1060	1526	1683	1730	1730	1730	1696	513
	A18	1912	2600	2600	2600	2600	2600	1078	1508	1683	1730	1730	1730	1696	531
	A19	1897	2600	2600	2600	2600	2600	1093	1493	1683	1730	1730	1730	1696	546
	A20	1884	2600	2600	2600	2600	2600	1106	1480	1683	1730	1730	1730	1696	559
	A21	1874	2600	2600	2600	2600	2600	1116	1470	1683	1730	1730	1730	1696	569
	A22	1865	2600	2600	2600	2600	2600	1125	1461	1683	1730	1730	1730	1696	578

モルタル厚 H		A17	A18	A19	A20	A21	A22
起点側	UG6	21	21	31	31	34	34
	UG5	24	28	28	28	34	34
	UG4	31	31	31	37	37	37
	UG3	31	31	37	37	37	37
	UG2	24	24	28	34	34	34
	UG1	31	31	34	34	34	34
終点側	UG6	21	31	31	34	34	35
	UG5	28	28	28	34	34	35
	UG4	31	31	37	37	37	28
	UG3	31	37	37	37	37	37
	UG2	24	28	34	34	34	34
	UG1	31	34	34	34	34	31

i%	A11	A12	A13	A14	A15	A16
床版横断勾配	2.9983%	2.9978%	2.9973%	2.9969%	2.9964%	2.9959%

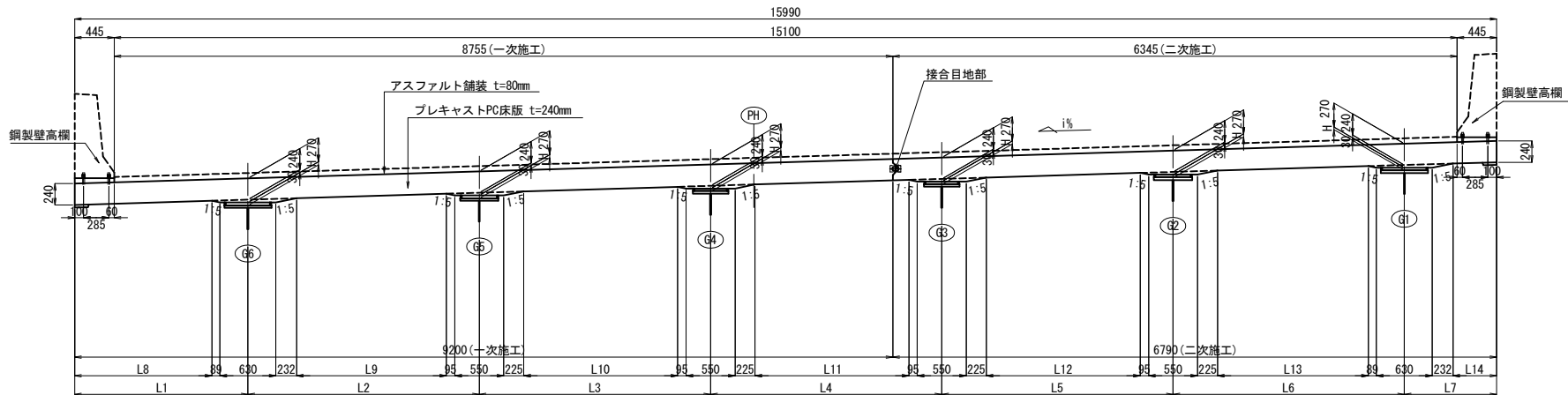
i%	A17	A18	A19	A20	A21	A22
床版横断勾配	3.0040%	3.0035%	3.0031%	3.0026%	3.0022%	3.0017%

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その4）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

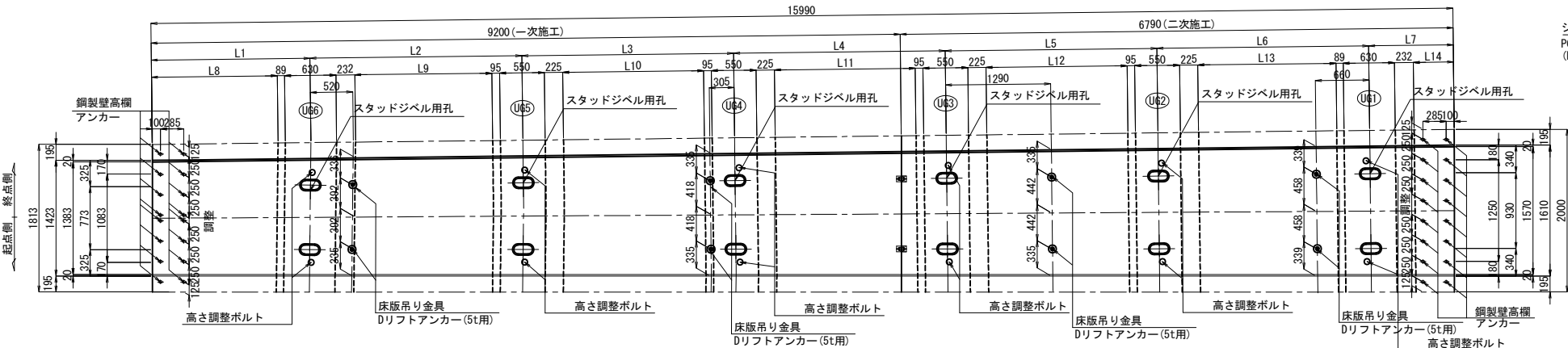
入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その5） 縮尺 1:75

調整版:B3, B4

断面図



平面図



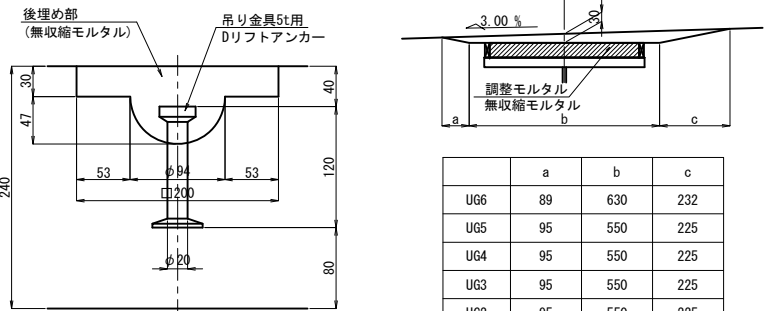
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
起点側	B3	1905	2620	2620	2620	2620	2612	993	1501	1703	1750	1750	1708	446	
	B4	1925	2620	2620	2605	2601	2601	1018	1521	1703	1750	1735	1731	1697	471
終点側	B3	1925	2620	2620	2605	2601	2601	1018	1521	1703	1750	1735	1731	1697	471
	B4	1948	2602	2600	2600	2600	2600	1040	1544	1685	1730	1730	1730	1696	493

モルタル厚 H		B3	B4
起点側	UG6	31	20
	UG5	28	23
	UG4	31	24
	UG3	24	24
	UG2	28	28
	UG1	21	31

モルタル厚 H		B3	B4
終点側	UG6	20	21
	UG5	23	24
	UG4	24	31
	UG3	24	31
	UG2	28	24
	UG1	31	31

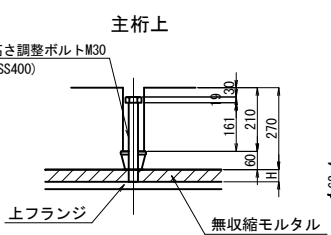
i%	B3	B4
床版横断勾配	2.9955%	2.9999%

吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5 ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

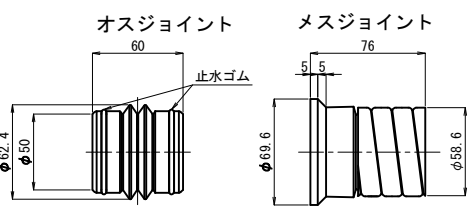


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、垂鉛めつき仕様 (HDZT77) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

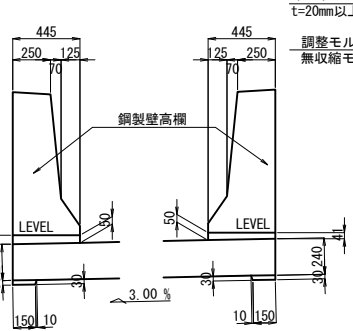
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



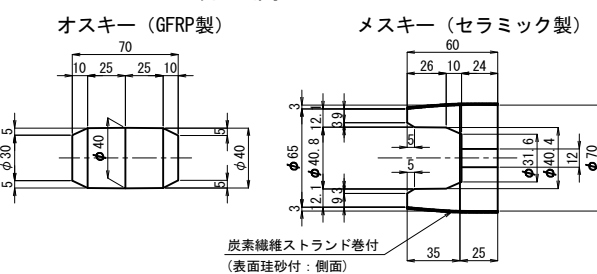
ジョイントシース 縮尺 1:5



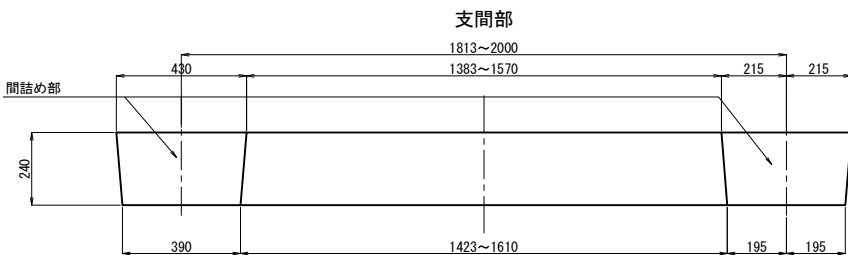
地覆部詳細図 縮尺 1:50



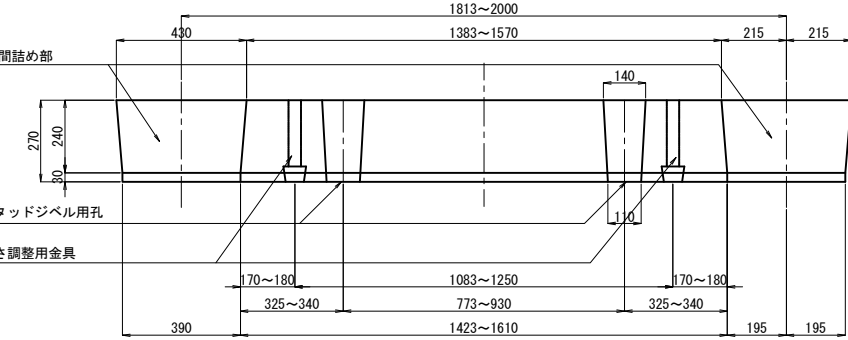
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



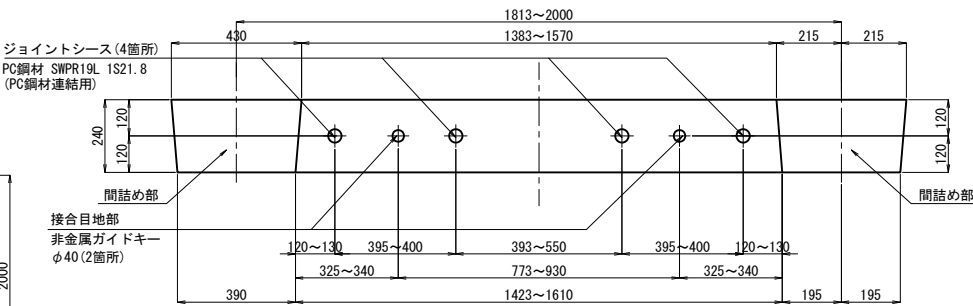
側面図 縮尺 1:25



支点部 (鋼桁上)

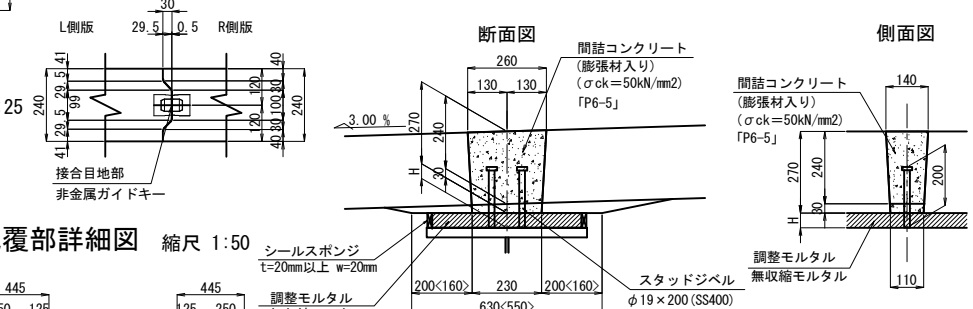


接合目地部



接合目地部詳細図 縮尺 1:25

スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25

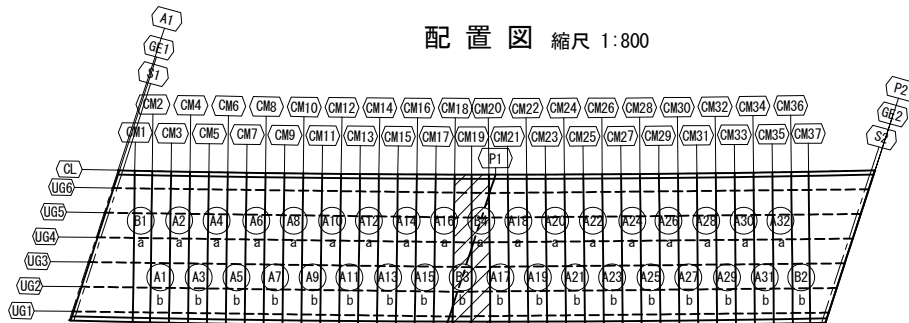


断面図



※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※◇内数値はUG2、UG3、UG4、UG5桁を示す。

配置図 縮尺 1:800



- 注記)
1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」
  2. 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

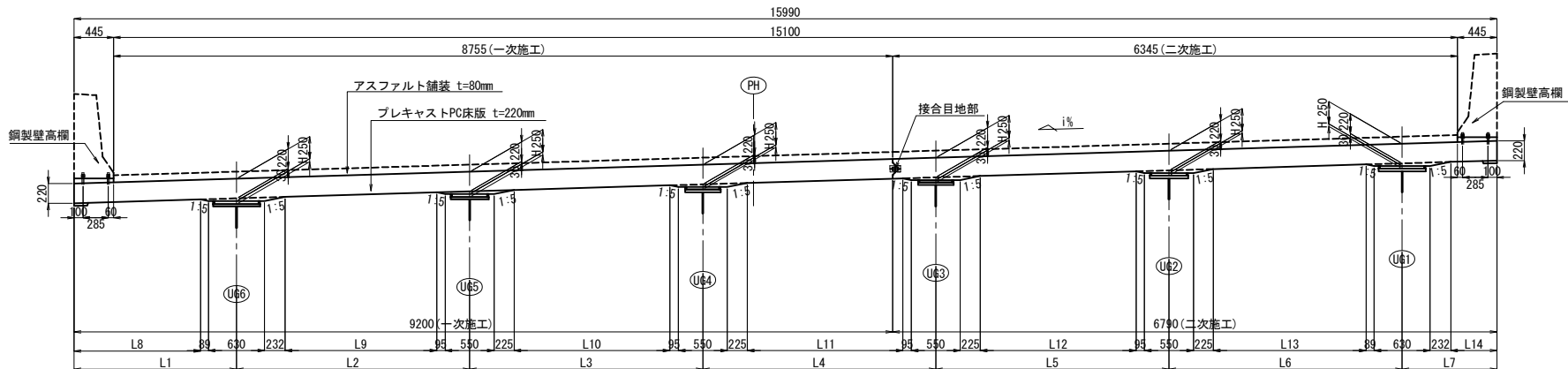
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



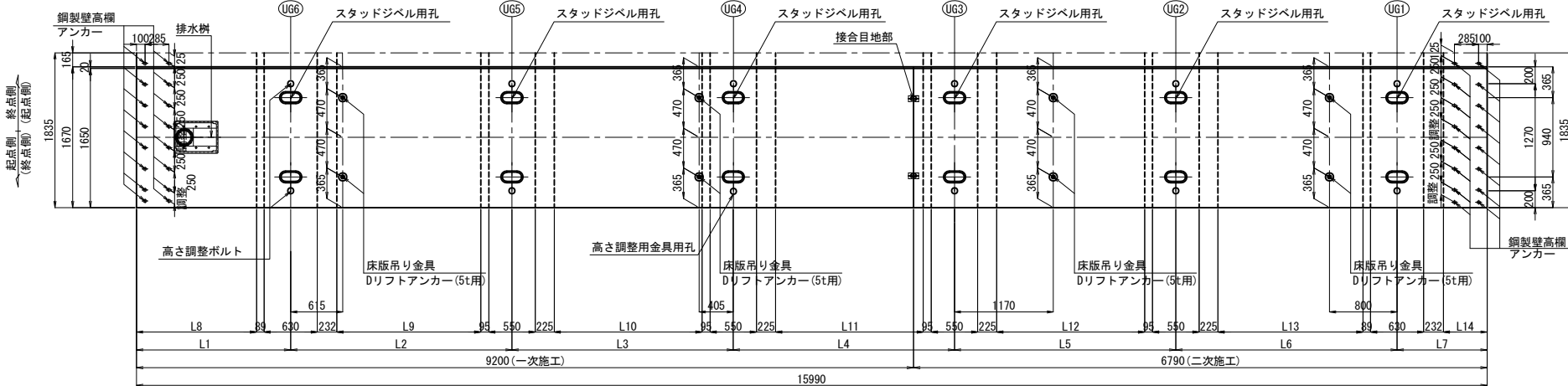
入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その6） 縮尺 1:75

接続版:B1  
接続版(排水桝付):B2

断面図



平面図



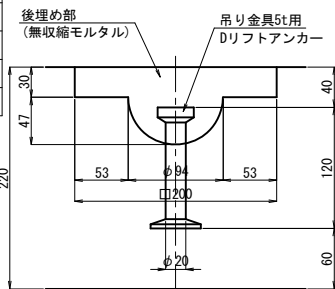
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
起点側	B1	1865	2620	2620	2620	2620	2620	1025	1461	1703	1750	1750	1750	1716	478
	B2	1907	2600	2600	2600	2600	2600	1083	1503	1683	1730	1730	1730	1696	536
終点側	B1	1850	2620	2620	2620	2620	2620	1040	1446	1703	1750	1750	1750	1716	493
	B2	1923	2600	2600	2600	2600	2600	1067	1519	1683	1730	1730	1730	1696	520

モルタル厚 H		B1	B2
起点側	UG6	54	51
	UG5	44	51
	UG4	58	57
	UG3	58	57
	UG2	52	51
	UG1	52	54

モルタル厚 H		B1	B2
終点側	UG6	51	51
	UG5	51	51
	UG4	58	57
	UG3	58	57
	UG2	52	54
	UG1	45	54

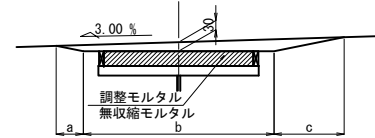
i%	B1	B2
床版横断勾配	3.003%	2.9973%

吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



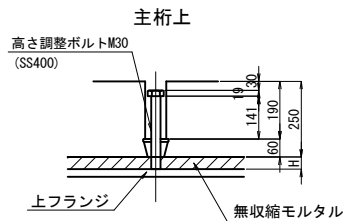
※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、垂鉛めつき仕様 (HDZ777) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

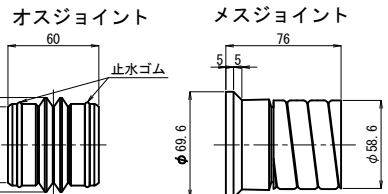


	a	b	c
UG6	89	630	232
UG5	95	550	225
UG4	95	550	225
UG3	95	550	225
UG2	95	550	225
UG1	89	630	232

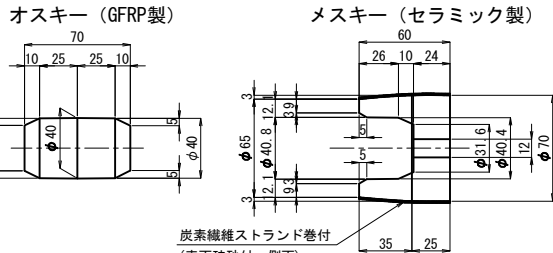
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



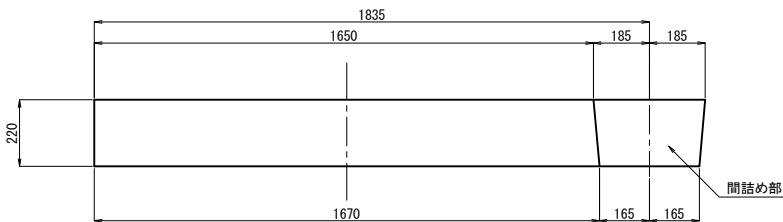
ジョイントシース 縮尺 1:5



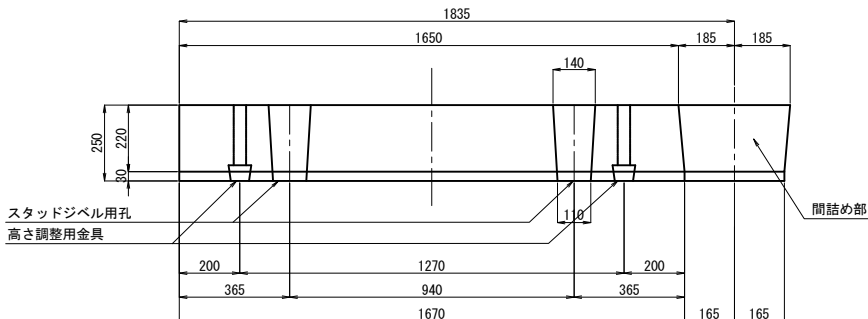
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



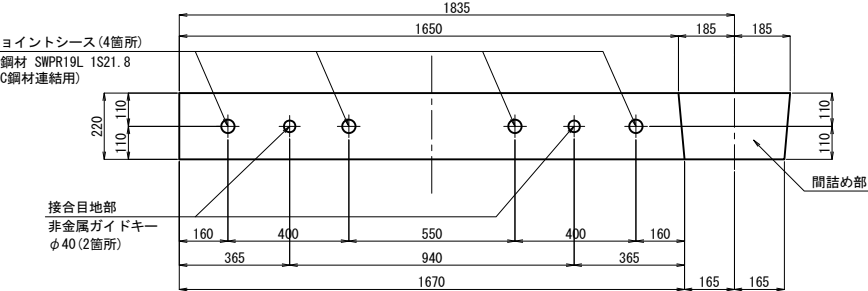
側面図 縮尺 1:25  
支間部



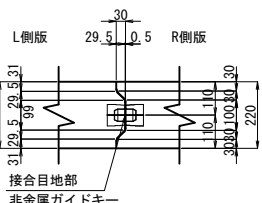
支点部 (鋼桁上)



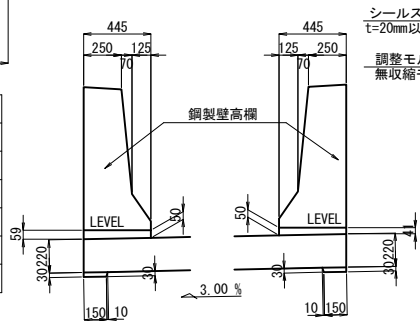
接合目地部



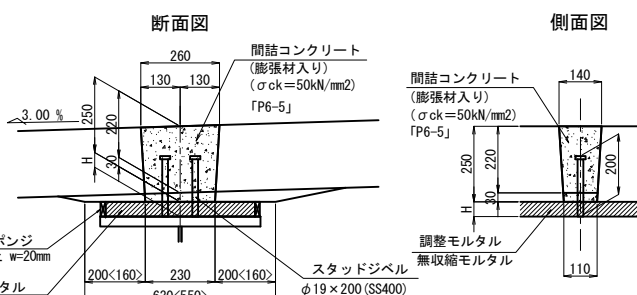
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



地覆部詳細図 縮尺 1:50



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



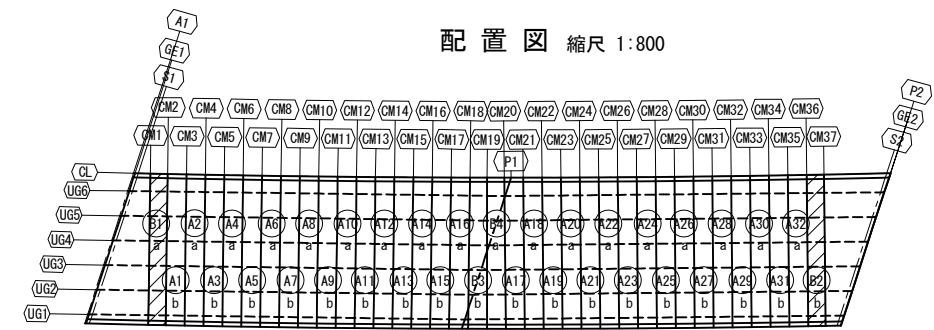
断面図



側面図

※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※◇内数値はUG2、UG3、UG4、UG5桁を示す。

配置図 縮尺 1:800



- 注記)  
1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所  
については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」  
2. 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

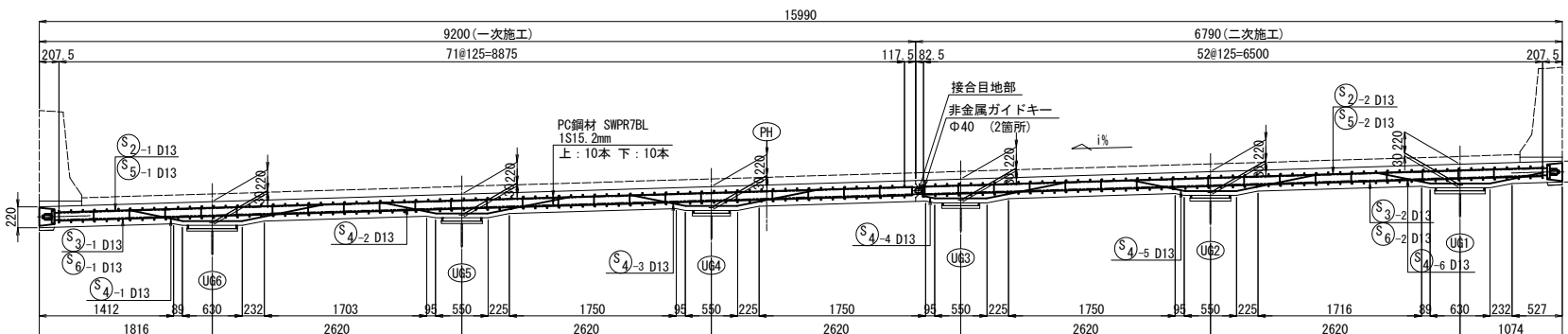
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

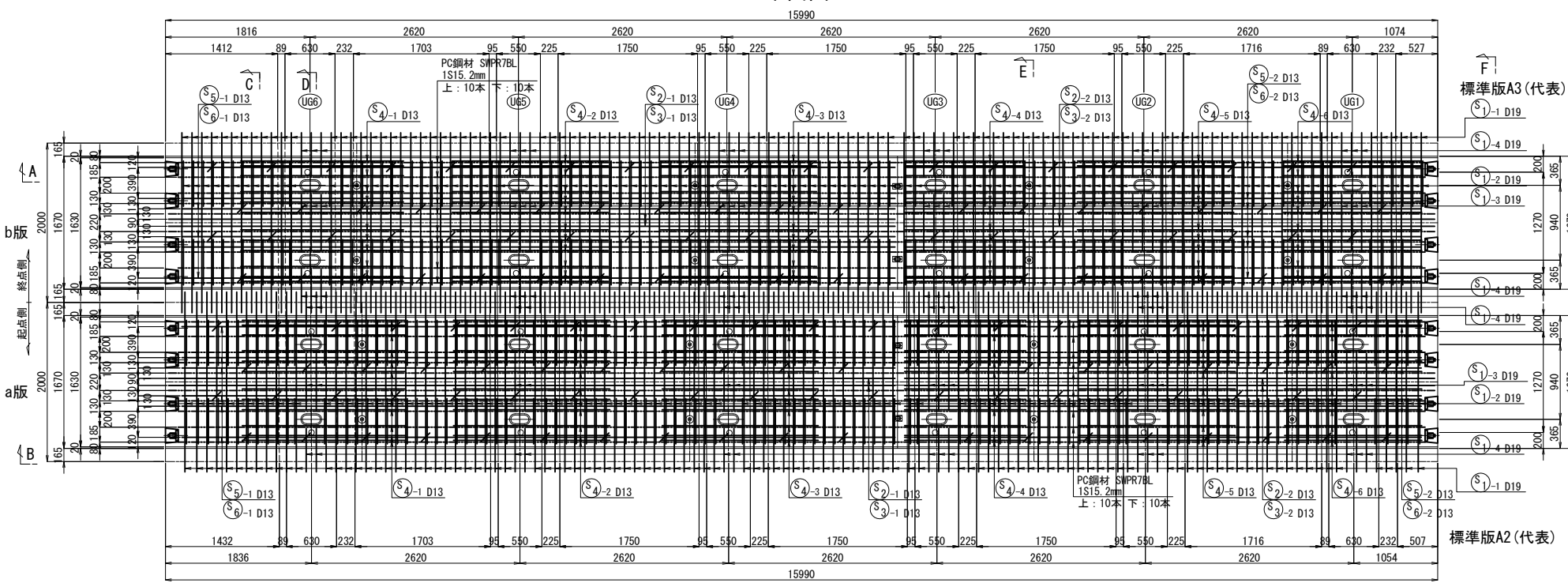
標準版:A1, A2, A4～A6, A8～A10, A23, A24, A26～A28, A30～A32

断面図

A - A

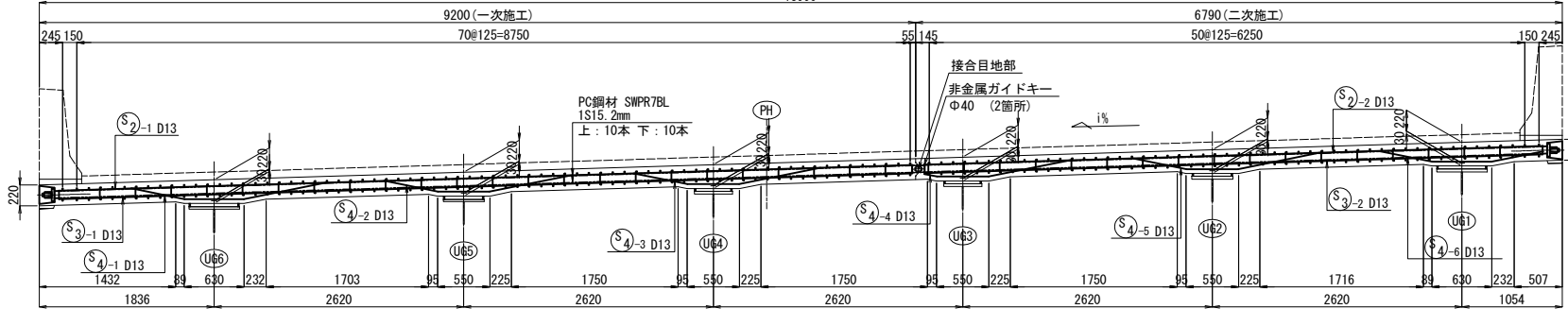


平面図

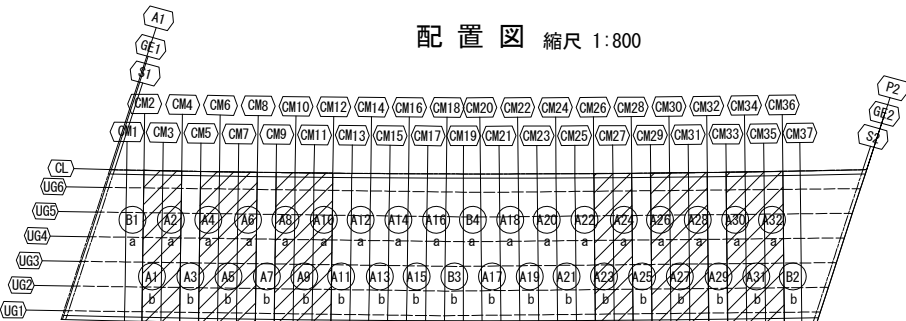


断面図

B - B



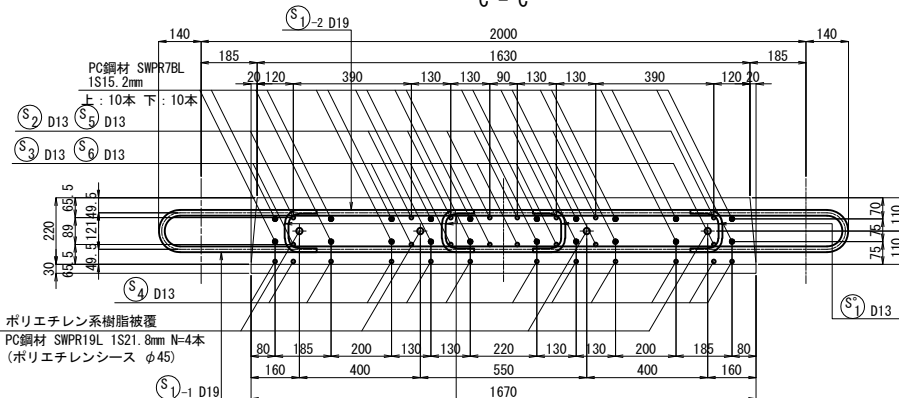
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

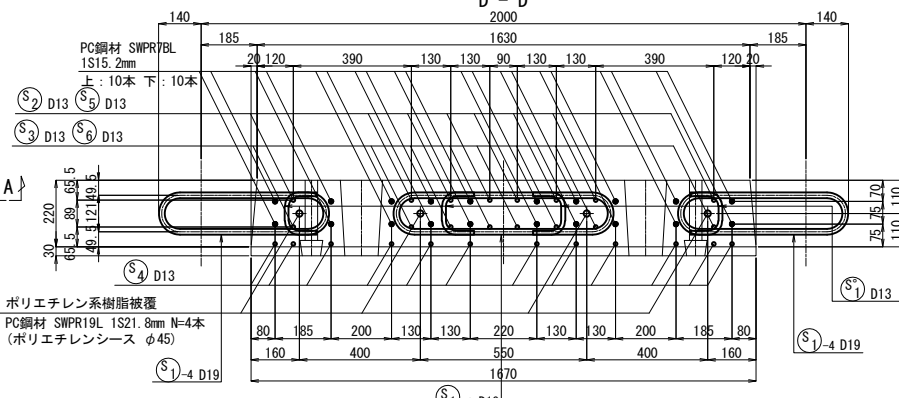
支 点 部

C - C



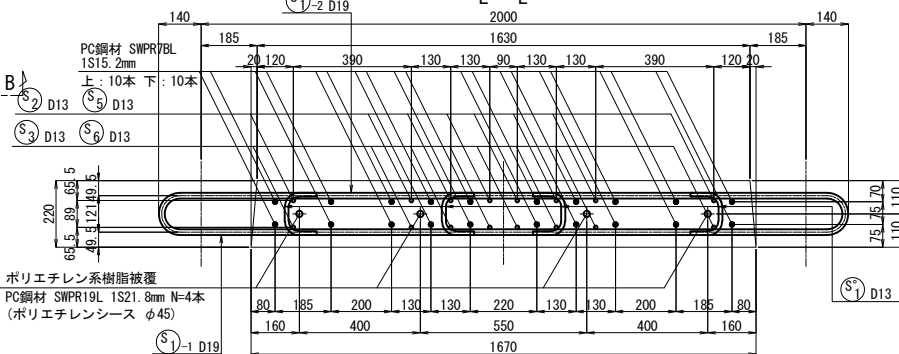
支 点 部

D - D



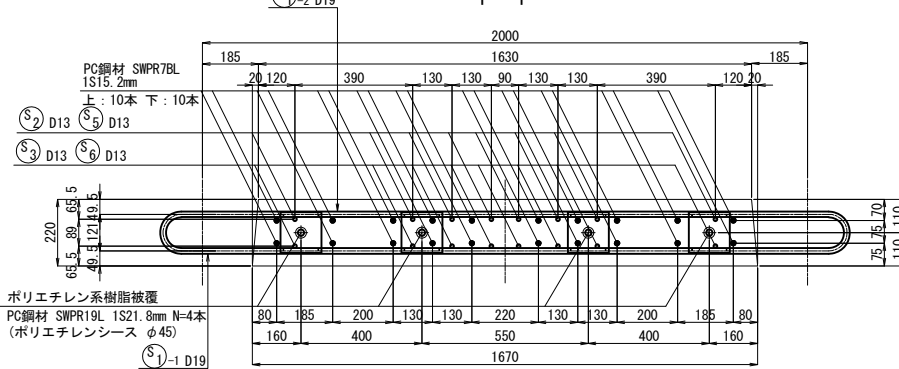
支 間 部

E - E



張 出 部

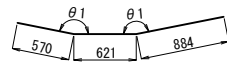
F - F



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

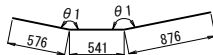
入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

標準版:A1, A2, A4～A6, A8～A10, A23, A24, A26～A28, A30～A32



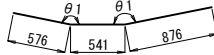
S4-1 n-D13x2080  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-1	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



S4-2 n-D13x2000  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-2	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



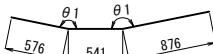
S4-3 n-D13x2000  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-3	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



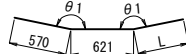
S4-4 n-D13xΣL(平均長)  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-4	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	128～140	1560
b版	12	119～128	1550



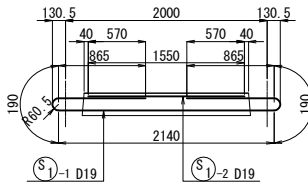
S4-5 n-D13x2000  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-5	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



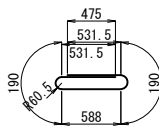
S4-6 n-D13xΣL(平均長)  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-6	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	553～565	1750
b版	12	565～574	1770



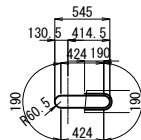
※ S1-1 n-D19x4250 S1-2 n-D19x1550

S1-1	S1-2	一次施工	二次施工
床版		n	
a版		66	43
b版		63	44



S1-3 n-D19x2040

S1-3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	6	9
b版	9	9



※ S1-4 n-D19x1800

S1-4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	12	18
b版	18	18

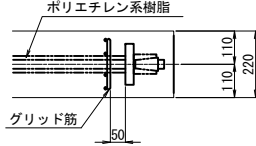


S1 n-D13x300

S1	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	32
b版	46	32

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8

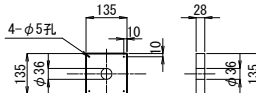


定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用

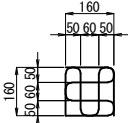
製作数:8

アンカープレート



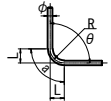
グリッド筋

SD345



鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750

鉄筋曲げ加工表

												
主 筋 θ ≤ 90° R=3φ θ > 90° R=5.5φ ΔL=2×L-a												
径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その3）

標準版：A1, A2, A4～A6, A8～A10, A23, A24, A26～A28, A30～A32

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A24, A26, A28, A30, A32							
※ S1-1	D 19	4250	66	2. 25	9. 56	631	
S1-2	D 19	1550	66	2. 25	3. 49	230	
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	
S" 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	
S3-1	D 13	9270	2	0. 995	9. 22	18	
S4-1	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	
S4-2	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-3	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	
S6-1	D 13	9110	6	0. 995	9. 06	54	
1169							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	231				
	D 19	SD345	258	680			
	合計	SD345	489	680			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A5, A9, A23, A27, A31							
※ S1-1	D 19	4250	63	2. 25	9. 56	602	┐┐
S1-2	D 19	1550	63	2. 25	3. 49	220	┐┐
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	┐┐
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	┐┐
S" 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐┐
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	┐┐
S3-1	D 13	9270	2	0. 995	9. 22	18	┐┐
S4-1	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	┐┐
S4-2	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	┐┐
S4-3	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	┐┐
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	┐┐
S6-1	D 13	9110	6	0. 995	9. 06	54	┐┐
1167							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	231				
	D 19	SD345	261	675			
	合計	SD345	492	675			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A24, A26, A28, A30, A32							
※ S1-1	D 19	4250	43	2. 25	9. 56	411	┐┐
S1-2	D 19	1550	43	2. 25	3. 49	150	┐┐
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	┐┐
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	┐┐
S" 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	┐┐
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	┐┐
S3-2	D 13	6800	2	0. 995	6. 77	14	┐┐
S4-4	D 13	1560	12	0. 995	1. 55	19	(平均長)
S4-5	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	┐┐
S4-6	D 13	1750	12	0. 995	1. 74	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	┐┐
S6-2	D 13	6640	6	0. 995	6. 61	40	┐┐
							855
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	180				
	D 19	SD345	191	484			
	合計	SD345	371	484			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A5, A9, A23, A27, A31							
※ S1-1	D 19	4250	44	2. 25	9. 56	421	┐┐
S1-2	D 19	1550	44	2. 25	3. 49	154	┐┐
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	┐┐
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	┐┐
S" 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	┐┐
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	┐┐
S3-2	D 13	6800	2	0. 995	6. 77	14	┐┐
S4-4	D 13	1550	12	0. 995	1. 54	18	(平均長)
S4-5	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	┐┐
S4-6	D 13	1770	12	0. 995	1. 76	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	┐┐
S6-2	D 13	6640	6	0. 995	6. 61	40	┐┐
868							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	179				
	D 19	SD345	195	494			
	合計	SD345	374	494			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

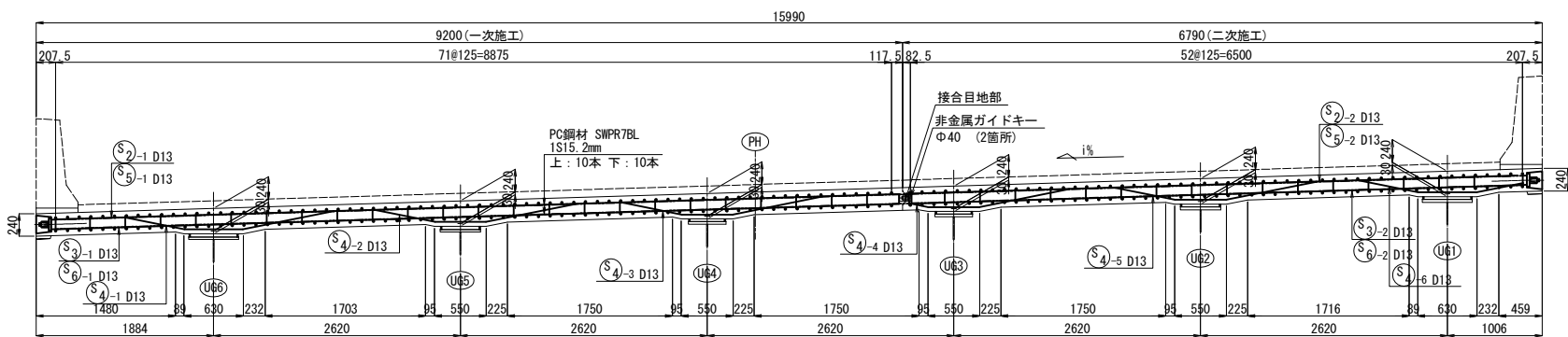
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

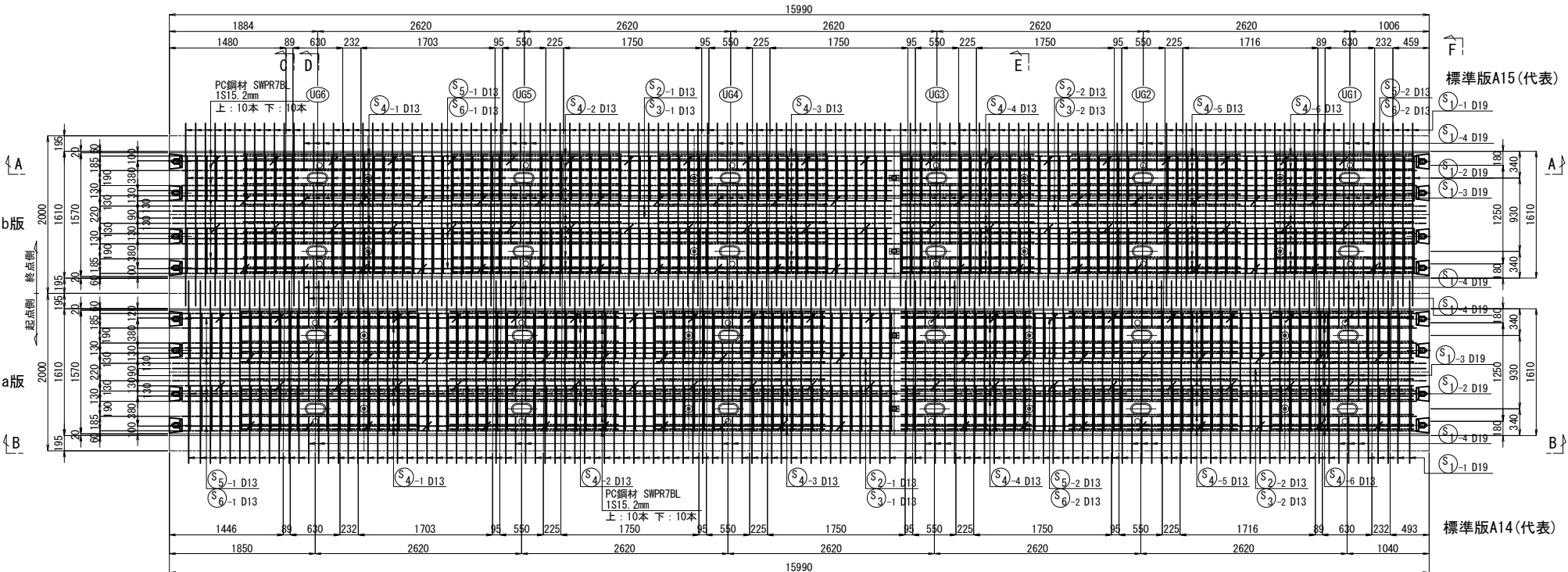
中間支点補強部版:A12～A14, A16, A18～A20, A22

断面図

A - A

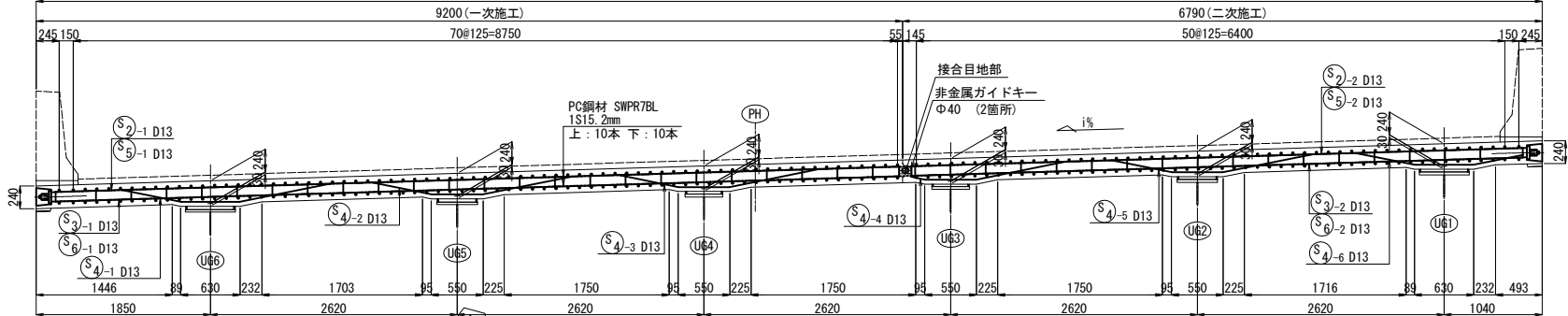


平面図

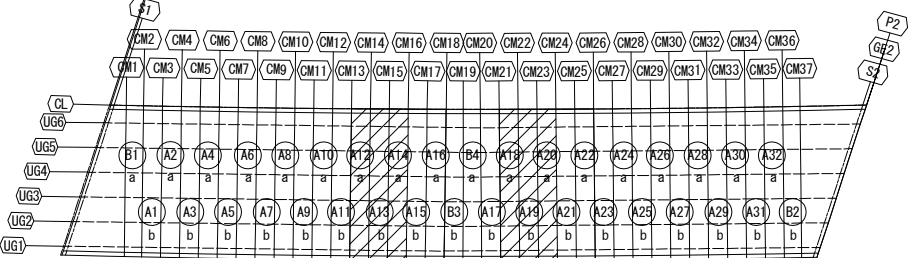


断面図

B - B

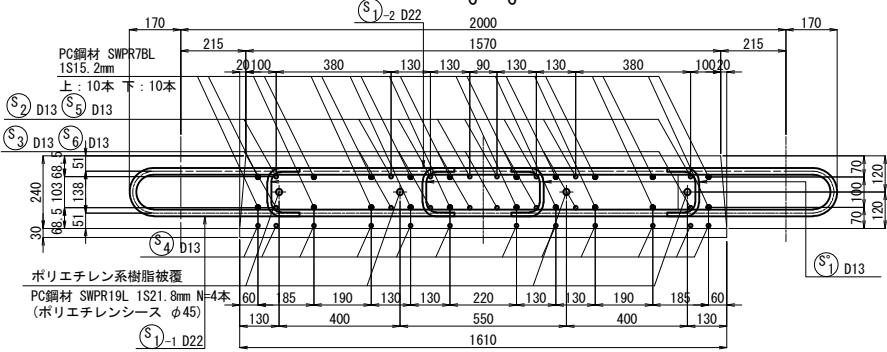


配置図 縮尺 1:800

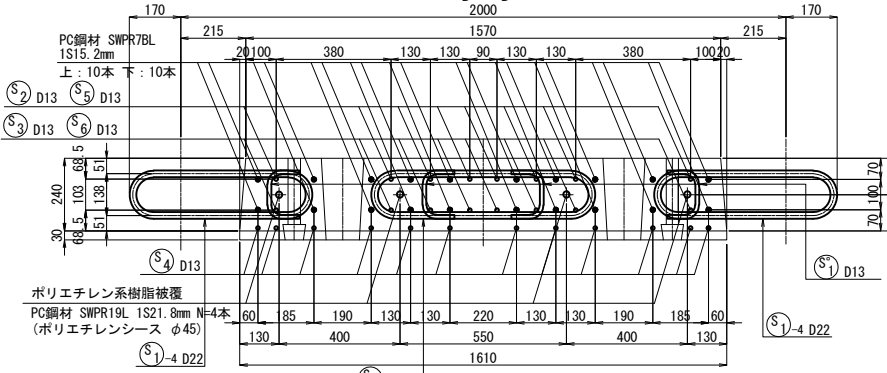


側面図 縮尺 1:25

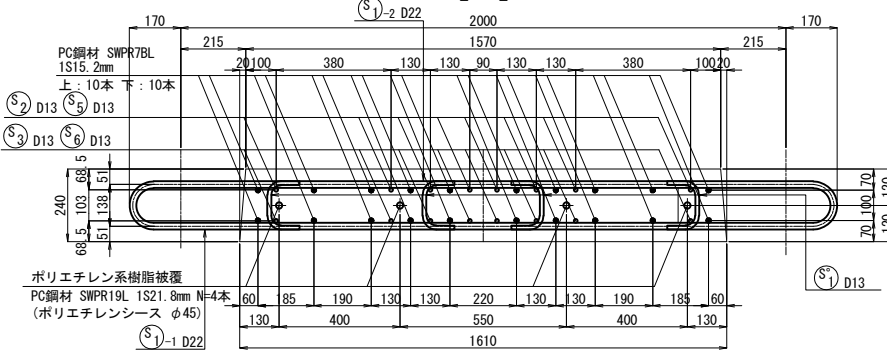
支 点 部  
C - C



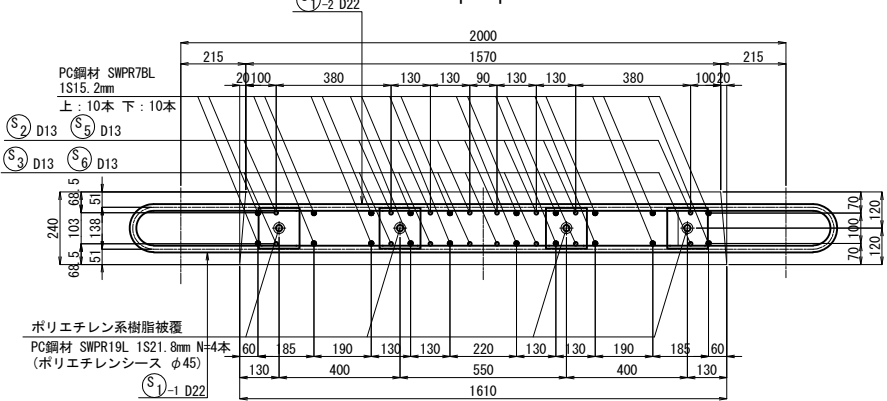
支 点 部  
D - D



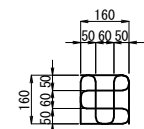
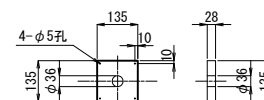
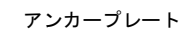
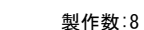
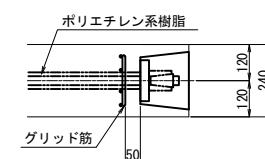
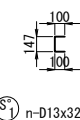
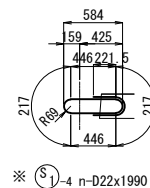
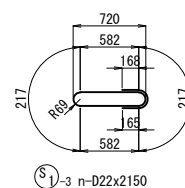
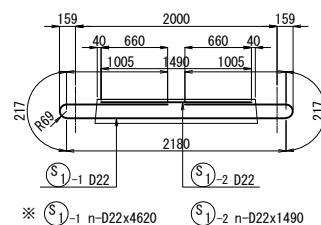
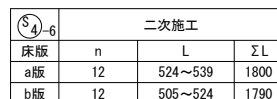
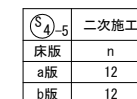
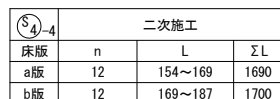
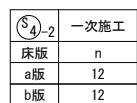
支 間 部  
E - E



張 出 部  
F - F



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



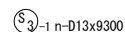
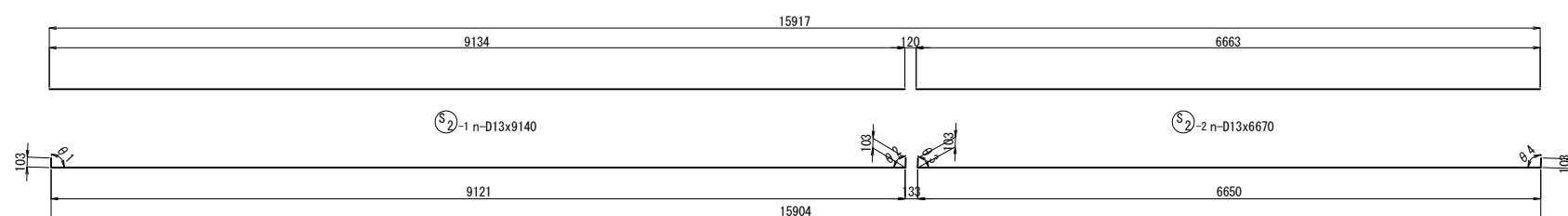
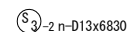
鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750

$S_{1-1}$ $S_{1-2}$	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	66	43
b版	63	44

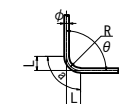
$\textcircled{S_1}_{-3}$	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	6	9
b版	9	9

$S_1-4$	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	12	18
b版	18	18

$S_1^{\circ}$	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	32
b版	46	32


$$\begin{array}{ll} \theta 1=88^{\circ} 16' 54'' & \theta 3=88^{\circ} 17' 13'' \\ \theta 2=91^{\circ} 43' 6'' & \theta 4=91^{\circ} 43' 6'' \end{array}$$


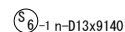
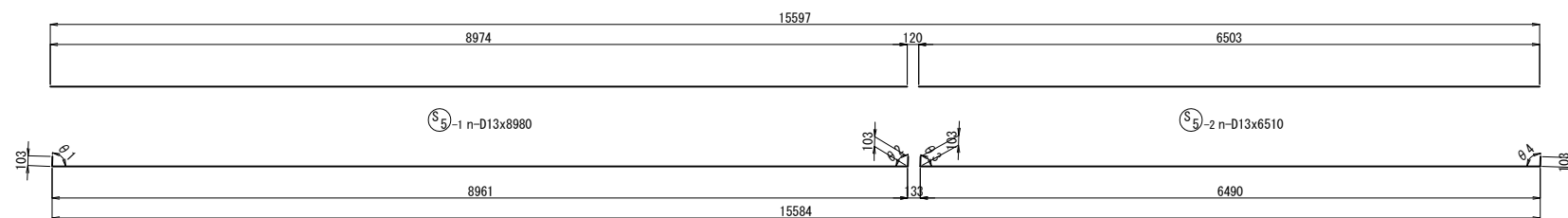
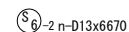
	$\textcircled{S_2}_{-1}$	$\textcircled{S_2}_{-2}$
床版	二次施工	一次施工
a版	2	2
b版	2	2



主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	

	$\textcircled{S_3}_{-1}$	$\textcircled{S_3}_{-2}$
床版	二次施工	一次施工
a版	2	2
b版	2	2


$$\begin{array}{ll} \theta 1=88^{\circ} 16' 54'' & \theta 3=88^{\circ} 17' 13'' \\ \theta 2=91^{\circ} 43' 6'' & \theta 4=91^{\circ} 43' 6'' \end{array}$$


	$\textcircled{S_5}_{-1}$	$\textcircled{S_5}_{-2}$
床版	二次施工	一次施工
a版	6	6
b版	6	6

	$\textcircled{S_6}_{-1}$	$\textcircled{S_6}_{-2}$
床版	二次施工	一次施工
a版	6	6
b版	6	6

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

開 越 自 動 車 道 入間川橋版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 ブレキャストPC板取替筋図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その6）

中間支点補強部版:A12～A14, A16, A18～A20, A22

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A12, A14, A16, A18, A20, A22							
※ S1-1	D 22	4620	66	3. 04	14. 0	924	
S1-2	D 22	1490	66	3. 04	4. 53	299	
S1-3	D 22	2150	6	3. 04	6. 54	39	
※ S1-4	D 22	1990	12	3. 04	6. 05	73	
S" 1	D 13	320	46	0. 995	0. 318	15	
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	
S3-1	D 13	9300	2	0. 995	9. 25	19	
S4-1	D 13	2260	12	0. 995	2. 25	27	
S4-2	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-3	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	
S6-1	D 13	9140	6	0. 995	9. 09	55	
							1575
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	240				
	D 22	SD345	338	997			
	合計	SD345	578	997			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A12, A14, A16, A18, A20, A22							
※ S1-1	D 22	4620	43	3. 04	14. 0	602	――
S1-2	D 22	1490	43	3. 04	4. 53	195	――
S1-3	D 22	2150	9	3. 04	6. 54	59	＝
※ S1-4	D 22	1990	18	3. 04	6. 05	109	＝
S" 1	D 13	320	32	0. 995	0. 318	10	┐
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	――
S3-2	D 13	6830	2	0. 995	6. 80	14	――
S4-4	D 13	1690	12	0. 995	1. 68	20	(平均長)
S4-5	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	――
S4-6	D 13	1800	12	0. 995	1. 79	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	――
S6-2	D 13	6670	6	0. 995	6. 64	40	――
1148							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	183				
	D 22	SD345	254	711			
	合計	SD345	437	711			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A13, A19							
※ S1-1	D 22	4620	63	3.04	14.0	882	
S1-2	D 22	1490	63	3.04	4.53	285	
S1-3	D 22	2150	9	3.04	6.54	59	
※ S1-4	D 22	1990	18	3.04	6.05	109	
S" 1	D 13	320	46	0.995	0.318	15	
S2-1	D 13	9140	2	0.995	9.09	18	
S3-1	D 13	9300	2	0.995	9.25	19	
S4-1	D 13	2260	12	0.995	2.25	27	
S4-2	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S4-3	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S5-1	D 13	8980	6	0.995	8.94	54	
S6-1	D 13	9140	6	0.995	9.09	55	
							1575
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	240				
	D 22	SD345	344	991			
	合計	SD345	584	991			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	

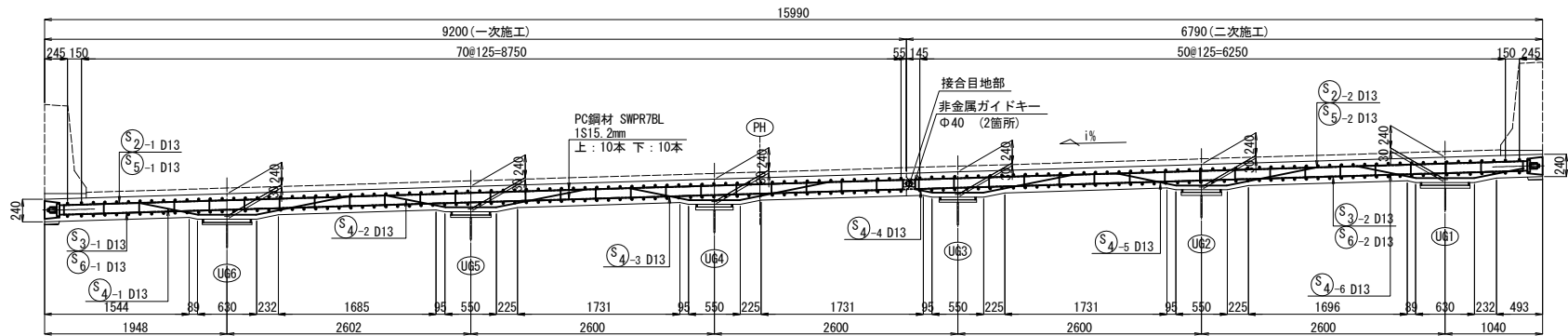
鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A13, A19							
※ S1-1	D 22	4620	44	3. 04	14. 0	616	――
S1-2	D 22	1490	44	3. 04	4. 53	199	――
S1-3	D 22	2150	9	3. 04	6. 54	59	＝
※ S1-4	D 22	1990	18	3. 04	6. 05	109	＝
S" 1	D 13	320	32	0. 995	0. 318	10	┐
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	――
S3-2	D 13	6830	2	0. 995	6. 80	14	――
S4-4	D 13	1700	12	0. 995	1. 69	20	(平均長)
S4-5	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	――
S4-6	D 13	1790	12	0. 995	1. 78	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	――
S6-2	D 13	6670	6	0. 995	6. 64	40	――
1166							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	183				
	D 22	SD345	258	725			
	合計	SD345	441	725			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

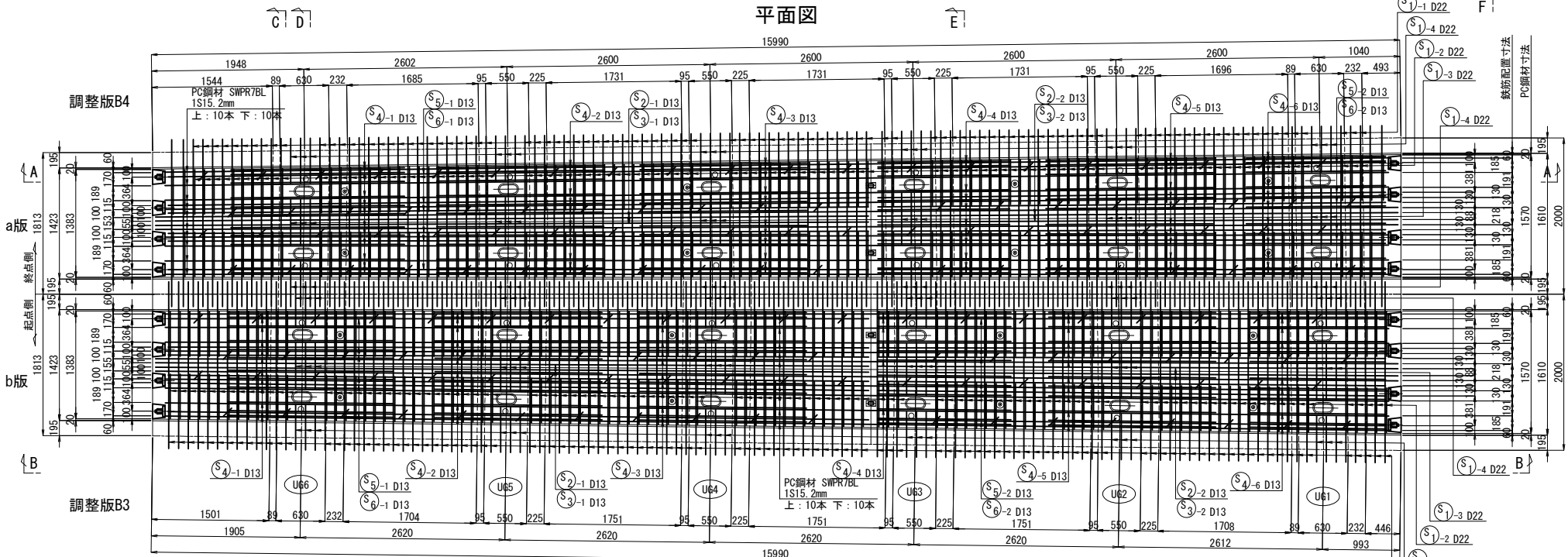
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その6）		
縮 尺	―	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その7） 縮尺 1:75  
調整版:B3, B4

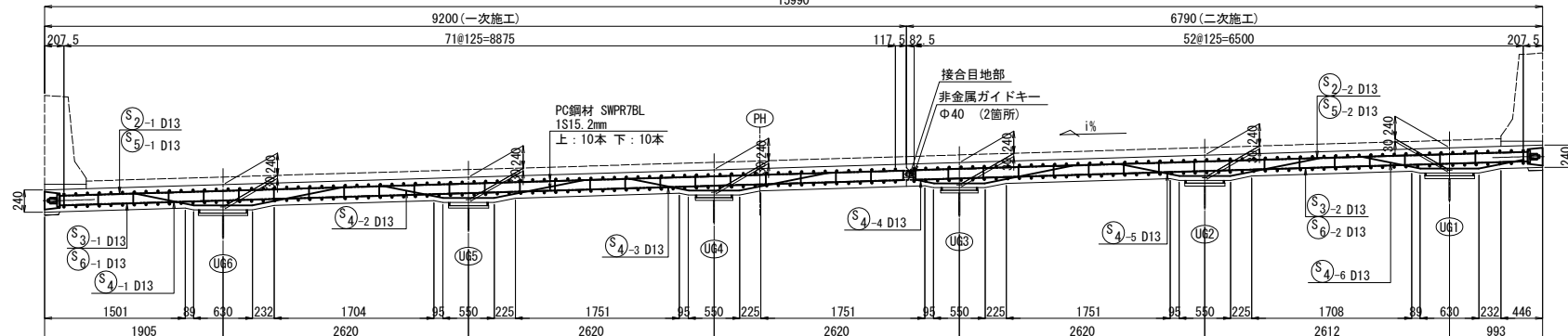
断面図  
A - A



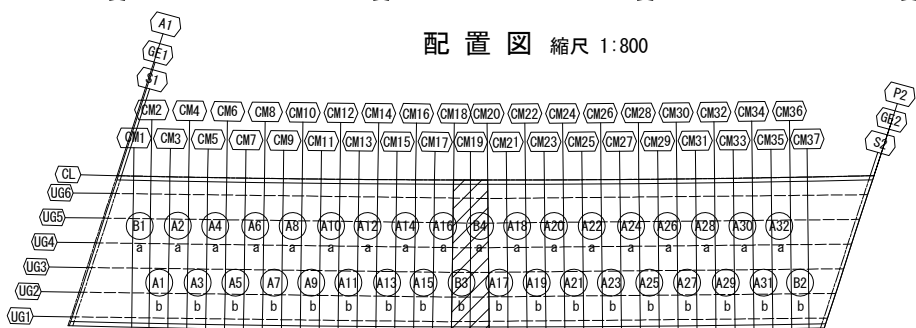
平面図



断面図  
B - B

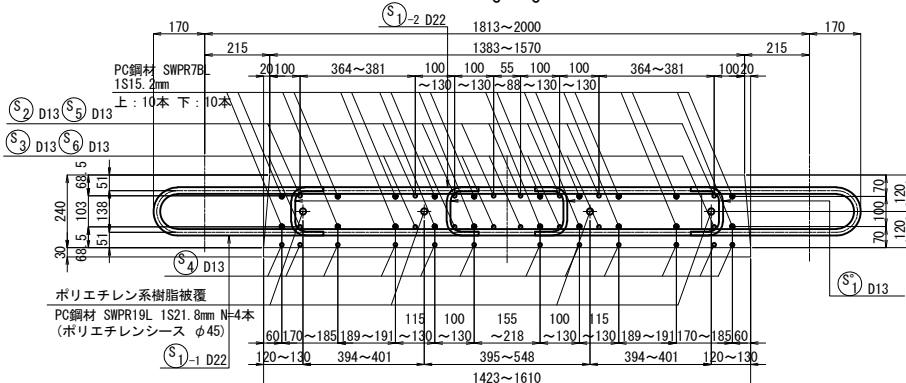


配置図 縮尺 1:800

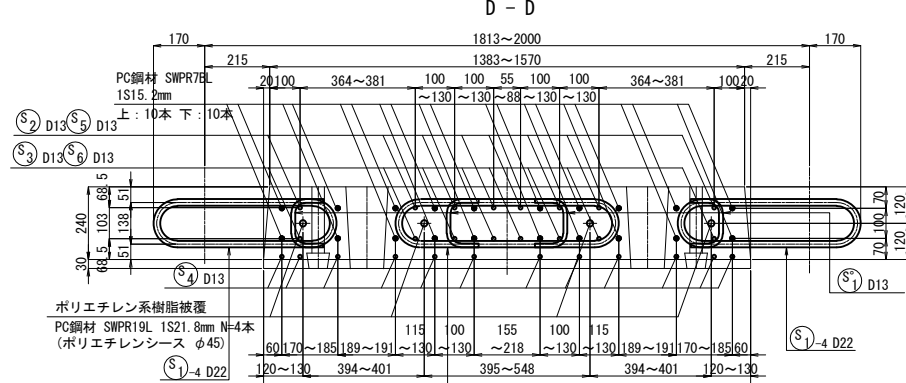


側面図 縮尺 1:25

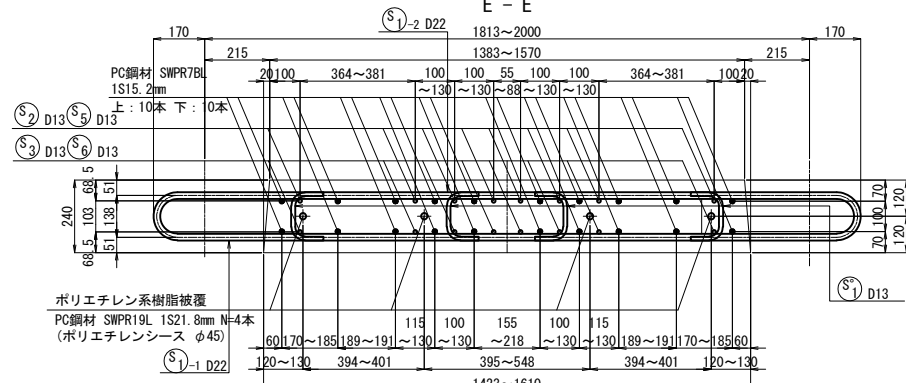
支 点 部  
C - C



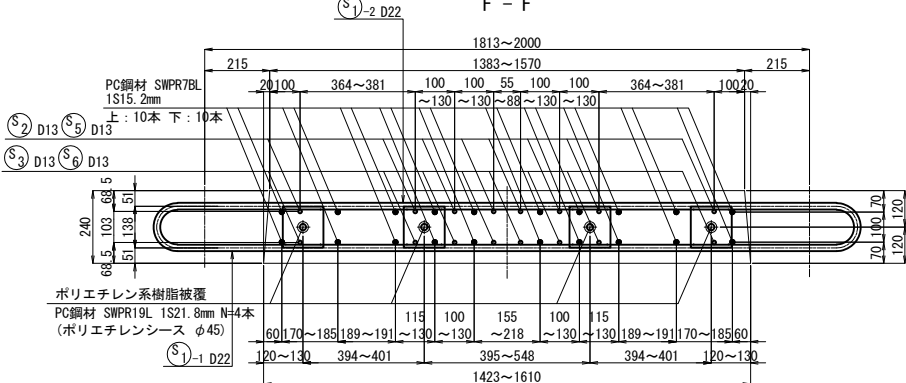
支 点 部  
D - D



支 間 部  
E - E



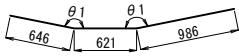
張 出 部  
F - F



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

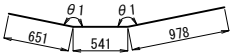


入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その8） 縮尺 1:75  
調整版:B3, B4



S4-1 n-D13x2260  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-1	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



S4-2 n-D13x2170  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-2	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



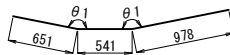
S4-3 n-D13x2170  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-3	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



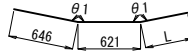
S4-4 n-D13xL (平均長)  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-4	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	193～215	1730
b版	12	208～215	1740



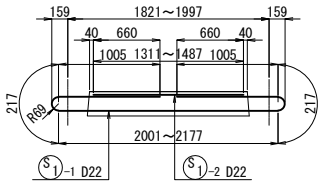
S4-5 n-D13x2170  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-5	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



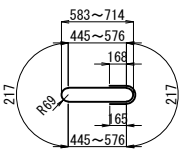
S4-6 n-D13xΣL (平均長)  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-6	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	517～539	1800
b版	12	492～517	1780



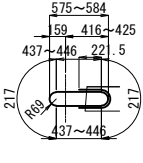
※ S1-1 n-D22x4540 (平均長) S1-2 n-D22x1400 (平均長)

S1-1	S1-2	一次施工	二次施工
床版		n	
a版		63	43
b版		63	44



S1-3 n-D22x2010 (平均長)

S1-3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	9	9
b版	9	9



※ S1-4 n-D22x1980

S1-4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	18	18
b版	18	18

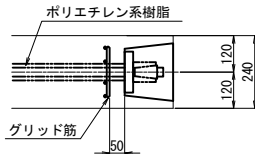


S1 n-D13x320

S1	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	32
b版	46	32

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8

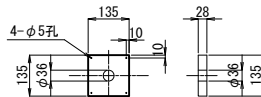


定着具詳細図 縮尺 1:25

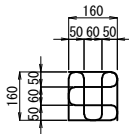
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:8

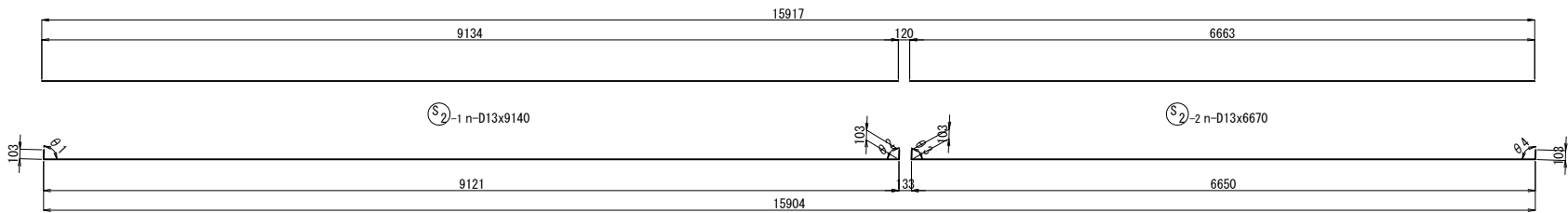
アンカープレート



グリッド筋  
SD345



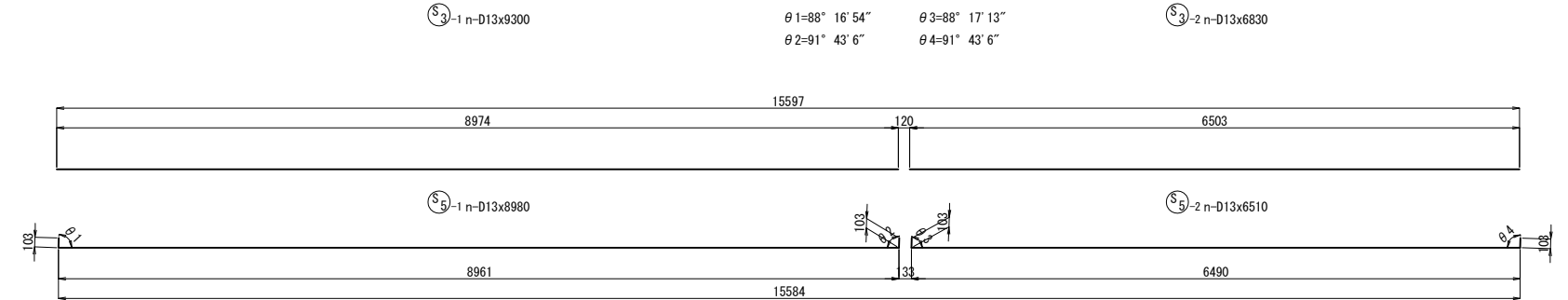
鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750



S2-1 n-D13x9140

S2-2 n-D13x6670

	S2-1	S2-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	2
b版	2	2

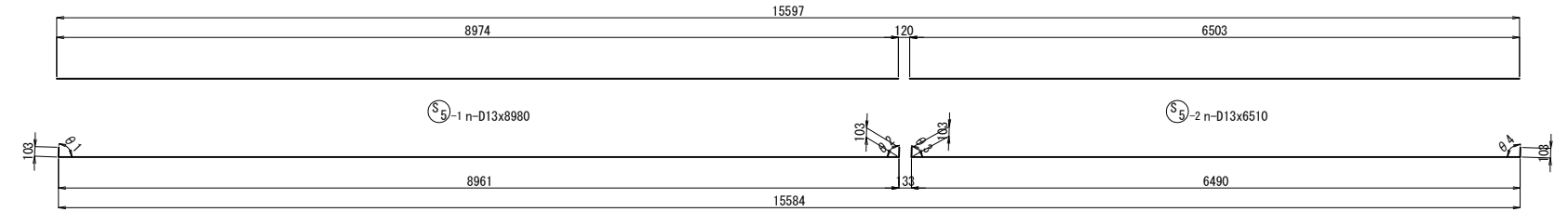


S3-1 n-D13x9300

S3-2 n-D13x6830

θ1=88° 16' 54" θ3=88° 17' 13"  
θ2=91° 43' 6" θ4=91° 43' 6"

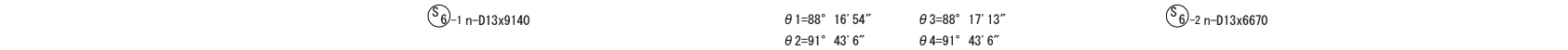
	S3-1	S3-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	2
b版	2	2



S5-1 n-D13x8980

S5-2 n-D13x6510

	S5-1	S5-2
床版	二次施工	一次施工
a版	6	6
b版	6	6



S6-1 n-D13x9140

S6-2 n-D13x6670

θ1=88° 16' 54" θ3=88° 17' 13"  
θ2=91° 43' 6" θ4=91° 43' 6"

	S6-1	S6-2
床版	二次施工	一次施工
a版	6	6
b版	6	6

鉄筋曲げ加工表

主 筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その9）  
調整版：B3, B4

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	D 22	4540	63	3. 04	13. 8	869	(平均長)
S1-2	D 22	1400	63	3. 04	4. 26	268	(平均長)
S1-3	D 22	2010	9	3. 04	6. 11	55	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	18	3. 04	6. 02	108	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	46	0. 995	0. 318	15	
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	
S3-1	D 13	9300	2	0. 995	9. 25	19	
S4-1	D 13	2260	12	0. 995	2. 25	27	
S4-2	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-3	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	
S6-1	D 13	9140	6	0. 995	9. 09	55	
1540							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	240				
	D 22	SD345	323	977			
	合計	SD345	563	977			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	D 22	4540	63	3. 04	13. 8	869	(平均長)
S1-2	D 22	1400	63	3. 04	4. 26	268	(平均長)
S1-3	D 22	2010	9	3. 04	6. 11	55	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	18	3. 04	6. 02	108	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	46	0. 995	0. 318	15	
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	
S3-1	D 13	9300	2	0. 995	9. 25	19	
S4-1	D 13	2260	12	0. 995	2. 25	27	
S4-2	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-3	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	
S6-1	D 13	9140	6	0. 995	9. 09	55	
1540							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	240				
	D 22	SD345	323	977			
	合計	SD345	563	977			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	D 22	4540	43	3. 04	13. 8	593	(平均長)
S1-2	D 22	1400	43	3. 04	4. 26	183	(平均長)
S1-3	D 22	2010	9	3. 04	6. 11	55	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	18	3. 04	6. 02	108	⌐
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	32	0. 995	0. 318	10	┐
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	—
S3-2	D 13	6830	2	0. 995	6. 80	14	┐
S4-4	D 13	1730	12	0. 995	1. 72	21	(平均長)
S4-5	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	┐
S4-6	D 13	1800	12	0. 995	1. 79	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	—
S6-2	D 13	6670	6	0. 995	6. 64	40	┐
1123							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	184				
	D 22	SD345	238	701			
	合計	SD345	422	701			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積			0.070m3

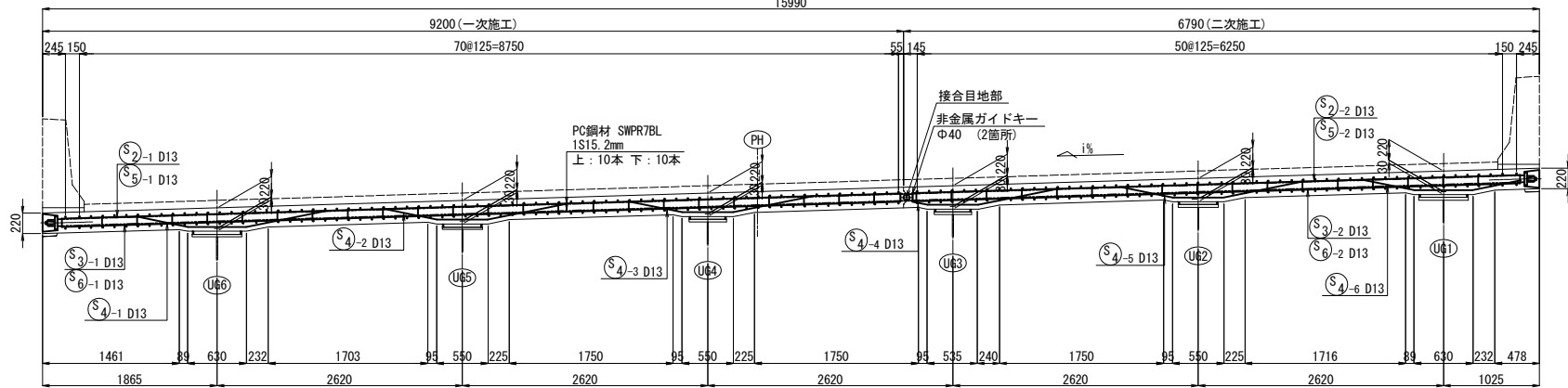
鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	D 22	4540	44	3. 04	13. 8	607	(平均長)
S1-2	D 22	1400	44	3. 04	4. 26	187	(平均長)
S1-3	D 22	2010	9	3. 04	6. 11	55	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	18	3. 04	6. 02	108	⌐
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	32	0. 995	0. 318	10	┐
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	――
S3-2	D 13	6830	2	0. 995	6. 80	14	└┐
S4-4	D 13	1740	12	0. 995	1. 73	21	(平均長)
S4-5	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	――
S4-6	D 13	1780	12	0. 995	1. 77	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	――
S6-2	D 13	6670	6	0. 995	6. 64	40	└┐
1141							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	184				
	D 22	SD345	242	715			
合計	SD345	426	715				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

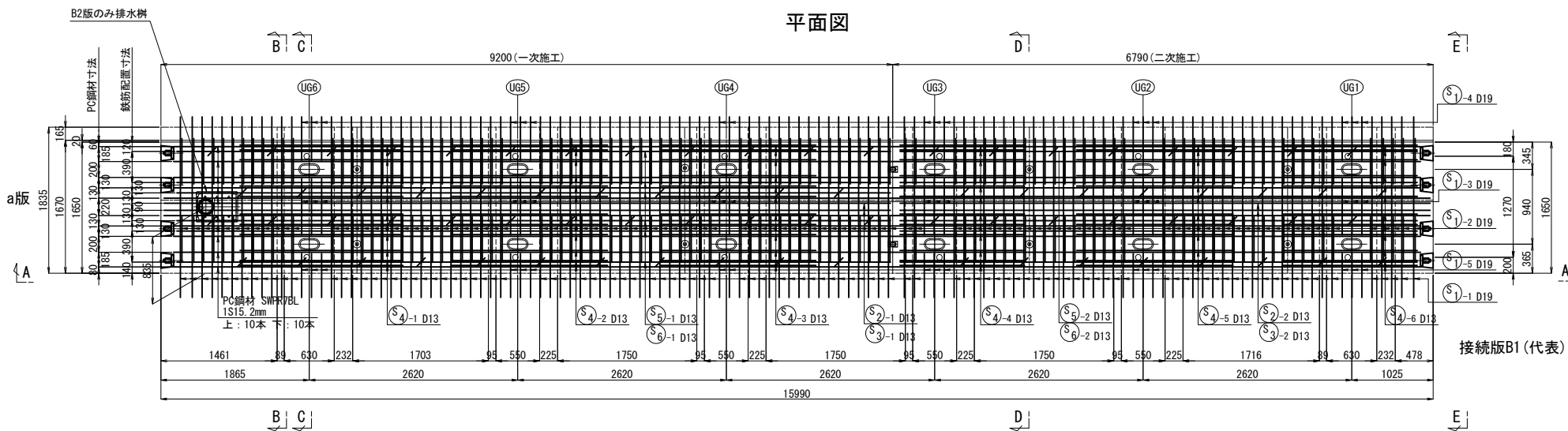
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その9）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その10） 縮尺 1:75  
接続版:B1

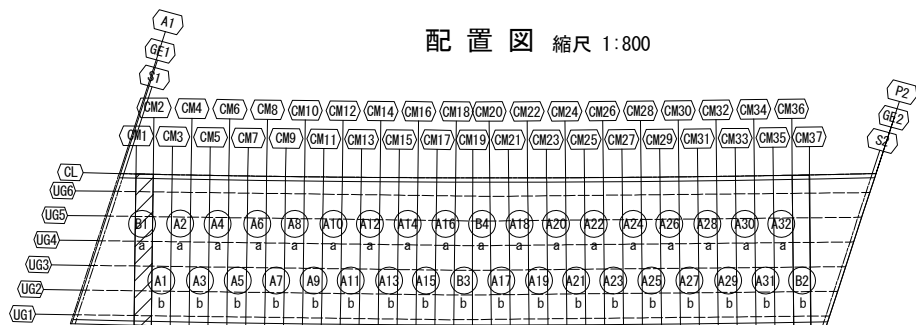
断面図  
A - A



平面図

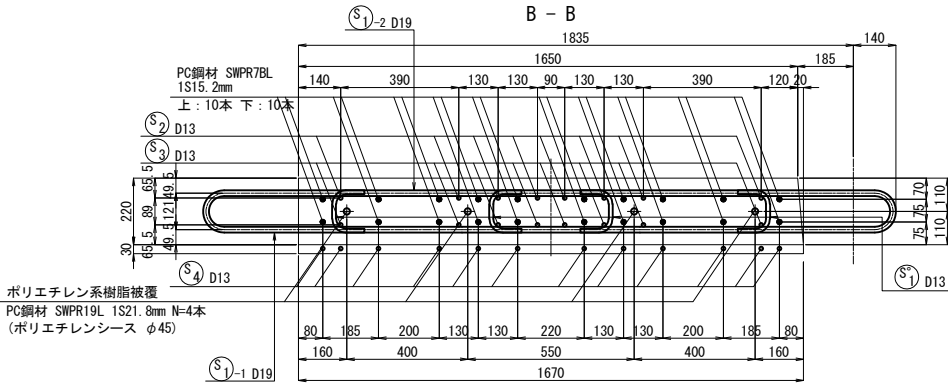


配置図 縮尺 1:800

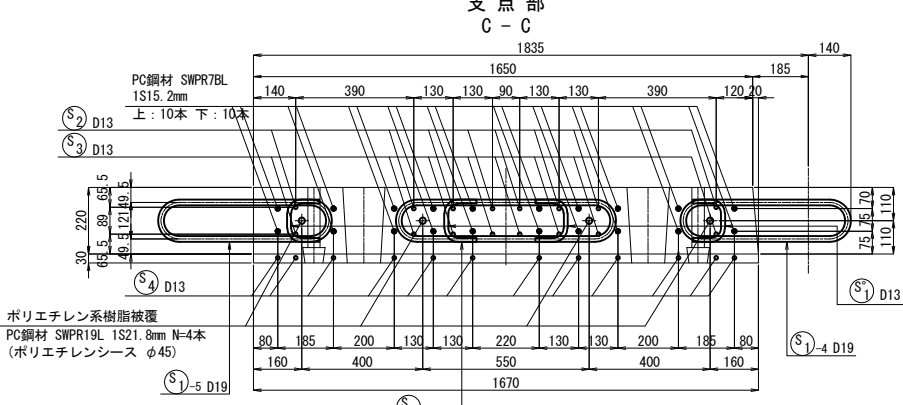


側面図 縮尺 1:25

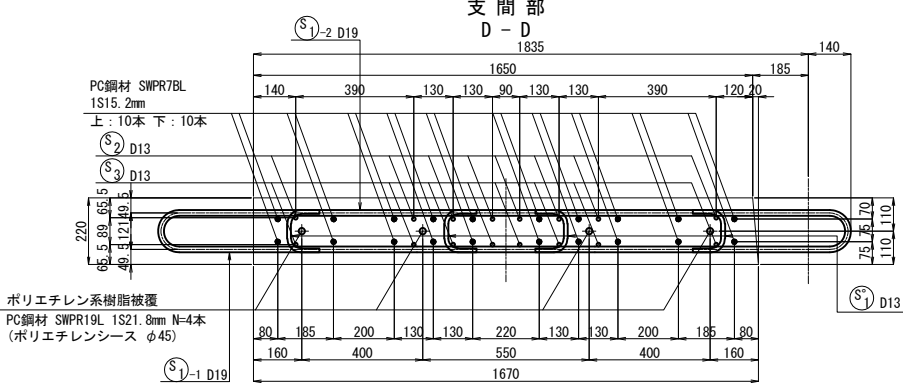
支 点 部  
B - B



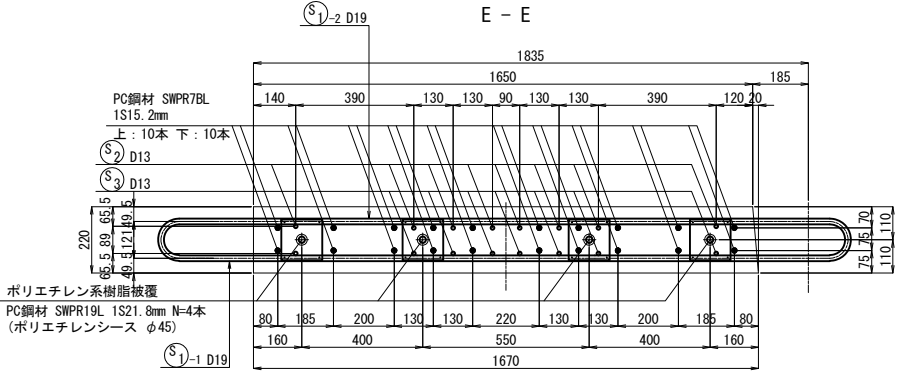
支 点 部  
C - C



支 間 部  
D - D



張 出 部  
E - E



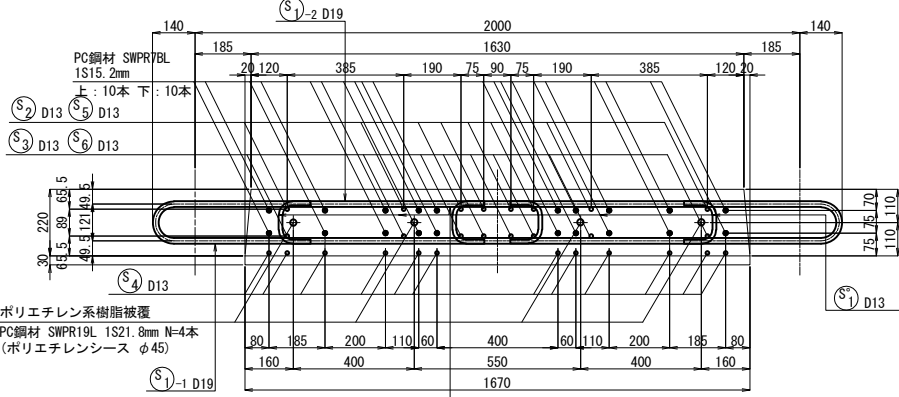
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その10）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



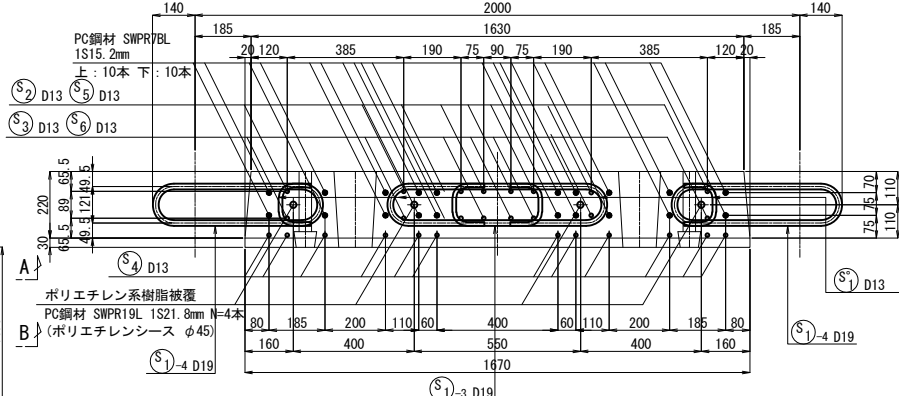
入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その12） 縮尺 1:75  
標準版（排水桝付）:A3, A7, A25, A29

側面図 縮尺 1:25

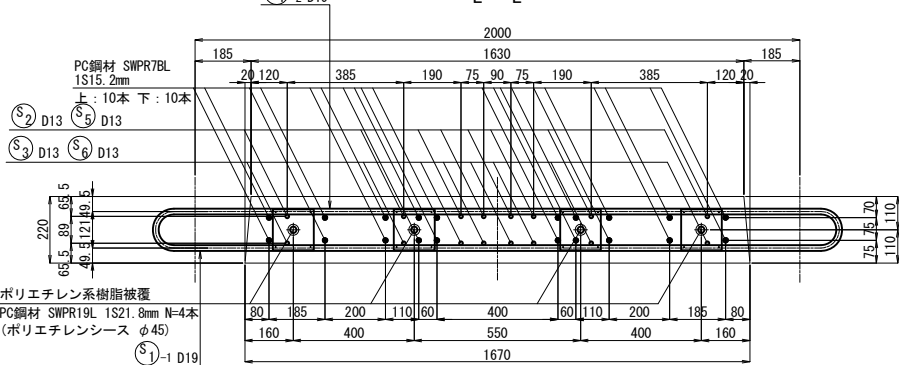
支 点 部  
C - C



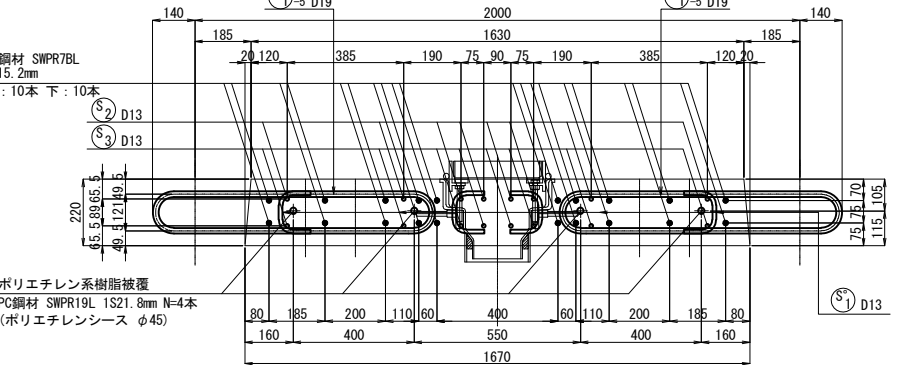
支 点 部  
D - D



張 出 部  
E - E

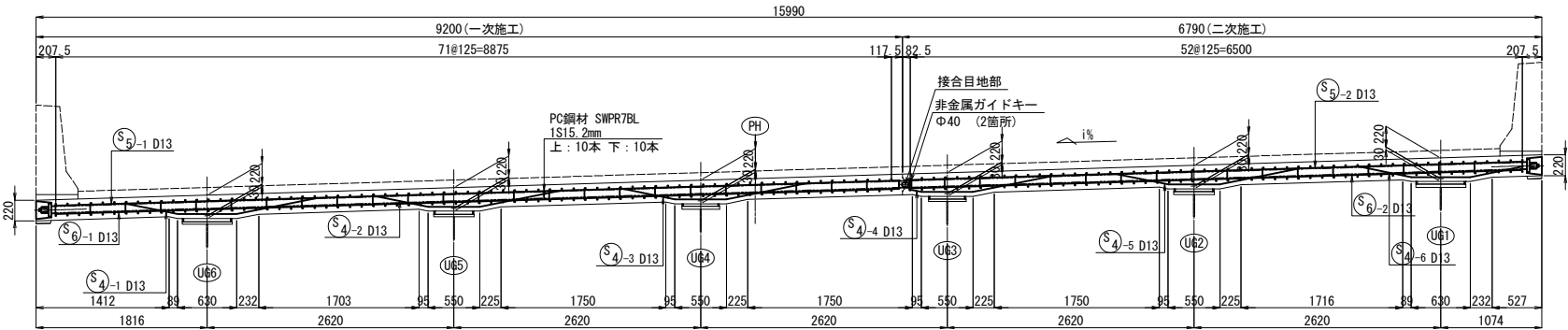


排水ます設置部

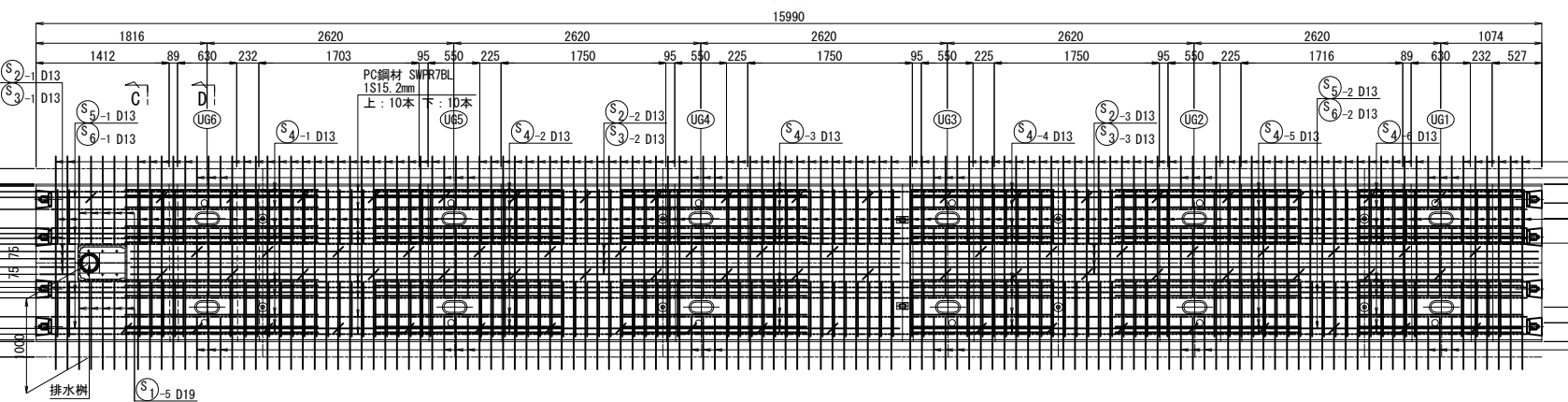


断面図

A - A

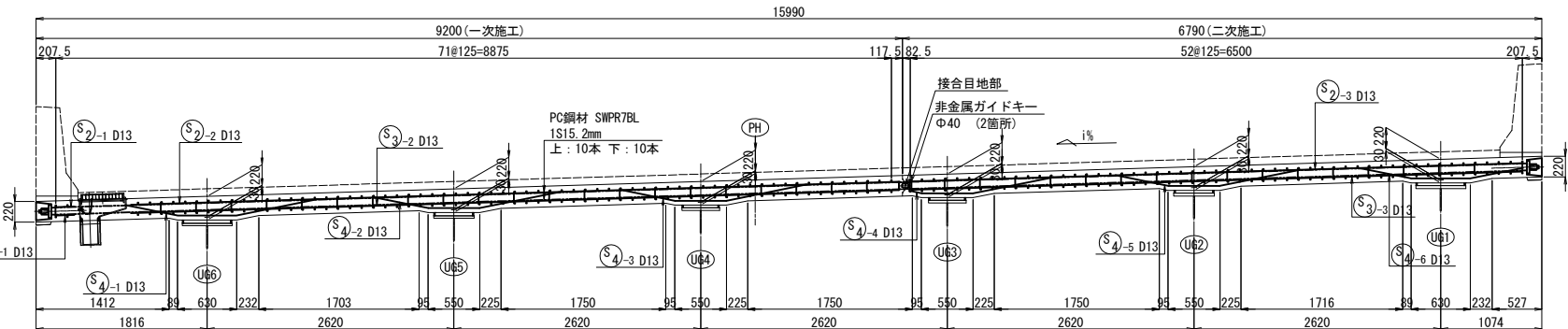


平面図

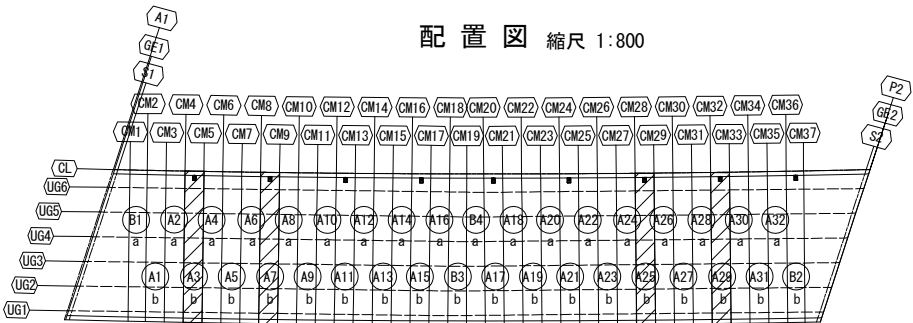


断面図

B - B



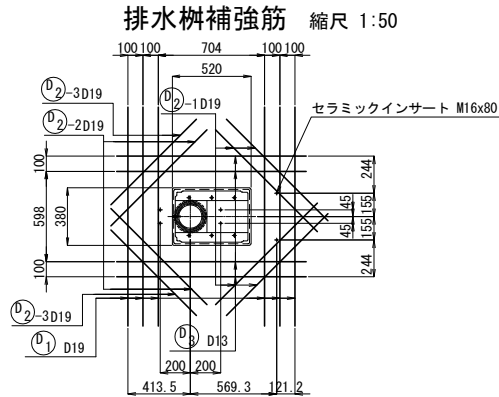
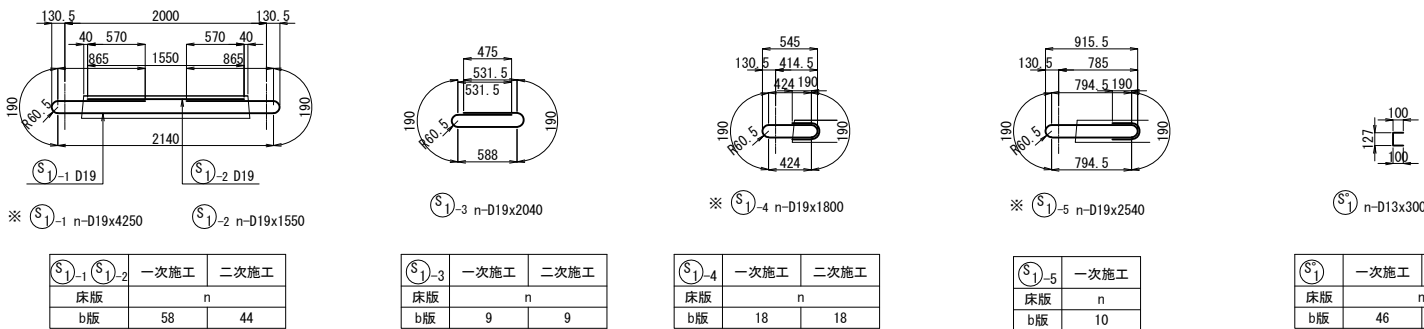
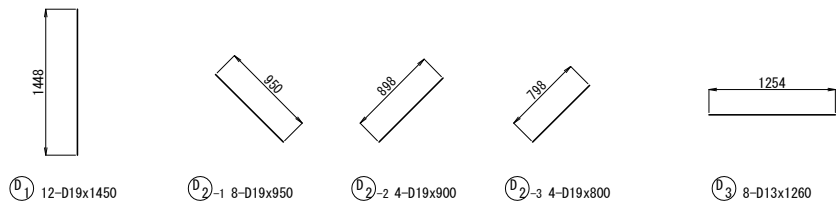
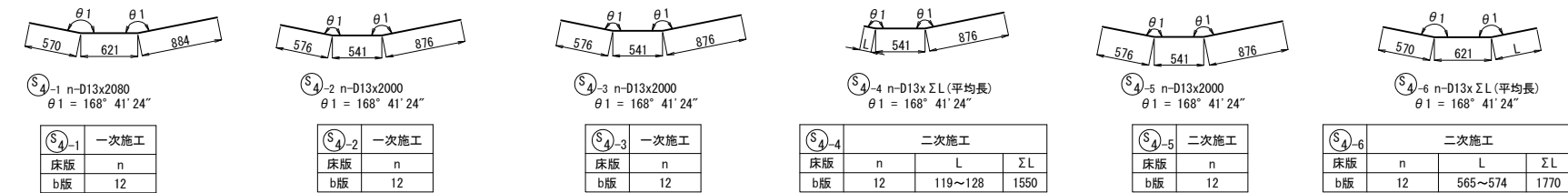
配置図 縮尺 1:800



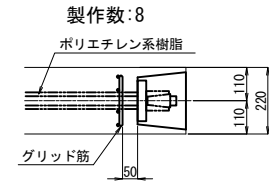
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その13） 縮尺 1:75  
標準版(排水桝付): A3, A7, A25, A29



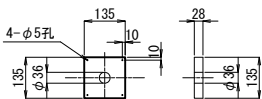
定着部詳細図 縮尺 1:25



定着具詳細図 縮尺 1:25

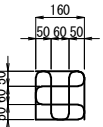
1S21. 8プレグラウトPC鋼材用

製作数: 8  
アンカープレート



グリッド筋

SD345



鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0
















注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。






関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その13）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その14）  
標準版(排水桝付) :A3, A7, A25, A29

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A3, A7, A25, A29							
※ S1-1	D 19	4250	58	2. 25	9. 56	554	
S1-2	D 19	1550	58	2. 25	3. 49	202	
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	
※ S1-5	D 19	2540	10	2. 25	5. 72	57	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	370	4	0. 995	0. 368	1	
S2-2	D 13	8170	4	0. 995	8. 13	33	
S3-1	D 13	440	4	0. 995	0. 438	2	
S3-2	D 13	8170	4	0. 995	8. 13	33	
S4-1	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	
S4-2	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-3	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S5-1	D 13	8980	4	0. 995	8. 94	36	
S6-1	D 13	9110	4	0. 995	9. 06	36	
1155							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	228				
	D 19	SD345	243	684			
合計	SD345	471	684				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 074	20	1. 101	9. 99	200	181. 480	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A3, A7, A25, A29							
※ S1-1	D 19	4250	44	2. 25	9. 56	421	
S1-2	D 19	1550	44	2. 25	3. 49	154	
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-3	D 13	6670	4	0. 995	6. 64	27	
S3-3	D 13	6800	4	0. 995	6. 77	27	
S4-4	D 13	1550	12	0. 995	1. 54	18	(平均長)
S4-5	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-6	D 13	1770	12	0. 995	1. 76	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	4	0. 995	6. 48	26	
S6-2	D 13	6640	4	0. 995	6. 61	26	
868							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	179				
	D 19	SD345	195	494			
	合計	SD345	374	494			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 603	20	1. 101	7. 27	145	132. 060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシーす		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積			0. 070m3

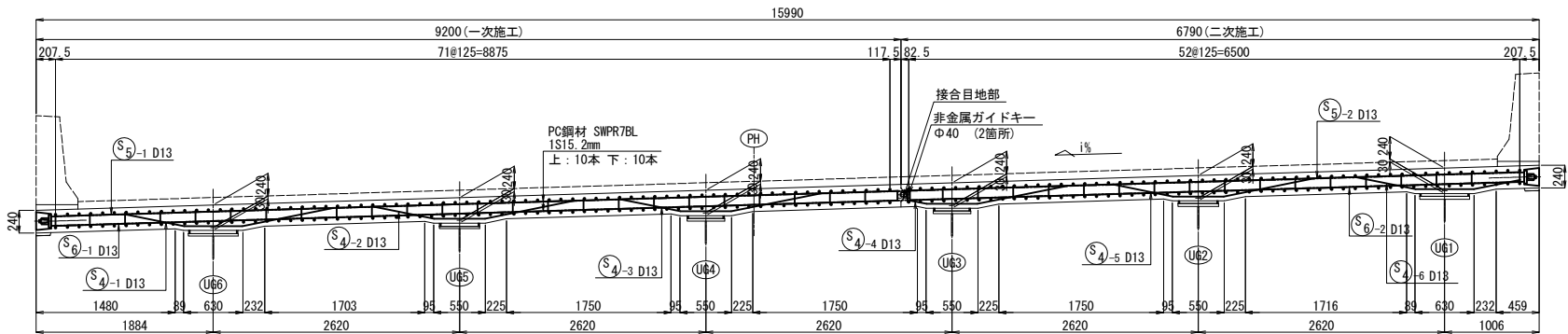
鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水桝補強筋 (4箇所)							
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2. 25	2. 14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2. 25	2. 03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2. 25	1. 80	7	――
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――
							81
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

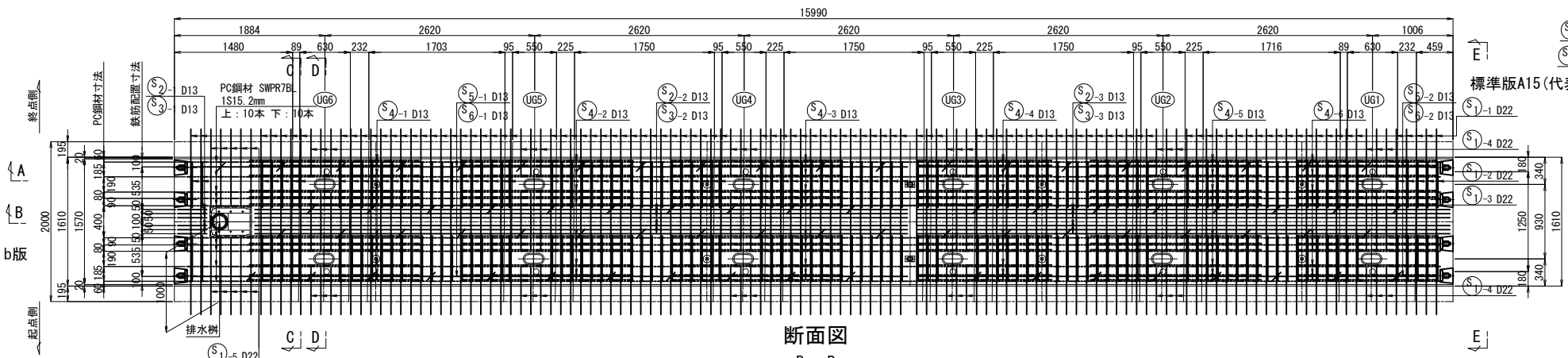
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その14）		
縮 尺	―	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その15) 縮尺 1:75  
中間支点補強部版(排水柵付):A11, A15, A17, A21

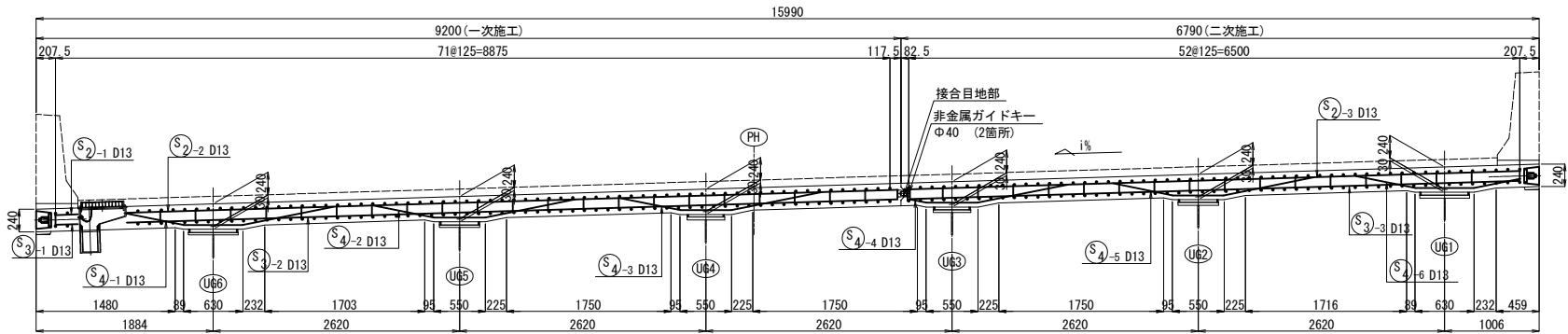
断面図  
A - A



平面図



断面図  
B - B

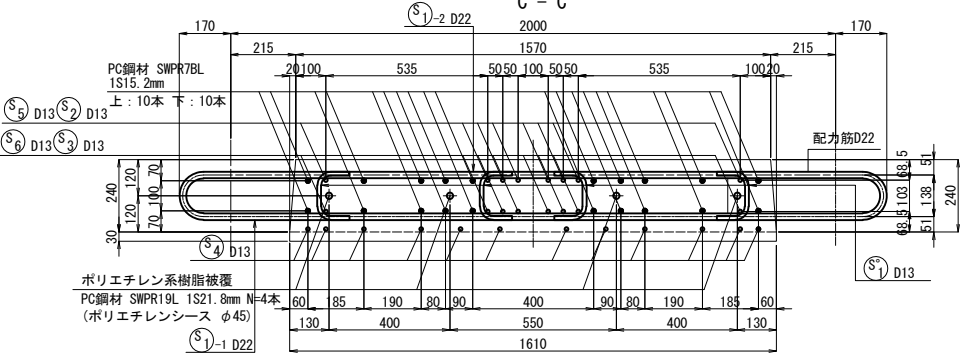


配置図 縮尺 1:800

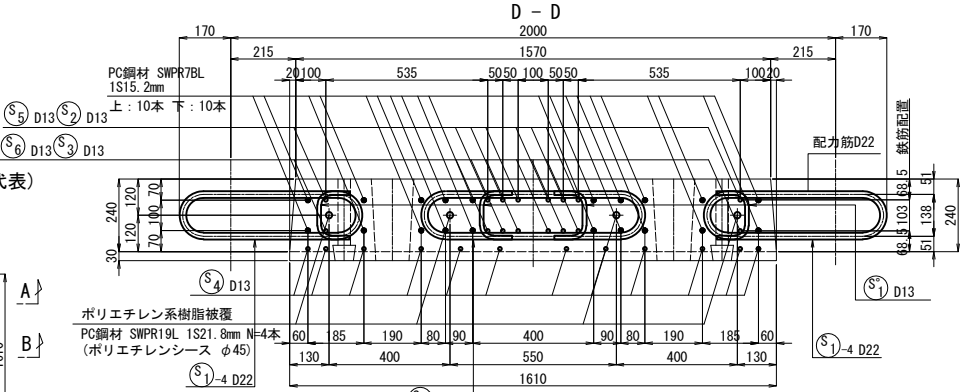


側面図 縮尺 1:25

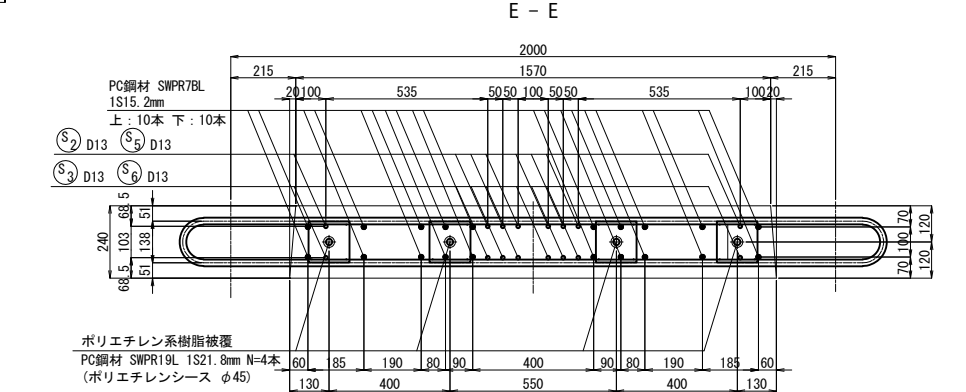
支 点 部  
C - C



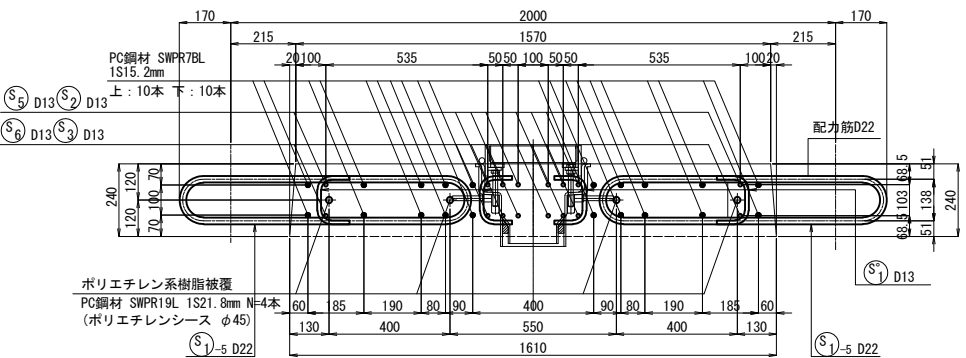
支 点 部  
D - D



張 出 部  
E - E

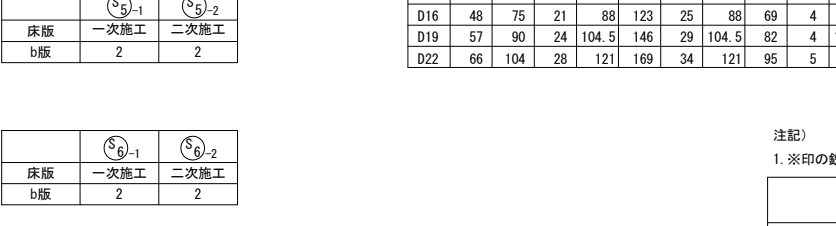
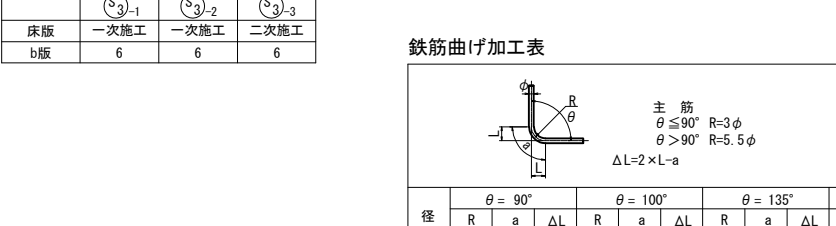
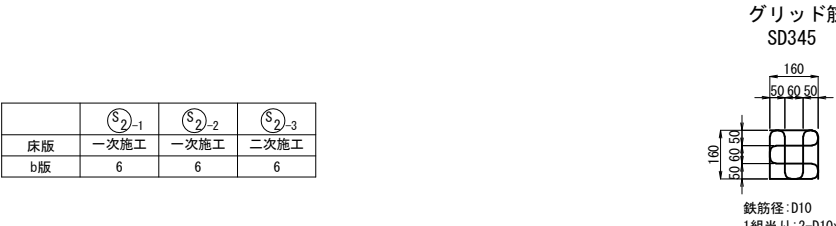
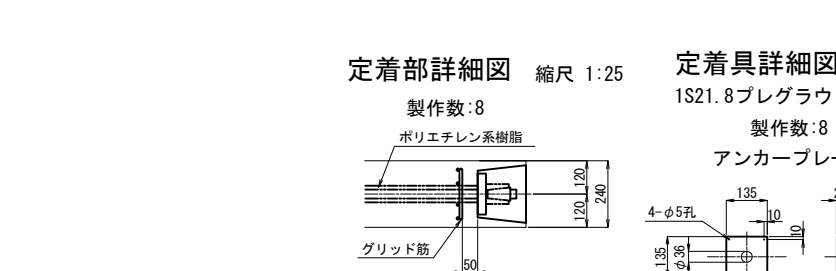
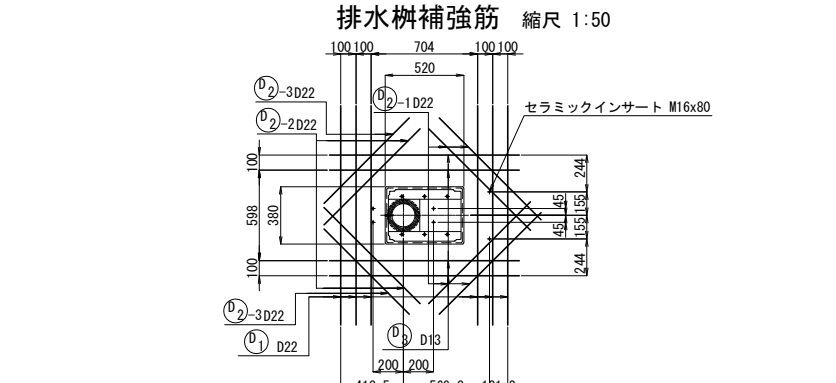
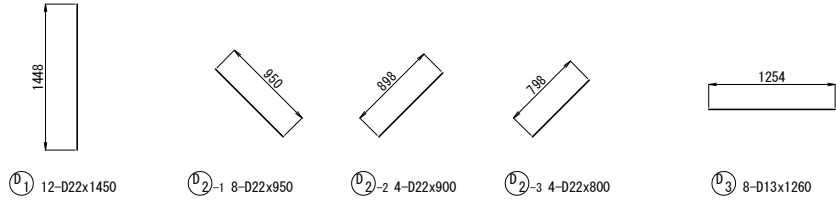
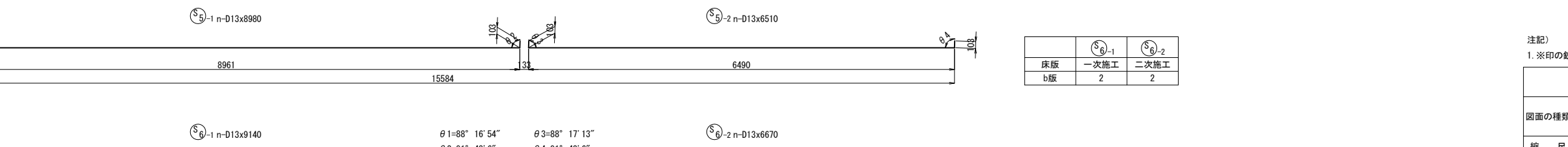
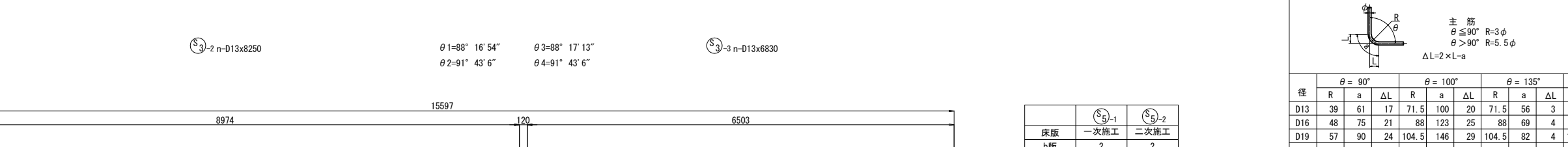
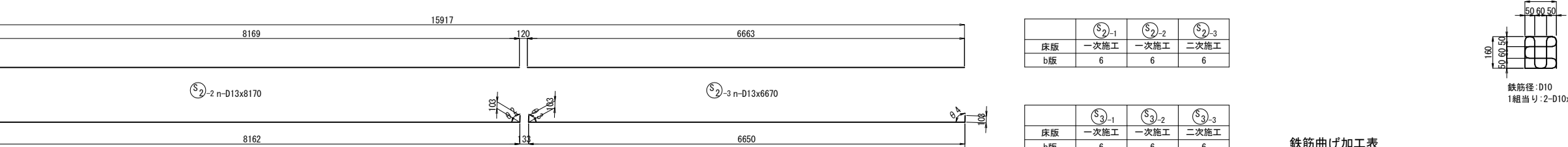
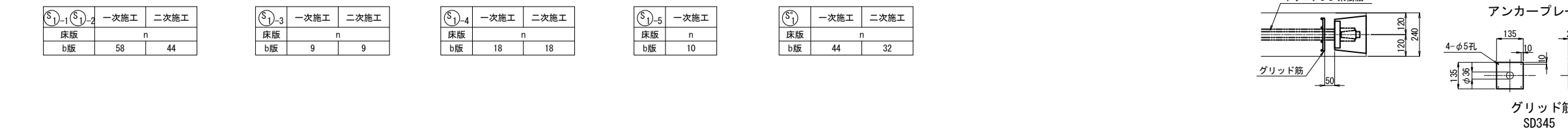
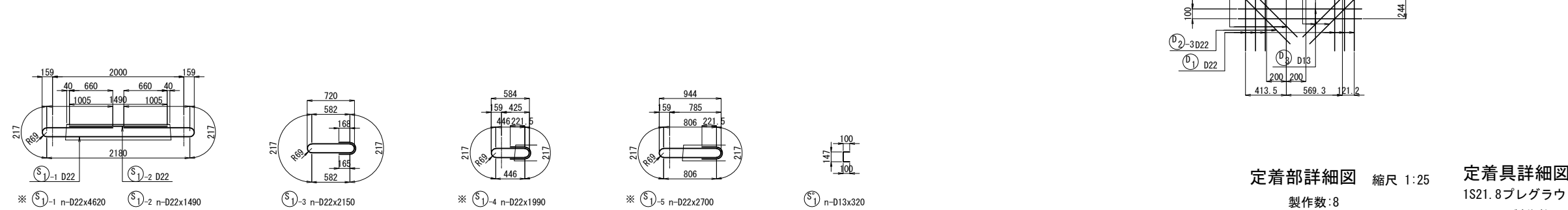
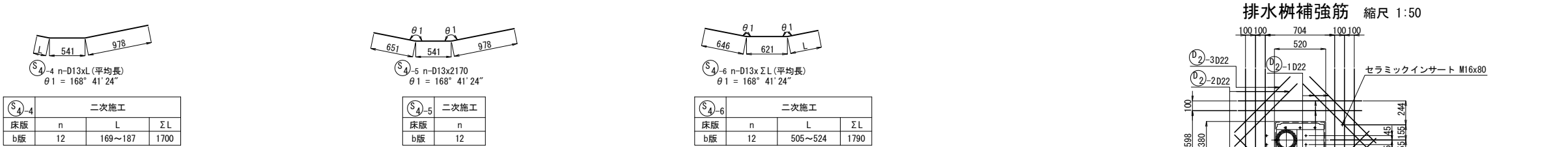
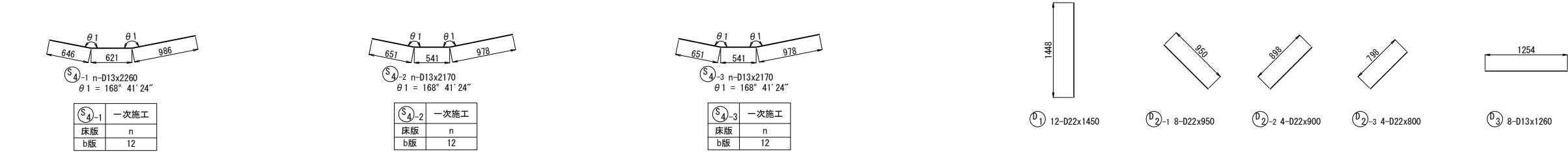


排水ます設置部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その15)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

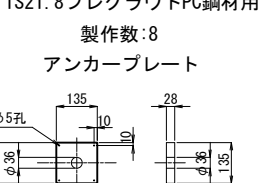
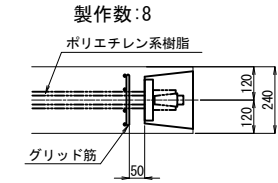
入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その16) 縮尺 1 : 75  
中間支点補強部版(排水樹付): A11, A15, A17, A21



排水樹補強筋 縮尺 1:50

定着部詳細図 縮尺 1:25

定着具詳細図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°				θ = 100°				θ = 135°				θ = 170°			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0				
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0				
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0				
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0				

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その16)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線）A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その17）

中間支点補強部版（排水桷付）：A11, A15, A17, A21

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A11, A15, A17, A21							
※ S1-1	D 22	4620	58	3.04	14.0	812	
S1-2	D 22	1490	58	3.04	4.53	263	
S1-3	D 22	2150	9	3.04	6.54	59	
※ S1-4	D 22	1990	18	3.04	6.05	109	
※ S1-5	D 22	2700	10	3.04	8.21	82	
S* 1	D 13	320	44	0.995	0.318	14	
S2-1	D 13	370	6	0.995	0.368	2	
S2-2	D 13	8170	6	0.995	8.13	49	
S3-1	D 13	450	6	0.995	0.448	3	
S3-2	D 13	8250	6	0.995	8.21	49	
S4-1	D 13	2260	12	0.995	2.25	27	
S4-2	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S4-3	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S5-1	D 13	8980	2	0.995	8.94	18	
S6-1	D 13	9140	2	0.995	9.09	18	
							1557
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	232				
	D 22	SD345	322	1003			
合計	SD345	554	1003				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.074	20	1.101	9.99	200	181.480	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A11, A15, A17, A21							
※ S1-1	D 22	4620	44	3.04	14.0	616	
S1-2	D 22	1490	44	3.04	4.53	199	
S1-3	D 22	2150	9	3.04	6.54	59	
※ S1-4	D 22	1990	18	3.04	6.05	109	
S* 1	D 13	320	32	0.995	0.318	10	
S2-3	D 13	6670	6	0.995	6.64	40	
S3-3	D 13	6830	6	0.995	6.80	41	
S4-4	D 13	1700	12	0.995	1.69	20	(平均長)
S4-5	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S4-6	D 13	1790	12	0.995	1.78	21	(平均長)
S5-2	D 13	6510	2	0.995	6.48	13	
S6-2	D 13	6670	2	0.995	6.64	13	
							1167
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	184				
	D 22	SD345	258	725			
合計	SD345	442	725				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	20	1.101	7.27	145	132.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂塗布		0.070m3	

鉄筋表								(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
排水桷補強筋 (4箇所)								
D1	D 22	1450	12	3.04	4.41	53		
D2-1	D 22	950	8	3.04	2.89	23		
D2-2	D 22	900	4	3.04	2.74	11		
D2-3	D 22	800	4	3.04	2.43	10		
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10		
107								
鉄筋 A								
鉄筋質量				D 22	SD345	97		
				D 13	SD345	10		
合計					SD345	107		

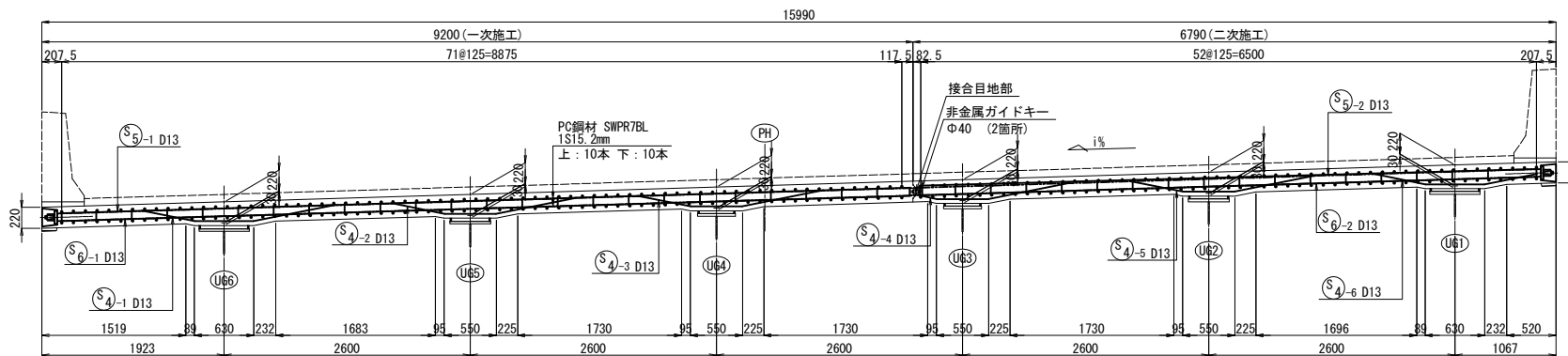
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その17）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

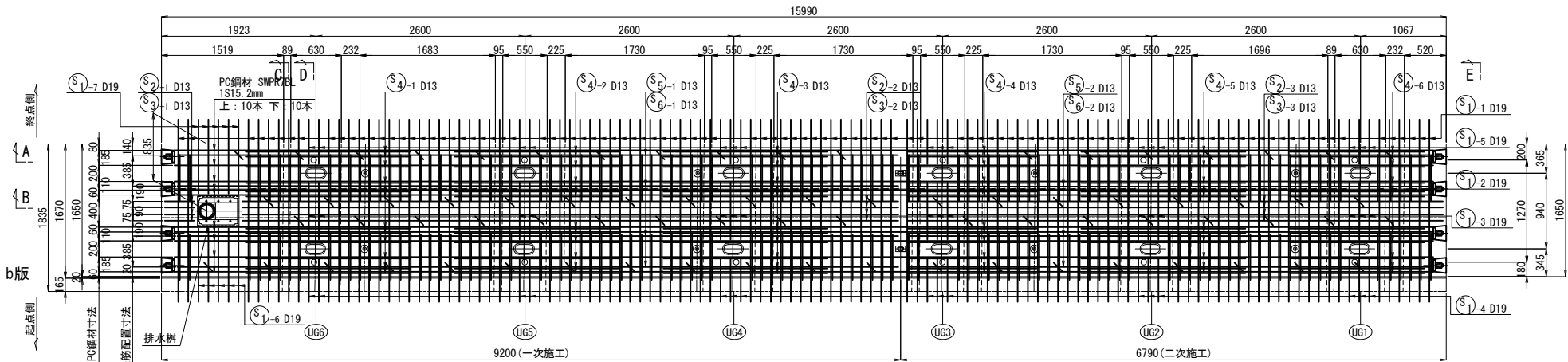


入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その18) 縮尺 1:75  
接続版(排水枡付):B2

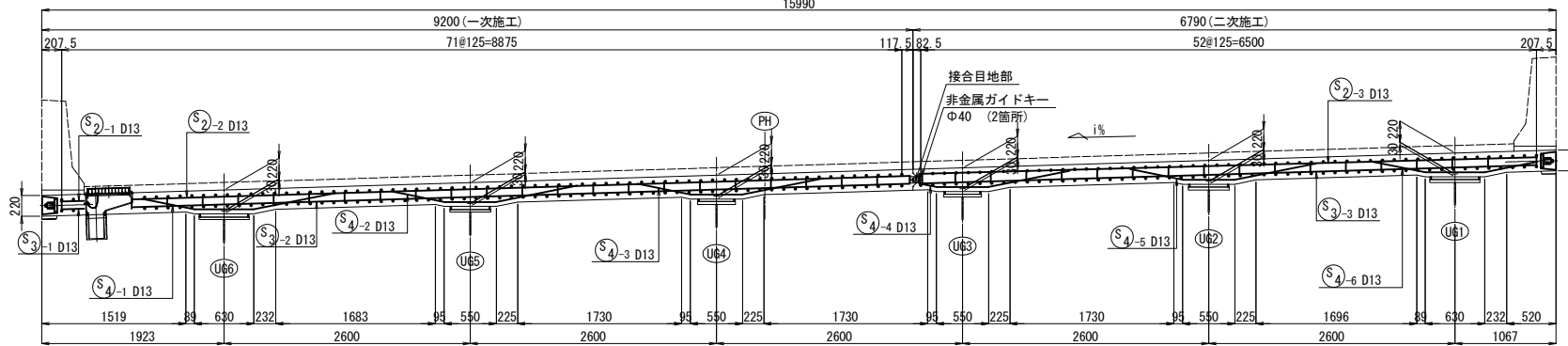
断面図  
A-A



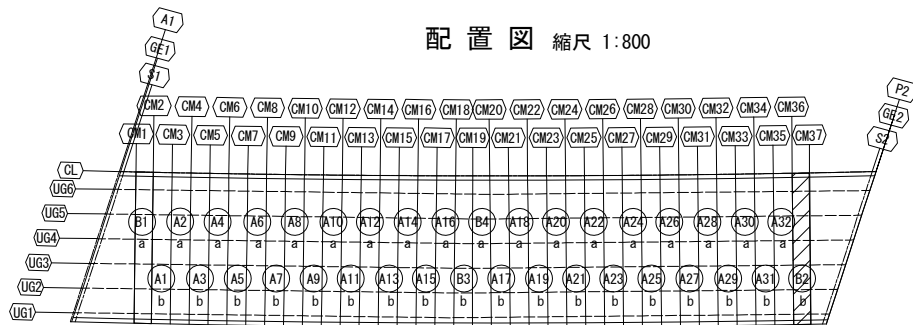
平面図



断面図  
B-B

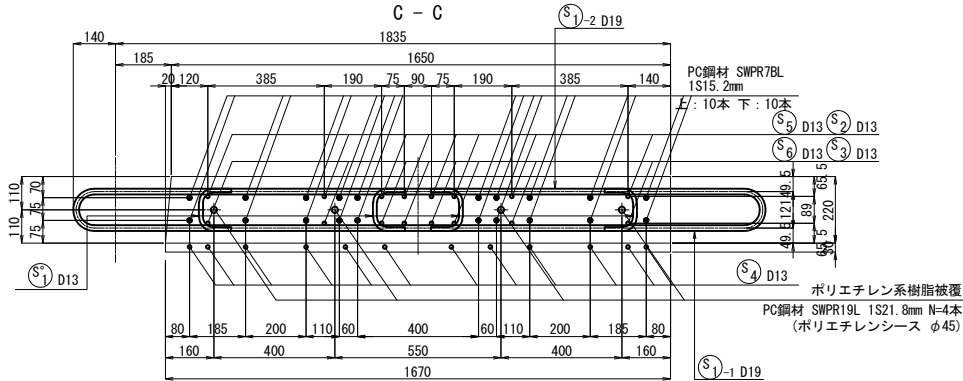


配置図 縮尺 1:800

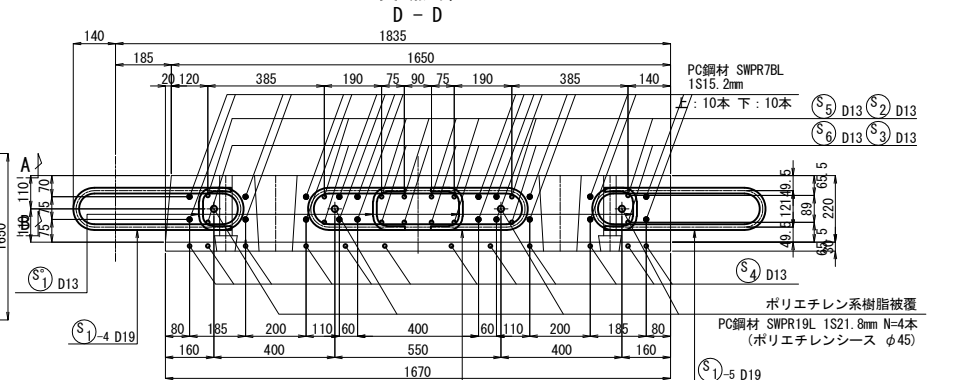


側面図 縮尺 1:25

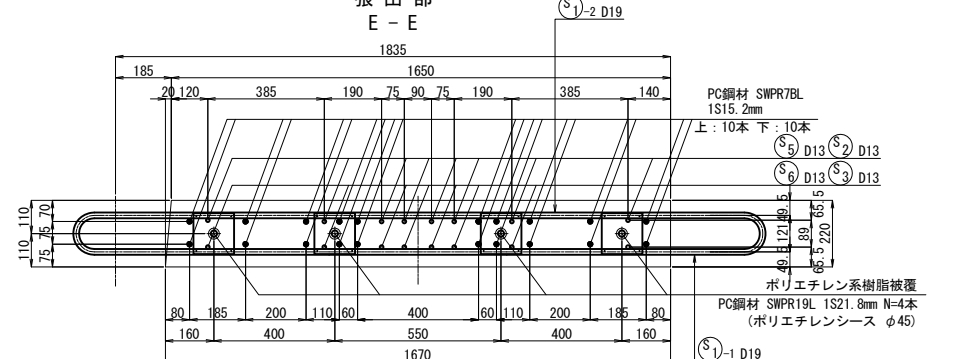
支点部  
C-C



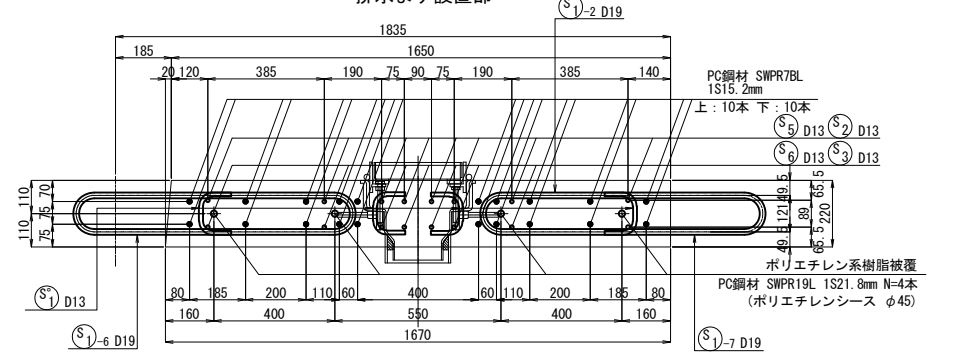
支点部  
D-D



張出部  
E-E



排水ます設置部




















関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その18)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その19) 縮尺 1:75  
接続版(排水桝付):B2

## 一次施工

## 鉄筋表 (b版)

(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※ S1-1	D 19	4090	60	2.25	9.20	552	
S1-2	D 19	1390	60	2.25	3.13	188	
S1-3	D 19	2040	7	2.25	4.59	32	
※ S1-4	D 19	1800	7	2.25	4.05	28	
※ S1-5	D 19	1820	7	2.25	4.10	29	
※ S1-6	D 19	2540	5	2.25	5.72	29	
※ S1-7	D 19	2560	5	2.25	5.76	29	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	44	0.995	0.299	13	
S2-1	D 13	370	4	0.995	0.368	1	
S2-2	D 13	8170	4	0.995	8.13	33	
S3-1	D 13	440	4	0.995	0.438	2	
S3-2	D 13	8240	4	0.995	8.20	33	
S4-1	D 13	2080	12	0.995	2.07	25	
S4-2	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-3	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S5-1	D 13	8980	4	0.995	8.94	36	
S6-1	D 13	9110	4	0.995	9.06	36	
1114							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	227				
	D 19	SD345	220	667			
	合計	SD345	447	667			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.074	20	1.101	9.99	200	181.480	余長含まず	

## 二次施工

## 鉄筋表 (b版)

(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※ S1-1	D 19	4090	44	2.25	9.20	405	
S1-2	D 19	1390	44	2.25	3.13	138	
S1-3	D 19	2040	9	2.25	4.59	41	
※ S1-4	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	
※ S1-5	D 19	1820	9	2.25	4.10	37	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-3	D 13	6670	4	0.995	6.64	27	
S3-3	D 13	6800	4	0.995	6.77	27	
S4-4	D 13	1590	12	0.995	1.58	19	
S4-5	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-6	D 13	1760	12	0.995	1.75	21	
S5-2	D 13	6510	4	0.995	6.48	26	
S6-2	D 13	6640	4	0.995	6.61	26	
837							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	180				
	D 19	SD345	179	478			
合計	SD345	359	478				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	20	1.101	7.27	145	132.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントスース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その19)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

## 鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

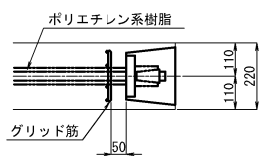
$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

## 定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8

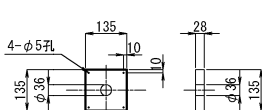


## 定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用

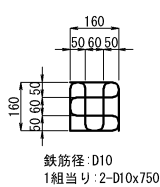
製作数:8

アンカープレート



## グリッド筋

SD345



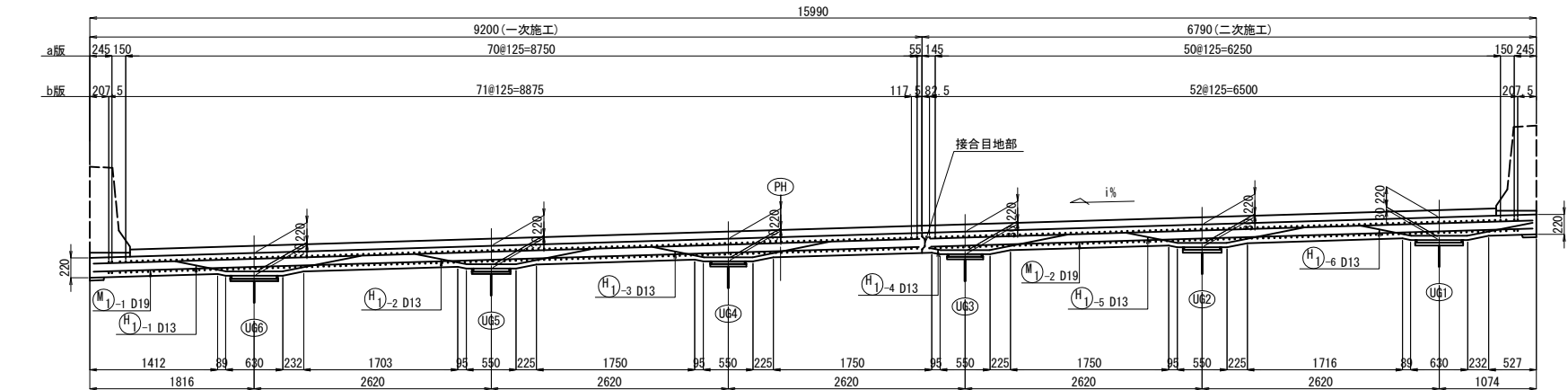
## 鉄筋表

(1箇所当り)

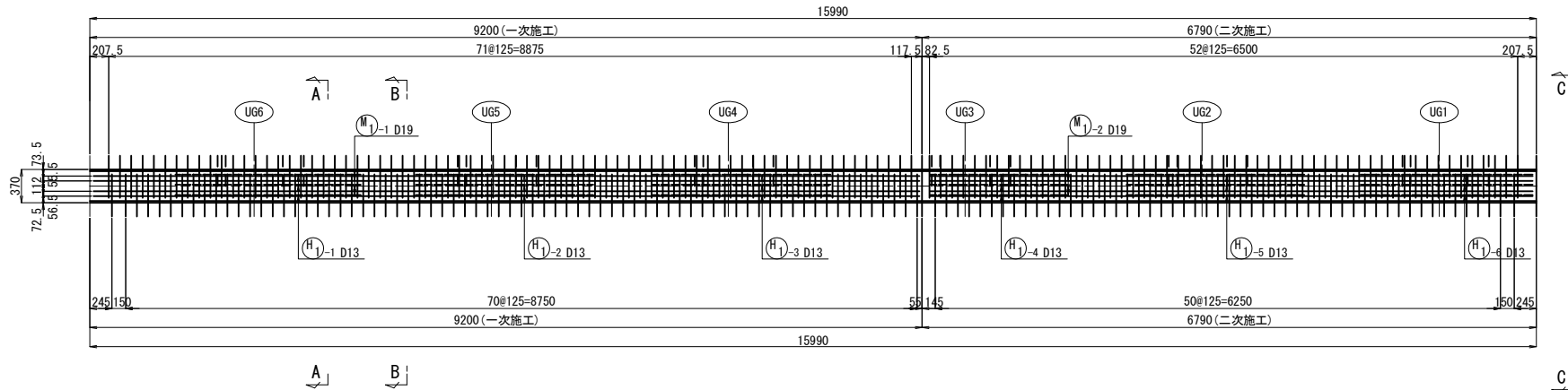
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水桝補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
						81	
						鉄筋 A	
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その1）縮尺 1:75  
CM2～CM11, CM27～CM36

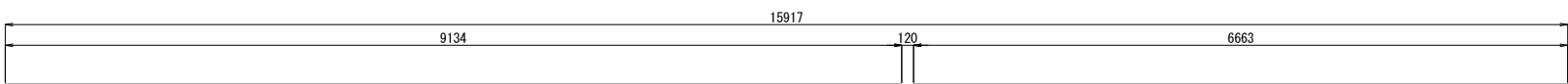
断面図



平面図



鉄筋加工詳細



※ M<sub>1</sub>-1 6-D19x9140

※ M<sub>1</sub>-2 6-D19x6670

一次施工  
※ H<sub>1</sub>-1 3-D13x2080  
θ1 = 168° 41' 24"

一次施工  
※ H<sub>1</sub>-2 3-D13x2000  
θ1 = 168° 41' 24"

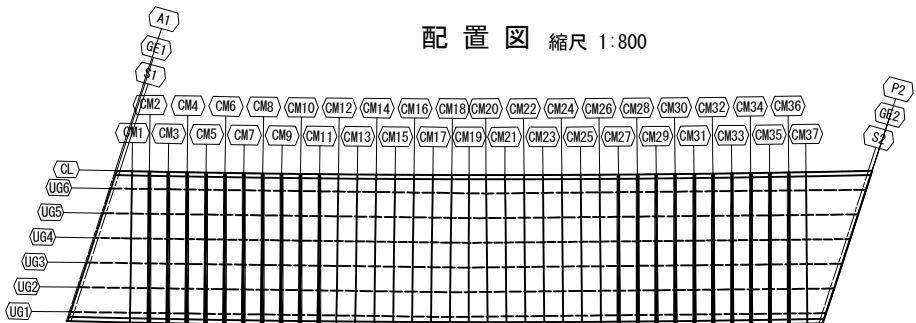
一次施工  
※ H<sub>1</sub>-3 3-D13x2000  
θ1 = 168° 41' 24"

二次施工  
※ H<sub>1</sub>-4 3-D13x1540  
θ1 = 168° 41' 24"

二次施工  
※ H<sub>1</sub>-5 3-D13x2000  
θ1 = 168° 41' 24"

二次施工  
※ H<sub>1</sub>-6 3-D13x1930  
θ1 = 168° 41' 24"

配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$

$R=3\phi$

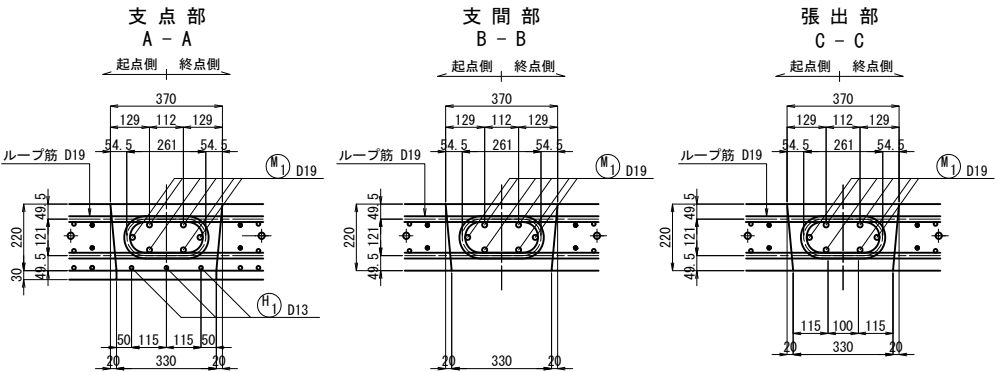
$\theta > 90^\circ$

$R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

側面図 縮尺 1:25



CM2～CM11, CM27～CM36

一次施工

鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)
※ M1-1	D 19	9140	6	2.25	20.6	124
※ H1-1	D 13	2080	3	0.995	2.07	6
※ H1-2	D 13	2000	3	0.995	1.99	6
※ H1-3	D 13	2000	3	0.995	1.99	6
						142
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345			18	
	D 19	SD345			124	
合計	SD345				142	

二次施工

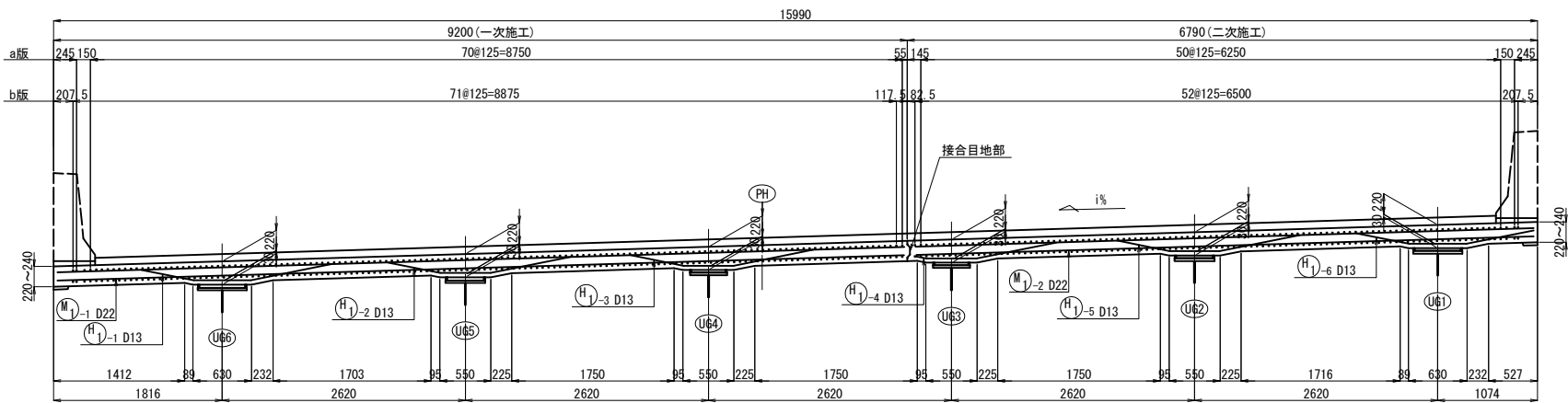
鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)
※ M1-2	D 19	6670	6	2.25	15.0	90
※ H1-4	D 13	1540	3	0.995	1.53	5
※ H1-5	D 13	2000	3	0.995	1.99	6
※ H1-6	D 13	1930	3	0.995	1.92	6
						107
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345			17	
	D 19	SD345			90	
合計	SD345				107	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

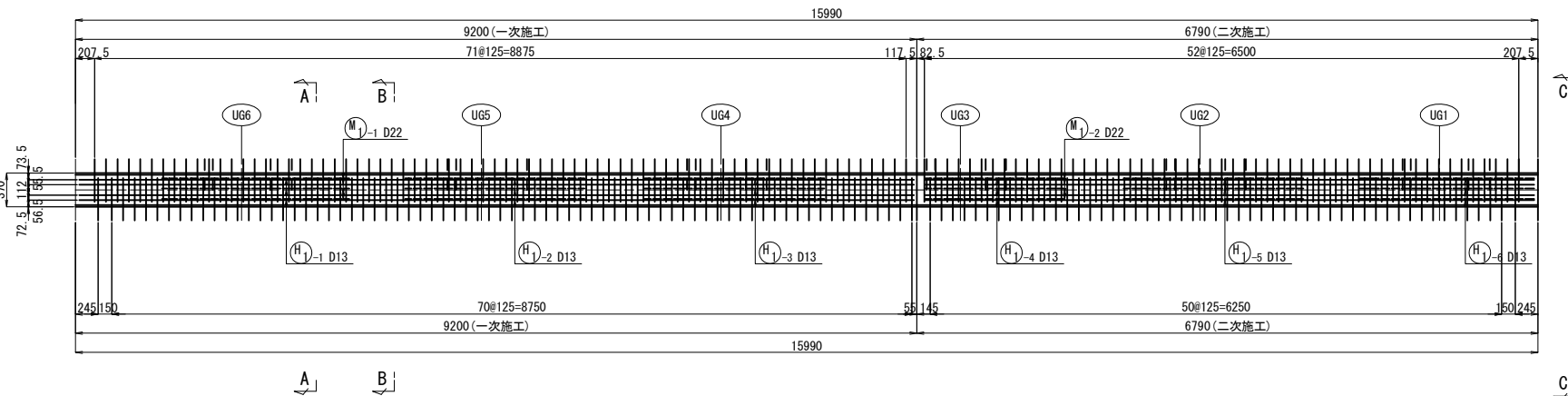
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

CM12, CM26

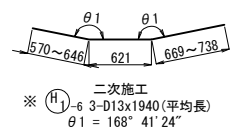
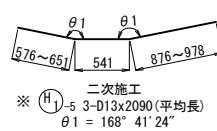
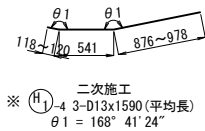
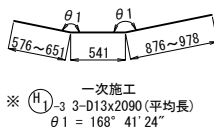
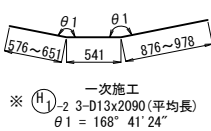
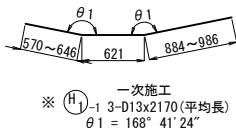
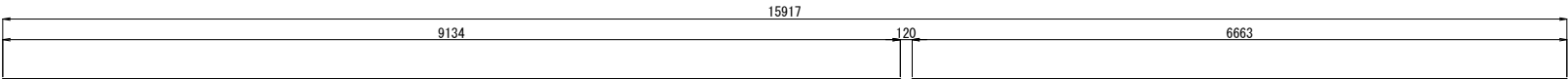
断面図



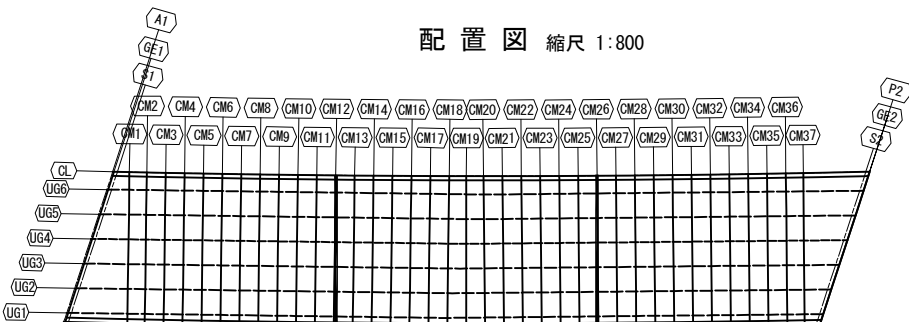
平面図



鉄筋加工詳細



配置図 縮尺 1:800

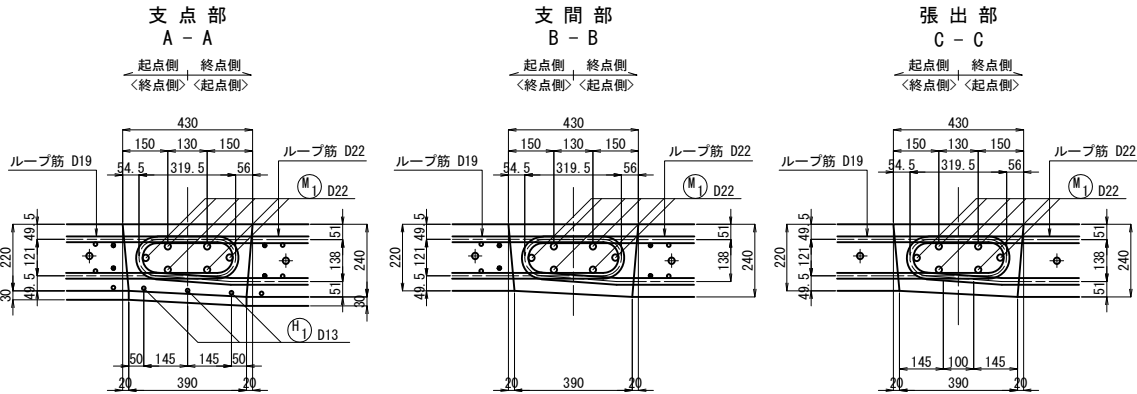


鉄筋曲げ加工表

主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

側面図 縮尺 1:25



CM12, CM26

一次施工

鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)
※ M1-1	D 22	9140	6	3.04	27.8	167
※ H1-1	D 13	2170	3	0.995	2.16	6
※ H1-2	D 13	2090	3	0.995	2.08	6
※ H1-3	D 13	2090	3	0.995	2.08	6
185						
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345	18			
	D 22	SD345	167			
合計	SD345	185				

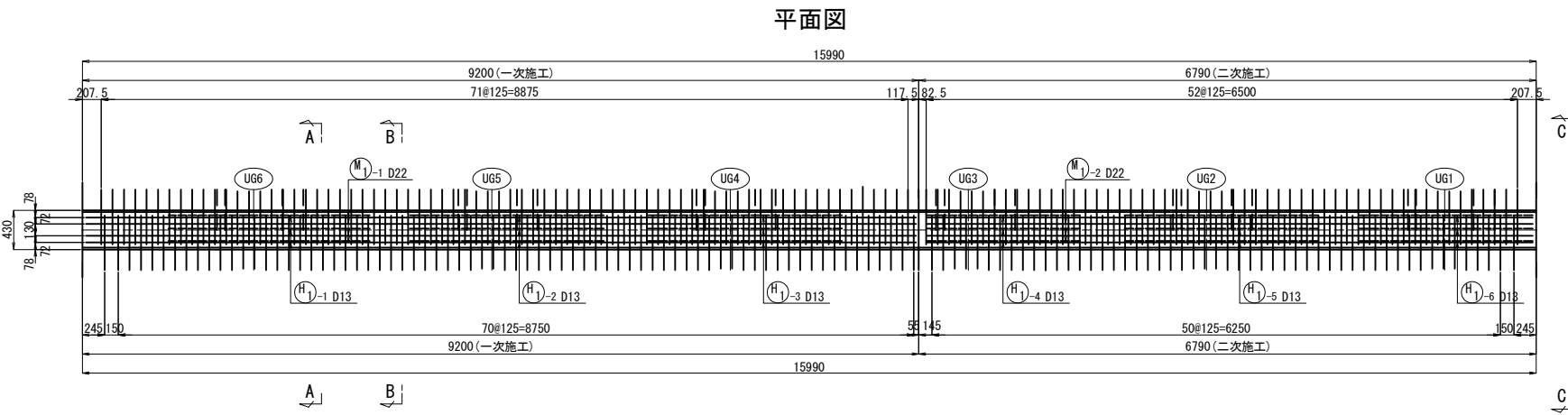
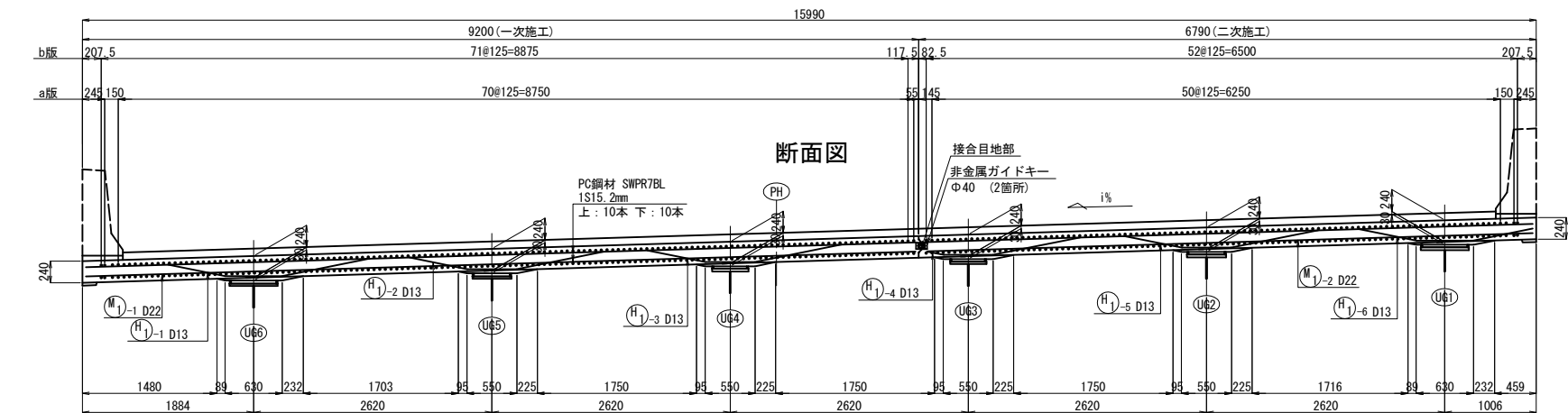
二次施工

鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)
※ M1-2	D 22	6670	6	3.04	20.3	122
※ H1-4	D 13	1590	3	0.995	1.58	5
※ H1-5	D 13	2090	3	0.995	2.08	6
※ H1-6	D 13	1940	3	0.995	1.93	6
139						
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345	17			
	D 22	SD345	122			
合計	SD345	139				

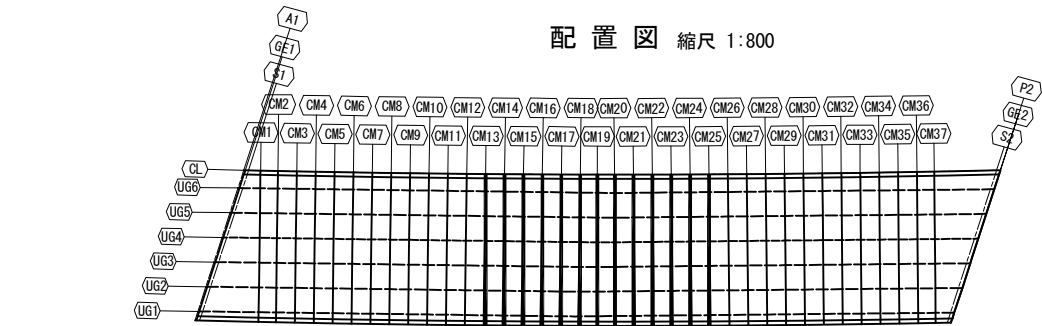
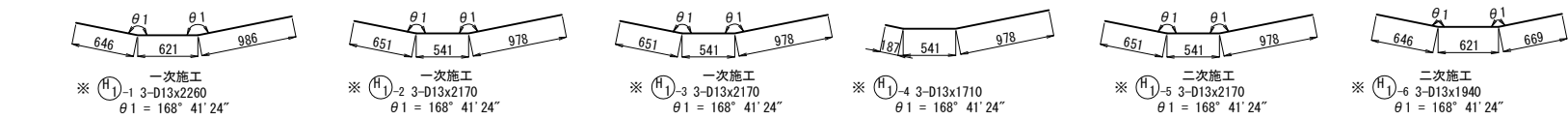
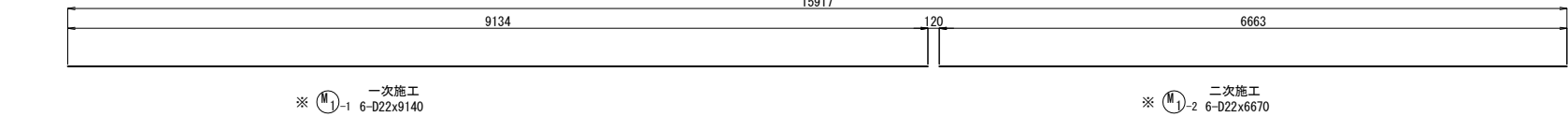
注記  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

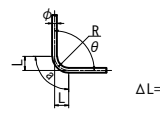
入間川橋（上り線） A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その3）縮尺 1:75  
CM13～CM25



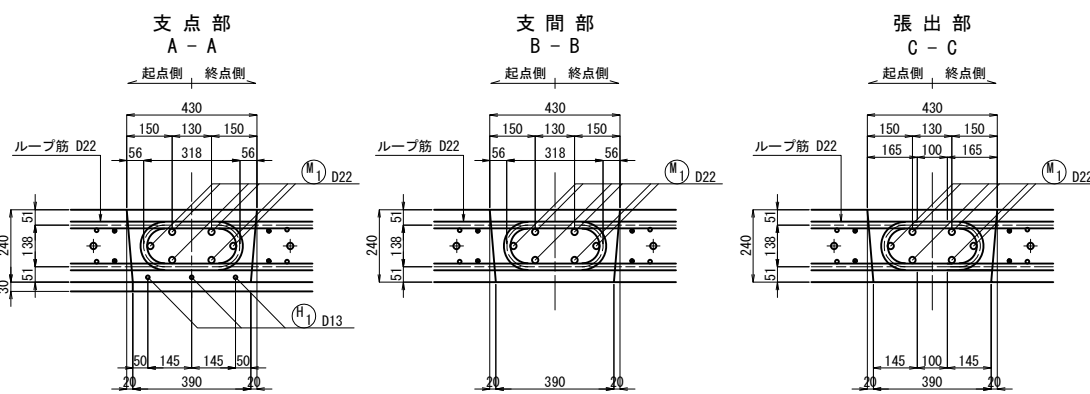
鉄筋加工詳細



鉄筋曲げ加工表

鉄筋曲げ加工表												
												
主筋 θ ≤ 90° R=3φ θ > 90° R=5.5φ ΔL=2×L-a												
径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

側面図 縮尺 1:25



CM13～CM25

一次施工

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-1	D 22	9140	6	3.04	27.8	167	—
※ H1-1	D 13	2260	3	0.995	2.25	7	—
※ H1-2	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	—
※ H1-3	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	—
							186
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345		19			
	D 22	SD345		167			
合計	SD345			186			

二次施工

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-2	D 22	6670	6	3.04	20.3	122	—
※ H1-4	D 13	1710	3	0.995	1.70	5	—
※ H1-5	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	—
※ H1-6	D 13	1940	3	0.995	1.93	6	—
							139
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345		17			
	D 22	SD345		122			
合計	SD345			139			

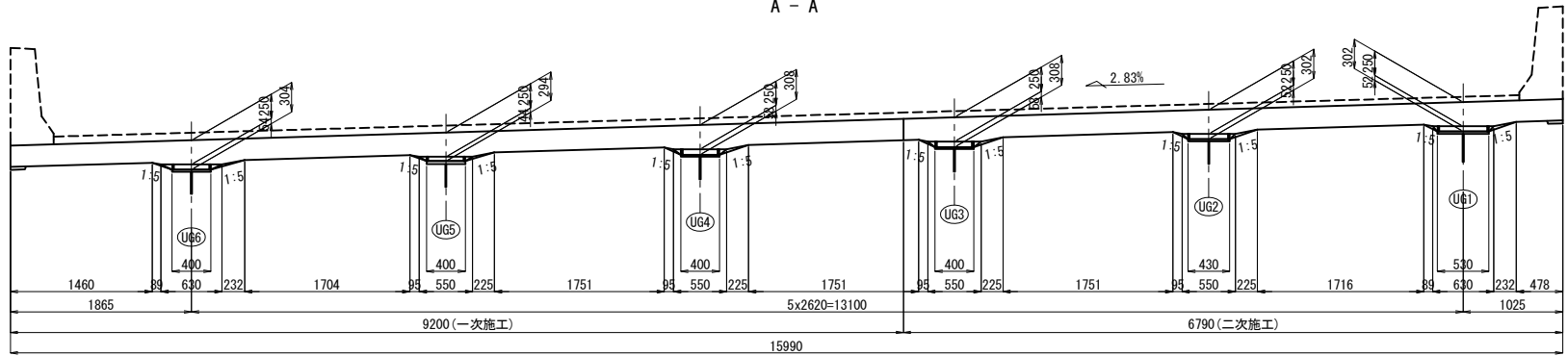
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

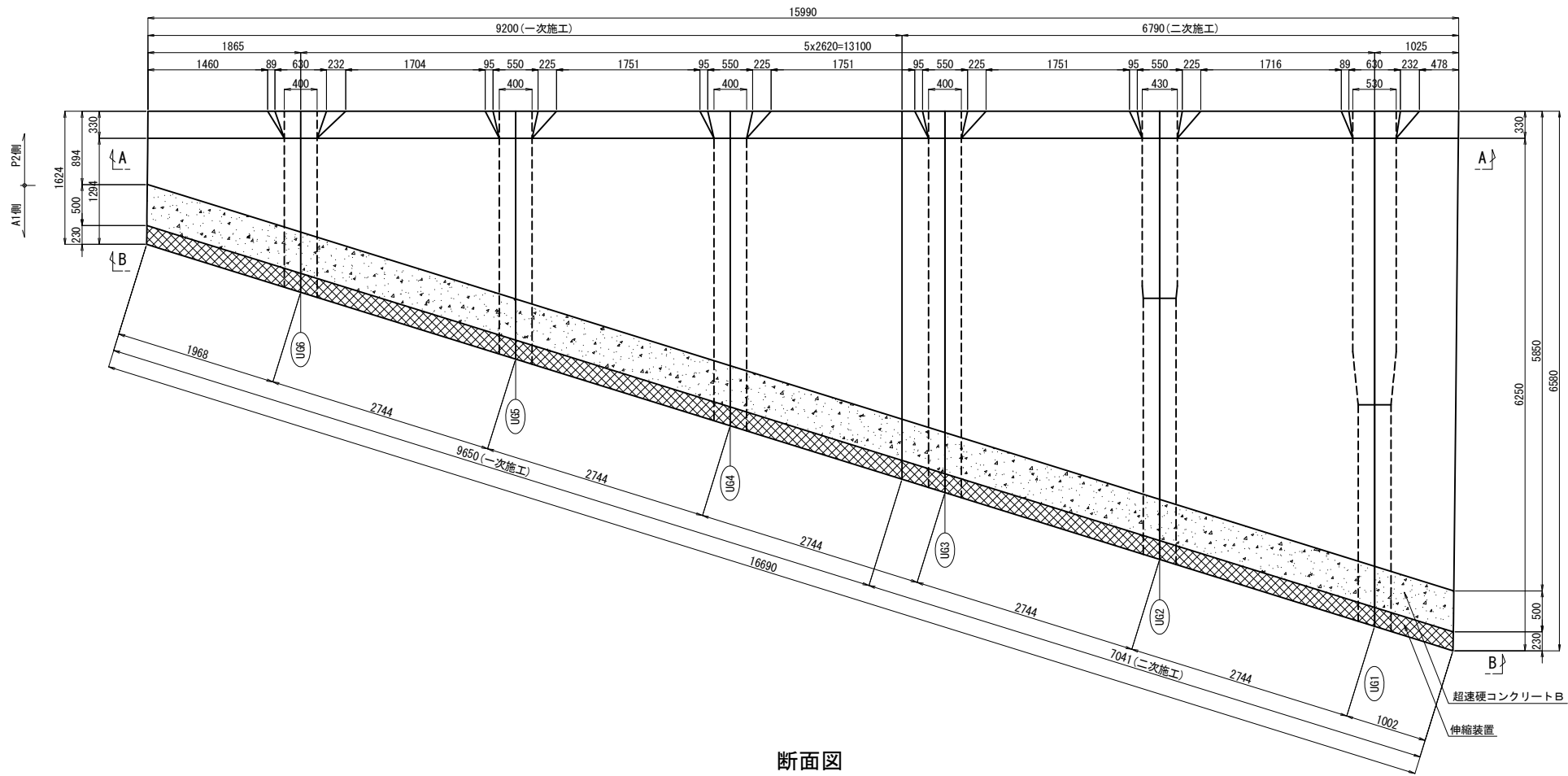
入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

A1側

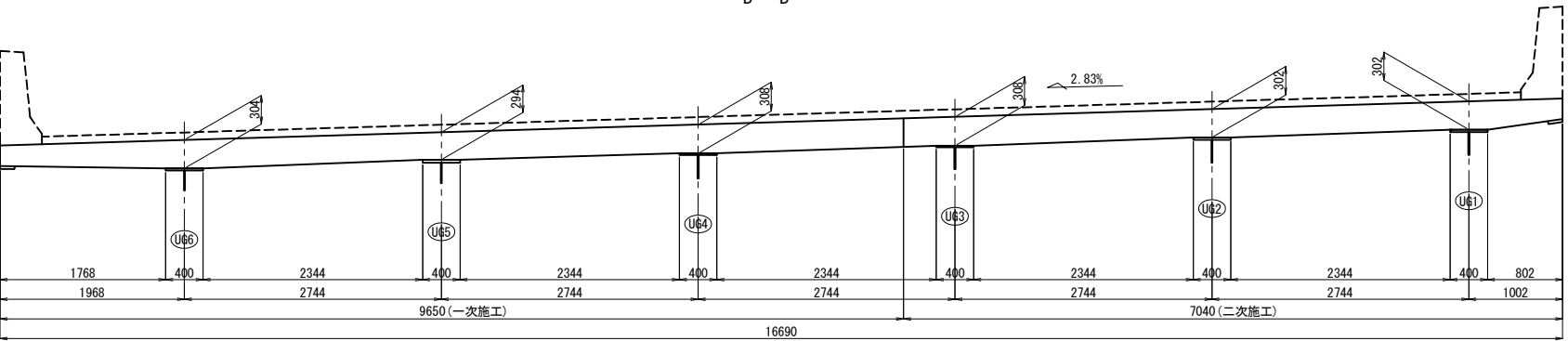
断面図  
A - A



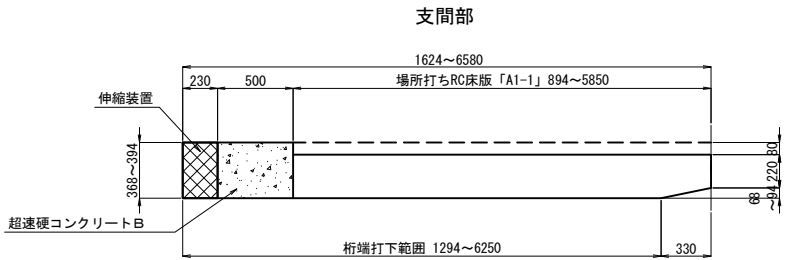
平面図



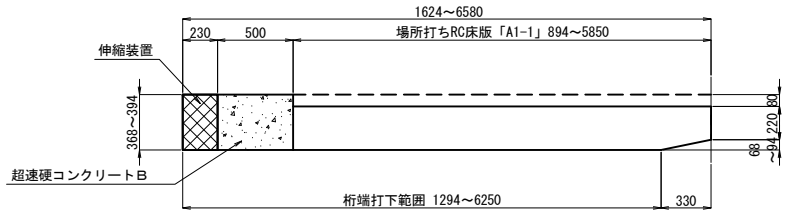
断面図  
B - B



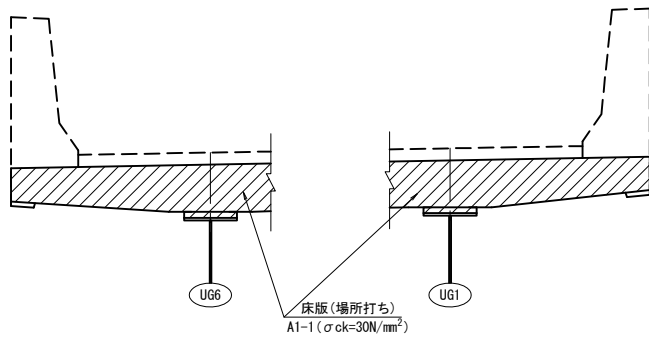
側面図 縮尺 1:50



支点部



施工区分 縮尺 1:50



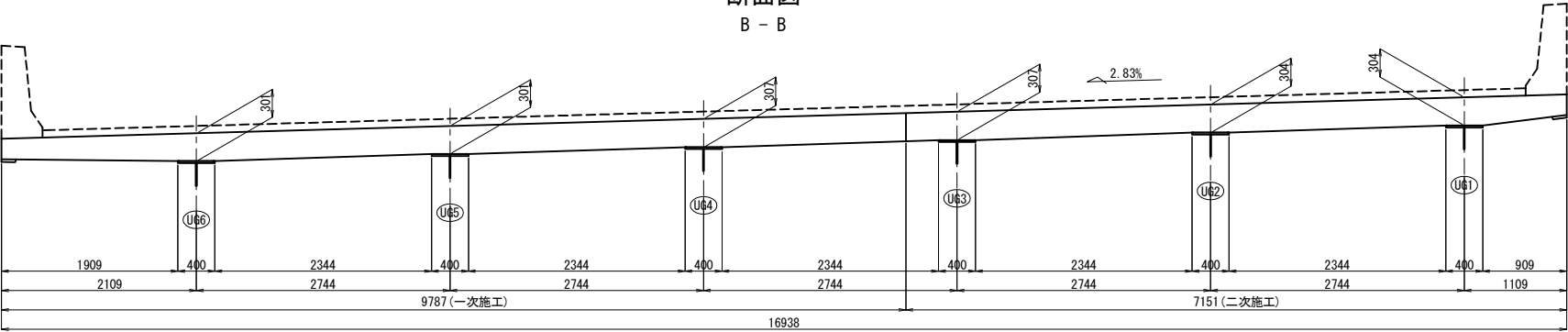
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



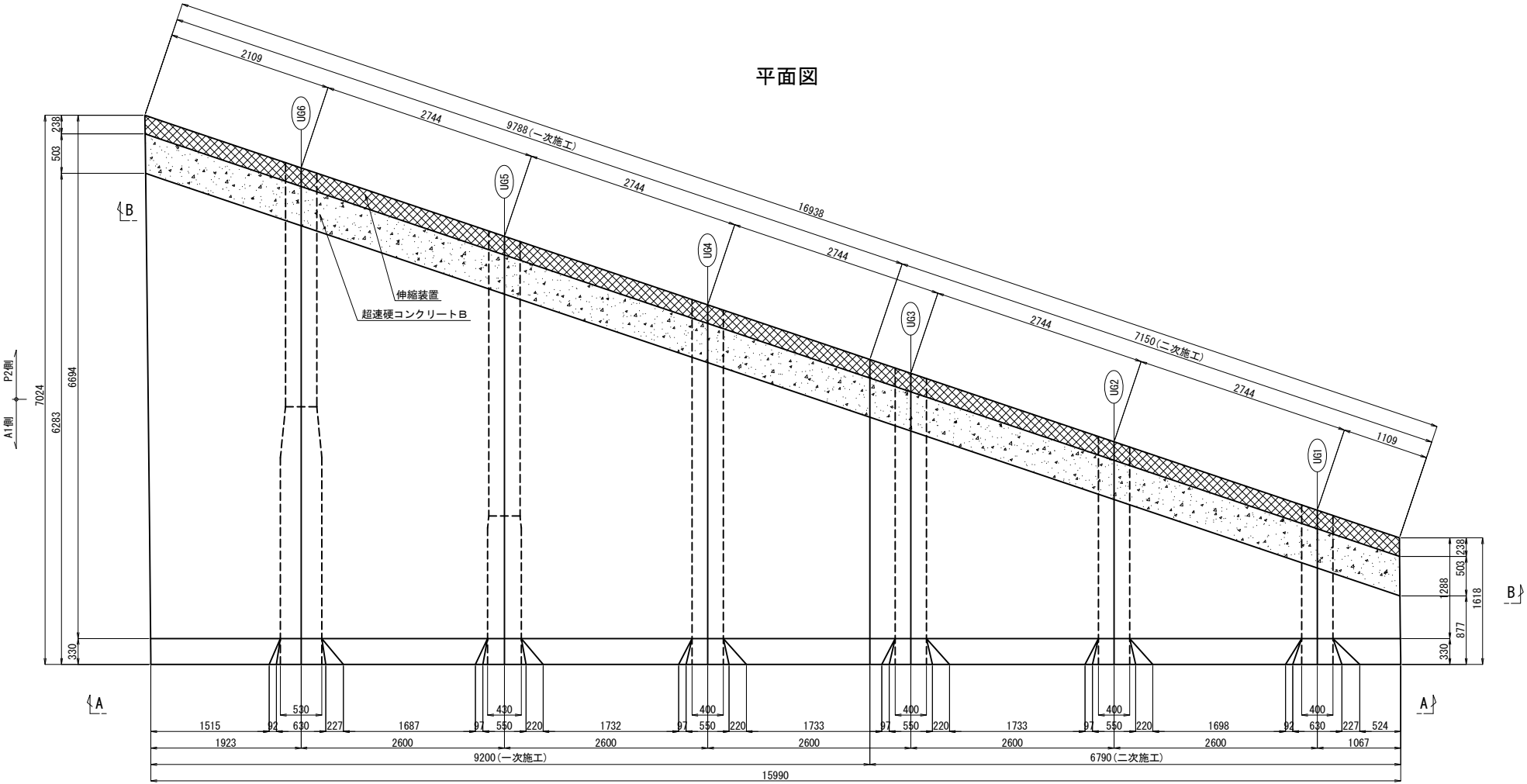
入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75

P2側

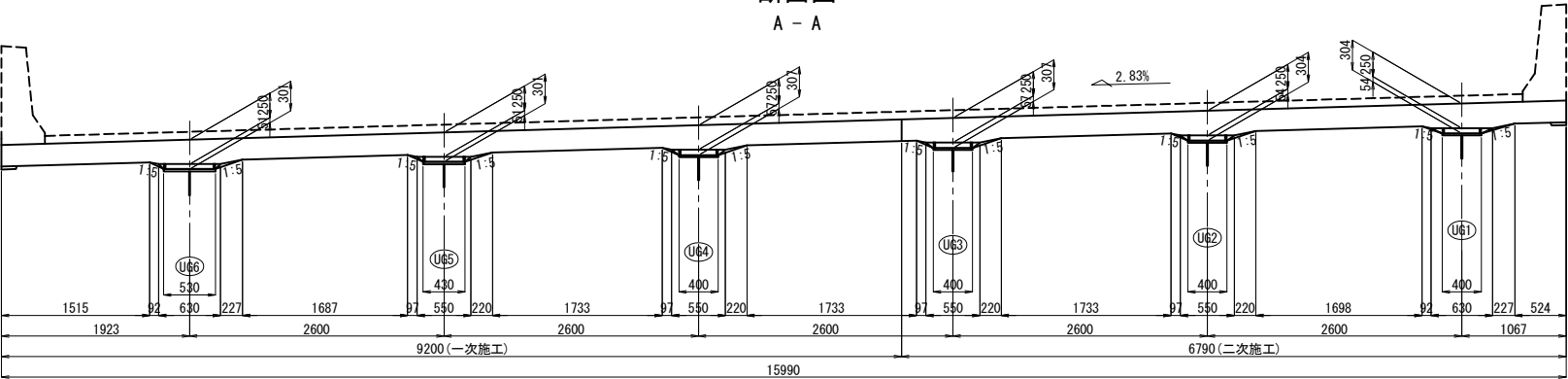
断面図  
B - B



平面図



断面図  
A - A



側面図 縮尺 1:50

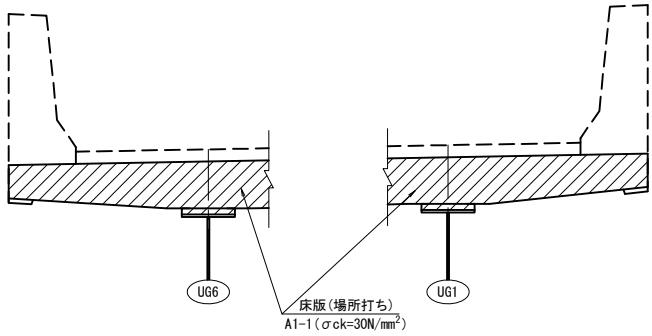
支間部



支点部



施工区分 縮尺 1:50

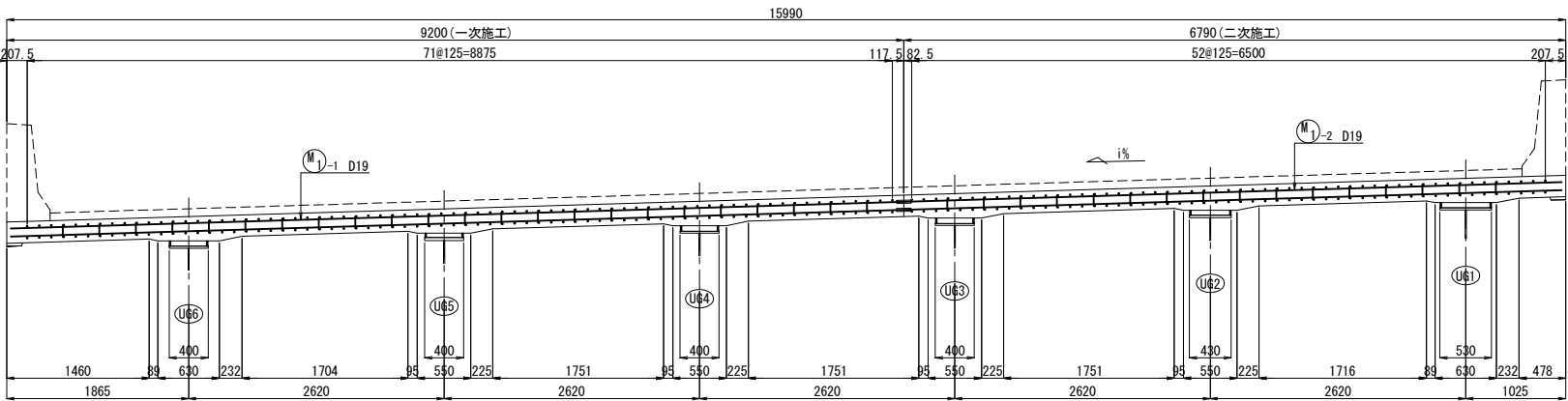


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

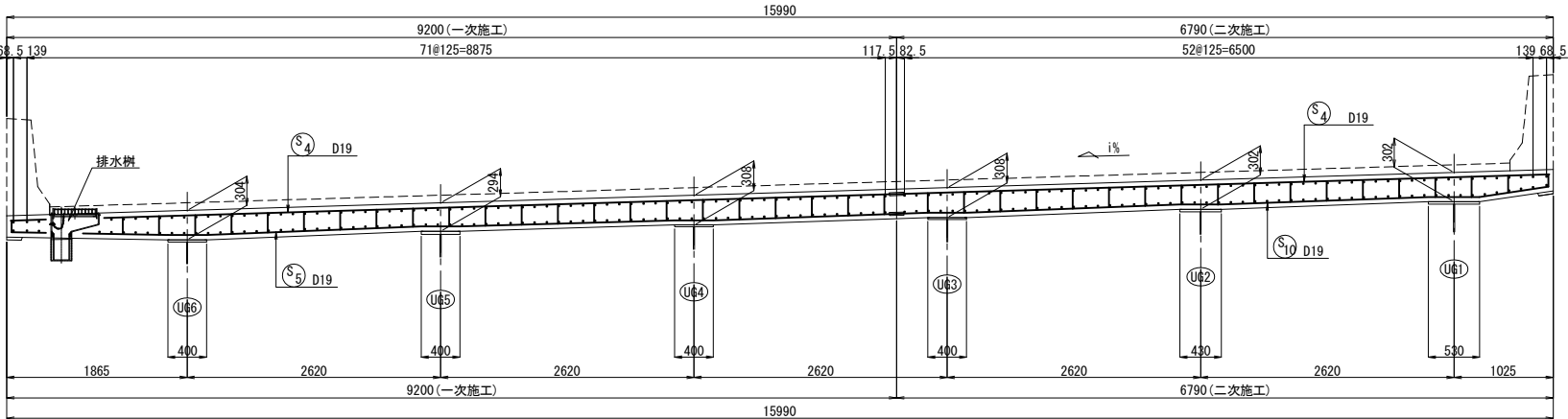
入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

A1側

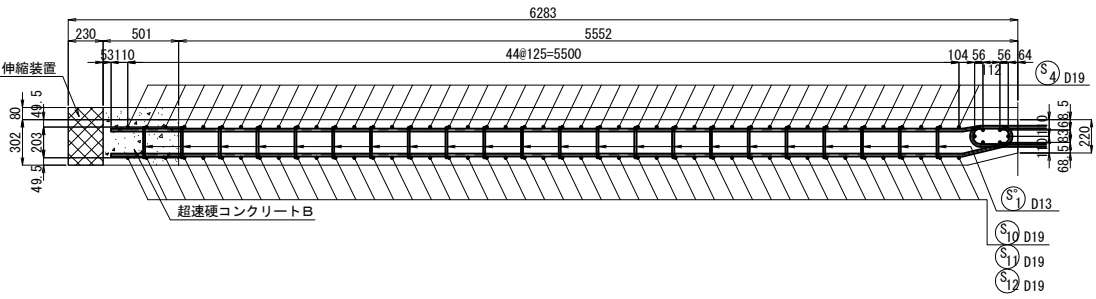
正面図  
A - A



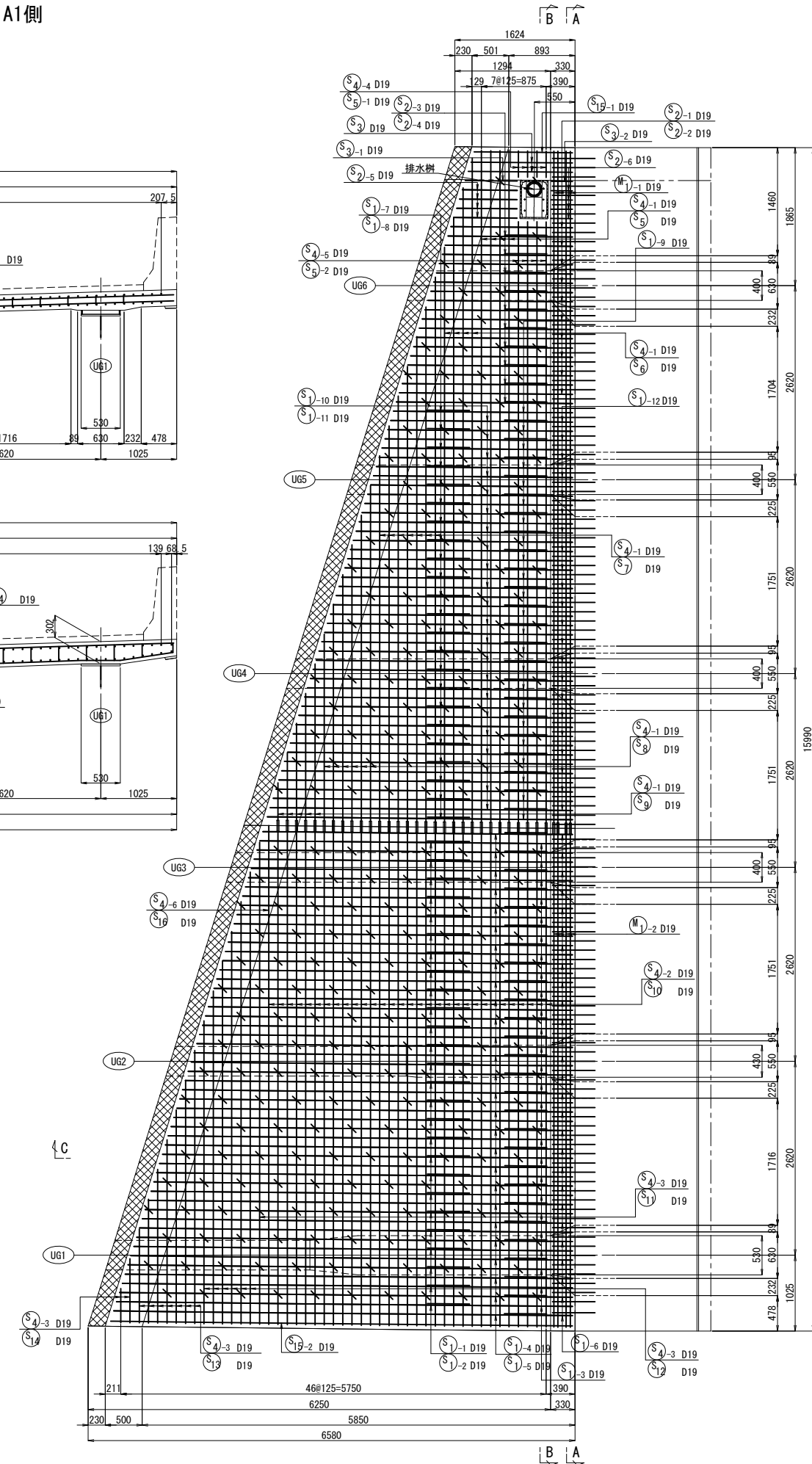
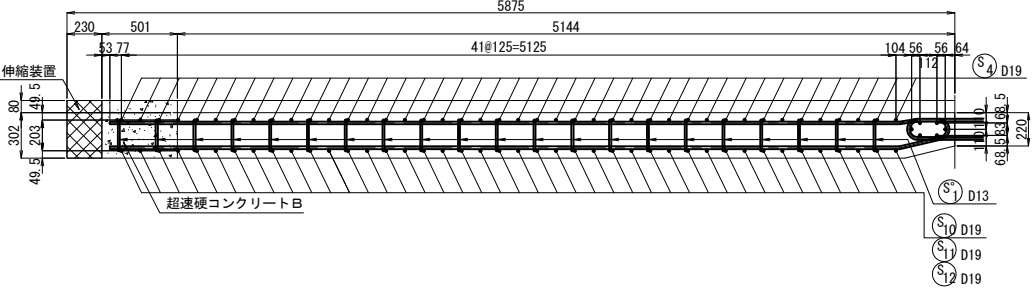
B - B



側面図 縮尺 1:50  
支点部 (UG1)



支間部 (C-C)

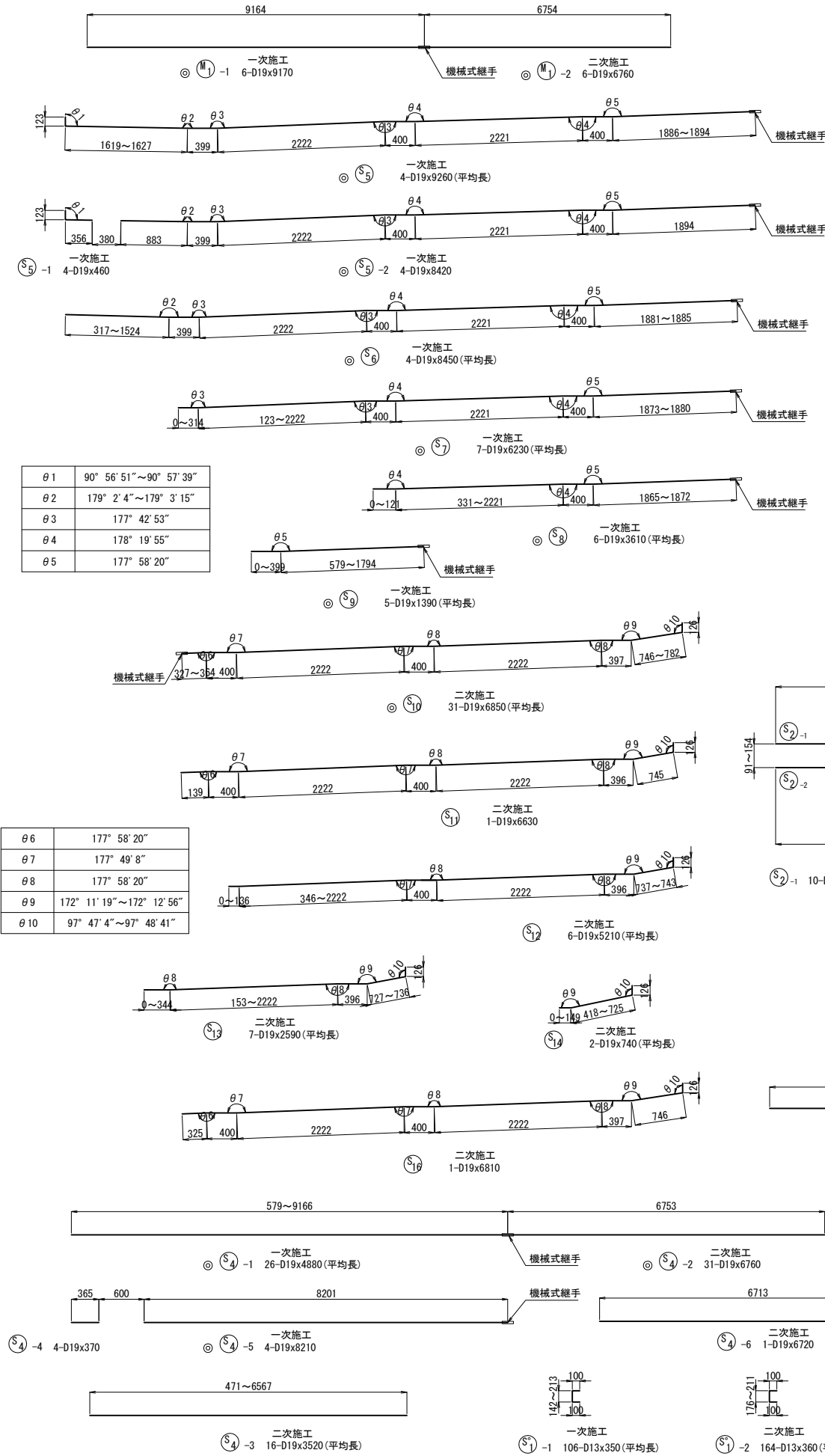


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

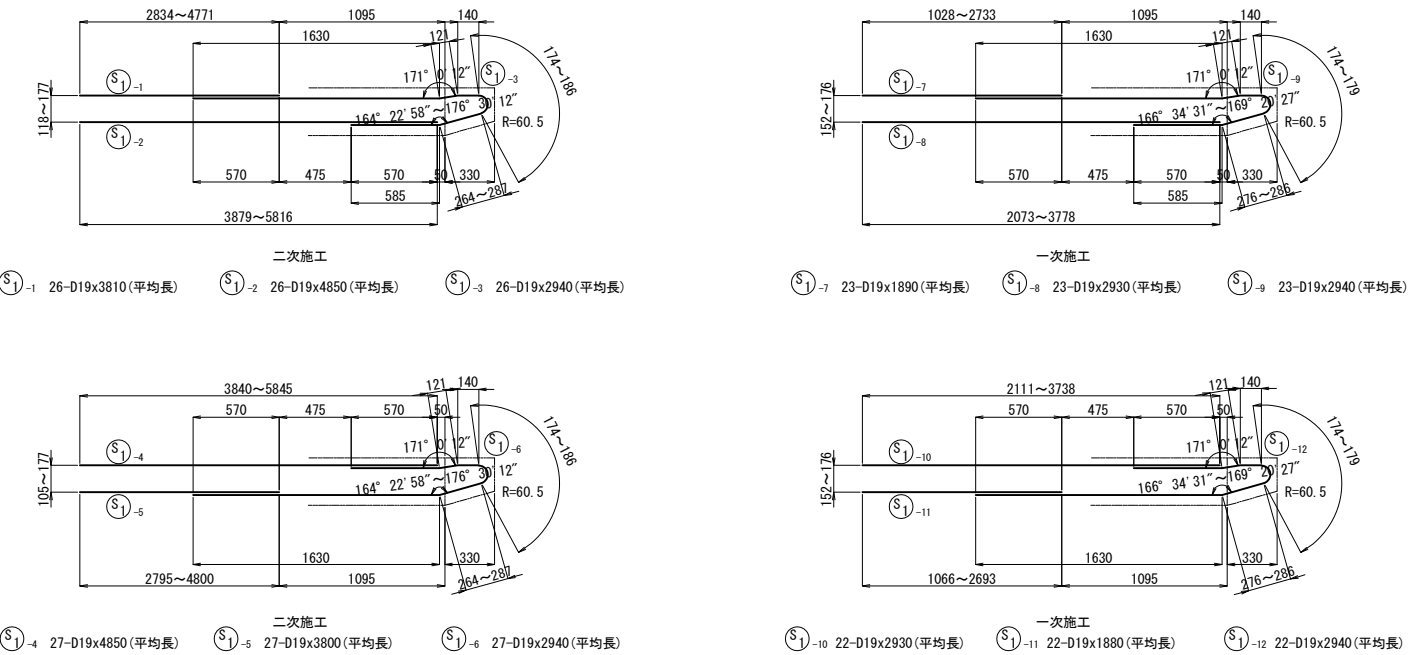
入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その2）

縮尺 1:75

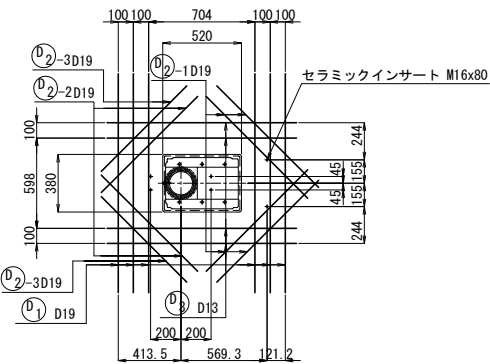
鉄筋加工図



接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



鉄筋曲げ加工表

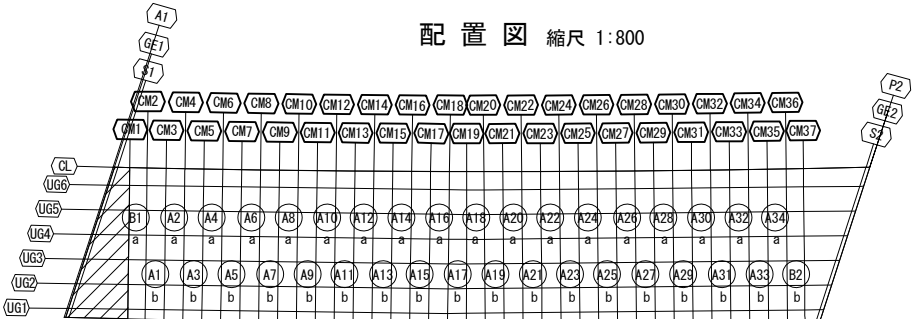
The diagram illustrates a bent reinforcement bar. It shows a horizontal segment of length 'a' and a vertical segment of length 'R'. The bend is at a 90-degree angle. The total length of the bent bar is labeled as ΔL. The bar is shown in a cross-section view with a diameter 'φ'.

主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$  R=3φ  
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5φ

$$\Delta L = 2 \times L - a$$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

配置図 縮尺 1:800































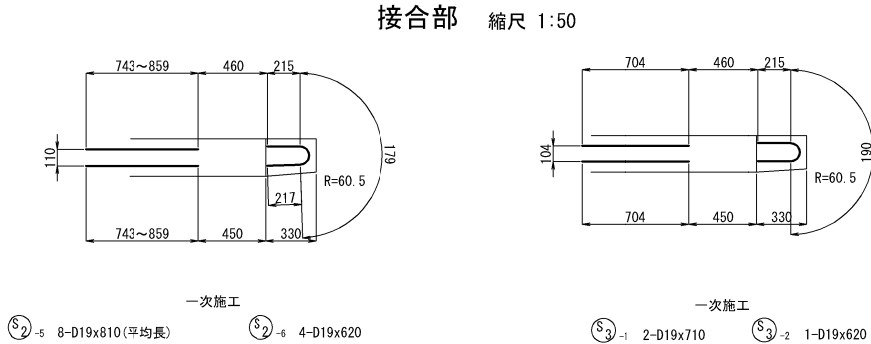
注記)


- ◎印は機械式継手を示す。
- 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A1側

鉄筋表			一次施工					
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
◎	M1-1	D 19	9170	6	2.25	20.6	124	
	S1-7	D 19	1890	23	2.25	4.25	98	 (平均長)
	S1-8	D 19	2930	23	2.25	6.59	152	 (平均長)
	S1-9	D 19	2940	23	2.25	6.62	152	 (平均長)
	S1-10	D 19	2930	22	2.25	6.59	145	 (平均長)
	S1-11	D 19	1880	22	2.25	4.23	93	 (平均長)
	S1-12	D 19	2940	22	2.25	6.62	146	 (平均長)
	S° 1-1	D 13	350	106	0.995	0.348	37	 (平均長)
	S2-1	D 19	2890	10	2.25	6.68	67	 (平均長)
	S2-2	D 19	1570	10	2.25	3.71	37	 (平均長)
	S2-3	D 19	1610	10	2.25	3.80	38	 (平均長)
	S2-4	D 19	2930	10	2.25	6.75	68	 (平均長)
	S2-5	D 19	810	8	2.25	1.82	15	 (平均長)
	S2-6	D 19	620	4	2.25	1.40	6	
	S3	D 19	2880	2	2.25	6.39	13	 (平均長)
	S3-1	D 19	710	2	2.25	1.60	3	
	S3-2	D 19	620	1	2.25	1.40	1	
◎	S4-1	D 19	4880	26	2.25	11.0	286	 (平均長)
	S4-4	D 19	370	4	2.25	0.833	3	
◎	S4-5	D 19	8210	4	2.25	18.5	74	
◎	S5	D 19	9260	4	2.25	20.8	83	 (平均長)
	S5-1	D 19	460	4	2.25	1.04	4	
◎	S5-2	D 19	8420	4	2.25	18.9	76	
◎	S6	D 19	8450	4	2.25	19.0	76	 (平均長)
◎	S7	D 19	6230	7	2.25	14.0	98	 (平均長)
◎	S8	D 19	3610	6	2.25	8.12	49	 (平均長)
◎	S9	D 19	1390	5	2.25	3.13	16	 (平均長)
	S15-1	D 19	1300	2	2.25	2.93	6	
1966								
鉄筋 A				鉄筋 B	機械式継手 (塗装)			
鉄筋質量	D 13	SD345	37					
	D 19	SD345	1047 882 66箇所					
	合計	SD345	1084 882 66箇所					



鉄筋表								二次施工	
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要		
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)			
◎	M1-2	D 19	6760	6	2.25	15.2	91		
	S1-1	D 19	3810	26	2.25	8.57	223	 (平均長)	
	S1-2	D 19	4850	26	2.25	10.9	283	 (平均長)	
	S1-3	D 19	2940	26	2.25	6.62	172	 (平均長)	
	S1-4	D 19	4850	27	2.25	10.9	294	 (平均長)	
	S1-5	D 19	3800	27	2.25	8.55	231	 (平均長)	
	S1-6	D 19	2940	27	2.25	6.62	179	 (平均長)	
	S° 1-2	D 13	360	164	0.995	0.358	59	 (平均長)	
◎	S4-2	D 19	6760	30	2.25	15.2	456		
	S4-3	D 19	3520	16	2.25	7.92	127	 (平均長)	
	S4-6	D 19	6720	1	2.25	15.1	15		
◎	S10	D 19	6850	30	2.25	15.4	462	 (平均長)	
	S11	D 19	6630	1	2.25	14.9	15		
	S12	D 19	5210	6	2.25	11.7	70	 (平均長)	
	S13	D 19	2590	7	2.25	5.83	41	 (平均長)	
	S14	D 19	740	2	2.25	1.67	3	 (平均長)	
	S15-2	D 19	6250	2	2.25	14.1	28		
	S16	D 19	6810	1	2.25	15.3	15		
2764									
				鉄筋 A	鉄筋 B				
鉄筋質量	D 13	SD345	59						
	D 19	SD345	1696 1009						
合計		SD345	1755 1009						

鉄筋表			(1箇所当り)				
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
						81	
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	71	
合計					SD345	81	

注記)  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

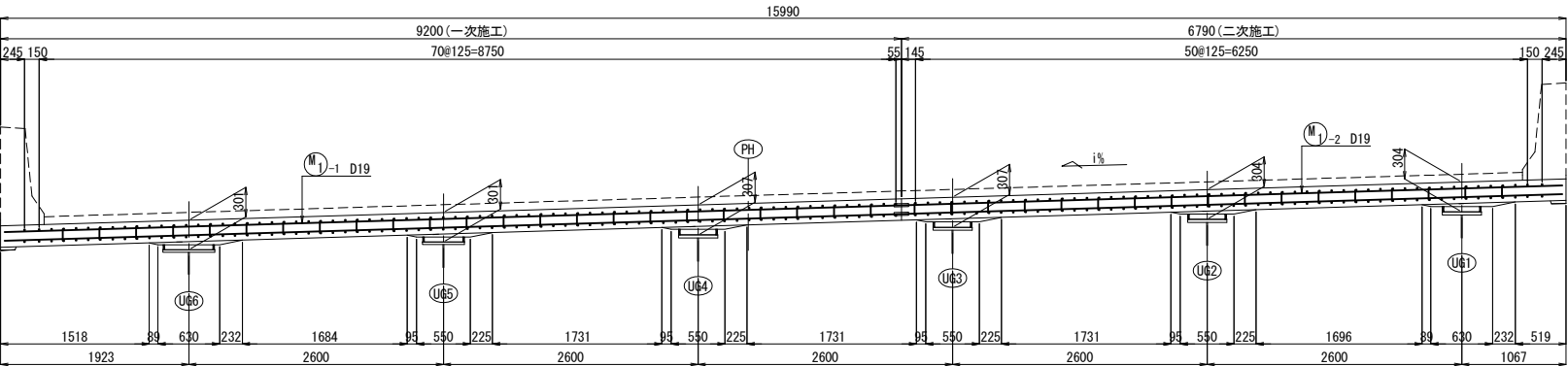
入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その4）  
P2側

縮尺 1:75

61/447

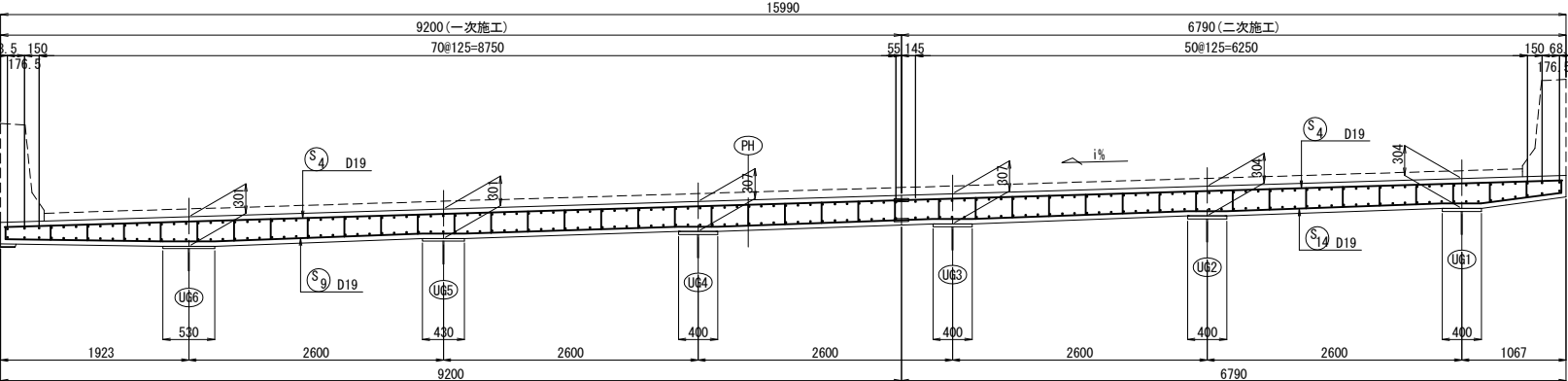
断面図

A - A



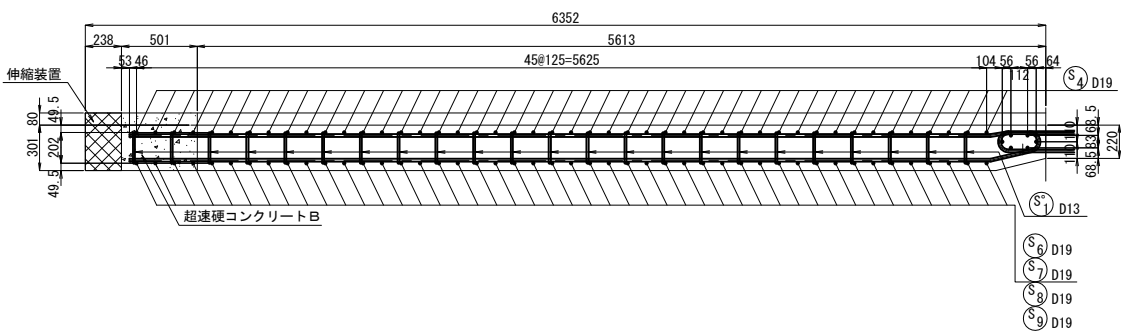
断面図

B - B

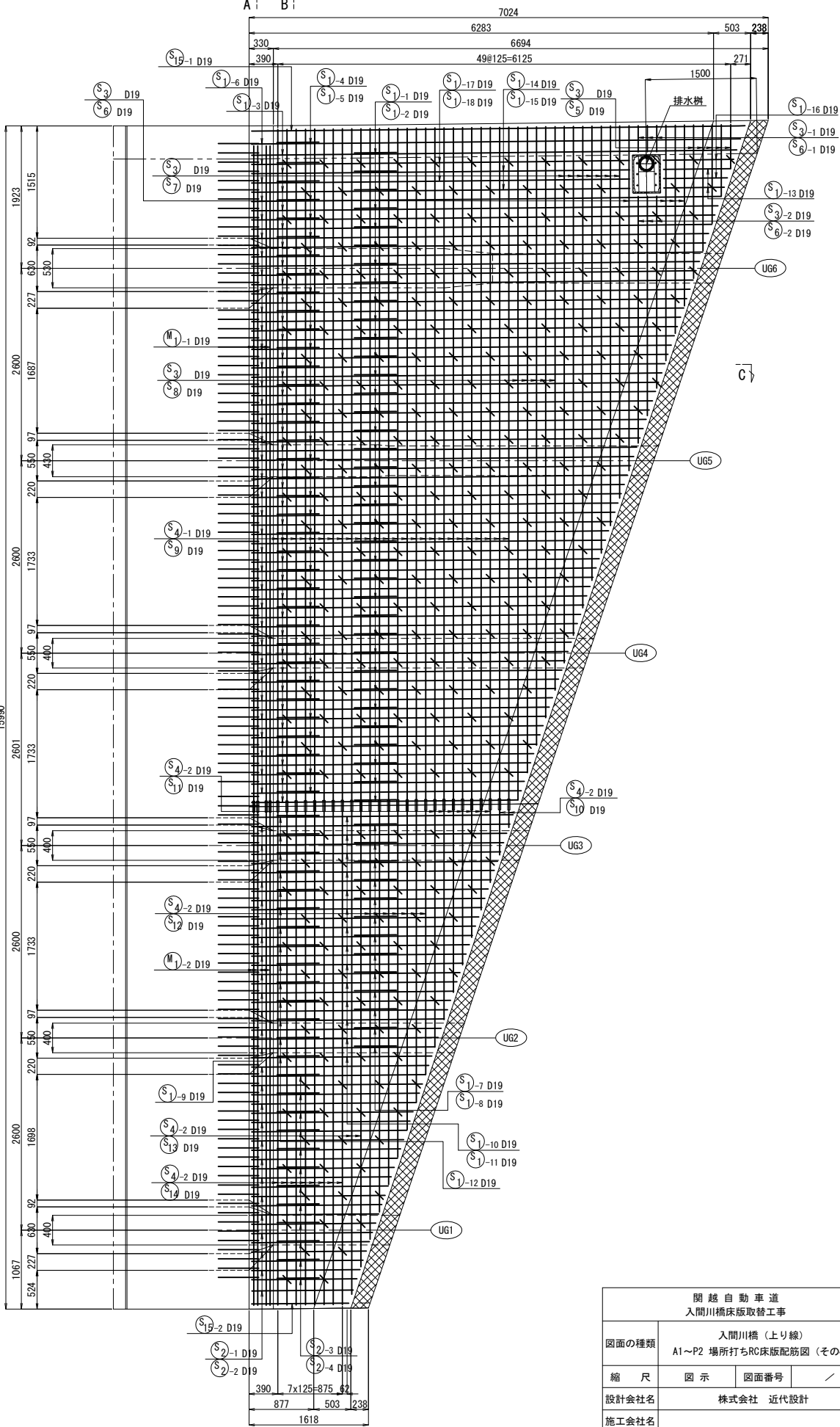
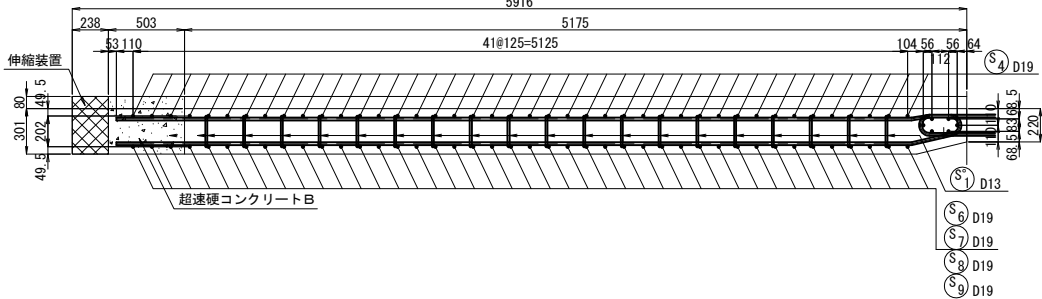


側面図 縮尺 1:50

支点部 (UG6)



支間部 (C-C)

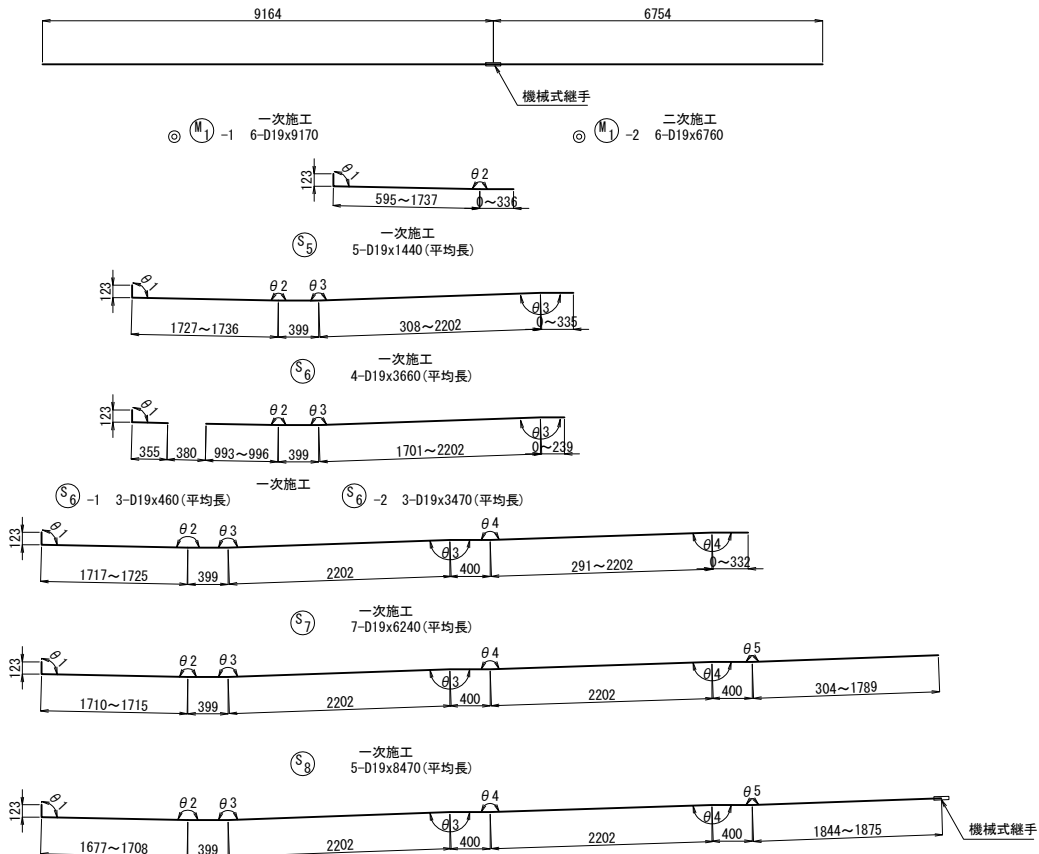


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

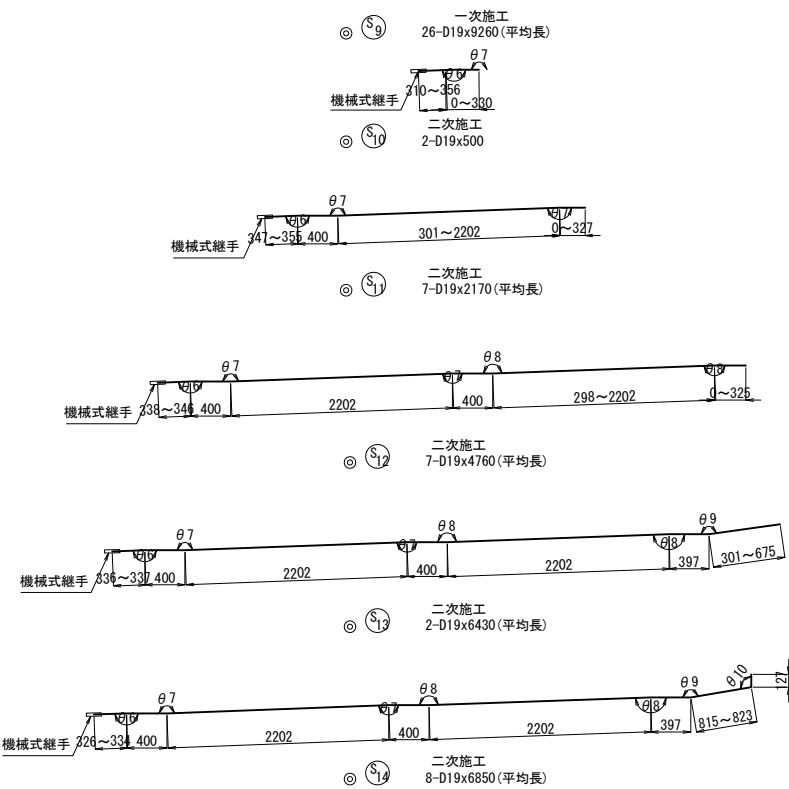
鉄筋加工図

入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その5）

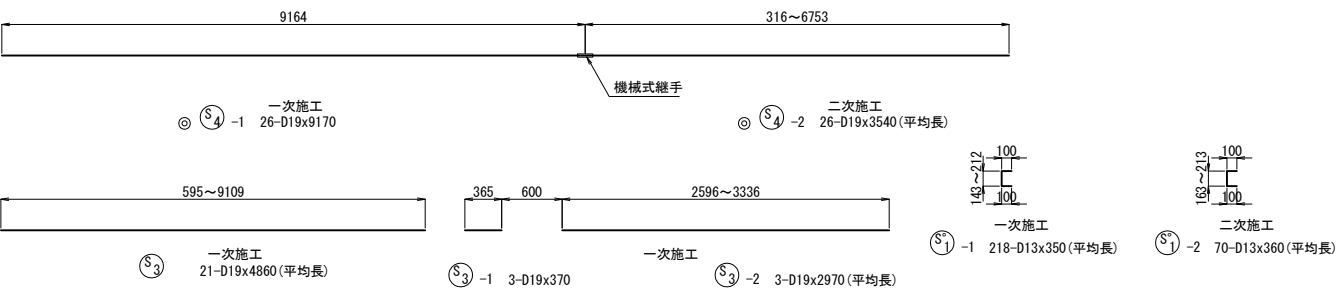
縮尺 1:75



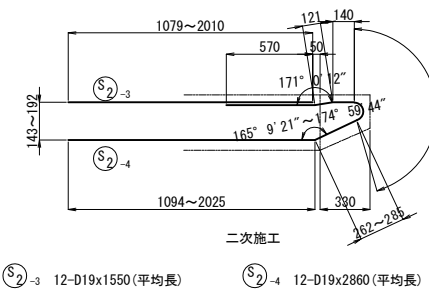
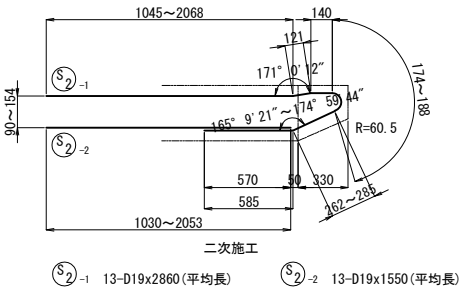
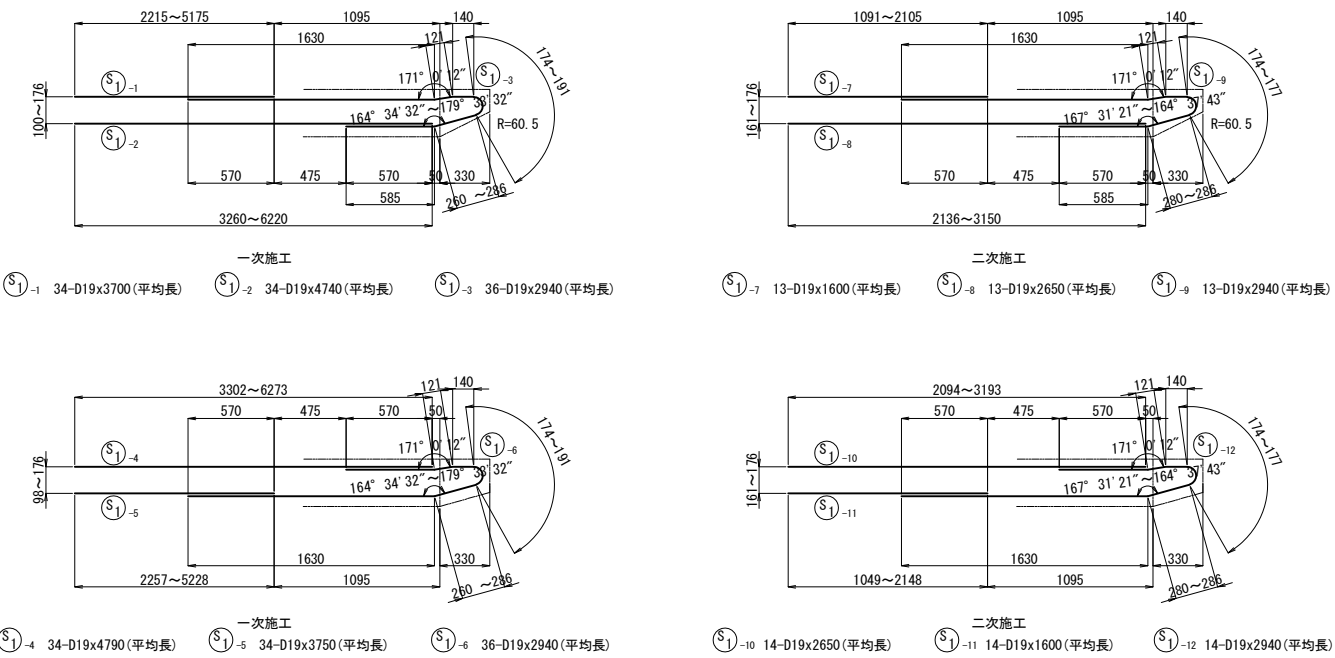
$\theta 1$	90° 41' 14" ~ 90° 46' 15"
$\theta 2$	179° 13' 45" ~ 179° 18' 46"
$\theta 3$	177° 58' 6"
$\theta 4$	178° 7' 32"
$\theta 5$	177° 58' 10"



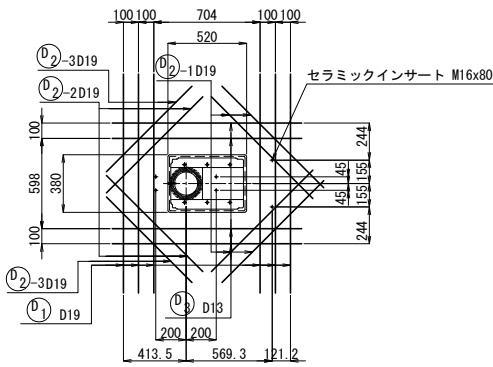
$\theta 6$	177° 58' 10"
$\theta 7$	177° 53' 29"
$\theta 8$	177° 58' 10"
$\theta 9$	172° 16' 11" ~ 172° 22' 21"
$\theta 10$	97° 39' 8" ~ 97° 43' 49"



接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



鉄筋曲げ加工表

主筋

$\theta \leq 90^\circ$

$R=3\phi$

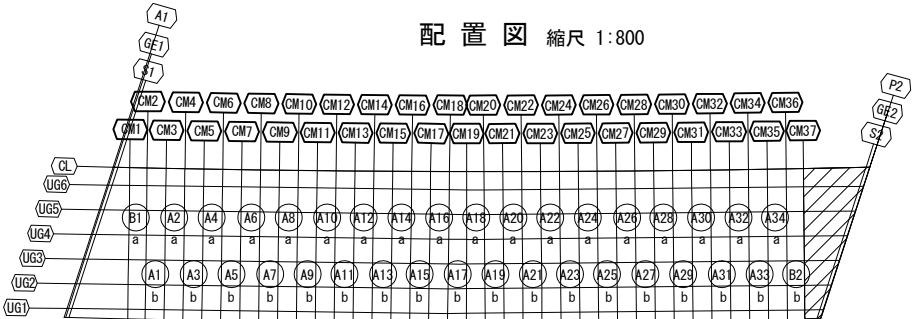
$\theta > 90^\circ$

$R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

配置図 縮尺 1:800



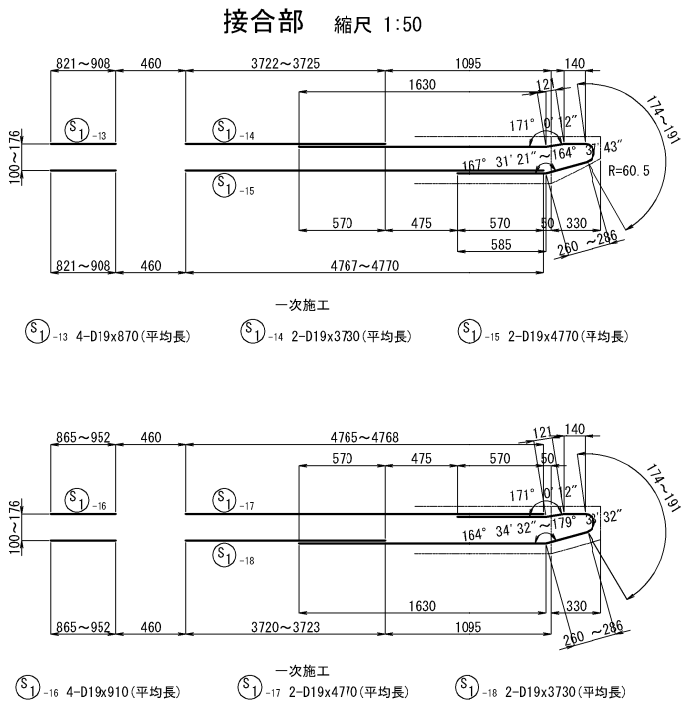
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



P2側

鉄筋表				一次施工				
記号	径		長さ (mm)	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)				(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎	M1-1	D 19	9170	6	2.25	20.6	124	――
	S1-1	D 19	3700	34	2.25	8.33	283	―― (平均長)
	S1-2	D 19	4740	34	2.25	10.7	364	―― (平均長)
	S1-3	D 19	2940	36	2.25	6.62	238	―― (平均長)
	S1-4	D 19	4790	34	2.25	10.8	367	―― (平均長)
	S1-5	D 19	3750	34	2.25	8.44	287	―― (平均長)
	S1-6	D 19	2940	36	2.25	6.62	238	―― (平均長)
	S1-13	D 19	870	4	2.25	1.96	8	―― (平均長)
	S1-14	D 19	3730	2	2.25	8.39	17	―― (平均長)
	S1-15	D 19	4770	2	2.25	10.7	21	―― (平均長)
	S1-16	D 19	910	4	2.25	2.05	8	―― (平均長)
	S1-17	D 19	4770	2	2.25	10.7	21	―― (平均長)
	S1-18	D 19	3730	2	2.25	8.39	17	―― (平均長)
	S° 1-1	D 13	350	218	0.995	0.348	76	―― (平均長)
	S3	D 19	4860	21	2.25	10.9	229	―― (平均長)
	S3-1	D 19	370	3	2.25	0.833	2	――
	S3-2	D 19	2970	3	2.25	6.68	20	―― (平均長)
◎	S4-1	D 19	9170	26	2.25	20.6	536	――
	S5	D 19	1440	5	2.25	3.24	16	―― (平均長)
	S6	D 19	3660	4	2.25	8.24	33	―― (平均長)
	S6-1	D 19	460	3	2.25	1.04	3	―― (平均長)
	S6-2	D 19	3470	3	2.25	7.81	23	―― (平均長)
	S7	D 19	6240	7	2.25	14.0	98	―― (平均長)
	S8	D 19	8470	5	2.25	19.1	96	―― (平均長)
◎	S9	D 19	9260	26	2.25	20.8	541	―― (平均長)
	S15-1	D 19	6680	2	2.25	15.0	30	――
3696								
鉄筋 A					鉄筋 B	機械式継手 (塗装)		
鉄筋質量	D 13	SD345		76				
	D 19	SD345		2419	1201	58箇所		
合計		SD345		2495	1201	58箇所		



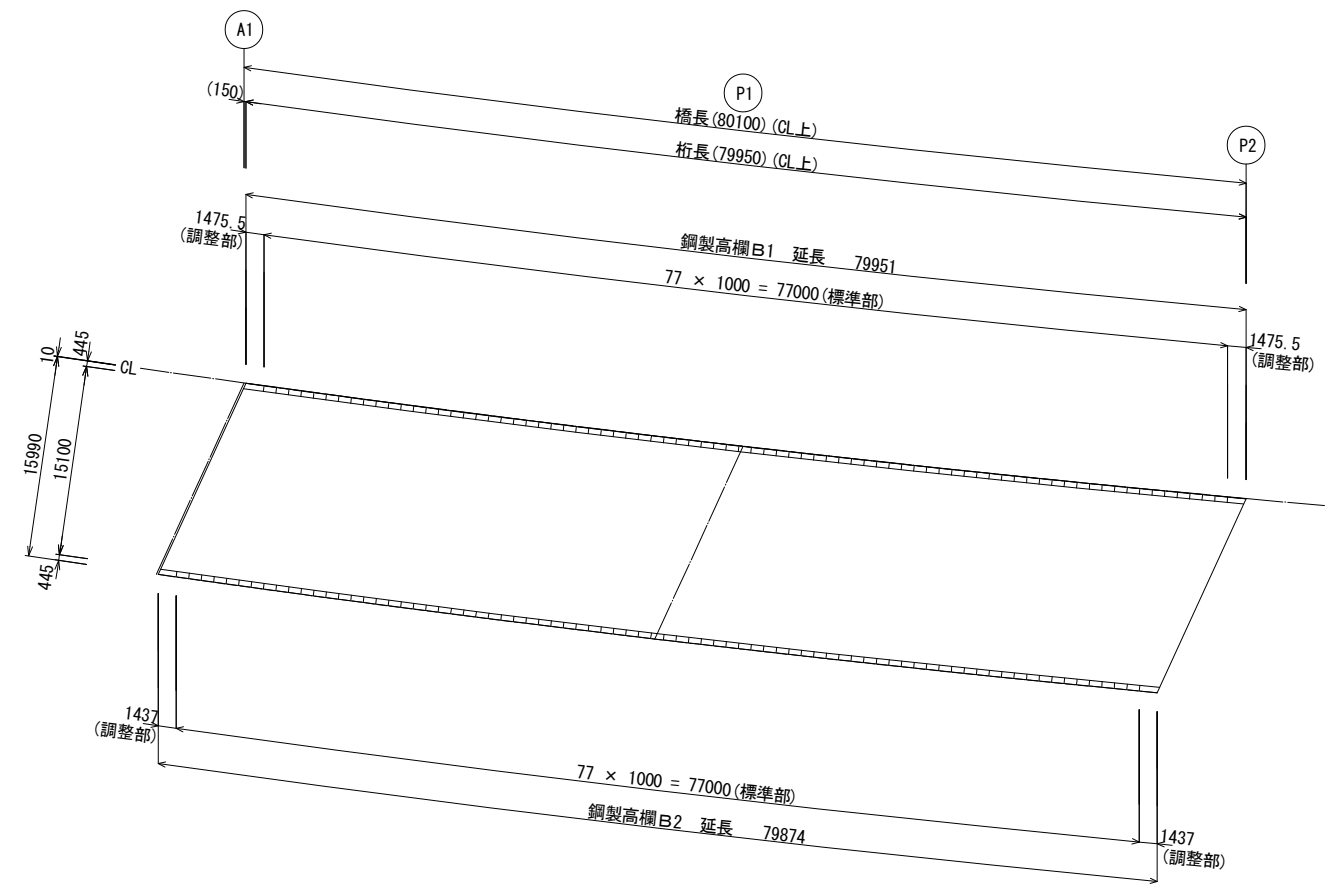
鉄筋表								
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
◎	M1-2	D 19	6760	6	2.25	15.2	91	――
	S1-7	D 19	1600	13	2.25	3.60	47	―― (平均長)
	S1-8	D 19	2650	13	2.25	5.96	77	―― (平均長)
	S1-9	D 19	2940	13	2.25	6.62	86	―― (平均長)
	S1-10	D 19	2650	14	2.25	5.96	83	―― (平均長)
	S1-11	D 19	1600	14	2.25	3.60	50	―― (平均長)
	S1-12	D 19	2940	14	2.25	6.62	93	―― (平均長)
	S° 1-2	D 13	360	70	0.995	0.358	25	―― (平均長)
	S2-1	D 19	2860	13	2.25	6.44	84	―― (平均長)
	S2-2	D 19	1550	13	2.25	3.49	45	―― (平均長)
	S2-3	D 19	1550	12	2.25	3.49	42	―― (平均長)
	S2-4	D 19	2860	12	2.25	6.44	77	―― (平均長)
◎	S4-2	D 19	3540	26	2.25	7.97	207	―― (平均長)
◎	S10	D 19	500	2	2.25	1.13	2	―― (平均長)
◎	S11	D 19	2170	7	2.25	4.88	34	―― (平均長)
◎	S12	D 19	4760	7	2.25	10.7	75	―― (平均長)
◎	S13	D 19	6430	2	2.25	14.5	29	―― (平均長)
◎	S14	D 19	6850	8	2.25	15.4	123	―― (平均長)
	S15-2	D 19	1320	2	2.25	2.97	6	――
1276								
鉄筋 A					鉄筋 B			
鉄筋質量	D 13	SD345	25					
	D 19	SD345	690		561			
合計		SD345	715		561			

鉄筋表				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
						81	
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	71	
合計					SD345	81	

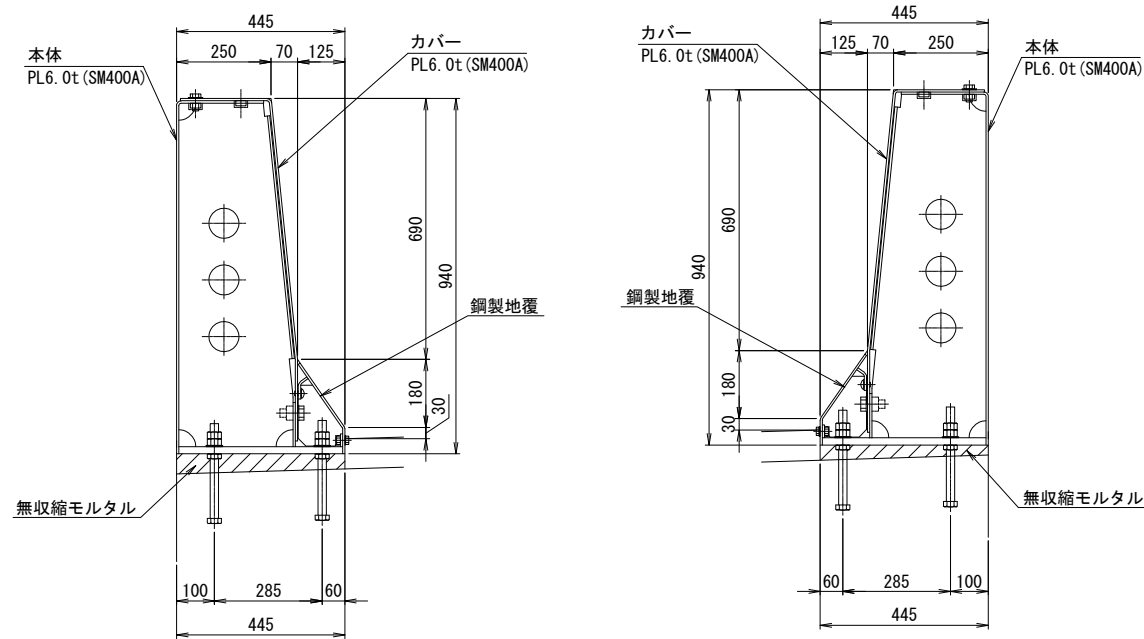
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

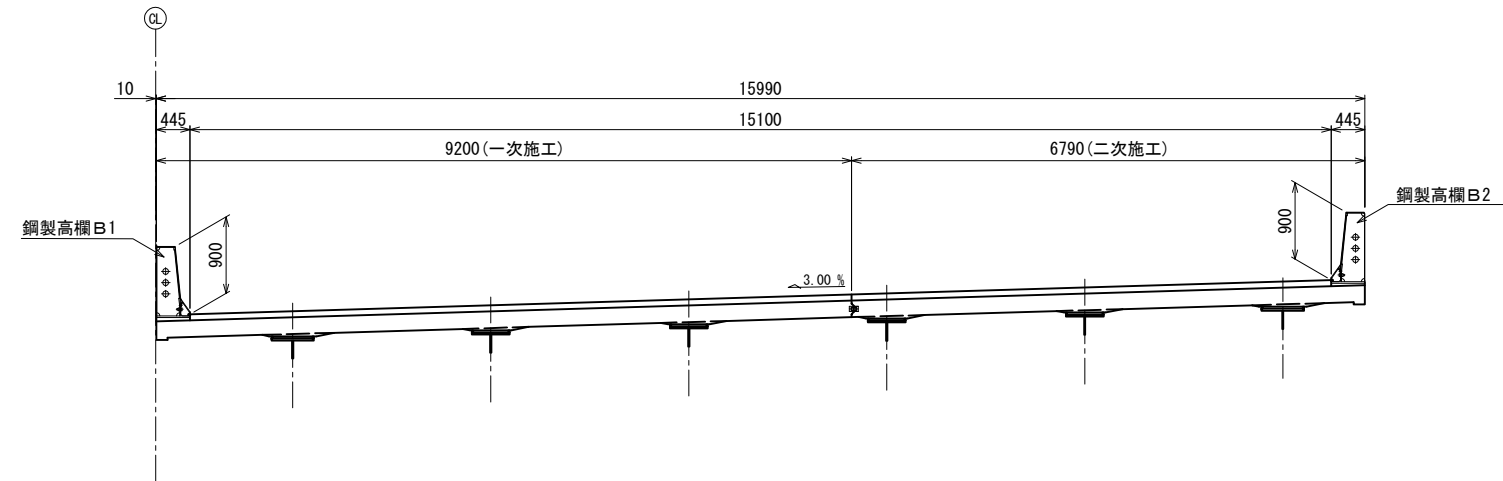
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



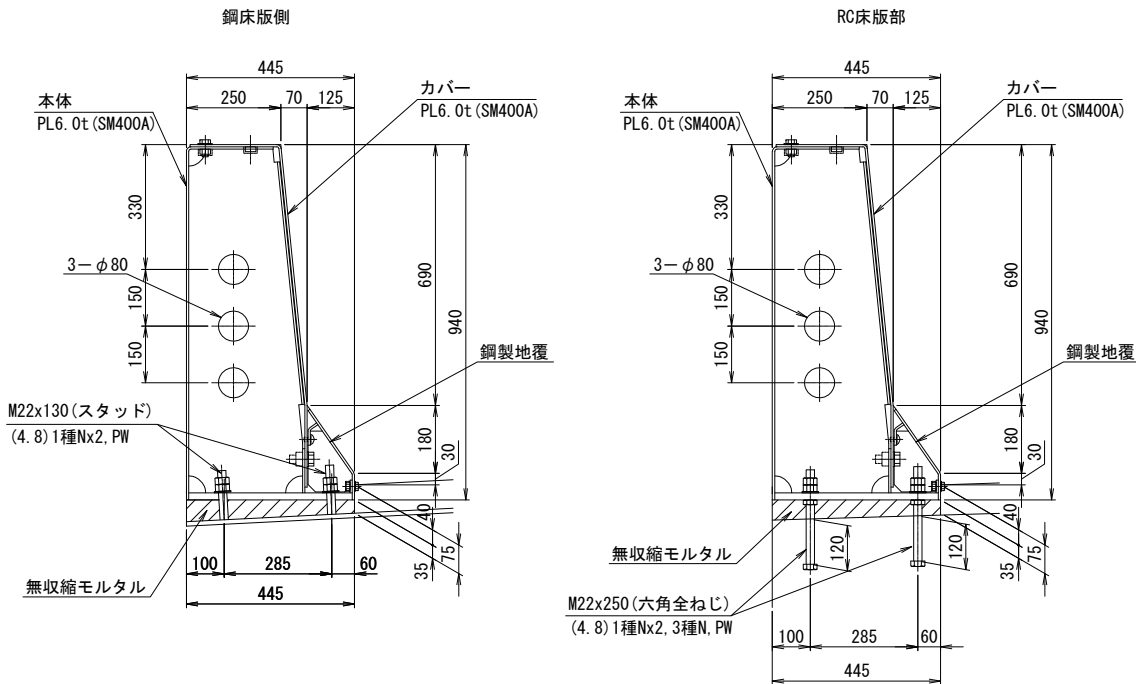
断面図 縮尺 1:50



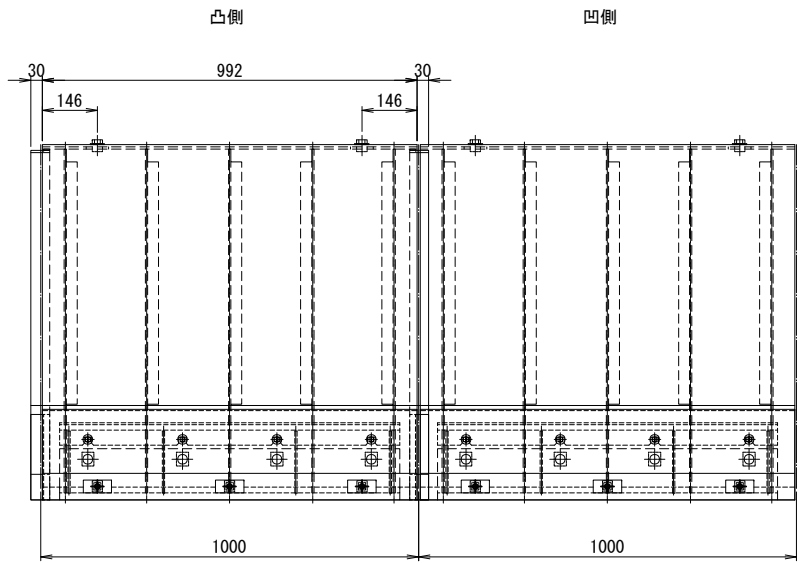
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 鋼製高欄構造図  
標準部

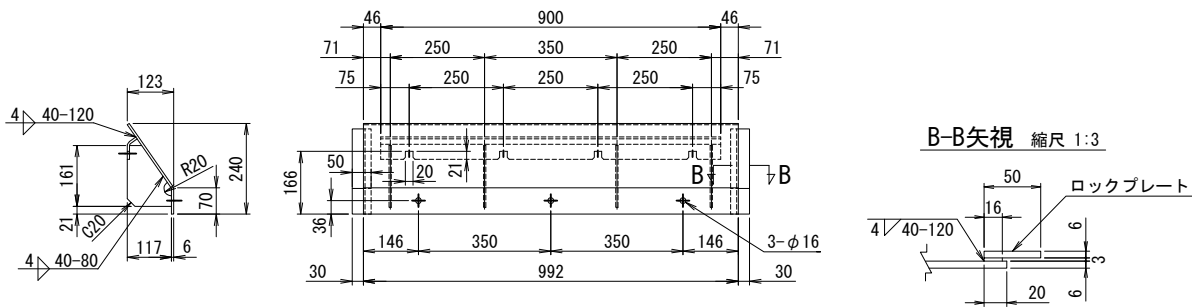
断面図 縮尺 1:10



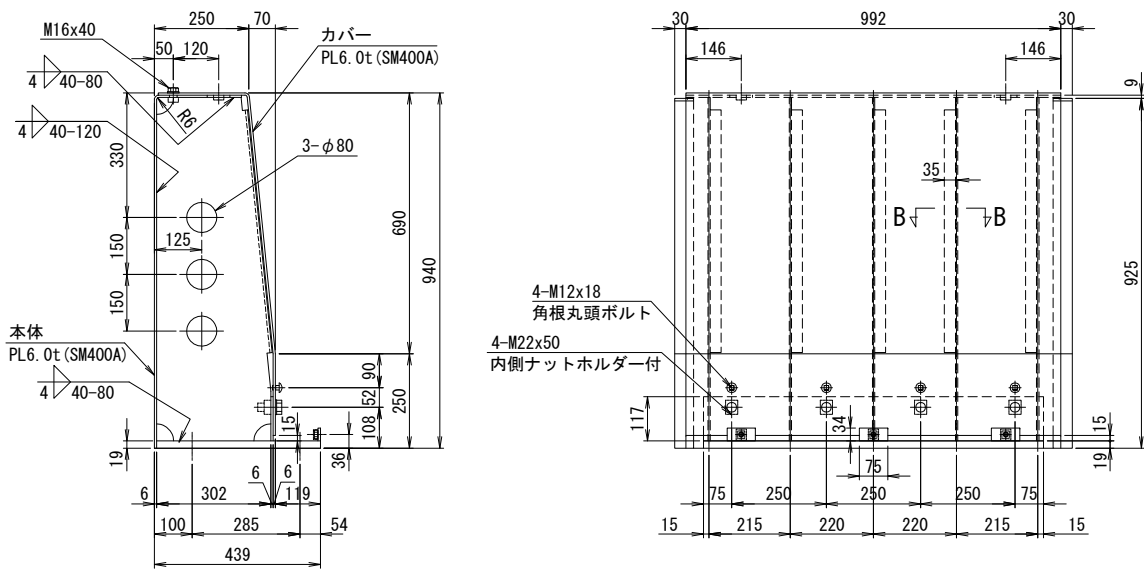
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10

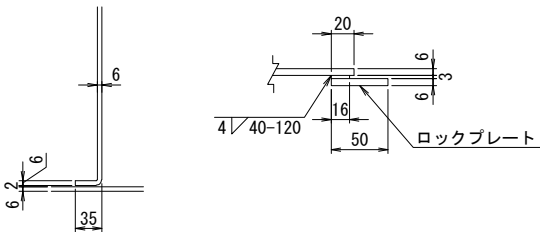


本体詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5

X部詳細 縮尺 1:3



材料表

名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
前板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.00	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
合計					20.9	

材料表

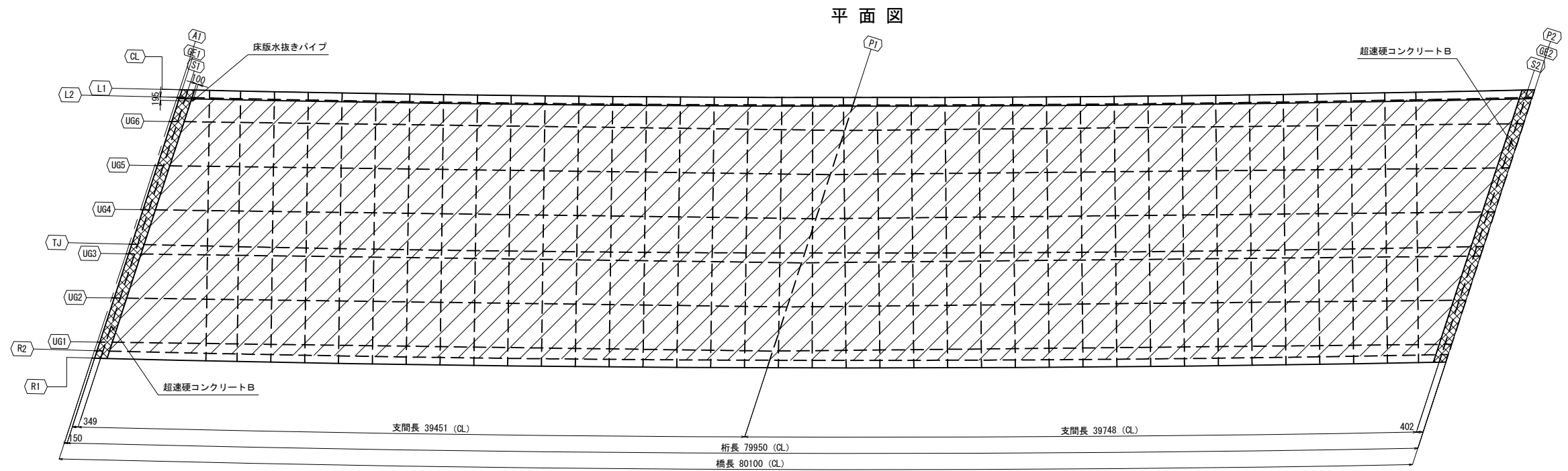
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW,角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW,角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW,角N付
合計					248.8	

注記)

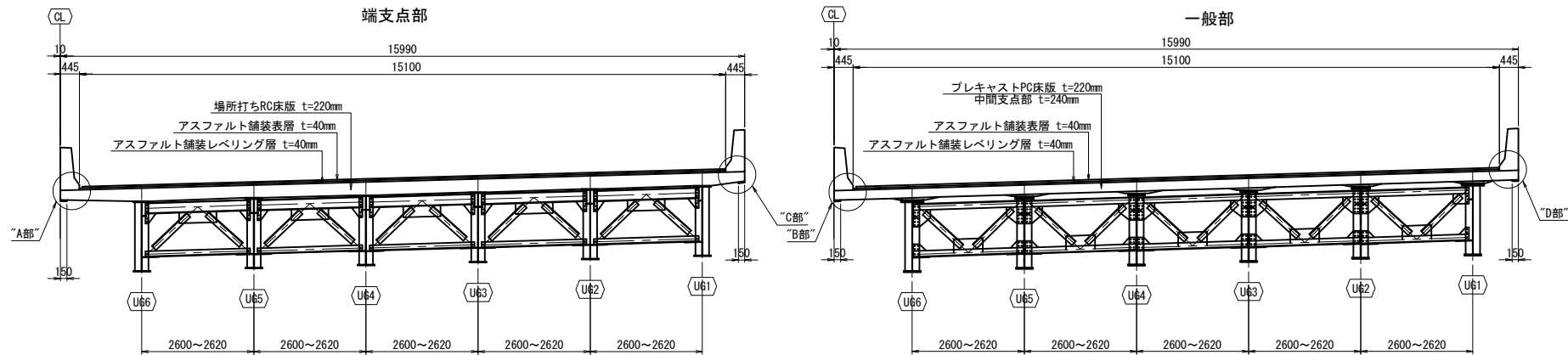
- ・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- ・角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- ・四角ナットの強度区分は、全て4とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 鋼製高欄構造図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

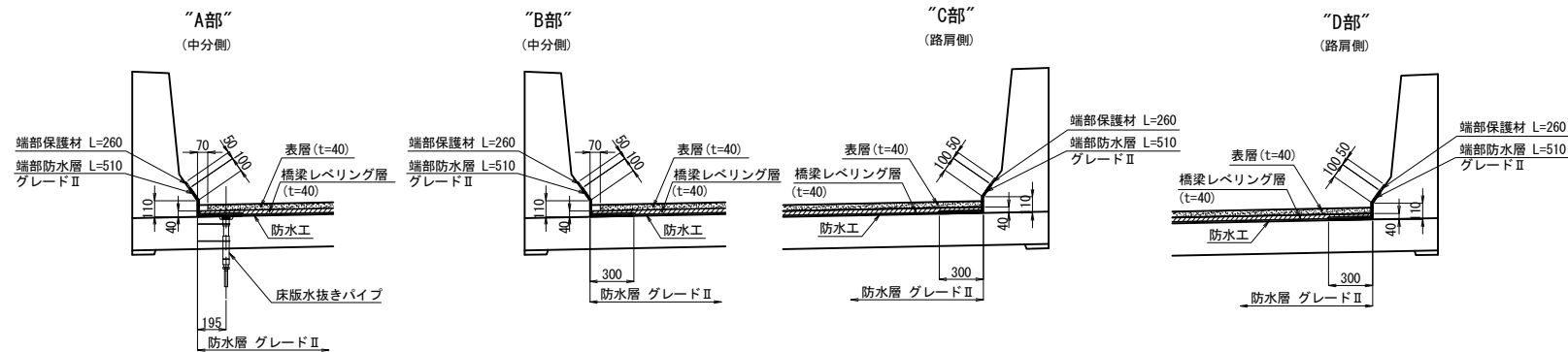
入間川橋（上り線） A1～P2 床版防水工詳細図 縮尺 1:300



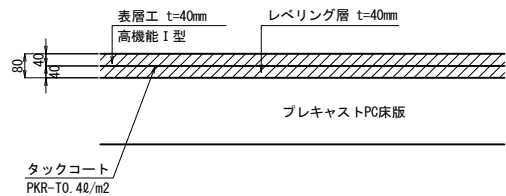
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:150



地覆部詳細図 縮尺 1:50



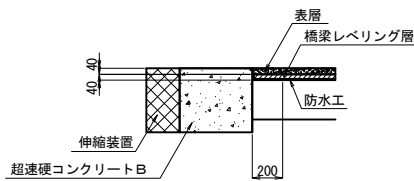
舗装厚構成図 縮尺 1:25



材料表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	高機能Ⅰ型t=40mm	m2	1179.4	
舗装工	橋梁レベリング層	m2	1184.9	
タックコート	PKR-T0. 42/m2	m2	1179.4	1層
防水工				
床版防水工	防水層:グレードⅡ	m2	1184.9	
端部防水層(路肩側)	防水層:グレードⅡ	m2	40.0	
端部防水層(中分側)	防水層:グレードⅡ	m2	40.0	
端部防水層(桁端部)	防水層:グレードⅡ	m2	8.8	伸縮装置端部

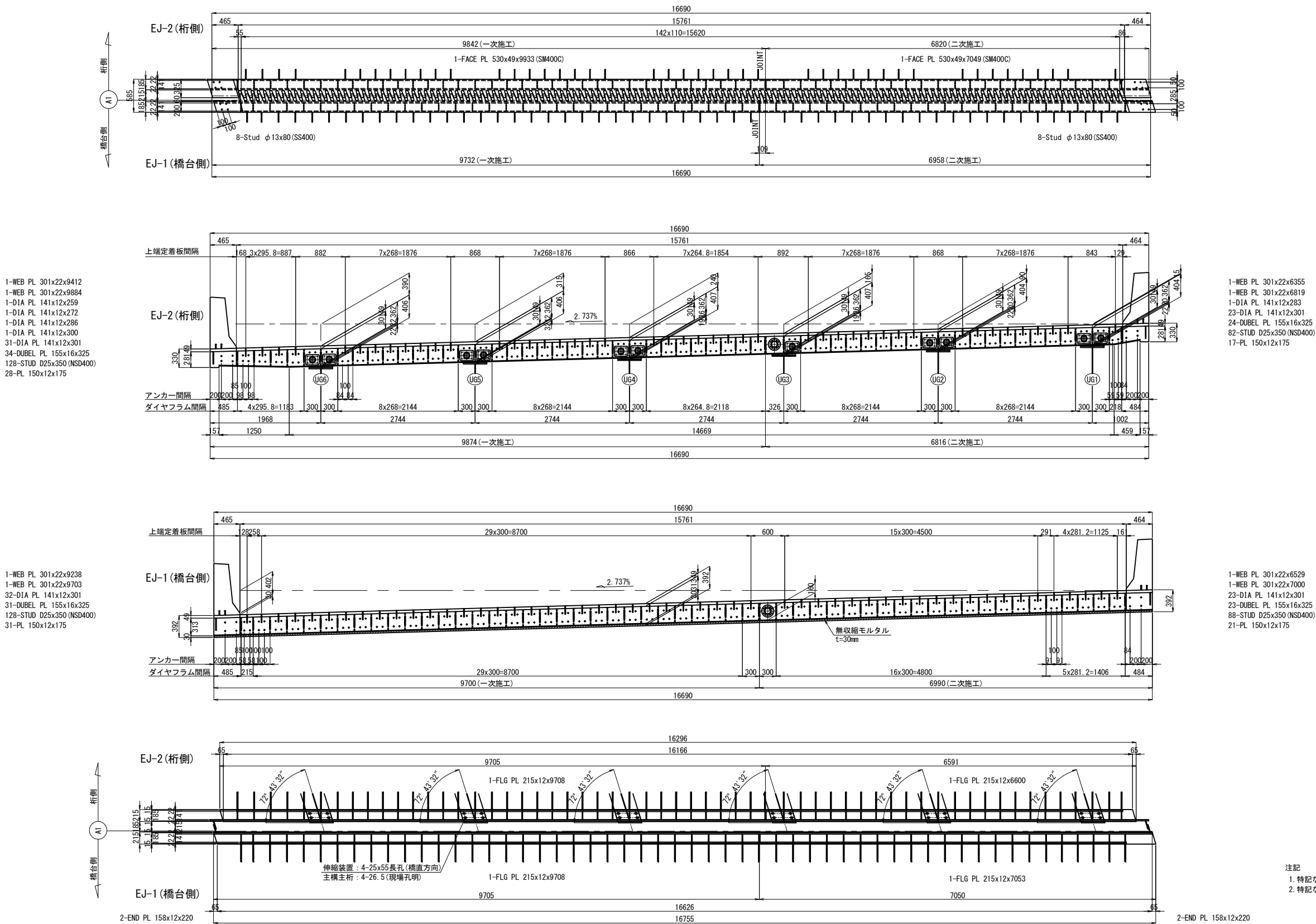
伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75

A1橋台



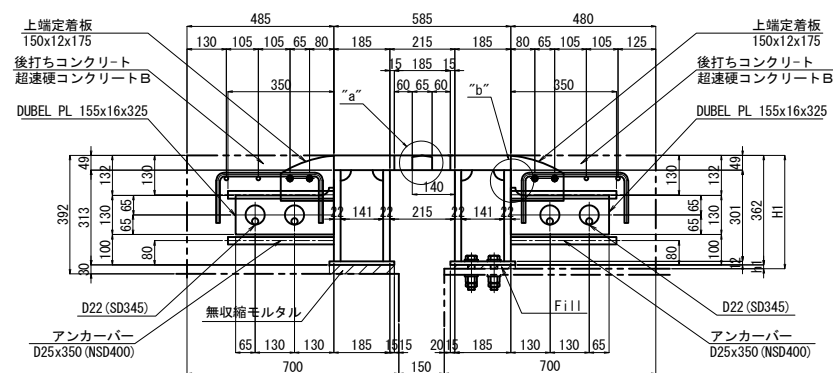
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図  
主桁間床版部

EJ-1 (橋台側)

EJ-2(桁側)



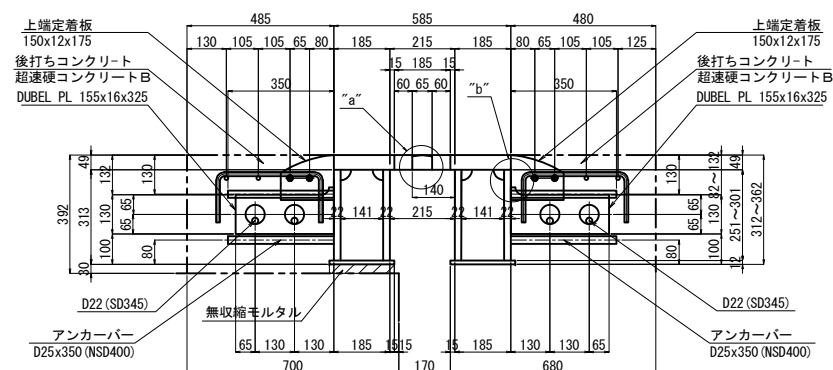
EJ-2 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5	UG6
h1	20	20	26	26	12	22
H1	382	382	388	388	374	384

## 張出床版先端部

EJ-1 (橋台側)

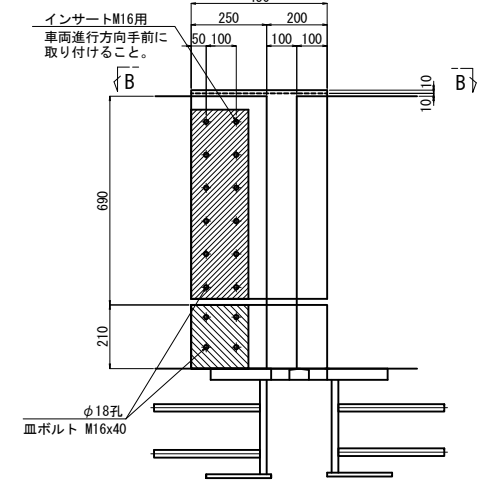
EJ-2(桁側)



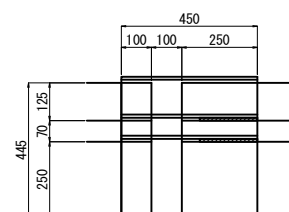
## 壁高欄塞ぎ詳細

A - A

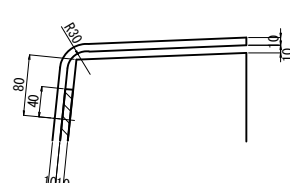
EJ-2 (桁側)



B - B

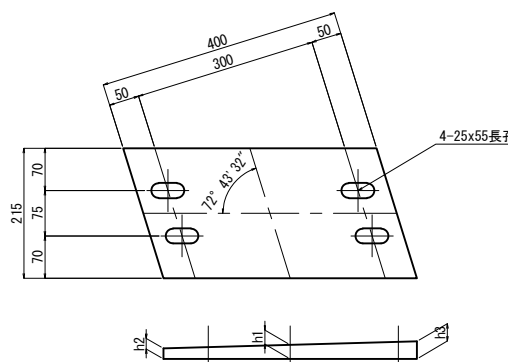


"c"部詳細 縮尺 1:10



フィラープレート詳細図 縮尺 1:12.5

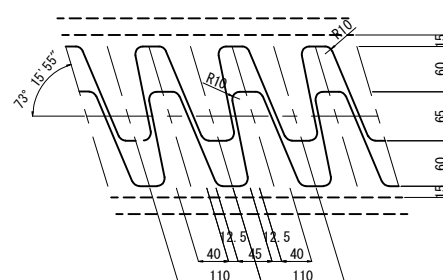
UG1 ~ UG6



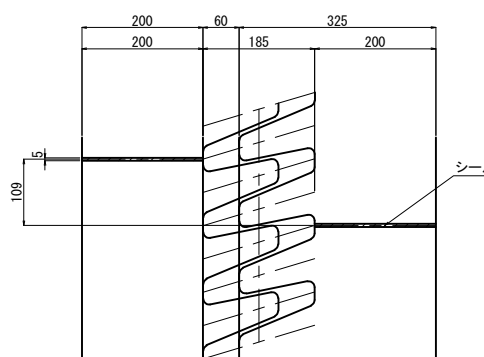
	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5	UG6
h1	20	20	26	26	12	22
h2	14	14	20	20	6	17
h3	26	26	32	32	18	28
t1	28	28	34	34	20	30
LL1	105	105	110	110	100	110
LL2	115	115	120	120	105	115

1組当り数量(全6組)  
 1-FILL PL 215xt1x486(SS400)  
 2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
 2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

## フィンガー詳細図 縮尺 1:10



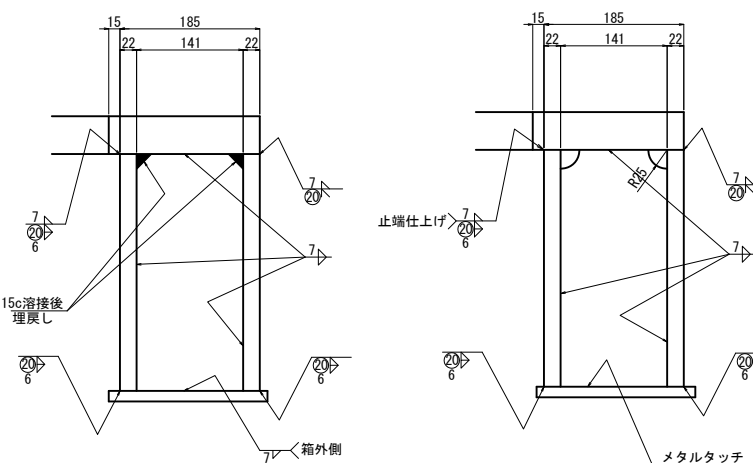
ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



中間ダイヤグラム詳細 縮尺 1:10

端ダイヤフラム

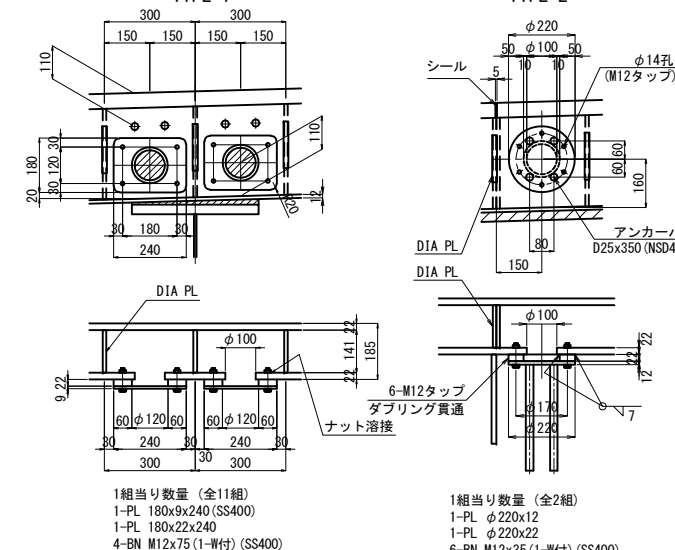
一般部



## ハンドホール詳細

TYPE-1

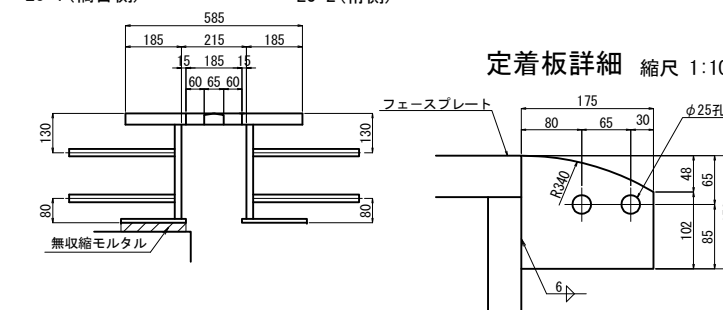
TYPE-2



## 地覆部断面図

EJ-1 (橋台側)

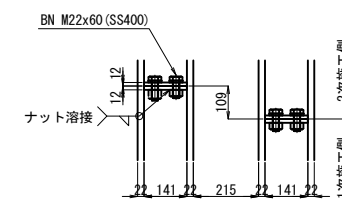
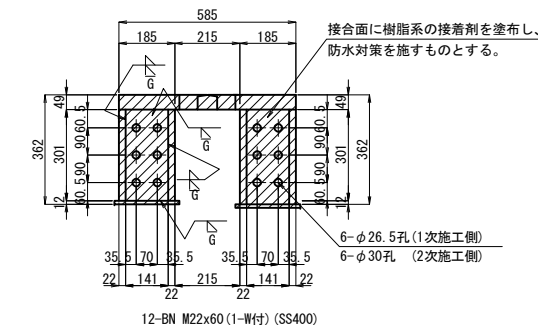
EJ-2 (桁側)



### 継手部詳細

EJ-1 (橋台側)

EJ-2 (桁側)



**注記**

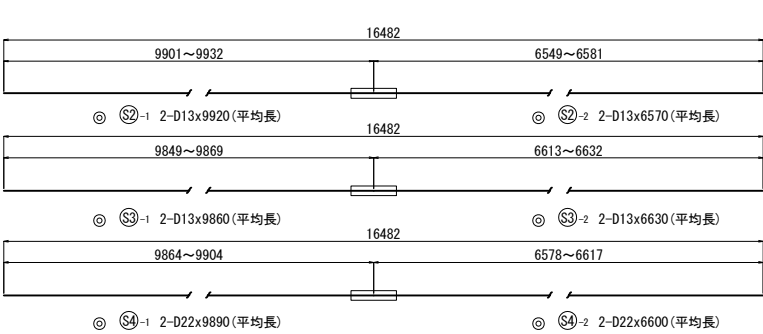
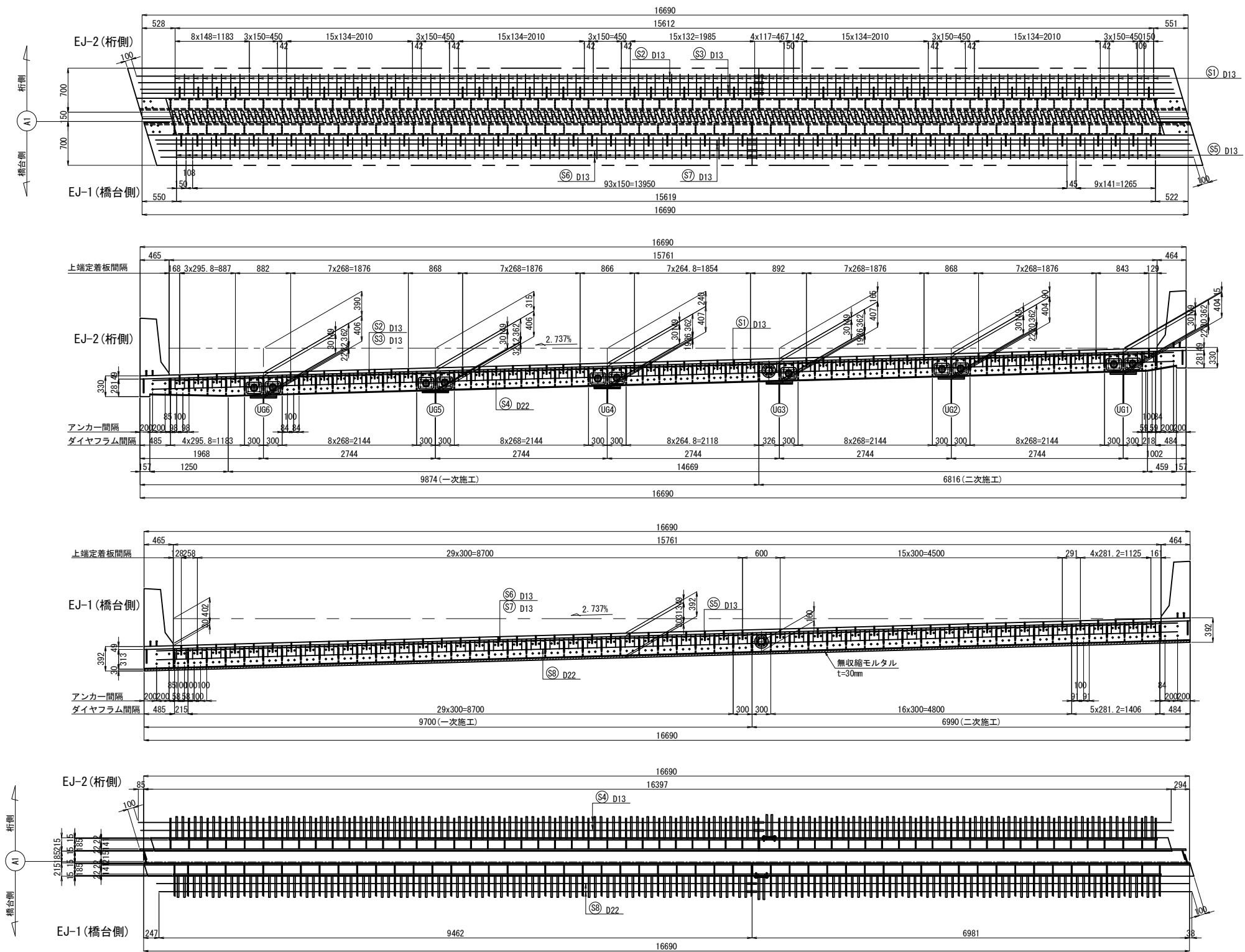
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZ55とし、  
ボルトナット類はHDZ35とする。

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

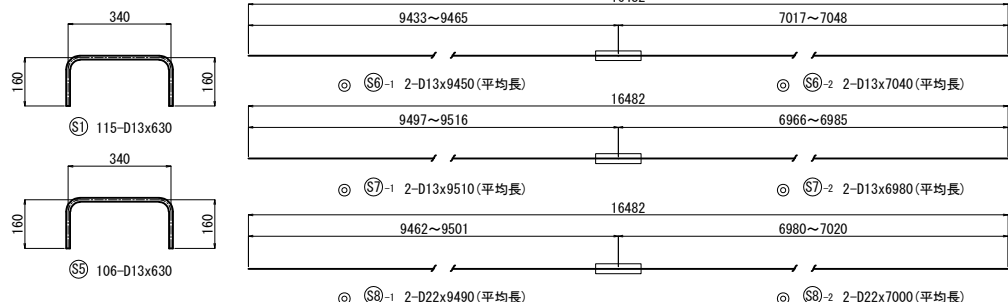


入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その3） 縮尺 1:75

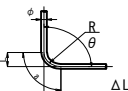
A1橋台



鉄筋加工図 縮尺 1:25

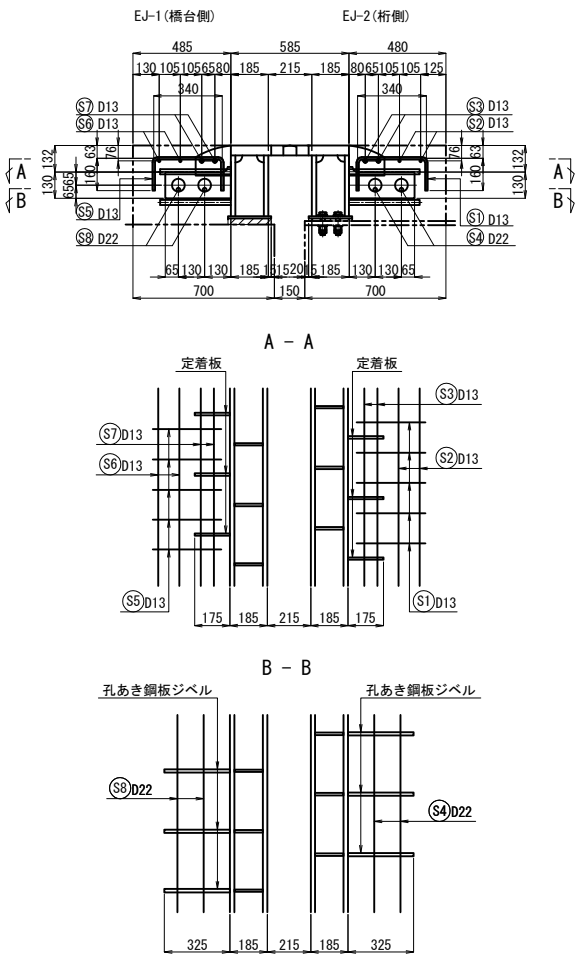


鉄筋曲げ加工表

		主筋		$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ		$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ		$\Delta L = 2 \times L - a$	
		$\theta = 90^\circ$	$\theta = 100^\circ$	$\theta = 135^\circ$	$\theta = 170^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 100^\circ$	$\theta = 135^\circ$	$\theta = 170^\circ$
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4

断面図 縮尺 1:37.5

主桁間床版部



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No.							
S1	D 13	630	115	0.995	0.627	72	□
◎ S2-1	D 13	9920	2	0.995	9.87	20	— (平均長)
◎ S2-2	D 13	6570	2	0.995	6.54	13	— (平均長)
◎ S3-1	D 13	9860	2	0.995	9.81	20	— (平均長)
◎ S3-2	D 13	6630	2	0.995	6.60	13	— (平均長)
◎ S4-1	D 22	9890	2	3.04	30.1	60	— (平均長)
◎ S4-2	D 22	6600	2	3.04	20.1	40	— (平均長)
S5	D 13	630	106	0.995	0.627	66	□
◎ S6-1	D 13	9450	2	0.995	9.40	19	— (平均長)
◎ S6-2	D 13	7040	2	0.995	7.00	14	— (平均長)
◎ S7-1	D 13	9510	2	0.995	9.46	19	— (平均長)
◎ S7-2	D 13	6980	2	0.995	6.95	14	— (平均長)
◎ S8-1	D 22	9490	2	3.04	28.8	58	— (平均長)
◎ S8-2	D 22	7000	2	3.04	21.3	43	— (平均長)
471							
鉄筋A				鉄筋B	機械継手		
鉄筋質量	D 13	SD345	138	132	8		
	D 22	SD345		201	4		
合計	SD345		138	333	12		

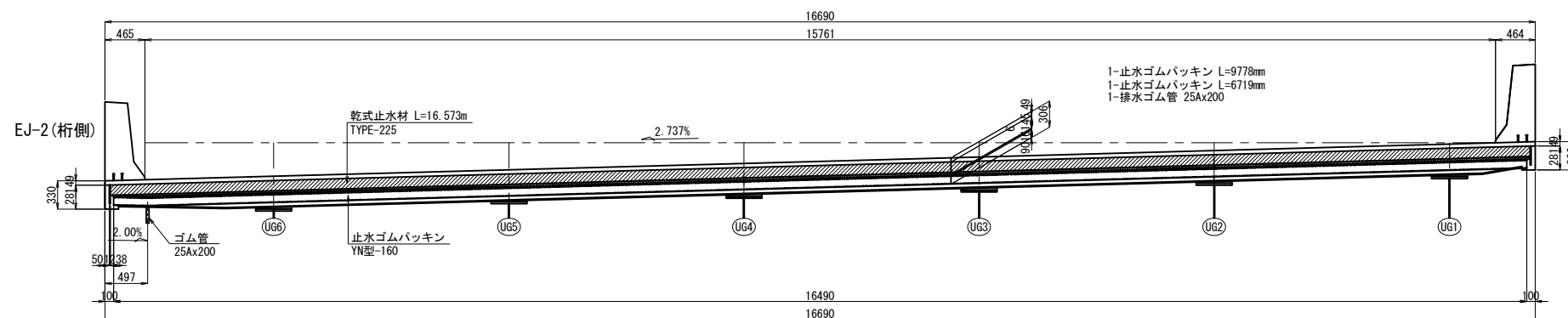
注記)

1. ◎印は機械継手を示す。

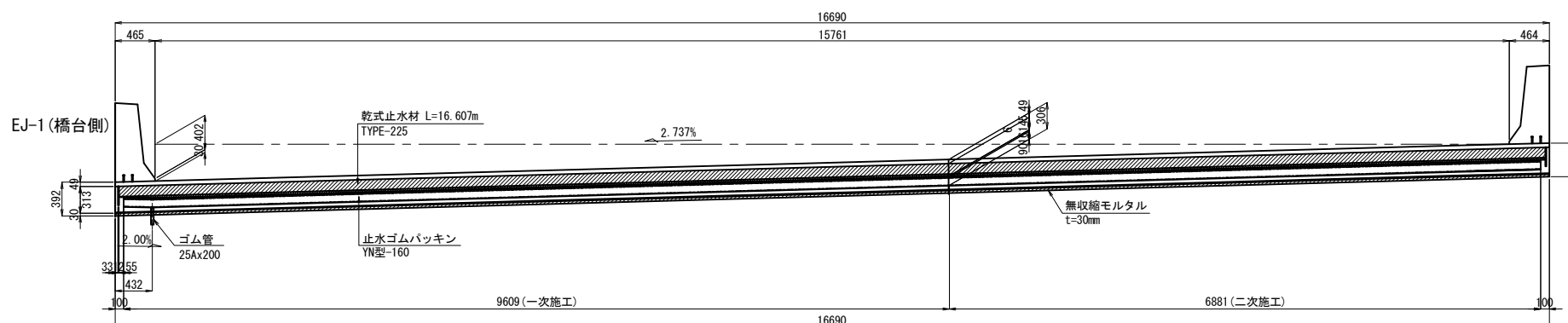
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その4） 縮尺 1:75

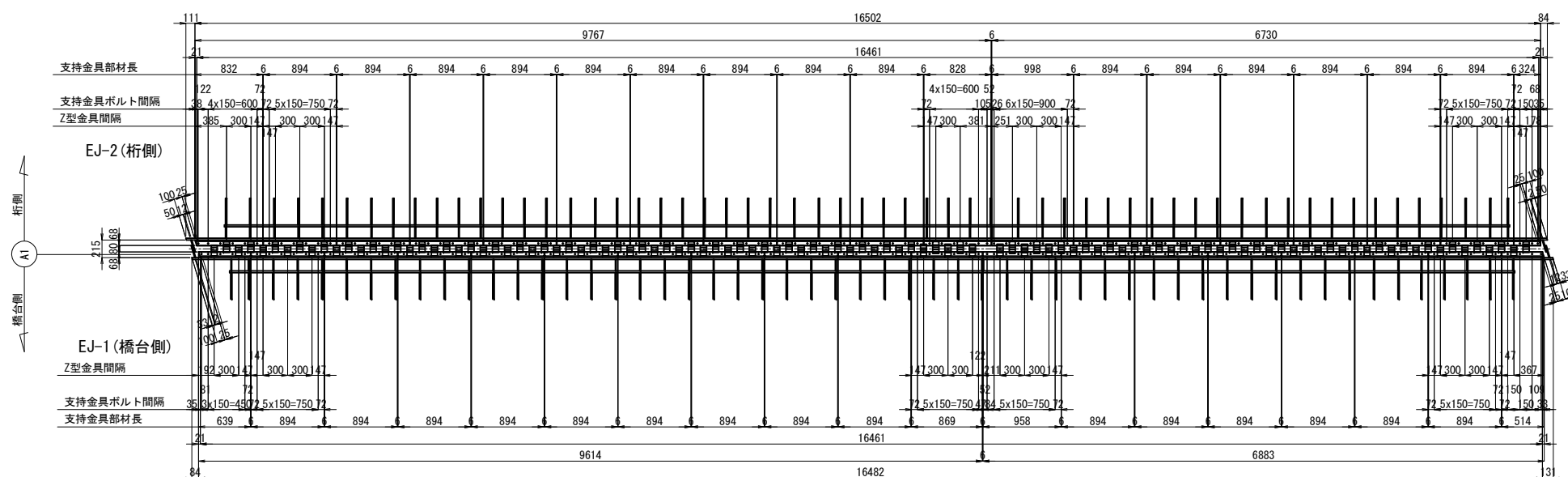
A1橋台



B - B

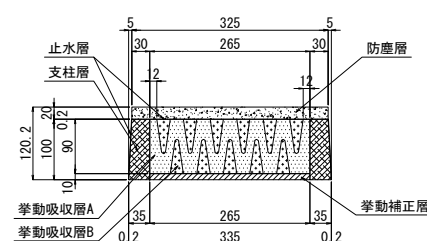


C - C



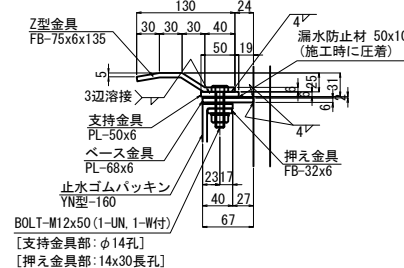
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5

[TYPE-225]



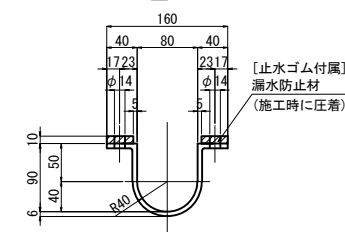
“a”部詳細 縮尺 1:10

縮尺 1:10



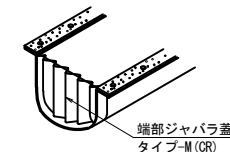
### 止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

VN刊-160



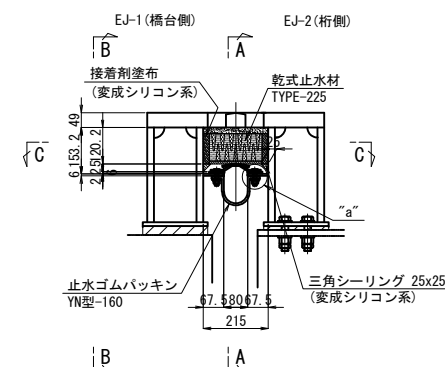
端部ジャバラ蓋詳細図

止水ゴム両端部に設置



非排水装置断面図 縮尺 1:25

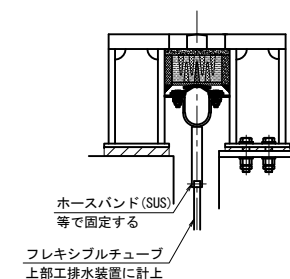
主桁間床版部



D - D 縮尺 1:25

EJ-1 (橋台側)

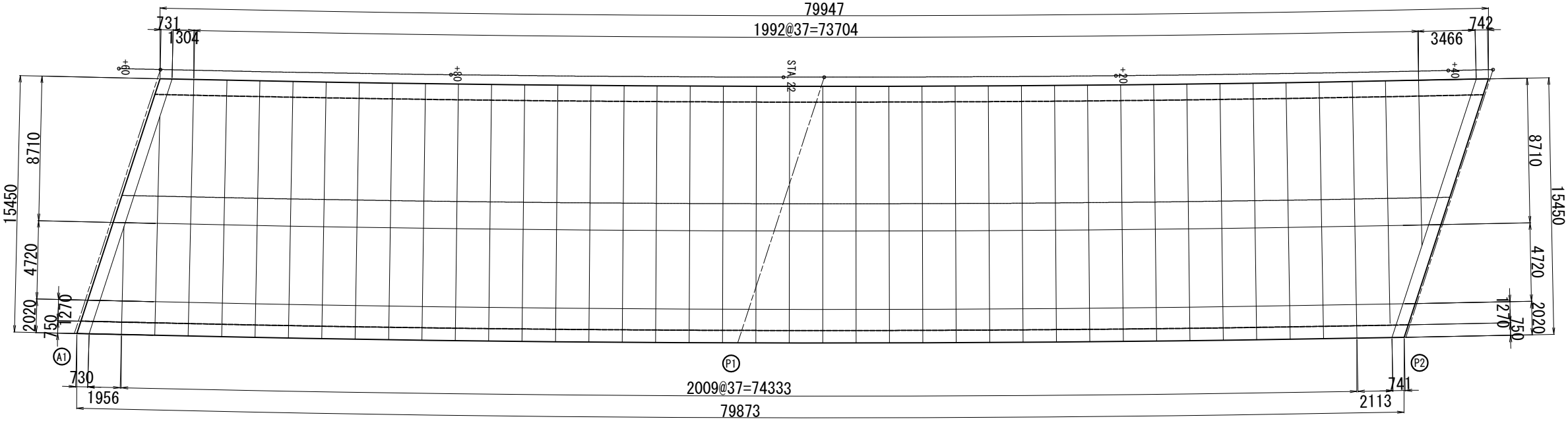
EJ-2 (桁側)



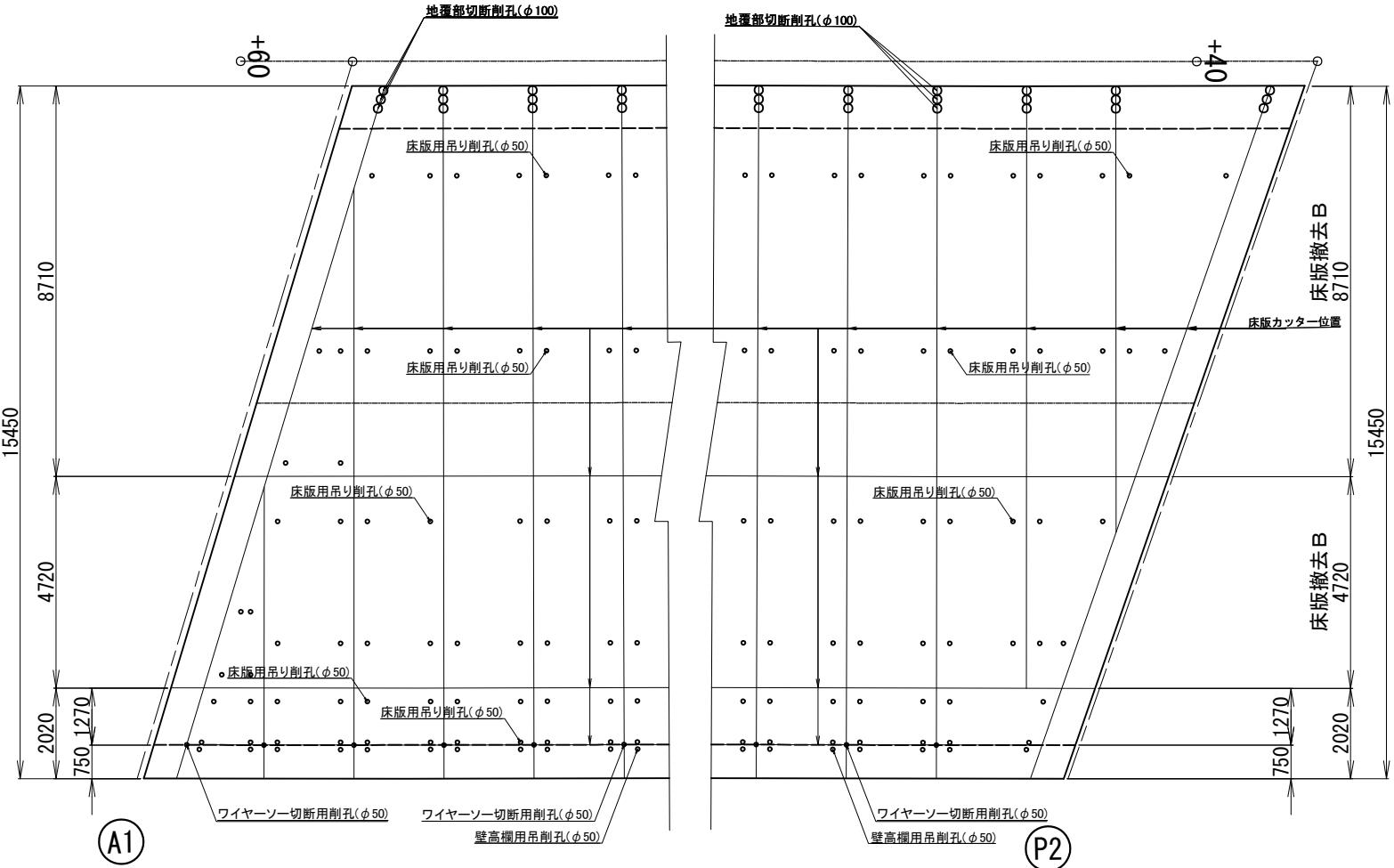
- 注記)
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. 次印以外部材は溶接部始めのき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HZ777とする。  
ただしボルト類はHDZ129とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に  
ニールバンプ等々養生をする。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の  
止水材接着面下の地下処理を確実に行うこと。
  5. 接合部(1)~(3)に使用する両面テープ及び  
各種シーリングに接する部材にはこれらへの  
施工の前にプライマー(0.1kg/m<sup>2</sup>)を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの  
流水確認方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付着現場溶接などの火源を扱う場合は  
乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、  
本図面との照合を行うこと。

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 伸縮装置（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

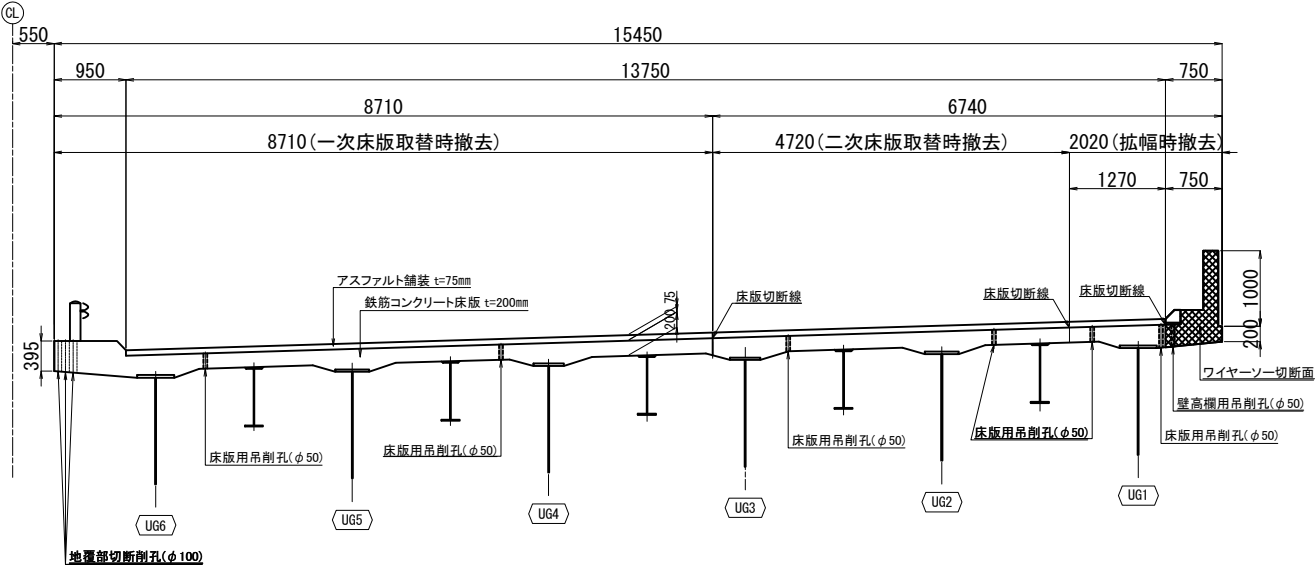
平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



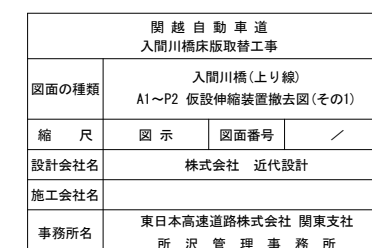
断面図 縮尺 1:100



数量表

項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=200mm、橋軸方向	m	235.2
	t=200mm、橋軸直角方向	m	590.7
ワイヤーソー切断		m <sup>2</sup>	18.5
ワイヤーソー切断用削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	40
壁高欄用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	78
床版用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	476
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	120

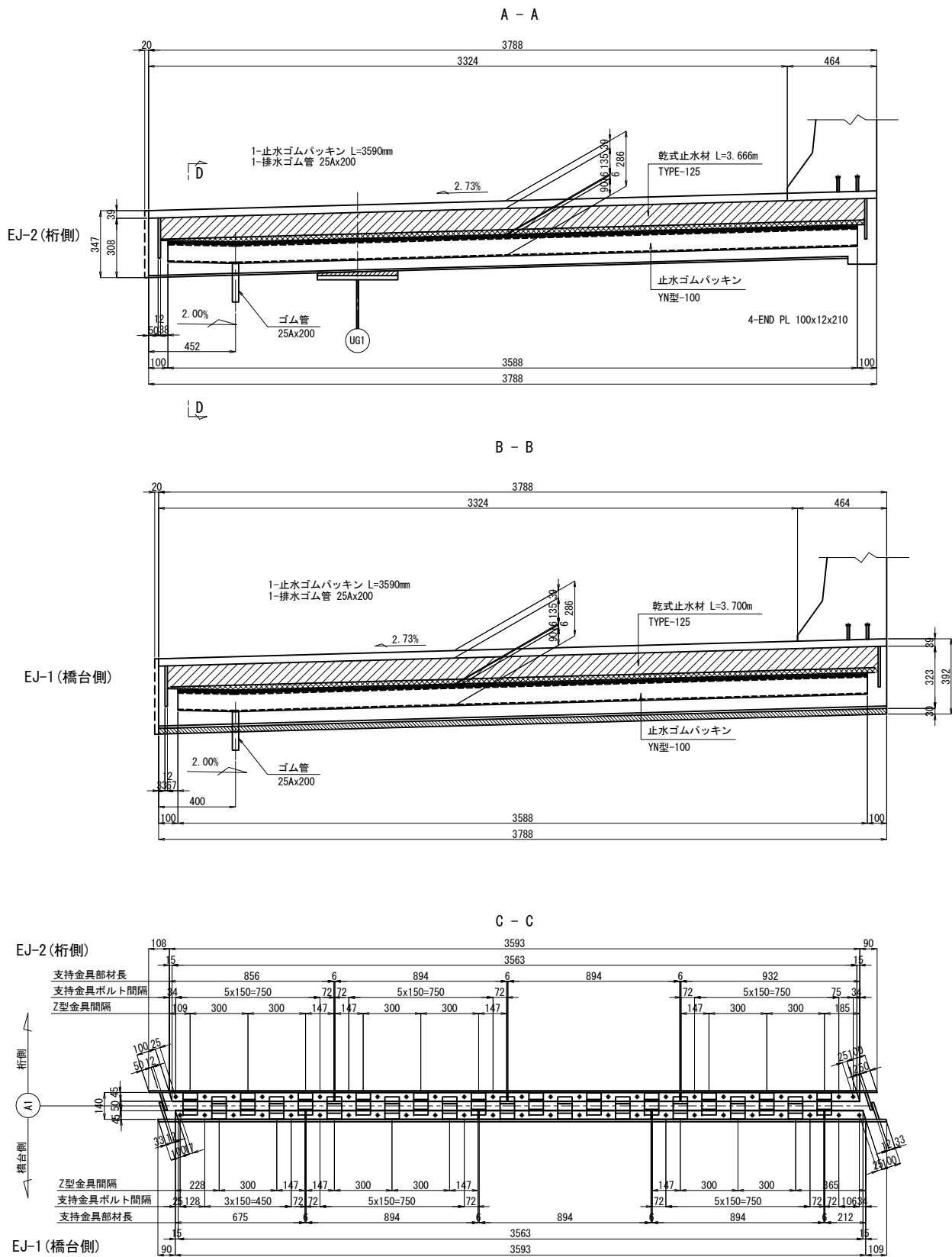
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設床版切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



入間川橋(上り線) A1~P2 仮設伸縮装置撤去図(その2)

縮尺 1:30

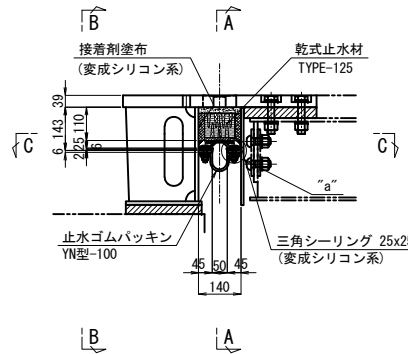
拡幅鋼床版部    A1橋台



非排水装置断面図 縮尺 1:25

EJ-1 (橋台側)

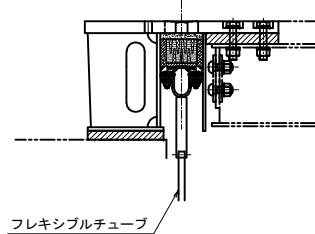
EJ-2 (桁側)



D - D 縮尺 1:25

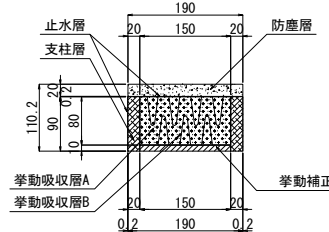
EJ-1 (橋台側)

EJ-2 (桁側)

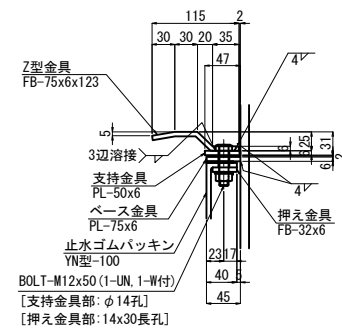


乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5

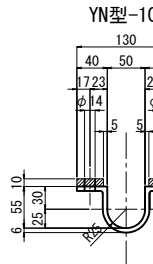
[TYPE-12]



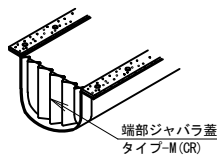
“a”部詳細 縮尺 1:10



## 止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



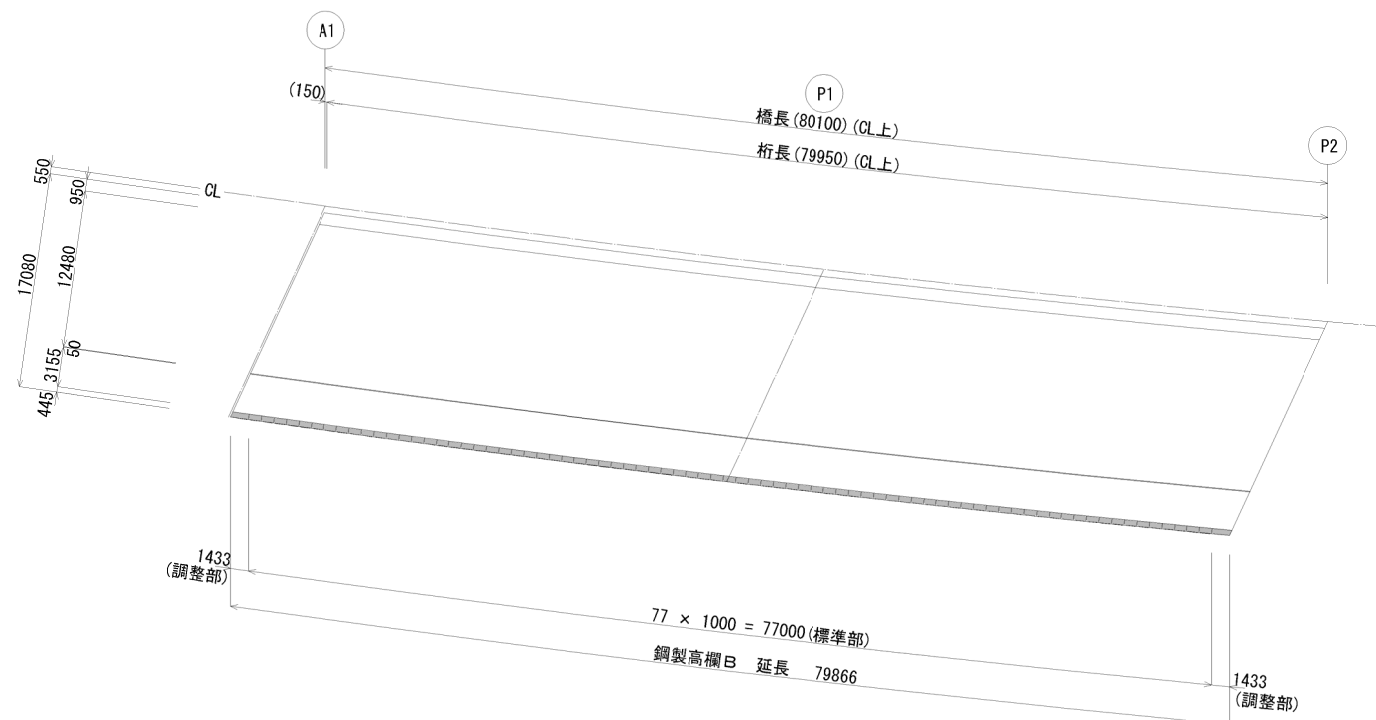
端部ジャバラ蓋詳細図



<p align="center"><b>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</b></p>			
図面の種類	<p align="center">入間川橋(上り線) A1～P2 仮設桁梁装置取替図(その2)</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

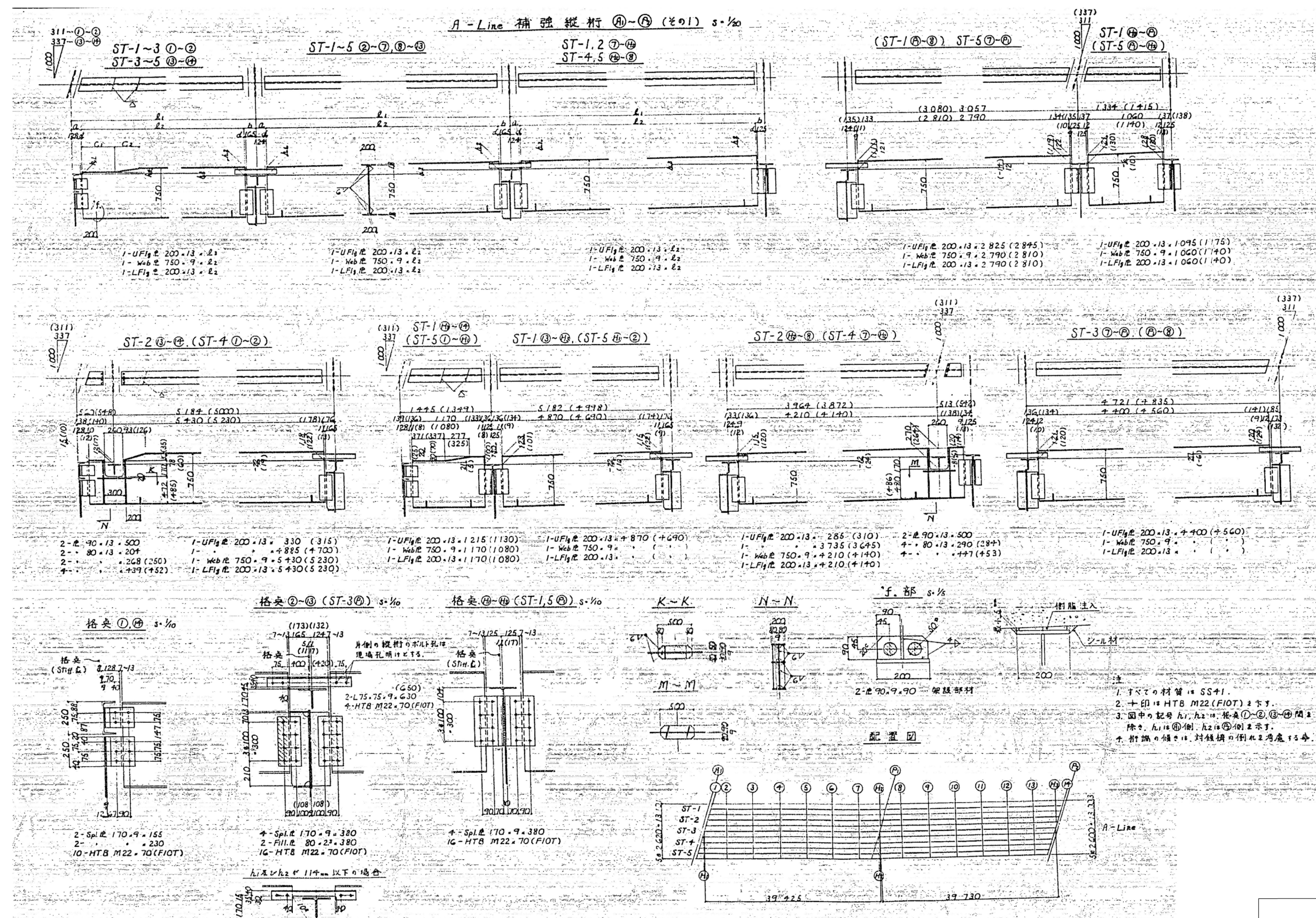
入間川橋（上り線） A1～P2 仮設鋼製高欄撤去図  
 拡幅鋼床版部

平面図 縮尺 1:300





入間川橋（上り線） A1~P2 縦桁撤去図（その1）（参考図）



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1~P2 縦桁撤去図（その1）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A-Line 補強縱桁 ①~② (202)

	16	17	18	19	a	b	C1	C2	d	h1	h2	h3	h4
ST-1	①	2.1	2.2	2.3	1.8	1.7	3.3	3.2	10.5	15	14	5	77
-2-	②	3.0	3.5	3.6	4.1	1.7	3.2	3.1	13.5	7	12	1	132
+3		1.1	1.0	1.0	1.3	1.7	3.3	3.2	11.5	19	15	6	96
-3		4.8	4.5	4.0	4.1	1.7	3.2	3.1	13	7	11	37	109
+4	③-④	3.9	3.3	3.3	3.3	1.7	3.3	2.9	10	12	11	33	124
-4		3.1	3.0	3.5	1.7	1.7	3.2	3.0	9	17	12	27	97

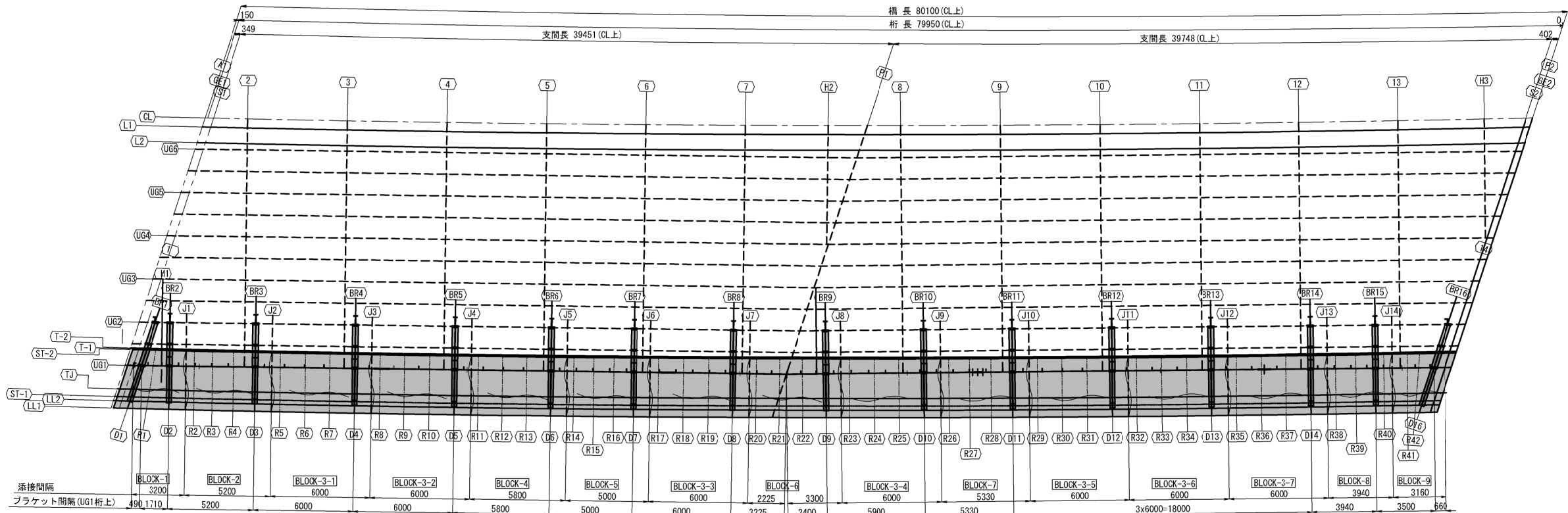
夜 括 總 量 工 強 補 版 床

項 目	種 別	単位	A - Line			B - Line			合 計	備 考
			A <sub>1</sub> ~ A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub> ~ A <sub>4</sub>	小 計	B <sub>1</sub> ~ B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub> ~ B <sub>4</sub>	小 計		
補強部材の製作	G	t	46.461	35.774	132.235	46.501	35.863	132.264	264.599	鋼板
	C	"	1.200	2.323	4.023	1.200	2.705	3.905	7.929	形鋼
	D	"	1.262	2.056	3.318	1.262	2.037	3.299	6.617	H.T.B
補強部材の輸送	-	-	47.156	87.027	135.013	47.226	57.806	135.032	270.045	
補強部材の塗装	工場塗装	m <sup>2</sup>	1,068.7	1,953.0	3,021.7	1,068.5	1,153.6	3,022.1	6,043.8	
	現場塗装	-	1,068.7	1,953.0	3,021.7	1,068.5	1,153.6	3,022.1	6,043.8	
補強部材の架設	t	t	48.448	84.993	133.331	48.488	37.043	138.331	276.662	
樹脂接着工	折合成	m	373.0	594.7	967.7	373.4	595.1	969.1	1,936.8	
検査路部材の製作	A	t	3.775	2.754	6.529	3.775	2.761	6.536	13.065	鋼板, 形鋼, B.N
検査路の架設	補強部材	t	3.718	2.706	6.424	3.718	2.713	6.431	12.855	
	既設部材	"	7.153	15.436	22.589	7.157	15.430	22.587	45.176	

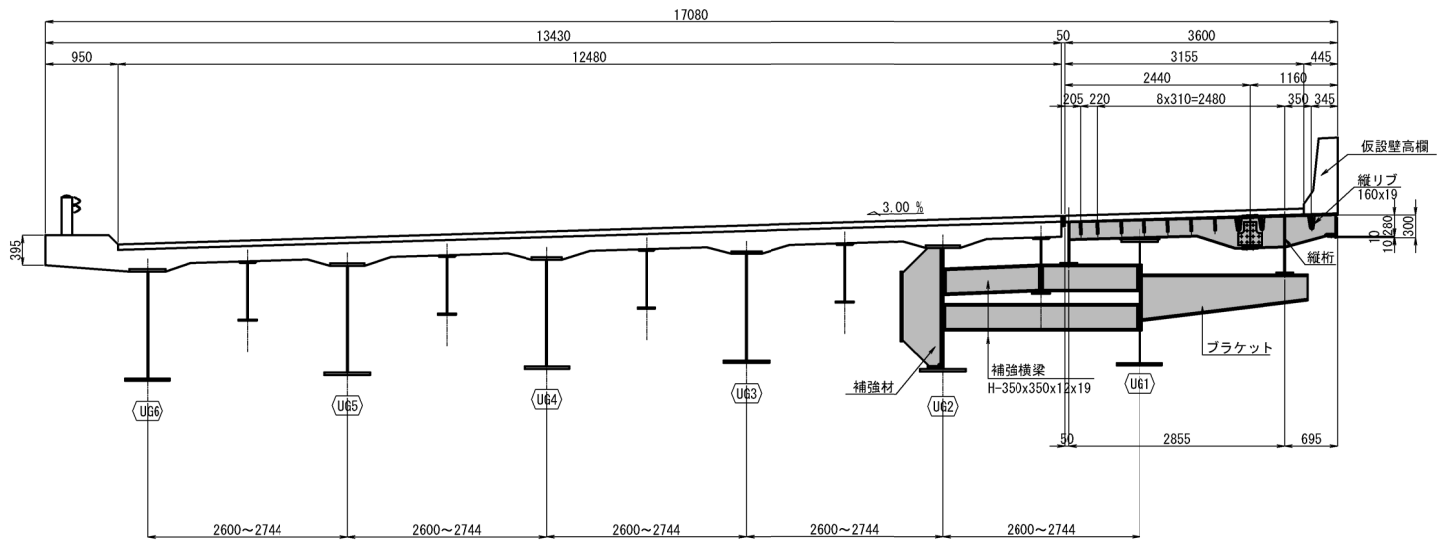
入間川橋(上り線) A1~P2 仮設拡幅鋼床版撤去図

縮尺 1 : 300

平面図



断面図 縮尺 1:100

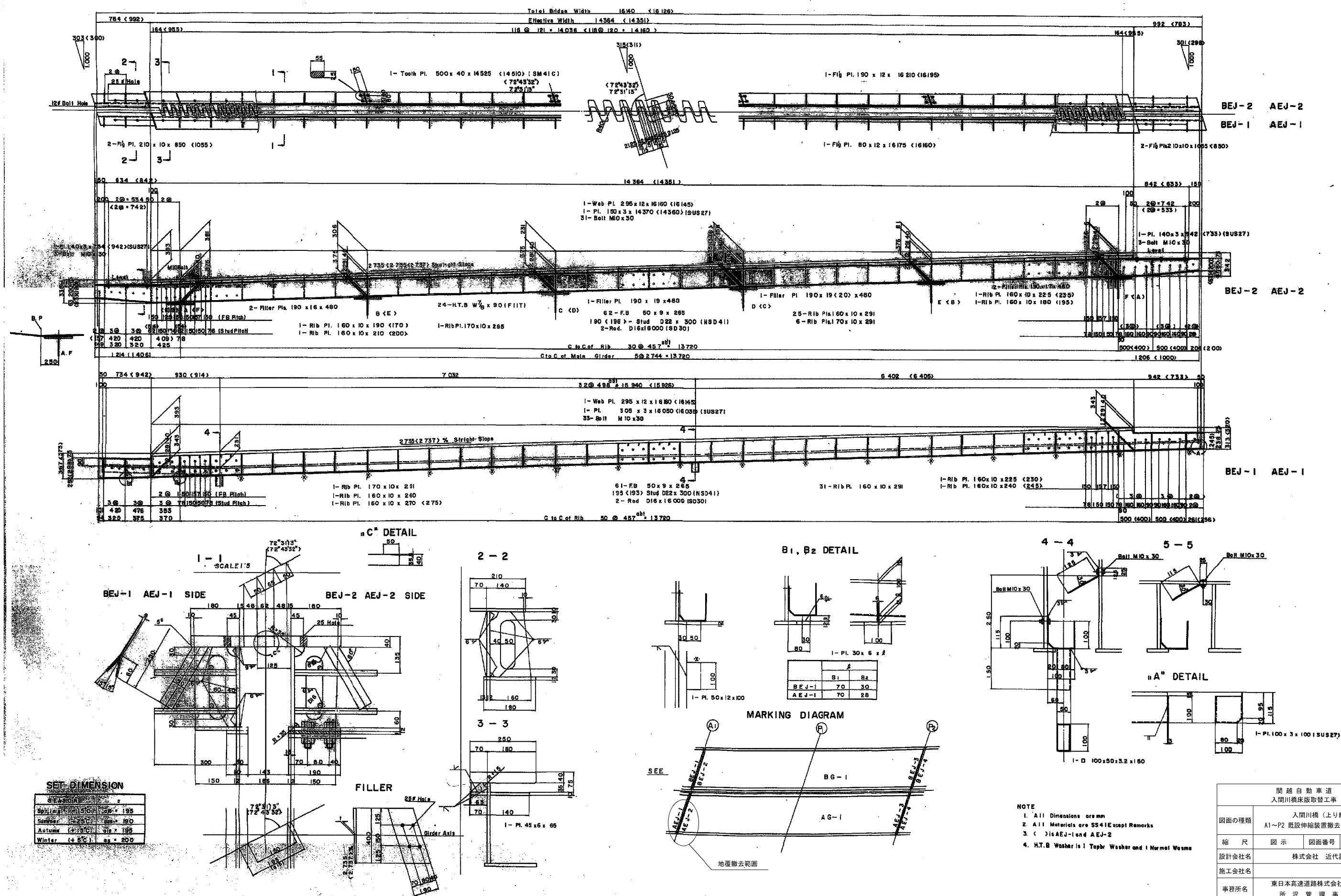


仮設拡幅鋼床版撤去数量

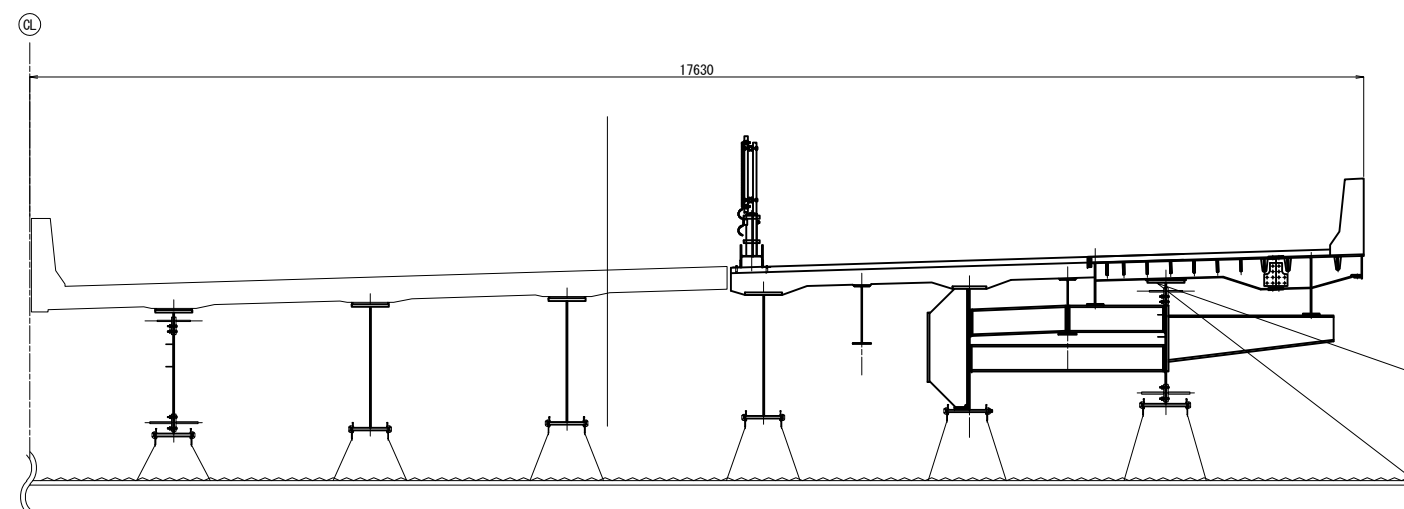
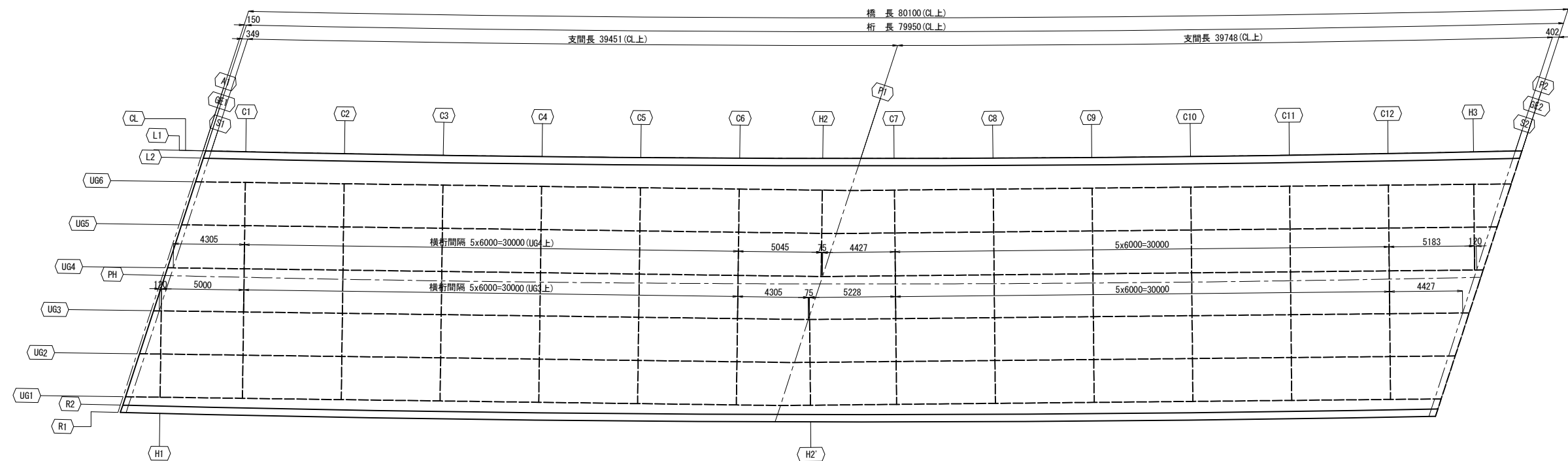
	撤去重量 ( t )
入間川橋(上り線) A1~P2	107.552

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 仮設拡幅鋼床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		





平面図



足場工数量

	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (m2)
入間川橋(上り線)A1-P2	80.100m	17.630m	1,412.2m2

仕様：側面足場に防護工が無い標準的な構造（標準型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床版代替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（上り線） A1～P2 仮設入り足場工図（参考図）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 況 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 数量総括表

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					上りP2～P5			
プレキャスト PC床版製作工 （150枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	443.5		プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	2775.0		プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	29.686		SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	34.894		〃	
			計	t	64.580		〃	
		A（E）	D19	t	87.936		SD345（塗装鉄筋）	
	計		t	87.936		〃		
P C 鋼材	SWPR7BL 1S15.2			kg	25925			
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C 床版の輸送			枚	78	注）1		
	プレキャストP C 床版の輸送（昼夜）			枚	72	注）1		
プレキャスト PC床版架設工	架設A1	上り線 中分側		枚	39	注）1		
	架設A1（昼夜）			枚	36	注）1		
	架設A2	上り線 路肩側		枚	39	注）1		
	架設A2（昼夜）			枚	36	注）1		
	P C 鋼材引張	SWPR19L 1S21.8		kg	11850		プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ 19×200	本	780	注）1	プレキャストPC床版（SS400）	
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	720	注）1		
	曲面加工（R2）			m	3315.3	注）1	既設主桁処理	
	曲面加工（R2）（昼夜）		m	3060.3	注）1			
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	39.1		場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	99.5		床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	265.7	注）2	場所打ちRC床版+床版間詰め部	
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	265.6	注）2		
	鉄筋	A	D13	t	0.127	注）2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版	
			D19	t	3.509	注）2	〃	
			計	t	3.636	注）2	〃	
		A（昼夜）	D13	t	0.126	注）2	〃	
			D19	t	3.508	注）2	〃	
			計	t	3.634	注）2	〃	
		B	D19	t	1.998	注）2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版	
			計	t	1.998	注）2	〃	
		B（昼夜）	D19	t	1.997	注）2	〃	
			計	t	1.997	注）2	〃	
		機械式継手		D19	箇所	68	注）2	継手部のみ珪素樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）		D19	箇所	68	注）2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	1.073	注）2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部	
			D19	t	7.918	注）2	〃	
			計	t	8.991	注）2	〃	
		A（E）（昼夜）	D13	t	1.073	注）2	〃	
			D19	t	7.918	注）2	〃	
			計	t	8.991	注）2	〃	

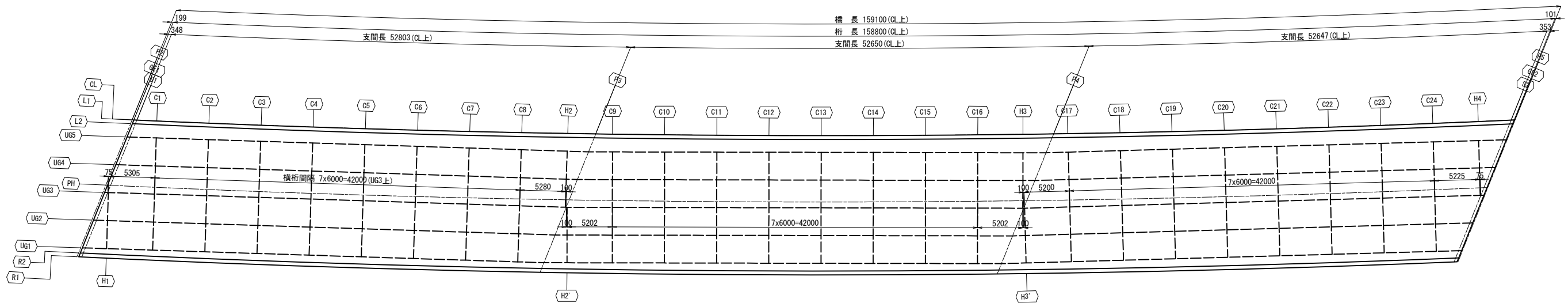
工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					上りP2～P5		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	1841		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	11488		
	排水装置	排水ます A		箇所	2		
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	158.5		撤去
	鋼製高欄	B1	P C 床版	m	79.4	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	79.4	注)2	
		B2		m	79.3	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	79.3	注)2	
撤去工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	1266.8	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	632.4	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	175.2	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	87.4	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	1065.3	注)1	t=220mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	983.3	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	117.847	注)1	
		撤去（昼夜）		t	108.781	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	87.827		
		撤去延長		m	635.2		
舗装工	ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	表層工 (t=40mm)		m2	2364.3		
		レベリング層工 (t=40mm)		m2	2375.3		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	2364.3		
				ℓ	945.7		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	2375.3		
		端部防水層		m2	169.4		

注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=39：36  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

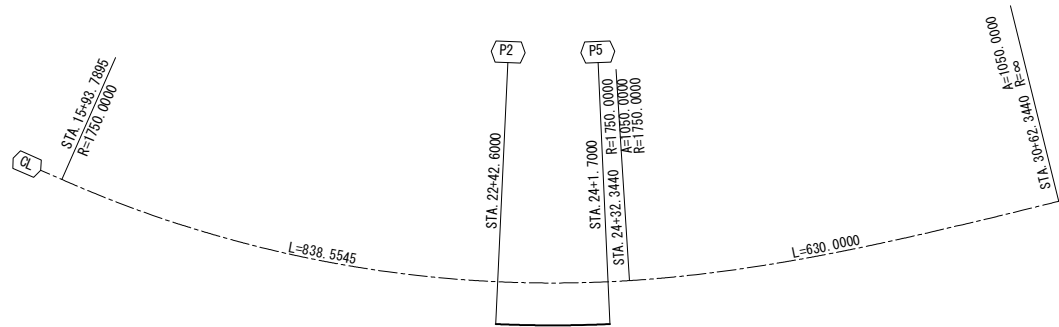
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



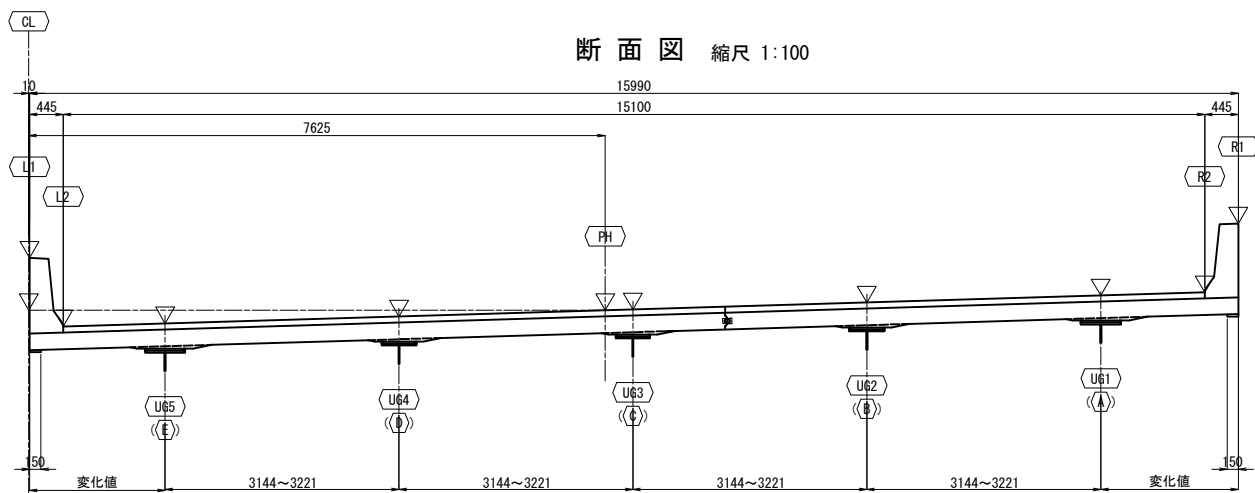
平面図



平面線形要素

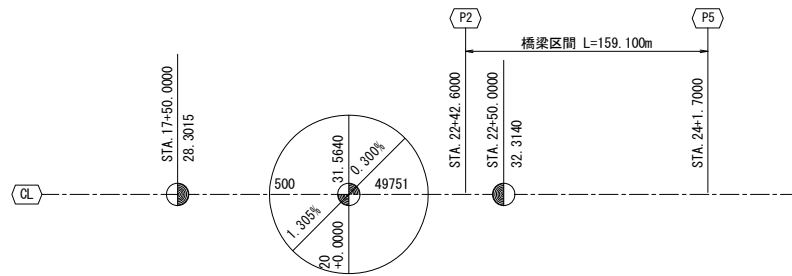


断面図 縮尺 1:100

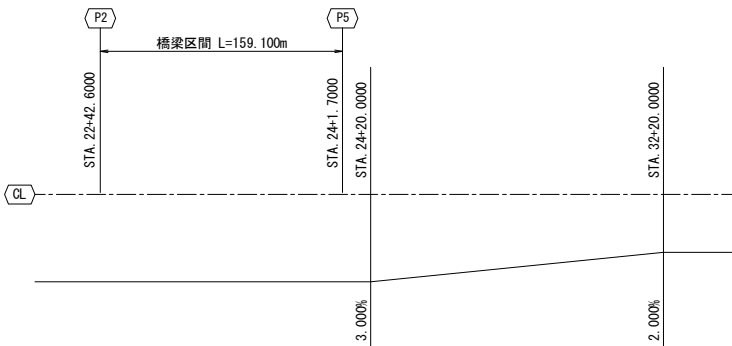


※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

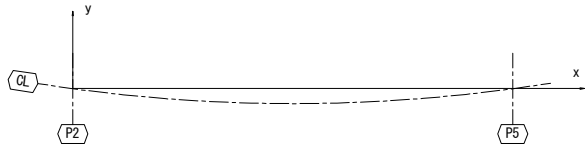
縦断勾配



横断勾配



小座標軸の設定

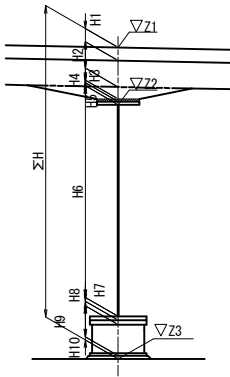


道路中心線CLとP2橋脚ラインとの交点を小座標原点とし、CLとP5橋脚ラインとの交点を緯線とする。x軸、y軸の方向は上図に示すように設定する。

支点上構造高表

		S1 (P2)					P3					P4					S2 (P5)				
		UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1
路面計画高	Z1 (m)	32.2463	32.3398	32.4334	32.5269	32.3141	32.4065	32.4988	32.5913	32.6837	32.4743	32.5652	32.7472	32.8382	32.6341	32.7235	32.8129	32.9024	32.9919		
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
ハンチ高	H3 (mm)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
調整モルタル厚	H4 (mm)	51	54	56	59	61	58	62	67	65	64	58	61	64	58	61	59	58	56	55	
上フランジ厚	H5 (mm)	25	25	25	25	25	25	22	25	28	28	25	22	25	28	25	25	25	25	25	
ウェブ天端高	Z2 (m)	31.7468	31.8373	31.9288	32.0194	32.1109	31.8981	31.9895	32.0798	32.1713	32.2617	32.0583	32.1492	32.2402	32.3312	32.4222	32.2181	32.3095	32.3999	32.4914	32.5819
主桁高	H6 (mm)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
下フランジ厚	H7 (mm)	19	25	25	25	19	35	36	32	35	38	39	35	32	36	35	19	25	25	19	
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
支承高	H9 (mm)	510	510	510	510	510	540	540	540	540	540	650	650	650	650	650	510	510	510	510	
モルタル厚	H10 (mm)	38.5	29.3	27.2	24.1	28	31.5	31	34.4	32.1	28.6	20.7	24.7	27.8	24	25.1	21.5	19.8	23.1	27.4	36.8
構造高合計	ΣH (mm)	3598.5	3598.3	3598.2	3598.1	3598	3647.5	3649	3650.4	3652.1	3653.6	3750.7	3750.7	3751	3751.1	3591.5	3593.8	3596.1	3598.4	3600.8	
下部工天端	Z3 (m)	28.5543	28.6480	28.7416	28.8353	28.9289	28.6666	28.7575	28.8484	28.9392	29.0301	28.7236	28.8145	28.9054	28.9962	29.0871	29.0426	29.1297	29.2168	29.3040	29.3911

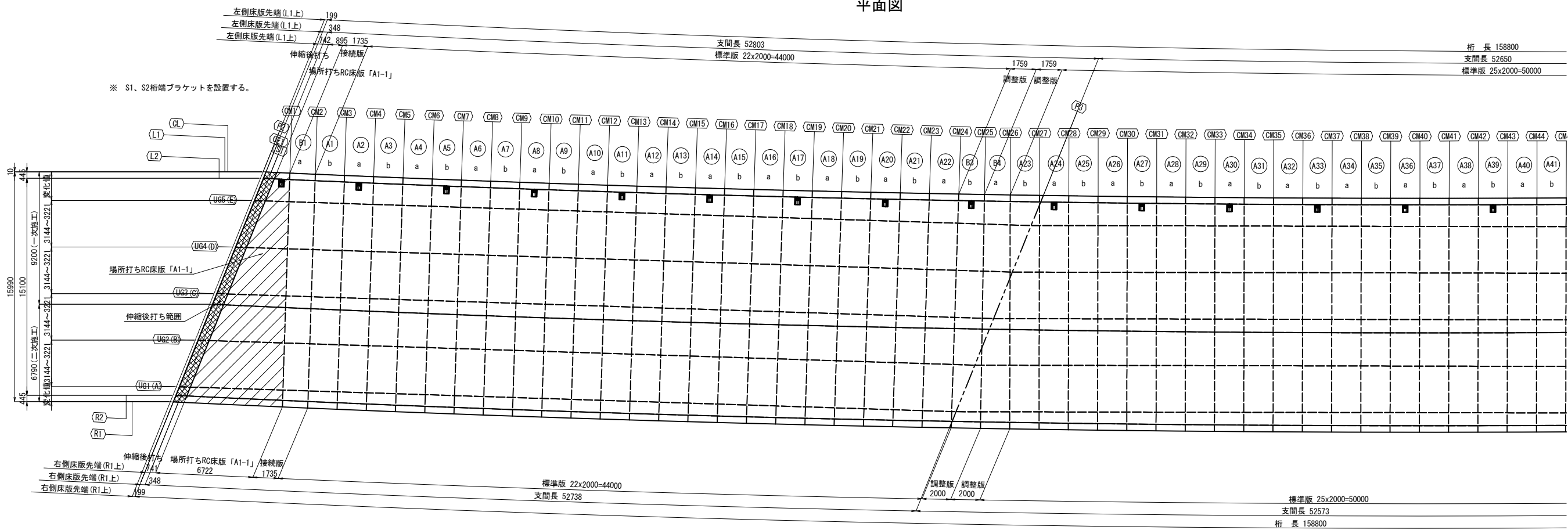
支点上構造高



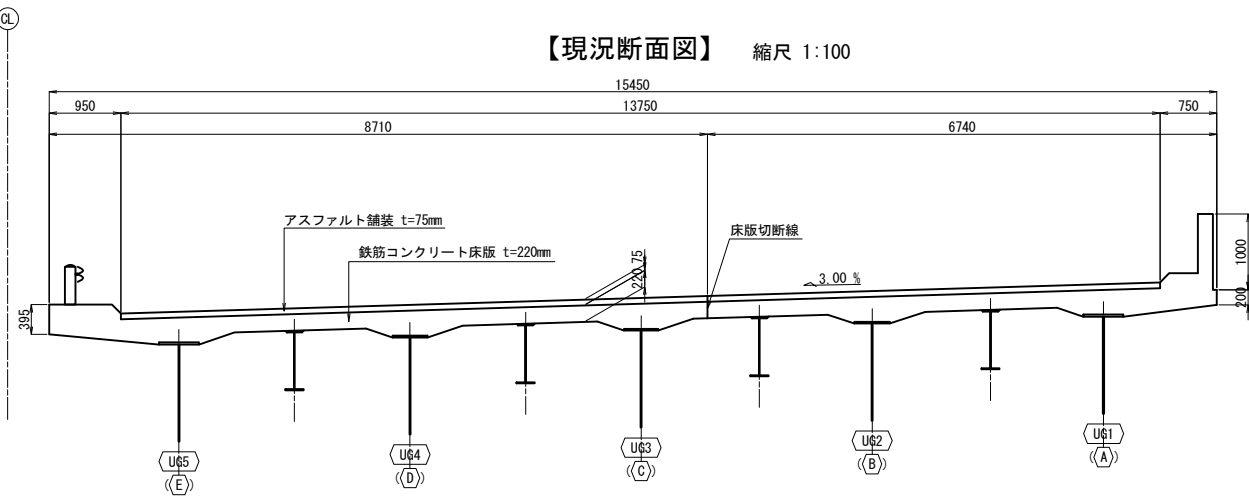
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 線形図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



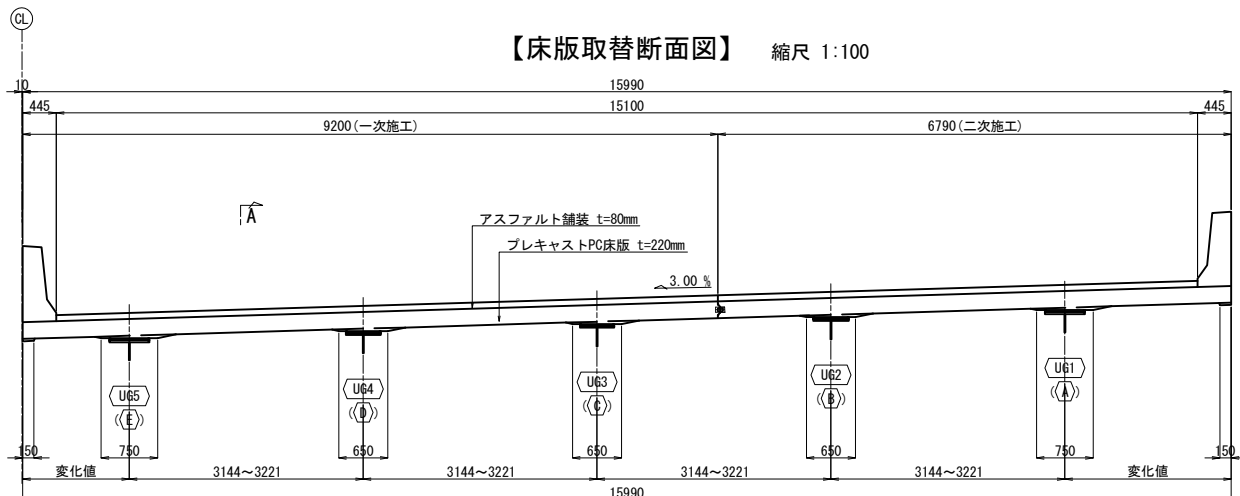
平面図



【現況断面図】 縮尺 1:100

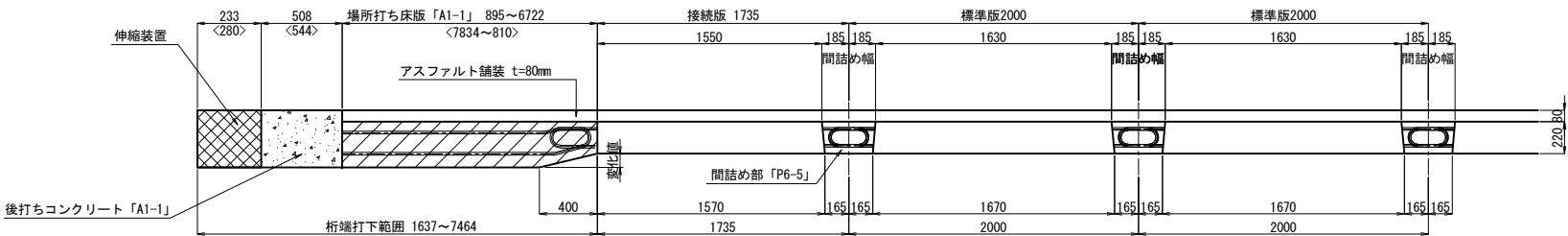


【床版取替断面図】 縮尺 1:100



橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面

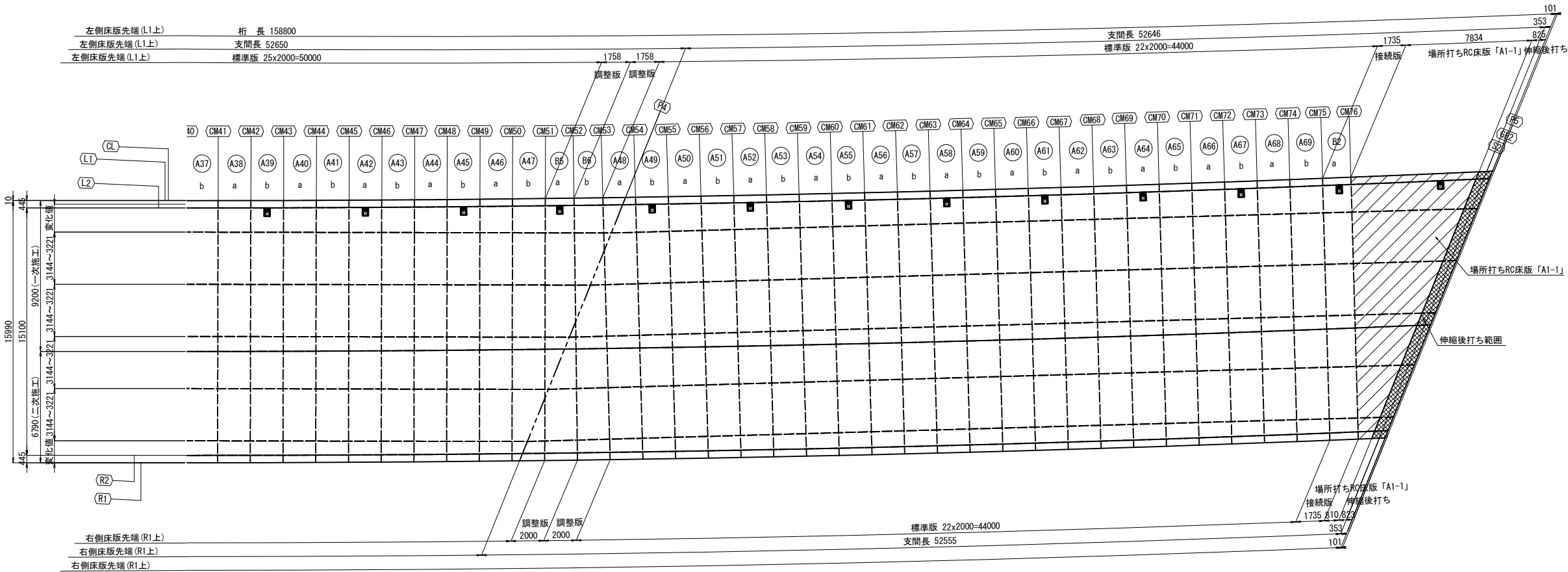


注：＜＞内数値はS2側を示す。

注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ )、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ )

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 プレキャストPC床版工割付図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



プレキャストPC床版ブロック数量

- 凡例:
- 場所打ちRC床版
  - A, B<番号> プレキャストPC床版番号
  - CM<番号> カットライン番号
  - 伸縮装置 + 後打ちコンクリート

種類	番号	数量
接続版	B1	1
標準版	A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21, A22, A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35, A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46, A47, A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68, A69	47
調整版	B4, B6	2
標準版（排水樹付）	A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67	22
接続版（排水樹付）	B2	1
調整版（排水樹付）	B3, B5	2
合計		75

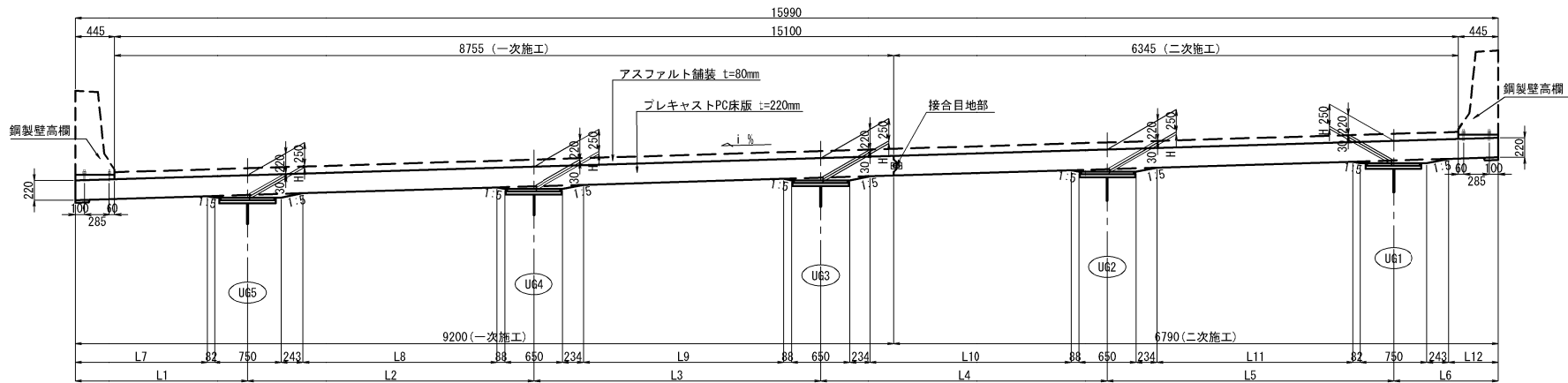
注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 (σck=30N/mm2)、間詰め P6-5 (σck=50N/mm2)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 プレキャストPC床版工割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

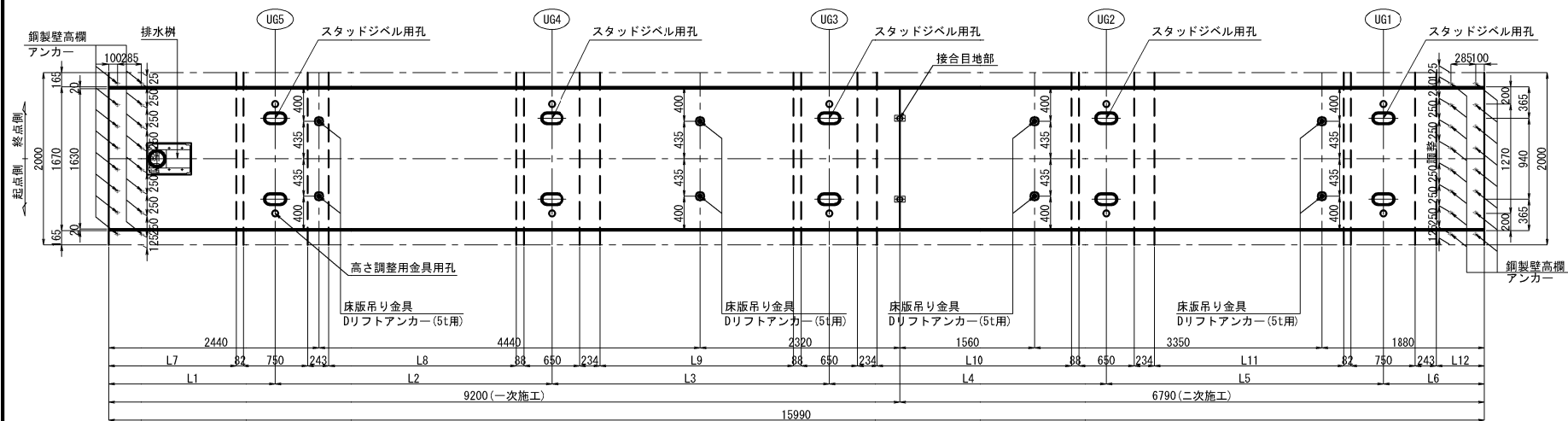
入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21～A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35, A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46～A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68, A69  
標準版(排水桟付):A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67

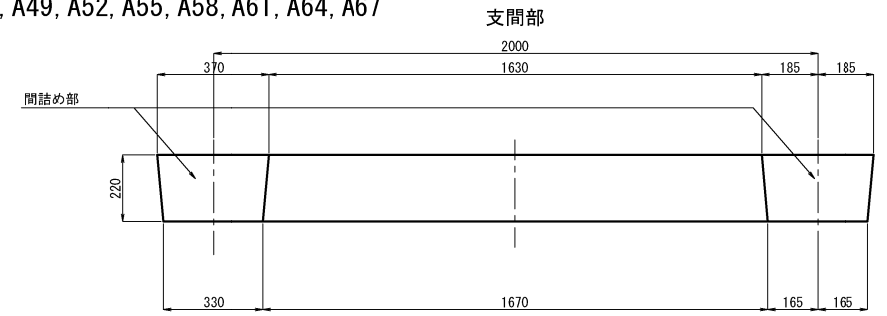
断面図



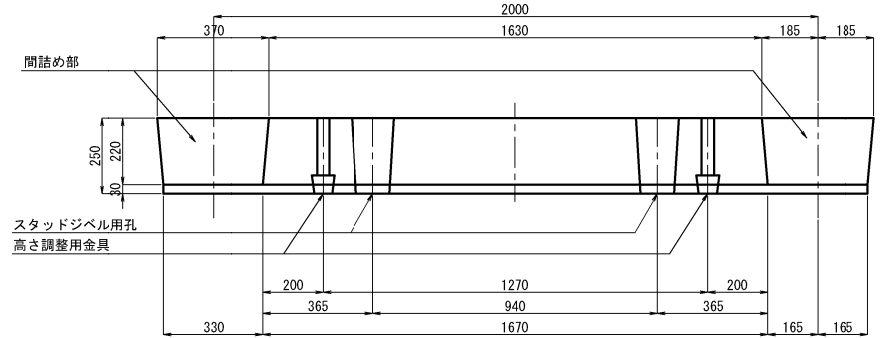
平面図



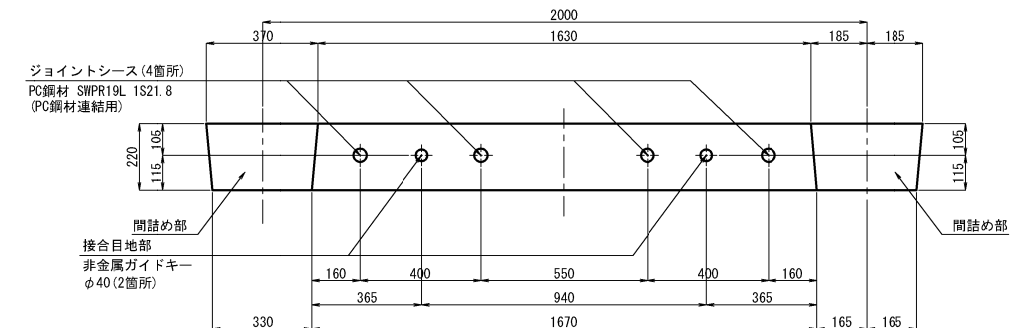
側面図 縮尺 1:25



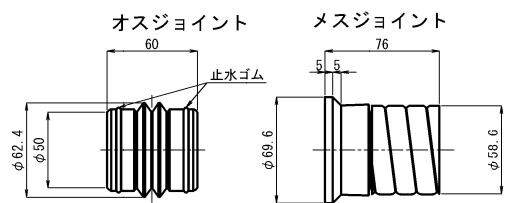
支間部



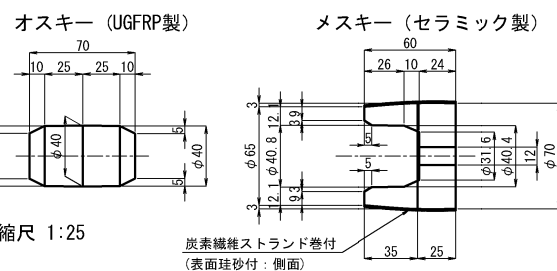
接合目地部



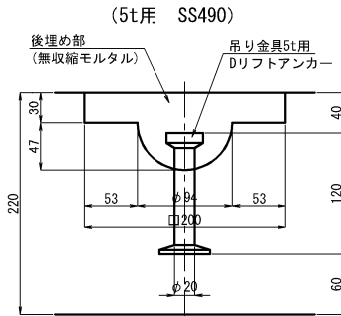
ジョイントシース 縮尺 1:5



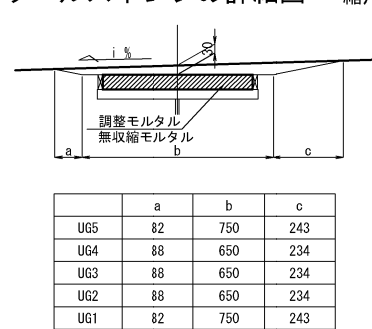
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



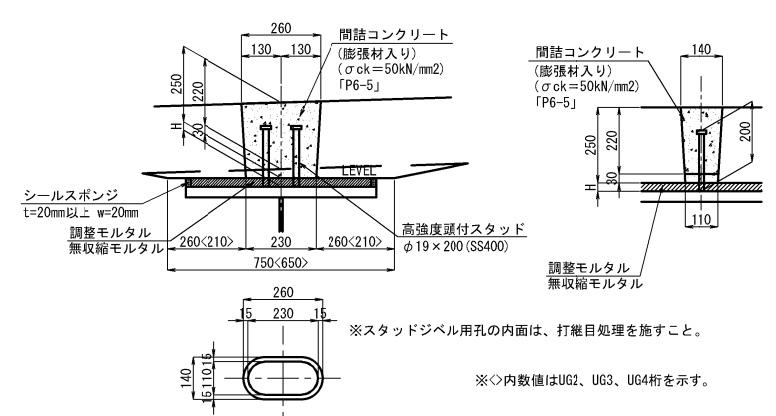
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5



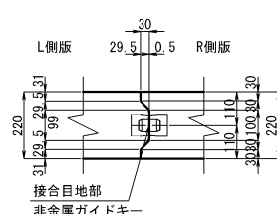
ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



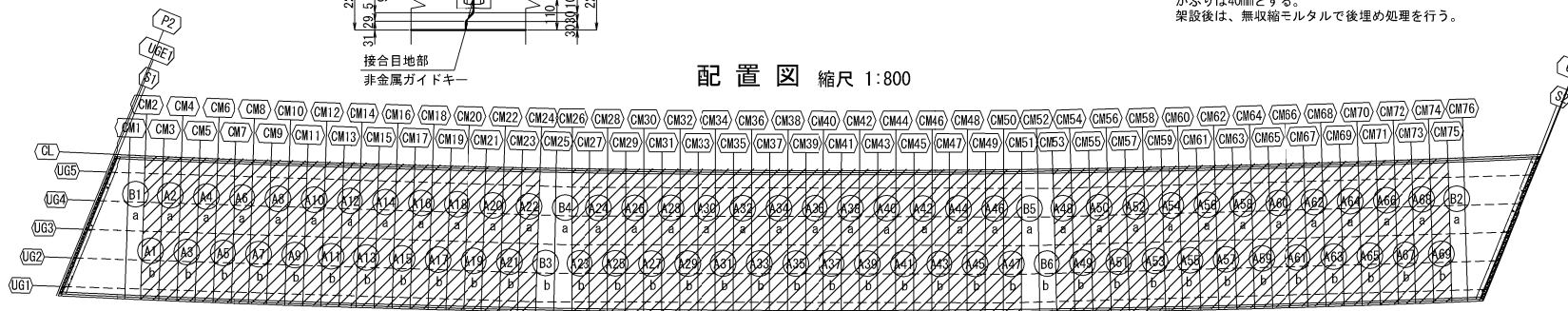
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



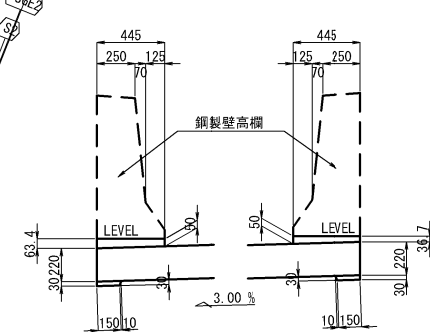
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



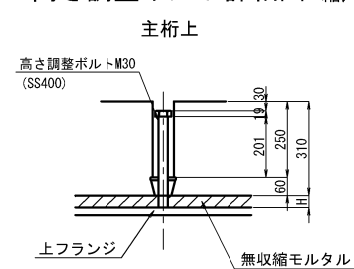
配置図 縮尺 1:800



地覆部詳細図 縮尺 1:50



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



注記:  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

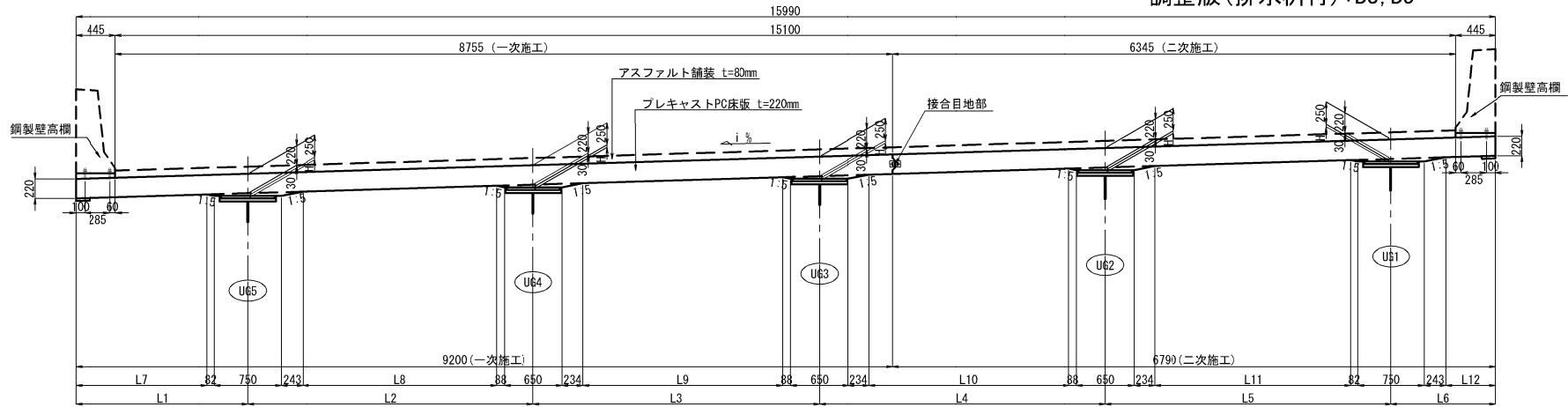
間 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



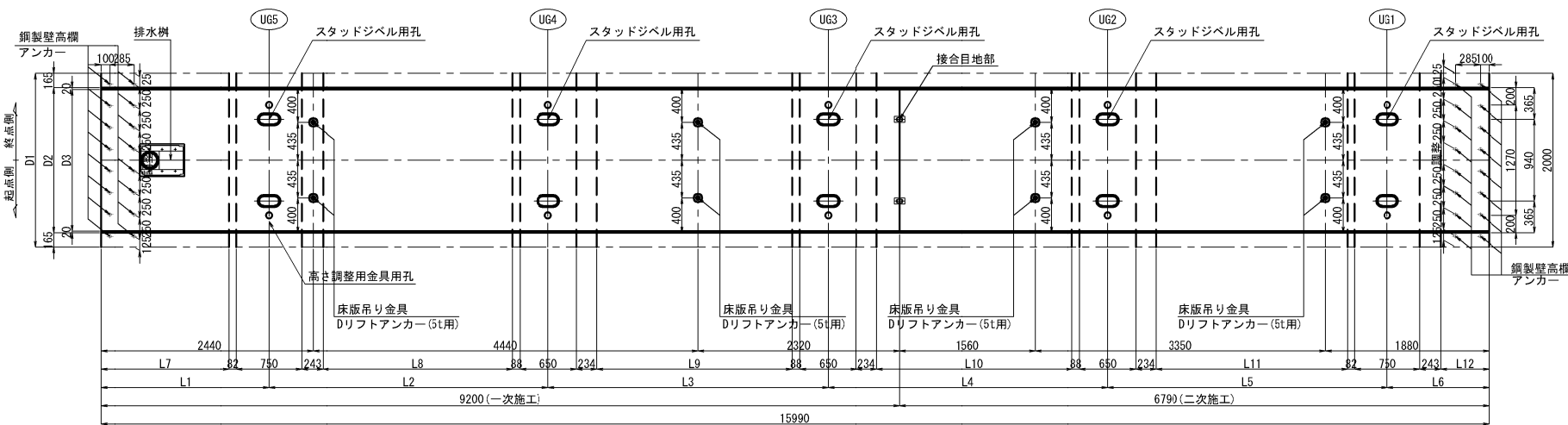
入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

断面図

調整版: B4, B6  
調整版 (排水柵付): B3, B5



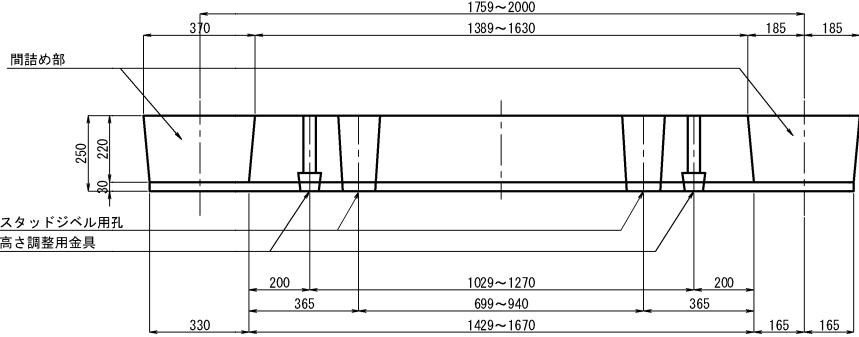
平面図



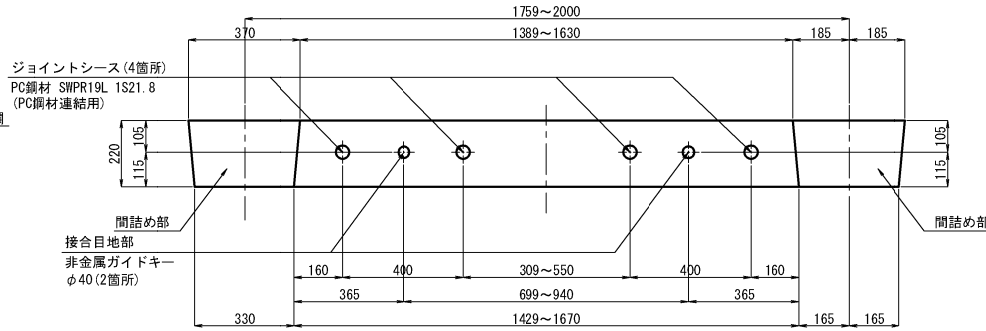
側面図 縮尺 1:25



支間部 (鋼桁上)



接合目地部



i%	B3	B4	B5	B6
床版横断勾配	2.9956%	3.0001%	2.9954%	2.9999%

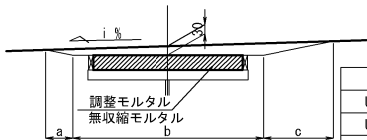
	B3	B4	B5	B6
D1	1759	1759	1758	1758
D2	1429	1429	1428	1428
D3	1389	1389	1388	1388

	B3	B4	B5	B6
L1	1994	2020	2094	2120
L2	3221	3221	3184	3184
L3	3221	3221	3184	3172
L4	3221	3207	3184	3144
L5	3221	3184	3151	3144
L6	1112	1137	1193	1226
L7	1537	1563	1637	1663
L8	2190	2190	2153	2153
L9	2249	2249	2212	2200
L10	2249	2235	2212	2172
L11	2205	2169	2136	2129
L12	492	517	573	606

	B3	B4	B5	B6
L1	2020	2048	2120	2149
L2	3221	3222	3184	3157
L3	3221	3188	3172	3144
L4	3207	3184	3144	3144
L5	3184	3184	3144	3144
L6	1137	1164	1226	1252
L7	1563	1591	1663	1692
L8	2190	2192	2153	2127
L9	2249	2217	2200	2172
L10	2235	2212	2172	2172
L11	2169	2168	2129	2128
L12	517	544	606	632

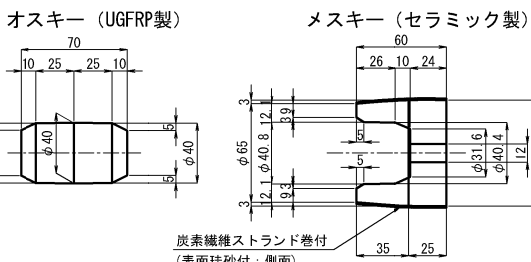
モルタル厚 H	B3	B4	B5	B6
UG5	58	56	60	57
UG4	60	61	60	61
UG3	65	66	64	64
UG2	64	65	61	60
UG1	63	63	58	56
UG5	56	57	57	58
UG4	61	62	61	61
UG3	66	66	64	63
UG2	65	64	60	59
UG1	63	62	56	58

ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

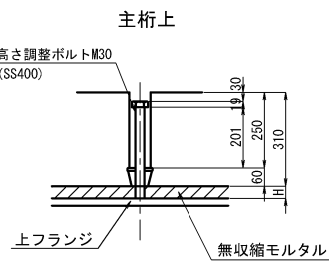


	a	b	c
UG5	82	750	243
UG4	88	650	234
UG3	88	650	234
UG2	88	650	234
UG1	82	750	243

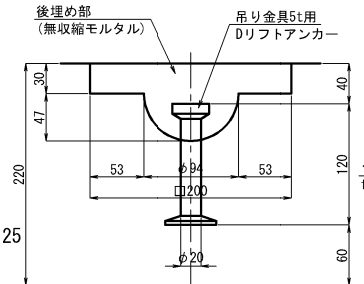
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



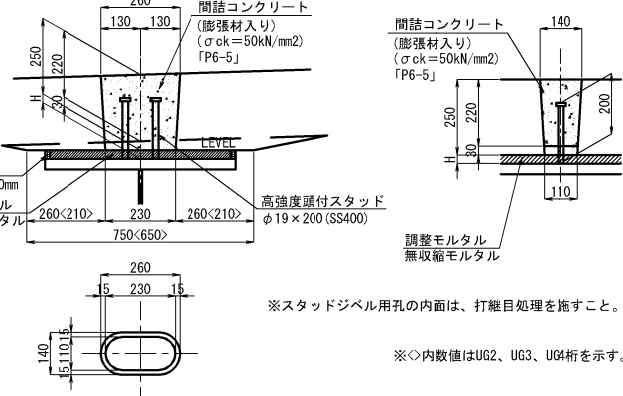
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



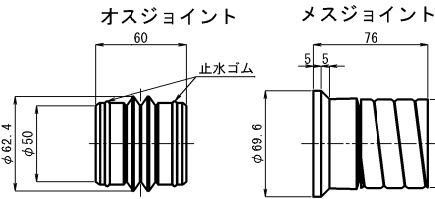
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



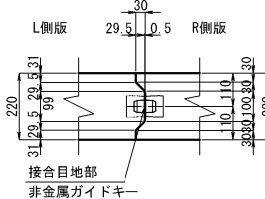
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



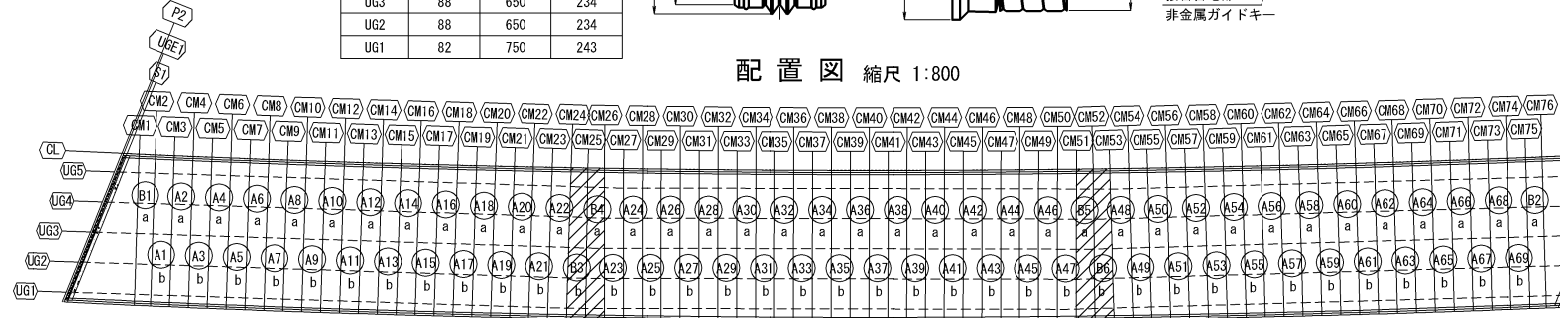
ジョイントシース 縮尺 1:5



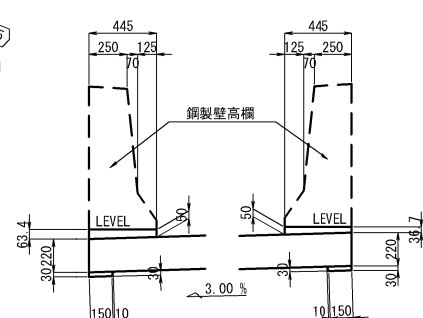
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:800



地覆部詳細図 縮尺 1:50



注記:  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

間 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		





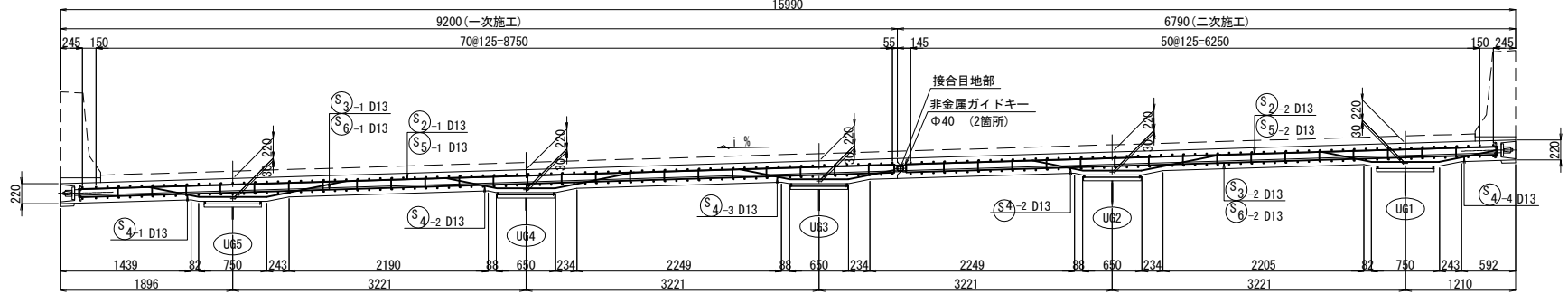
入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21～A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35, A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46～A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68, A69

断面図

A - A

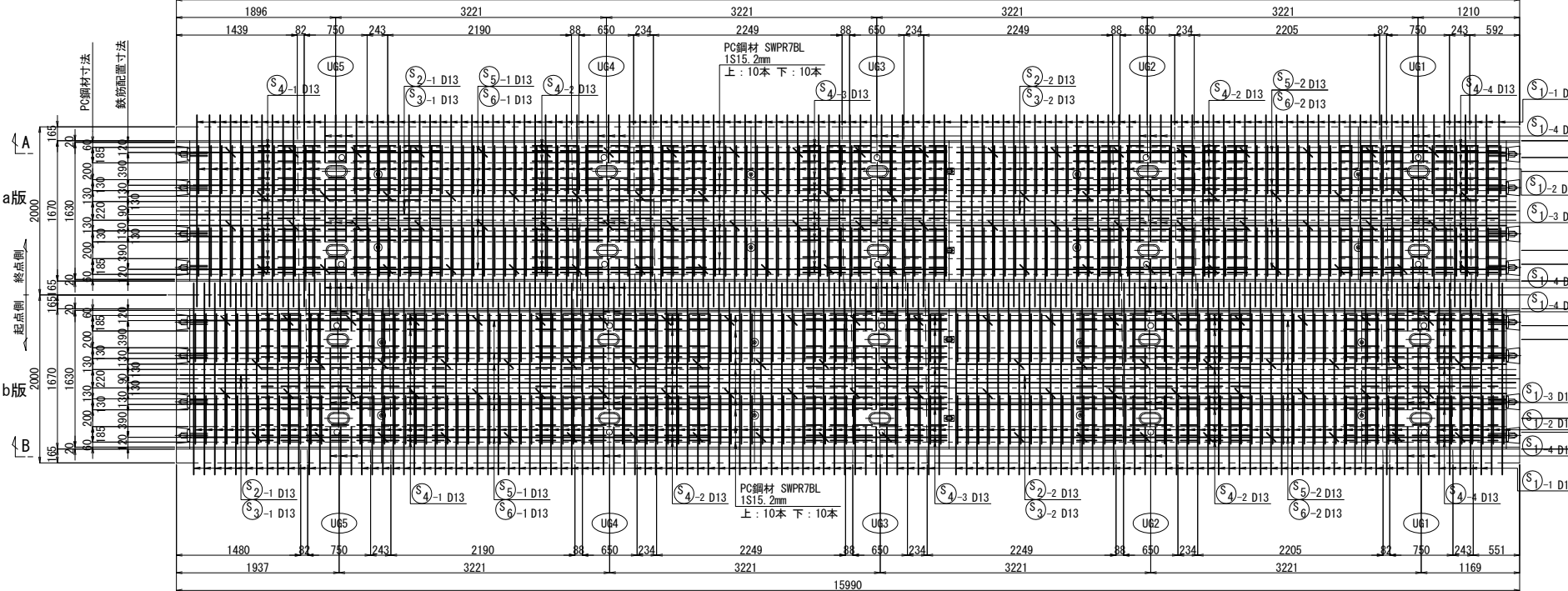
15990



平面図

C - C

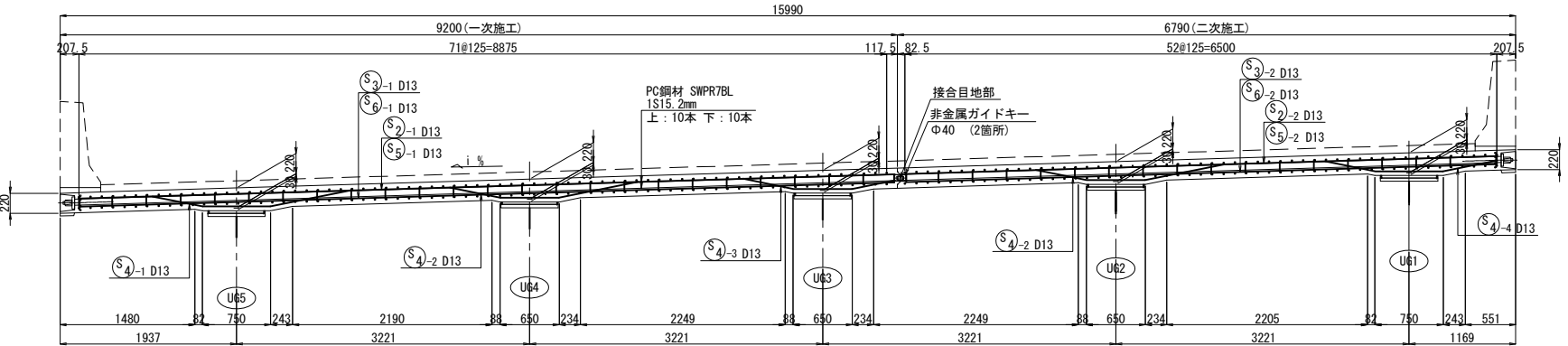
15990



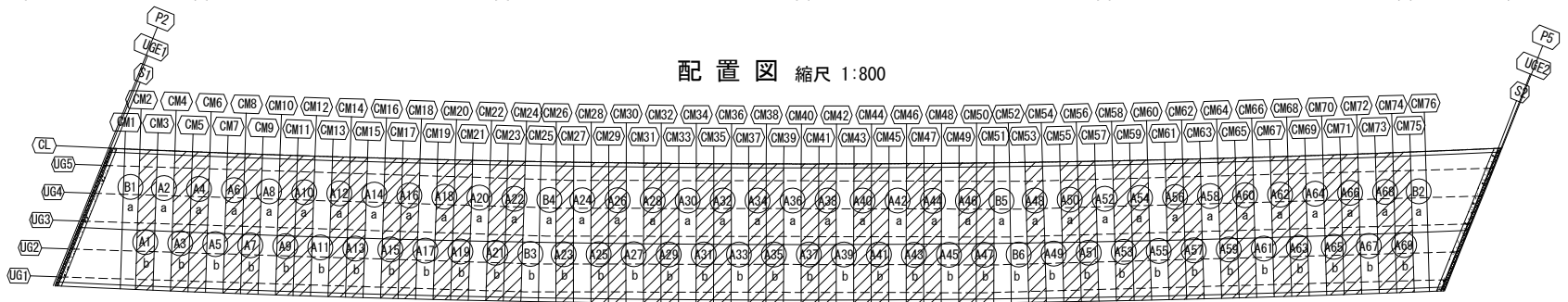
断面図

B - B

15990



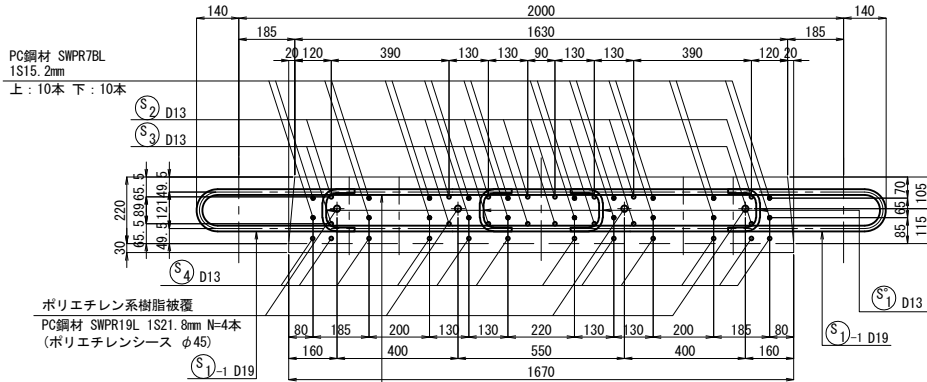
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

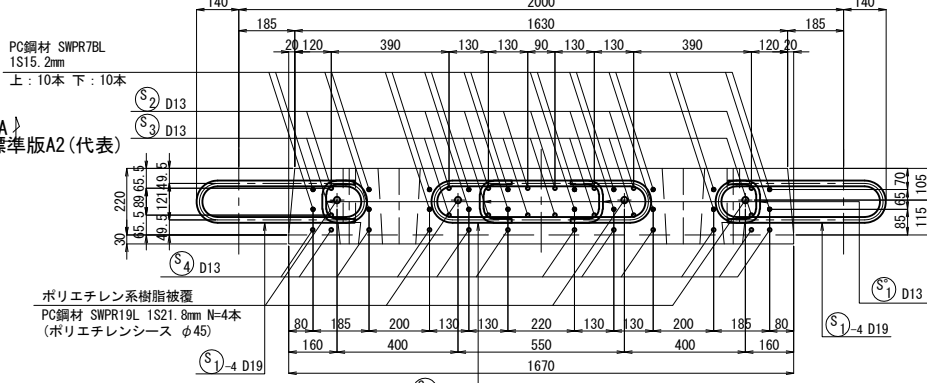
支 点 部

C - C



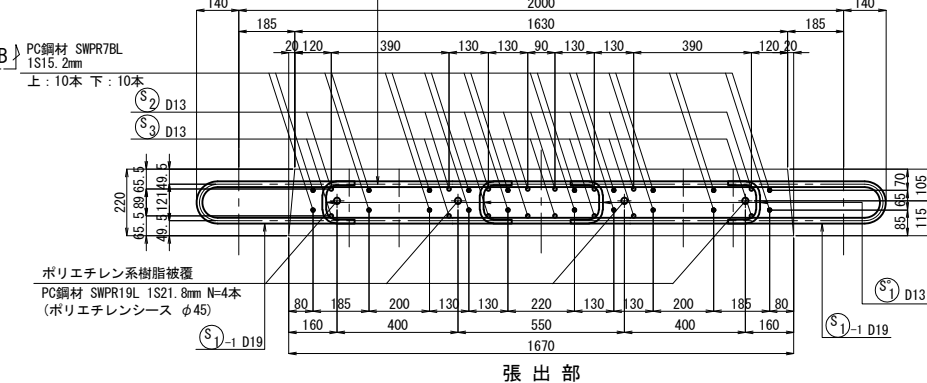
支 点 部

D - D



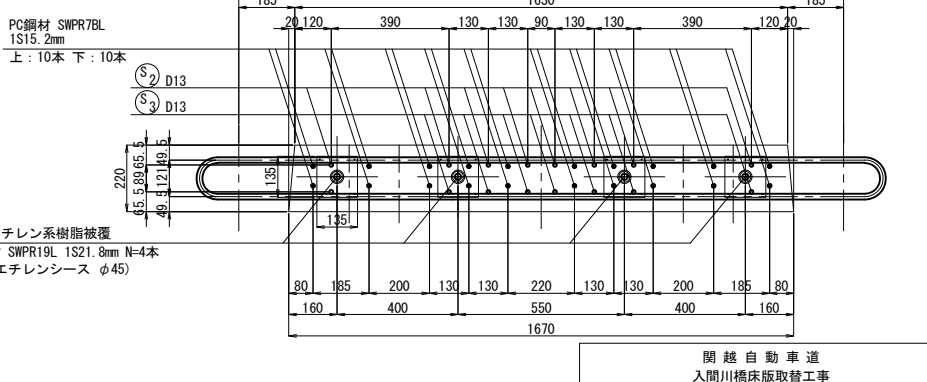
支 間 部

E - E



張 出 部

F - F



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その3）

標準版:A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21～A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35, A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46～A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68, A69

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A4, A6, A10, A12, A16, A18, A22, A26, A28, A32, A34 A36, A40, A44, A46, A48, A50, A54, A56, A60, A62, A66, A68							
※ S1-1	D 19	4250	64	2.25	9.56	612	
S1-2	D 19	1550	64	2.25	3.49	223	
S1-3	D 19	2040	8	2.25	4.59	37	
※ S1-4	D 19	1800	16	2.25	4.05	65	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-1	D 13	9140	2	0.995	9.09	18	
S3-1	D 13	9270	2	0.995	9.22	18	
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S4-3	D 13	1730	12	0.995	1.72	21	(平均長) 
S5-1	D 13	8980	6	0.995	8.94	54	
S6-1	D 13	9110	6	0.995	9.06	54	
1167							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	260	677			
	合計	SD345	490	677			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A1, A3, A7, A9, A13, A15, A19, A21, A23, A25, A29, A31, A35 A37, A41, A43, A47, A51, A53, A57, A59, A63, A65, A69						
※ S1-1	D 19	4250	64	2.25	9.56	612	
S1-2	D 19	1550	64	2.25	3.49	223	
S1-3	D 19	2040	8	2.25	4.59	37	
※ S1-4	D 19	1800	16	2.25	4.05	65	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-1	D 13	9140	2	0.995	9.09	18	
S3-1	D 13	9270	2	0.995	9.22	18	
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S4-3	D 13	1710	12	0.995	1.70	20	(平均長) 
S5-1	D 13	8980	6	0.995	8.94	54	
S6-1	D 13	9110	6	0.995	9.06	54	
1166							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	229				
	D 19	SD345	260	677			
	合計	SD345	489	677			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A4, A6, A10, A12, A16, A18, A22, A26, A28, A32, A34 A38, A40, A44, A46, A48, A50, A54, A56, A60, A62, A66, A68						
※ S1-1	D 19	4250	47	2.25	9.56	449	⎓
S1-2	D 19	1550	47	2.25	3.49	164	—
S1-3	D 19	2040	5	2.25	4.59	23	⎓
※ S1-4	D 19	1800	10	2.25	4.05	41	⎓
S <sup>〃</sup> 1	D 13	290	32	0.995	0.289	10	⎓
S2-2	D 13	6670	2	0.995	6.64	13	—
S3-2	D 13	6800	2	0.995	6.77	14	—
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S4-4	D 13	1950	12	0.995	1.94	23	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0.995	6.48	39	—
S6-2	D 13	6640	6	0.995	6.61	40	—
841							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	164				
	D 19	SD345	187	490			
	合計	SD345	351	490			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシー		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積			0.070m3

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A7, A9, A13, A15, A19, A21, A23, A25, A29, A31, A35 A37, A41, A43, A47, A51, A53, A57, A59, A63, A65, A69							
※ S1-1	D 19	4250	48	2.25	9.56	459	
S1-2	D 19	1550	48	2.25	3.49	168	
S1-3	D 19	2040	5	2.25	4.59	23	
※ S1-4	D 19	1800	10	2.25	4.05	41	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-2	D 13	6670	2	0.995	6.64	13	
S3-2	D 13	6800	2	0.995	6.77	14	
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S4-4	D 13	1930	12	0.995	1.92	23	(平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0.995	6.48	39	
S6-2	D 13	6640	6	0.995	6.61	40	
855							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	164				
	D 19	SD345	191	500			
	合計	SD345	355	500			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
PC鋼より線SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシーす		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

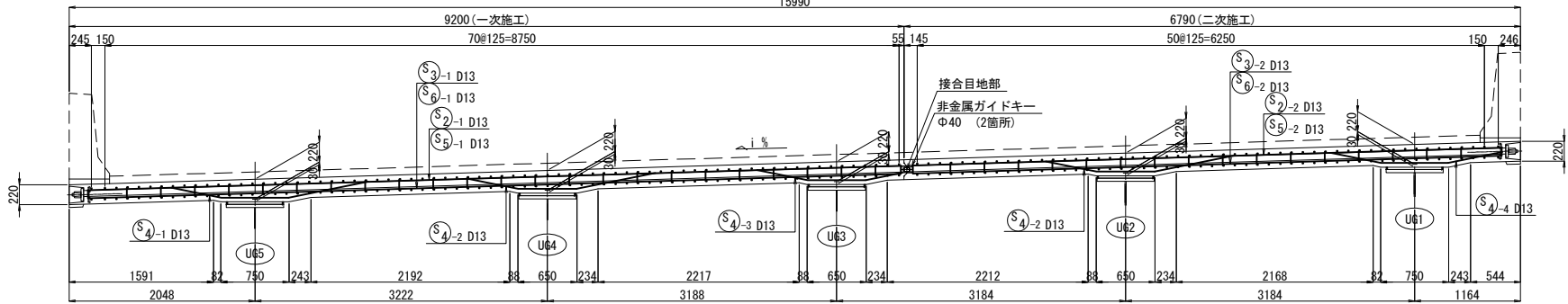
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

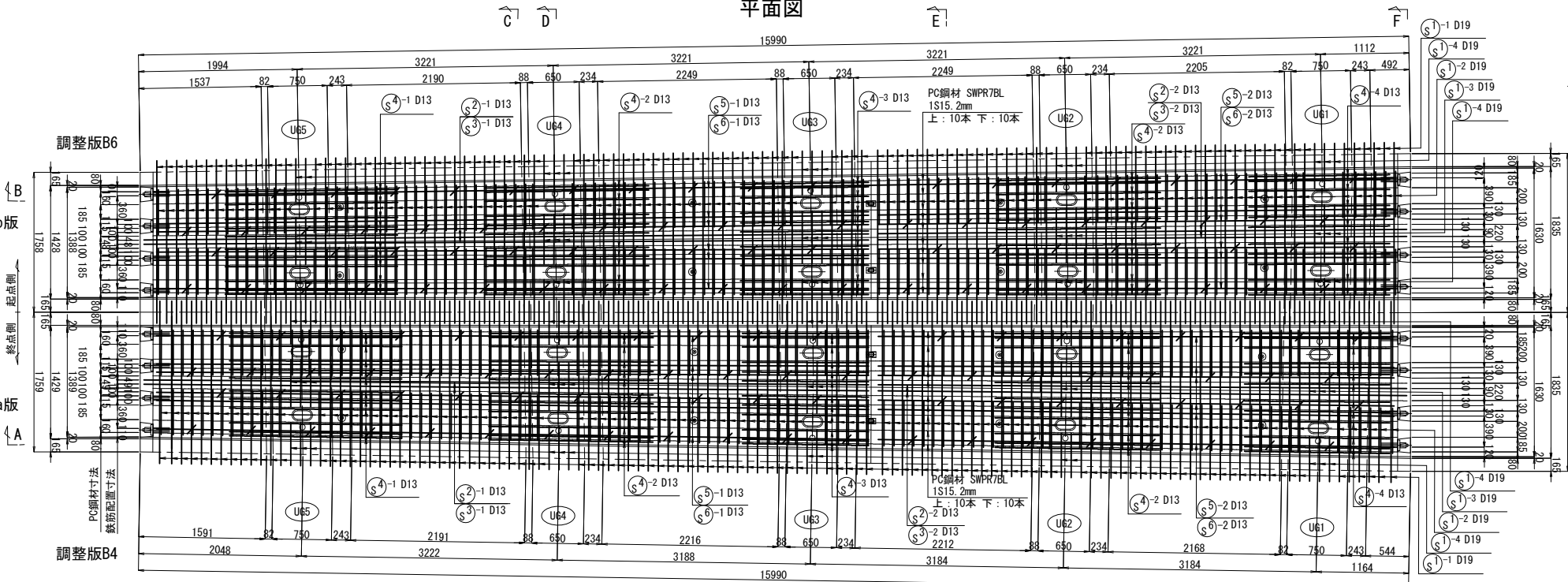
調整版:B4, B6

断面図

A - A

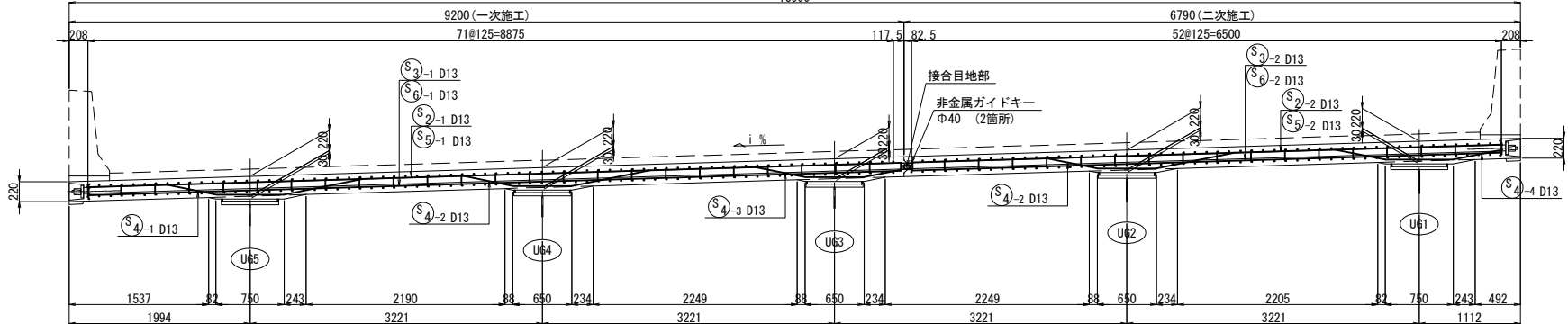


平面図

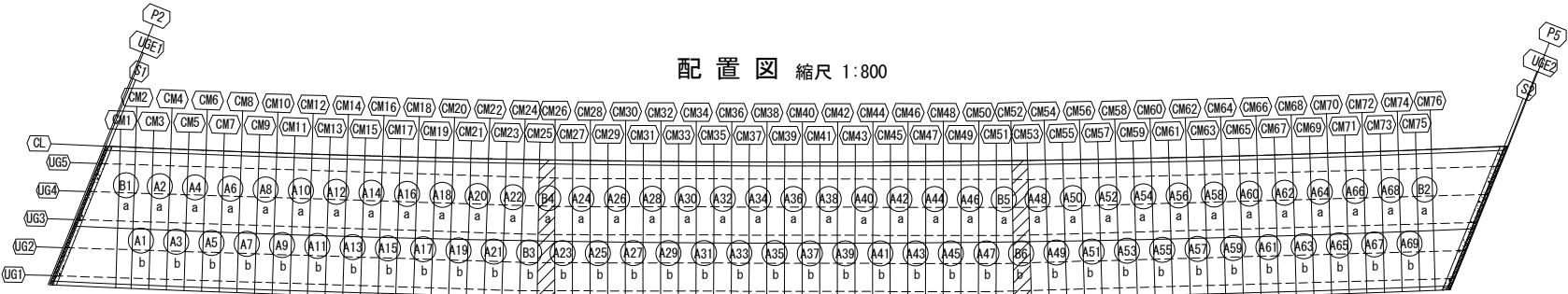


断面図

B - B

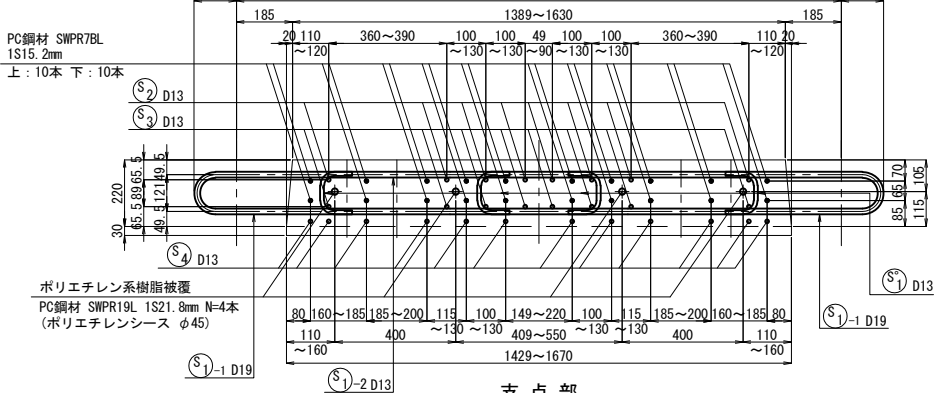


配置図 縮尺 1:800



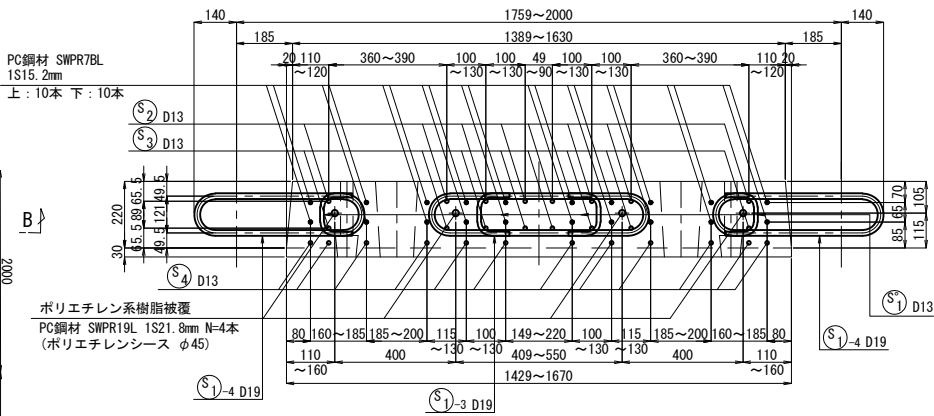
支 点 部

C - C



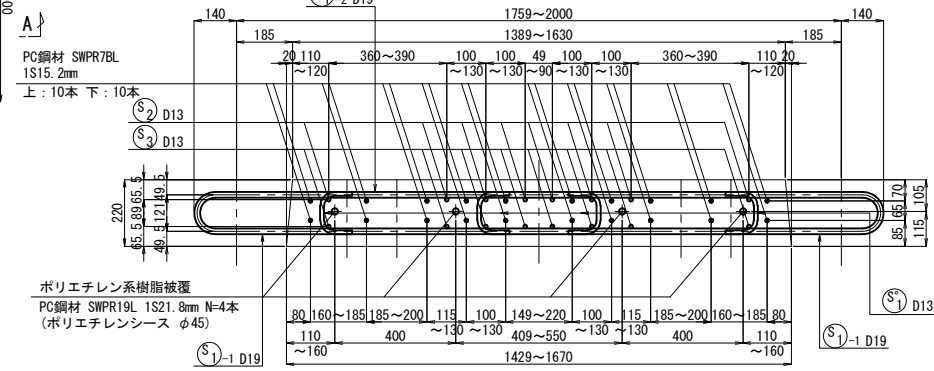
支 点 部

D - D



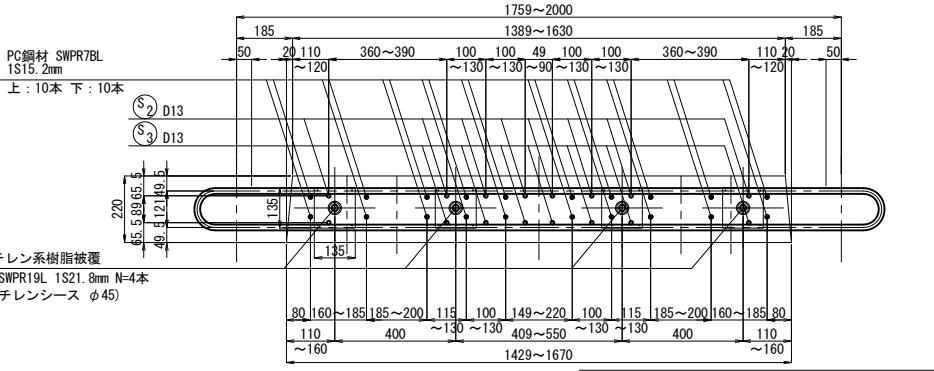
支 間 部

E - E

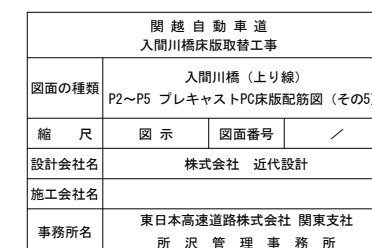


張 出 部

F - F















関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		















入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その6）

調整版：B4, B6

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	D 19	4140	64	2. 25	9. 32	596	 (平均長)
S1-2	D 19	1440	64	2. 25	3. 24	207	 (平均長)
S1-3	D 19	1890	8	2. 25	4. 25	34	 (平均長)
※ S1-4	D 19	1780	16	2. 25	4. 01	64	 (平均長)
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	
S3-1	D 13	9270	2	0. 995	9. 22	18	
S4-1	D 13	2200	12	0. 995	2. 19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-3	D 13	1610	12	0. 995	1. 60	19	 (平均長)
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	
S6-1	D 13	9110	6	0. 995	9. 06	54	
1129							
鉄筋 A    鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	228				
	D 19	SD345	241	660			
	合計	SD345	469	660			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	D 19	4140	65	2. 25	9. 32	606	 (平均長)
S1-2	D 19	1440	65	2. 25	3. 24	211	 (平均長)
S1-3	D 19	1890	8	2. 25	4. 25	34	 (平均長)
※ S1-4	D 19	1780	16	2. 25	4. 01	64	 (平均長)
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	9140	2	0. 995	9. 09	18	
S3-1	D 13	9270	2	0. 995	9. 22	18	
S4-1	D 13	2200	12	0. 995	2. 19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-3	D 13	1620	12	0. 995	1. 61	19	 (平均長)
S5-1	D 13	8980	6	0. 995	8. 94	54	
S6-1	D 13	9110	6	0. 995	9. 06	54	
1143							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	228				
	D 19	SD345	245	670			
	合計	SD345	473	670			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	D 19	4140	47	2. 25	9. 32	438	 (平均長)
S1-2	D 19	1440	47	2. 25	3. 24	152	 (平均長)
S1-3	D 19	1890	5	2. 25	4. 25	21	 (平均長)
※ S1-4	D 19	1780	10	2. 25	4. 01	40	 (平均長)
S° 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	
S3-2	D 13	6800	2	0. 995	6. 77	14	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-4	D 13	1900	12	0. 995	1. 89	23	 (平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	
S6-2	D 13	6640	6	0. 995	6. 61	40	
815							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	164				
	D 19	SD345	173	478			
	合計	SD345	337	478			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	D 19	4140	47	2. 25	9. 32	438	 (平均長)
S1-2	D 19	1440	47	2. 25	3. 24	152	 (平均長)
S1-3	D 19	1890	6	2. 25	4. 25	26	 (平均長)
※ S1-4	D 19	1780	12	2. 25	4. 01	48	 (平均長)
S° 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-2	D 13	6670	2	0. 995	6. 64	13	
S3-2	D 13	6800	2	0. 995	6. 77	14	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-4	D 13	1870	12	0. 995	1. 86	22	 (平均長)
S5-2	D 13	6510	6	0. 995	6. 48	39	
S6-2	D 13	6640	6	0. 995	6. 61	40	
827							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	163				
	D 19	SD345	178	486			
	合計	SD345	341	486			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その6）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

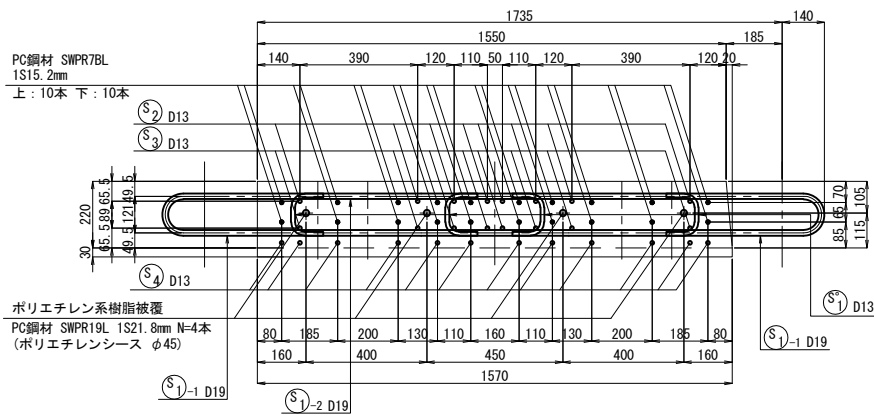


入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その7） 縮尺 1:75

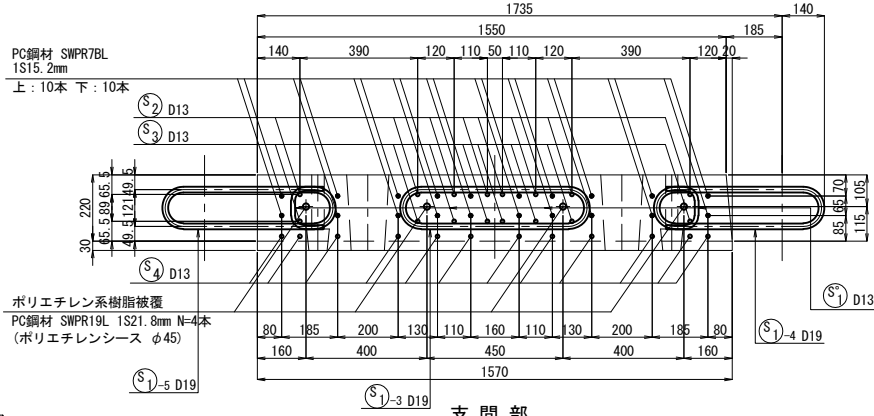
接続版:B1

側面図 縮尺 1:25

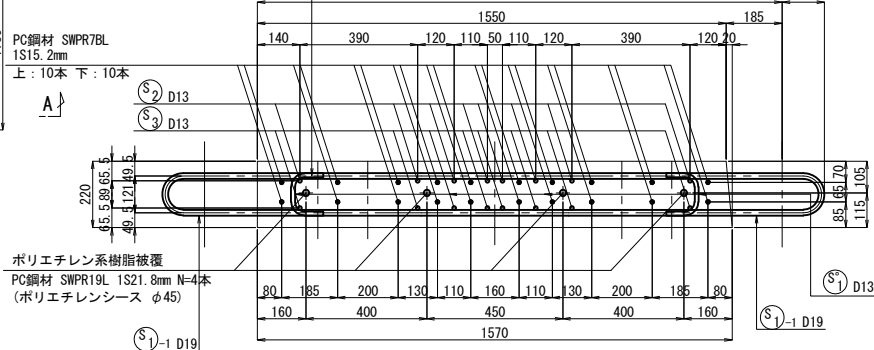
支 点 部  
B - B



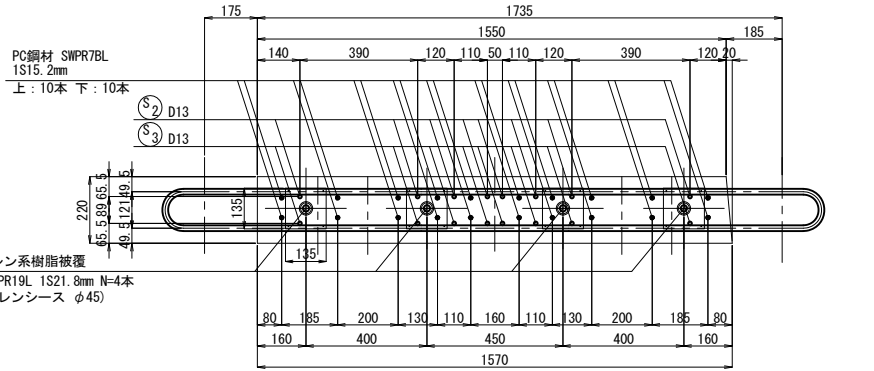
支 点 部  
C - C



支 間 部  
D - D

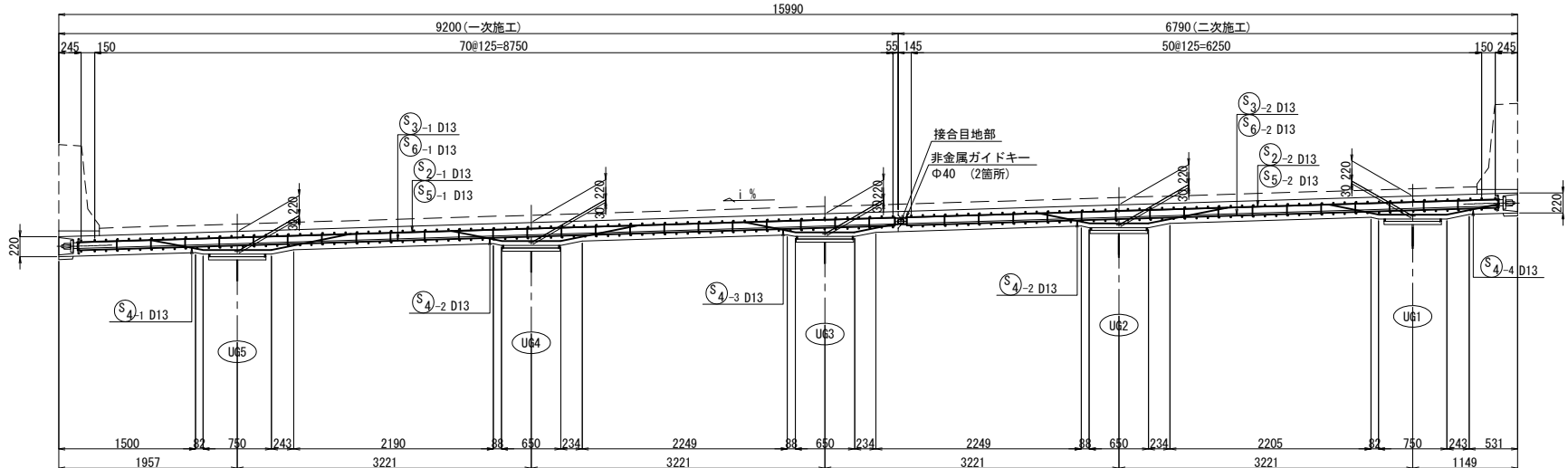


張 出 部  
E - E

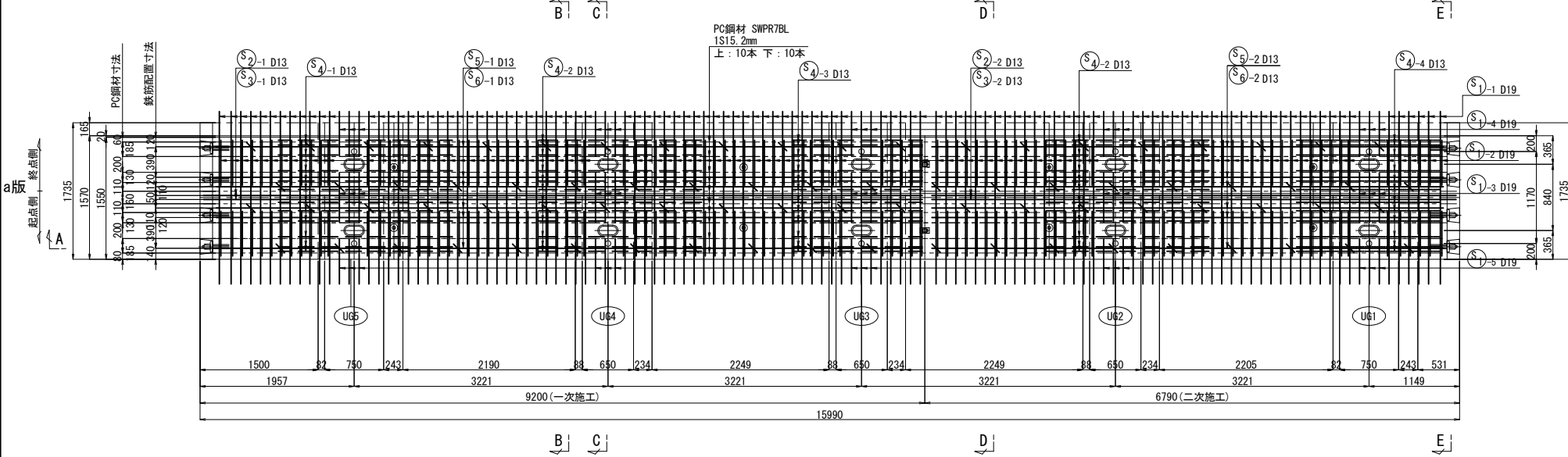


断面図

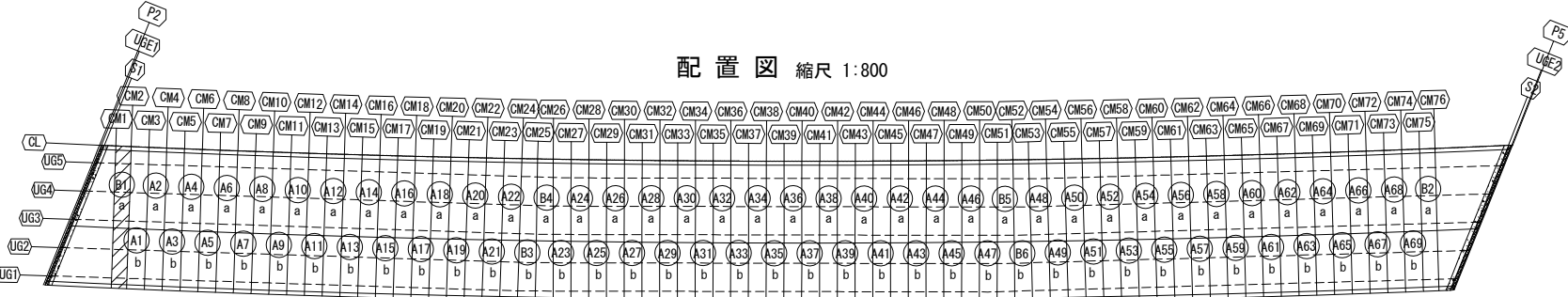
A - A



平面図



配置図 縮尺 1:800



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

接続版:B1

一次施工

鉄筋表 (a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※S1-1	D 19	4150	63	2.25	9.34	588	—
S1-2	D 19	1470	63	2.25	3.31	209	—
S1-3	D 19	1840	9	2.25	4.14	37	—
※S1-4	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	—
※S1-5	D 19	1820	9	2.25	4.10	37	—
S° 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	┐
S2-1	D 13	9140	2	0.995	9.09	18	—
S3-1	D 13	9270	2	0.995	9.22	18	—
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	—
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S4-3	D 13	1670	12	0.995	1.66	20	—
S5-1	D 13	8980	6	0.995	8.94	54	—
S6-1	D 13	9110	6	0.995	9.06	54	—

1136

鉄筋 A 鉄筋 A (E)

鉄筋質量	D 13	SD345	229	
	D 19	SD345	246	661
合計	SD345	475	661	

PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm

長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず

二次施工

鉄筋表 (a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※S1-1	D 19	4150	46	2.25	9.34	430	—
S1-2	D 19	1470	46	2.25	3.31	152	—
S1-3	D 19	1840	6	2.25	4.14	25	—
※S1-4	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	—
※S1-5	D 19	1820	6	2.25	4.10	25	—
S° 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	┐
S2-2	D 13	6670	2	0.995	6.64	13	—
S3-2	D 13	6800	2	0.995	6.77	14	—
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S4-4	D 13	1900	12	0.995	1.89	23	—
S5-2	D 13	6510	6	0.995	6.48	39	—
S6-2	D 13	6640	6	0.995	6.61	40	—
							820

820

鉄筋 A 鉄筋 A (E)

鉄筋質量	D 13	SD345	164	
	D 19	SD345	177	479
合計	SD345	341	479	

PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm

長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず

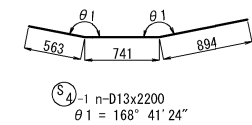
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm

ジョイントシース	4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積	0.070m3		
----------	-----	---------	-------------	---------	--	--

注記)

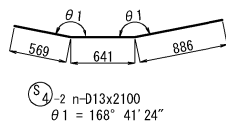
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



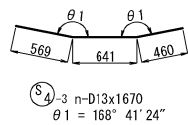
S4-1 n-D13x2200  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-1	一次施工
床版	n
a版	12



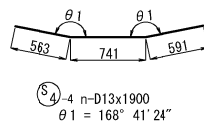
S4-2 n-D13x2100  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-2	一次施工	二次施工
床版	n	n
a版	12	12



S4-3 n-D13x1670  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-3	一次施工
床版	n
a版	12



S4-4 n-D13x1900  
θ1 = 168° 41' 24"

S4-4	二次施工
床版	n
a版	12



S1 n-D13x300

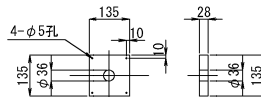
S1	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	34

定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用

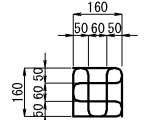
製作数:8

アンカープレート



グリッド筋

SD345



鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750

	S2-1	S2-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2

	S3-1	S3-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2

	S5-1	S5-2
床版	一次施工	二次施工
a版	6	6

	S6-1	S6-2
床版	一次施工	二次施工
a版	6	6

鉄筋曲げ加工表

主 筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$$\Delta L=2\times L-a$$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	103	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	145	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

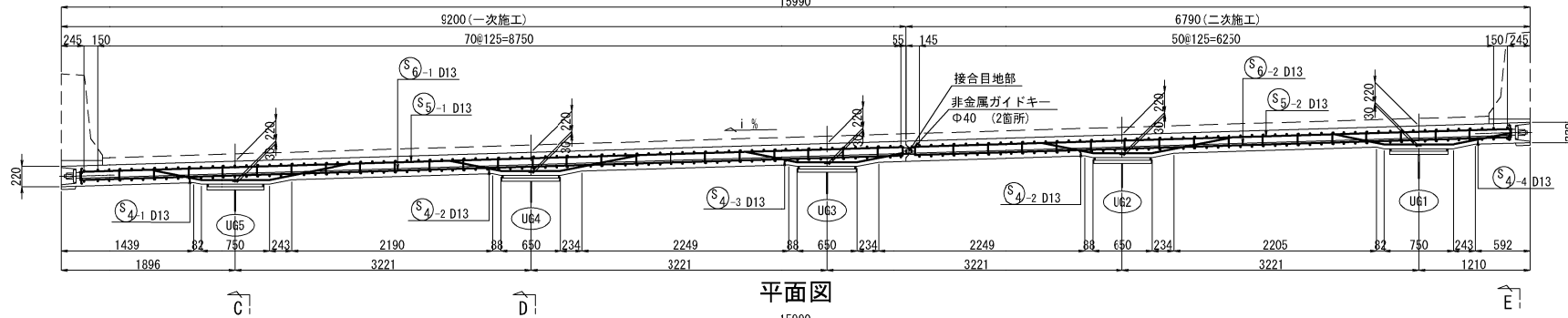
入間川橋(上り線) P2~P5 プレキャストPC床版配筋図(その9) 縮尺 1:75

標準版(排水樹付): A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67

断面図

A-A

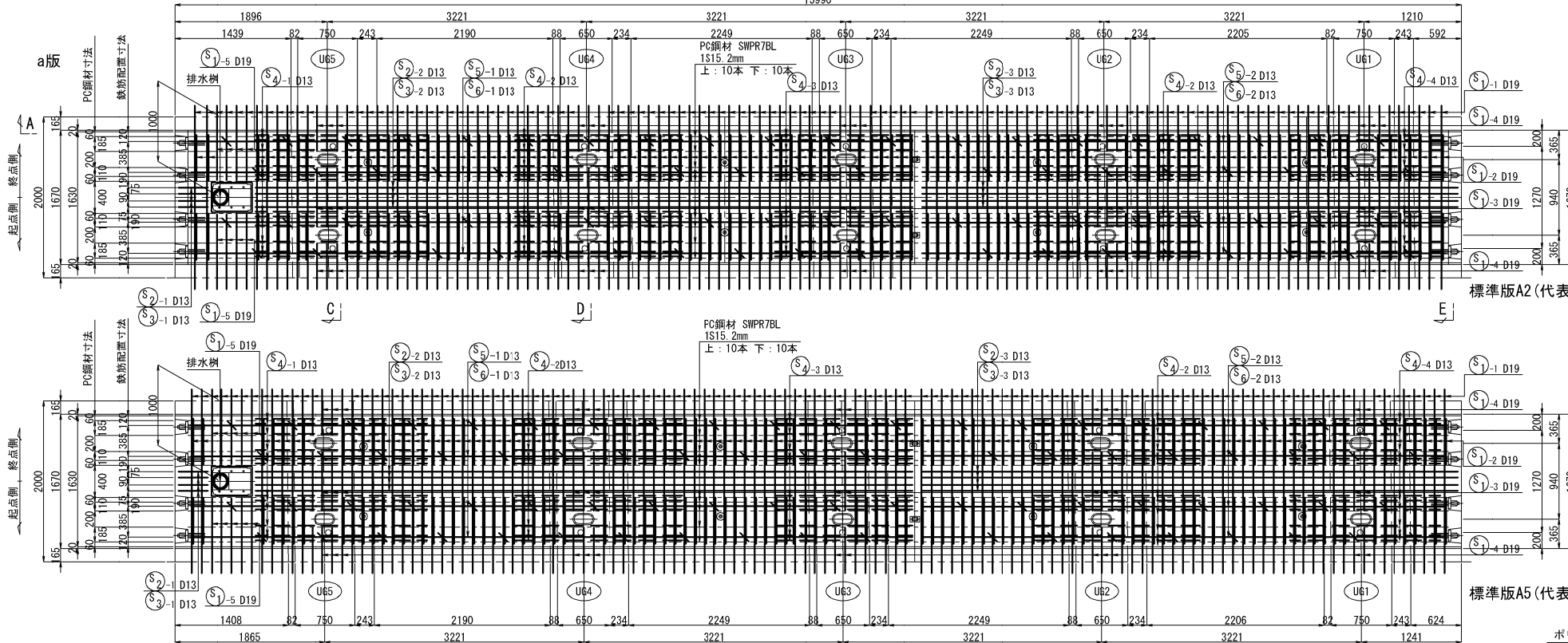
15990



平面図

15990

a版



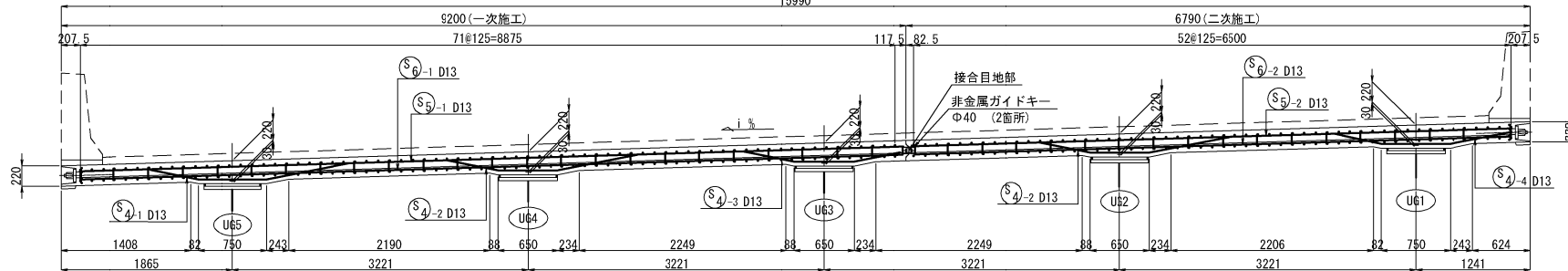
標準版A2(代表)

標準版A5(代表)

断面図

B-B

15990



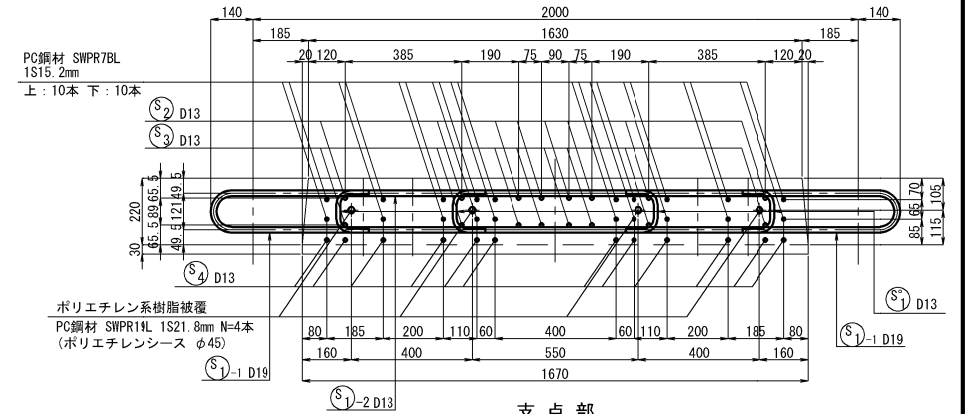
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

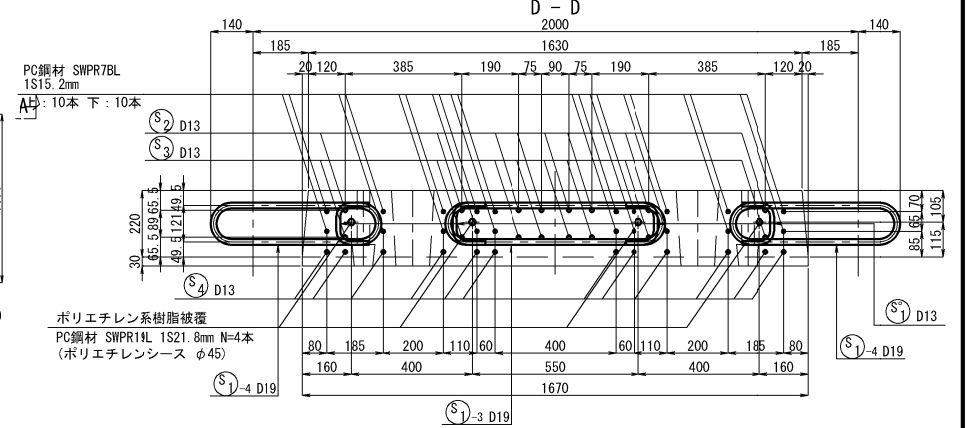
支点部

C-C



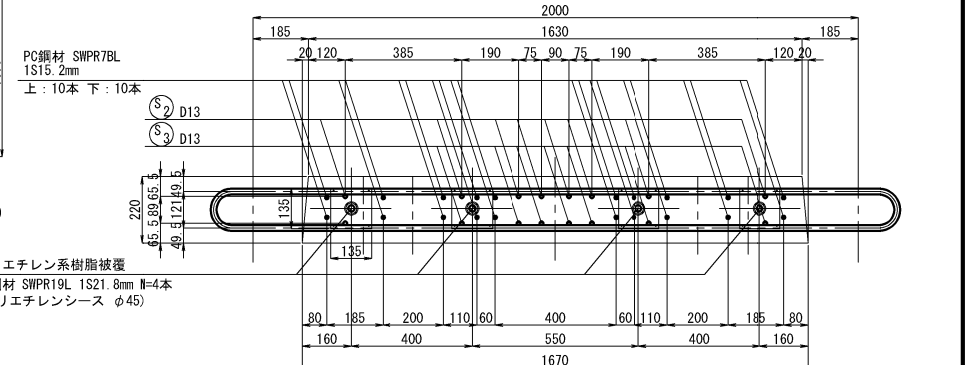
支点部

D-D

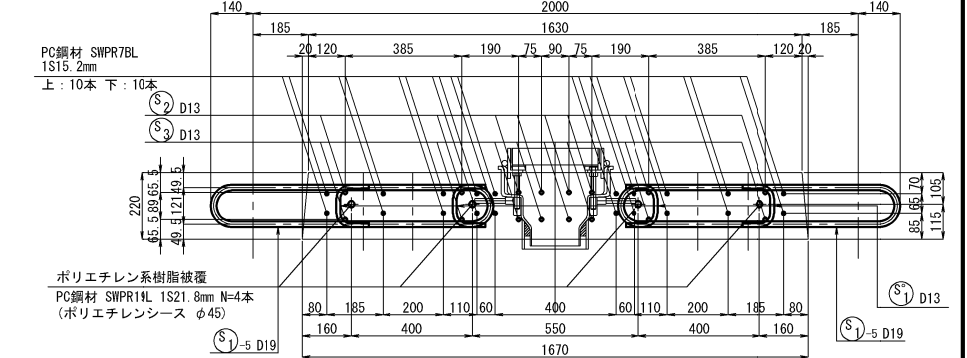


張出部

E-E



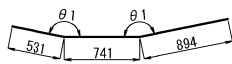
排水ます設置部



関係自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 プレキャストPC床版配筋図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

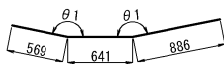
入間川橋（上り線）P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その10） 縮尺 1:75

標準版（排水桝付）：A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67



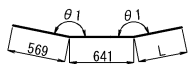
S<sub>4</sub>-1 n-D13x2170  
θ 1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -1	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



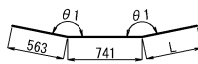
S<sub>4</sub>-2 n-D13x2100  
θ 1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -2	一次施工	二次施工
床版	n	n
a版	12	12
b版	12	12



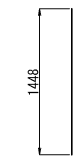
S<sub>4</sub>-3 n-D13xΣL(平均長)  
θ 1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -3	一次施工			
床版	n	L	ΣL	
a版	12	502～522	1730	
b版	12	502～522	1730	



S<sub>4</sub>-4 n-D13xΣL(平均長)  
θ 1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -4	二次施工			
床版	n	L	ΣL	
a版	12	634～653	1950	
b版	12	634～653	1950	



D<sub>1</sub> 12-D19x1450



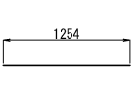
D<sub>2</sub>-1 8-D19x950



D<sub>2</sub>-2 4-D19x900

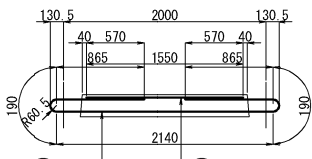
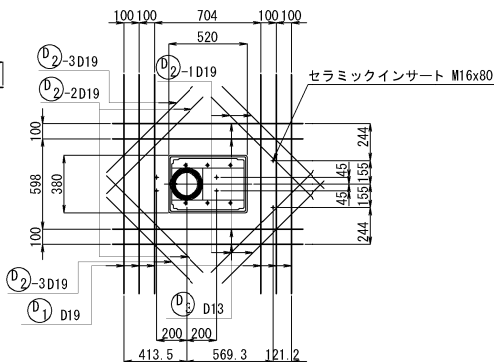


D<sub>2</sub>-3 4-D19x800



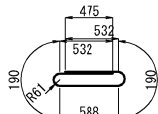
D<sub>3</sub> 8-D13x1260

排水桝補強筋 縮尺 1:50



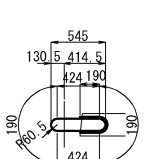
S<sub>1</sub>-1 D19 S<sub>1</sub>-2 D19  
※ S<sub>1</sub>-1 n-D19x4250 S<sub>1</sub>-2 n-D19x1550

S <sub>1</sub> -1	S <sub>1</sub> -2	一次施工	二次施工
床版	n		
a版		60	47
b版		59	48



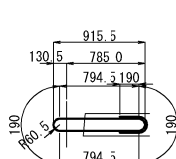
S<sub>1</sub>-3 n-D19x2040

S <sub>1</sub> -3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	8	5
b版	8	5



※ S<sub>1</sub>-4 n-D19x1800

S <sub>1</sub> -4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	16	10
b版	16	10



※ S<sub>1</sub>-5 n-D19x2540

S <sub>1</sub> -5	一次施工
床版	n
a版	8
b版	10

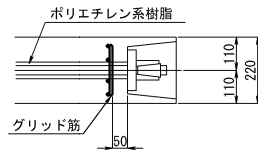


S<sub>1</sub> n-D13x300

S <sub>1</sub>	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	32
b版	46	32

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8

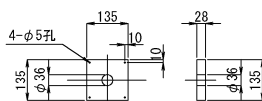


定着具詳細図 縮尺 1:25

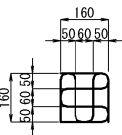
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:8

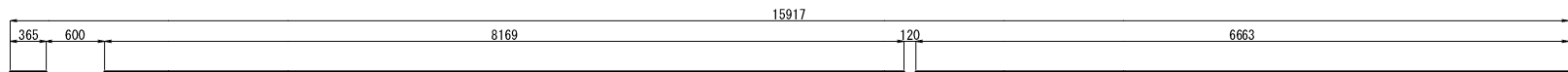
アンカープレート



グリッド筋  
SD345

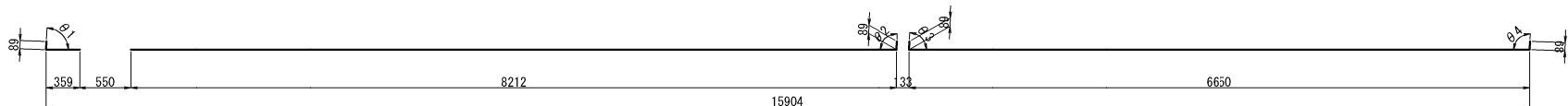


鉄筋径 D10  
1組当り:2-D10x750



S<sub>2</sub>-1 n-D13x370 S<sub>2</sub>-2 n-D13x8170 S<sub>2</sub>-3 n-D13x6670

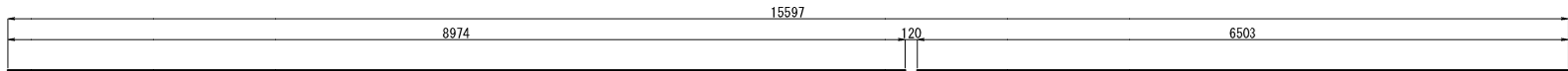
	S <sub>2</sub> -1	S <sub>2</sub> -2	S <sub>2</sub> -3
床版	一次施工	一次施工	二次施工
a版	4	4	4
b版	4	4	4



S<sub>3</sub>-1 n-D13x440 S<sub>3</sub>-2 n-D13x8290 S<sub>3</sub>-3 n-D13x6800

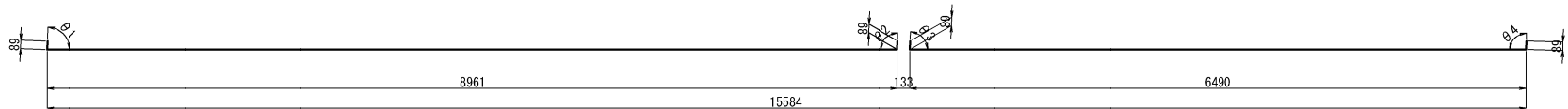
θ 1=88° 16' 54" θ 3=88° 16' 54"  
θ 2=91° 43' 6" θ 4=91° 43' 6"

	S <sub>3</sub> -1	S <sub>3</sub> -2	S <sub>3</sub> -3
床版	一次施工	一次施工	二次施工
a版	4	4	4
b版	4	4	4



S<sub>5</sub>-1 n-D13x8980 S<sub>5</sub>-2 n-D13x6510

	S <sub>5</sub> -1	S <sub>5</sub> -2
床版	一次施工	二次施工
a版	4	4
b版	4	4



S<sub>6</sub>-1 n-D13x9110 S<sub>6</sub>-2 n-D13x6640

θ 1=88° 16' 54" θ 3=88° 16' 54"  
θ 2=91° 43' 6" θ 4=91° 43' 6"

	S <sub>6</sub> -1	S <sub>6</sub> -2
床版	一次施工	二次施工
a版	4	4
b版	4	4

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)
















1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その10）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その11） 縮尺 1：75  
標準版（排水柵付）：A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67  
一次施工

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A8, A14, A20, A24, A30, A36, A42, A52, A58, A64							
※ S1-1	D 19	4250	60	2. 25	9. 56	574	
S1-2	D 19	1550	60	2. 25	3. 49	209	
S1-3	D 19	2040	8	2. 25	4. 59	37	
※ S1-4	D 19	1800	16	2. 25	4. 05	65	
※ S1-5	D 19	2540	8	2. 25	5. 72	46	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	370	4	0. 995	0. 368	1	
S2-2	D 13	8170	4	0. 995	8. 13	33	
S3-1	D 13	440	4	0. 995	0. 438	2	
S3-2	D 13	8290	4	0. 995	8. 25	33	
S4-1	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-3	D 13	1730	12	0. 995	1. 72	21	(平均長) 
S5-1	D 13	8980	4	0. 995	8. 94	36	
S6-1	D 13	9110	4	0. 995	9. 06	36	
1158							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	227				
	D 19	SD345	246	685			
	合計	SD345	473	685			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 074	20	1. 101	9. 99	200	181. 480	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A5, A11, A17, A27, A33, A39, A45, A49, A55, A61, A67							
※ S1-1	D 19	4250	59	2. 25	9. 56	564	
S1-2	D 19	1550	59	2. 25	3. 49	206	
S1-3	D 19	2040	8	2. 25	4. 59	37	
※ S1-4	D 19	1800	16	2. 25	4. 05	65	
※ S1-5	D 19	2540	10	2. 25	5. 72	57	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	370	4	0. 995	0. 368	1	
S2-2	D 13	8170	4	0. 995	8. 13	33	
S3-1	D 13	440	4	0. 995	0. 438	2	
S3-2	D 13	8290	4	0. 995	8. 25	33	
S4-1	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-3	D 13	1730	12	0. 995	1. 72	21	(平均長) 
S5-1	D 13	8980	4	0. 995	8. 94	36	
S6-1	D 13	9110	4	0. 995	9. 06	36	
1156							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	227				
	D 19	SD345	243	686			
合計		SD345	470	686			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 074	20	1. 101	9. 99	200	181. 480	余長含まず	

鉄筋表

鉄筋表								(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
排水樹補強筋 (22箇所)								
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――	
D2-1	D 19	950	8	2. 25	2. 14	17	――	
D2-2	D 19	900	4	2. 25	2. 03	8	――	
D2-3	D 19	800	4	2. 25	1. 80	7	――	
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――	
81								
鉄筋 A								
鉄筋質量				D 19	SD345	71		
				D 13	SD345	10		
合計					SD345	81		

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A8, A14, A20, A24, A30, A36, A42, A52, A58, A64							
※ S1-1	D 19	4250	47	2. 25	9. 56	449	
S1-2	D 19	1550	47	2. 25	3. 49	164	
S1-3	D 19	2040	5	2. 25	4. 59	23	
※ S1-4	D 19	1800	10	2. 25	4. 05	41	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-3	D 13	6670	4	0. 995	6. 64	27	
S3-3	D 13	6800	4	0. 995	6. 77	27	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-4	D 13	1950	12	0. 995	1. 94	23	(平均長)
S5-2	D 13	6510	4	0. 995	6. 48	26	
S6-2	D 13	6640	4	0. 995	6. 61	26	
841							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	164				
	D 19	SD345	187	490			
	合計	SD345	351	490			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 603	20	1. 101	7. 27	145	132. 060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシーす		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

二次施工

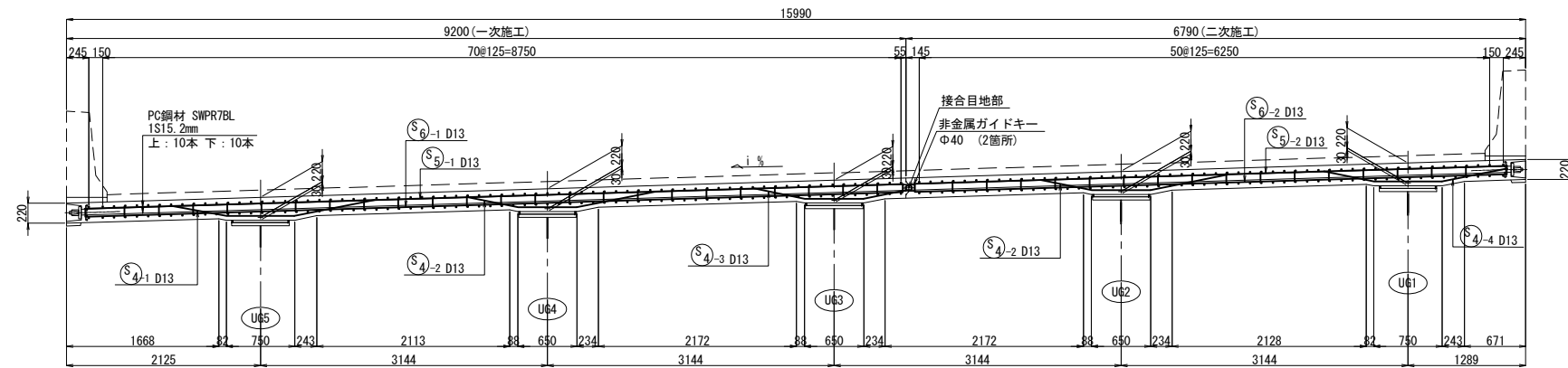
鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A5, A11, A17, A27, A33, A39, A45, A49, A55, A61, A67						
※ S1-1	D 19	4250	48	2. 25	9. 56	459	
S1-2	D 19	1550	48	2. 25	3. 49	168	
S1-3	D 19	2040	5	2. 25	4. 59	23	
※ S1-4	D 19	1800	10	2. 25	4. 05	41	
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-3	D 13	6670	4	0. 995	6. 64	27	
S3-3	D 13	6800	4	0. 995	6. 77	27	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-4	D 13	1950	12	0. 995	1. 94	23	(平均長)
S5-2	D 13	6510	4	0. 995	6. 48	26	
S6-2	D 13	6640	4	0. 995	6. 61	26	
855							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	164				
	D 19	SD345	191	500			
合計		SD345	355	500			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 603	20	1. 101	7. 27	145	132. 060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシーす		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その11）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

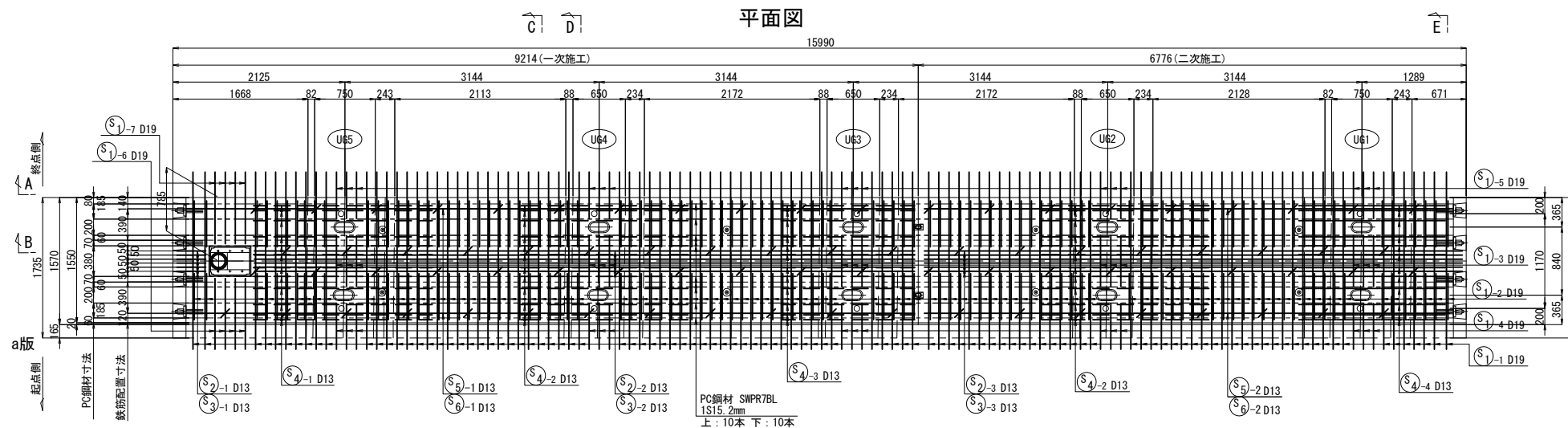
断面図

A - A



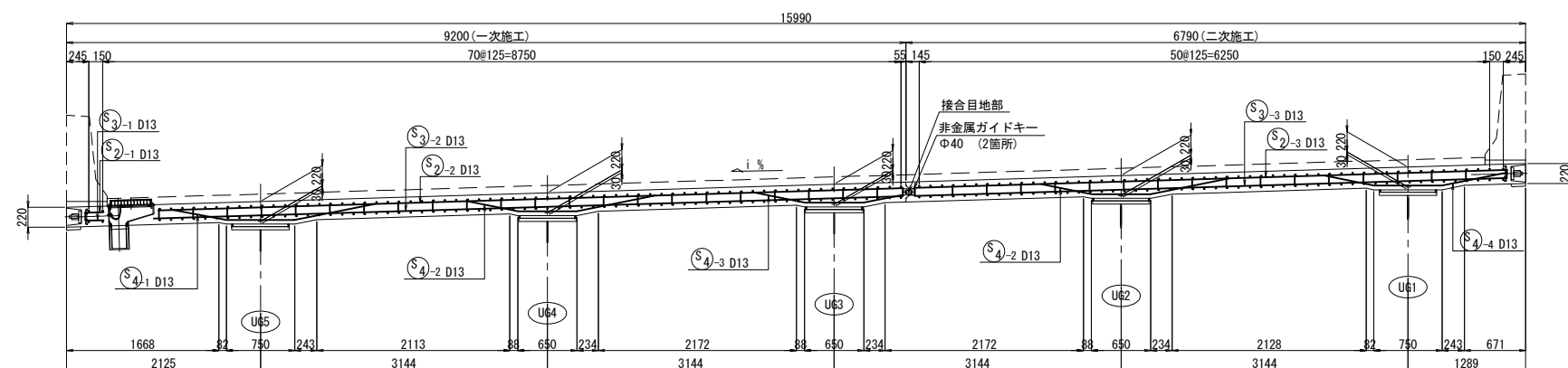
平面图

义



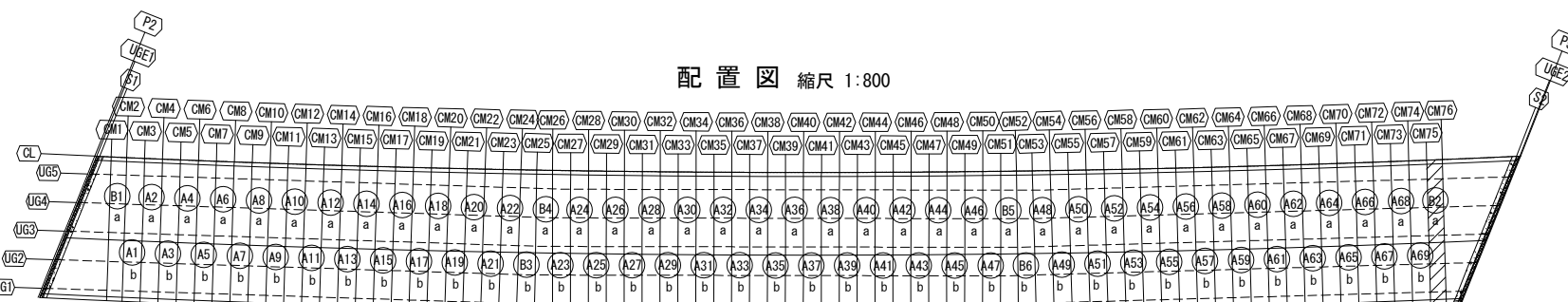
断面図

B - B



配置図 縮尺 1:800

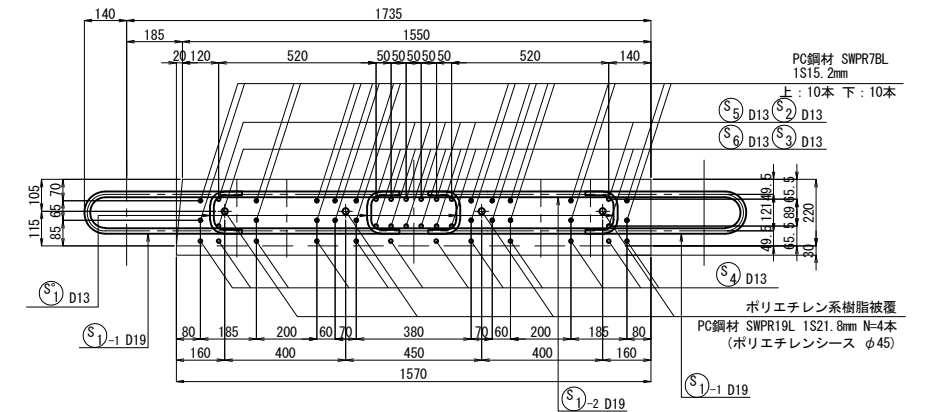
R 1.800



側面図 縮尺 1:25

支 点 部

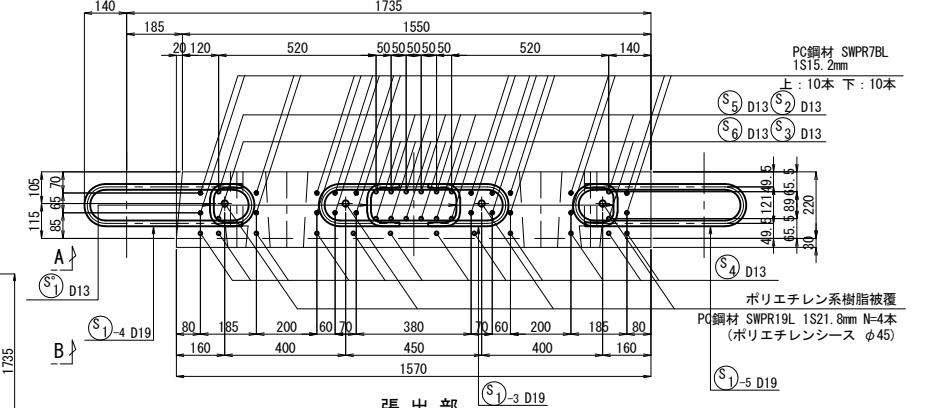
C - C



支点部

D - D

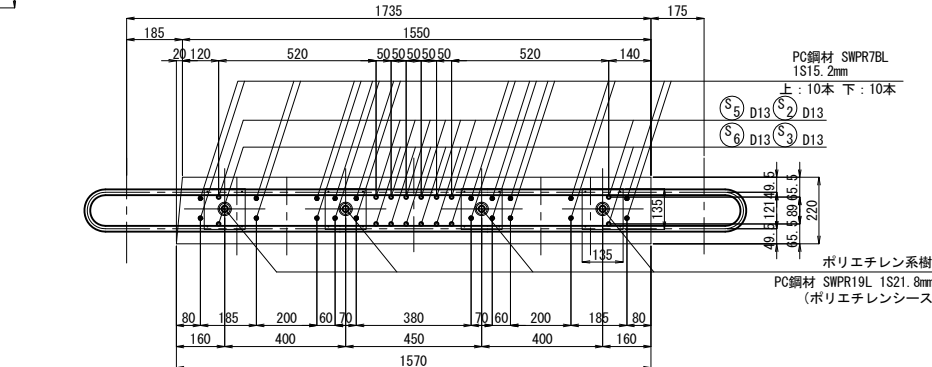
735  
1550



張出部

E - E

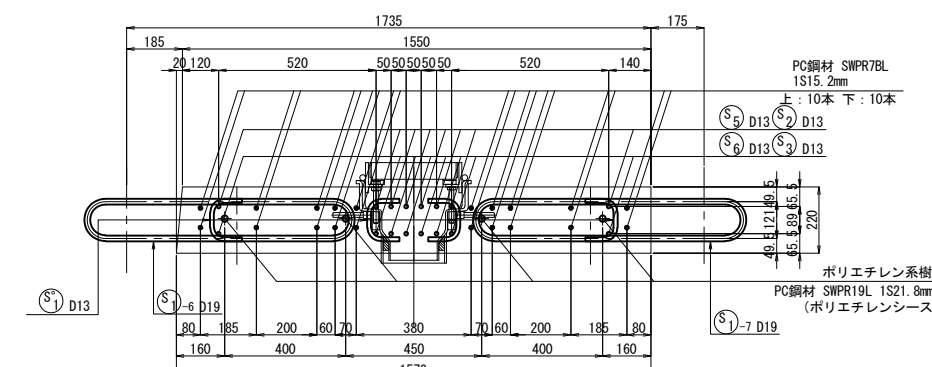
735



排水ます設置部

1735

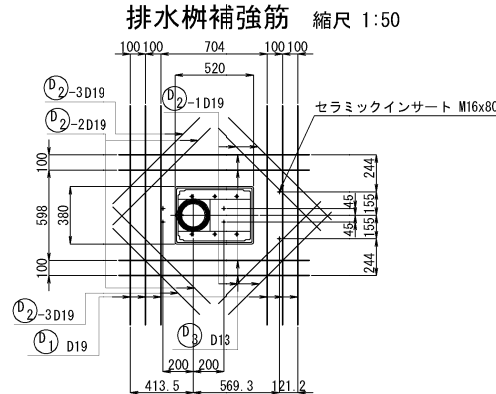
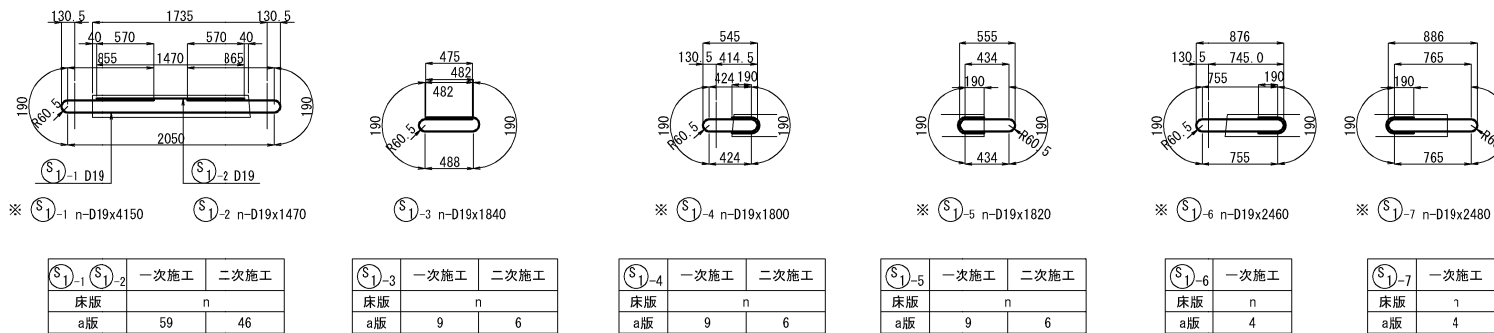
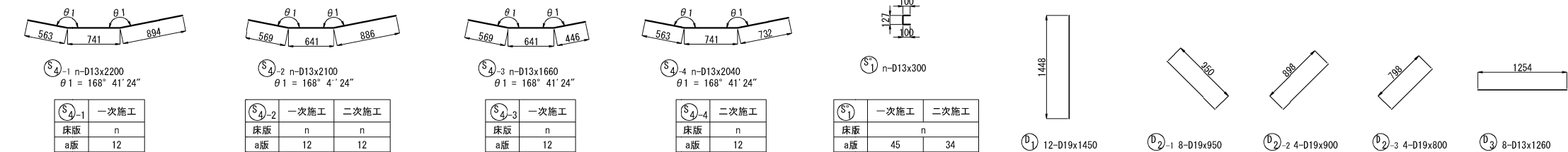
1550



開越自動車道 入間川橋床版取替設計			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版配筋図(その12)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版配筋図(その13) 縮尺 1:75

接続版(排水柵付):B2



一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No. B2							
※S1-1	D 19	4150	59	2.25	9.34	551	—
S1-2	D 19	1470	59	2.25	3.31	195	—
S1-3	D 19	1840	9	2.25	4.14	37	—
※S1-4	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	—
※S1-5	D 19	1820	9	2.25	4.10	37	—
※S1-6	D 19	2460	4	2.25	5.54	22	—
※S1-7	D 19	2480	4	2.25	5.58	22	—
S~ 1	D 13	300	45	0.995	0.299	13	—
S2-1	D 13	370	6	0.995	0.368	2	—
S2-2	D 13	8170	6	0.995	8.13	49	—
S3-1	D 13	440	6	0.995	0.438	3	—
S3-2	D 13	8290	6	0.995	8.25	50	—
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	—
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S4-3	D 13	1670	12	0.995	1.65	20	—
S5-1	D 13	8980	2	0.995	8.94	18	—
S6-1	D 13	9110	2	0.995	9.06	18	—
1124							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13	SD345	224					
D 19	SD345	232			668		
合計	SD345	456			668		
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適用	
9.074	20	1.101	9.99	200	181.488	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No. B2							
※S1-1	D 19	4150	46	2.25	9.34	430	—
S1-2	D 19	1470	46	2.25	3.31	152	—
S1-3	D 19	1840	6	2.25	4.14	25	—
※S1-4	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	—
※S1-5	D 19	1820	6	2.25	4.10	25	—
S~ 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	—
S2-3	D 13	6670	6	0.995	6.64	40	—
S3-3	D 13	6800	6	0.995	6.77	41	—
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S4-4	D 13	2040	12	0.995	2.03	24	—
S5-2	D 13	6510	2	0.995	6.48	13	—
S6-2	D 13	6640	2	0.995	6.61	3	—
822							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13	SD345	166					
D 19	SD345	177			479		
合計	SD345	343			479		
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適用	
6.603	20	1.101	7.27	145	132.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース	4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂塗膜		0.070m3		

鉄筋曲げ加工表

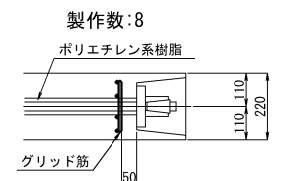
主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

鉄筋表

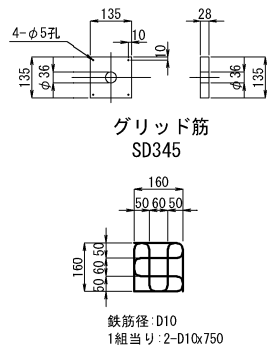
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
排水柵補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	—
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	—
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	—
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	—
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	—
81							
鉄筋 A							
鉄筋質量	D 19	SD345	71				
	D 13	SD345	10				
合計	SD345	81					

定着部詳細図 縮尺 1:25



定着具詳細図 縮尺 1:25

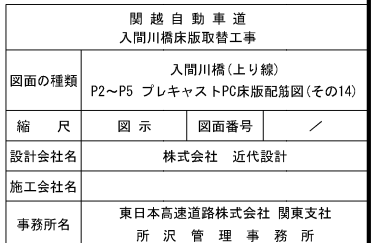
1S21.8プレグラウトPC鋼材用  
製作数:8  
アンカープレート

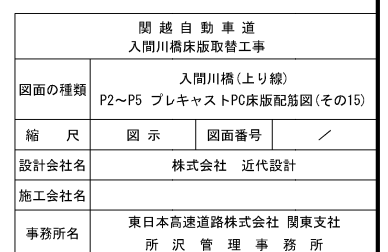


注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替設計			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 プレキャストPC床版配筋図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





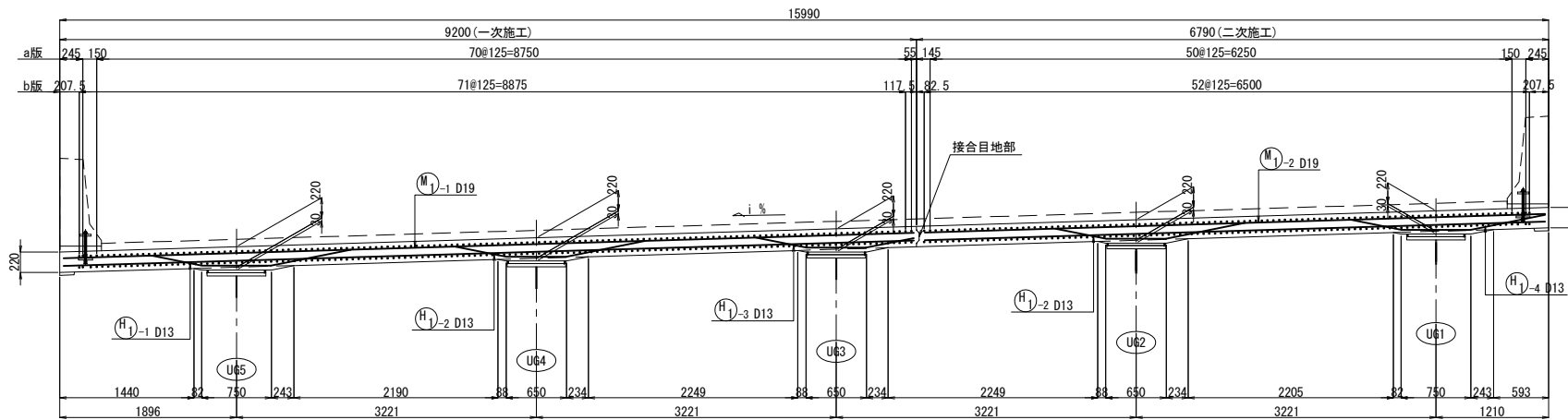




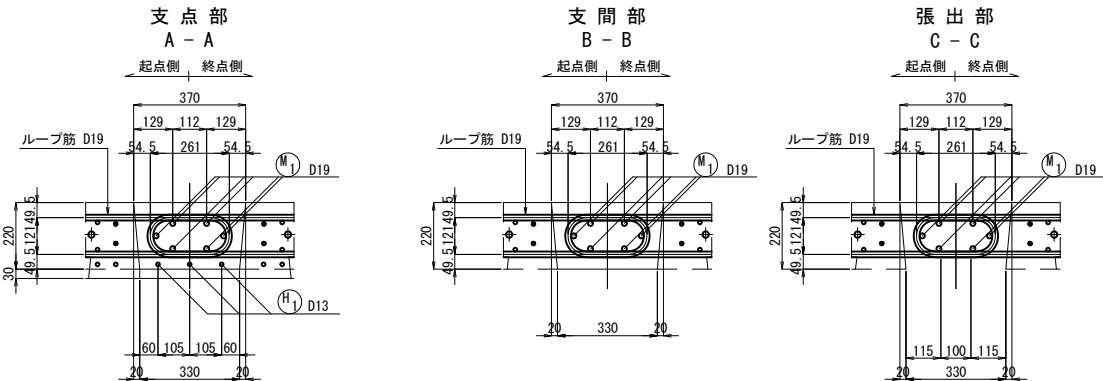
入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版間詰配筋図 縮尺 1:75  
CM2～CM75

105/447

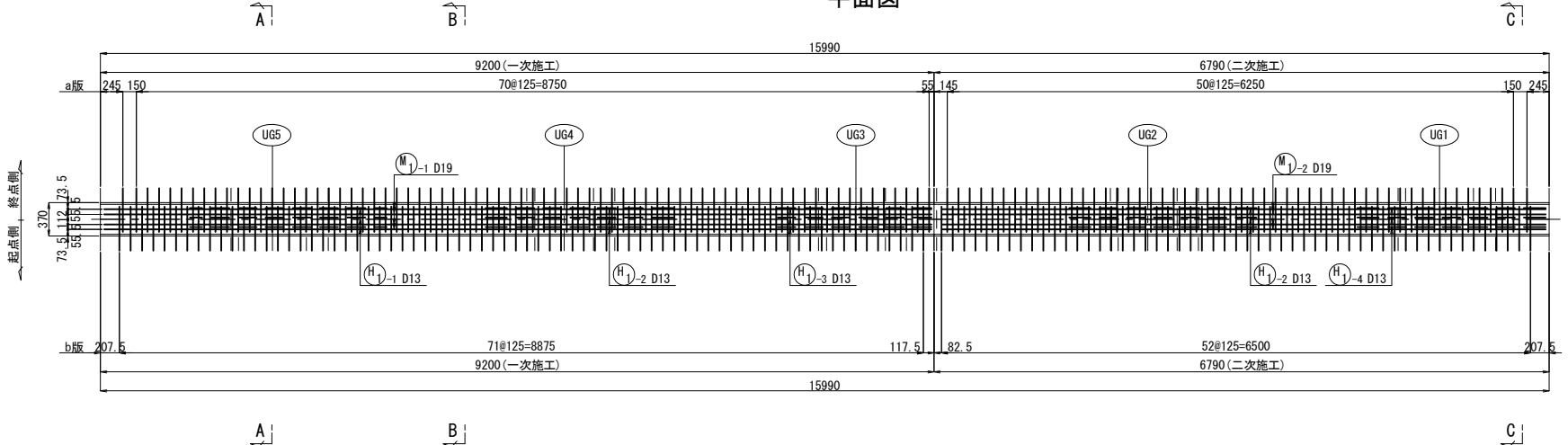
断面図



側面図 縮尺 1:25



平面図



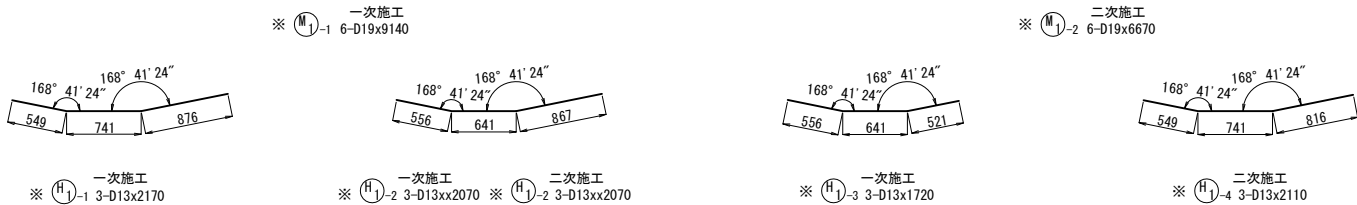
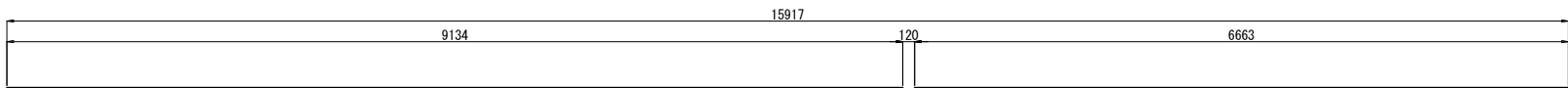
一次施工

鉄筋表 (1箇所当り)							
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No.							
※ M1-1	D 19	9140	6	2.25	20.6	124	—
※ H1-1	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	—
※ H1-2	D 13	2070	3	0.995	2.06	6	—
※ H1-3	D 13	1720	3	0.995	1.71	5	—
							141
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13	SD345			17			
D 19	SD345			124			
合計	SD345			141			

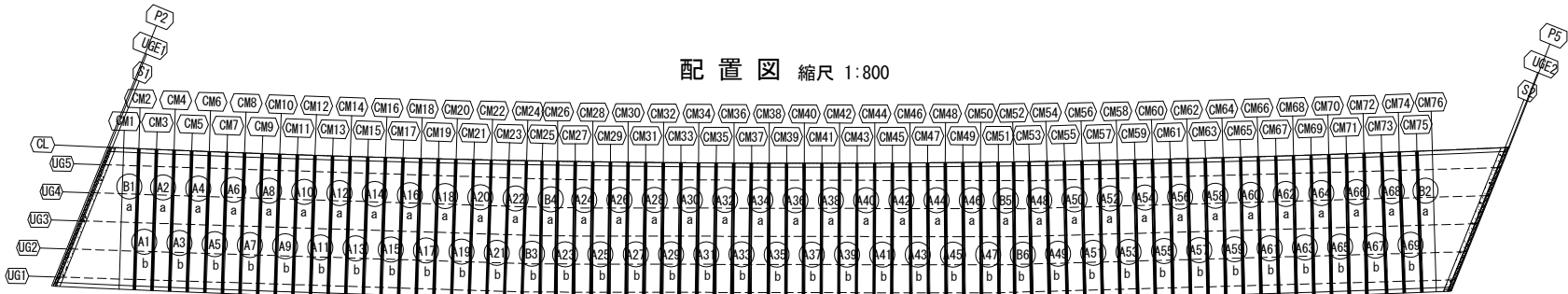
二次施工

鉄筋表 (1箇所当り)							
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No.							
※ M1-2	D 19	6670	6	2.25	15.0	90	—
※ H1-2	D 13	2070	3	0.995	2.06	6	—
※ H1-4	D 13	2110	3	0.995	2.10	6	—
							102
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13	SD345			12			
D 19	SD345			90			
合計	SD345			102			

鉄筋加工詳細



配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

鉄筋曲げ加工表													
主筋 $\theta \leq 90^\circ$ R=3 $\phi$ $\theta > 90^\circ$ R=5.5 $\phi$ $\Delta L = 2 \times L - a$													
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$			$\Delta L$
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0	

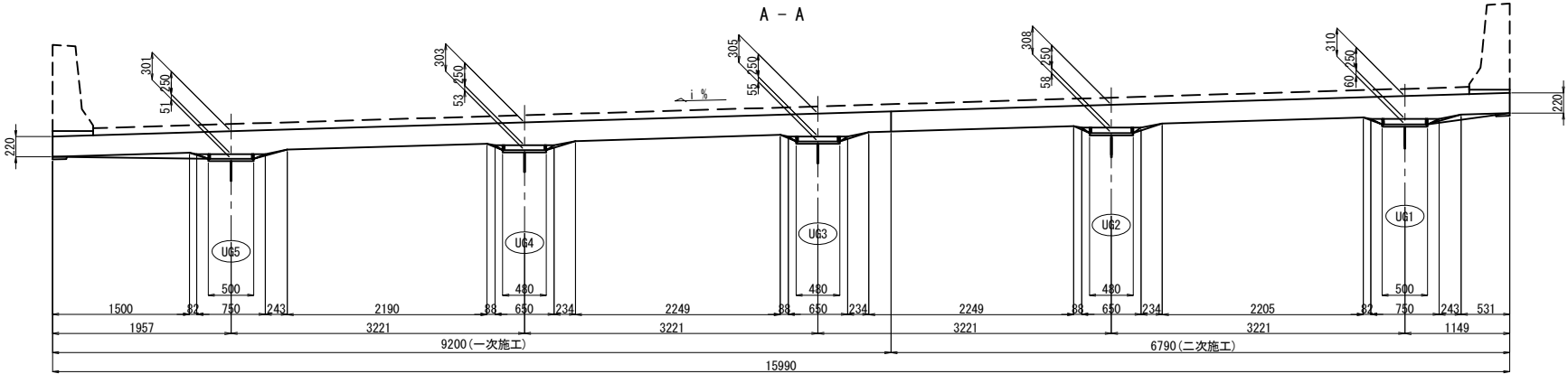
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 プレキャストPC床版間詰配筋図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

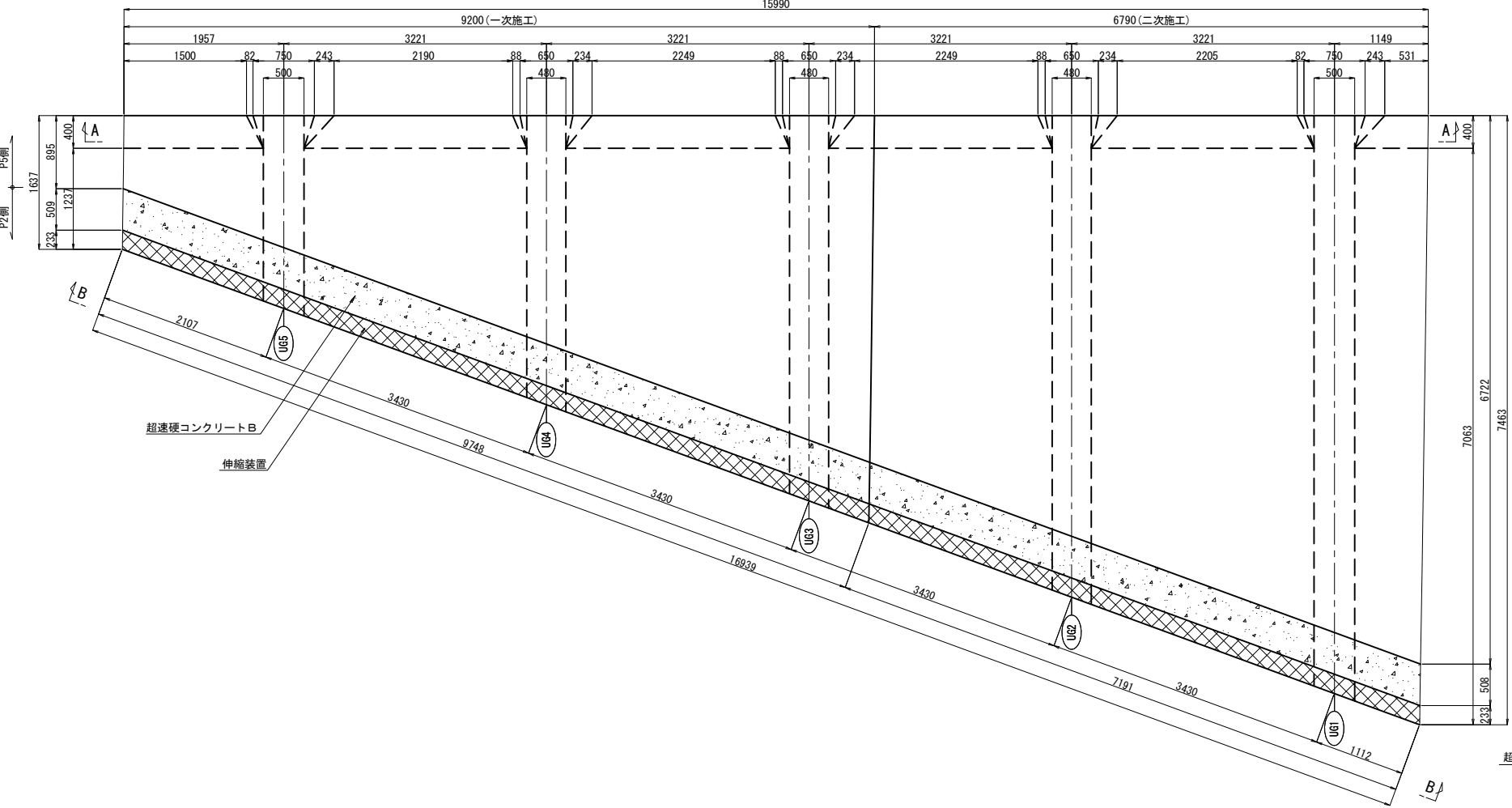
入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

P2側

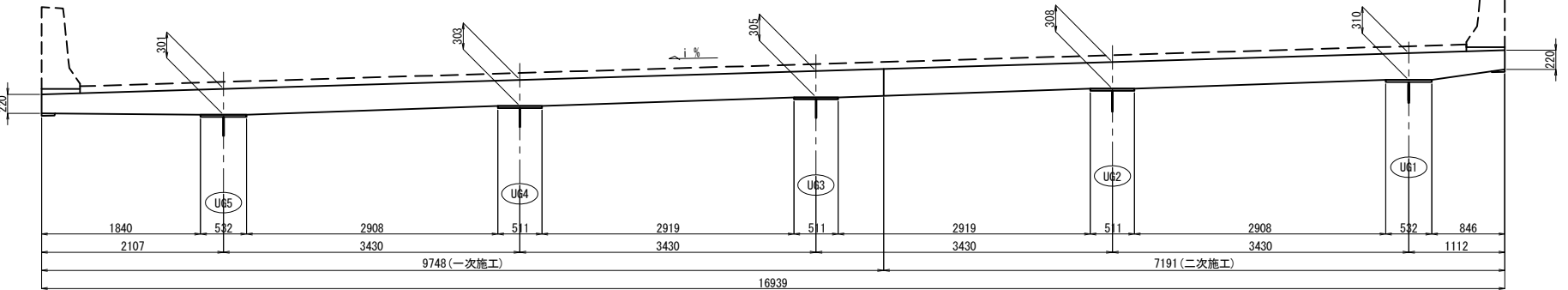
断面図  
A - A



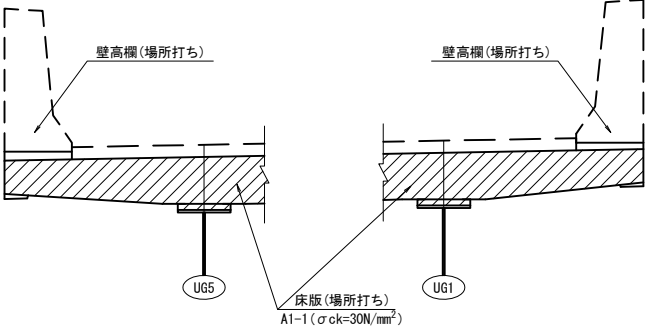
平面図



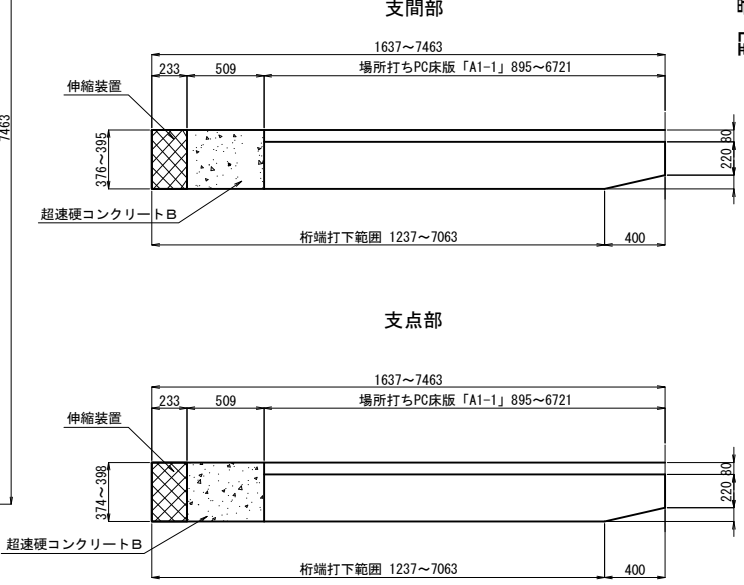
断面図  
B - B



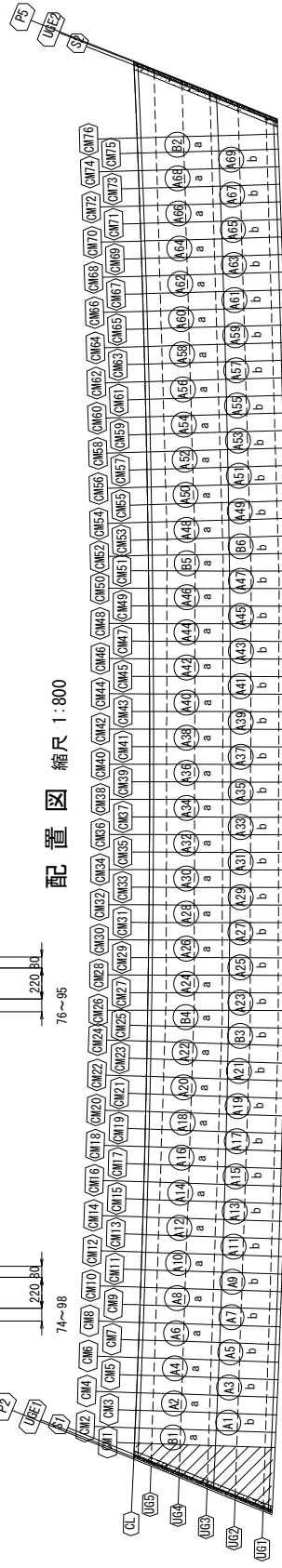
施工区分 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50



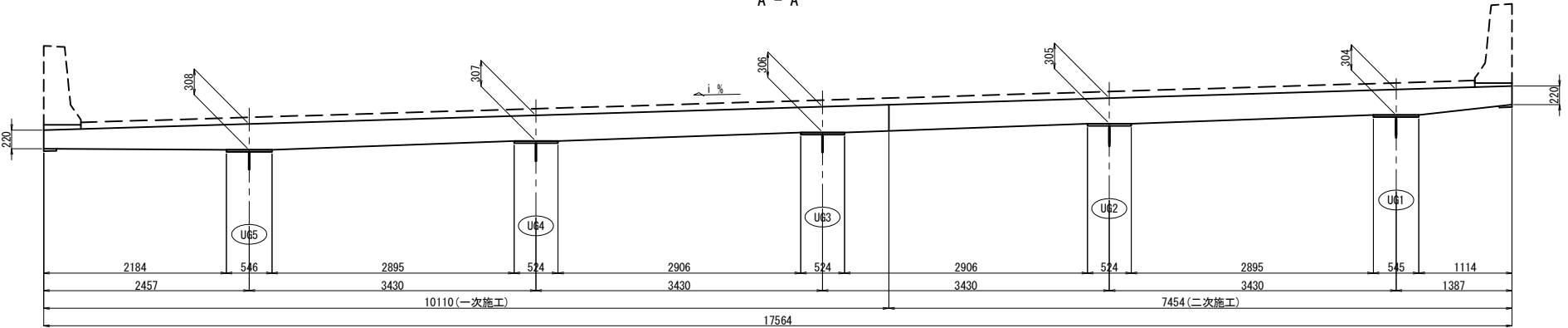
配置図 縮尺 1:800



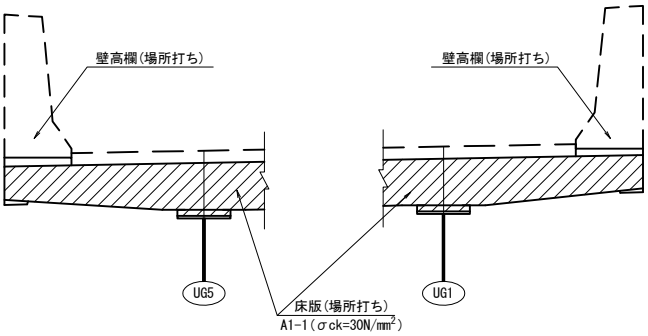
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

P5側

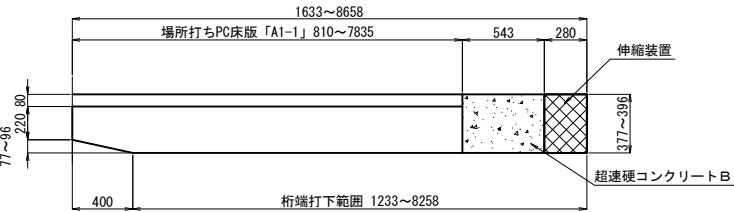
断面図  
A - A



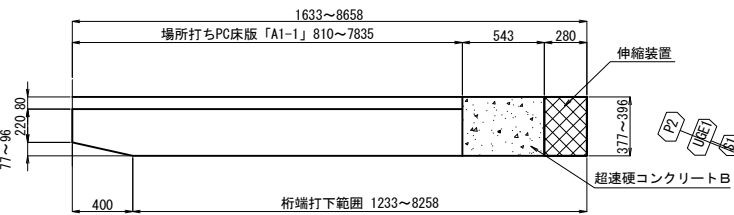
施工区分 縮尺 1:50



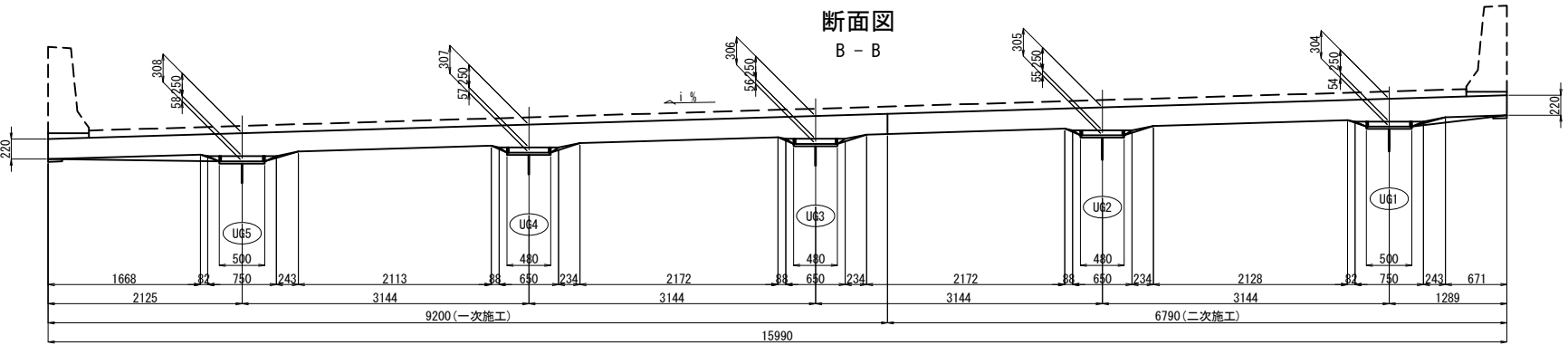
側面図 縮尺 1:50  
支間部



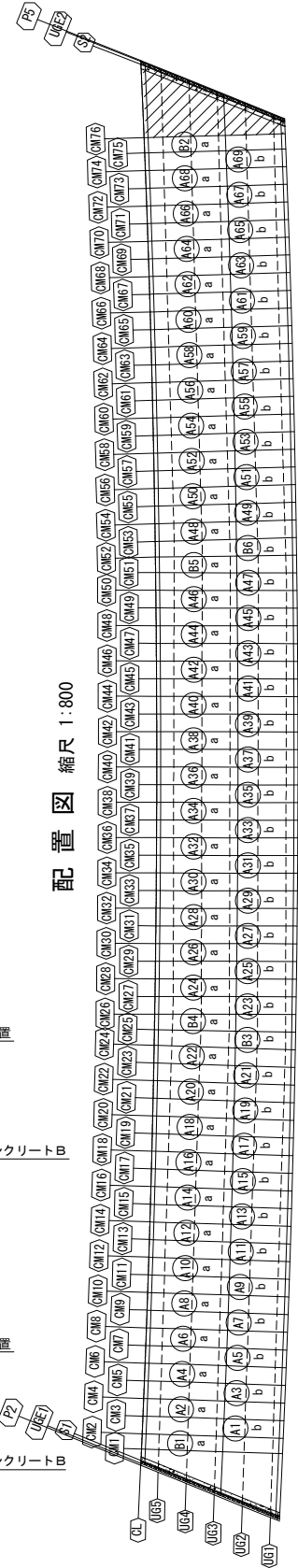
支点部



断面図  
B - B



配置図 縮尺 1:800

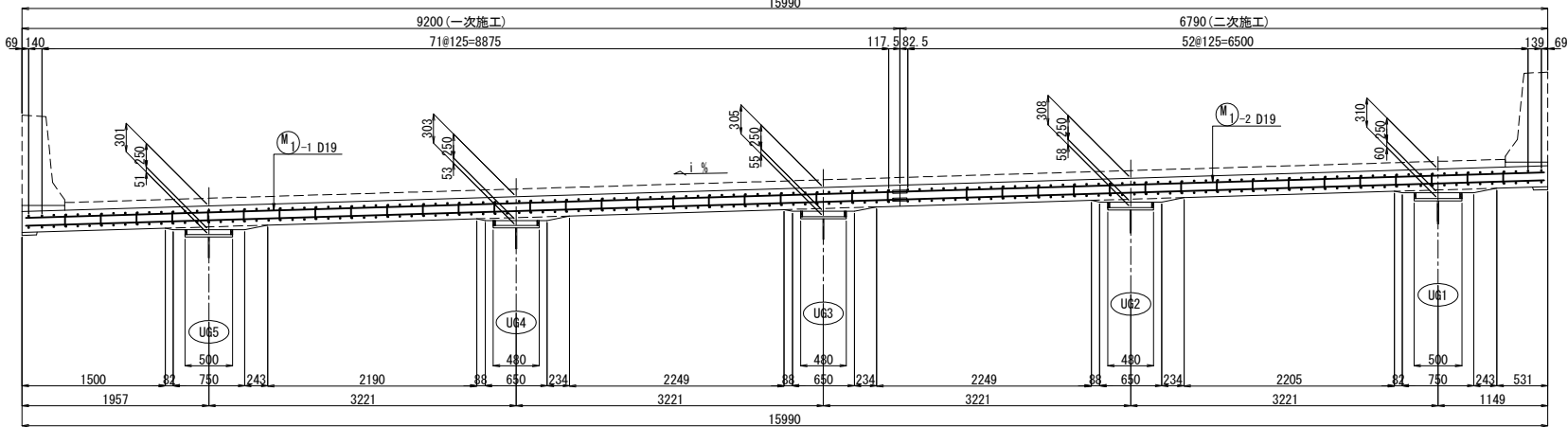


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

P2側

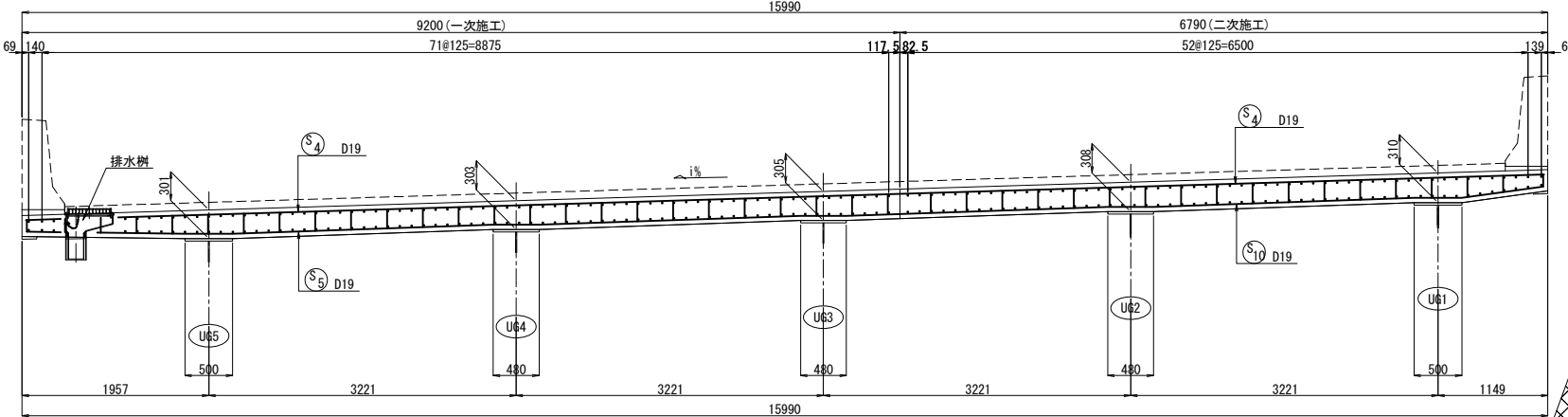
断面図

A - A



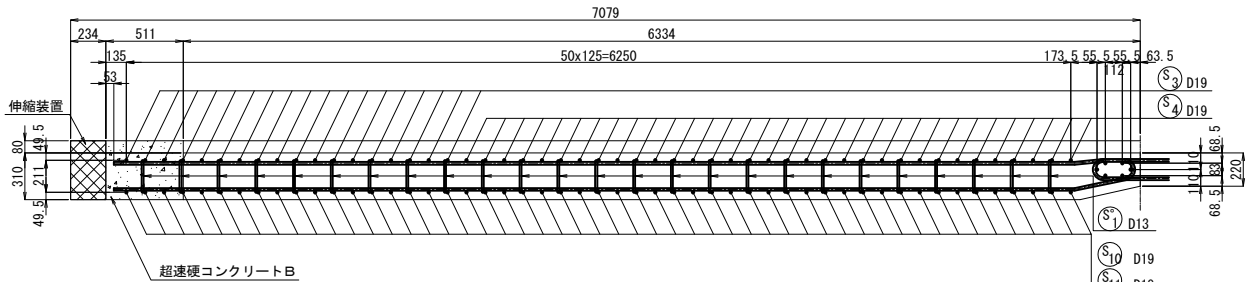
断面図

B - B

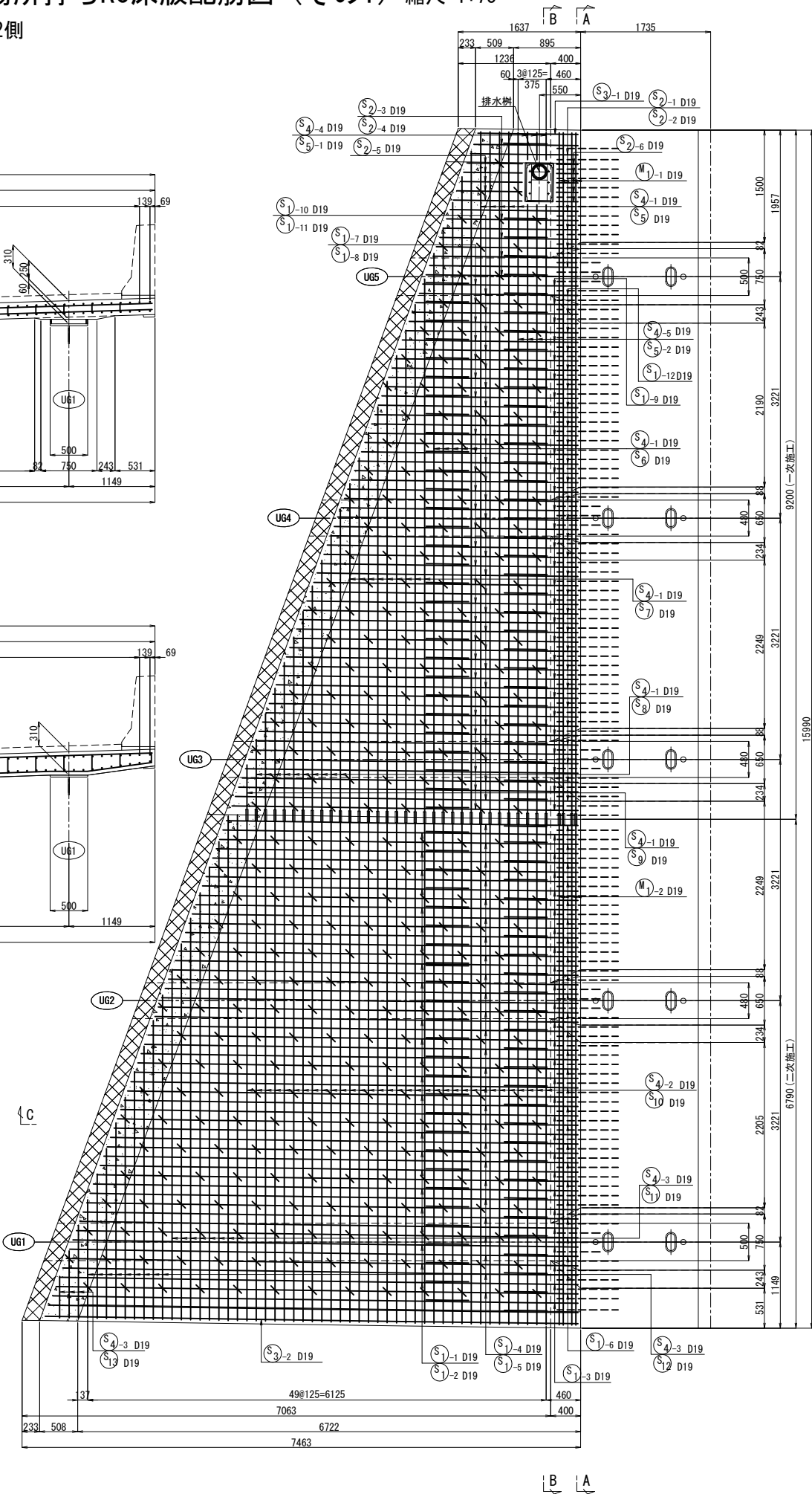
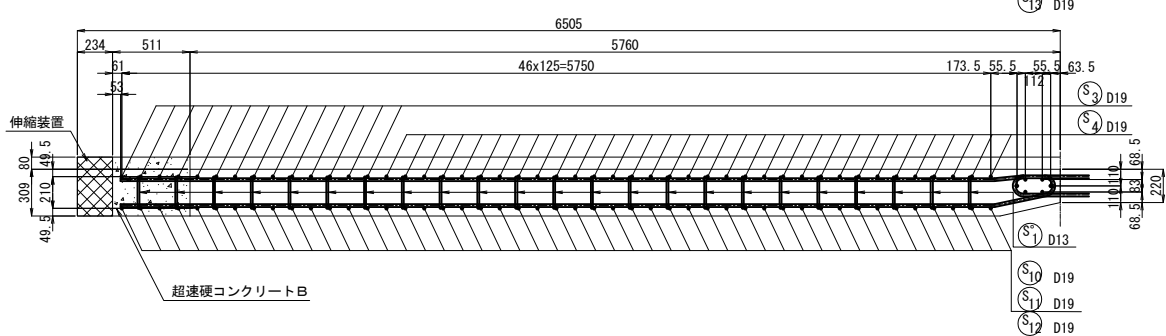


側面図 縮尺 1:50

支点部 (U61)



支間部 (C-C)

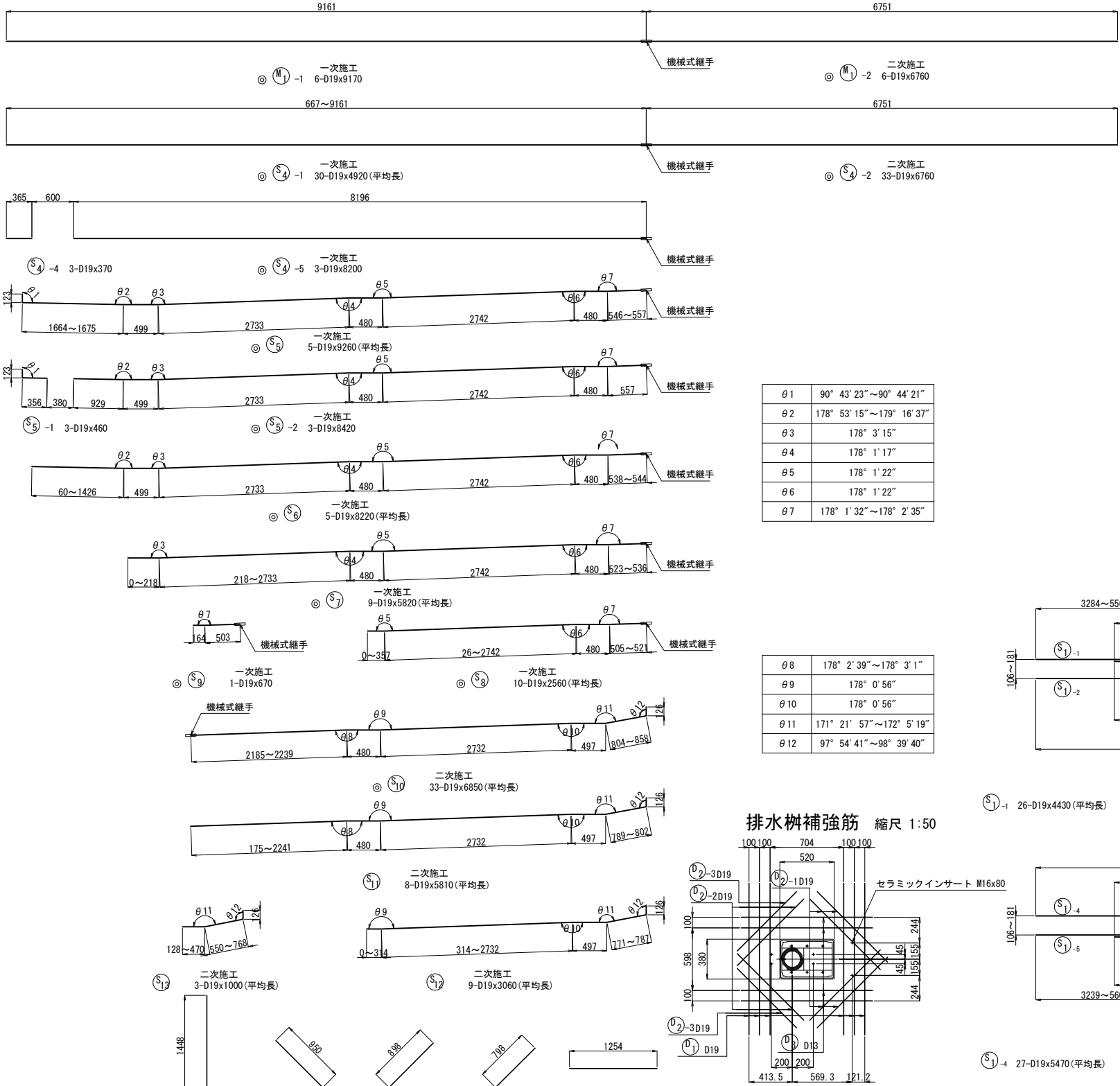


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

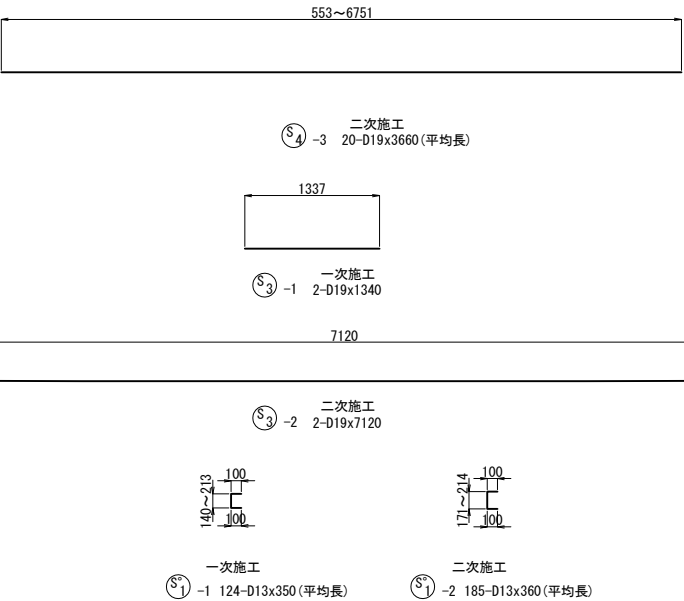
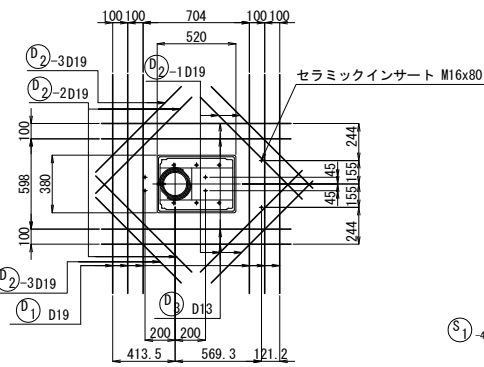


入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

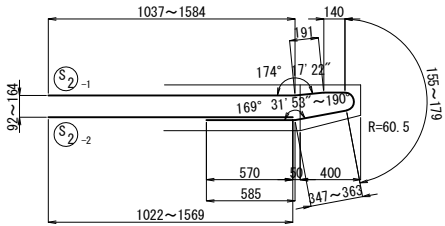
P2側



排水桝補強筋 縮尺 1:50

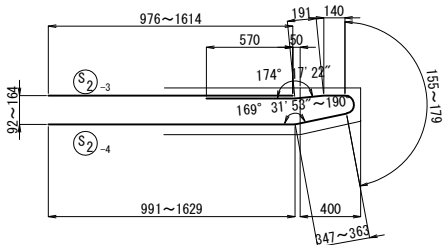


接合部 縮尺 1:50



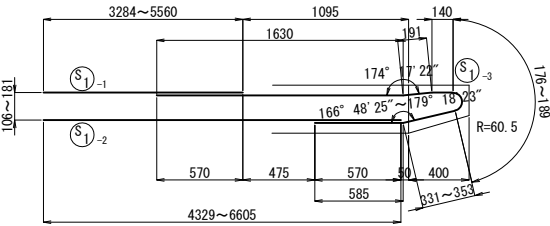
一次施工

②<sub>1</sub>-1 5-D19x2750 (平均長) ②<sub>2</sub>-2 5-D19x1300 (平均長)



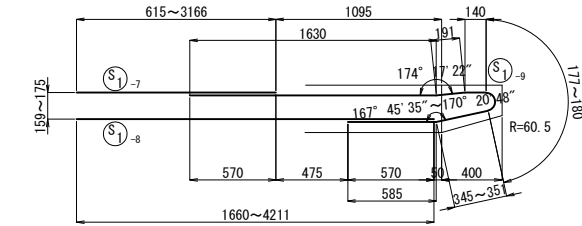
一次施工

②<sub>2</sub>-3 5-D19x1300 (平均長) ②<sub>2</sub>-4 5-D19x2740 (平均長)



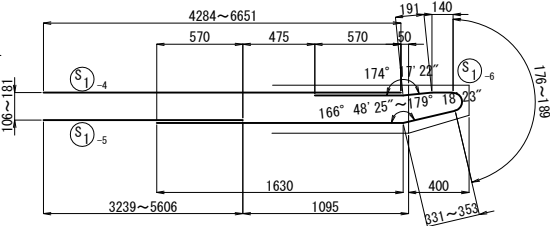
二次施工

①<sub>1</sub>-1 26-D19x4430 (平均長) ①<sub>1</sub>-2 26-D19x5470 (平均長) ①<sub>1</sub>-3 26-D19x3080 (平均長)



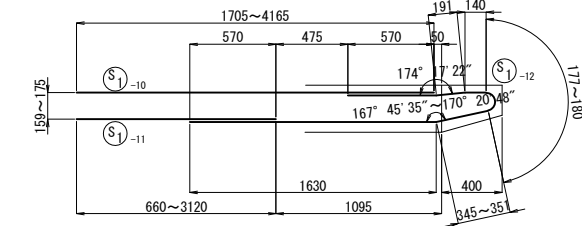
一次施工

①<sub>1</sub>-7 29-D19x1900 (平均長) ①<sub>1</sub>-8 29-D19x2940 (平均長) ①<sub>1</sub>-9 29-D19x3080 (平均長)



二次施工

①<sub>1</sub>-4 27-D19x5470 (平均長) ①<sub>1</sub>-5 27-D19x4430 (平均長) ①<sub>1</sub>-6 27-D19x3080 (平均長)



一次施工

①<sub>1</sub>-10 28-D19x2940 (平均長) ①<sub>1</sub>-11 28-D19x1890 (平均長) ①<sub>1</sub>-12 28-D19x3080 (平均長)

鉄筋曲げ加工表

The diagram shows a reinforcement bar bent at an angle  $\theta$ . The bar has a diameter  $\phi$ . The bend is defined by a radius  $R$ . The straight segment before the bend is labeled  $a$ , and the straight segment after the bend is labeled  $\Delta L$ . The angle  $\theta$  is shown between the two segments.

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$

$\theta > 90^\circ$

$R=3\phi$

$R=5.5\phi$

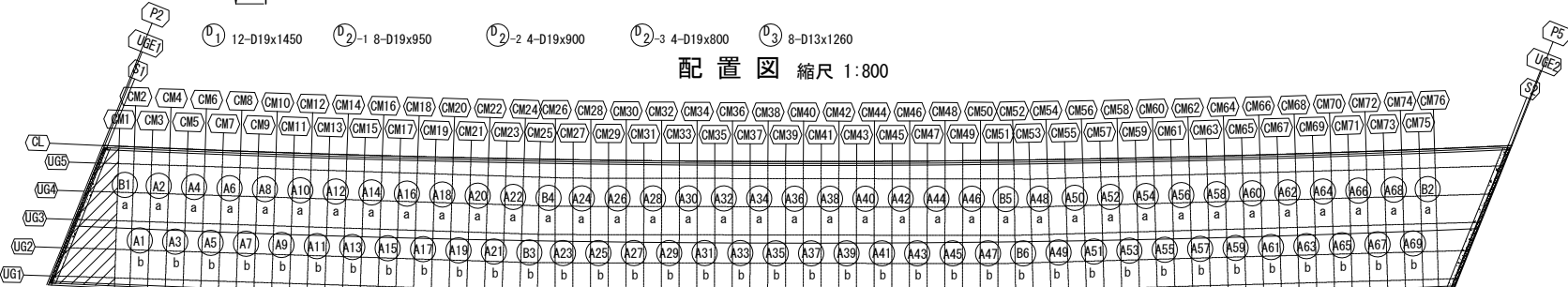
$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)


























- ◎印は機械式継手を示す。
- 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

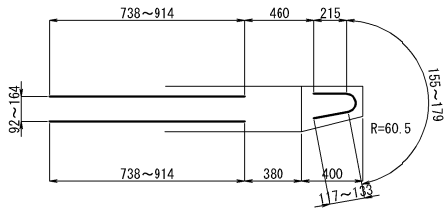


P2側

一次施工

鉄筋表								
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
床版No.								
◎	M1-1	D 19	9170	6	2.25	20.6	124	
	S1-7	D 19	1900	29	2.25	4.28	124	 (平均長)
	S1-8	D 19	2940	29	2.25	6.62	192	 (平均長)
	S1-9	D 19	3080	29	2.25	6.93	201	 (平均長)
	S1-10	D 19	2940	28	2.25	6.62	185	 (平均長)
	S1-11	D 19	1890	28	2.25	4.25	119	 (平均長)
	S1-12	D 19	3080	28	2.25	6.93	194	 (平均長)
	S° 1-1	D 13	350	124	0.995	0.348	43	 (平均長)
	S2-1	D 19	2750	5	2.25	6.19	31	 (平均長)
	S2-2	D 19	1300	5	2.25	2.93	15	 (平均長)
	S2-3	D 19	1300	5	2.25	2.93	15	 (平均長)
	S2-4	D 19	2740	5	2.25	6.17	31	 (平均長)
	S2-5	D 19	830	10	2.25	1.87	19	 (平均長)
	S2-6	D 19	510	5	2.25	1.15	6	 (平均長)
	S3-1	D 19	1340	2	2.25	3.02	6	
◎	S4-1	D 19	4920	30	2.25	11.1	333	 (平均長)
	S4-4	D 19	370	3	2.25	0.833	2	
◎	S4-5	D 19	8200	3	2.25	18.5	56	
◎	S5	D 19	9260	5	2.25	20.8	104	 (平均長)
	S5-1	D 19	460	3	2.25	1.04	3	
◎	S5-2	D 19	8420	3	2.25	18.9	57	
◎	S6	D 19	8220	5	2.25	18.5	93	 (平均長)
◎	S7	D 19	5820	9	2.25	13.1	118	 (平均長)
◎	S8	D 19	2560	10	2.25	5.76	58	 (平均長)
◎	S9	D 19	670	1	2.25	1.51	2	
2131								
鉄筋 A                      鉄筋 B                      機械式継手(塗装)								
鉄筋質量		D 13	SD345	43				
		D 19	SD345	1143	945	72箇所		
合計			SD345	1186	945	72箇所		

接合部 縮尺 1:50


















一次施工

◎2-5 10-D19x830 (平均長)

◎2-6 5-D19x510 (平均長)

二次施工

鉄筋表								
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
床版No.								
◎	M1-2	D 19	6760	6	2.25	15.2	91	
	S1-1	D 19	4430	26	2.25	9.97	259	 (平均長)
	S1-2	D 19	5470	26	2.25	12.3	320	 (平均長)
	S1-3	D 19	3080	26	2.25	6.93	180	 (平均長)
	S1-4	D 19	5470	27	2.25	12.3	332	 (平均長)
	S1-5	D 19	4430	27	2.25	9.97	269	 (平均長)
	S1-6	D 19	3080	27	2.25	6.93	187	 (平均長)
	S° 1-2	D 13	360	185	0.995	0.358	66	 (平均長)
	S3-2	D 19	7120	2	2.25	16.0	32	
◎	S4-2	D 19	6760	33	2.25	15.2	502	
	S4-3	D 19	3660	20	2.25	8.24	165	 (平均長)
◎	S10	D 19	6850	33	2.25	15.4	508	 (平均長)
	S11	D 19	5810	8	2.25	13.1	105	 (平均長)
	S12	D 19	3060	9	2.25	6.89	62	 (平均長)
	S13	D 19	1000	3	2.25	2.25	7	 (平均長)
3085								
鉄筋A                      鉄筋B								
鉄筋質量		D 13	SD345	66				
		D 19	SD345	1918	1101			
合計			SD345	1984	1101			

鉄筋表

(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	——
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	——
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	——
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	——
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	——
						81	
鉄筋A							
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	71	
合計					SD345	81	

- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

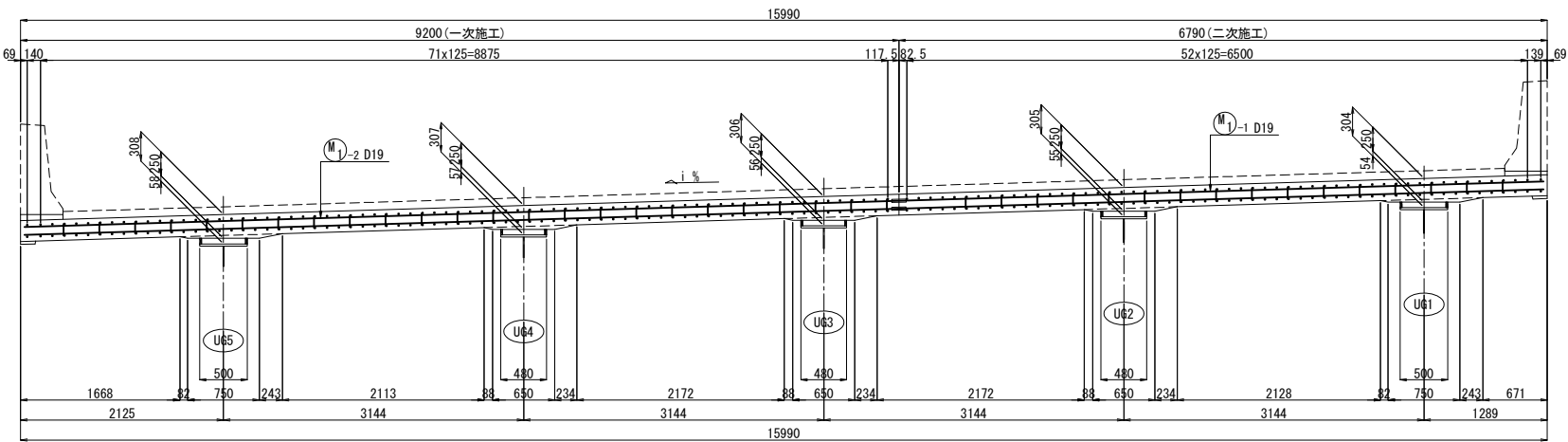
111/447

P5側

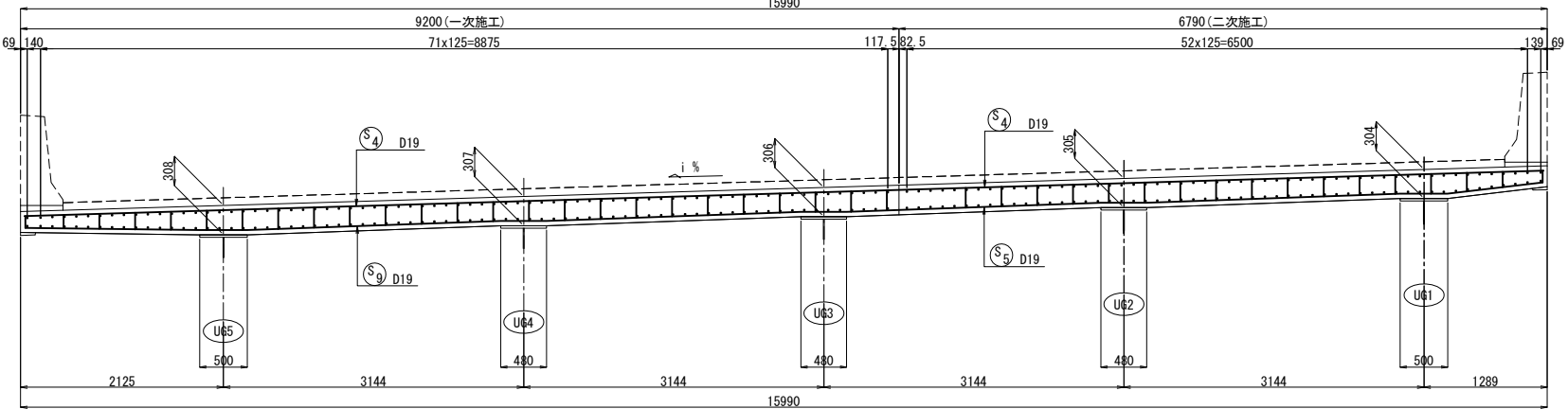
A B

正面図

A - A

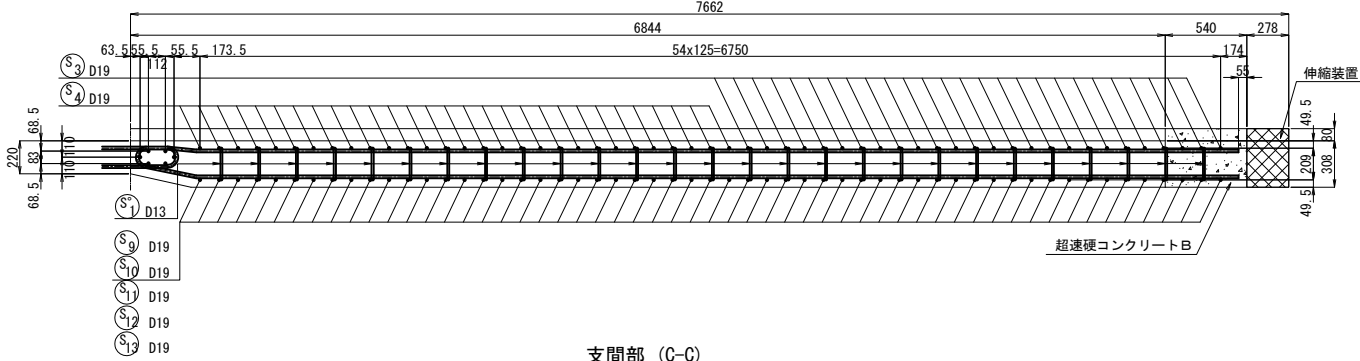


B - B

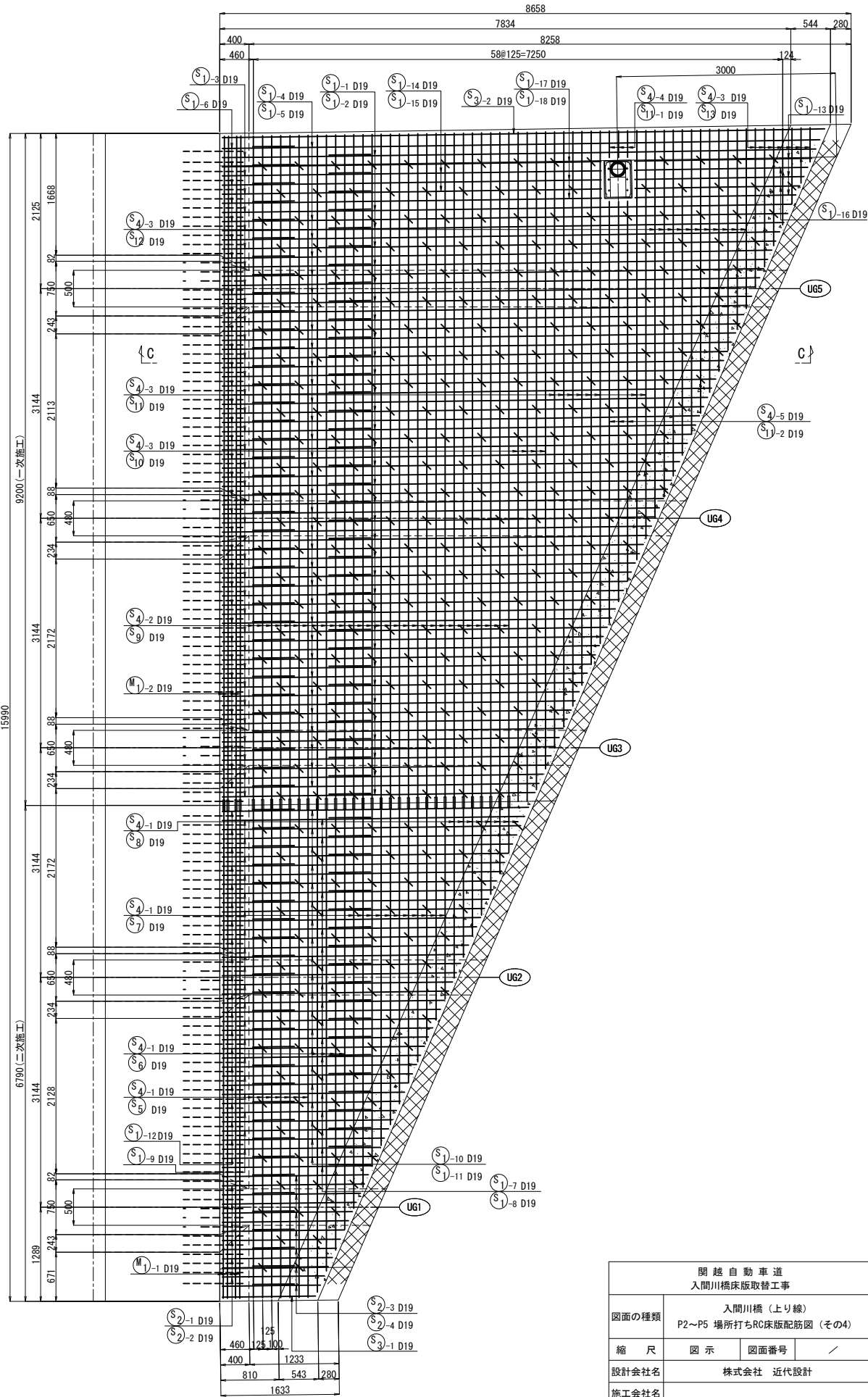
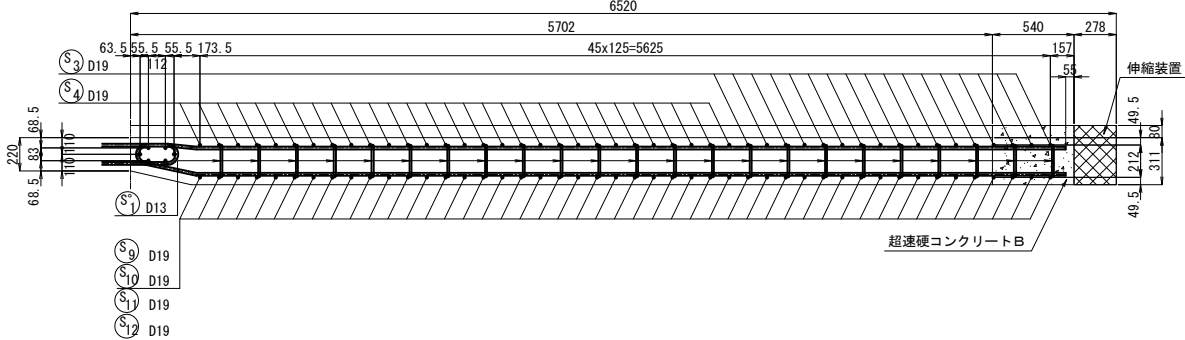


縮尺 1:50 側面図

支点部 (UG5)



支間部 (C-C)

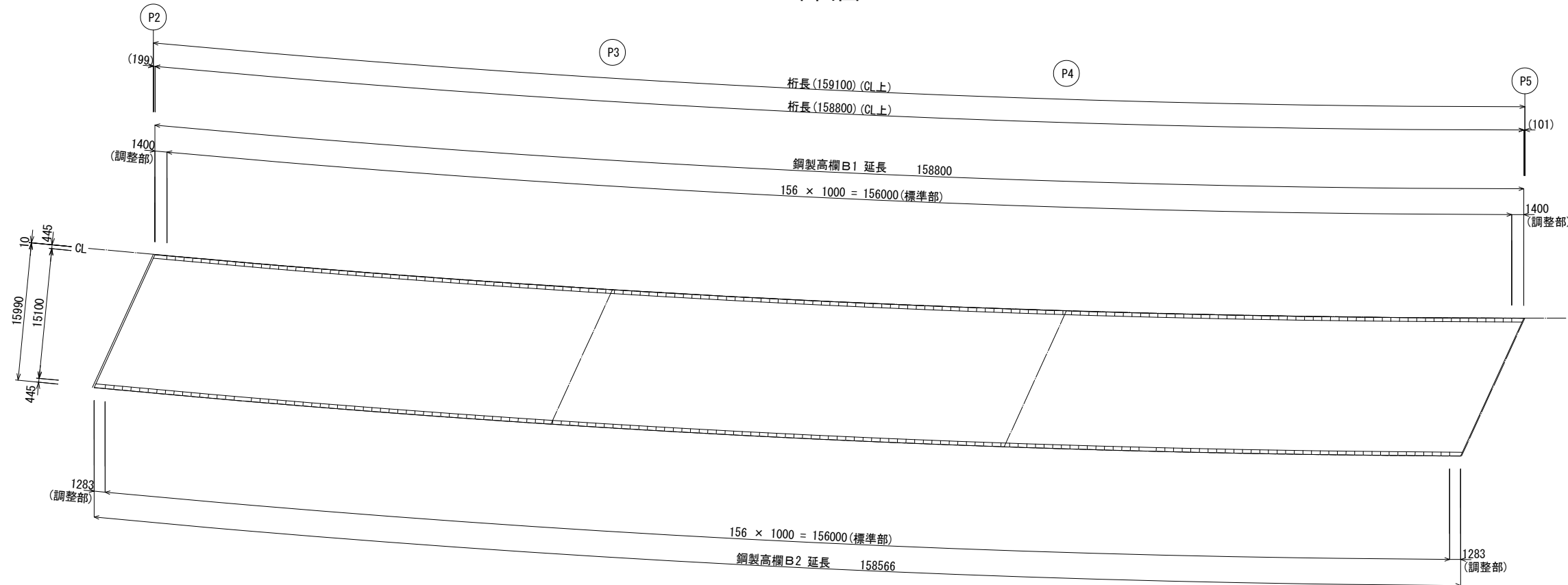


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

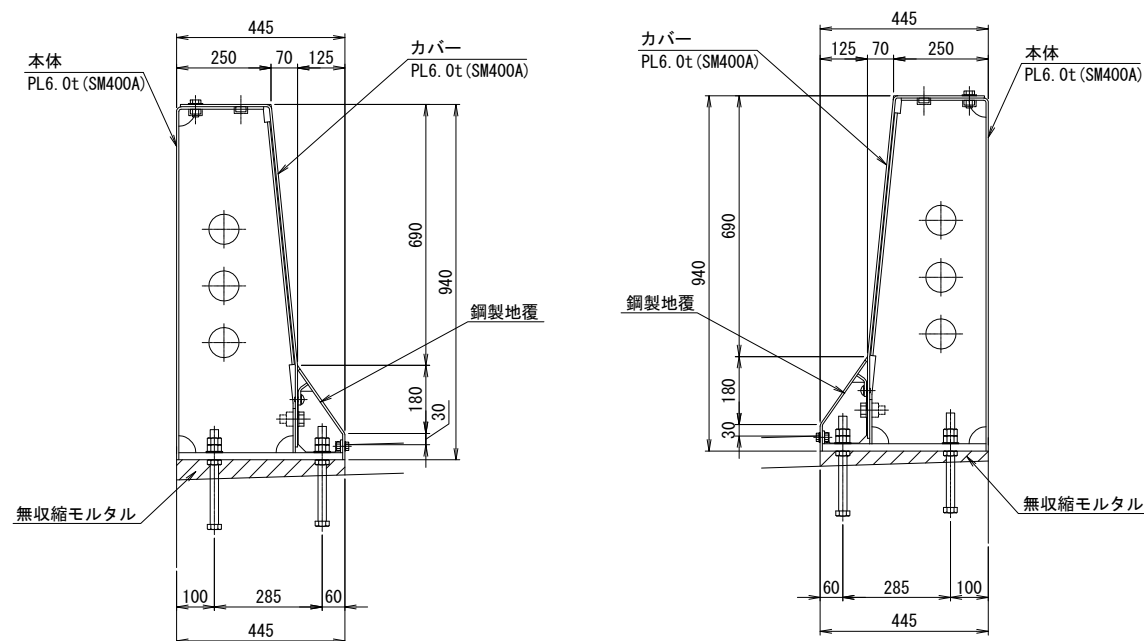




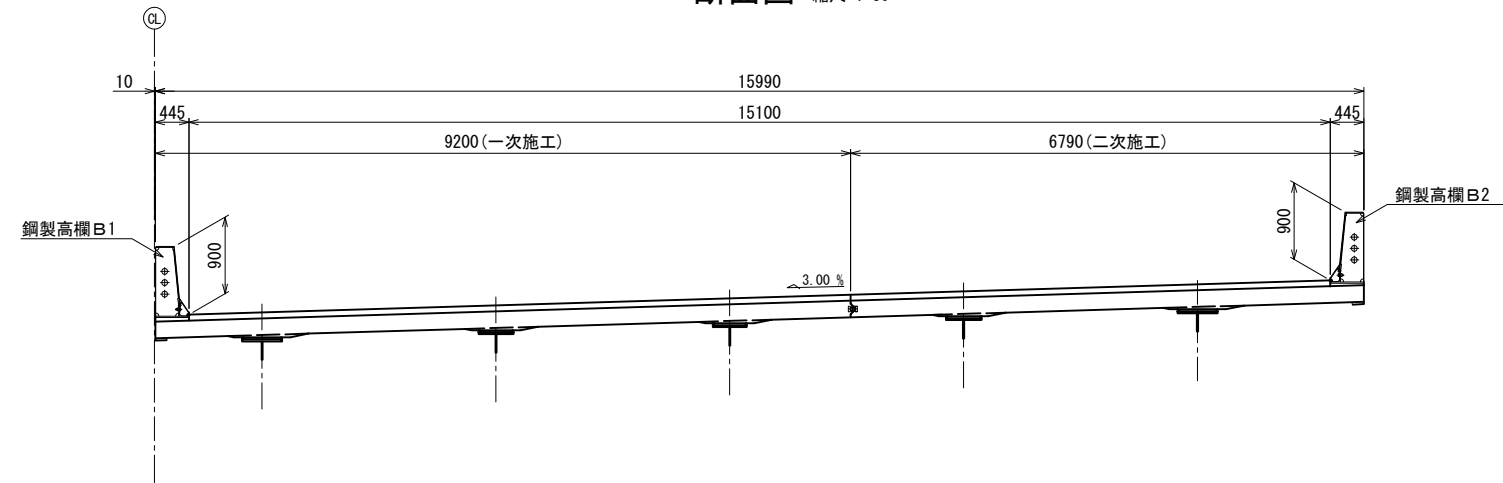
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:50

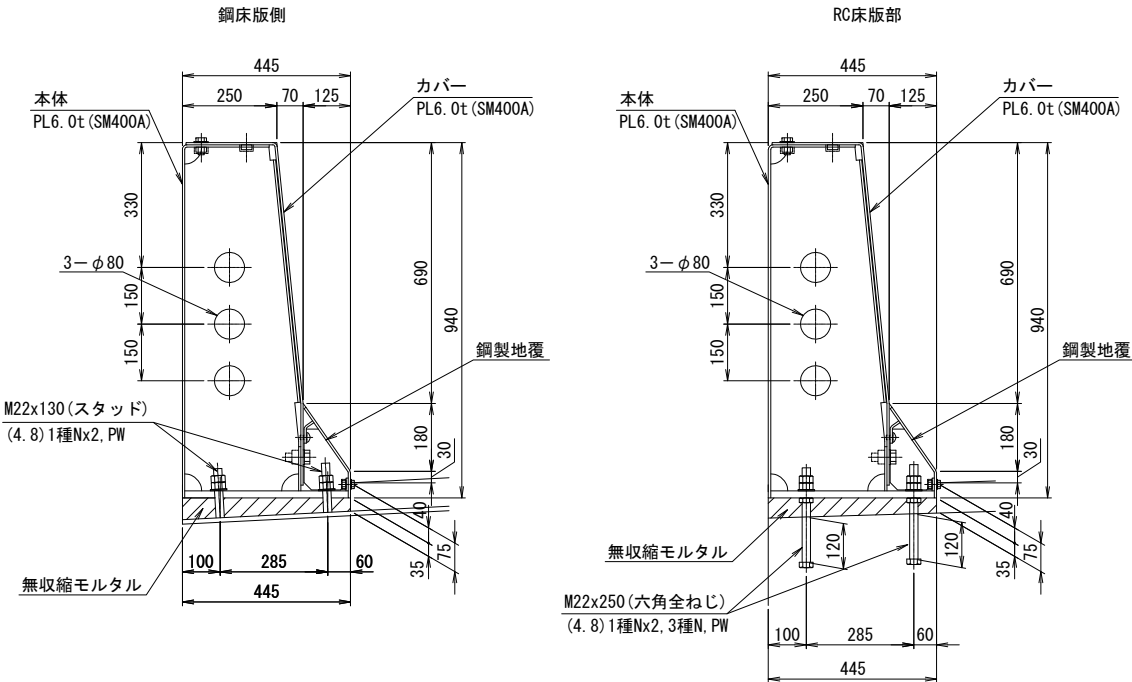


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 鋼製高欄割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

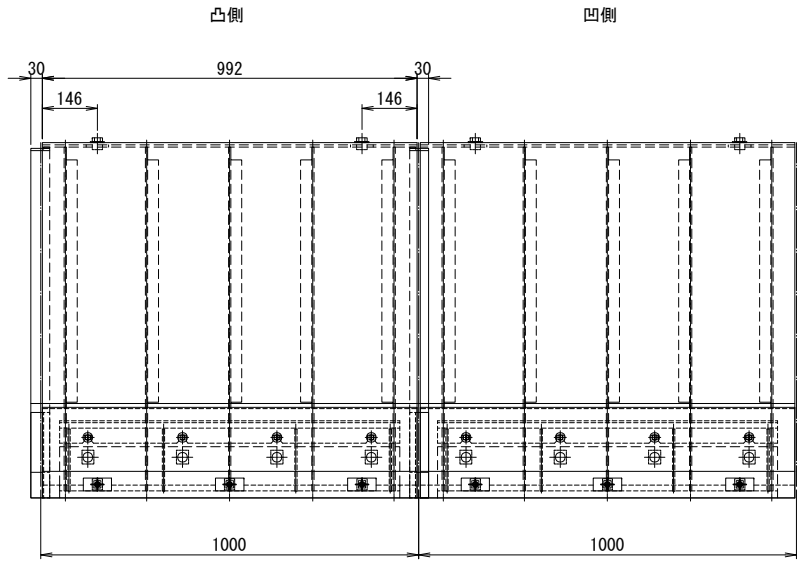
入間川橋（上り線） P2～P5 鋼製高欄構造図  
標準部

115/447

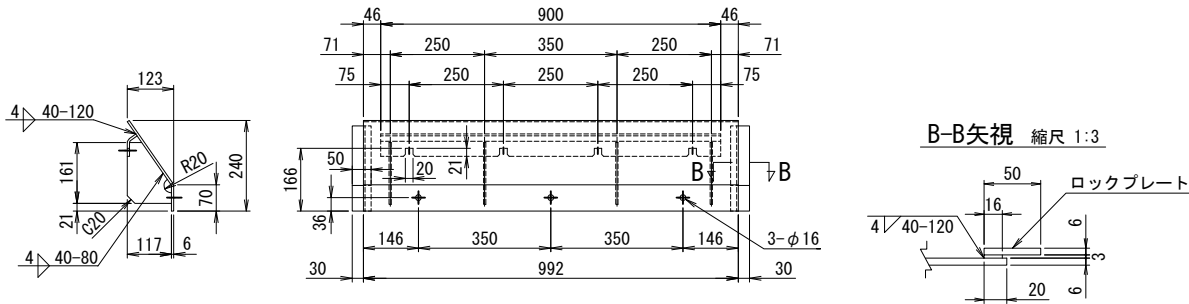
断面図 縮尺 1:10



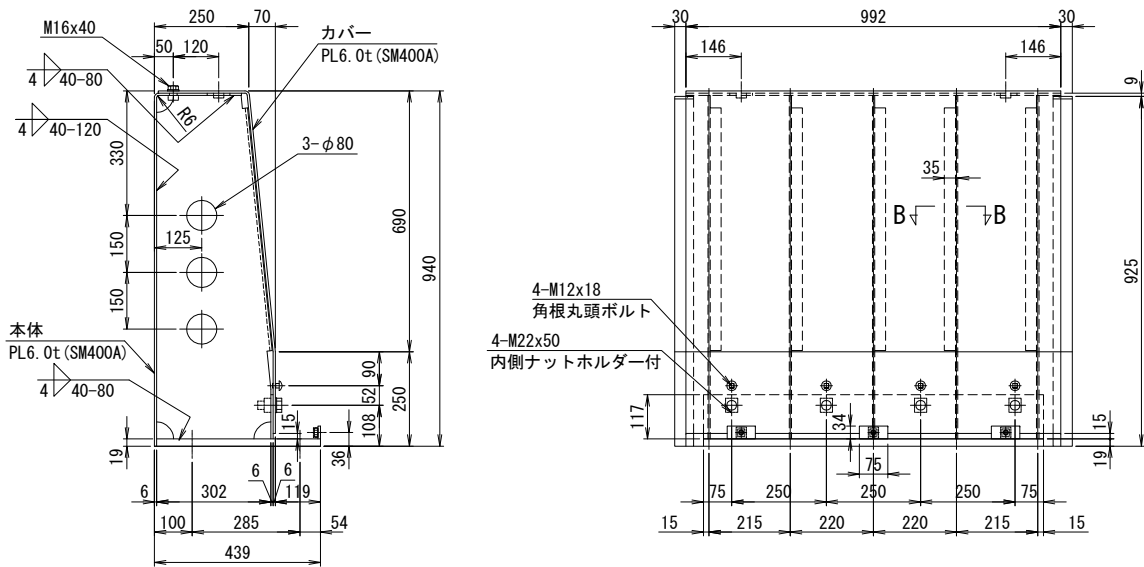
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10

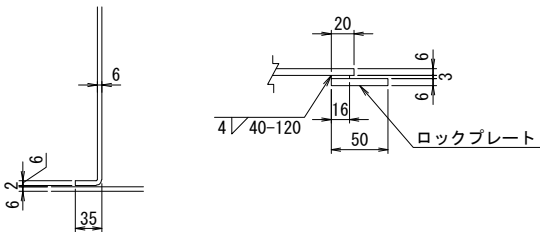


本体詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5

X部詳細 縮尺 1:3



材料表

名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
前板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.01	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
合計					20.9	

材料表

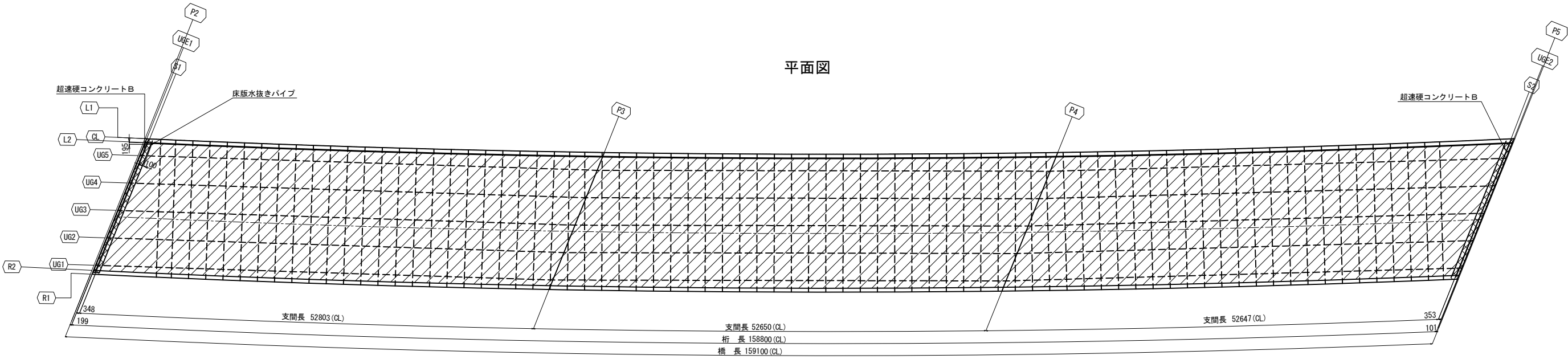
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
合計					248.8	

注記)

- 製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- 角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- 四角ナットの強度区分は、全て4とする。

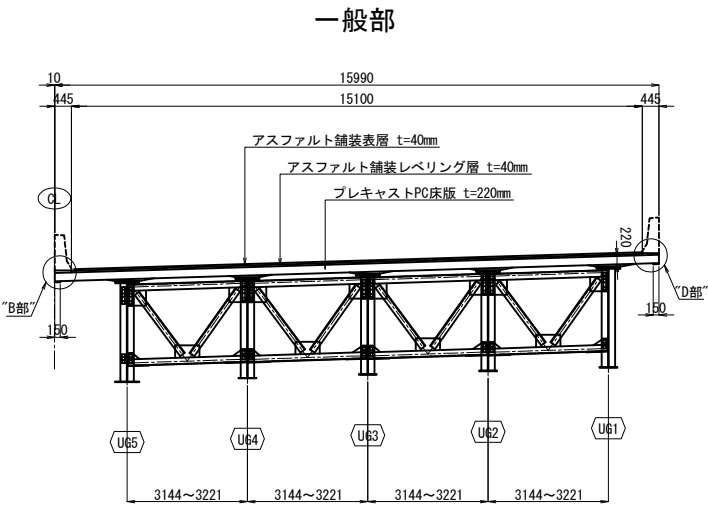
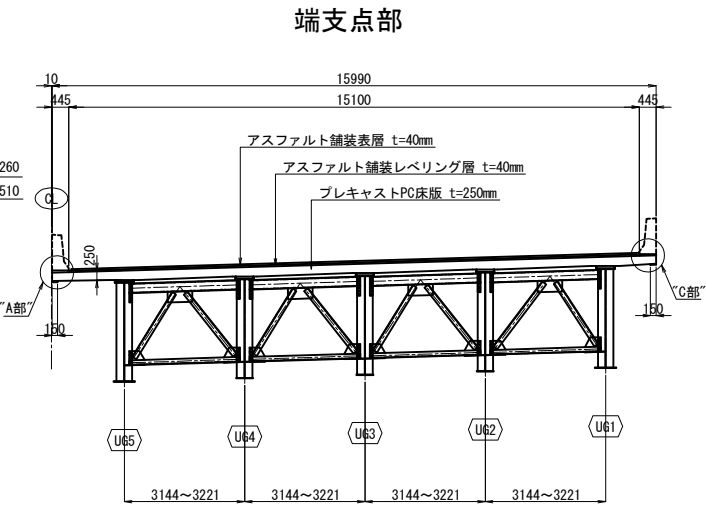
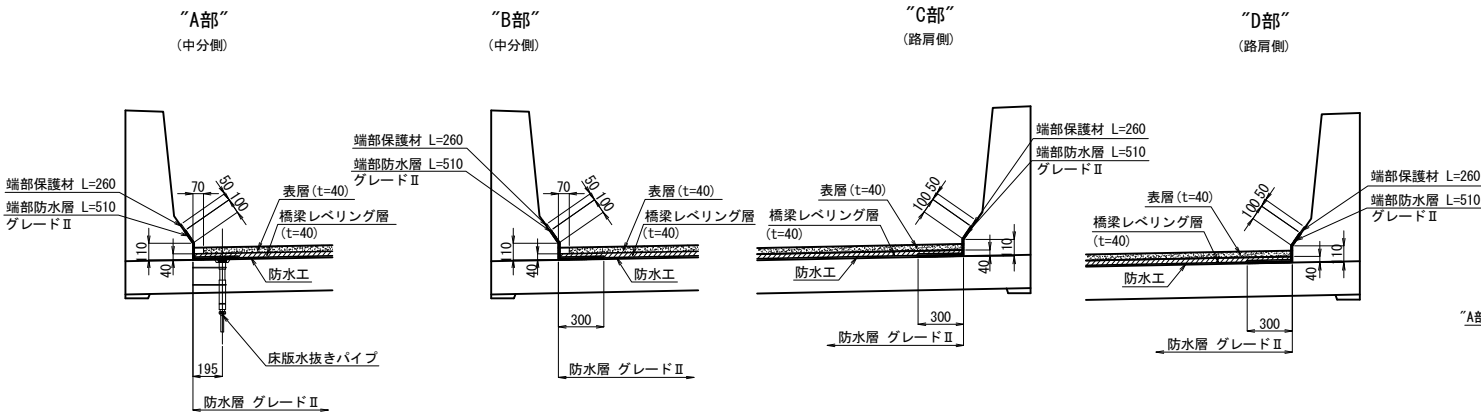
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 鋼製高欄構造図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





地覆部詳細図 縮尺 1:50

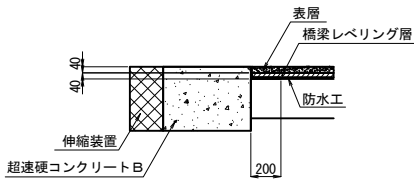
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:200



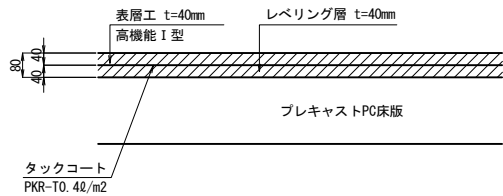
材料表

名称	仕様	単位	数量	摘要
表層工	高機能Ⅰ型t=40mm	m2	2364.3	
舗装工	橋梁レベリング層	m2	2375.3	
タックコート	PKR-T0. 4ℓ/m2	m2	2364.3	1層
防水工				
床版防水工	防水層・グレードⅡ	m2	2375.3	
端部防水層 (路肩側)	防水層・グレードⅡ	m2	80.2	
端部防水層 (中分側)	防水層・グレードⅡ	m2	80.2	
端部防水層 (桁端部)	防水層・グレードⅡ	m2	9.0	伸縮装置端部

伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



舗装厚構成図 縮尺 1:25

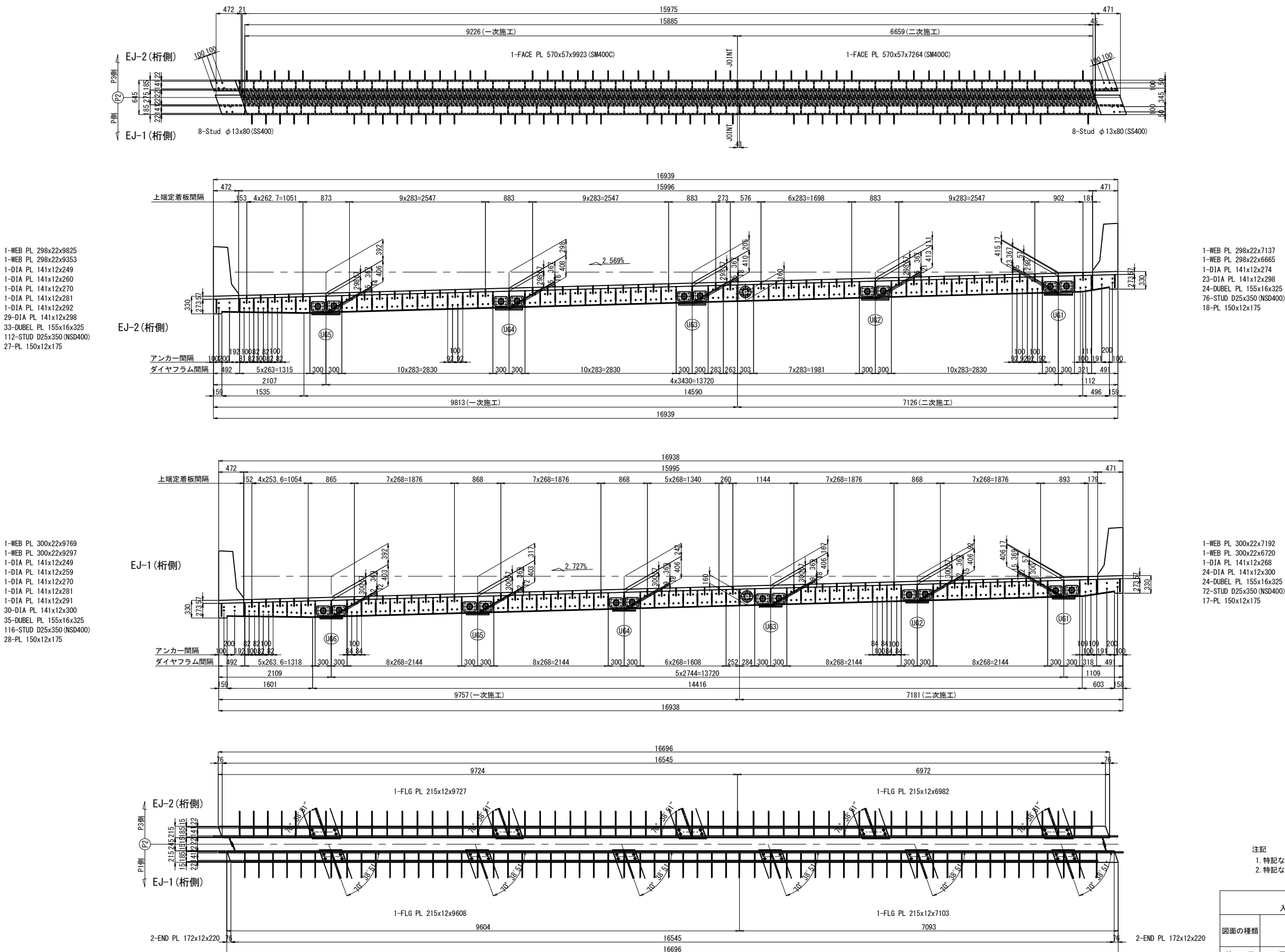


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75

117/447

P2橋脚



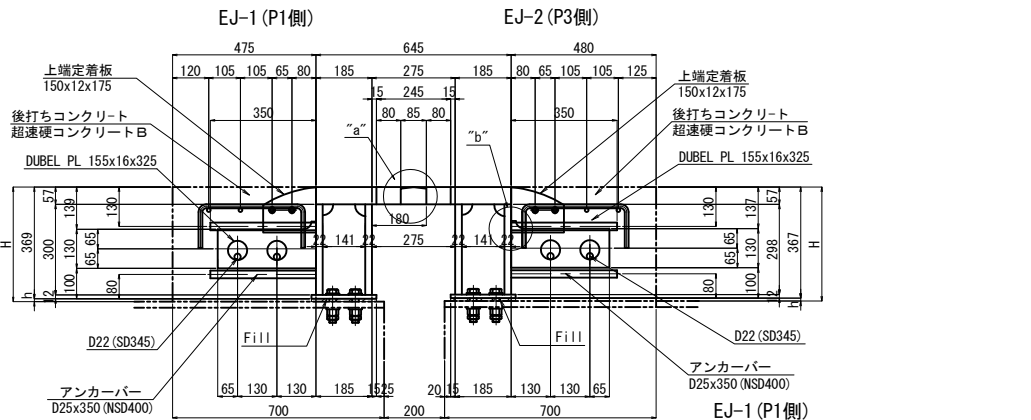
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その2） 縮尺 1:25

P2橋脚

断面図  
主桁間床版部

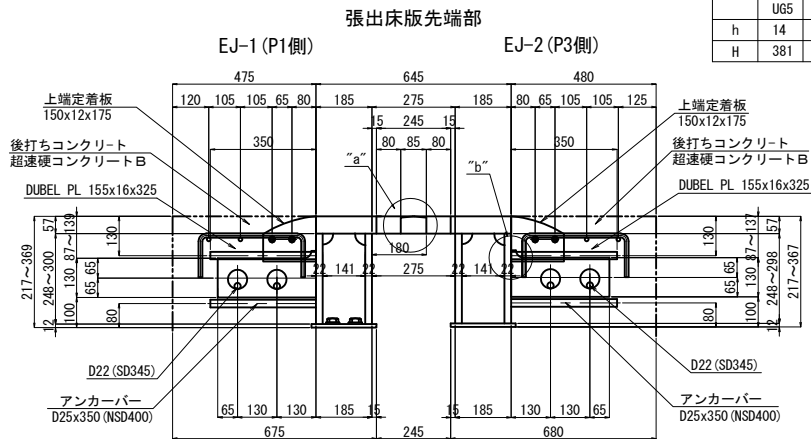


EJ-1 (P1側)

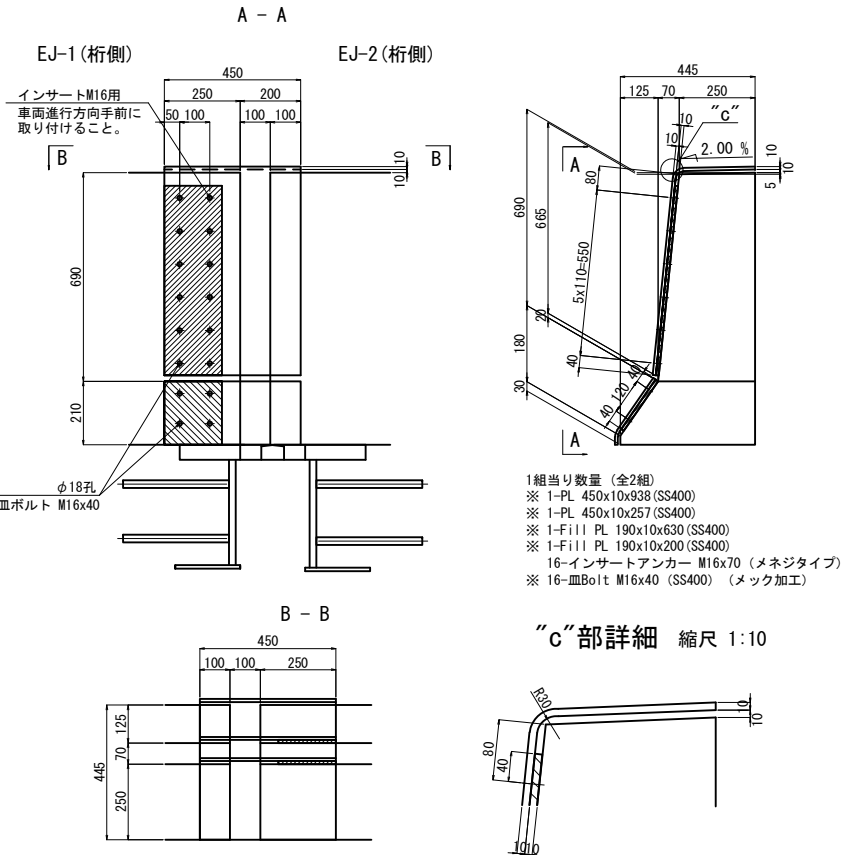
	UG6	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1
h	12	12	18	18	15	15
H	381	381	387	387	384	384

EJ-1 (P3側)

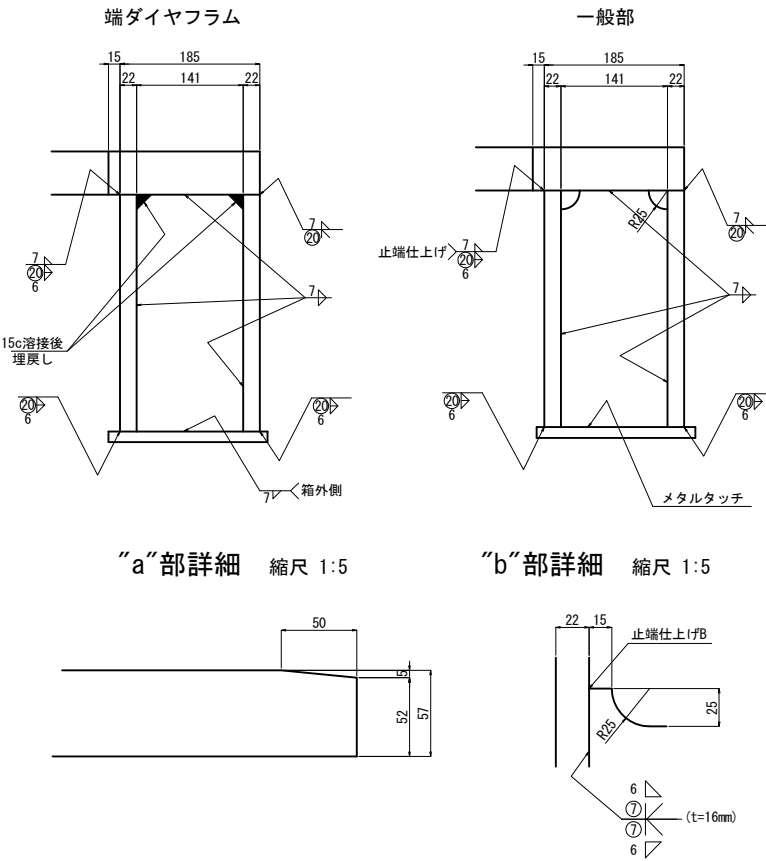
	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1
h	14	16	18	21	23
H	381	383	385	388	390



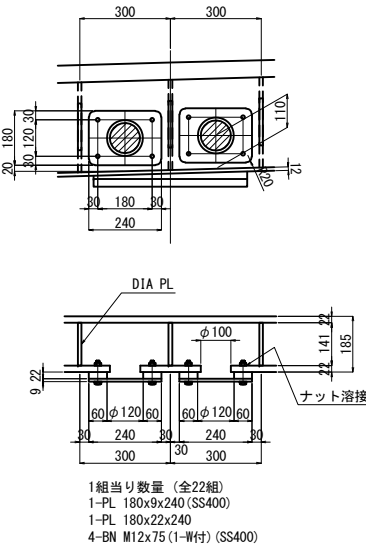
壁高欄塞ぎ詳細



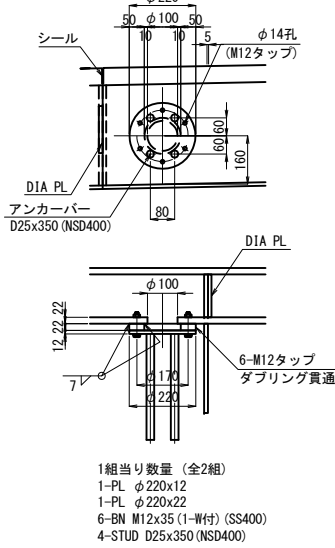
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10



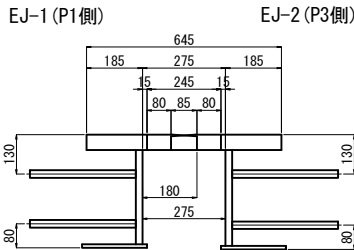
ハンドホール詳細  
TYPE-1



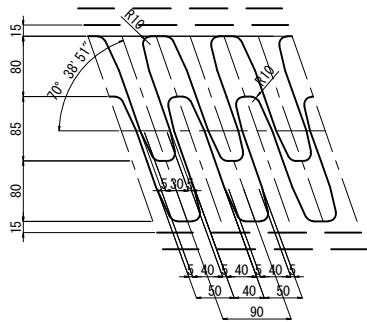
TYPE-2



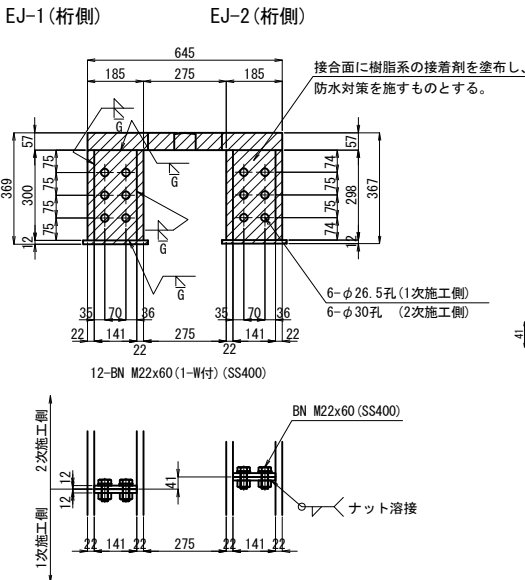
地覆部断面図



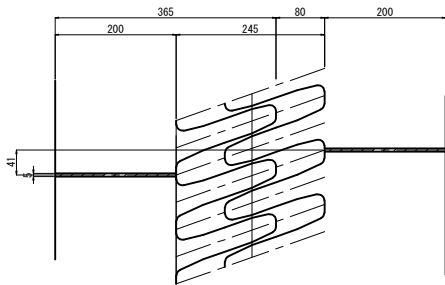
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



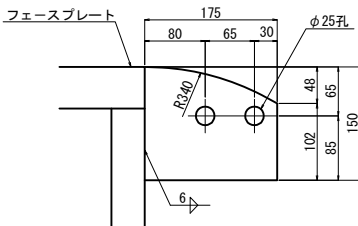
継手部詳細



ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



定着板詳細 縮尺 1:10

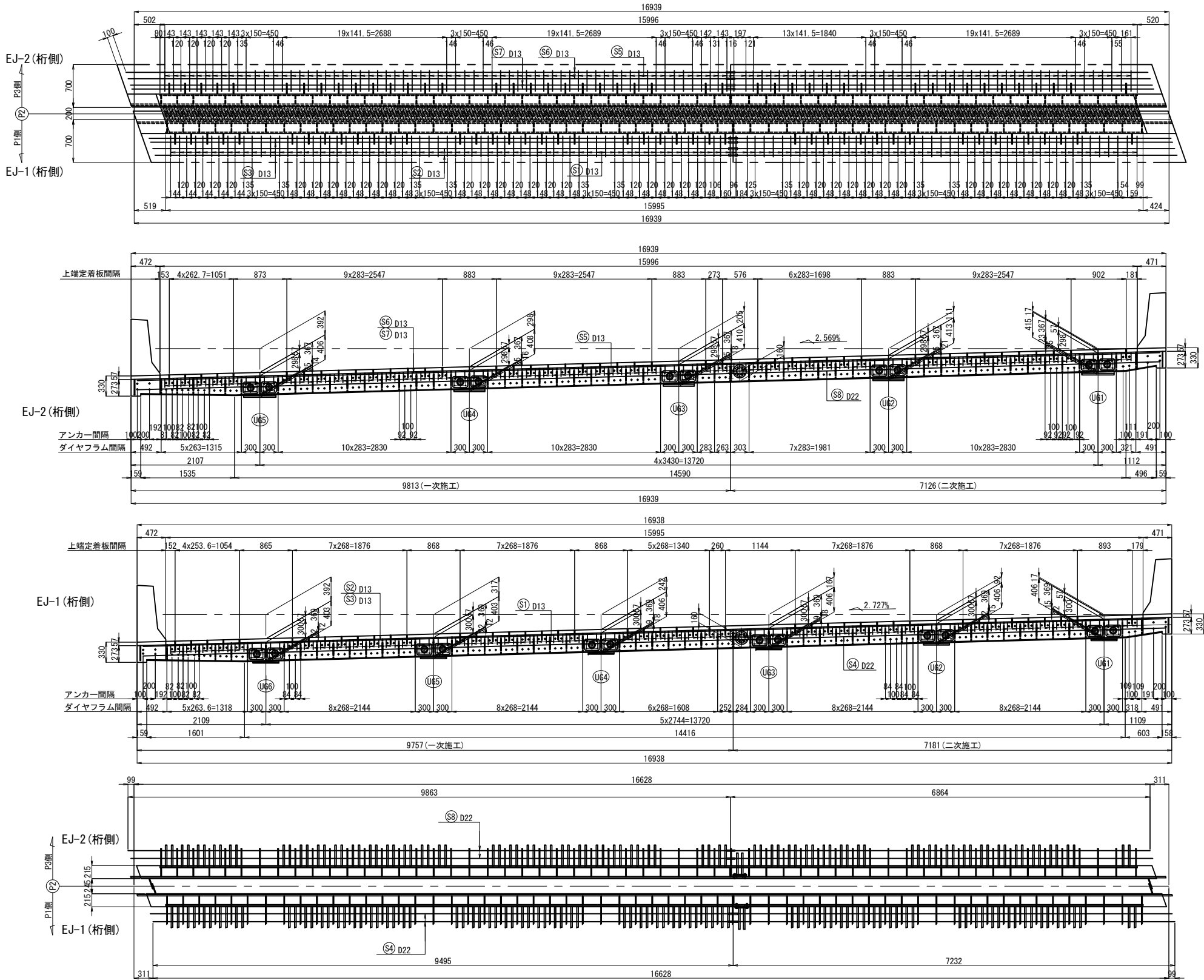


注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーップは全てR35とする。  
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、  
ボルトナット類はHDZT49とする。

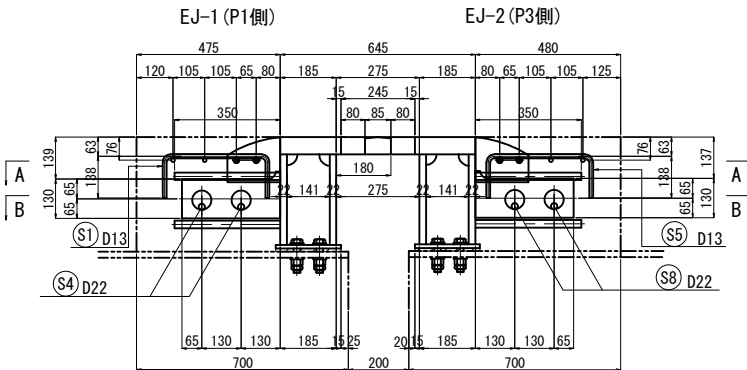
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その3） 縮尺 1:75

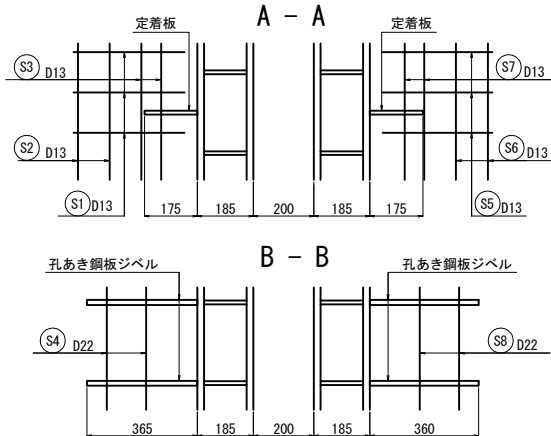
P2橋脚



断面図 縮尺 1:25



( ) 内数値はCL上寸法。



鉄筋表

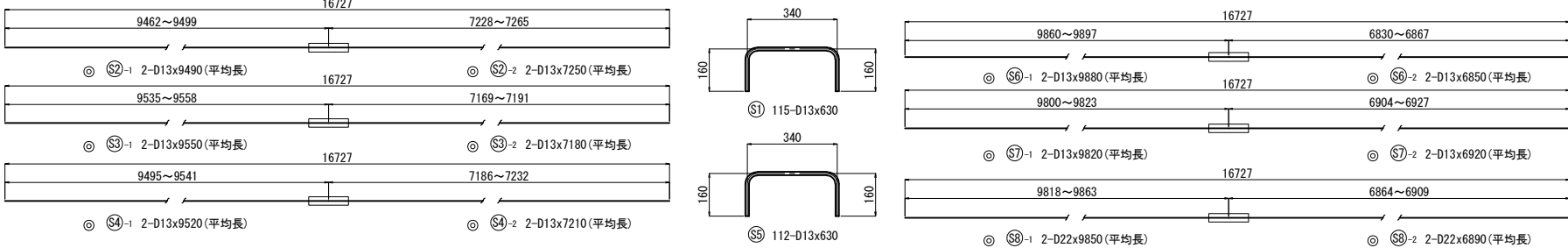
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.							
S1	D 13	630	115	0.995	0.627	72	┌
◎ S2-1	D 13	9490	2	0.995	9.44	19	(平均長)
◎ S2-2	D 13	7250	2	0.995	7.21	14	(平均長)
◎ S3-1	D 13	9550	2	0.995	9.50	19	(平均長)
◎ S3-2	D 13	7180	2	0.995	7.14	14	(平均長)
◎ S4-1	D 22	9520	2	3.04	28.9	58	(平均長)
◎ S4-2	D 22	7210	2	3.04	21.9	44	(平均長)
S5	D 13	630	112	0.995	0.627	70	┐
◎ S6-1	D 13	9880	2	0.995	9.83	20	(平均長)
◎ S6-2	D 13	6850	2	0.995	6.82	14	(平均長)
◎ S7-1	D 13	9820	2	0.995	9.77	20	(平均長)
◎ S7-2	D 13	6920	2	0.995	6.89	14	(平均長)
◎ S8-1	D 22	9850	2	3.04	29.9	60	(平均長)
◎ S8-2	D 22	6890	2	3.04	20.9	42	(平均長)
480							
			鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手		
鉄筋質量	D 13	SD345	142	134	8		
	D 22	SD345		204	4		
合計		SD345	142	338	12		

注記)

1. ◎印は機械継手を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

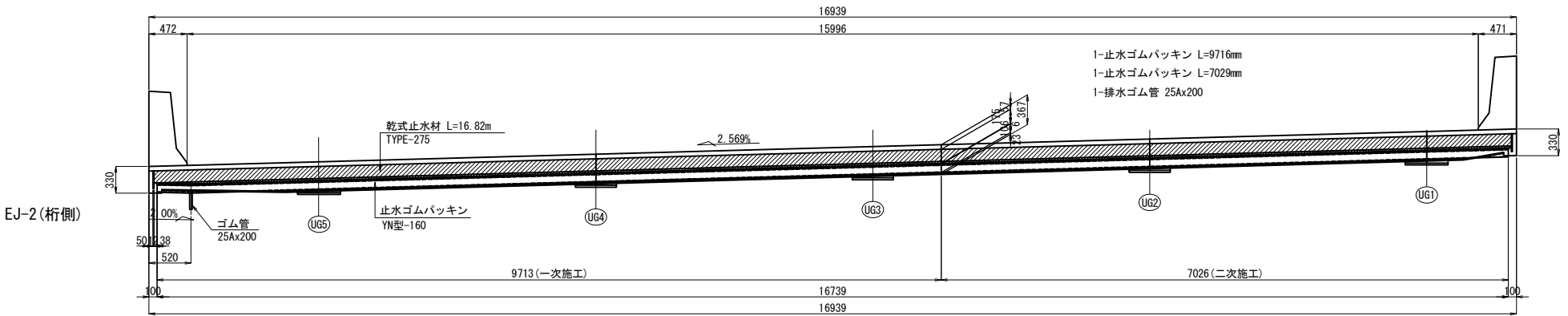
鉄筋加工図 縮尺 1:25



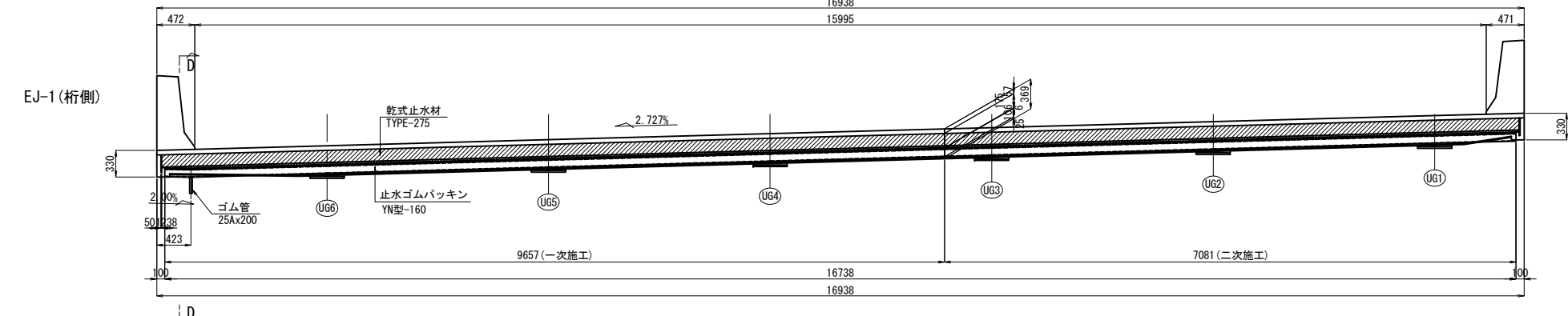
入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その4） 縮尺 1:75

P2橋脚

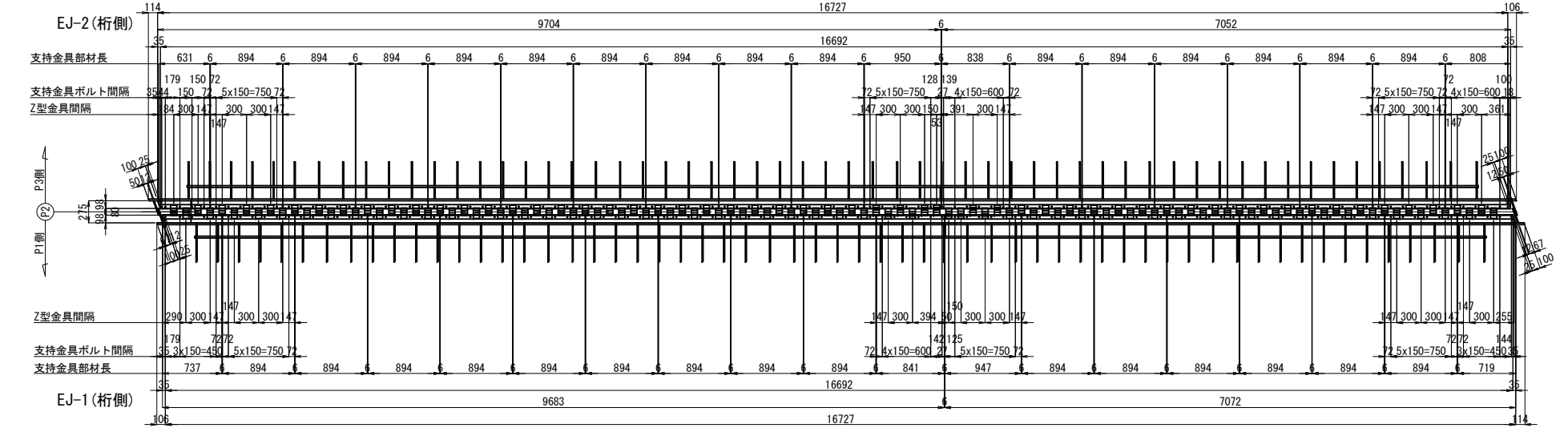
A - A



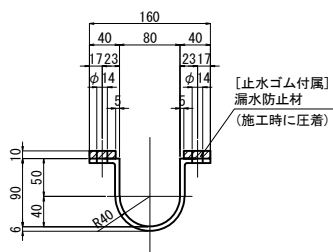
B - B



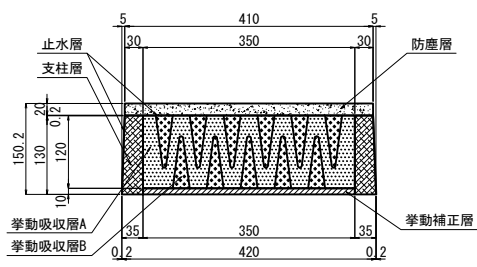
C - C



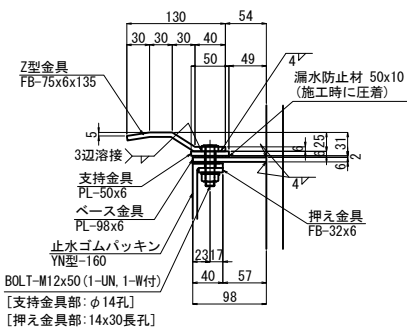
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10  
YN型-160



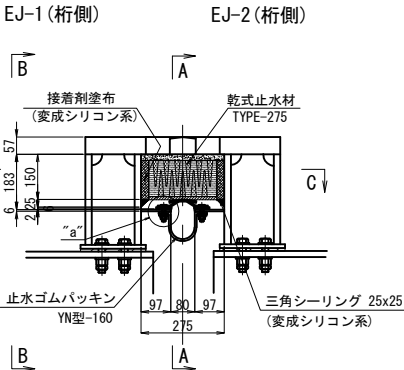
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5  
[TYPE-275]



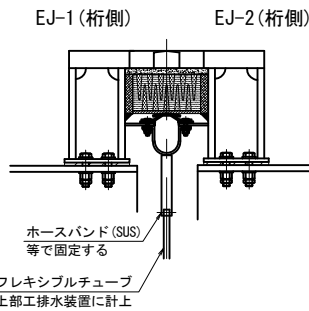
"a"部詳細 縮尺 1:10



非排水装置断面図 縮尺 1:25

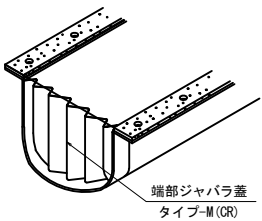


D - D 縮尺 1:25



端部ジャバラ蓋詳細図

止水ゴム両端部に設置

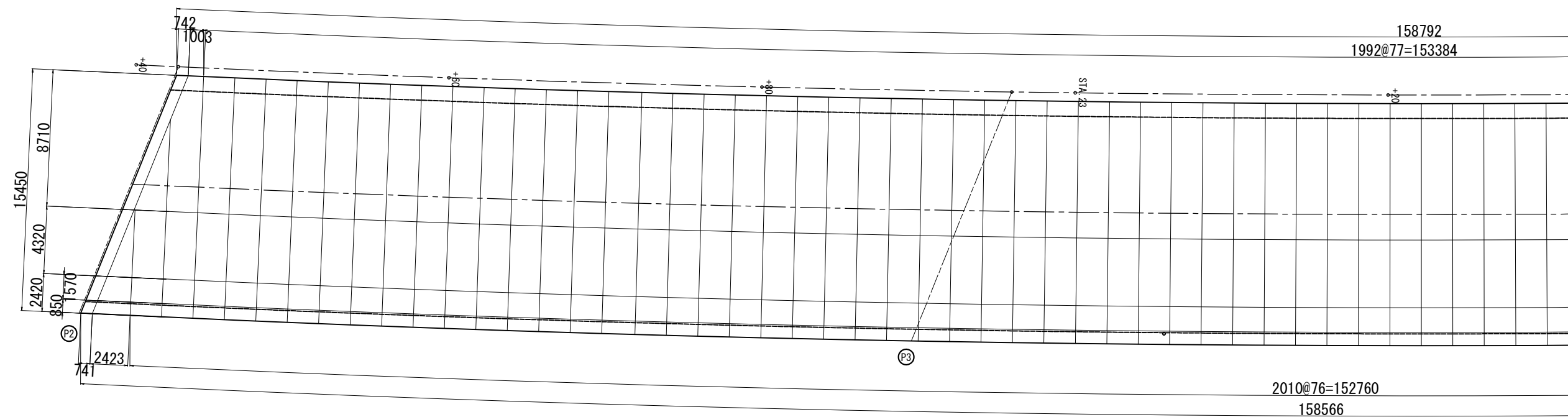


- 注記)
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。  
ただしボルト類はHDZT49とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接着面の下地処理を確認に行なうこと。
  5. 接着剤 (t=3) に接する面部材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー (0.1kg/m<sup>2</sup>) を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行なうこと。

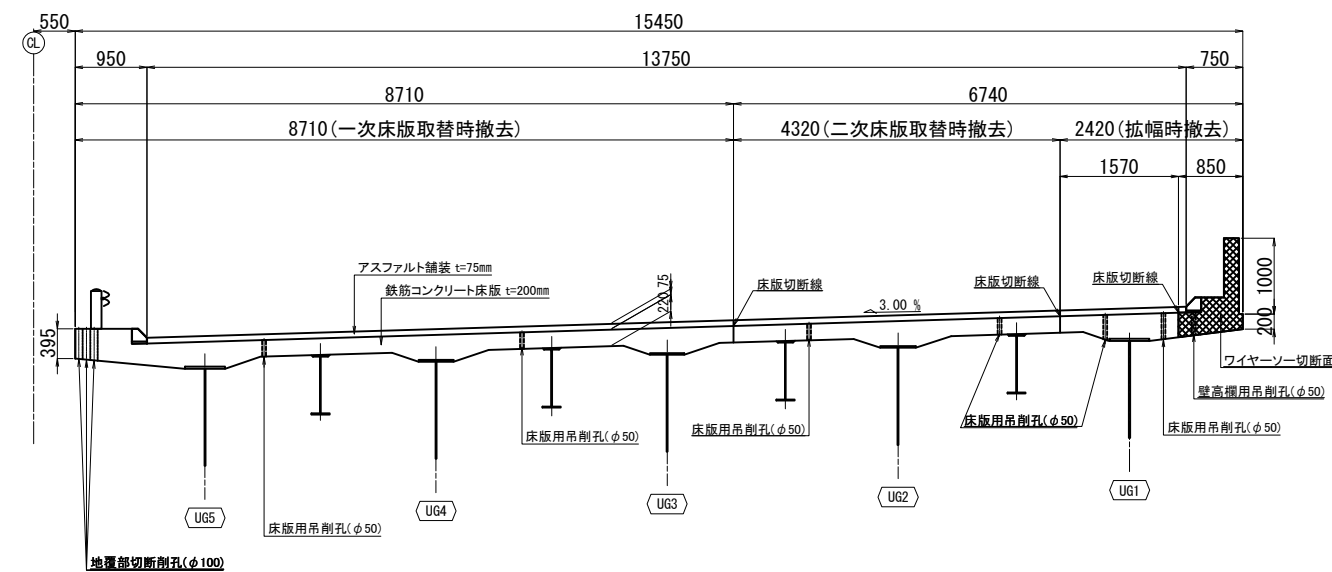
- EJ-1 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 98x6x9683
  - ※ 1-PL 98x6x7072
  - 1-FB 32x6x9683
  - 1-FB 32x6x7072
  - 1-PL 50x6x737
  - 1-PL 50x6x841
  - 15-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x947
  - 1-PL 50x6x719
  - 55-FB 75x6x135
  - 112-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 98x6x9704
  - ※ 1-PL 98x6x7057
  - 1-FB 32x6x9704
  - 1-FB 32x6x7057
  - 1-PL 50x6x631
  - 1-PL 50x6x950
  - 15-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x838
  - 1-PL 50x6x808
  - 55-FB 75x6x135
  - 113-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 伸縮装置（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平 面 図 縮尺 1:300

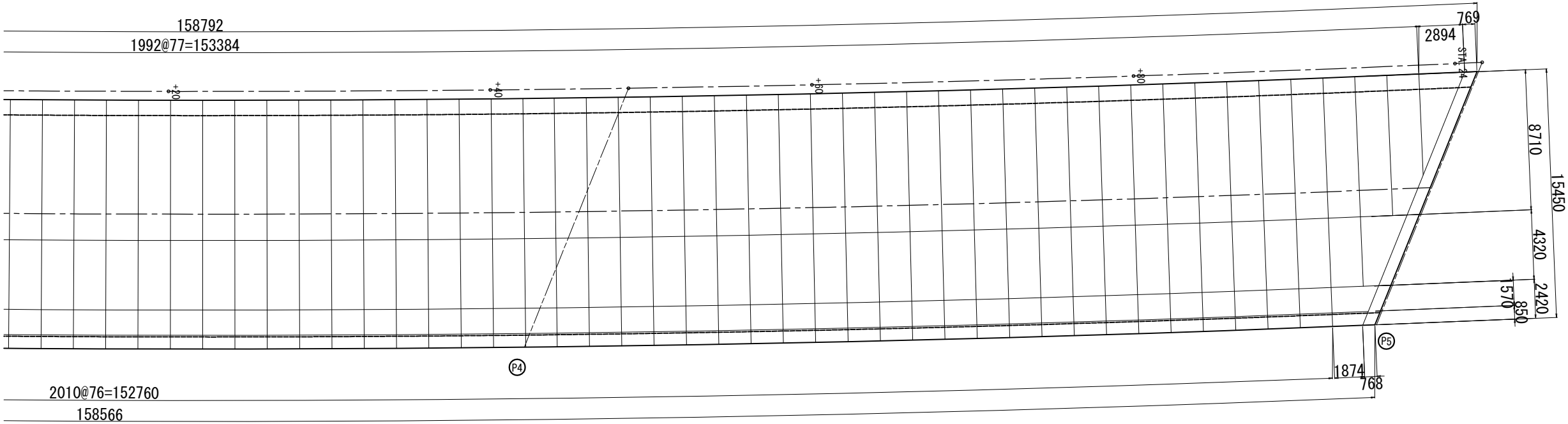


断 面 図 縮尺 1:100

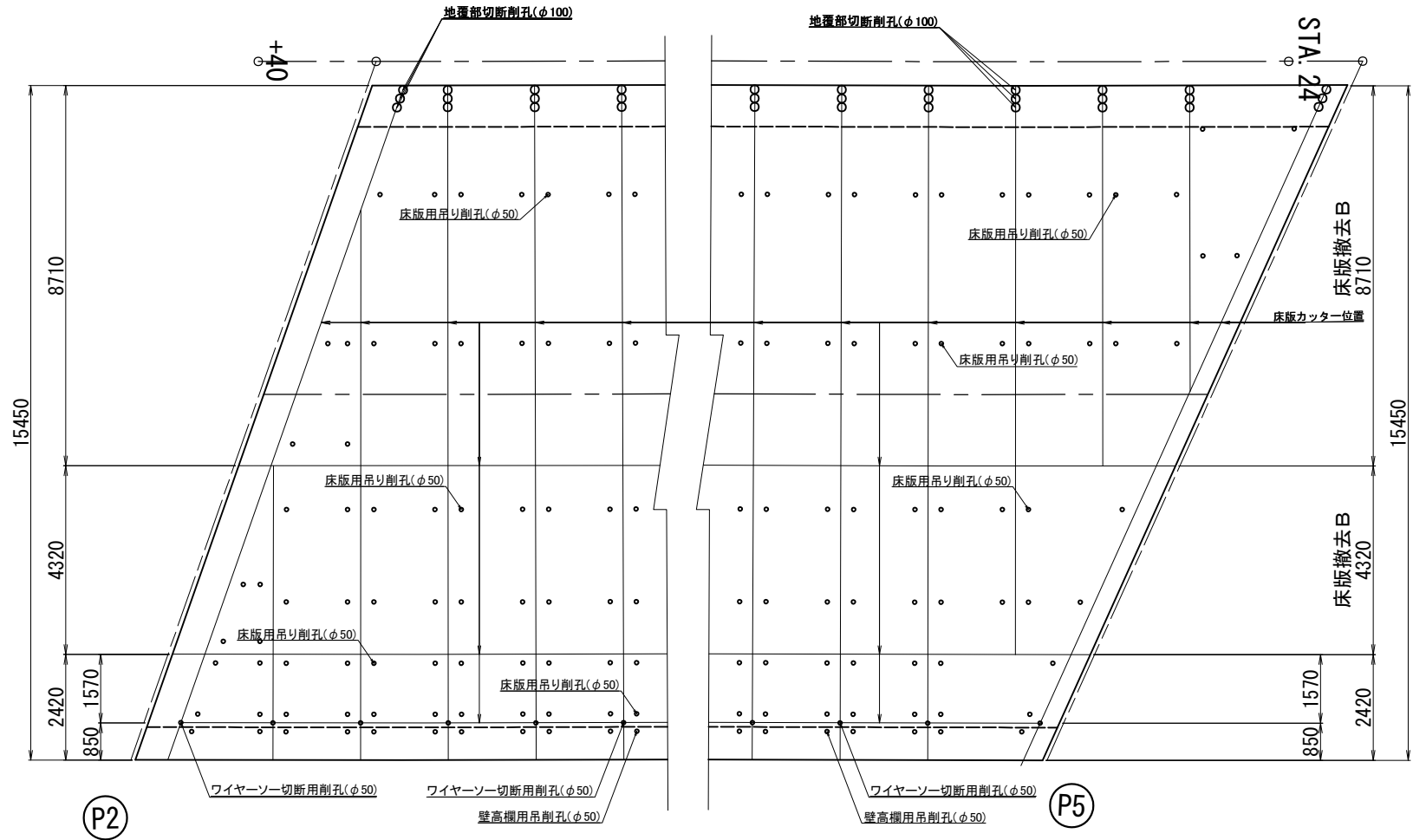


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 既設床版切断割付図（その1）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平 面 図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



数量表

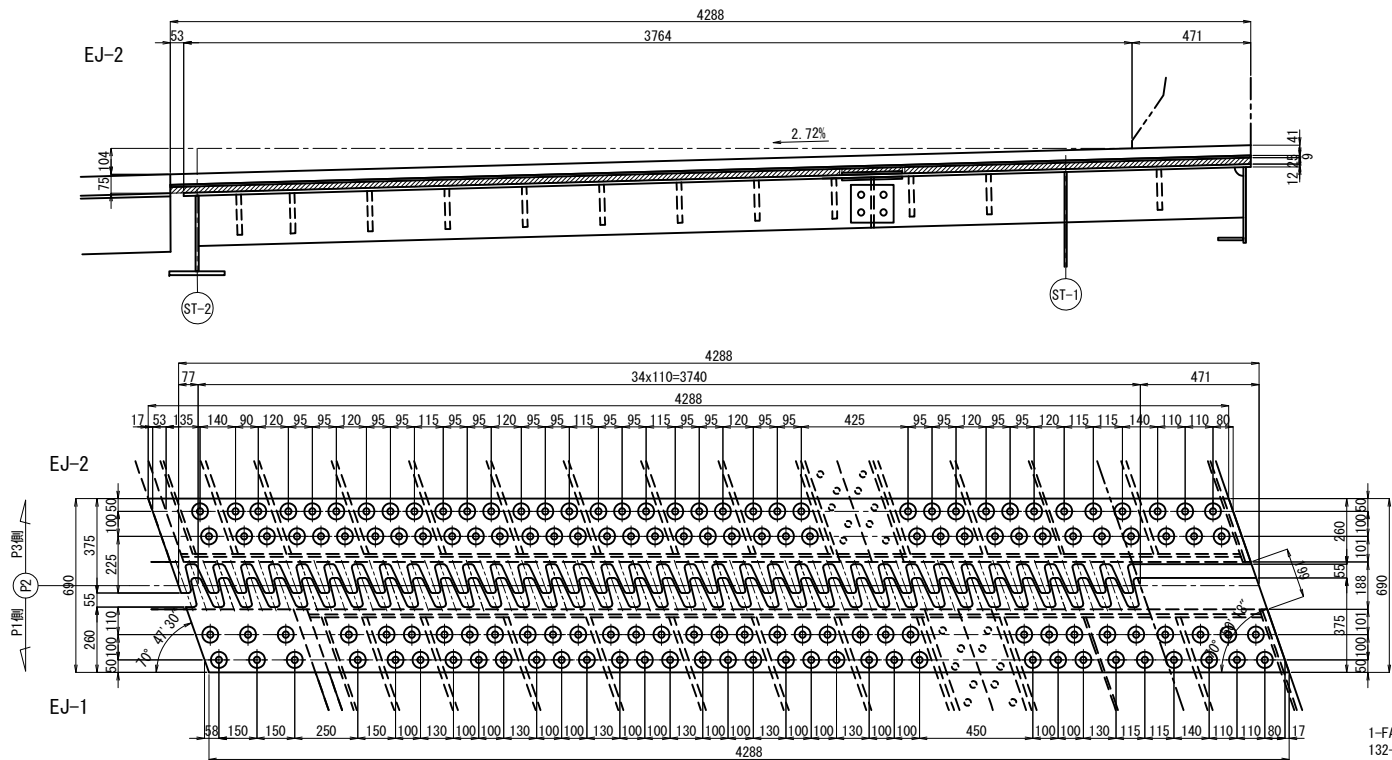
項 目	区 分	単 位	数 量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	471.3
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1149.7
ワイヤーソー切断		m	35.6
ワイヤーソー切断用削孔	t=220mm、φ 50mm	箇所	79
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ 50mm	箇所	156
床版用吊り削孔	t=220mm、φ 50mm	箇所	948
地覆部切断削孔	t=395mm、φ 100mm	箇所	240

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 既設床版切断割付図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



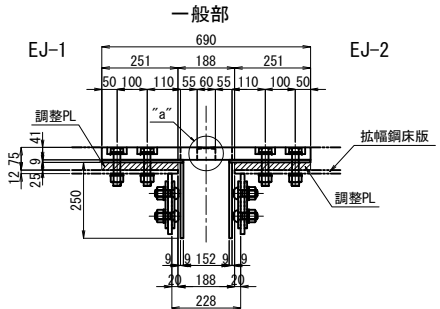
入間川橋(上り線) P2~P5 仮設伸縮装置撤去図(その1) 縮尺 1:30

拡幅鋼床版部 P2橋脚

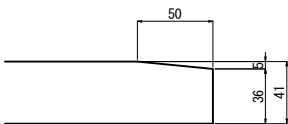


- 1-FACE PL 640x41x4513 (SM400C-H)
- 132-HTB M22x105 (F10T)
- 6-ANC D22x270 (SD345)
- 6-NUT M22 (1種) (SS400)
- 6-平座金 M22 (SS400)

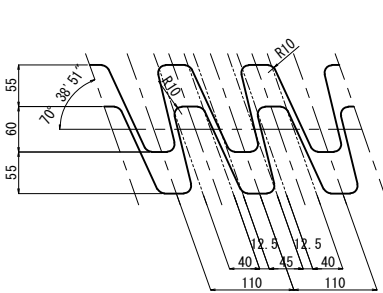
断面図 縮尺 1:25



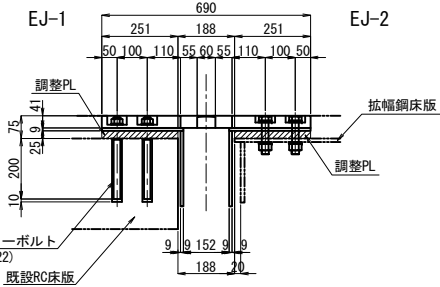
“a”部詳細 縮尺 1:5



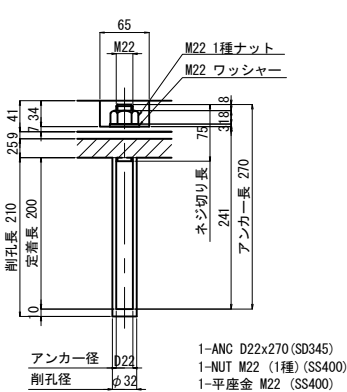
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



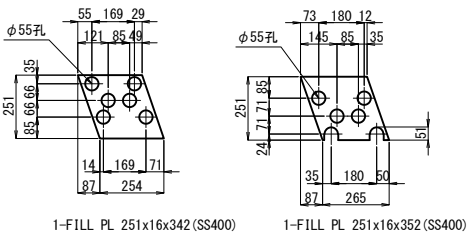
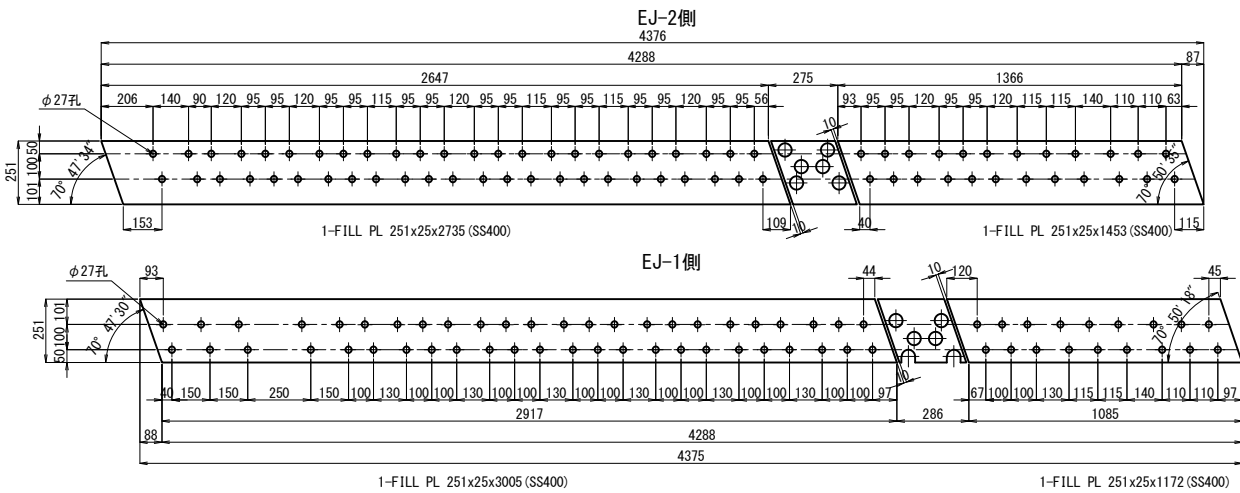
床版部



アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



調整プレート詳細

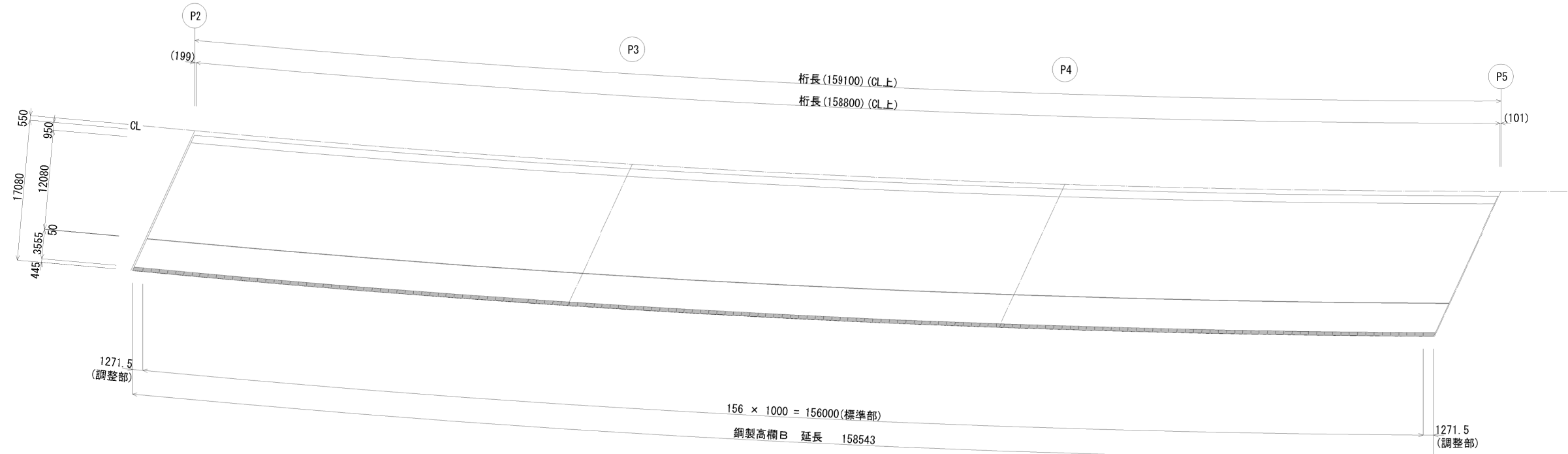


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 仮設伸縮装置撤去図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

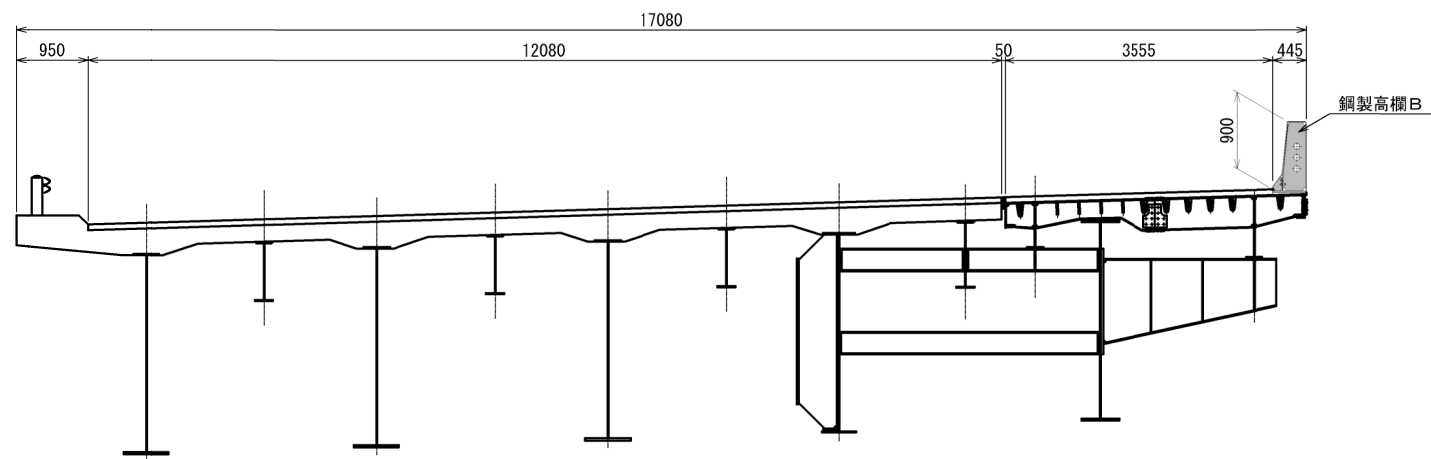


入間川橋（上り線） P2～P5 仮設鋼製高欄撤去図  
 拡幅鋼床版部

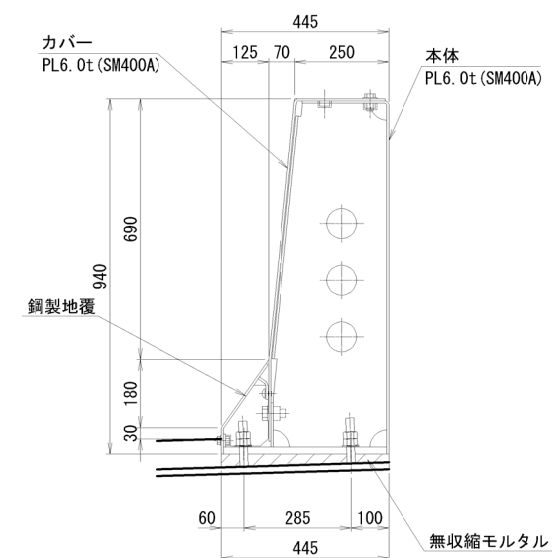
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

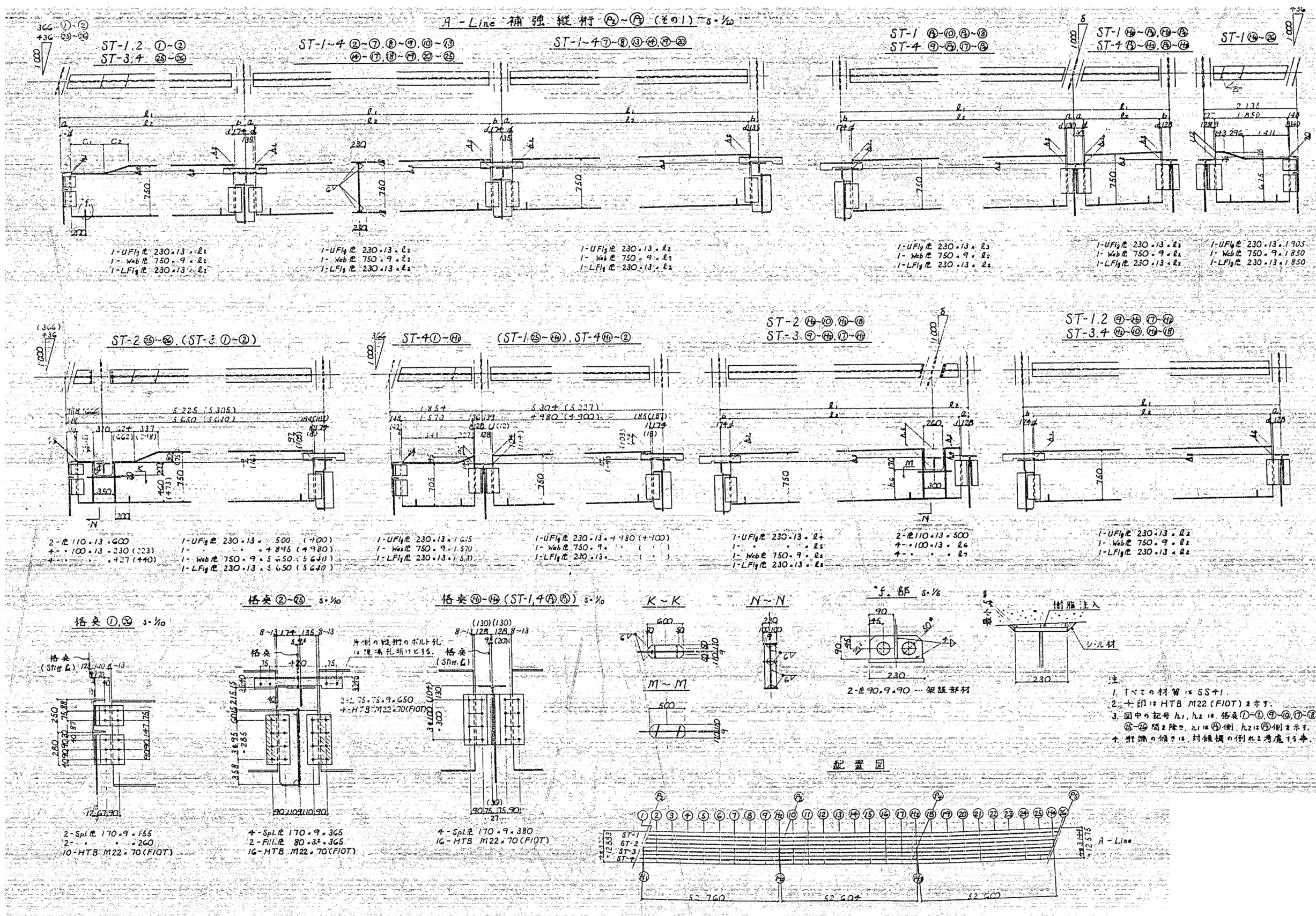


壁高欄詳細図 縮尺 1:10



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 仮設鋼製高欄撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P2～P5 縦桁撤去図（その1）（参考図）



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 縦桁撤去図（その1）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



## 入間川橋（上り線） P2～P5 縦桁撤去図（その2）（参考図）

A-Line 補強縦桁 (B)~(B) (その2)

桁間	L1	L2	L3	a	b	C1	C2	d	h1	h2	h3	h4
ST-1 ①-②	3.013	3.520	3.350	49.5	183.5	1.354	283	7.5	10	108	120	
2 ②-③	4.150	4.515	4.350	132.5	186.5	1.339	283	12.5	10	107	110	
3 ③-④	4.415	4.350	4.350	150.5	183.5	1.344	315	10.5	15	105	110	
4 ④-⑤	3.292	2.920	2.920	149	183	1.370	318	9	10	103	110	

桁間	L1	L2	L3	a	b	C1	C2	d	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10
ST-2 ①-②	4.550	5.050	7.19	995	4385	2.93	444	139.5	185.5	11.5	77	114	18	2	173	777	264	
②-③	4.610	5.000	7.65	545	4350	2.82	455	137.5	183.5	9.5	112	103	10	2	162	768	101	
ST-3 ③-④	4.781	5.210	7.71	525	4510	2.82	454	138	184	10	100	106	11	2	163	787	266	
④-⑤	4.641	5.150	8.20	600	4385	2.87	450	137	185	11	107	110	14	3	167	783	101	

桁間	L1	L2	L3	a	b	C1	C2	d	h1	h2	h3	h4
ST-1 ①-②	1.370	1.920	1.945	137	127	9	107	112	4	366		
②-③	3.384	3.660	3.110	170	184	1.0	105	109	5	401		
③-④	2.041	1.750	1.810	171.5	139.5	1.1	107	112	1	401		
④-⑤	3.535	3.710	3.740	140.5	184.5	1.05	107	117	17	430		
ST-4 ⑤-⑥	3.598	3.270	3.215	142	184	1	114	110	5	366		
⑥-⑦	2.031	1.750	1.800	141.5	132.5	1.15	112	117	11	401		
⑦-⑧	3.379	3.050	3.100	142.5	186.5	1.25	104	110	0	401		
⑧-⑨	2.190	1.910	1.900	141	137	1.1	115	103	19	430		

床版補強工数量総括表

項 目	種 別	単位	A-Line			B-Line			合 計	備 考
			R1 ~ R2	P1 ~ P2	小 計	R1 ~ R3	P1 ~ P2	小 計		
補強部材の製作	G	t	45.421	55.779	132.235	46.501	55.883	132.264	264.599	鋼板
	C	t	1.200	2.523	4.023	1.200	2.702	3.902	7.929	形鋼
	D	t	1.262	2.056	3.318	1.262	2.037	3.299	5.617	HTB
補強部材の搬送			47.156	87.827	135.013	47.226	57.806	135.032	270.046	
補強部材の塗装	工場塗装	m <sup>2</sup>	1,068.7	1,953.0	3,021.7	1,068.5	1,953.6	3,022.1	6,043.8	
	現場塗装	m <sup>2</sup>	1,068.7	1,953.0	3,021.7	1,068.5	1,953.6	3,022.1	6,043.8	
補強部材の架設			45.445	89.893	135.331	45.488	89.843	135.331	270.662	
樹脂接着工	断合成	m	373.0	594.7	967.7	373.4	595.1	968.5	1,936.8	
検査部材の製作	補強部材	t	3.775	2.754	6.529	3.775	2.761	6.536	13.065	鋼板、形鋼、BN
	既設部材	t	3.718	2.706	6.424	3.718	2.713	6.431	12.855	
検査路の架設			7.153	15.430	22.583	7.157	15.430	22.587	45.176	

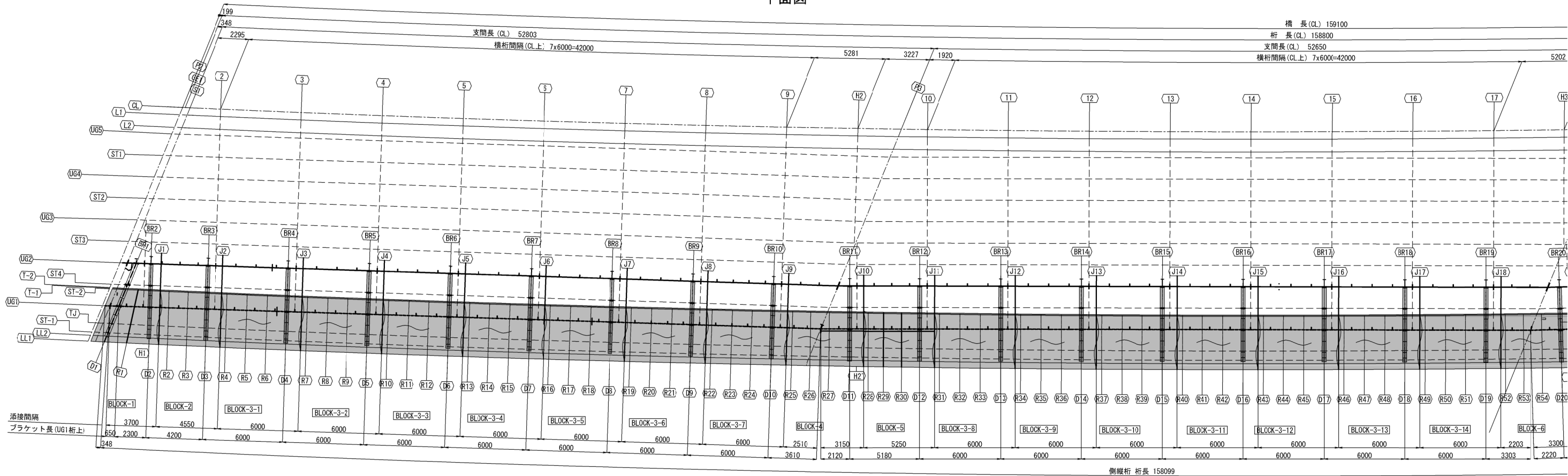
関越自動車道 入間川橋床版撤去工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 縦桁撤去図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P2~P5 仮設拡幅鋼床版撤去図

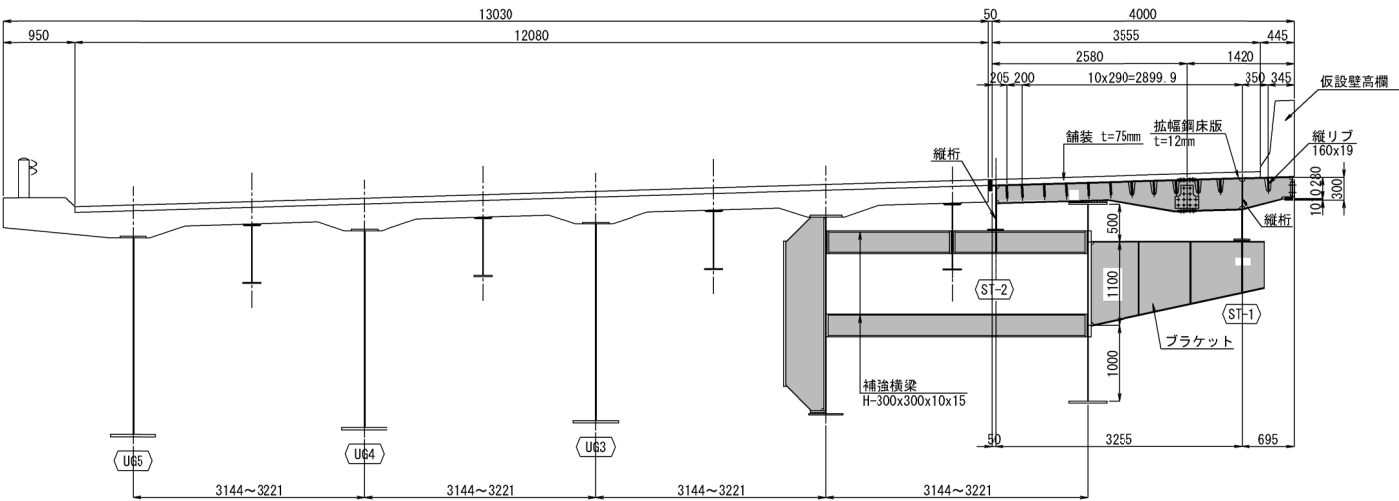
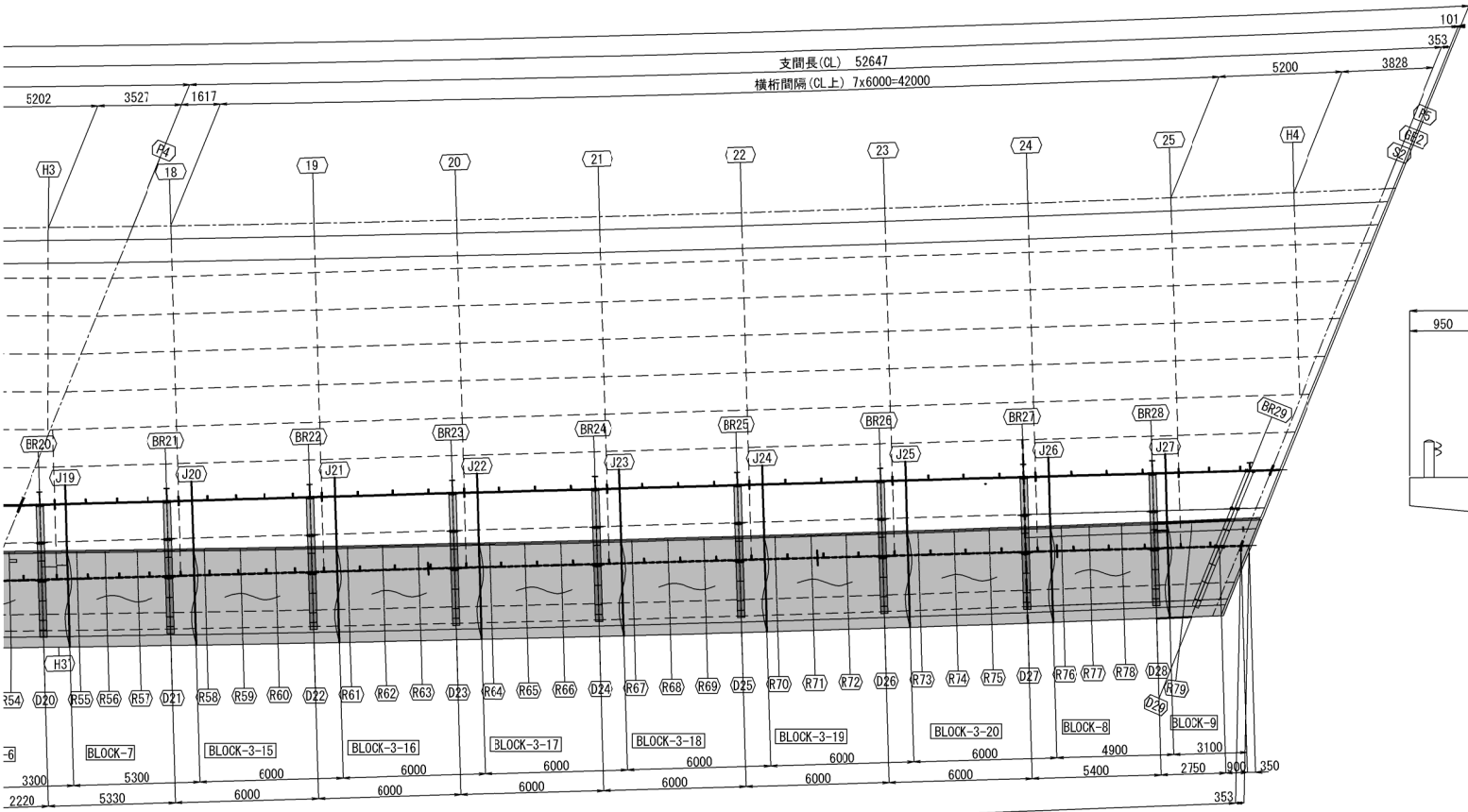
縮尺 1:300

128/447

平面図



断面図 縮尺 1:100

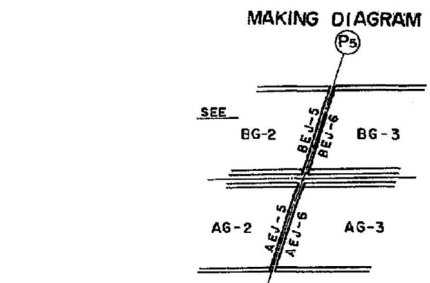
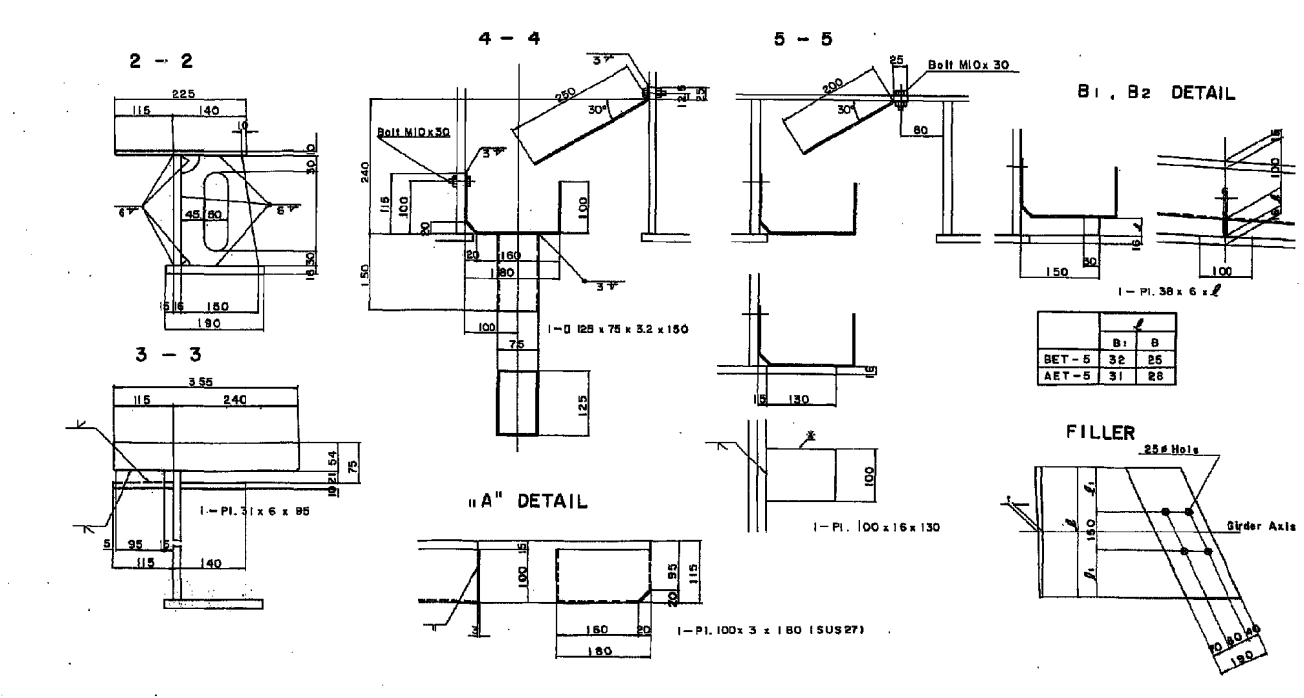
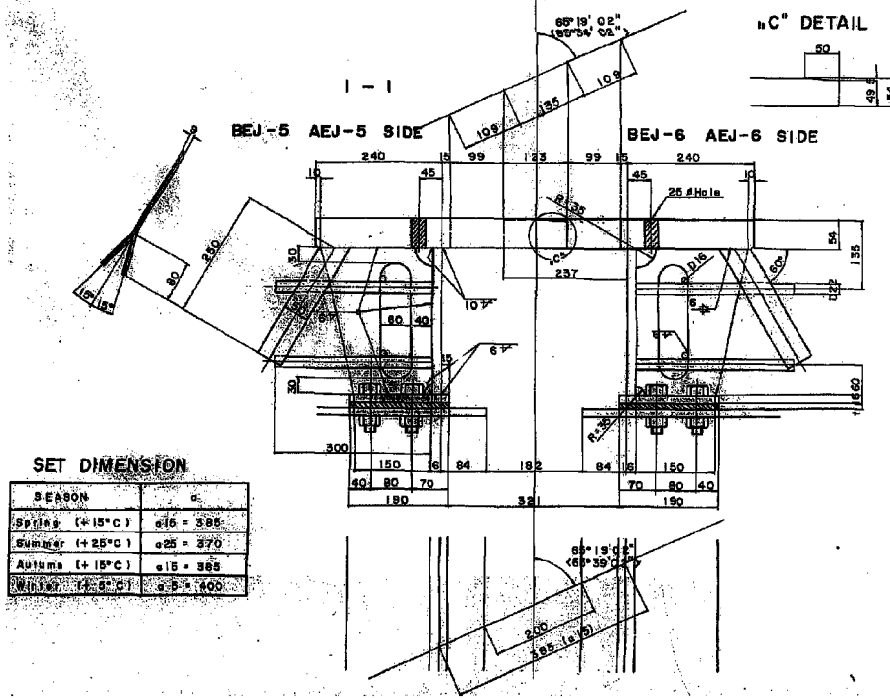
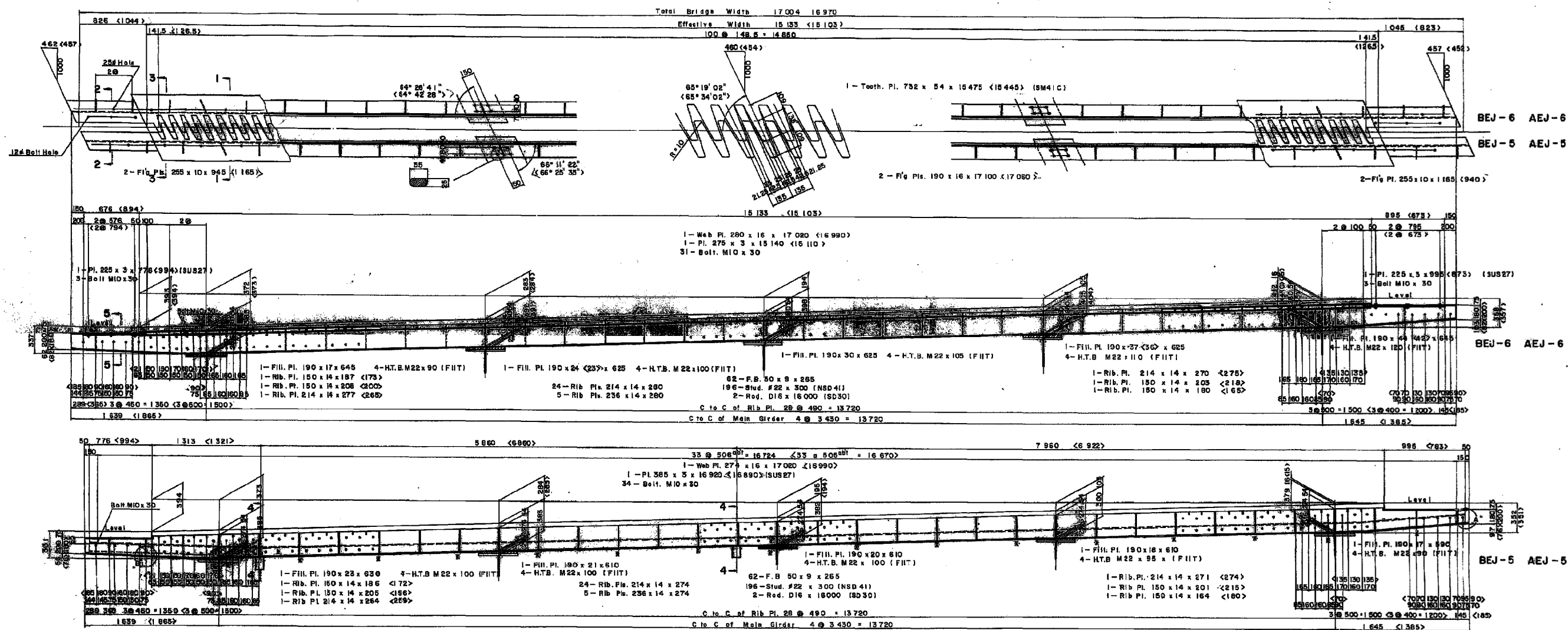


仮設拡幅鋼床版撤去数量

	撤去重量 (t)
入間川橋(上り線) P2~P5	226.628

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 仮設拡幅鋼床版撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

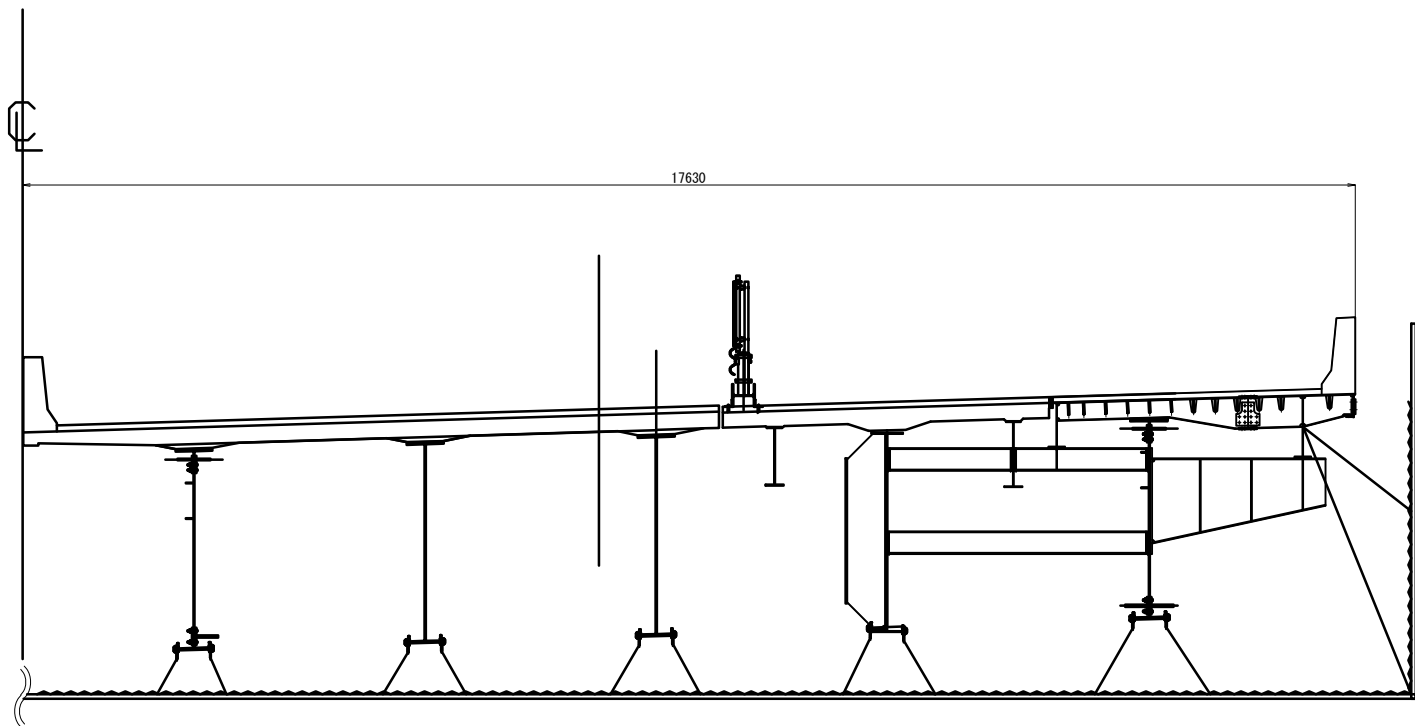
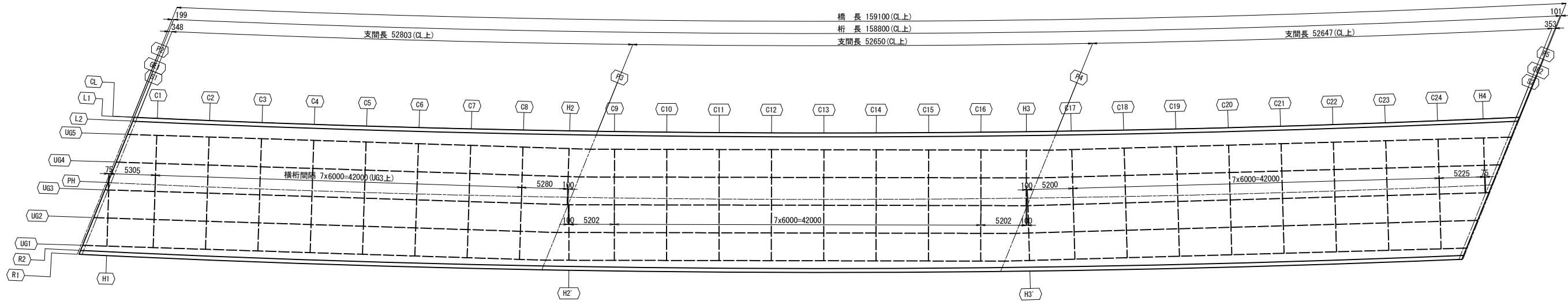
P5橋脚



NOTE  
1. All Dimensions are mm.  
2. All Materials are SS41 Except Remarks.  
3. ( ) is AEJ-5 and AEJ-6.  
4. H.T.B. Washer is 1.Taper Washer and 1.Normal Washer.  
5. フライは伸縮装置に反対側接する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2~P5 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平 面 図



足場工数量

	橋長(m)	幅員(m)	面積(m2)
入間川橋(上り線)P2~P5	159.100m	17.630m	2,804.9m2

仕様：側面足場に防護工が無い標準的な構造（標準型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 仮設吊り足場工図（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

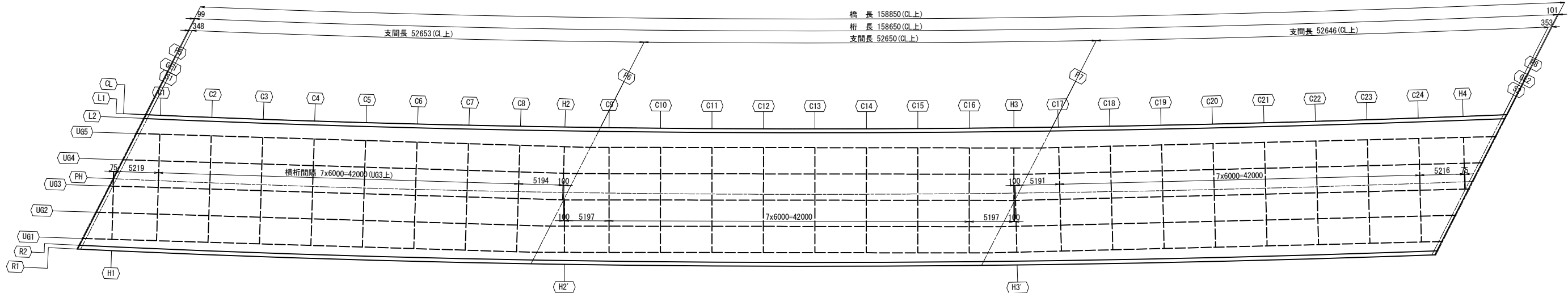


工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					上りP5～P8		
プレキャスト PC床版製作工 （148枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	452.3	プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	2741.3	プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	33.035	SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	34.515	〃	
			計	t	67.550	〃	
		A（E）	D19	t	86.498	SD345（塗装鉄筋）	
計	t		86.498	〃			
	P C鋼材	SWPR7BL 1S15.2		kg	25580		
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送			枚	76	注）1	
	プレキャストP C床版の輸送（昼夜）			枚	72	注）1	
プレキャスト PC床版架設工	架設A1	上り線 中分側		枚	38	注）1	
	架設A1（昼夜）			枚	36	注）1	
	架設A2	上り線 路肩側		枚	38	注）1	
	架設A2（昼夜）			枚	36	注）1	
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21.8		kg	11692	プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ19×200	本	760	プレキャストPC床版（SS400）	
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	720		
	曲面加工（R2）			m	3291.4	注）1	既設主桁処理
	曲面加工（R2）（昼夜）			m	3118.2	注）1	
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	50.2	場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	100.9	床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	272.0	注）2	場所打ちRC床版+床版間詰め部
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	271.9	注）2	
	鉄筋	A	D13	t	0.154	注）2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版
			D19	t	4.029	注）2	〃
			計	t	4.183	注）2	〃
		A（昼夜）	D13	t	0.154	注）2	〃
			D19	t	4.028	注）2	〃
			計	t	4.182	注）2	〃
		B	D19	t	2.283	注）2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版
			計	t	2.283	注）2	〃
		B（昼夜）	D19	t	2.282	注）2	〃
			計	t	2.282	注）2	〃
		機械式継手	D19	箇所	80	注）2	継手部のみエポキシ樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）	D19	箇所	80	注）2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	1.497	注）2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部
			D19	t	7.811	注）2	〃
			計	t	9.308	注）2	〃
		A（E）（昼夜）	D13	t	1.496	注）2	〃
			D19	t	7.811	注）2	〃
			計	t	9.307	注）2	〃

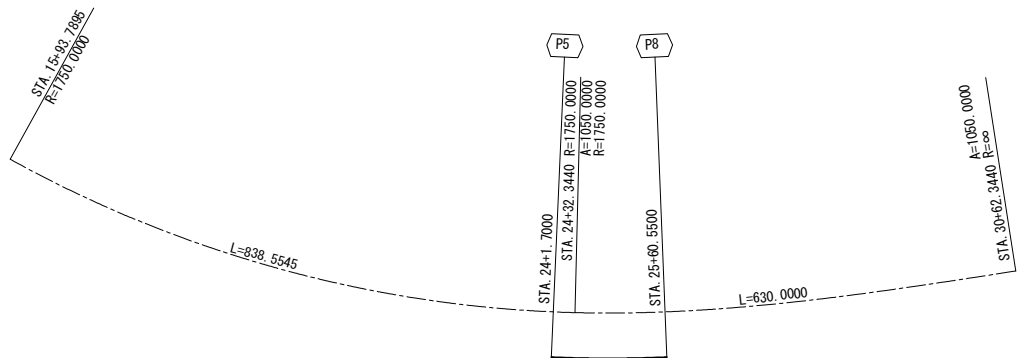
工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					上りP5～P8		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	4229		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	12926		
	排水装置	排水ます A		箇所	3		FRP-520x380
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	158.3		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	79.4	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	79.3	注)2	
		B2		m	79.2	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	79.1	注)2	
撤去工	ｱｽﾌｳﾙﾄ舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	1253.8	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	625.9	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	185.2	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	92.5	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	1041.7	注)1	t=220mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	987.0	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	121.164	注)1	
		撤去（昼夜）		t	114.786	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	87.591		
		撤去延長		m	634.6		
舗装工	ｱｽﾌｳﾙﾄ混合物	表層工 (t=40mm)		m2	2358.3		
		レベリング層工 (t=40mm)		m2	2369.3		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	2358.3		
				ℓ	943.3		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	2369.3		
		端部防水層		m2	169.3		

注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=38：36  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

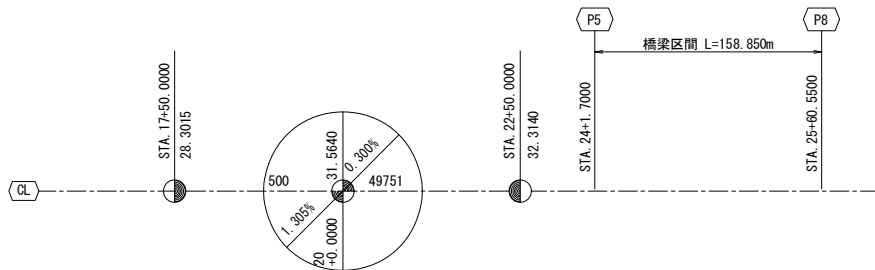
平面図



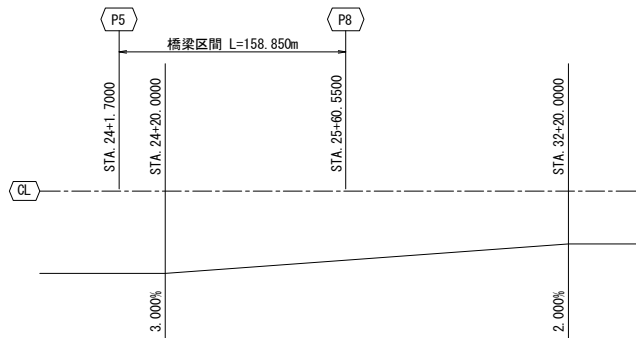
平面線形要素



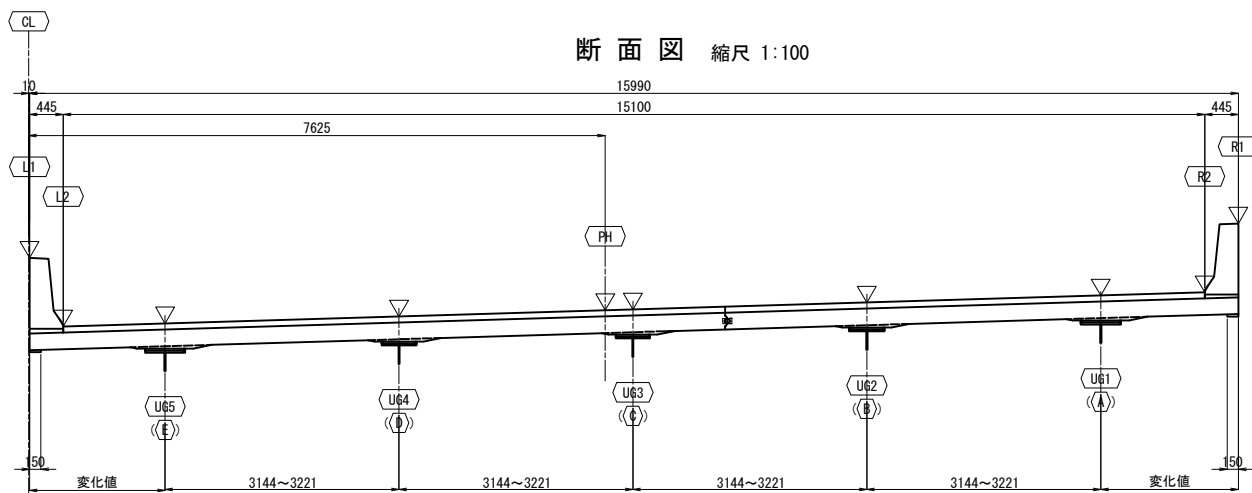
縦断勾配



横断勾配

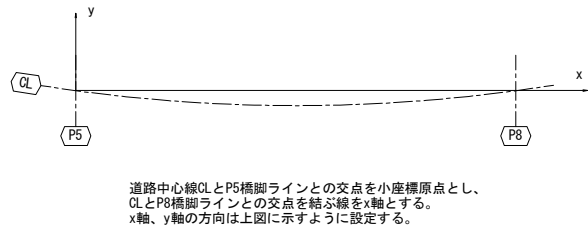


断面図 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

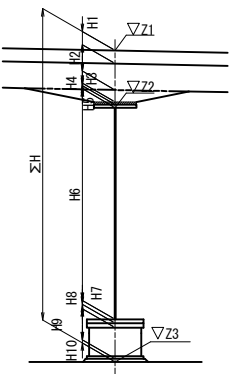
小座標軸の設定



支点上構造高表

		S1 (P5)					P6					P7					S2 (P8)				
		U65	U64	U63	U62	U61	U65	U64	U63	U62	U61	U65	U64	U63	U62	U61	U65	U64	U63	U62	U61
路面計画高	Z1 (m)	32.6368	32.7262	32.8156	32.9051	32.9946	32.7996	32.8861	32.9628	33.0594	33.1464	32.9628	33.0457	33.1288	33.2120	33.2955	33.1261	33.2056	33.2853	33.3652	33.4452
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
調整モルタル厚	H4 (mm)	41	47	54	60	66	78	84	81	91	92	88	91	94	91	88	91	87	84	80	77
上フランジ厚	H5 (mm)	25	25	25	25	25	28	25	32	25	28	28	25	22	25	28	25	25	25	25	25
ウェブ天端高	Z2 (m)	32.2208	32.3042	32.3866	32.4701	32.5536	32.3436	32.4271	32.5097	32.5934	32.6764	32.4968	32.5797	32.6628	32.7460	32.8295	32.6601	32.7436	32.8263	32.9102	32.9932
主桁高	H6 (mm)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
下フランジ厚	H7 (mm)	19	25	25	25	19	35	36	32	35	35	35	35	32	36	35	19	25	25	25	19
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
支承高	H9 (mm)	510	510	510	510	510	650	650	650	650	650	540	540	540	540	540	510	510	510	510	510
モルタル厚	H10 (mm)	33.7	23.9	19.2	15.6	18	27.6	27.1	30.7	28.4	28.4	14.8	14.7	17.8	14	15.5	5.7	3.2	6	10	19.1
構造高合計	ΣH (mm)	3603.7	3605.9	3608.2	3610.6	3613	3793.6	3797.1	3800.7	3804.4	3808.4	3680.8	3680.7	3681	3681.5	3625.7	3625.2	3625	3625	3625.1	
下部工天端	Z3 (m)	29.0331	29.1203	29.2074	29.2945	29.3816	29.0060	29.0890	29.1720	29.2550	29.3380	29.2820	29.3650	29.4480	29.5310	29.6140	29.5004	29.5804	29.6603	29.7402	29.8201

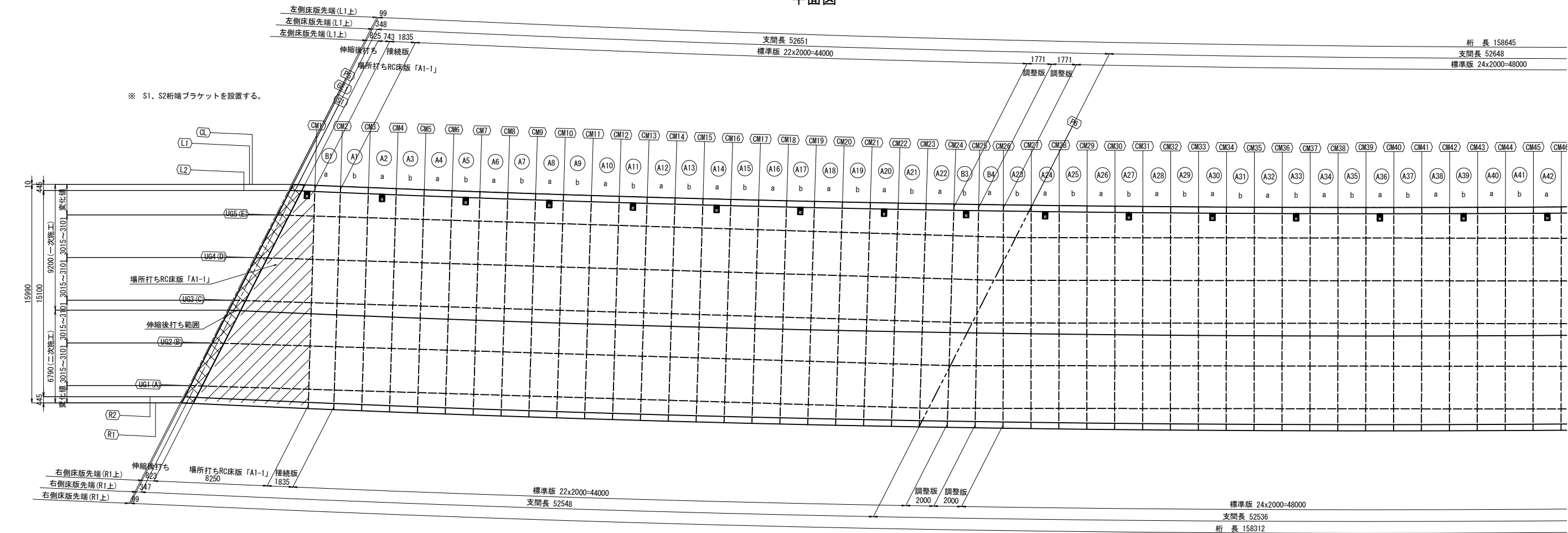
支点上構造高



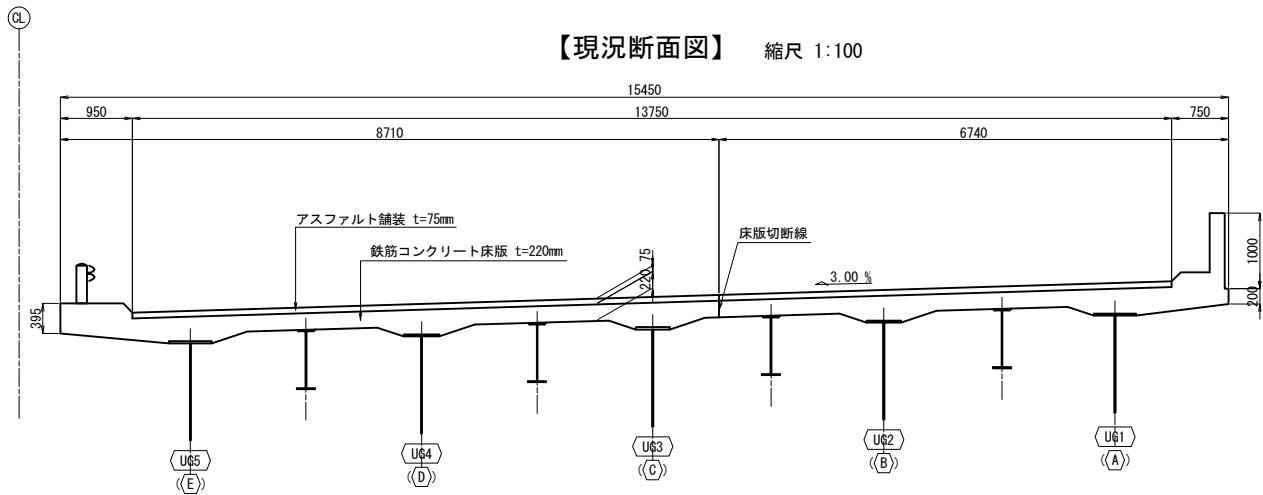
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 線形図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



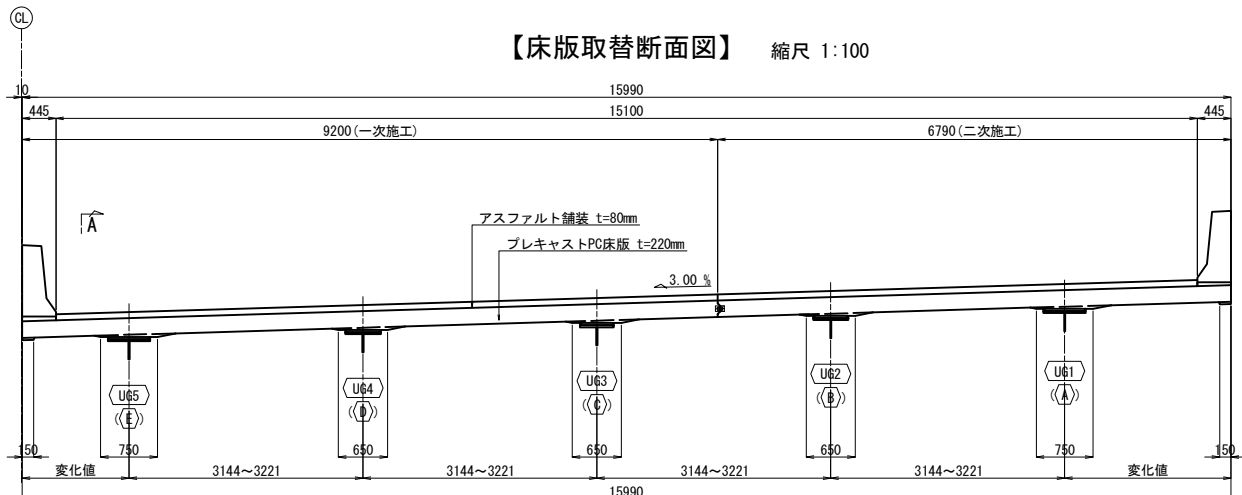
平面図



【現況断面図】 縮尺 1:100



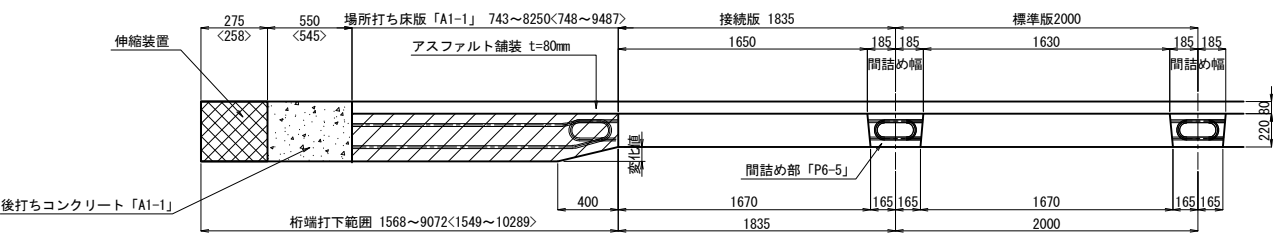
【床版取替断面図】 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面

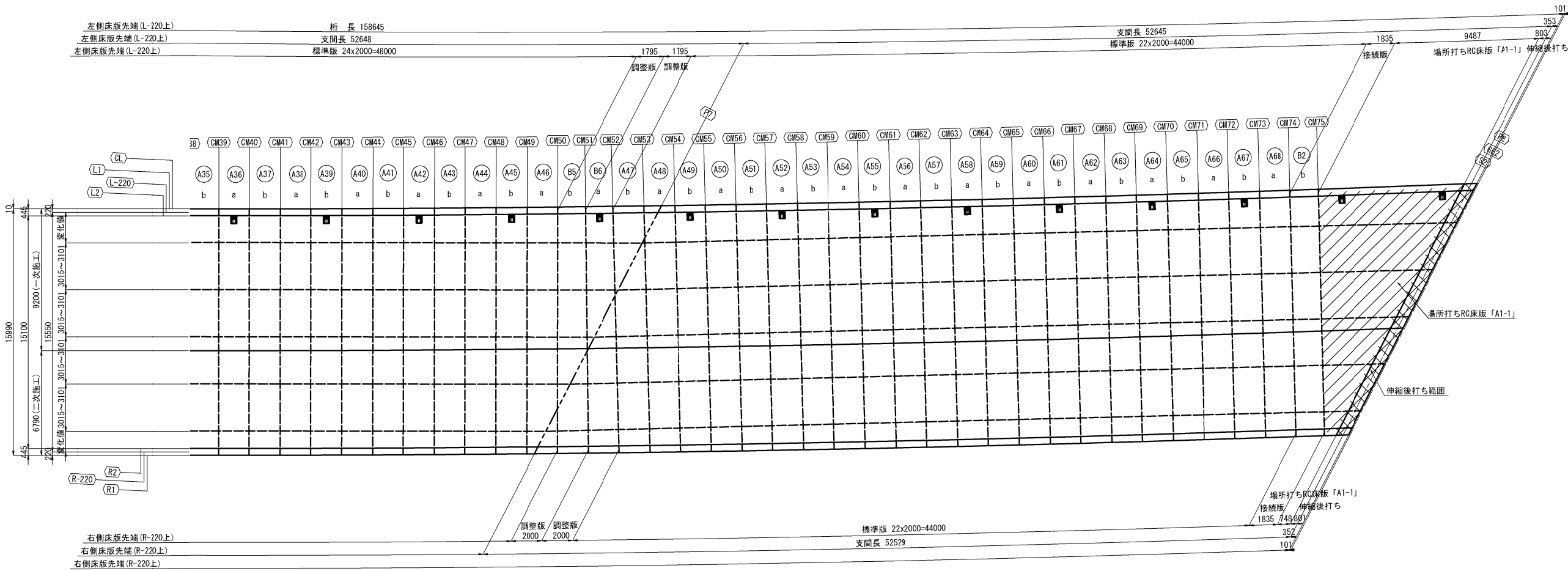


※、<>内数値はS2側を示す。

注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ )、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ )

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P5～P8 プレキャストPC床版工割付図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



プレキャストPC床版ブロック数量

- 凡例:
- 場所打ちRC床版
  - A, B<番号> プレキャストPC床版番号
  - CM<番号> カットライン番号
  - 伸縮装置 + 後打ちコンクリート

種類	番号	数量
接続版	B1, B2	2
標準版	A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21, A22, A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35, A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46, A47, A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68	46
調整版 (1)	B4	1
調整版 (2)	B5	1
標準版 (排水側付)	A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67	22
調整版 (1) (排水側付)	B3	1
調整版 (2) (排水側付)	B6	1
合計		74

注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ )、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ )

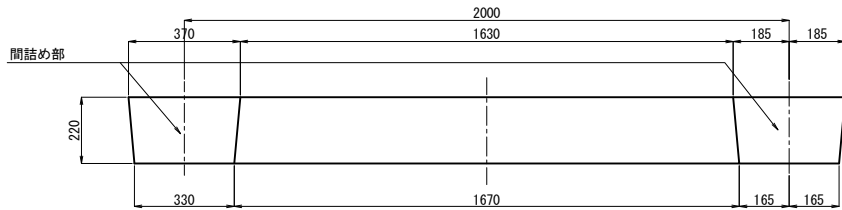
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P5～P8 プレキャストPC床版工割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

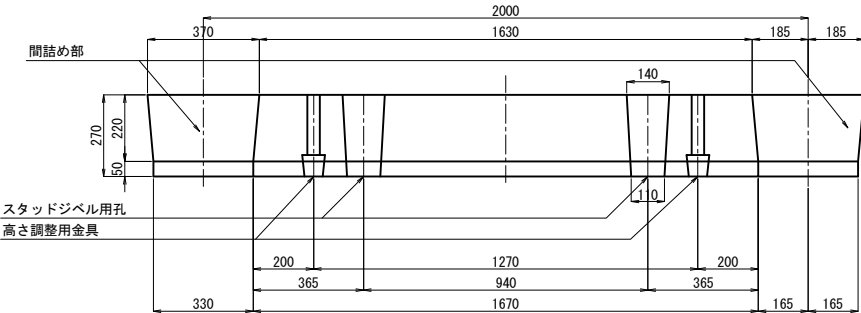
標準版: A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21, A22, A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35, A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46, A47, A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68  
標準版(排水桝付): A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67  
断面図

側面図 縮尺 1:25

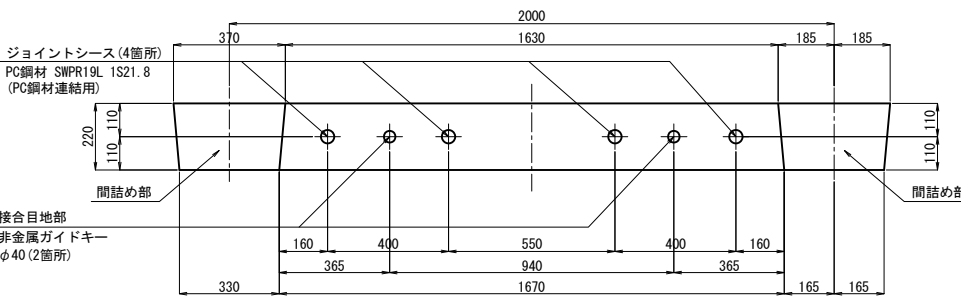
支間部



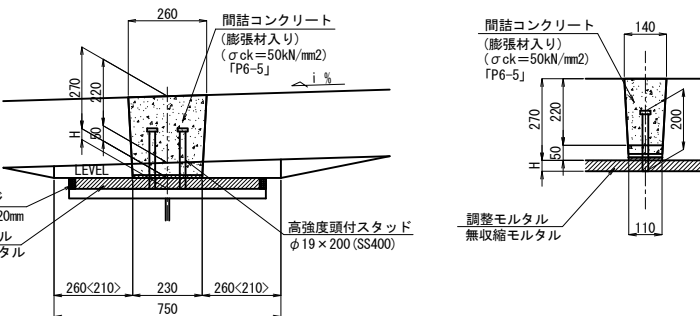
支点部(鋼桁上)



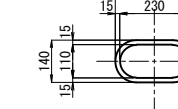
接合目地音



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



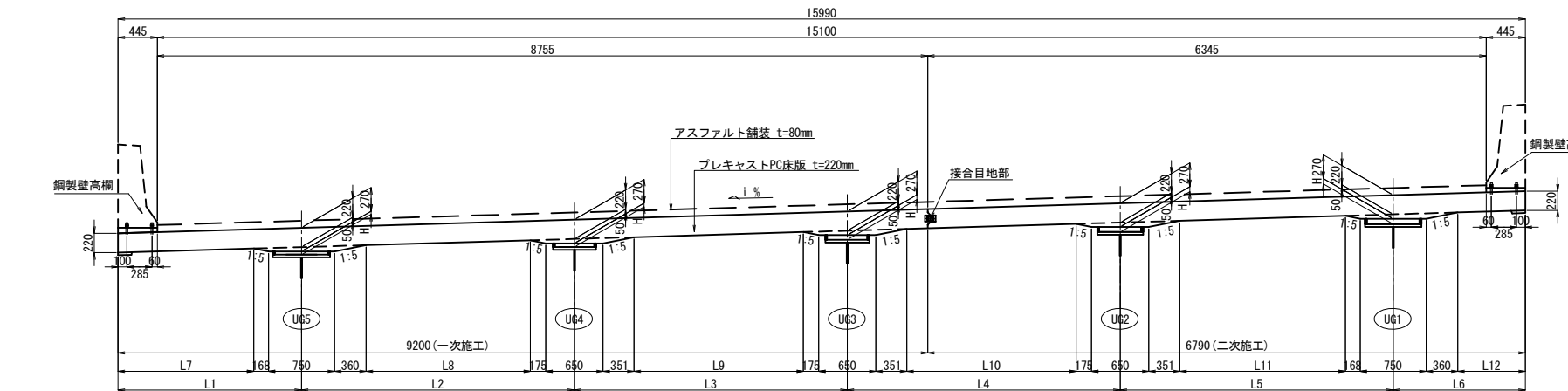
※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※◇内数値はUG2、UG3、UG4桁を示す。



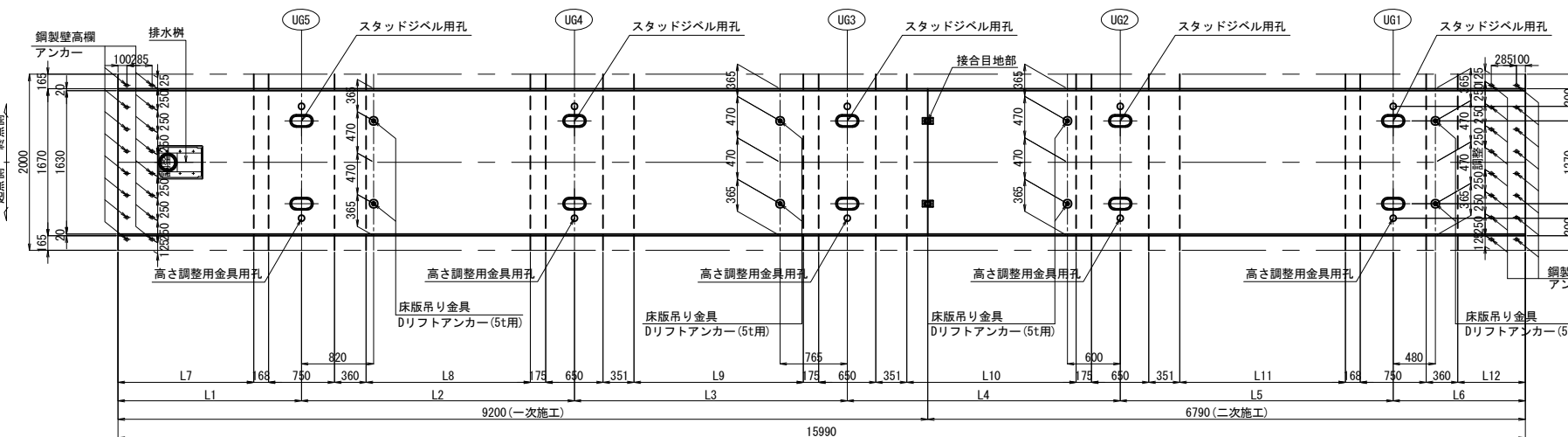
ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

注記：  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

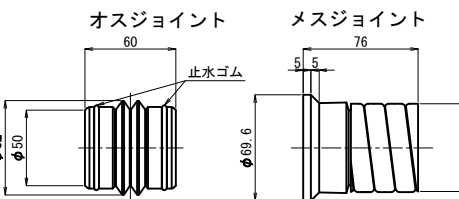
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5~P8 プレキャストPC床版構造図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



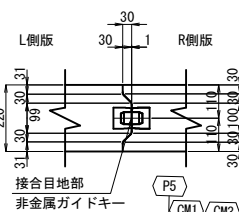
平面图



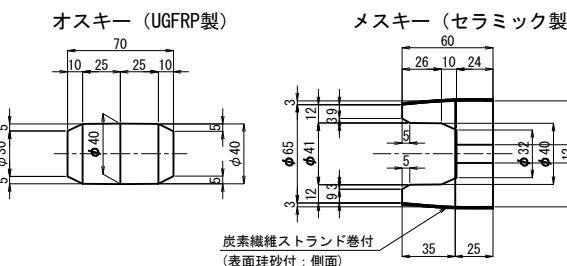
ジョイントシーす 縮尺 1:



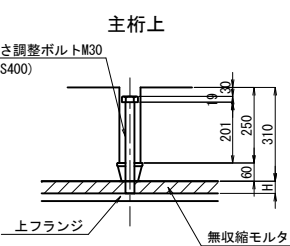
接合目地部詳細図 縮尺 1:2



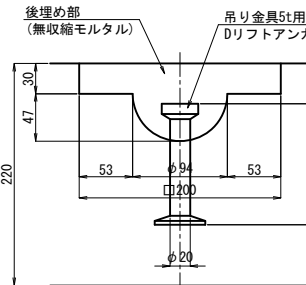
非金属ガイドキー 縮尺 1:



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:2

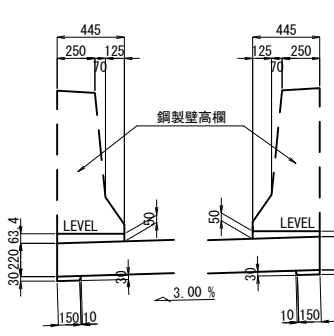


吊り金具詳細図 縮尺 1:7  
(5t用 SS490)

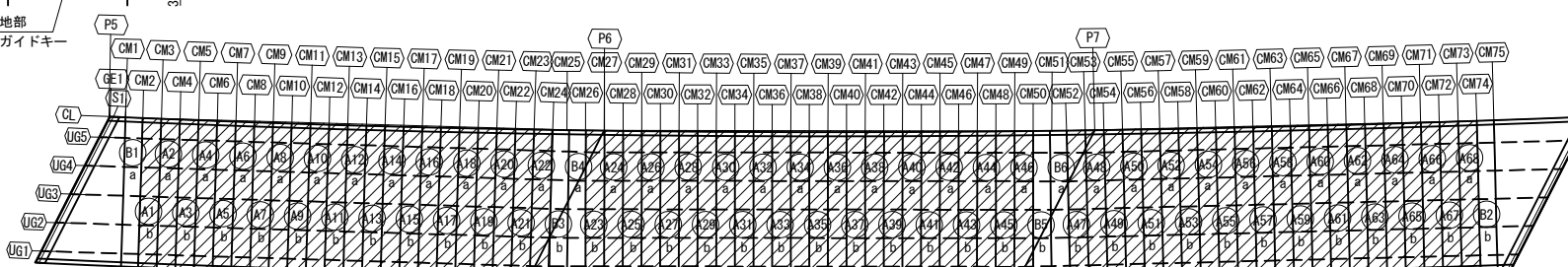


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注： ※吊り金具は、亜鉛めっき仕様（HDZT77）とす  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行

地覆部詳細図 縮尺 1:5



配置図 縮尺 1:80



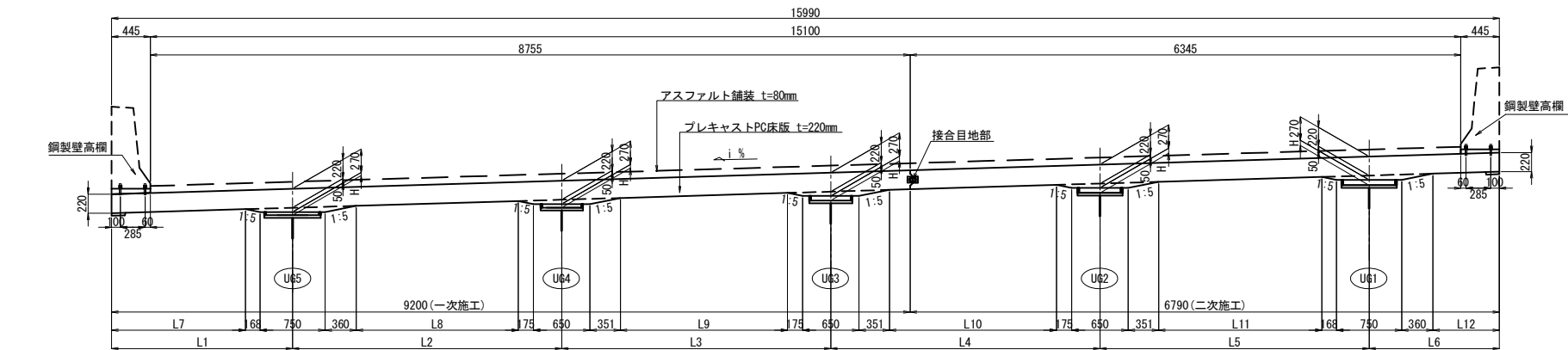




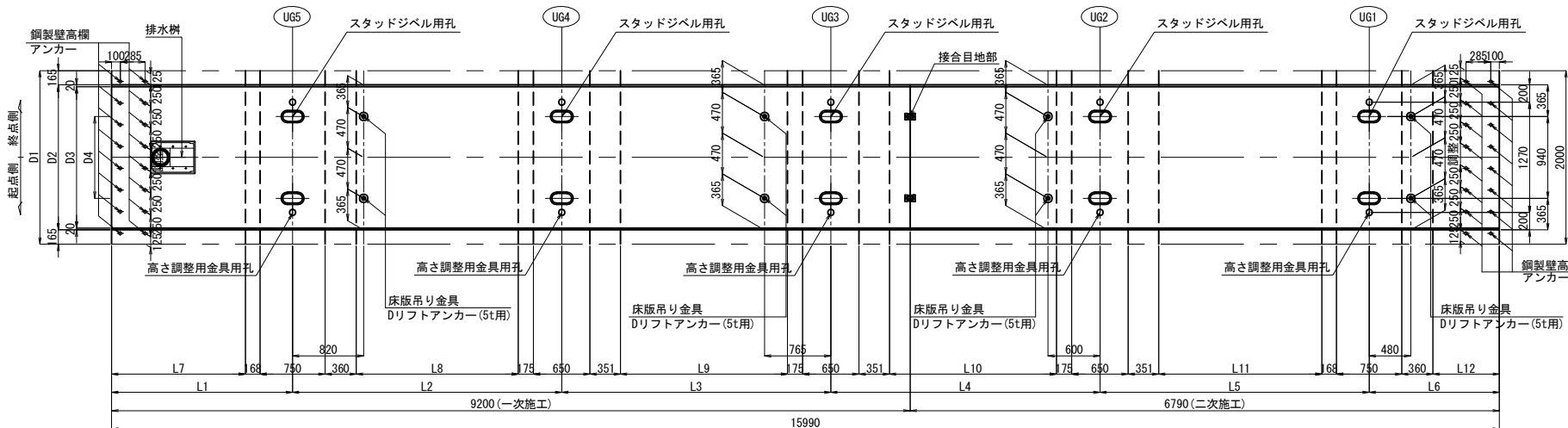
入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

調整版:B4, B5  
調整版(排水柵付):B3, B6

断面図



平面図

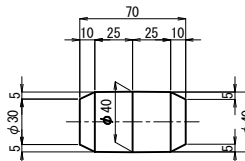


i%	B3	B4	B5	B6
床版横断勾配	2.8734%	2.8754%	2.8114%	2.8130%

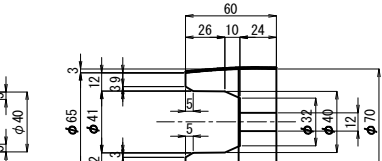
非金属ガイドキー 縮尺 1:5

	B3	B4	B5	B6
D1	1771	1771	1795	1795
D2	1441	1441	1465	1465
D3	1401	1401	1425	1425
D4	771	771	795	795

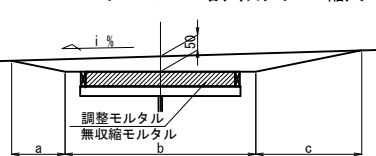
オスキー (UGFRP製)



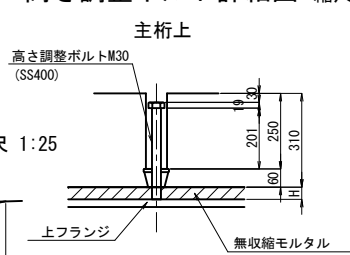
メスキー (セラミック製)



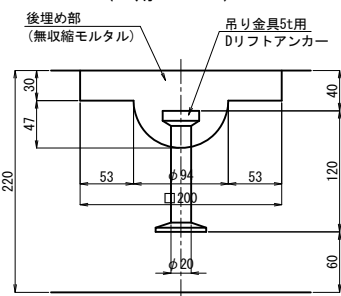
ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



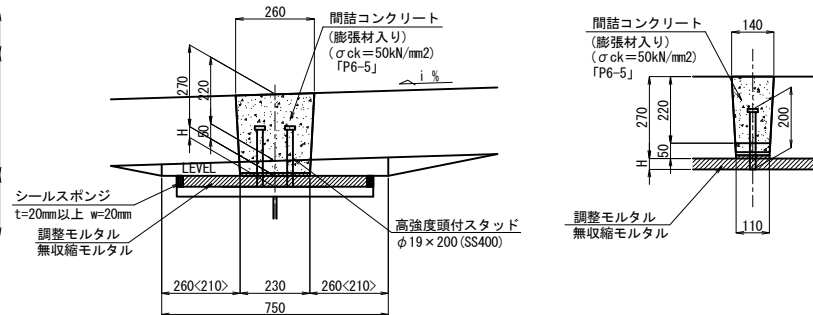
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



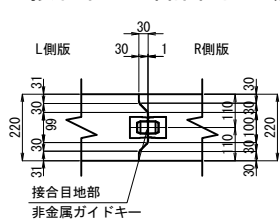
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



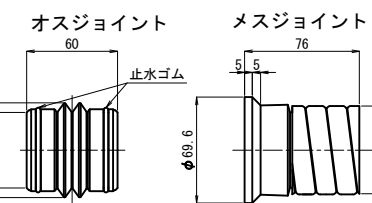
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



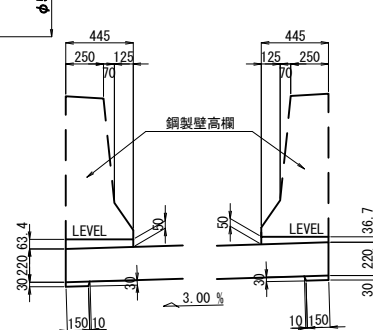
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



ジョイントシース 縮尺 1:5



地覆部詳細図 縮尺 1:50



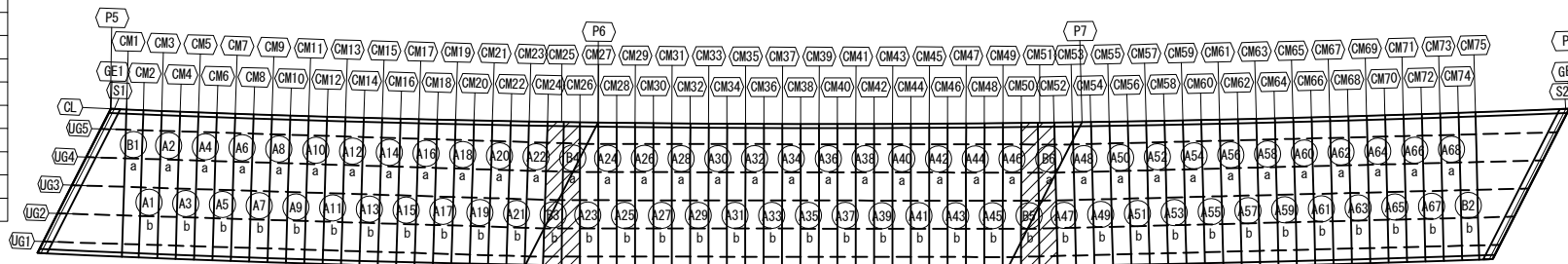
	B3	B4	B5	B6
L1	2261	2288	2329	2352
L2	3101	3102	3057	3057
L3	3101	3092	3057	3057
L4	3101	3057	3057	3027
L5	3061	3057	3037	3015
L6	1365	1394	1453	1482
L7	1718	1745	1786	1809
L8	1866	1867	1822	1822
L9	1925	1916	1881	1881
L10	1925	1881	1881	1851
L11	1842	1838	1818	1796
L12	630	659	718	747

	B3	B4	B5	B6
L1	2288	2316	2352	2377
L2	3102	3083	3057	3058
L3	3092	3057	3057	3020
L4	3057	3057	3027	3015
L5	3057	3057	3015	3015
L6	1394	1420	1482	1505
L7	1745	1773	1809	1834
L8	1867	1848	1822	1823
L9	1916	1881	1881	1844
L10	1881	1881	1851	1839
L11	1838	1838	1796	1796
L12	659	685	747	770

モルタル厚 H	B3	B4	B5	B6
UG5	76	75	88	86
UG4	81	84	89	90
UG3	79	81	93	94
UG2	91	91	91	91
UG1	93	91	88	88
UG5	75	77	86	87
UG4	84	84	90	91
UG3	81	80	94	93
UG2	91	90	91	89
UG1	91	93	88	88

	a	b	c
UG5	168	750	360
UG4	175	650	351
UG3	175	650	351
UG2	175	650	351
UG1	168	750	360

配置図 縮尺 1:800



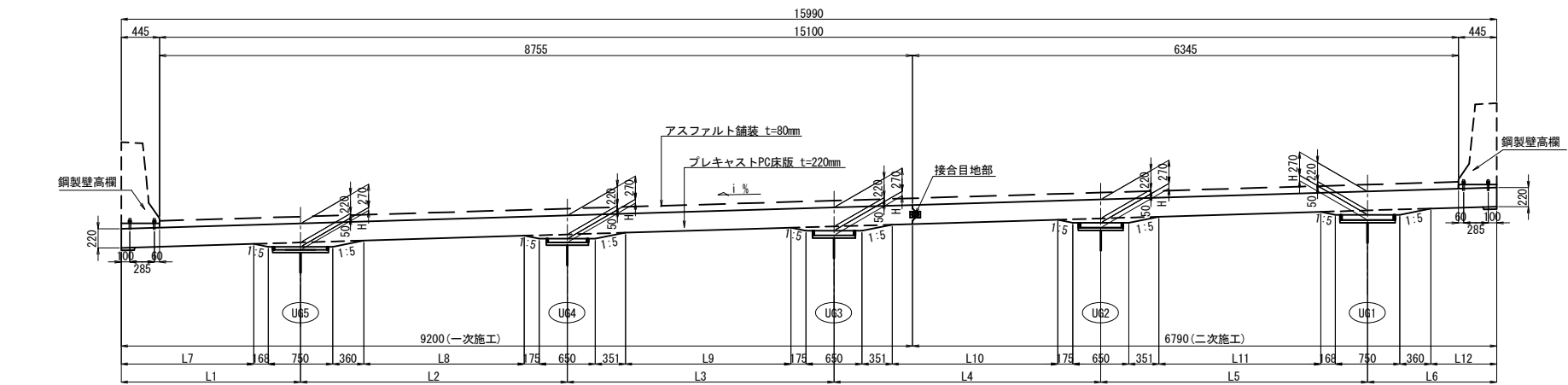
注記:  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

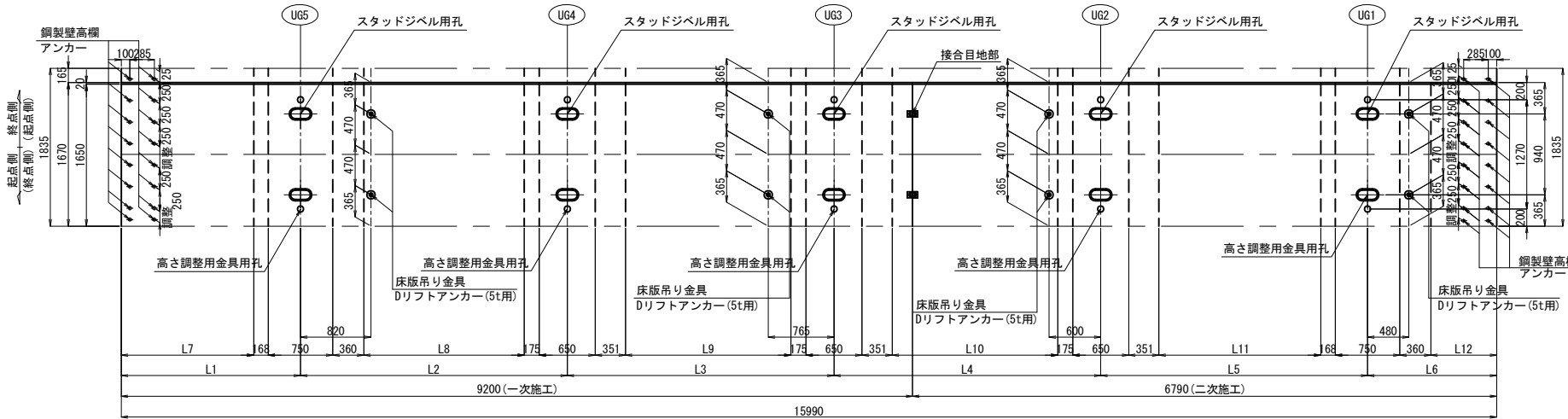
入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その4） 縮尺 1:75

接続版：B1, B2

断面図

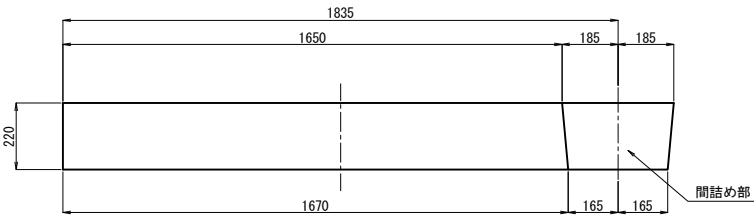


平面図

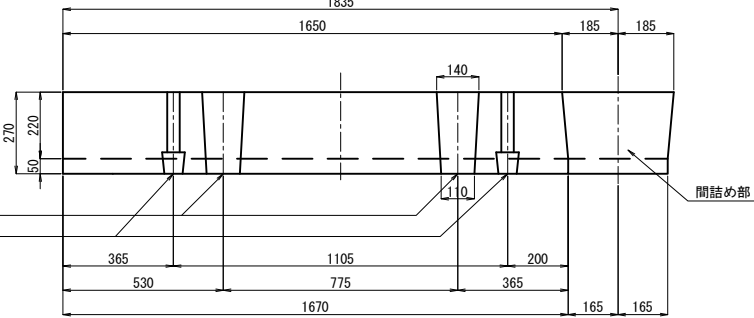


側面図 縮尺 1:25

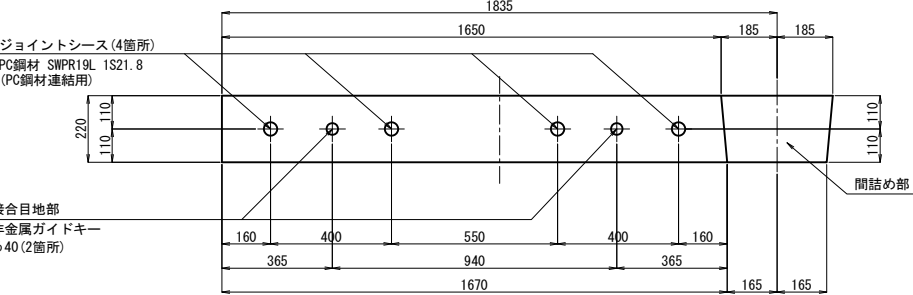
支間部



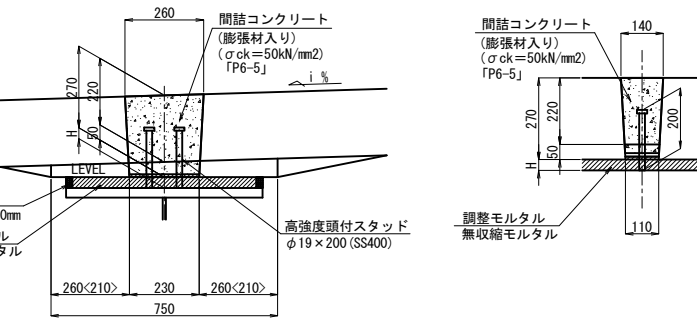
支間部（鋼桁上）



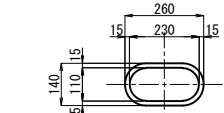
接合目地部



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25

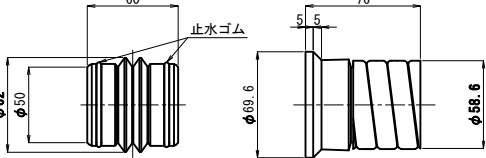


※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※◇内数値はUG2、UG3、UG4桁を示す。



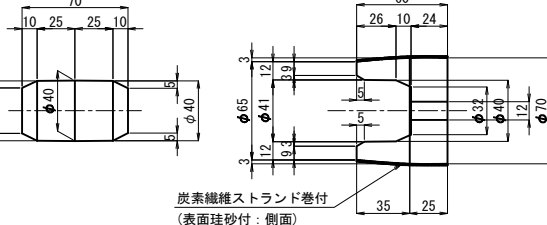
ジョイントシース 縮尺 1:5

オスジョイント      メスジョイント



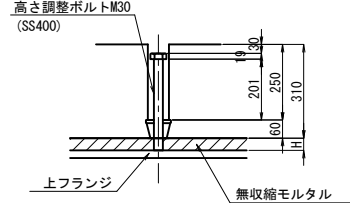
非金属ガイドキー 縮尺 1:5

オスキー（UGFRP製）      メスキー（セラミック製）

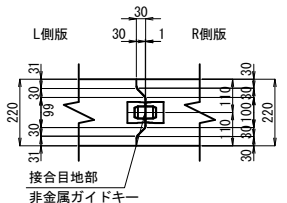


高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

主桁上

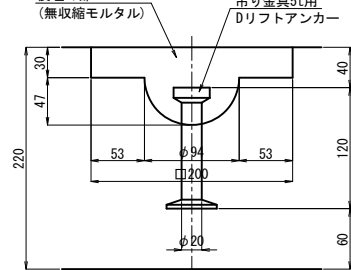


接合目地部詳細図 縮尺 1:25



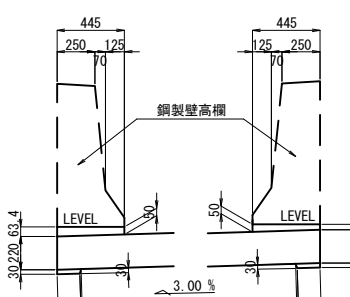
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5

（5t用 SS490）

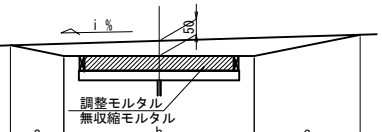


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注：※吊り金具は、垂鉛めつき仕様（HDZT77）とする。  
かぶり厚は40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



注記：  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

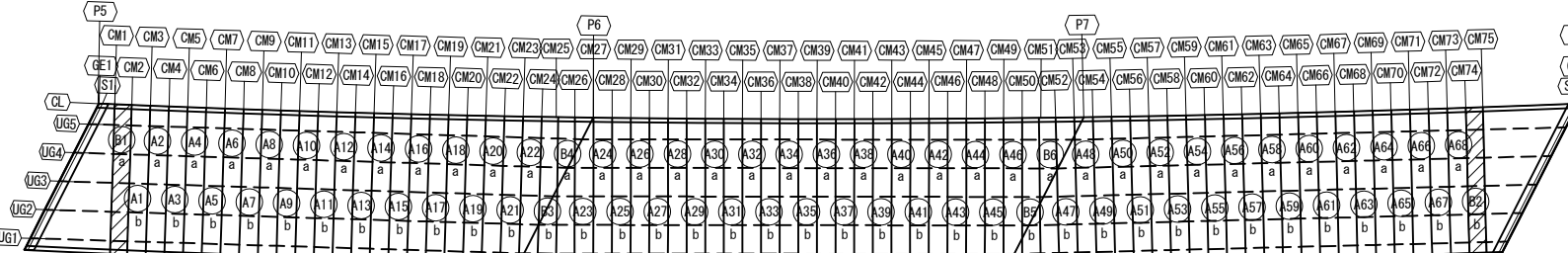
	a	b	c
UG5	168	750	360
UG4	175	650	351
UG3	175	650	351
UG2	175	650	351
UG1	168	750	360

モルタル厚 H		B1	B2
起点側	UG5	42	85
	UG4	48	86
	UG3	55	82
	UG2	62	80
	UG1	68	77
終点側	UG5	43	88
	UG4	49	87
	UG3	56	83
	UG2	63	81
	UG1	65	77

i%	B1	B2
床版横断勾配	2.9165%	2.7547%

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
起点側	B1	2203	3101	3101	3101	3101	1383	1660	1866	1925	1925	1882	648
	B2	2366	3015	3015	3015	3015	1564	1823	1780	1839	1839	1796	829
終点側	B1	2182	3101	3101	3101	3101	1404	1639	1866	1925	1925	1882	669
	B2	2383	3015	3015	3015	3015	1547	1840	1780	1839	1839	1796	812

配置図 縮尺 1:800



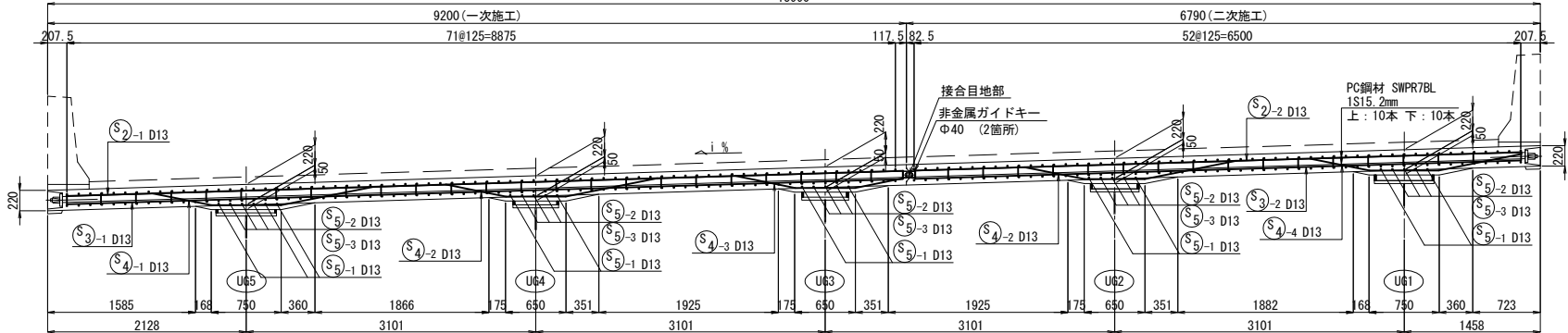
入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21, A22, A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35  
A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46, A47, A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68

断面図

A - A

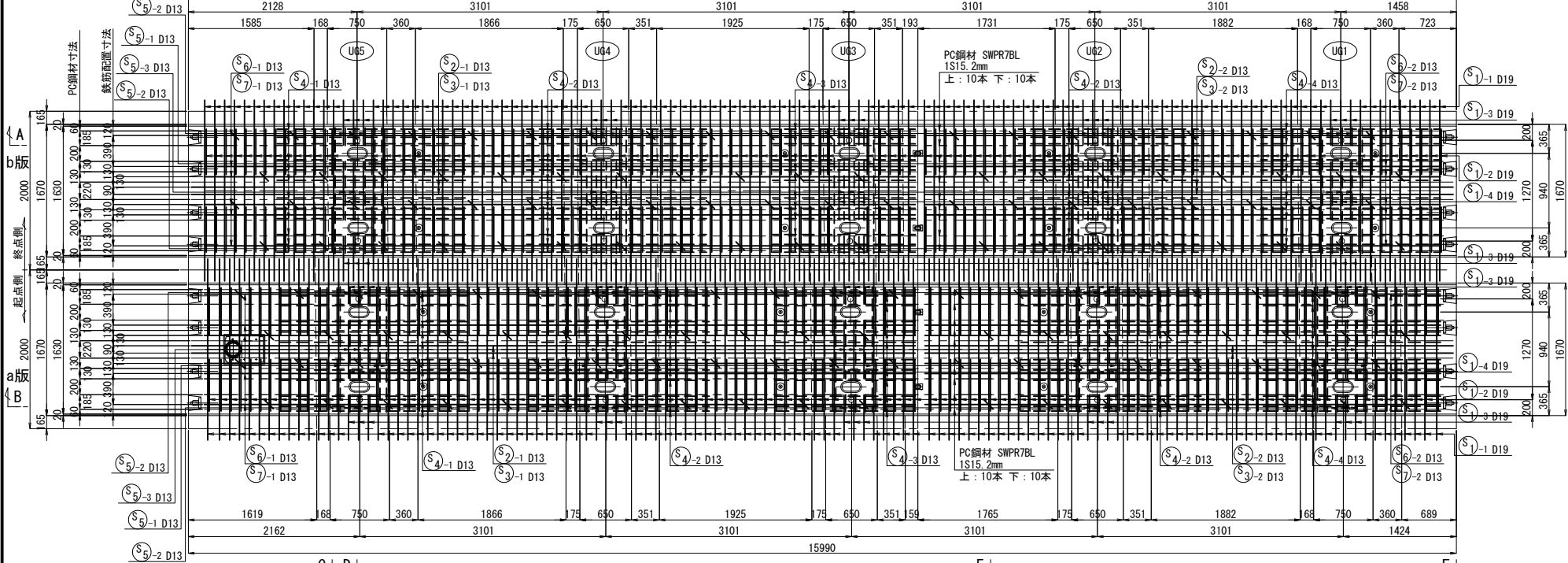
15990



平面図

E

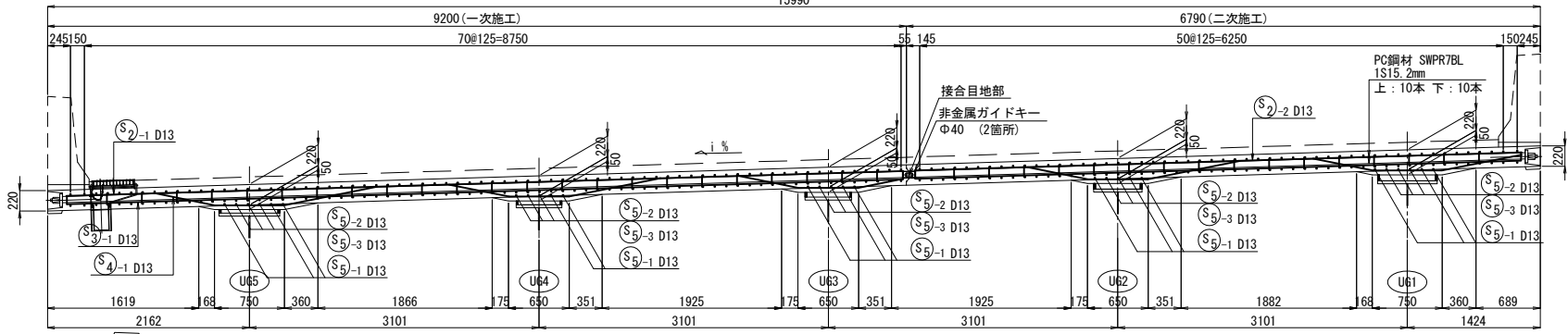
15990



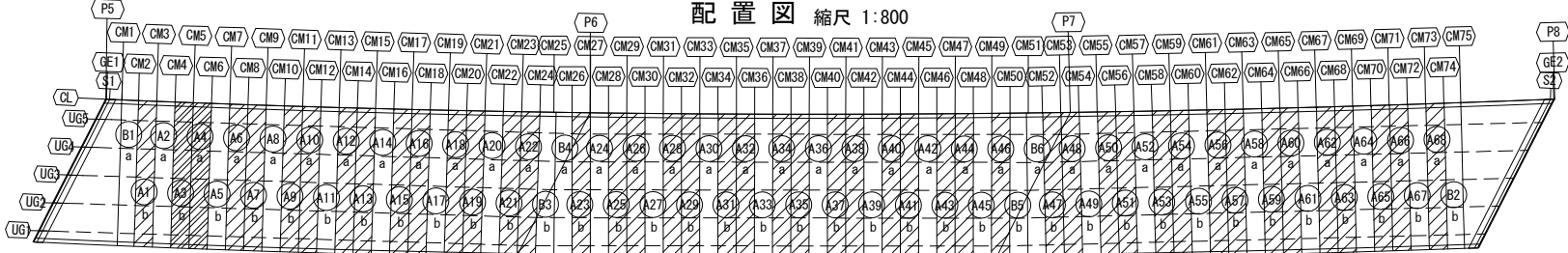
断面図

B - B

15990



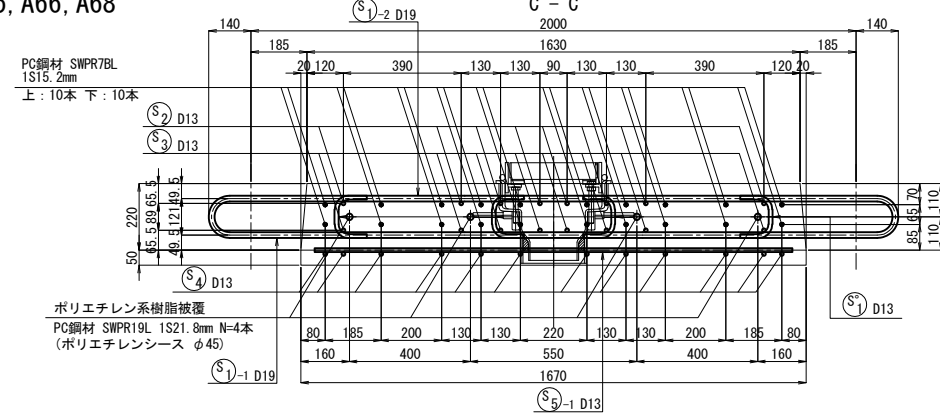
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

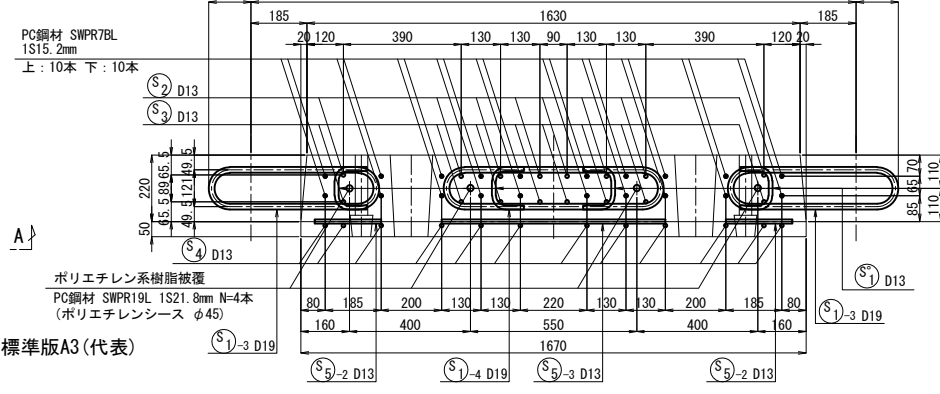
支 点 部

C - C



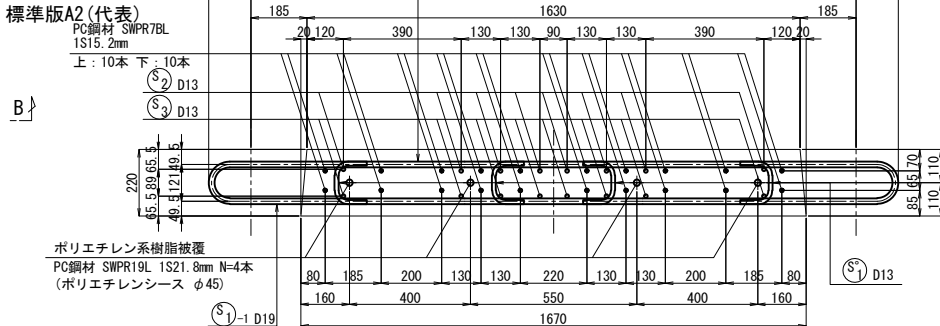
支 点 部

D - D



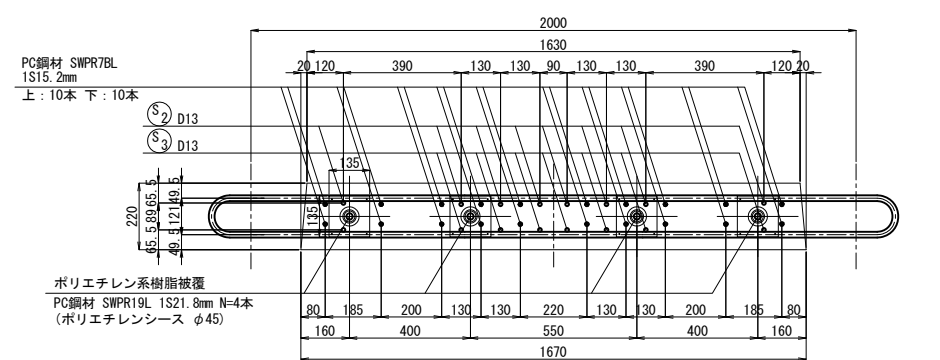
支 間 部

E - E



張 出 部

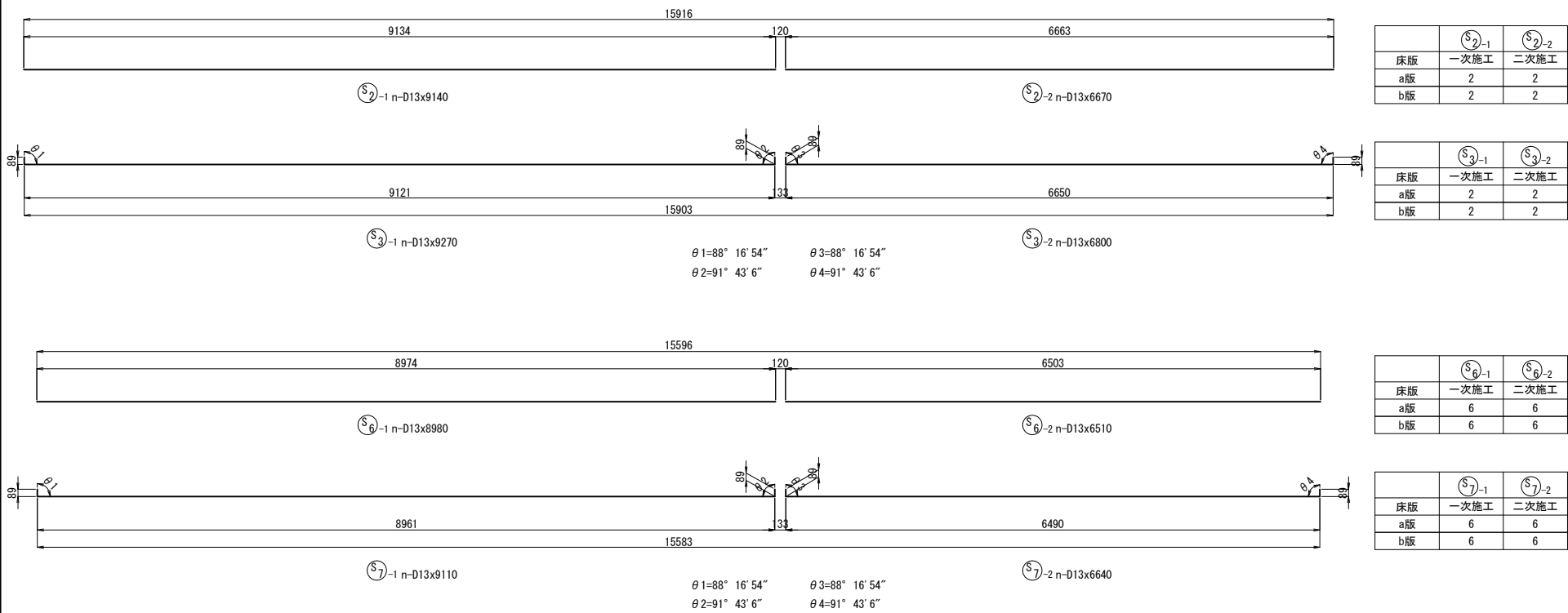
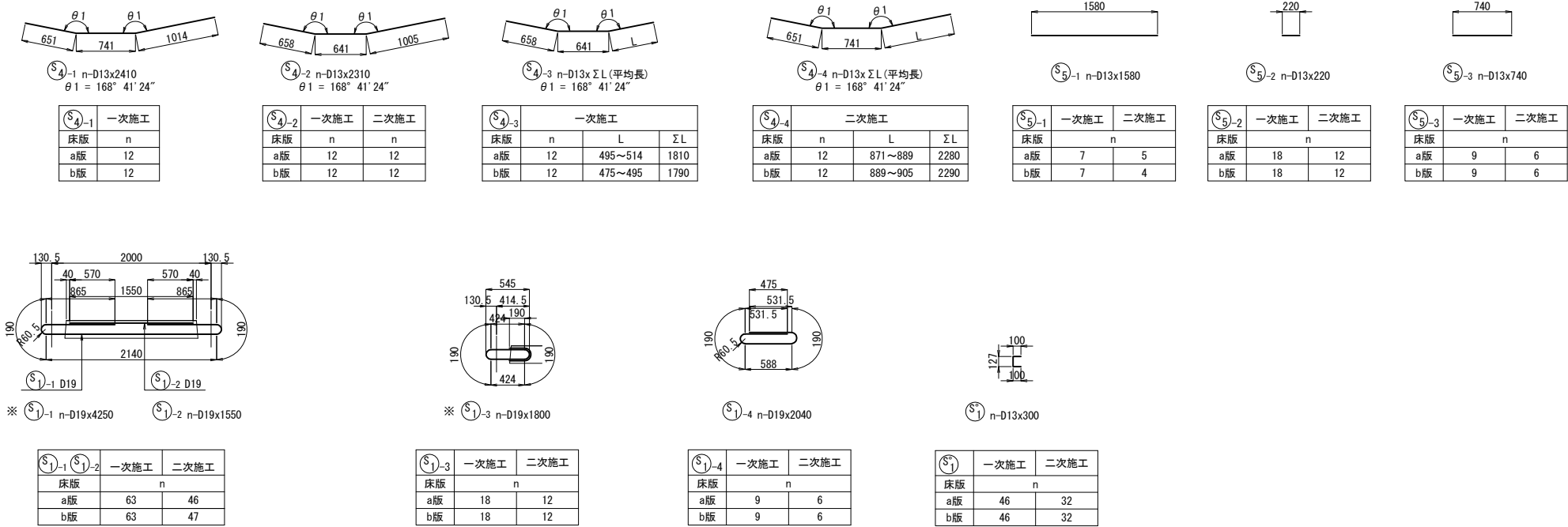
F - F



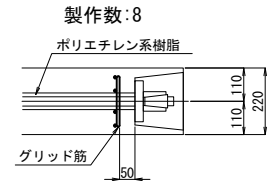
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

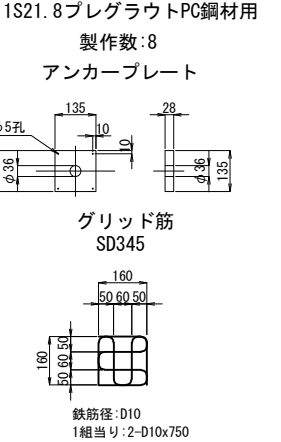
標準版:A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21, A22, A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35  
A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46, A47, A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68



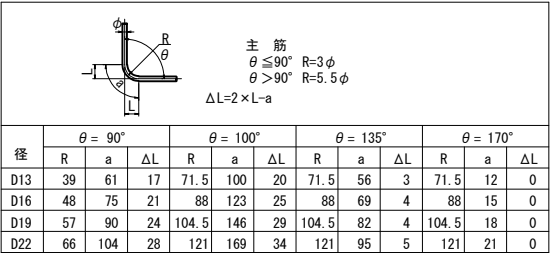
定着部詳細図 縮尺 1:25



定着具詳細図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表



注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その3）

標準版:A1, A3, A4, A6, A7, A9, A10, A12, A13, A15, A16, A18, A19, A21, A22, A23, A25, A26, A28, A29, A31, A32, A34, A35  
A37, A38, A40, A41, A43, A44, A46, A47, A48, A50, A51, A53, A54, A56, A57, A59, A60, A62, A63, A65, A66, A68

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A4, A6, A10, A12, A16, A18, A22, A26, A28, A32, A34, A38, A40, A44, A46, A48, A50, A54, A56, A60, A62, A66, A68							
※ S1-1	19	4250	63	2.25	9.56	602	┐┐
S1-2	19	1550	63	2.25	3.49	220	┐
※ S1-3	19	1800	18	2.25	4.05	73	┐
S1-4	19	2040	9	2.25	4.59	41	┐
S° 1	13	300	46	0.995	0.299	14	┐
S2-1	13	9140	2	0.995	9.09	18	┐
S3-1	13	9270	2	0.995	9.22	18	┐
S4-1	13	2410	12	0.995	2.40	29	┐
S4-2	13	2310	12	0.995	2.30	28	┐
S4-3	13	1810	12	0.995	1.80	22	(平均長)
S5-1	13	1580	7	0.995	1.57	11	┐
S5-2	13	220	18	0.995	0.219	4	┐
S5-3	13	740	9	0.995	0.736	7	┐
S6-1	13	8980	6	0.995	8.94	54	┐
S7-1	13	9110	6	0.995	9.06	54	┐
							1195
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13 SD345 259							
D 19 SD345 261 675							
合計 SD345 520 675							
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	














一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A7, A9, A13, A15, A19, A21, A23, A25, A29, A31, A35, A37, A41, A43, A47, A51, A53, A57, A59, A63, A65							
※ S1-1	19	4250	63	2.25	9.56	602	
S1-2	19	1550	63	2.25	3.49	220	
※ S1-3	19	1800	18	2.25	4.05	73	
S1-4	19	2040	9	2.25	4.59	41	
S° 1	13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-1	13	9140	2	0.995	9.09	18	
S3-1	13	9270	2	0.995	9.22	18	
S4-1	13	2410	12	0.995	2.40	29	
S4-2	13	2310	12	0.995	2.30	28	
S4-3	13	1790	12	0.995	1.78	21	(平均長)
S5-1	13	1580	7	0.995	1.57	11	
S5-2	13	220	18	0.995	0.219	4	
S5-3	13	740	9	0.995	0.736	7	
S6-1	13	8980	6	0.995	8.94	54	
S7-1	13	9110	6	0.995	9.06	54	
							1194
鉄筋 A    鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	258				
	D 19	SD345	261	675			
合計	SD345	519	675				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A4, A6, A10, A12, A16, A18, A22, A26, A28, A32, A34, A38, A40, A44, A46, A48, A50, A54, A56, A60, A62, A66, A68							
※ S1-1	19	4250	46	2.25	9.56	440	┐┐
S1-2	19	1550	46	2.25	3.49	161	┐
※ S1-3	19	1800	12	2.25	4.05	49	┐
S1-4	19	2040	6	2.25	4.59	28	┐
S* 1	13	300	32	0.995	0.299	10	┐
S2-2	13	6670	2	0.995	6.64	13	┐
S3-2	13	6800	2	0.995	6.77	14	┐
S4-2	13	2310	12	0.995	2.30	28	┐
S4-4	13	2280	12	0.995	2.27	27	(平均長)
S5-1	13	1580	5	0.995	1.57	8	┐
S5-2	13	220	12	0.995	0.219	3	┐
S5-3	13	740	6	0.995	0.736	4	┐
S6-2	13	6510	6	0.995	6.48	39	┐
S7-2	13	6640	6	0.995	6.61	40	┐
							864
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	189	489			
	合計	SD345	375	489			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A7, A9, A13, A15, A19, A21, A23, A25, A29, A31, A35, A37, A41, A43, A47, A51, A53, A57, A59, A63, A65							
※ S1-1	19	4250	47	2.25	9.56	449	
S1-2	19	1550	47	2.25	3.49	164	
※ S1-3	19	1800	12	2.25	4.05	49	
S1-4	19	2040	6	2.25	4.59	28	
S° 1	13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-2	13	6670	2	0.995	6.64	13	
S3-2	13	6800	2	0.995	6.77	14	
S4-2	13	2310	12	0.995	2.30	28	
S4-4	13	2290	12	0.995	2.28	27	(平均長)
S5-1	13	1580	4	0.995	1.57	6	
S5-2	13	220	12	0.995	0.219	3	
S5-3	13	740	6	0.995	0.736	4	
S6-2	13	6510	6	0.995	6.48	39	
S7-2	13	6640	6	0.995	6.61	40	
							874
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	184				
	D 19	SD345	192 498				
	合計	SD345	376 498				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



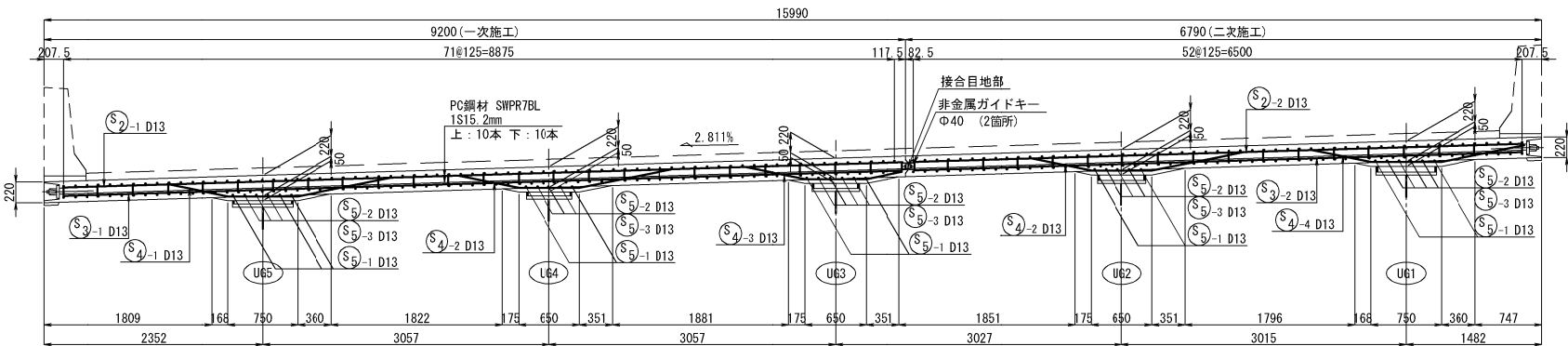




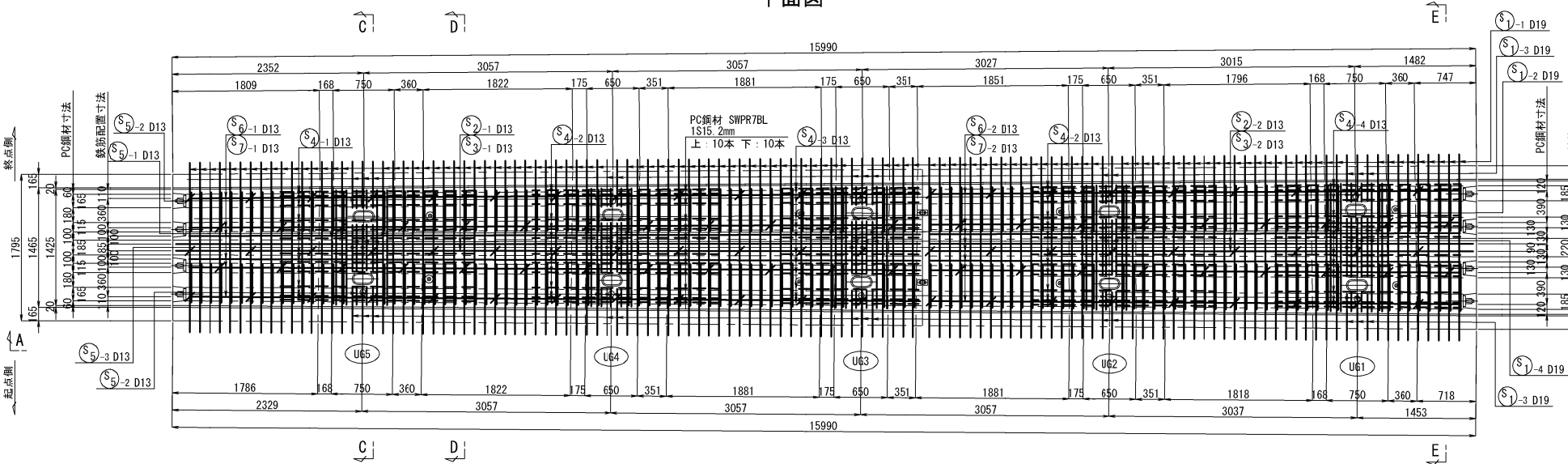
入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その6) 縮尺 1:75

調整版:B5

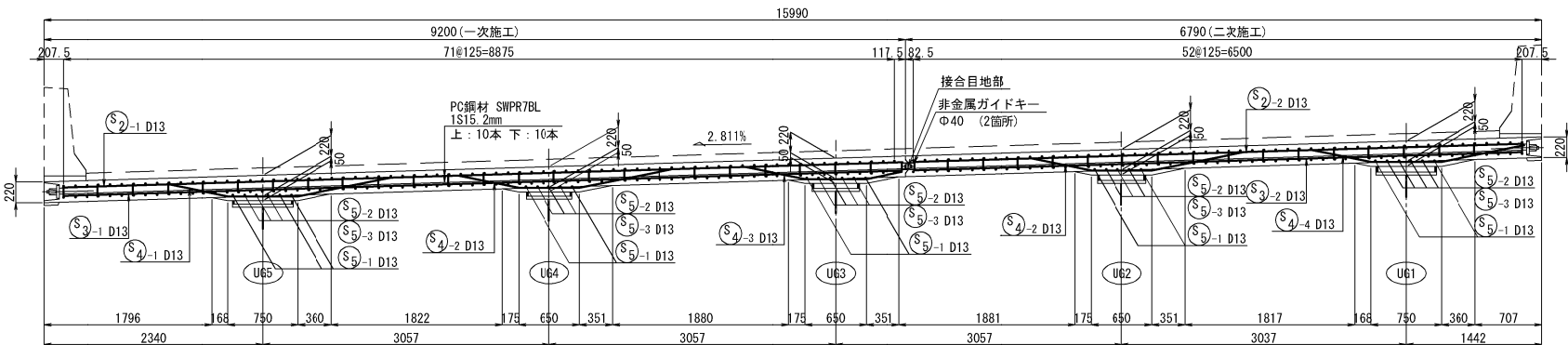
断面図  
B - B



平面図



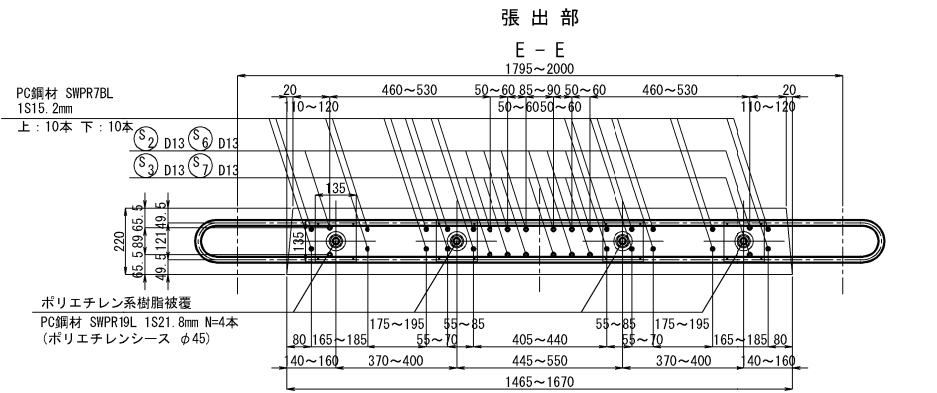
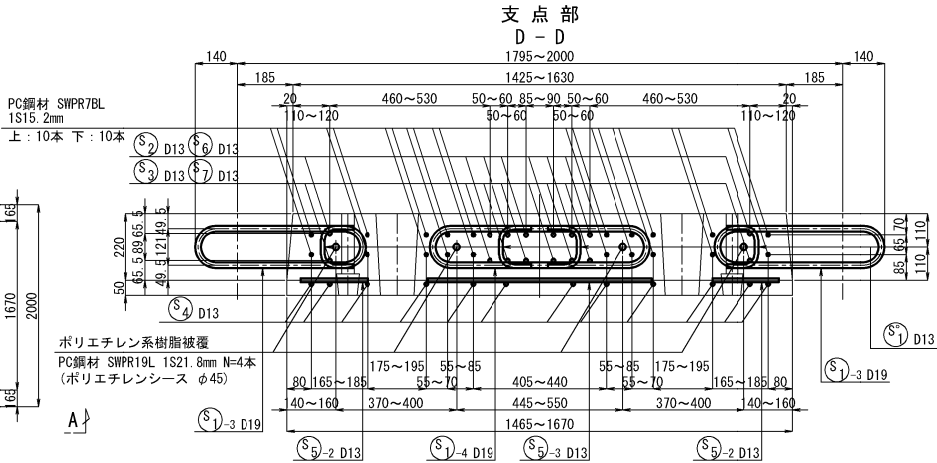
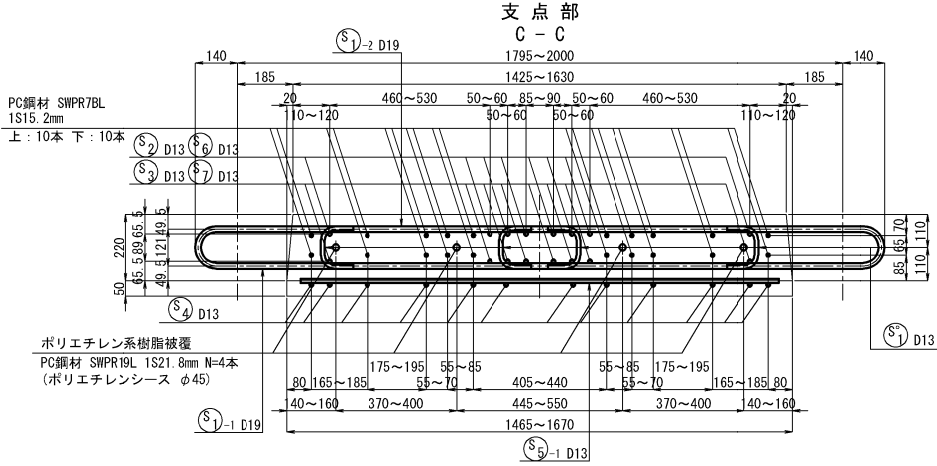
断面図  
A - A



配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

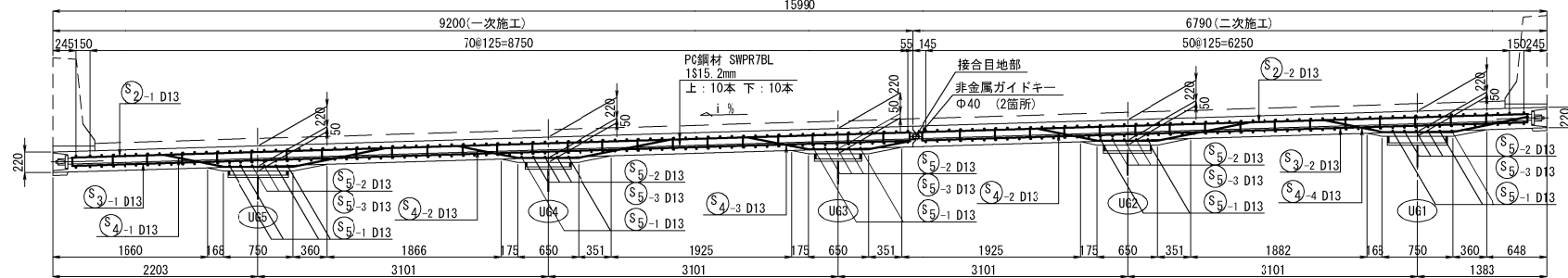


入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その8) 縮尺 1:75

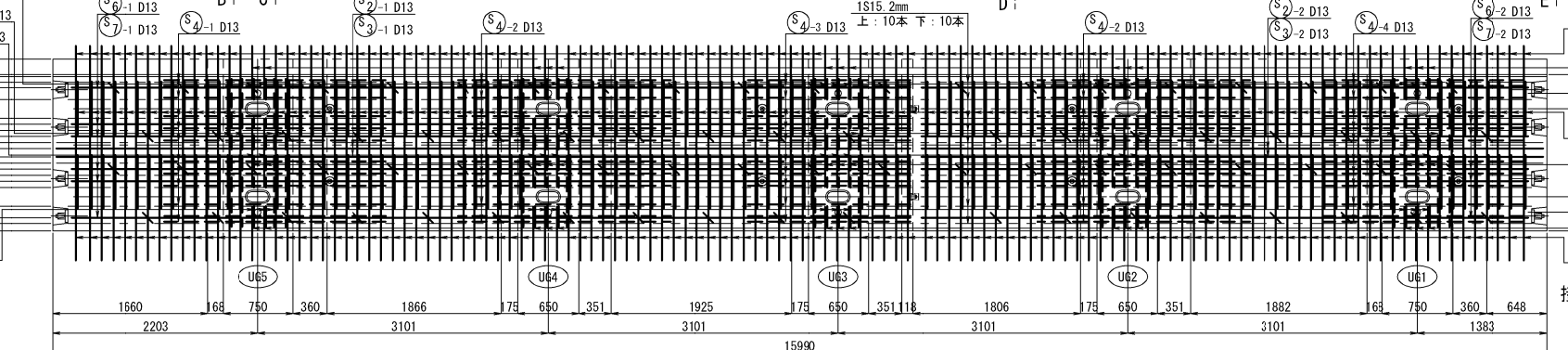
接続版:B1, B2

断面図

A - A

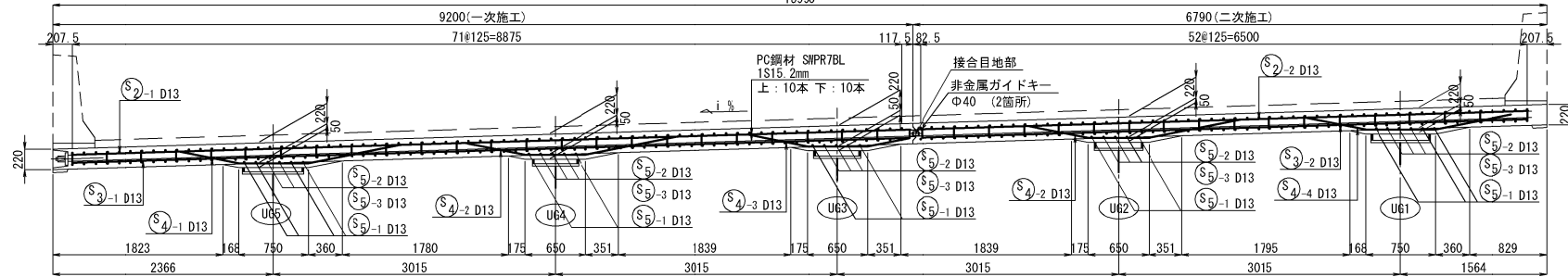


平面図



断面図

F - F

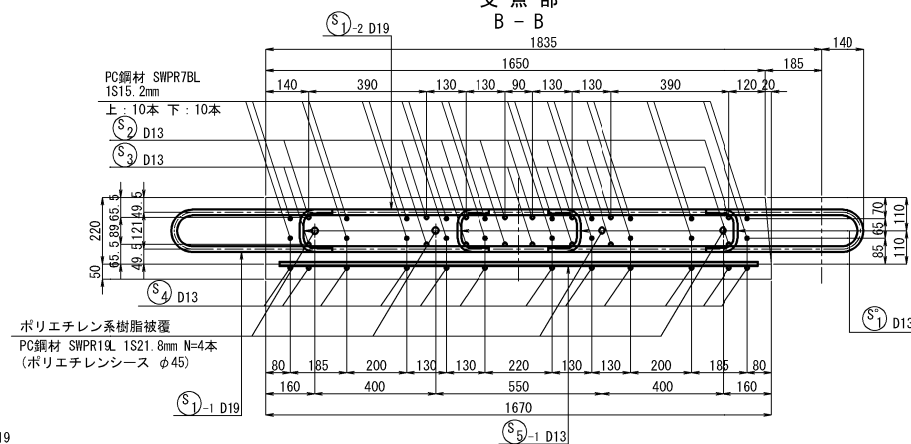


配置図 縮尺 1:800

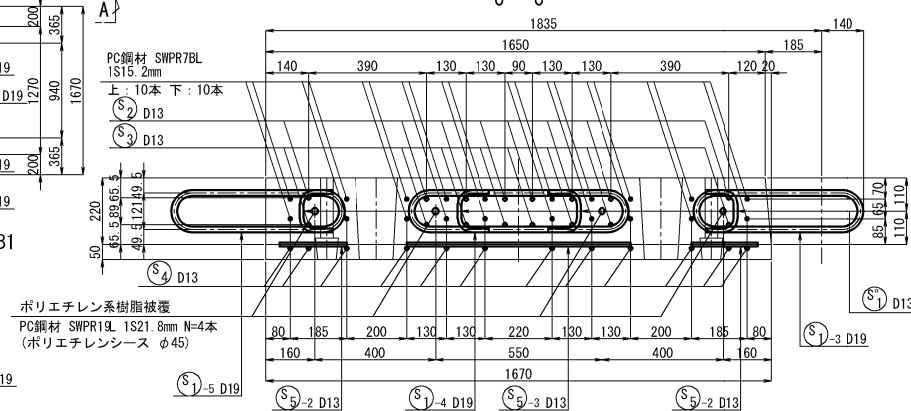


側面図 縮尺 1:25

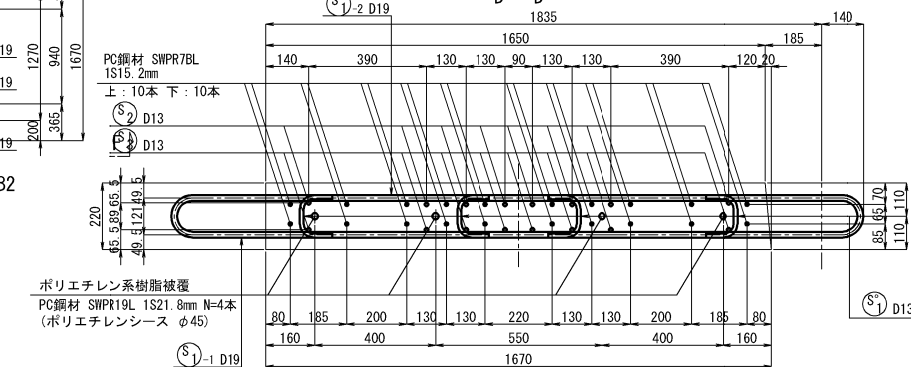
支点部  
B - B



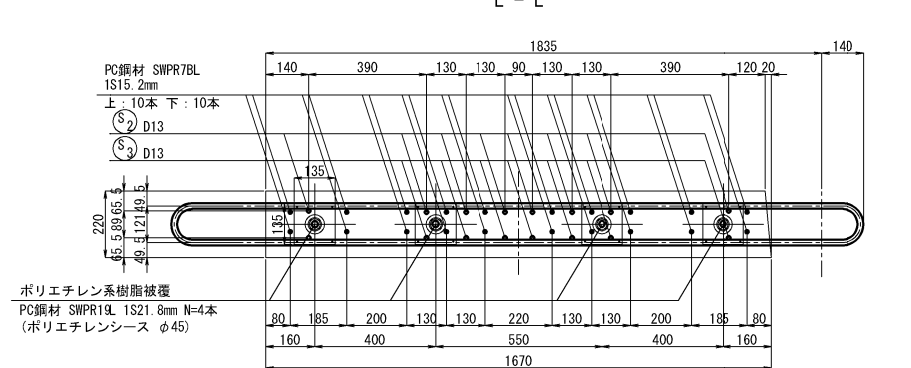
支点部  
C - C



支間部  
D - D



張出部  
E - E



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



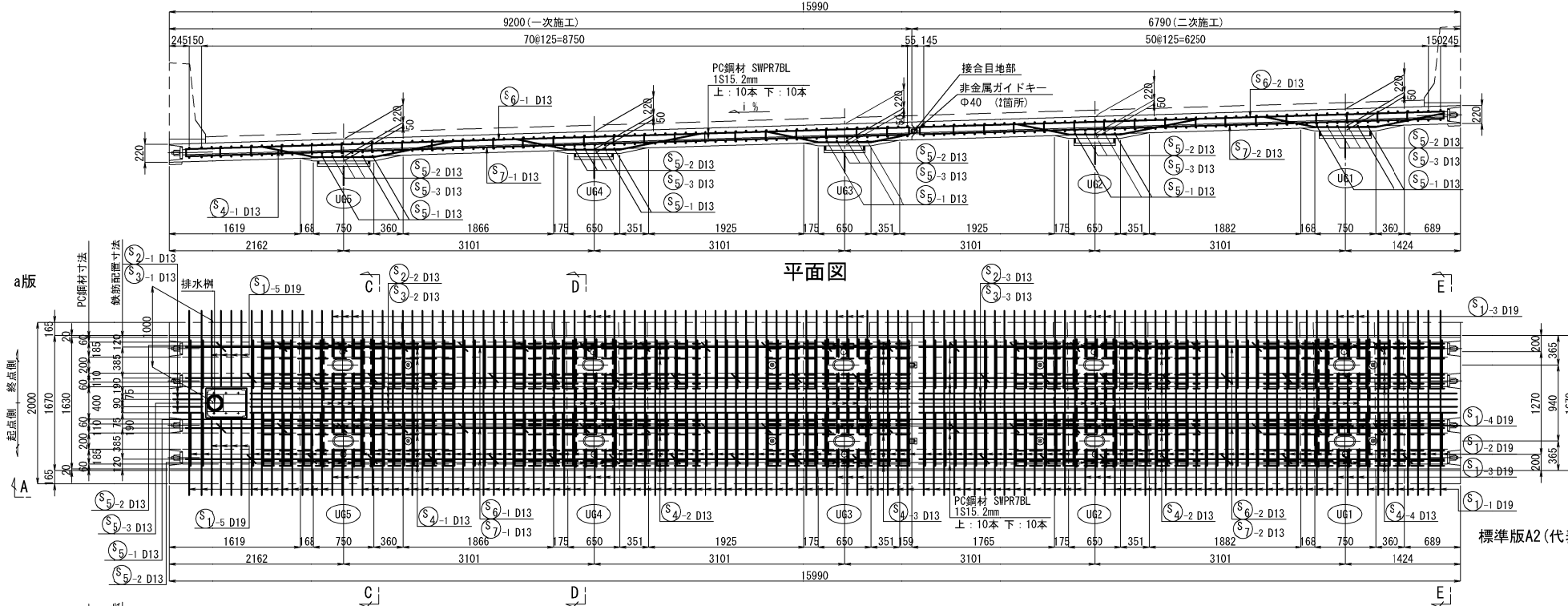
標準版(排水桝付): A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67

標準版(排水桝付): A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67

## 断面図

A - A

15990



a版

b版

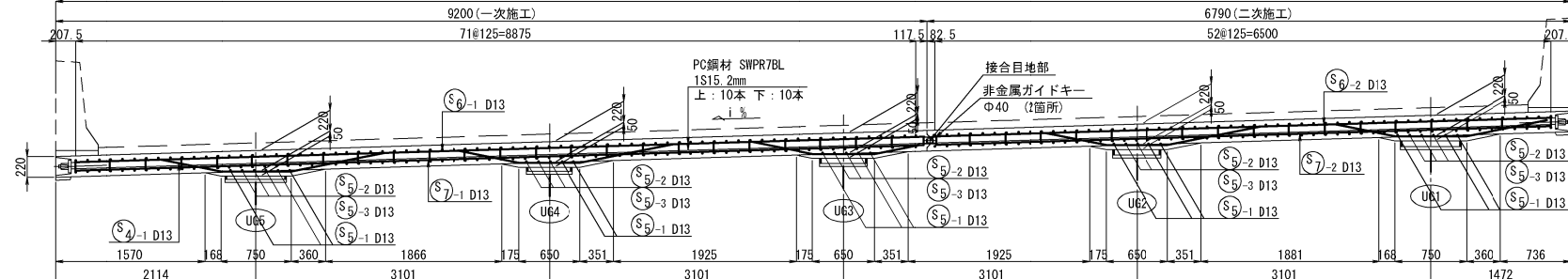
標準版A2(代表)

標準版A5(代表)

## 断面図

$$B - B$$

15990

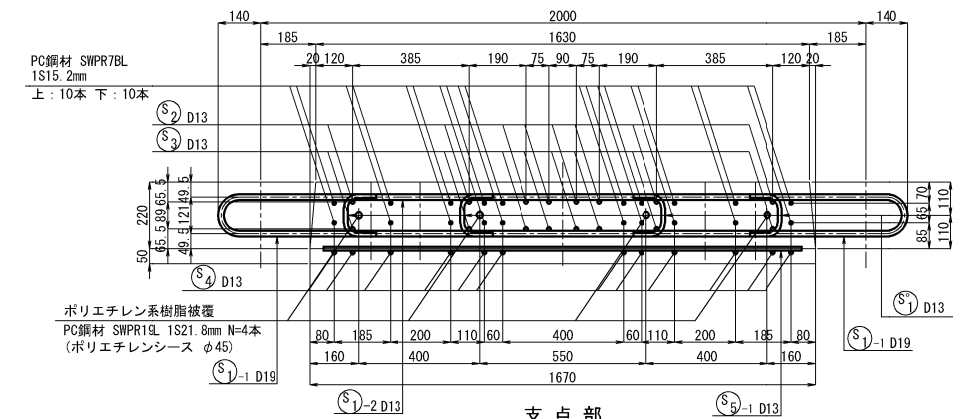


配置図 縮尺 1:800

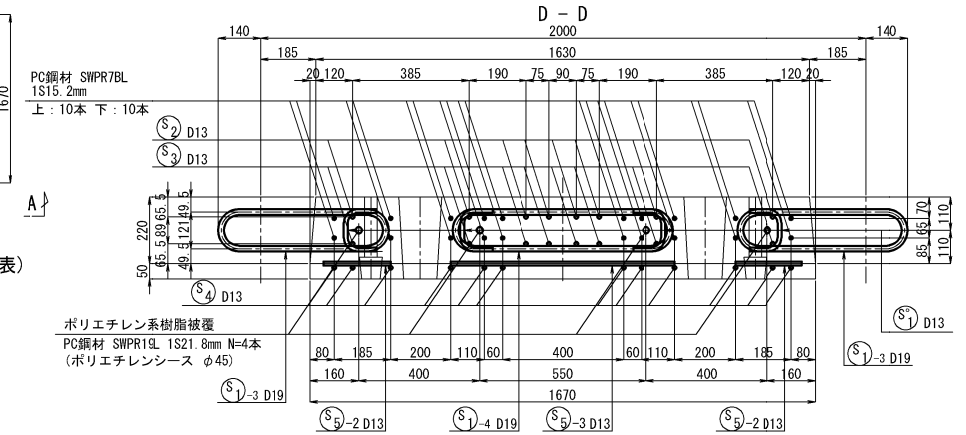
側面図 縮尺 1:25

支 点 部

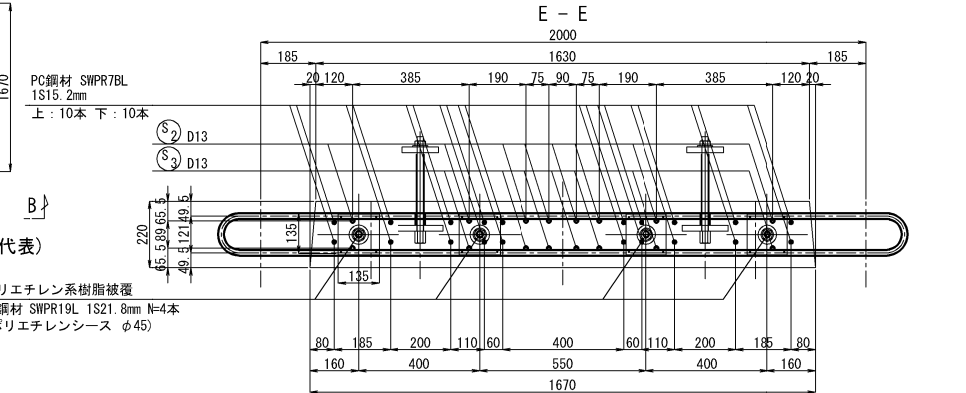
C - C



支点部



張出部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

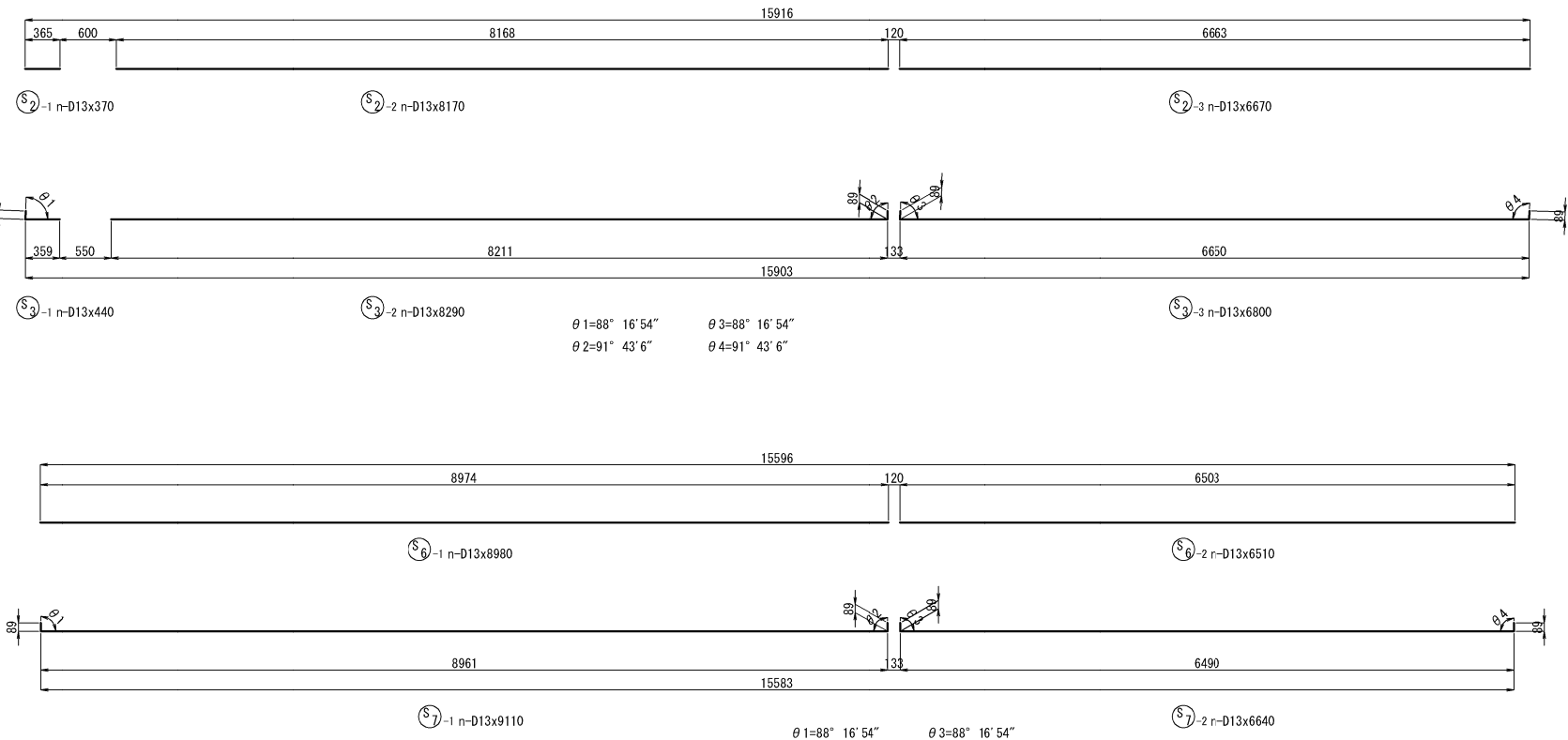
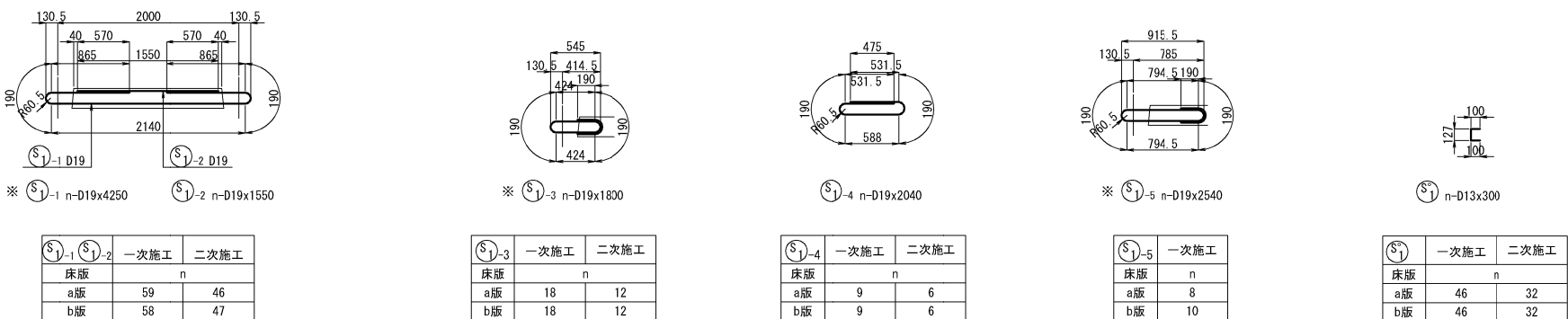
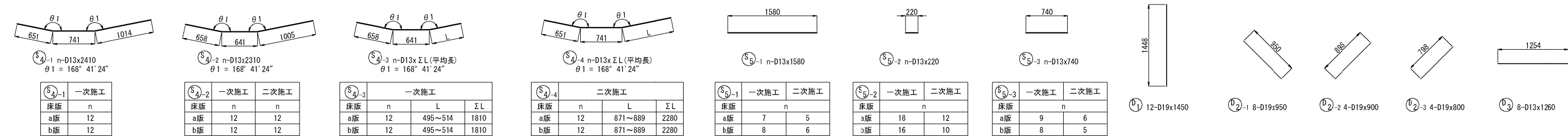
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

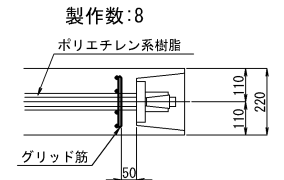
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 ブレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その11) 縮尺 1:75

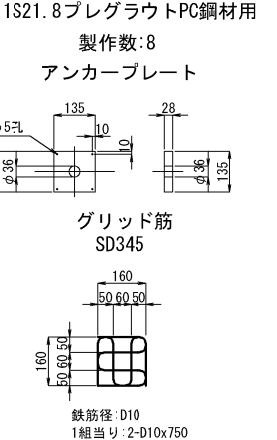
標準版(排水柵付):A2, A5, A8, A11, A14, A17, A20, A24, A27, A30, A33, A36, A39, A42, A45, A49, A52, A55, A58, A61, A64, A67



定着部詳細図 縮尺 1:25



定着具詳細図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記:

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





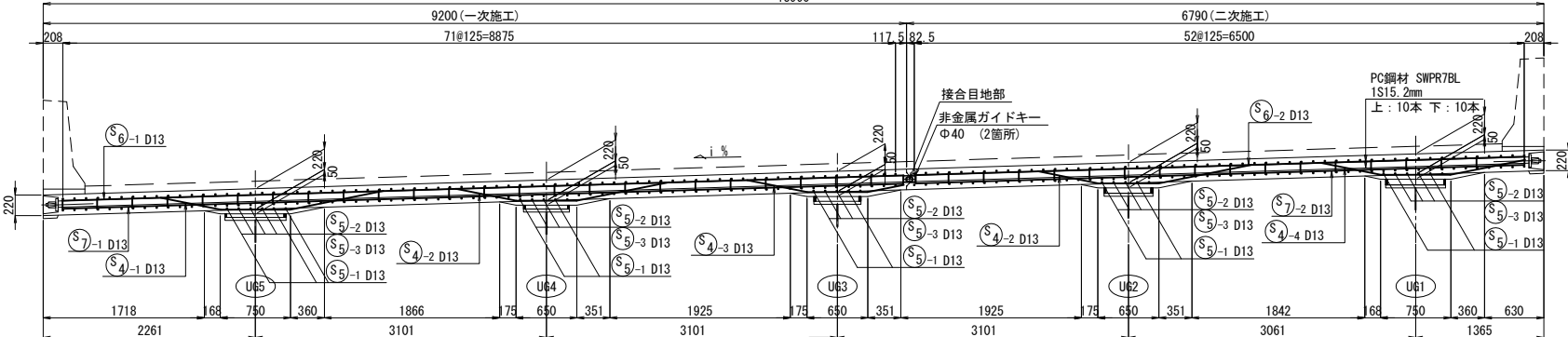
入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その13) 縮尺 1:75

152/447

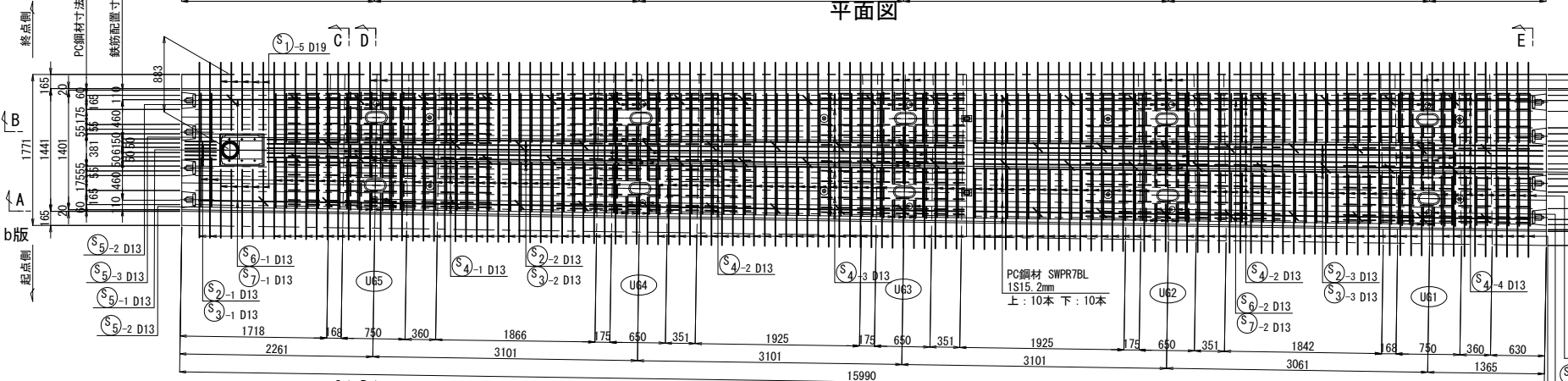
調整版(1)(排水柵付):B3

断面図

A - A  
15990

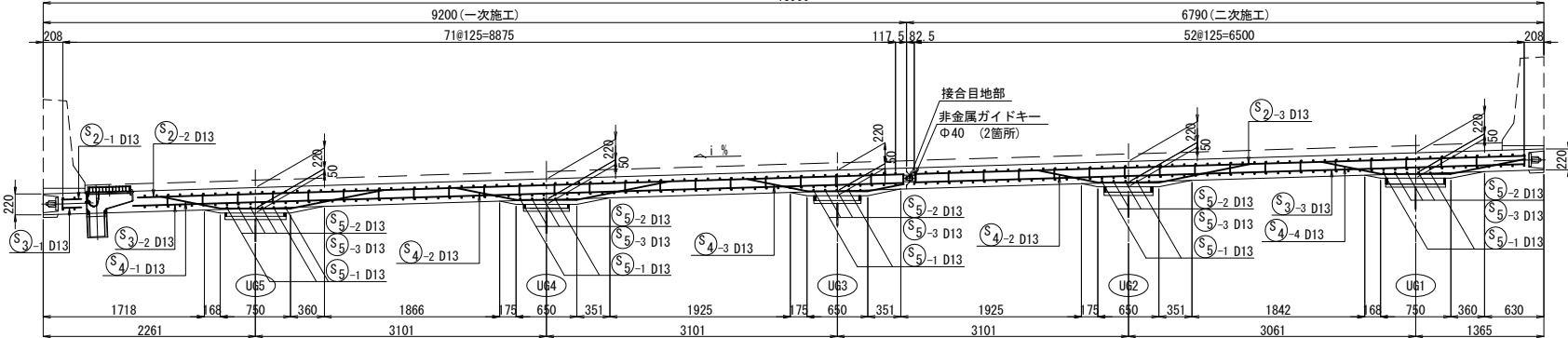


平面図



断面図

B - B  
15990



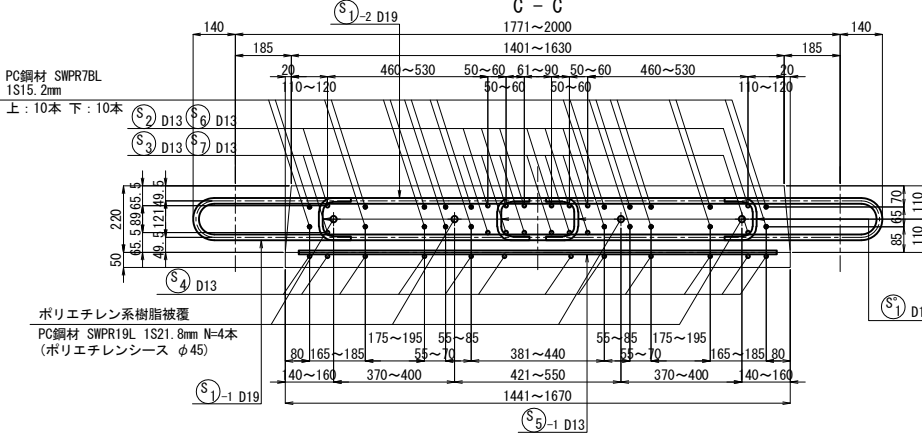
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

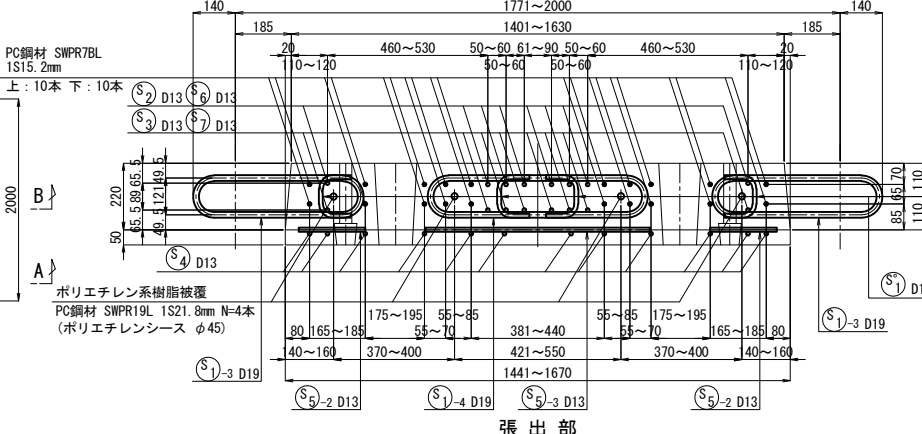
支 点 部

C - C



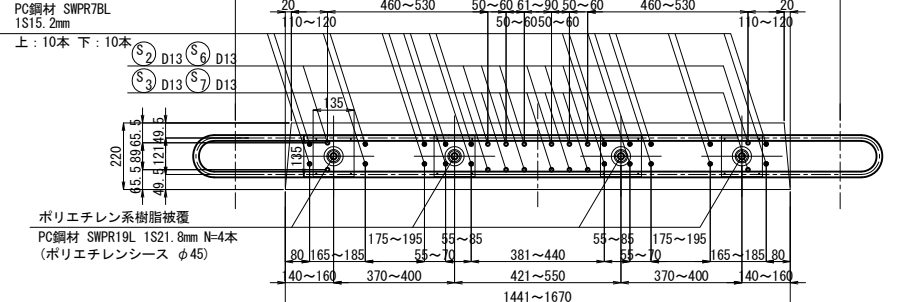
支 点 部

D - D

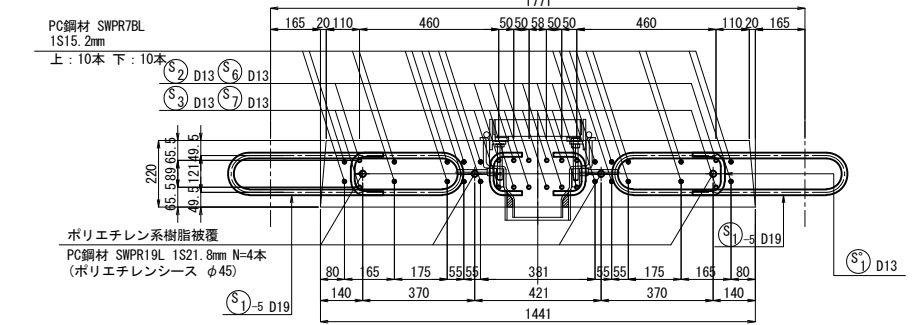


張 出 部

E - E



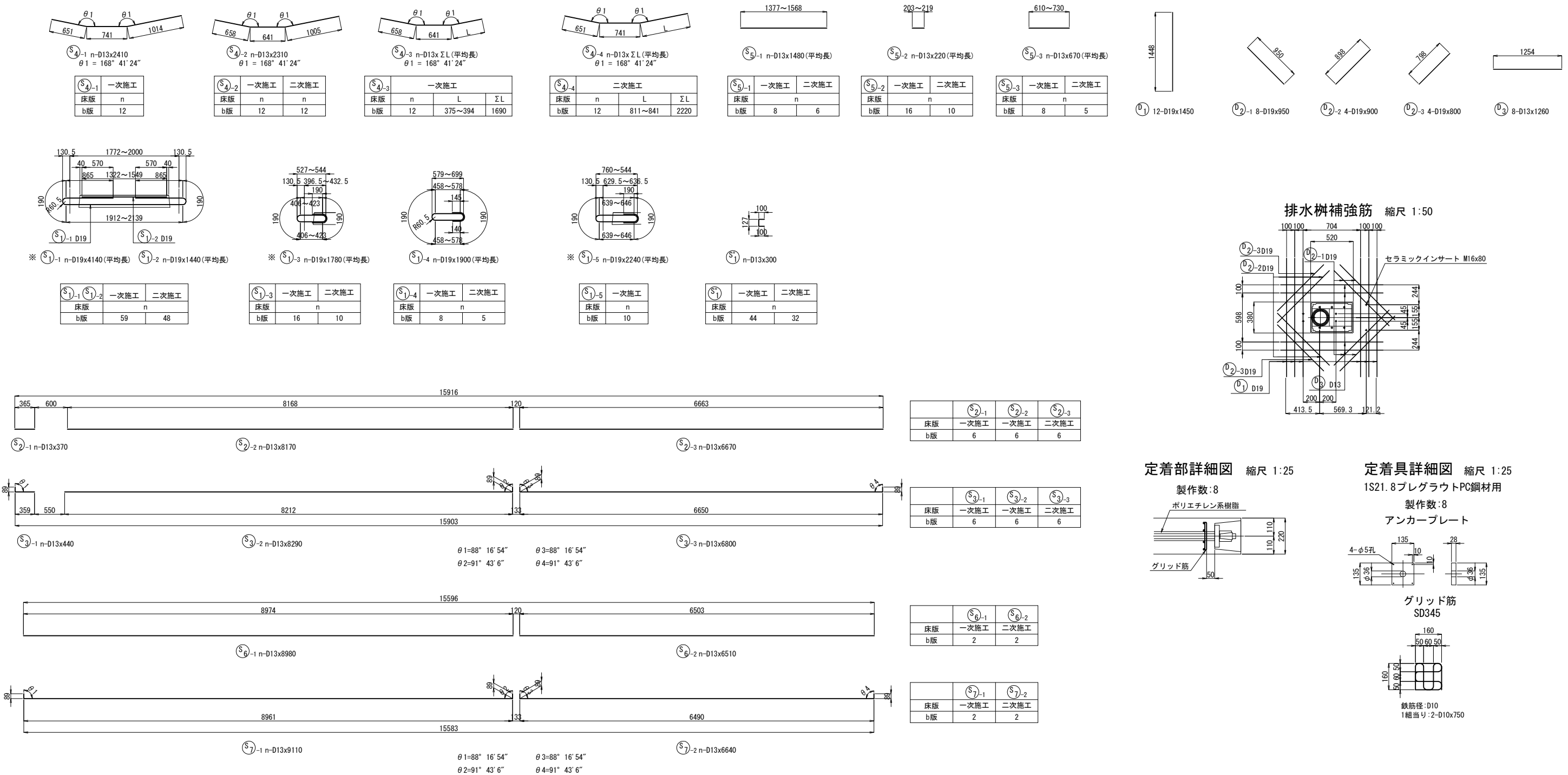
排水ます設置部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その13)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その14) 縮尺 1:75

調整版(1)(排水桝付):B3



鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その14)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

調整版(1)（排水柵付）：B3

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	D 19	4140	59	2. 25	9. 32	550	(平均長)
S1-2	D 19	1440	59	2. 25	3. 24	191	(平均長)
※ S1-3	D 19	1780	16	2. 25	4. 01	64	(平均長)
S1-4	D 19	1900	8	2. 25	4. 28	34	(平均長)
※ S1-5	D 19	2240	10	2. 25	5. 04	50	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	44	0. 995	0. 299	13	┐
S2-1	D 13	370	6	0. 995	0. 368	2	—
S2-2	D 13	8170	6	0. 995	8. 13	49	—
S3-1	D 13	440	6	0. 995	0. 438	3	┐
S3-2	D 13	8290	6	0. 995	8. 25	50	┐
S4-1	D 13	2410	12	0. 995	2. 40	29	—
S4-2	D 13	2310	12	0. 995	2. 30	28	—
S4-3	D 13	1690	12	0. 995	1. 68	20	(平均長)
S5-1	D 13	1480	8	0. 995	1. 47	12	(平均長)
S5-2	D 13	220	16	0. 995	0. 219	4	(平均長)
S5-3	D 13	670	8	0. 995	0. 667	5	(平均長)
S6-1	D 13	8980	2	0. 995	8. 94	18	—
S7-1	D 13	9110	2	0. 995	9. 06	18	┐
1140							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	251				
	D 19	SD345	225	664			
合計		SD345	476	664			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/ m)	1本当り質量 (kg/ 本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 074	20	1. 101	9. 99	200	181. 480	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	D 19	4140	48	2. 25	9. 32	447	(平均長)
S1-2	D 19	1440	48	2. 25	3. 24	156	(平均長)
※ S1-3	D 19	1780	10	2. 25	4. 01	40	(平均長)
S1-4	D 19	1900	5	2. 25	4. 28	21	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	┐
S2-2	D 13	6670	6	0. 995	6. 64	40	—
S3-2	D 13	6800	6	0. 995	6. 77	41	┐
S4-2	D 13	2310	12	0. 995	2. 30	28	—
S4-4	D 13	2220	12	0. 995	2. 21	27	(平均長)
S5-1	D 13	1480	6	0. 995	1. 47	9	(平均長)
S5-2	D 13	220	10	0. 995	0. 219	2	(平均長)
S5-3	D 13	670	5	0. 995	0. 667	3	(平均長)
S6-2	D 13	6510	2	0. 995	6. 48	13	—
S7-2	D 13	6640	2	0. 995	6. 61	13	┐
850							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	177	487			
	合計	SD345	363	487			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 603	20	1. 101	7. 27	145	132. 060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2. 25	2. 14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2. 25	2. 03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2. 25	1. 80	7	――
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――
							81
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
				合計	SD345	81	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その15）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その16) 縮尺 1:75

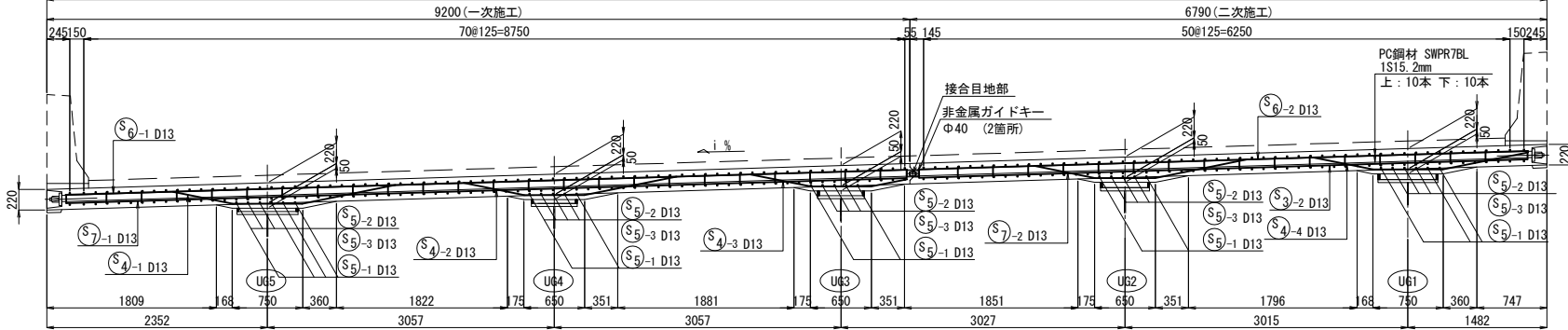
調整版(2)(排水柵付):B6

155/447

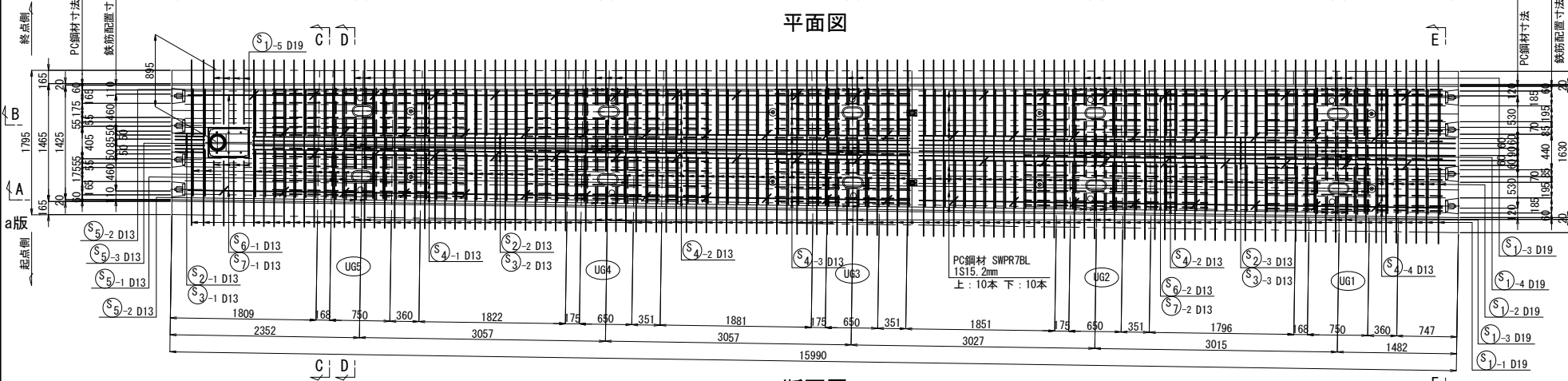
断面図

A - A

15990



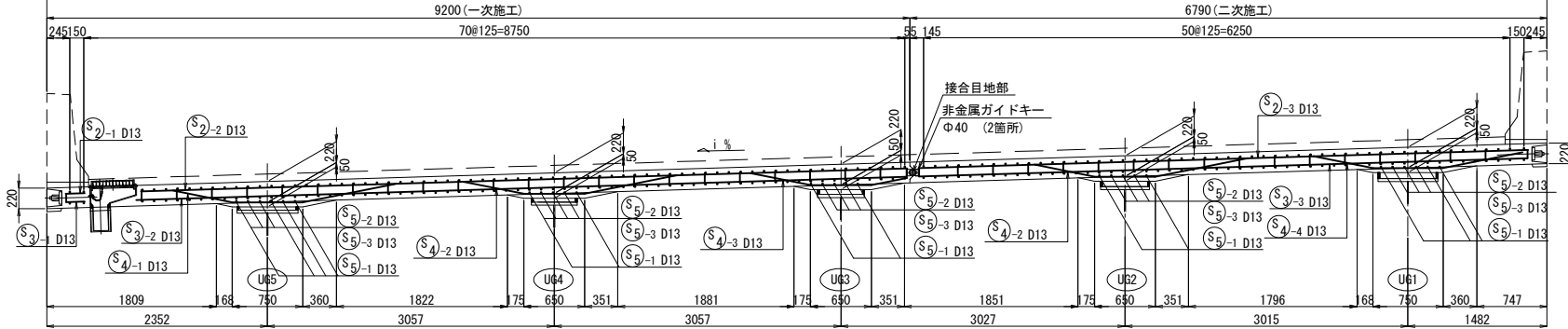
平面図



断面図

B - B

15990



配置図 縮尺 1:800

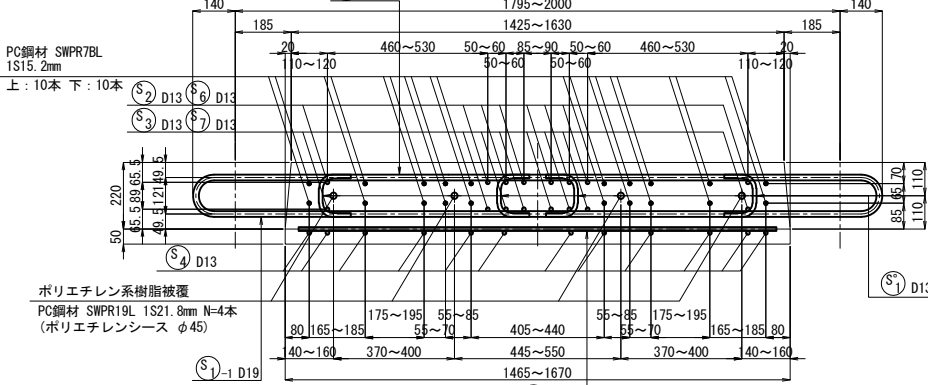


側面図 縮尺 1:25

支点部

C - C

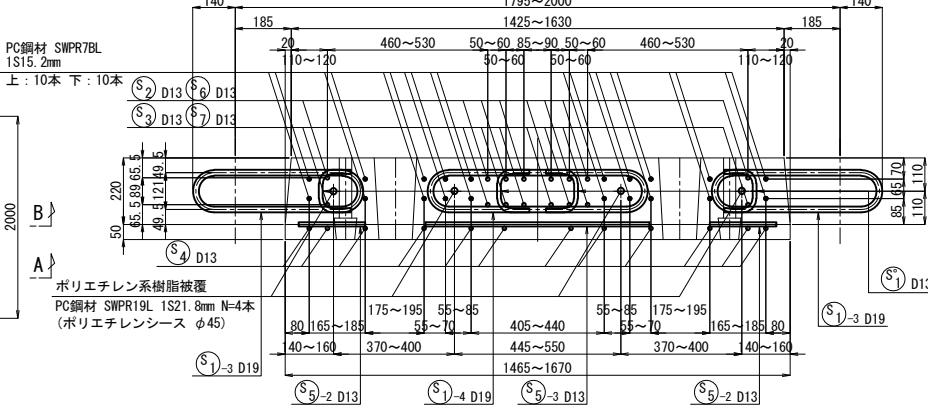
1795~2000



支点部

D - D

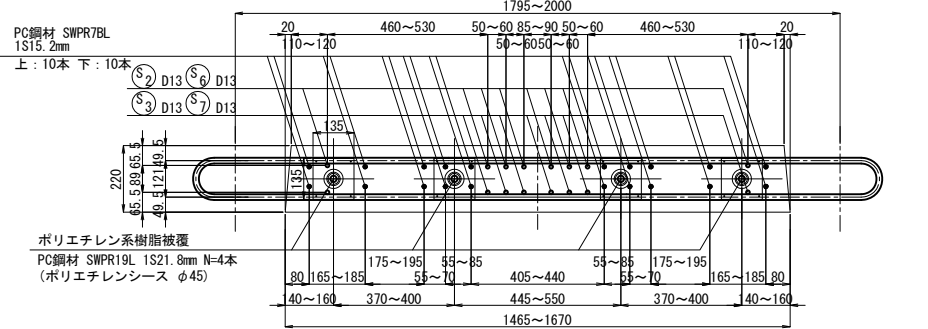
1795~2000



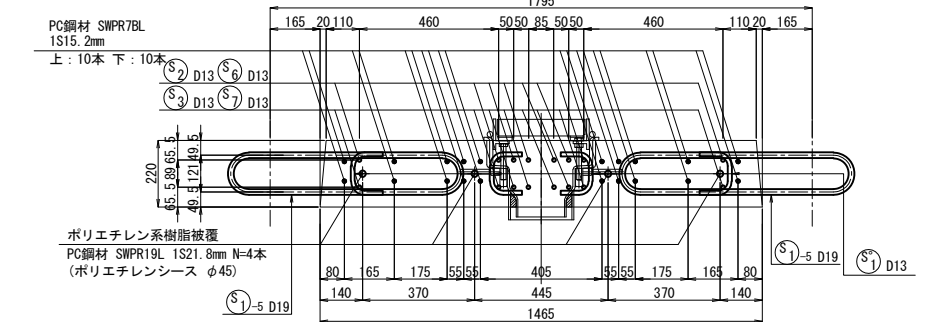
張出部

E - E

1795~2000



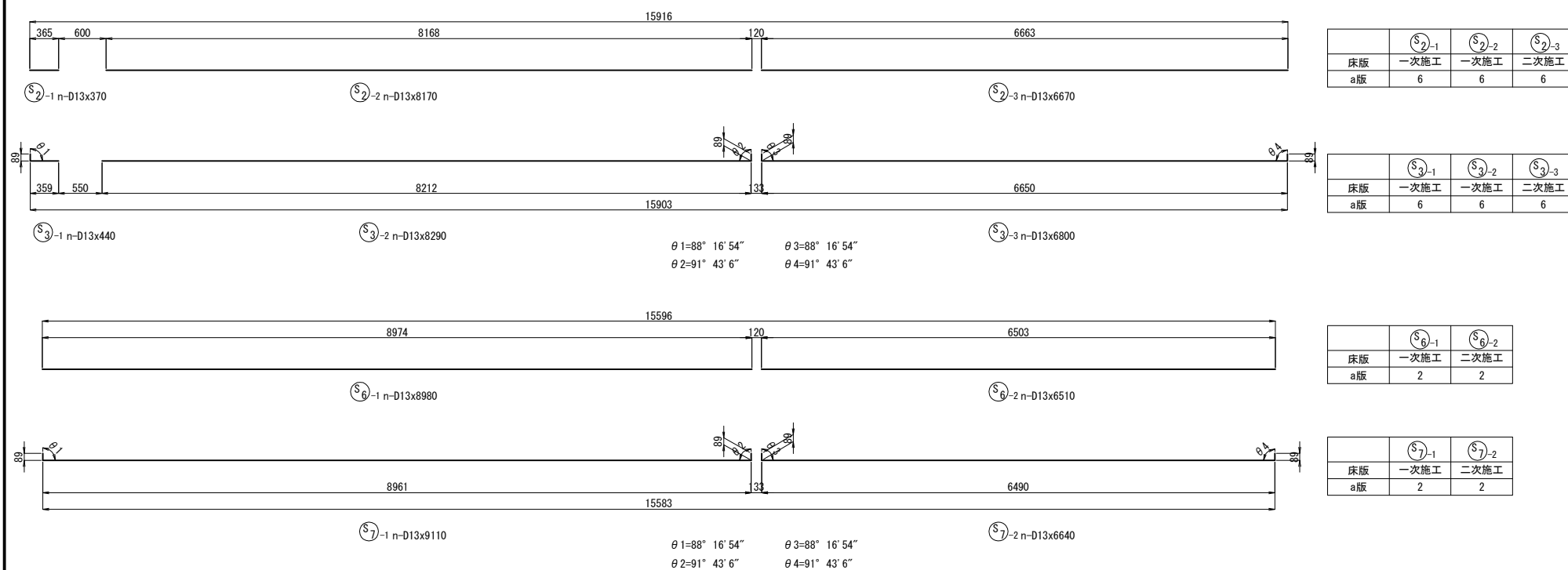
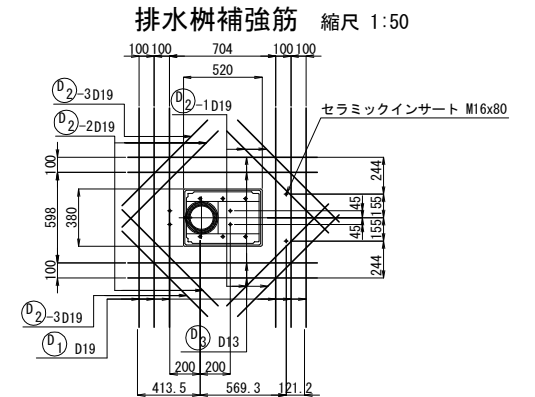
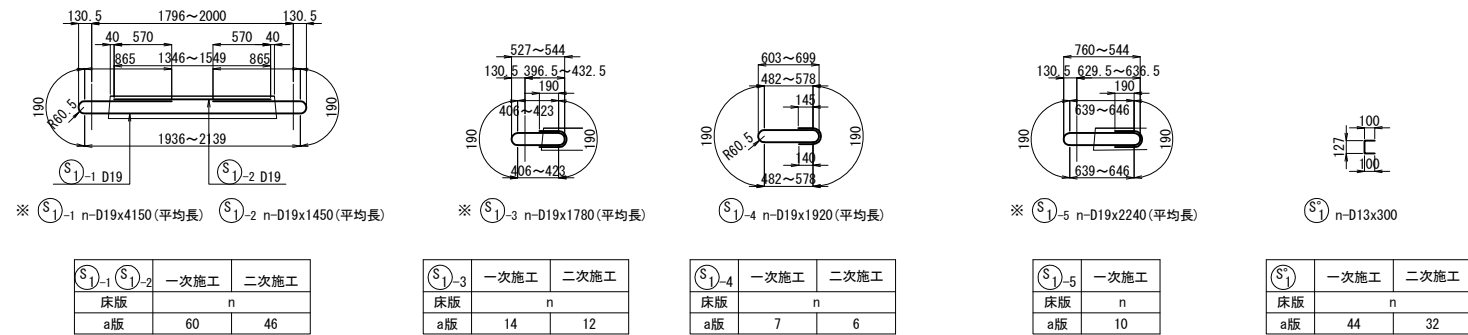
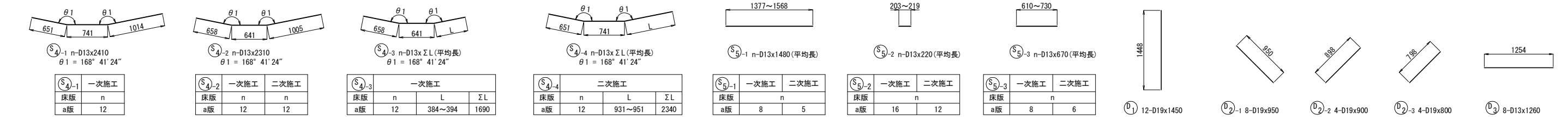
排水ます設置部



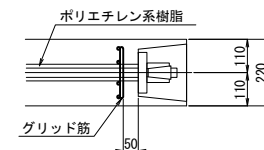
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その16)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その17) 縮尺 1:75

調整版(2)(排水柵付):B6



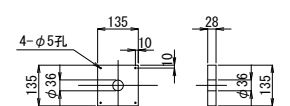
製作数:8



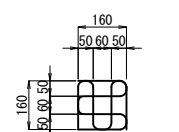
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:8

## アンカープレート

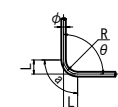


SD345



筋径:D10  
且当り:2-D10x750

鉄筋曲げ加工表



主 筋	
$\theta \leq 90^\circ$	$R=3\phi$
$\theta > 90^\circ$	$R=5.5$

$$\Delta L = 2 \times L$$

徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

主記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

開 越 自 動 車 道 入間川橋版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC版版配筋図(その17)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 事 務 所		

一次施工

鉄筋表(a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	D 19	4150	60	2.25	9.34	560	(平均長)
S1-2	D 19	1450	60	2.25	3.26	196	(平均長)
※ S1-3	D 19	1780	14	2.25	4.01	56	(平均長)
S1-4	D 19	1920	7	2.25	4.28	30	(平均長)
※ S1-5	D 19	2240	10	2.25	5.04	50	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	44	0.995	0.299	13	┐
S2-1	D 13	370	6	0.995	0.368	2	──
S2-2	D 13	8170	6	0.995	8.13	49	──
S3-1	D 13	440	6	0.995	0.438	3	──
S3-2	D 13	8290	6	0.995	8.25	50	──
S4-1	D 13	2410	12	0.995	2.40	29	──
S4-2	D 13	2310	12	0.995	2.30	28	──
S4-3	D 13	1690	12	0.995	1.68	20	(平均長)
S5-1	D 13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S5-2	D 13	220	16	0.995	0.219	4	(平均長)
S5-3	D 13	670	8	0.995	0.667	5	(平均長)
S6-1	D 13	8980	2	0.995	8.94	18	──
S7-1	D 13	9110	2	0.995	9.06	18	──
1143							
鉄筋A				鉄筋A(E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	251				
	D 19	SD345	226	666			
合計		SD345	477	666			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.074	20	1.101	9.99	200	181.480	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	D 19	4150	46	2.25	9.34	430	(平均長)
S1-2	D 19	1450	46	2.25	3.26	150	(平均長)
※ S1-3	D 19	1780	12	2.25	4.01	48	(平均長)
S1-4	D 19	1920	6	2.25	4.32	26	(平均長)
S° 1	D 13	300	32	0.995	0.299	10	┐
S2-2	D 13	6670	6	0.995	6.64	40	──
S3-2	D 13	6800	6	0.995	6.77	41	┐
S4-2	D 13	2310	12	0.995	2.30	28	──
S4-4	D 13	2340	12	0.995	2.33	28	(平均長)
S5-1	D 13	1480	6	0.995	1.47	9	(平均長)
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	(平均長)
S5-3	D 13	670	6	0.995	0.667	4	(平均長)
S6-2	D 13	6510	2	0.995	6.48	13	──
S7-2	D 13	6640	2	0.995	6.61	13	┐
843							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	189				
	D 19	SD345	176	478			
	合計	SD345	365	478			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	20	1.101	7.27	145	132.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR7BL 1S21 8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	300	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							81
鉄筋 A							
鉄筋質量			D 19	SD345	71		
			D 13	SD345	10		
			合計	SD345	81		

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

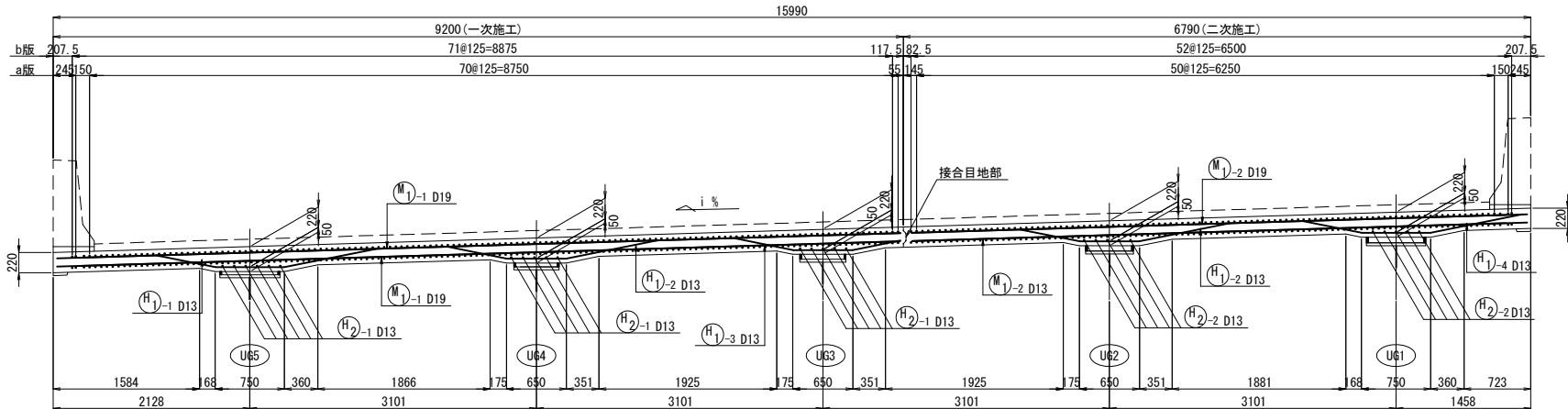
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その18)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図 縮尺 1:75

CM2～CM74

断面図

A - A

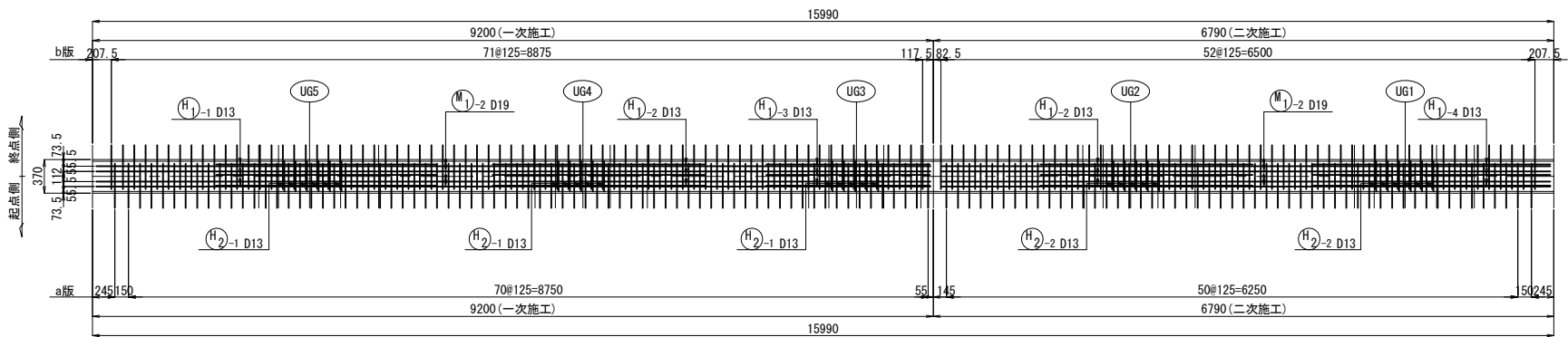


平面図

A

B

C

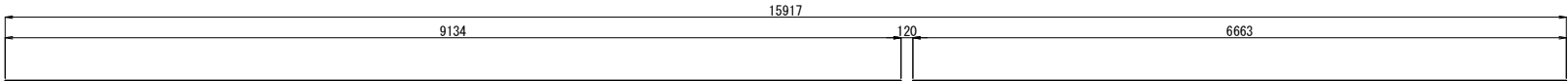


A

B

C

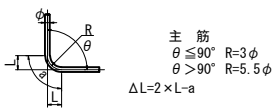
鉄筋加工詳細



※ M<sub>1</sub>-1 一次施工 6-D19x9140

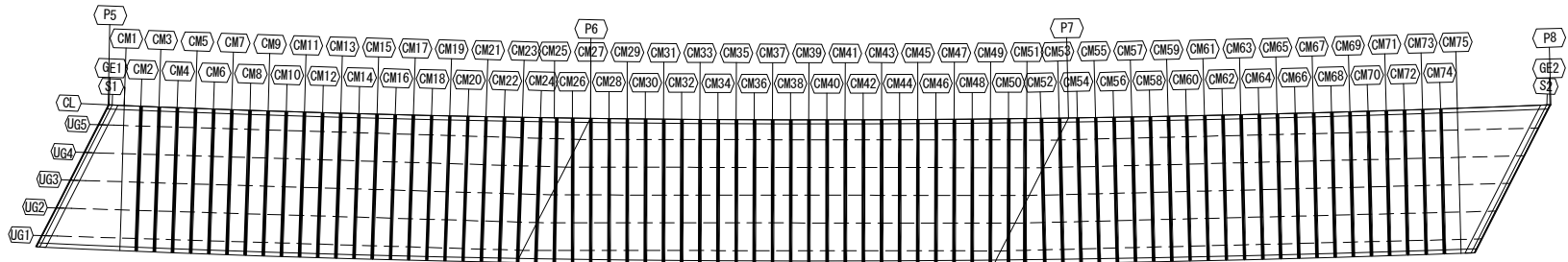
※ M<sub>1</sub>-2 二次施工 6-D19x6670

鉄筋曲げ加工表

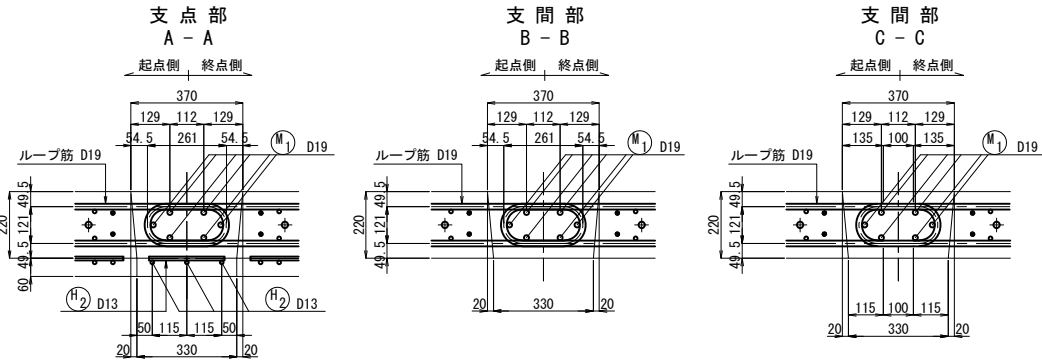


径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



CM2～CM74

一次施工

鉄筋表 (a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-1	19	9140	6	2.25	20.6	124	――
※ H1-1	13	2410	3	0.995	2.4	7	――
※ H1-2	13	2310	3	0.995	2.30	7	――
※ H1-3	13	1830	3	0.995	1.82	5	――
※ H2-1	13	330	16	0.995	0.328	5	――
148							
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	24				
	D 19	SD345	124				
	合計	SD345	148				

CM2～CM74

二次施工

鉄筋表 (a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-2	19	6670	6	2.25	15.0	90	—
※ H1-2	13	2310	3	0.995	2.30	7	—
※ H1-4	13	2410	3	0.995	2.23	7	—
※ H2-2	13	330	10	0.995	0.328	3	—
107							
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	17				
	D 19	SD345	90				
	合計	SD345	107				

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

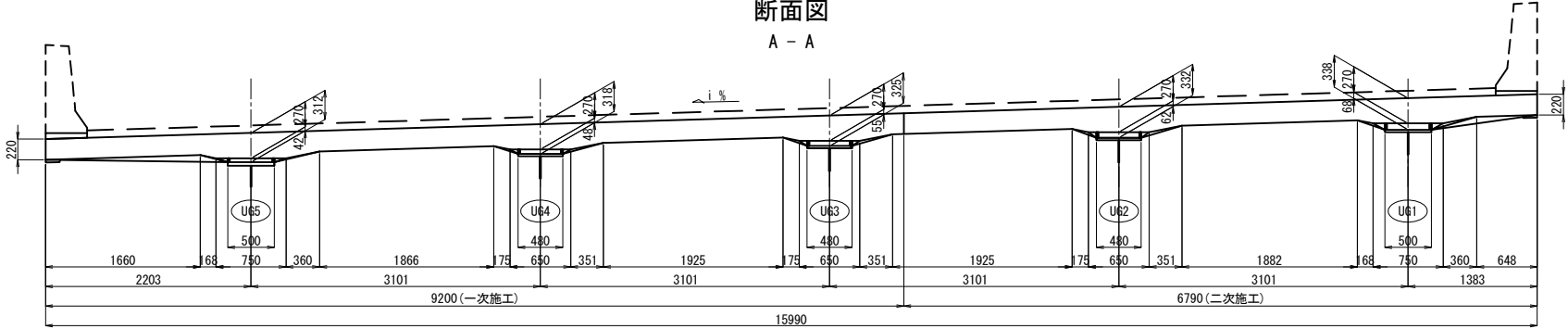
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



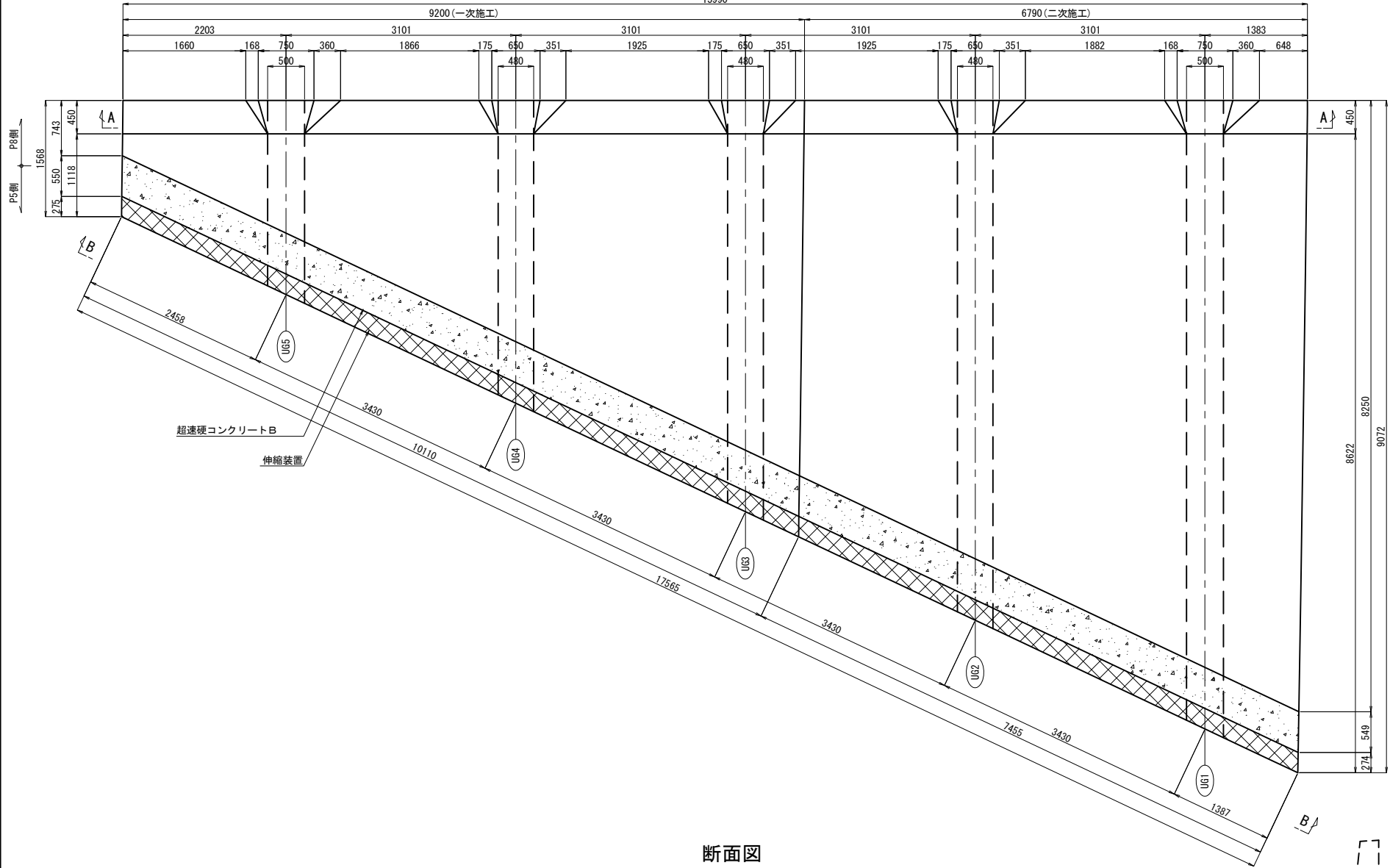
入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

P5側

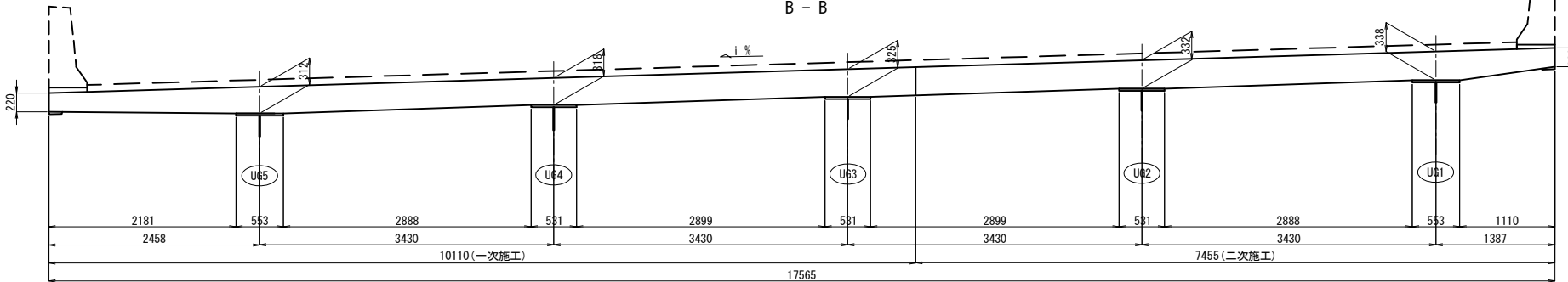
断面図  
A - A



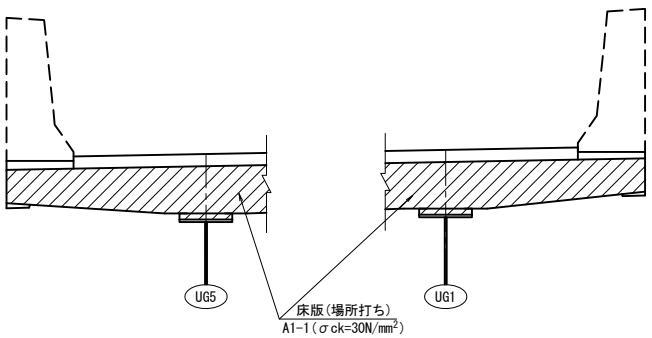
平面図  
15990



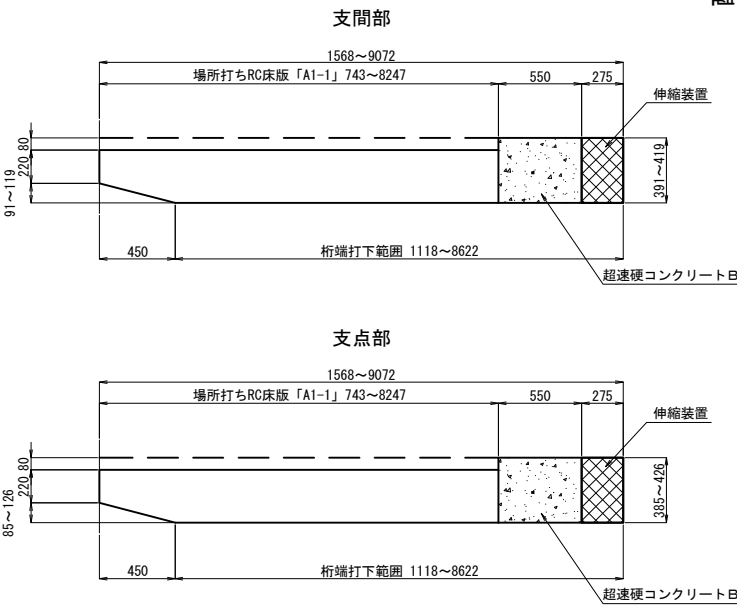
断面図  
B - B



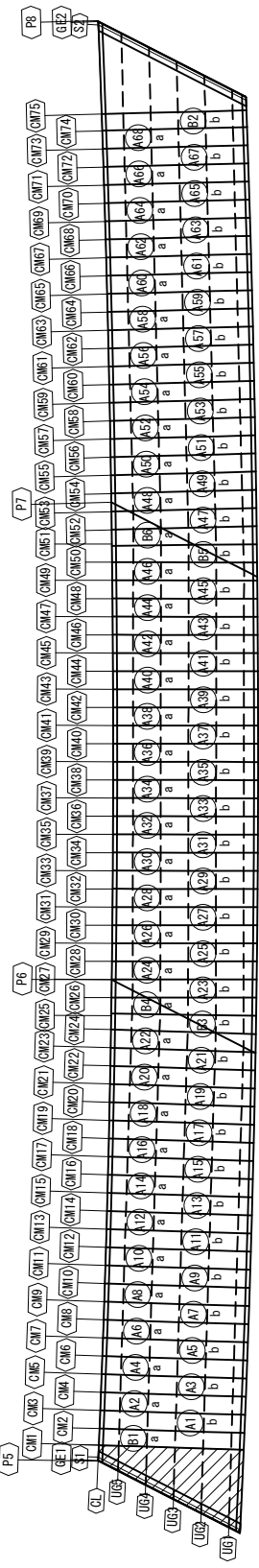
施工区分 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50

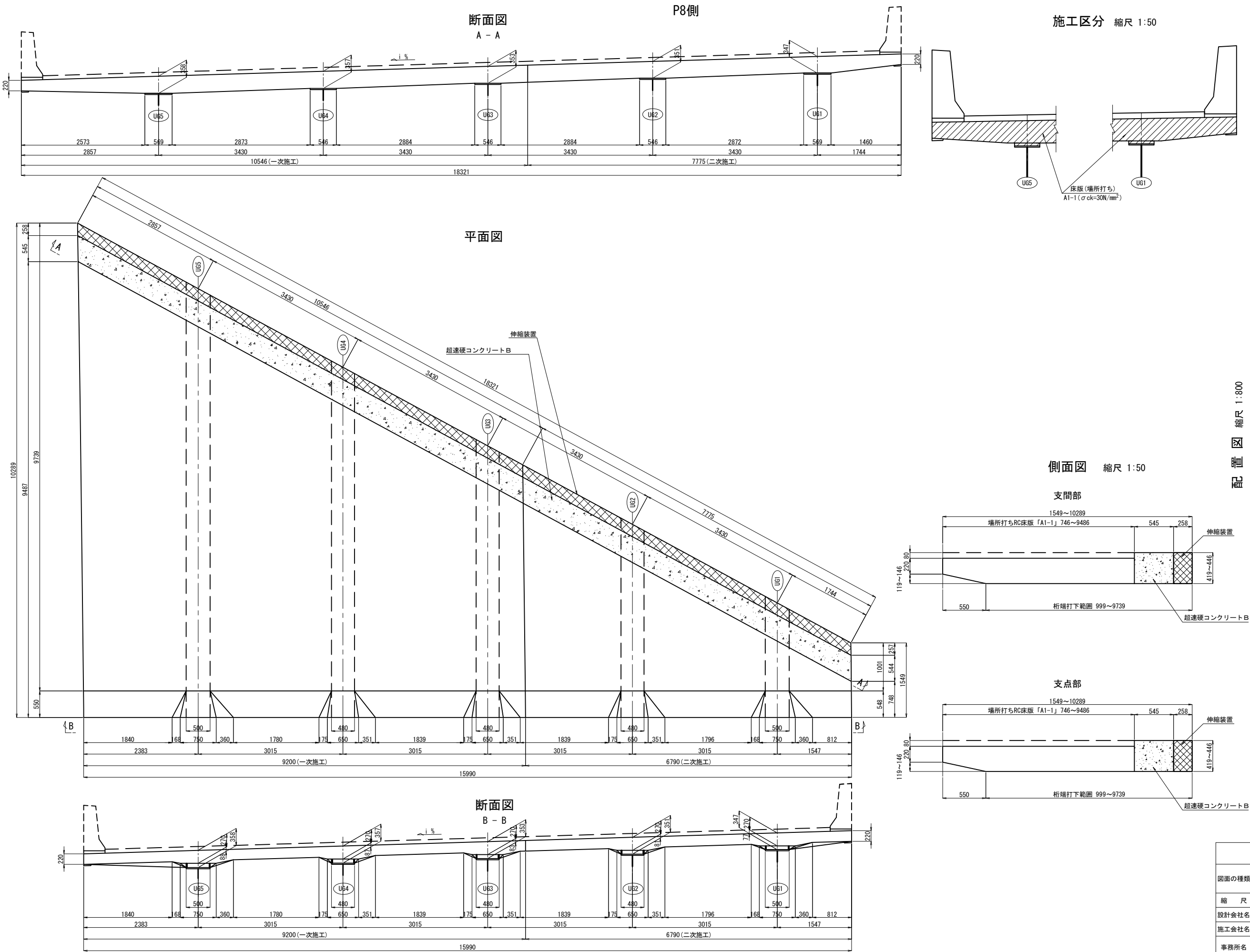


配置図 縮尺 1:800



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75



配置図 縮尺 1:800

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

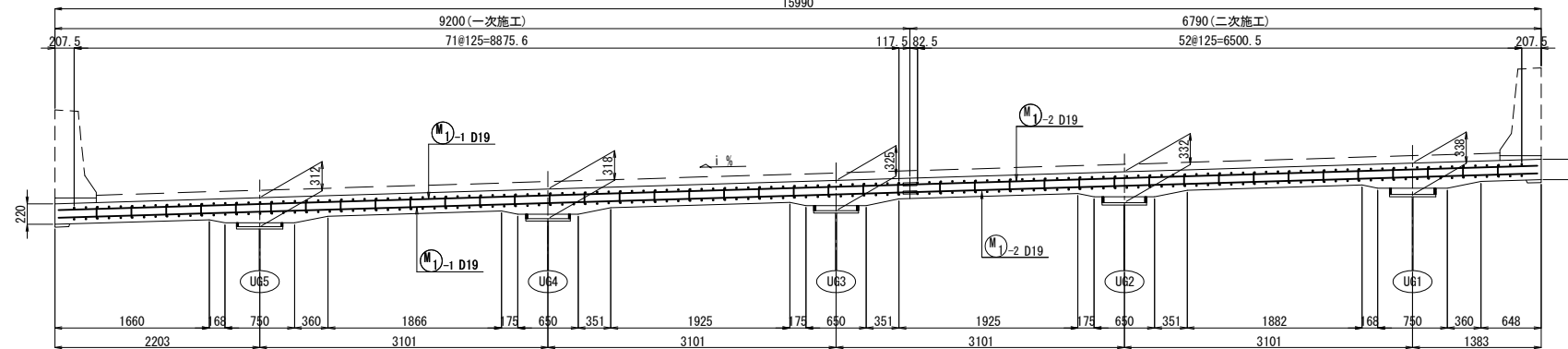
入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

断面図

A - A

15990

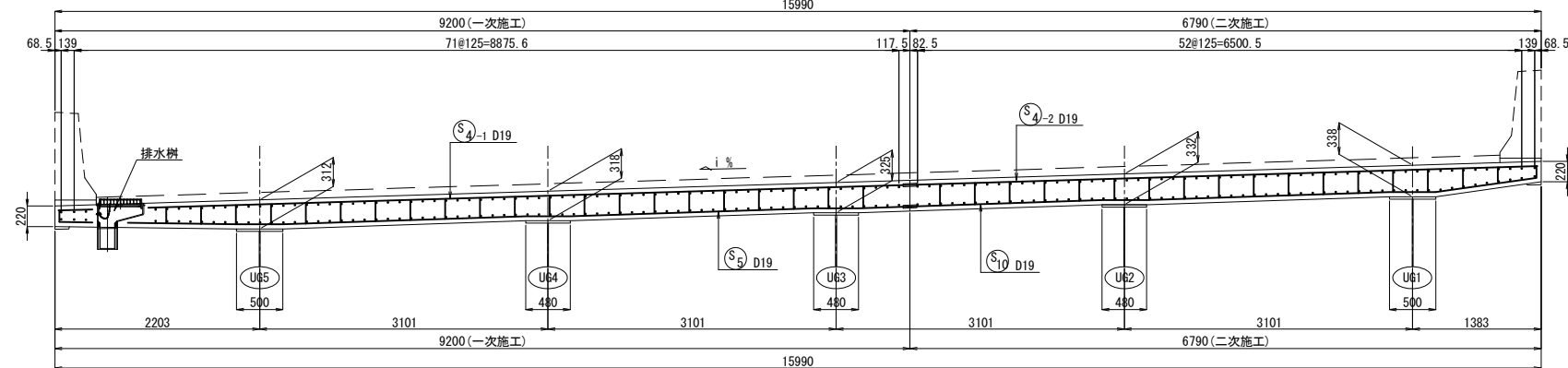
P5側



断面図

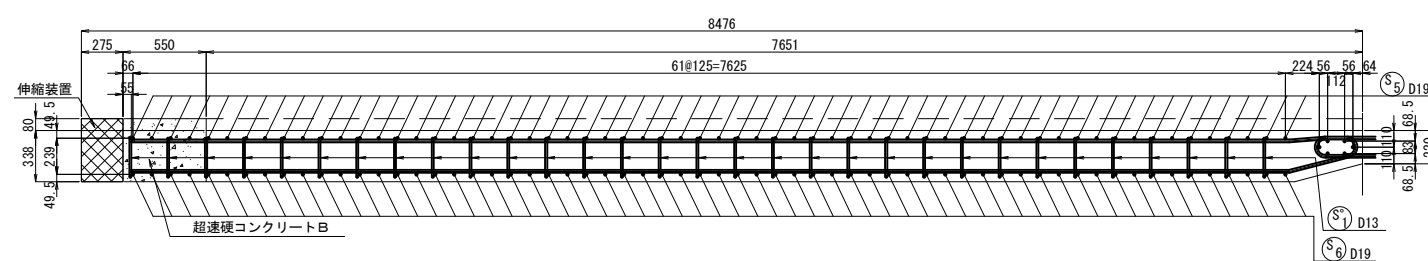
B - B

15990

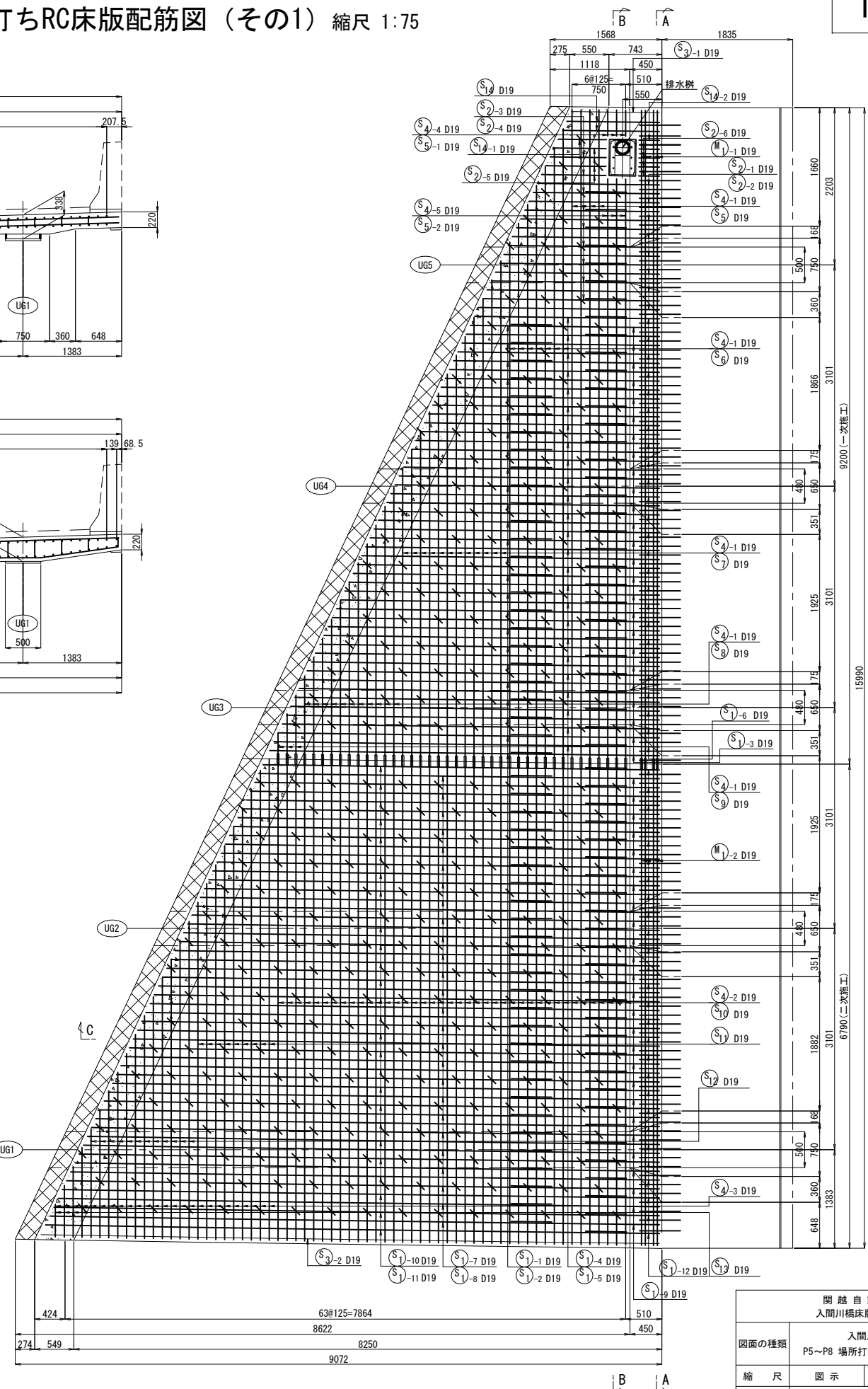
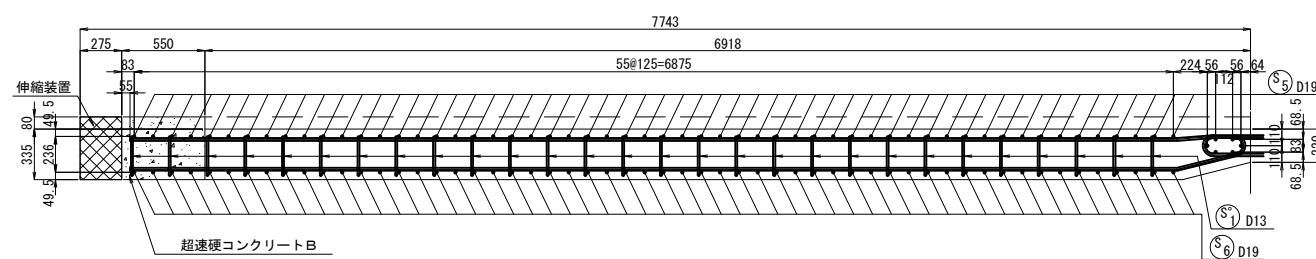


側面図 縮尺 1:50

支点部 (UG1)



支間部 (C-C)

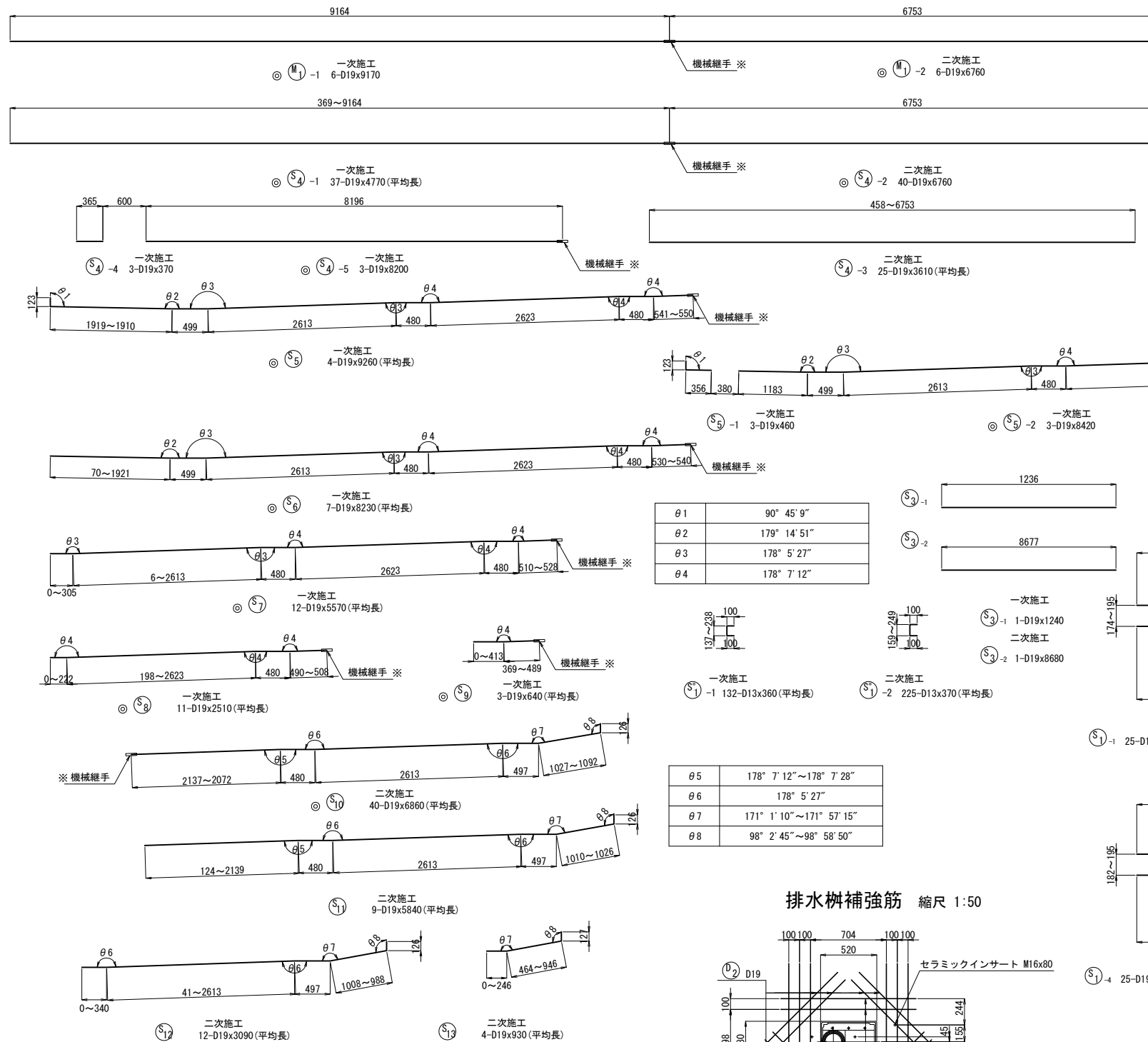


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

# 入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

162/447

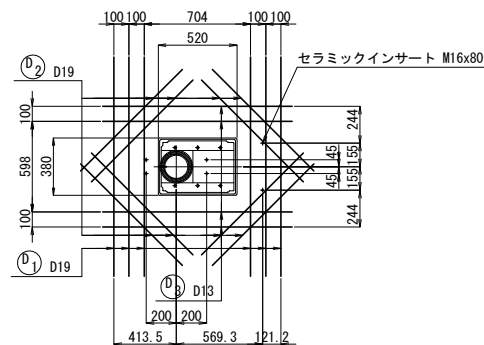
P5側



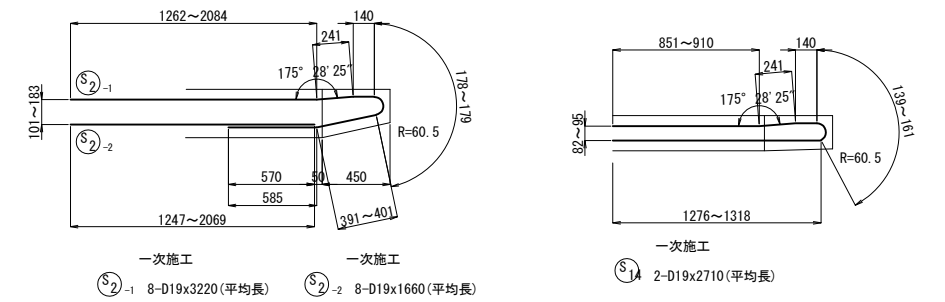
θ1	90° 45' 9"
θ2	179° 14' 51"
θ3	178° 5' 27"
θ4	178° 7' 12"

θ5	178° 7' 12" ~ 178° 7' 28"
θ6	178° 5' 27"
θ7	171° 1' 10" ~ 171° 57' 15"
θ8	98° 2' 45" ~ 98° 58' 50"

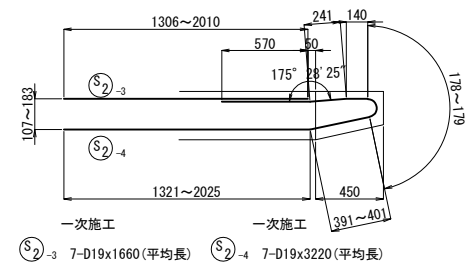
## 排水桝補強筋 縮尺 1:50



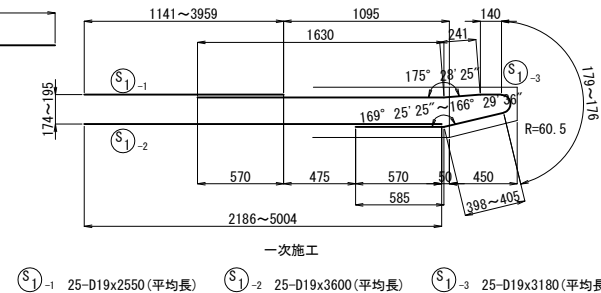
## 接合部 縮尺 1:50



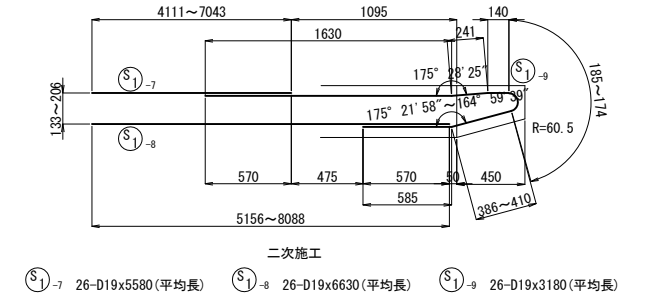
一次施工 8-D19x3220 (平均長)  
一次施工 8-D19x1660 (平均長)



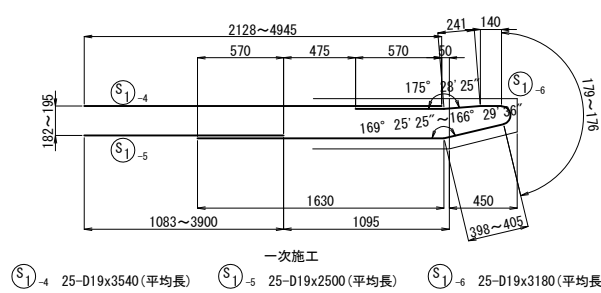
一次施工 7-D19x1660 (平均長)  
一次施工 7-D19x3220 (平均長)



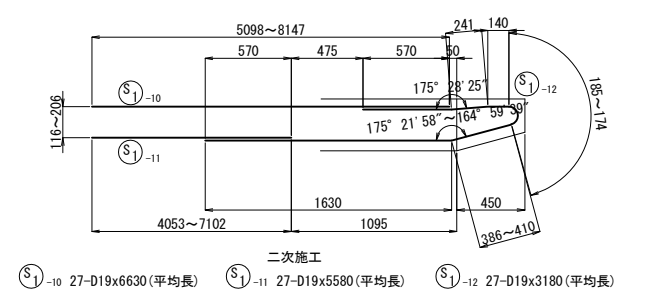
一次施工 25-D19x2550 (平均長)  
一次施工 25-D19x3600 (平均長)  
一次施工 25-D19x3180 (平均長)



二次施工 26-D19x5580 (平均長)  
二次施工 26-D19x6630 (平均長)  
二次施工 26-D19x3180 (平均長)

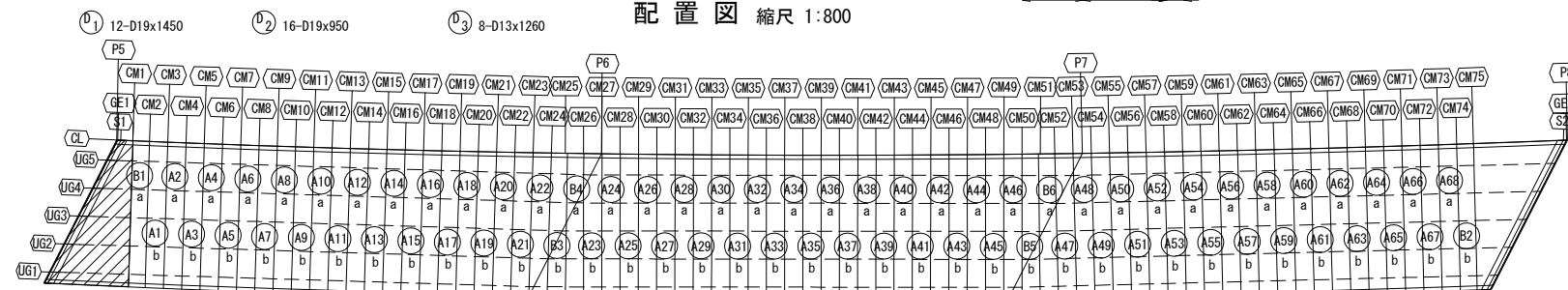


一次施工 25-D19x3540 (平均長)  
一次施工 25-D19x2500 (平均長)  
一次施工 25-D19x3180 (平均長)



二次施工 27-D19x6630 (平均長)  
二次施工 27-D19x5580 (平均長)  
二次施工 27-D19x3180 (平均長)

## 配置図 縮尺 1:800



## 鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

P5側

一次施工

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	9170	6	2.25	20.6	124	
S1-1	D 19	2550	25	2.25	5.74	144	(平均長)
S1-2	D 19	3600	25	2.25	8.10	203	(平均長)
S1-3	D 19	3180	25	2.25	7.16	179	(平均長)
S1-4	D 19	3540	25	2.25	7.97	199	(平均長)
S1-5	D 19	2500	25	2.25	5.63	141	(平均長)
S1-6	D 19	3180	25	2.25	7.16	179	(平均長)
S° 1-1	D 13	360	132	0.995	0.358	47	(平均長)
S2-1	D 19	3220	8	2.25	7.25	58	(平均長)
S2-2	D 19	1660	8	2.25	3.74	30	(平均長)
S2-3	D 19	1660	7	2.25	3.74	26	(平均長)
S2-4	D 19	3220	7	2.25	7.25	51	(平均長)
S2-5	D 19	820	8	2.25	1.85	15	(平均長)
S2-6	D 19	620	4	2.25	1.40	6	(平均長)
S3-1	D 19	1240	1	2.25	2.79	3	(平均長)
◎ S4-1	D 19	4770	37	2.25	10.7	396	(平均長)
S4-4	D 19	370	3	2.25	0.833	2	(平均長)
◎ S4-5	D 19	8200	3	2.25	18.5	56	(平均長)
◎ S5	D 19	9260	4	2.25	20.8	83	(平均長)
S5-1	D 19	460	3	2.25	1.04	3	(平均長)
◎ S5-2	D 19	8420	3	2.25	18.9	57	(平均長)
◎ S6	D 19	8230	7	2.25	18.5	130	(平均長)
◎ S7	D 19	5570	12	2.25	12.5	150	(平均長)
◎ S8	D 19	2510	11	2.25	5.65	62	(平均長)
◎ S9	D 19	640	3	2.25	1.44	4	(平均長)
S14	D 19	2710	2	2.25	6.10	12	(平均長)
S14-1	D 19	680	2	2.25	1.53	3	(平均長)
S14-2	D 19	620	1	2.25	1.40	1	(平均長)
2364							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量	D 13	SD345		47			
	D 19	SD345		1255	1062	86箇所	
	合計	SD345		1302	1062	86箇所	

二次施工

鉄筋表

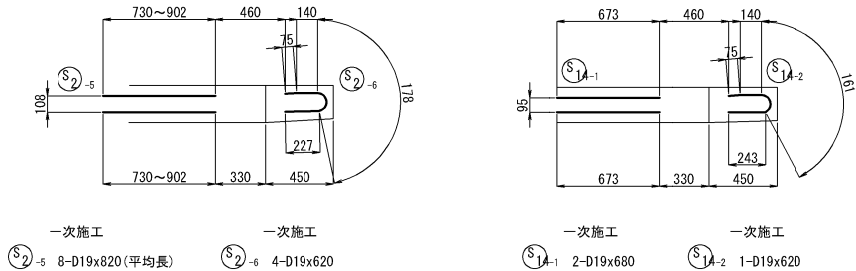
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	6760	6	2.25	15.2	91	————
S1-7	D 19	5580	26	2.25	12.6	328	———— (平均長)
S1-8	D 19	6630	26	2.25	14.9	387	———— (平均長)
S1-9	D 19	3180	26	2.25	7.16	186	———— (平均長)
S1-10	D 19	6630	27	2.25	14.9	402	———— (平均長)
S1-11	D 19	5580	27	2.25	12.6	340	———— (平均長)
S1-12	D 19	3180	27	2.25	7.16	193	———— (平均長)
S° 1-2	D 13	370	225	0.995	0.368	83	┌ (平均長)
S3-2	D 19	8680	1	2.25	19.5	20	————
◎ S4-2	D 19	6760	40	2.25	15.2	608	————
S4-3	D 19	3610	25	2.25	8.12	203	———— (平均長)
◎ S10	D 19	6860	40	2.25	15.4	616	———— (平均長)
S11	D 19	5840	9	2.25	13.1	118	———— (平均長)
S12	D 19	3090	12	2.25	6.95	83	———— (平均長)
S13	D 19	930	4	2.25	2.09	8	—— (平均長)
3666							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量	D 13	SD345		83			
	D 19	SD345		2268	1315		
	合計	SD345		2351	1315		

鉄筋表

(1箇所当り)

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.25	39	――
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							83
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	73	
				合計	SD345	83	

接合部 縮尺 1:50



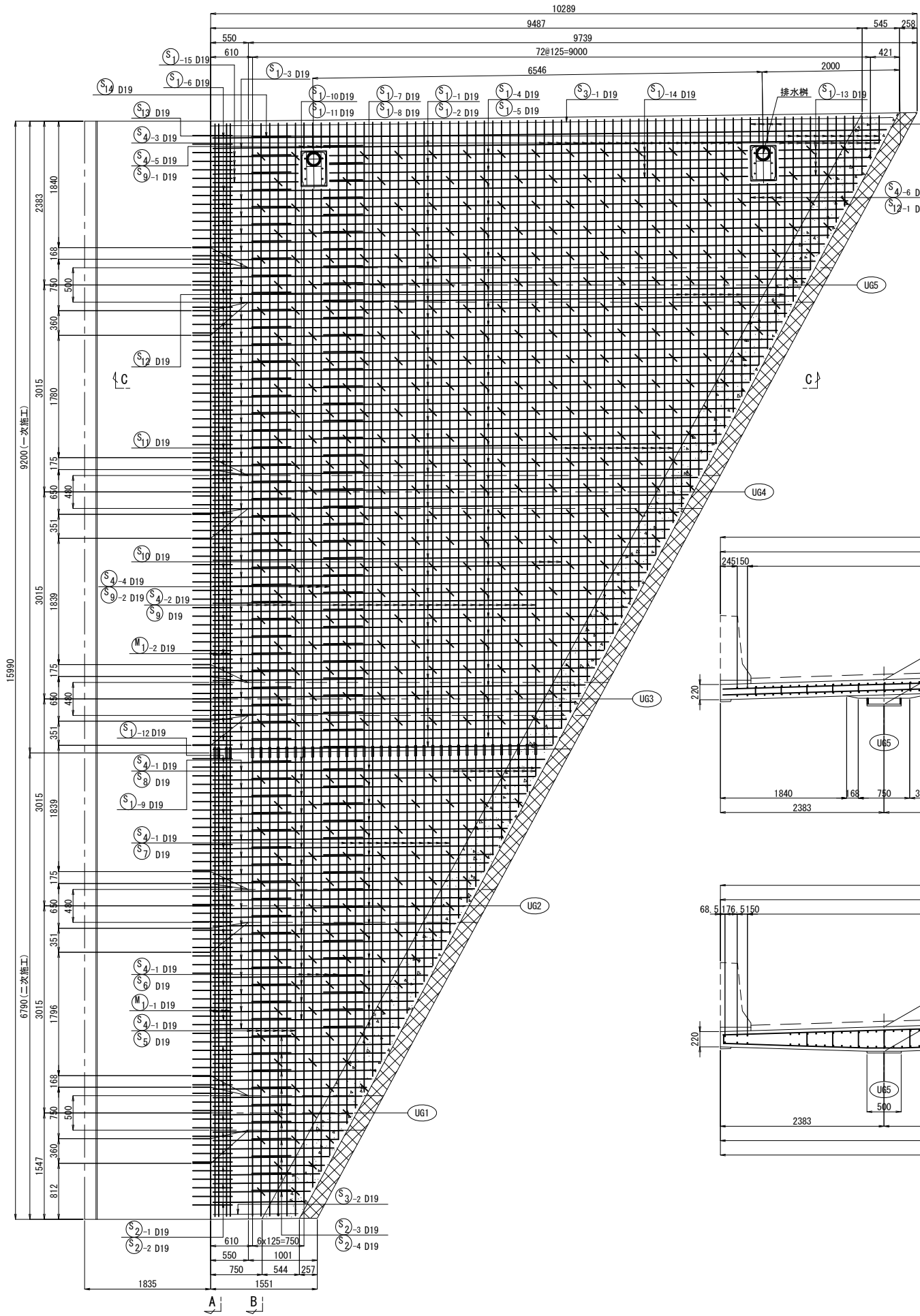
注記)

1. ◎印は機械式継手を示す。

2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

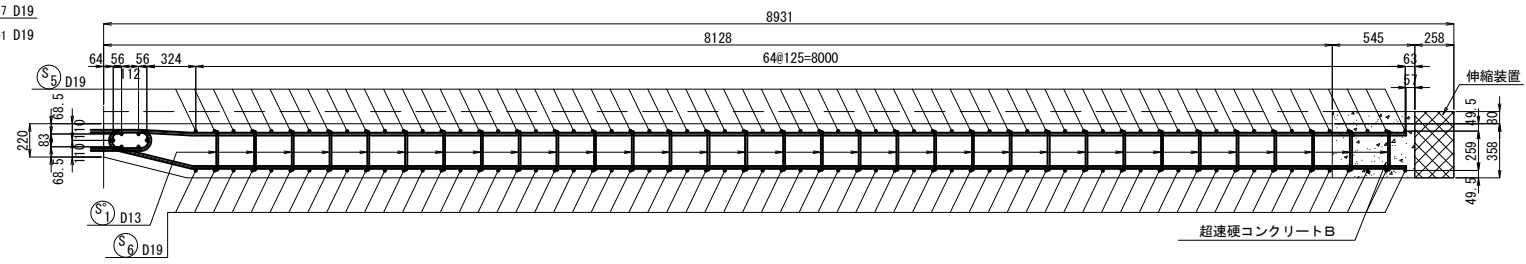
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

P8側

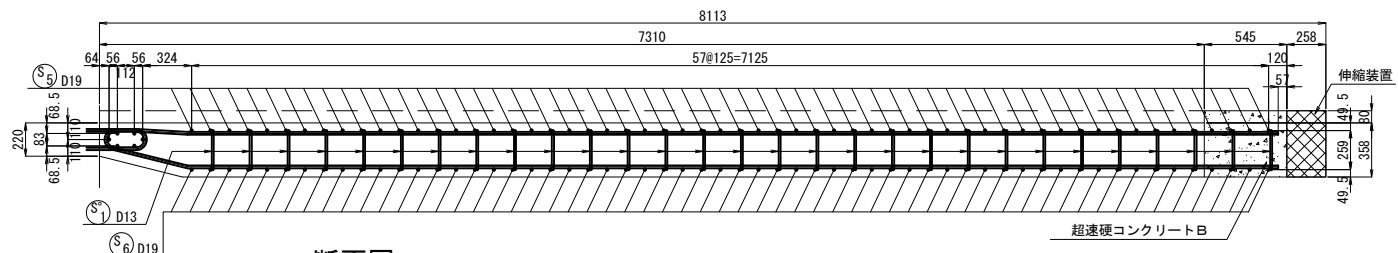


側面図 縮尺 1:50

支点部 (UG5)

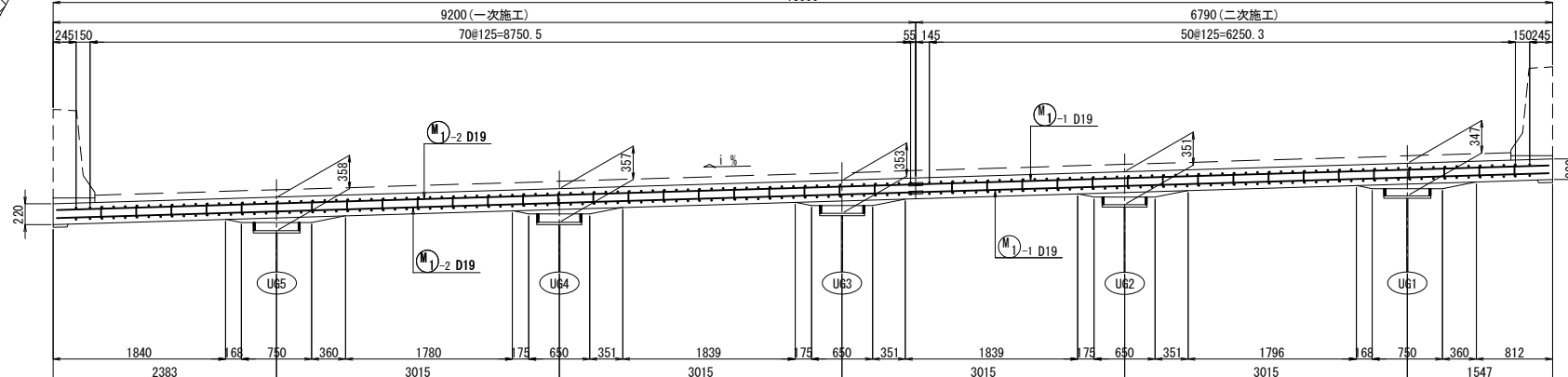


支間部 (C-C)



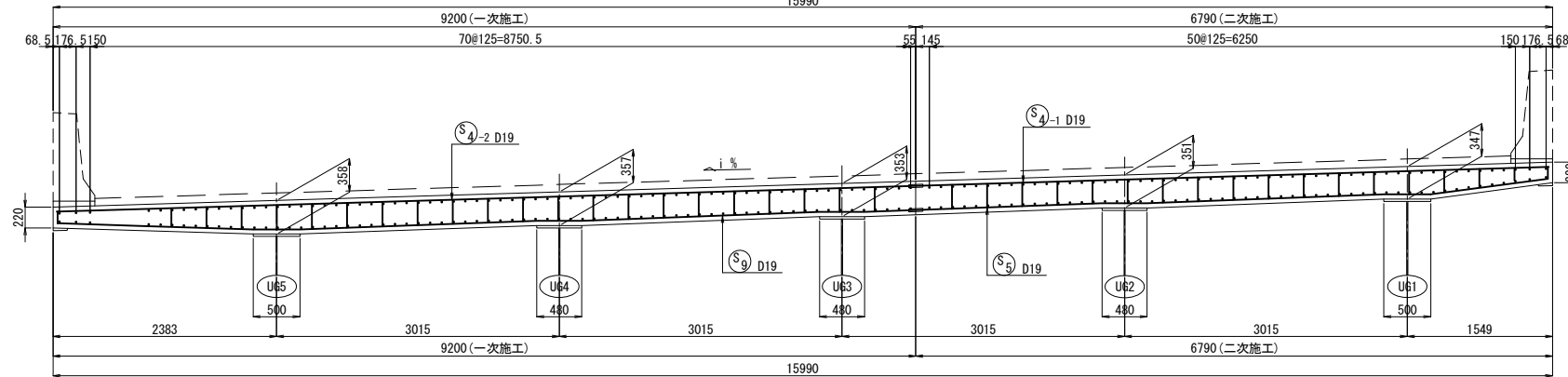
断面図

A - A



断面図

B - B



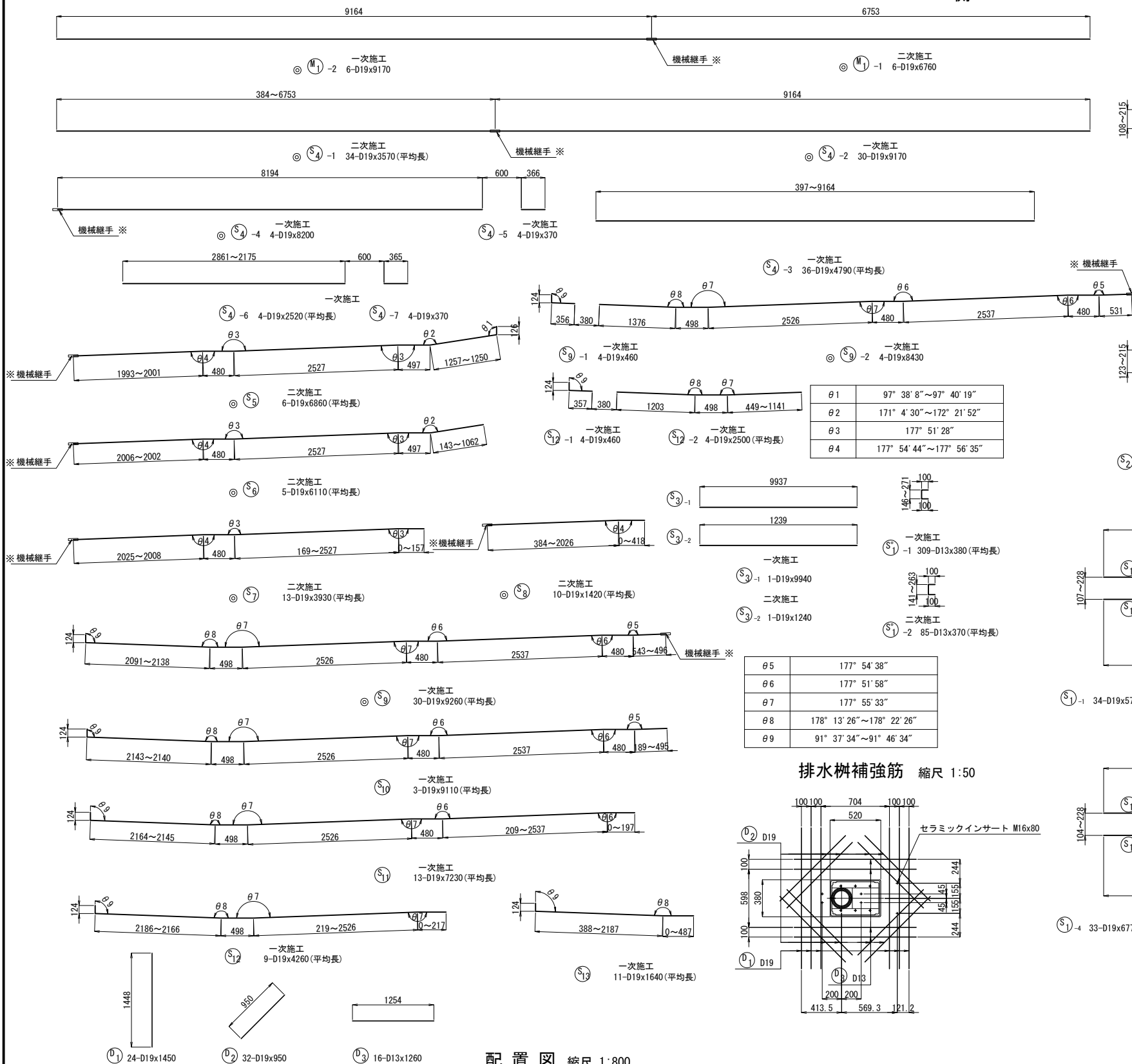
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その5） 縮尺 1:75

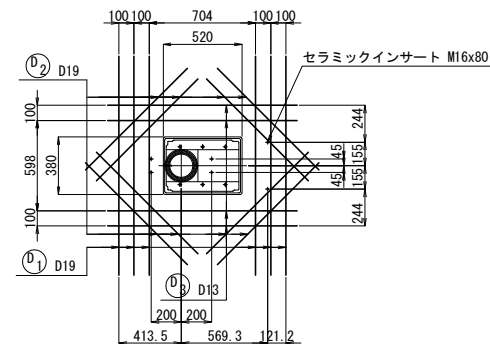
165/447

P8側

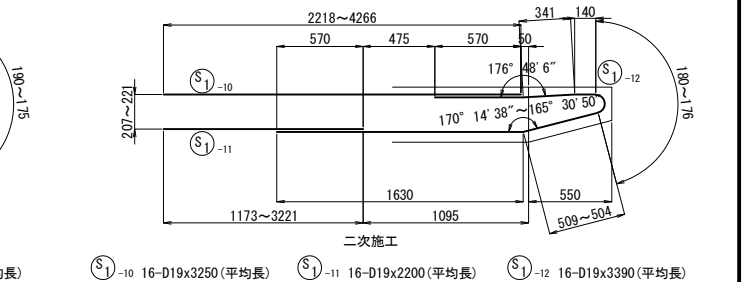
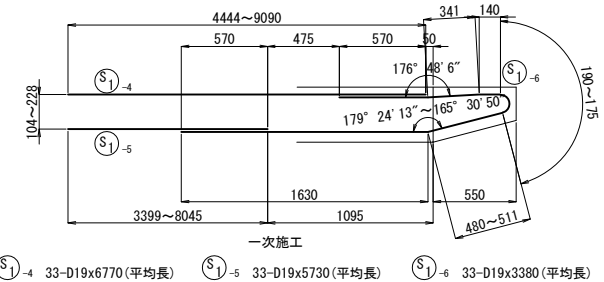
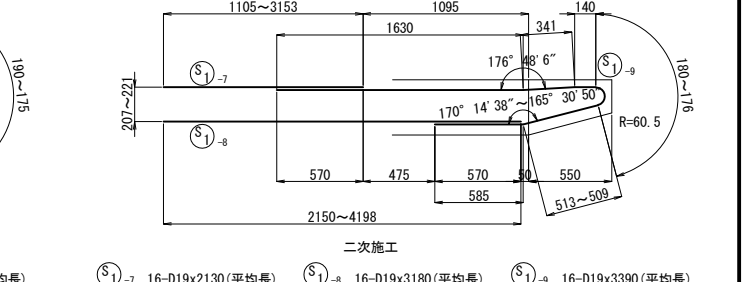
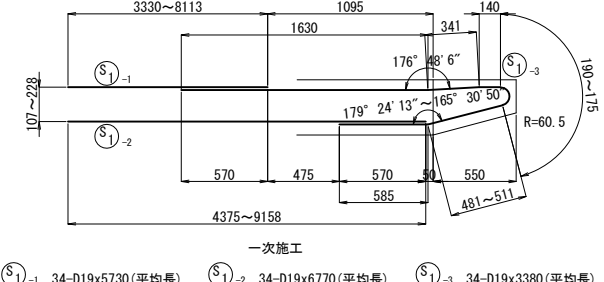
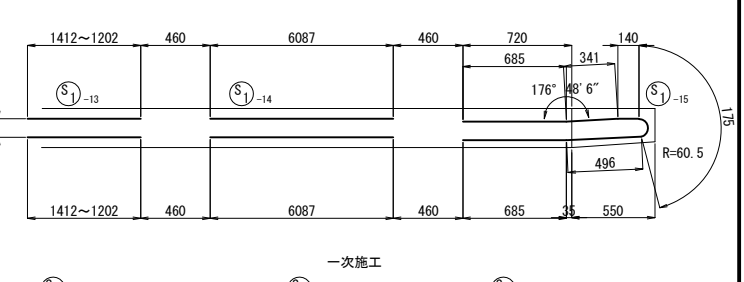
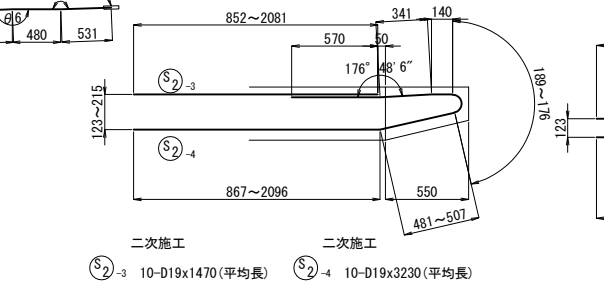
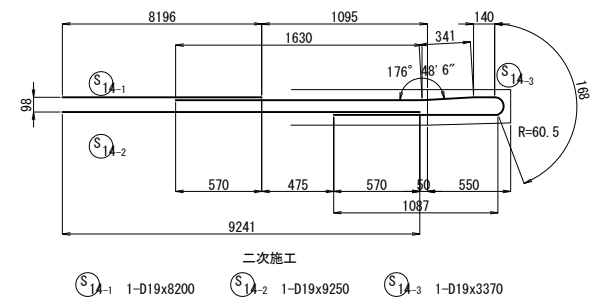
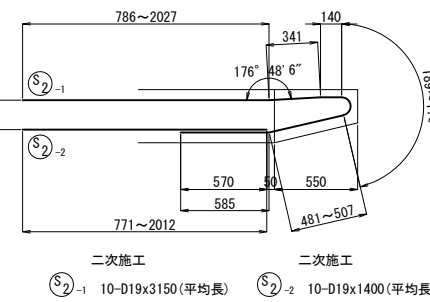
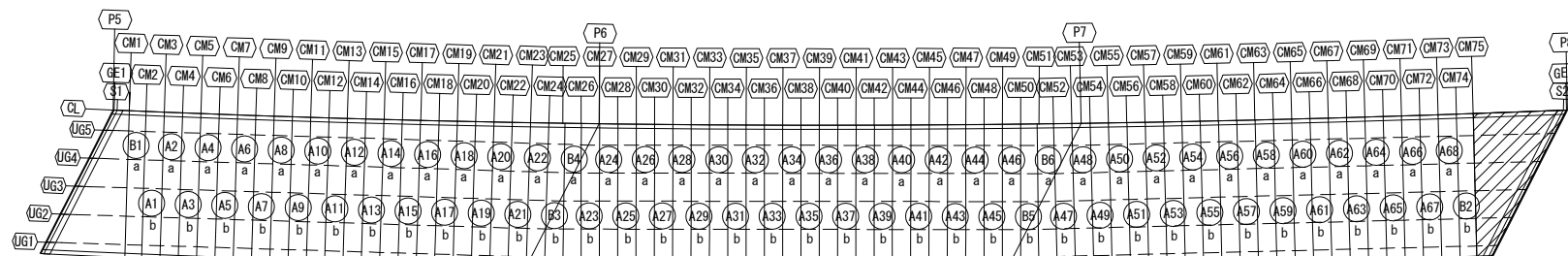
接合部 縮尺 1:50



排水柵補強筋 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$

$R = 3\phi$

$\theta > 90^\circ$

$R = 5.5\phi$

$\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

図面の種類		入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その5）	
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



P8側

一次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	9170	6	2.25	20.6	124	——
S1-1	D 19	5730	34	2.25	12.9	439	—— (平均長)
S1-2	D 19	6770	34	2.25	15.2	517	—— (平均長)
S1-3	D 19	3380	34	2.25	7.61	259	—— (平均長)
S1-4	D 19	6770	33	2.25	15.2	502	—— (平均長)
S1-5	D 19	5730	33	2.25	12.9	426	—— (平均長)
S1-6	D 19	3380	33	2.25	7.61	251	—— (平均長)
S1-13	D 19	1310	8	2.25	2.95	24	— (平均長)
S1-14	D 19	6090	8	2.25	13.7	110	——
S1-15	D 19	2530	4	2.25	5.69	23	——
S <sup>+</sup> 1-1	D 13	380	309	0.995	0.378	117	└ (平均長)
S3-1	D 19	9940	1	2.25	22.4	22	——
◎ S4-2	D 19	9170	30	2.25	20.6	618	——
S4-3	D 19	4790	36	2.25	10.8	389	—— (平均長)
◎ S4-4	D 19	8200	4	2.25	18.5	74	——
S4-5	D 19	370	4	2.25	0.833	3	—
S4-6	D 19	2520	4	2.25	5.67	23	—— (平均長)
S4-7	D 19	370	4	2.25	0.833	3	—
◎ S9	D 19	9260	30	2.25	20.8	624	—— (平均長)
S9-1	D 19	460	4	2.25	1.04	4	└
◎ S9-2	D 19	8430	4	2.25	19	76	——
S10	D 19	9110	3	2.25	20.5	62	—— (平均長)
S11	D 19	7230	13	2.25	16.3	212	—— (平均長)
S12	D 19	4260	9	2.25	9.59	86	—— (平均長)
S12-1	D 19	460	4	2.25	1.04	4	└
S12-2	D 19	2500	4	2.25	5.63	23	—— (平均長)
S13	D 19	1640	11	2.25	3.69	41	—— (平均長)
5056							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手(塗装)	
鉄筋質量	D 13	SD345	117				
	D 19	SD345	3423	1516	74箇所		
	合計	SD345	3540	1516	74箇所		

二次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	6760	6	2.25	15.2	91	——
S1-7	D 19	2130	16	2.25	4.79	77	—— (平均長)
S1-8	D 19	3180	16	2.25	7.16	115	—— (平均長)
S1-9	D 19	3390	16	2.25	7.63	122	—— (平均長)
S1-10	D 19	3250	16	2.25	7.31	117	—— (平均長)
S1-11	D 19	2200	16	2.25	4.95	79	—— (平均長)
S1-12	D 19	3390	16	2.25	7.63	122	—— (平均長)
S <sup>+</sup> 1-2	D 13	370	85	0.995	0.368	31	└ (平均長)
S2-1	D 19	3150	10	2.25	7.09	71	—— (平均長)
S2-2	D 19	1400	10	2.25	3.15	32	—— (平均長)
S2-3	D 19	1470	10	2.25	3.31	33	—— (平均長)
S2-4	D 19	3230	10	2.25	7.27	73	—— (平均長)
S3-2	D 19	1240	1	2.25	2.79	3	——
◎ S4-1	D 19	3570	34	2.25	8.03	273	—— (平均長)
◎ S5	D 19	6860	6	2.25	15.4	92	—— (平均長)
◎ S6	D 19	6110	5	2.25	13.7	69	—— (平均長)
◎ S7	D 19	3930	13	2.25	8.84	115	—— (平均長)
◎ S8	D 19	1420	10	2.25	3.2	32	—— (平均長)
S14-1	D 19	8200	1	2.25	18.5	19	——
S14-2	D 19	9250	1	2.25	20.8	21	——
S14-3	D 19	3370	1	2.25	7.58	8	——
1595							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量	D 13	SD345	31				
	D 19	SD345	892		672		
	合計	SD345	923		672		

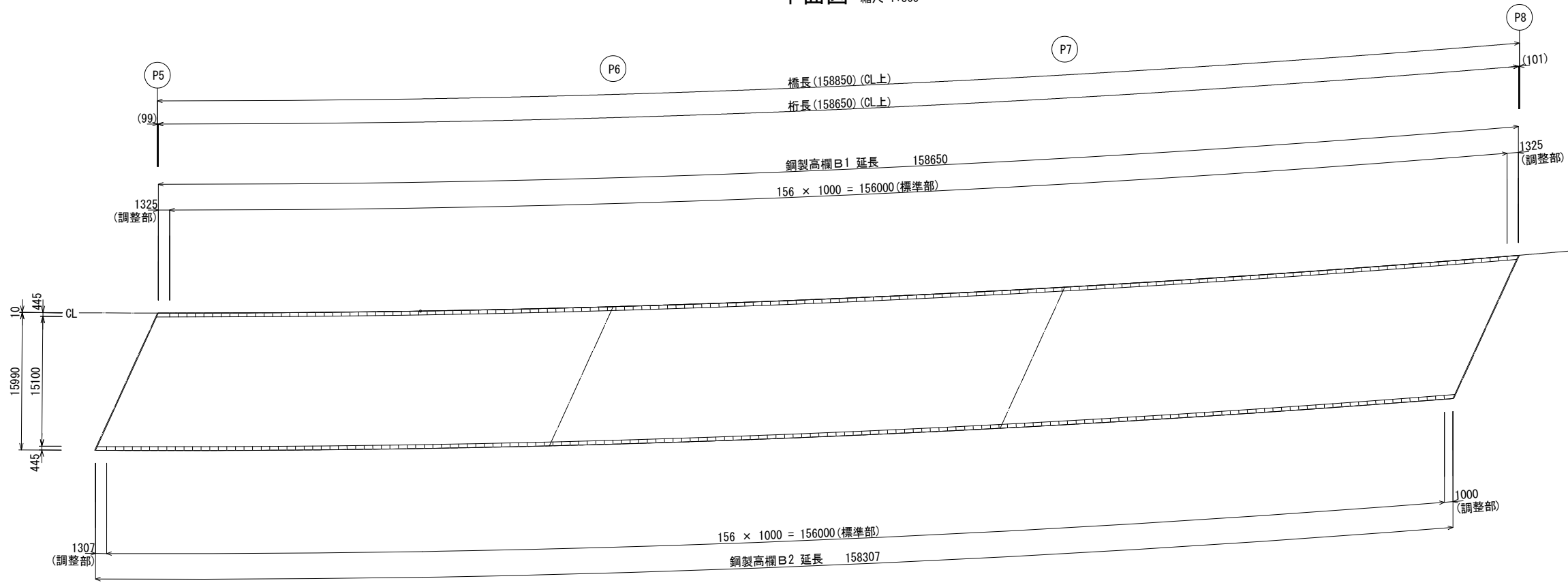
鉄筋表 (1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(2箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	——
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	——
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	——
83							
				鉄筋 A			
鉄筋質量		D 13	SD345	10			
		D 19	SD345	73			
		合計	SD345	83			

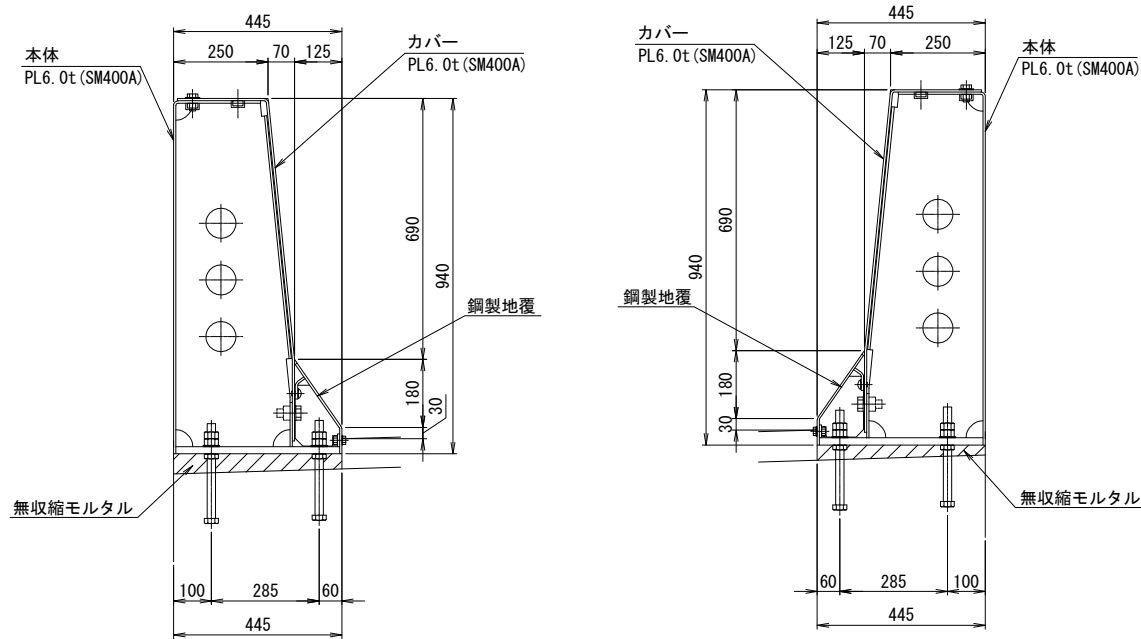
注記)  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

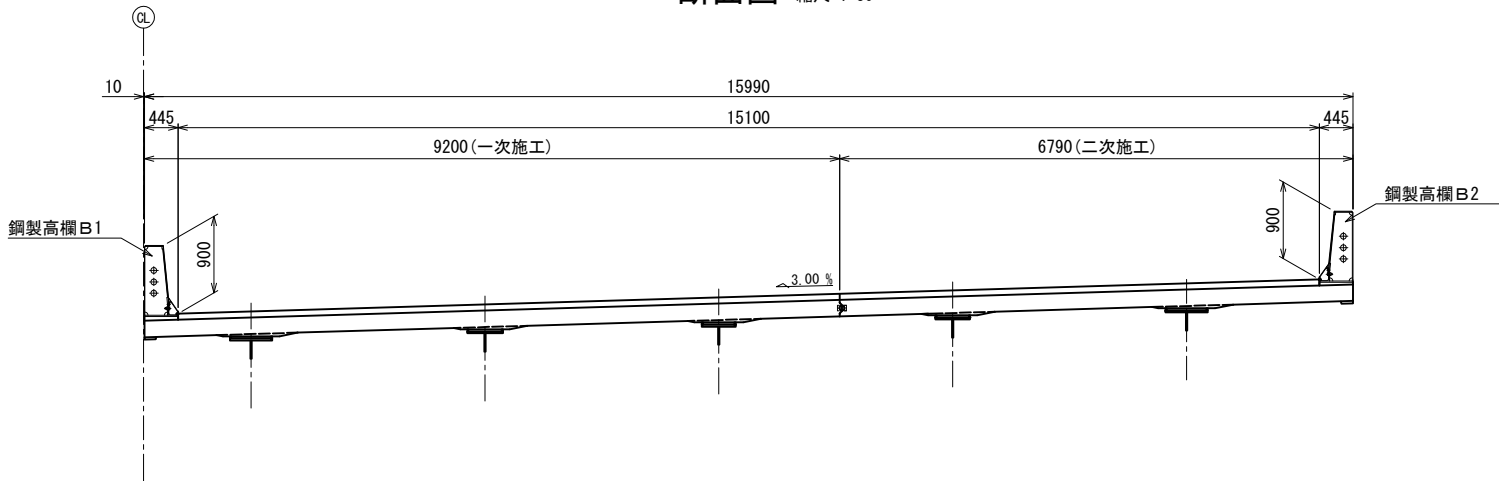
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:50



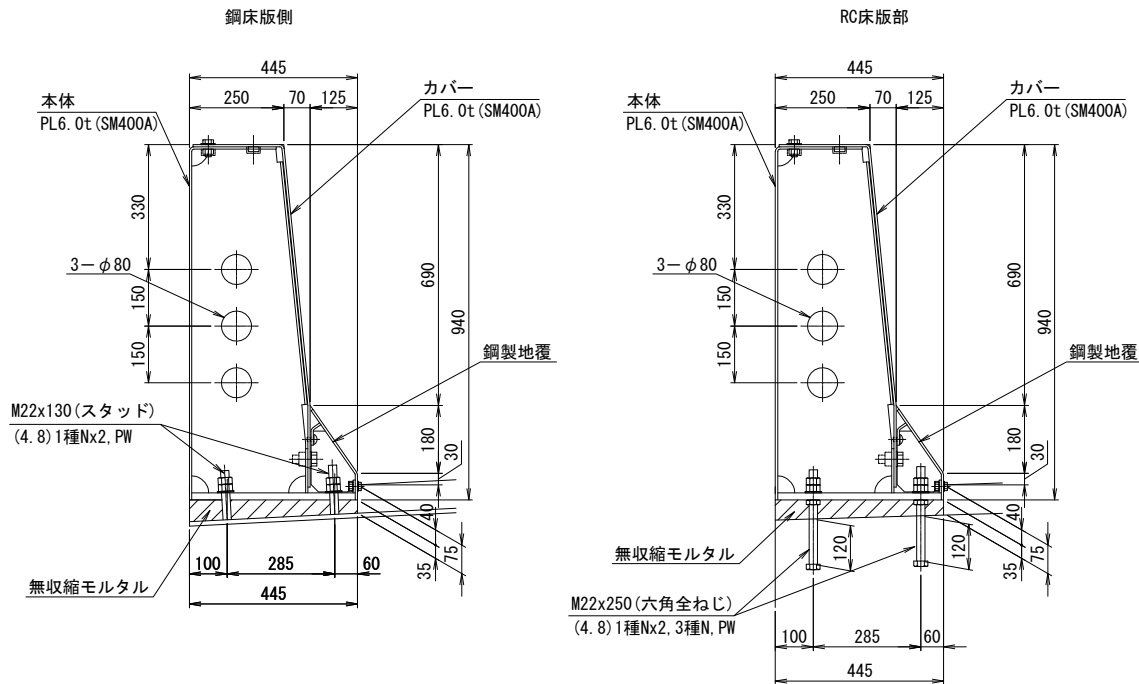
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 鋼製高欄構造図  
標準部

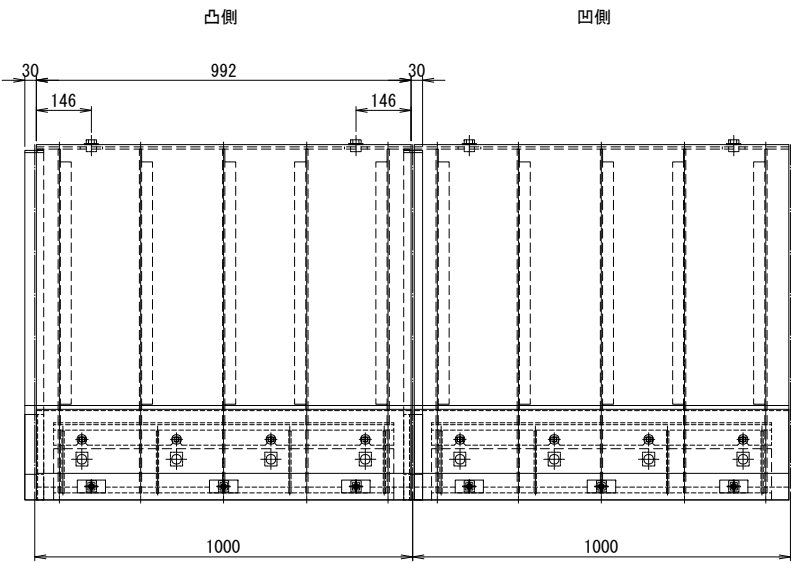
縮尺 1:300

168/447

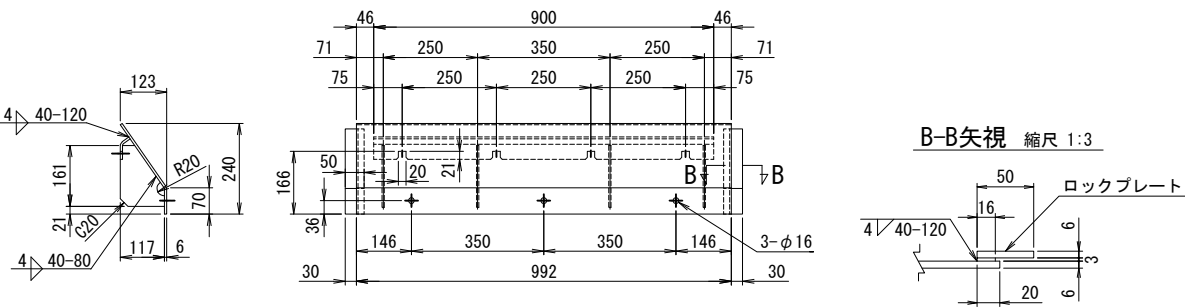
断面図 縮尺 1:10



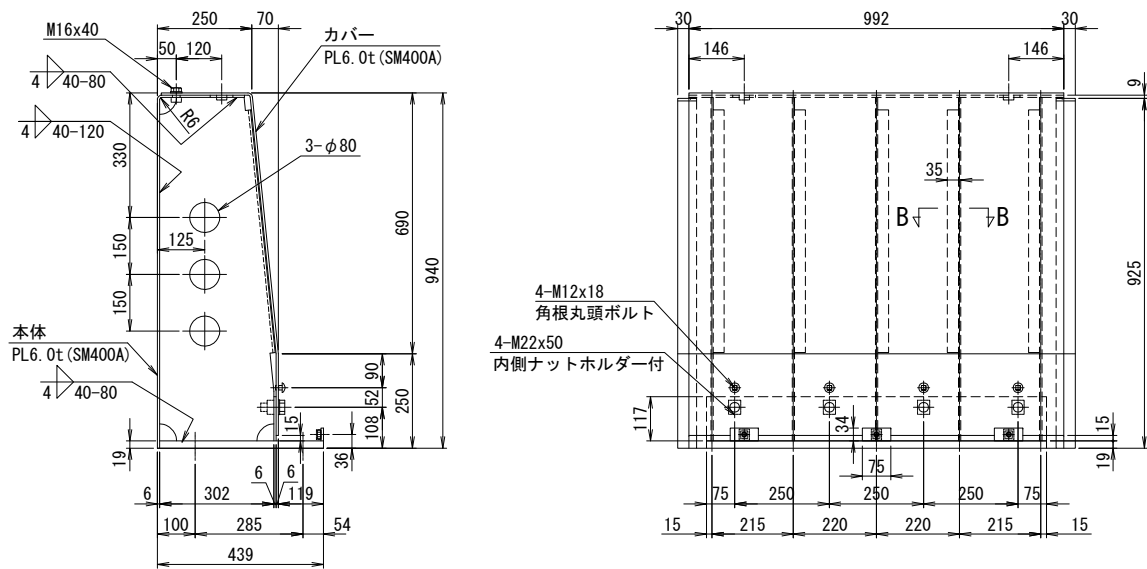
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10

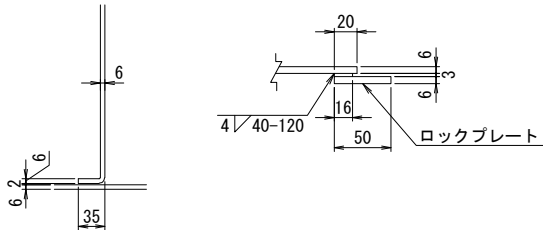


本体詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5

X部詳細 縮尺 1:3



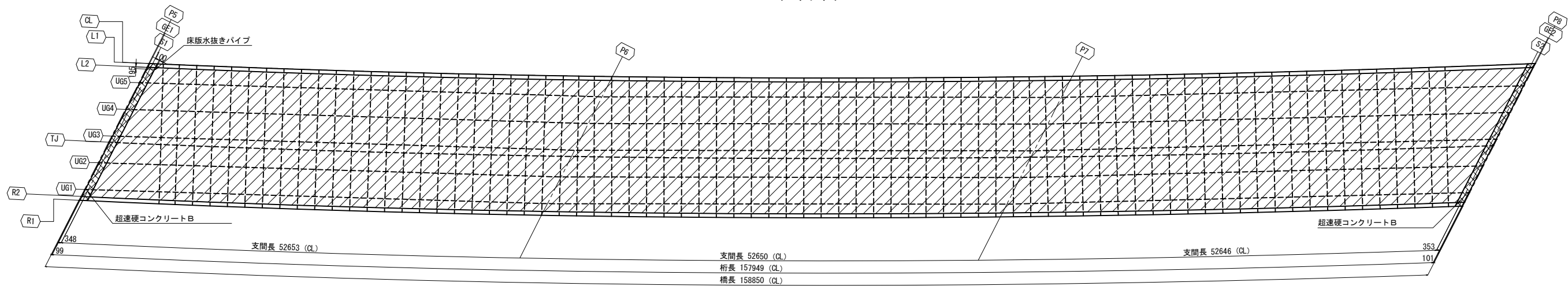
材料表						
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
前板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.01	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
				合計	20.9	

材料表						
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
				合計	248.8	

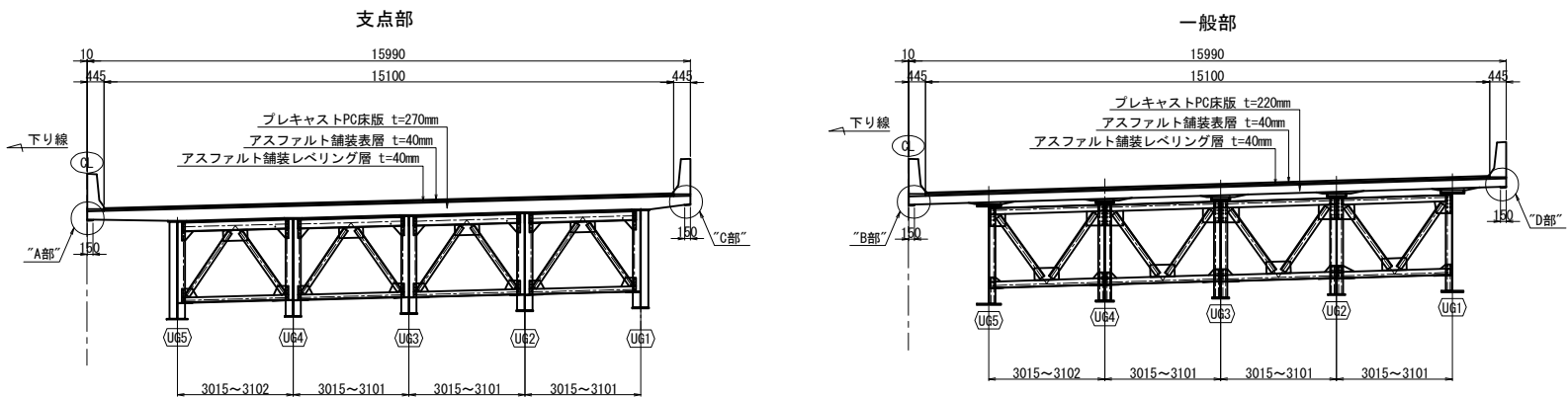
注記)  
・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。  
・角N：四角ナット、PW：平座金を示す。  
・四角ナットの強度区分は、全て4とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 鋼製高欄構造図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

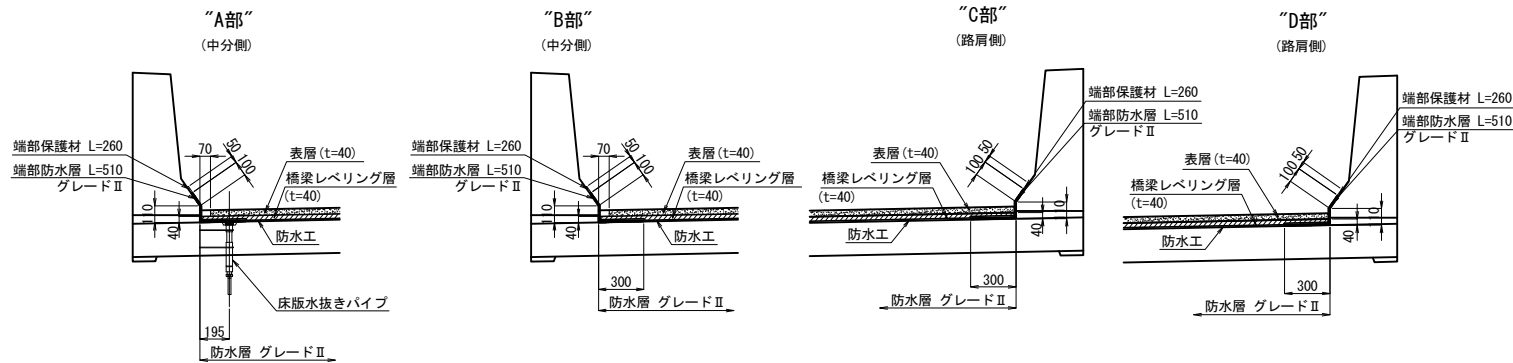
平面図



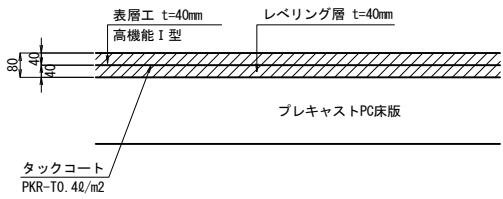
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:200



地覆部詳細図 縮尺 1:50



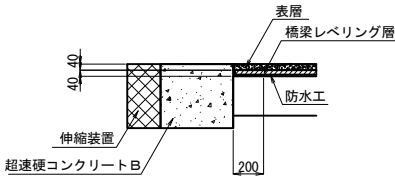
舗装厚構成図 縮尺 1:25



材料表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	高機能I型t=40mm	m2	2358.3	
橋梁レベリング層	レベリング層t=40mm	m2	2369.3	
タックコート	PKR-T0. 40/m2	m2	2358.3	1層
防水工				
床版防水工	防水層: グレードII	m2	2369.3	
端部防水層(路肩側)	防水層: グレードII	m2	79.9	
端部防水層(中分側)	防水層: グレードII	m2	80.1	
端部防水層(桁端部)	防水層: グレードII	m2	9.3	伸縮装置端部

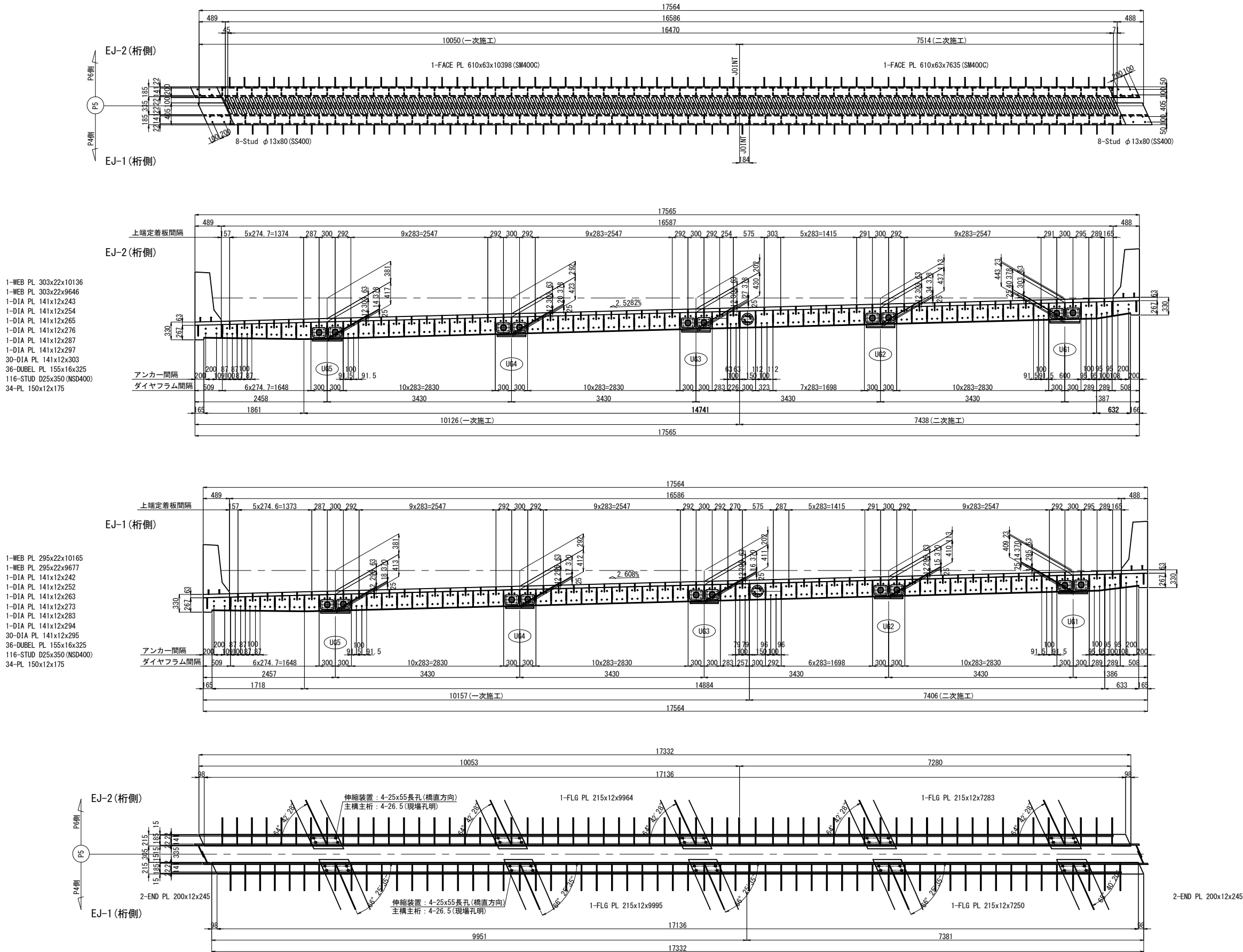
伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75

P5橋脚



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

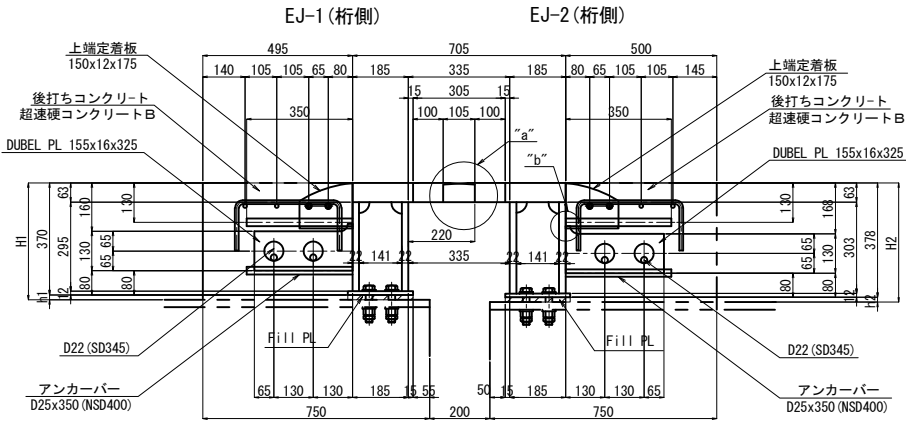
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 伸縮装置（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 伸縮装置（その2） 縮尺 1:25

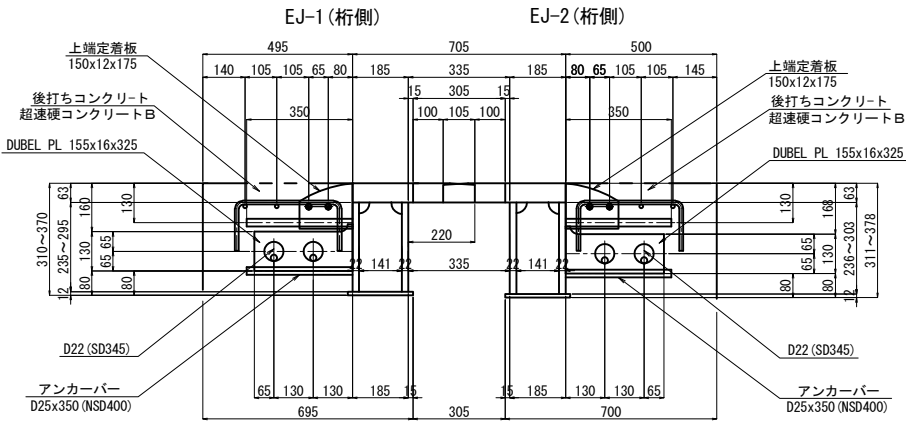
P5橋脚

断面図

主桁間床版部



張出床版先端部



EJ-1 (桁側)

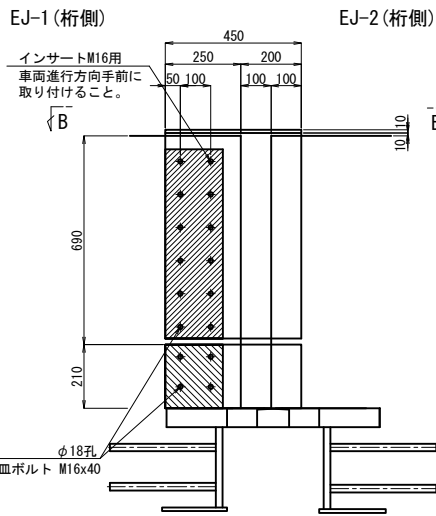
	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	14	15	16	17	18
H1	384	385	386	387	388

EJ-2 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h2	40	34	27	20	14
H2	418	412	405	398	392

A - A

壁高欄塞ぎ詳細

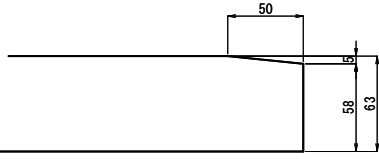


B - B

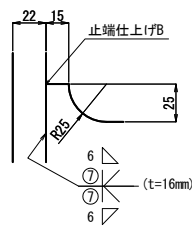
"c"部詳細 縮尺 1:10

1組当り数量 (全2組)  
※ 1-PL 450x10x938 (SS400)  
※ 1-PL 450x10x257 (SS400)  
※ 1-FILL PL 190x10x630 (SS400)  
※ 1-FILL PL 190x10x200 (SS400)  
※ 16-インサートアンカー M16x70 (メネジタイプ)  
※ 16-皿ボルト M16x40 (SS400) (メック加工)

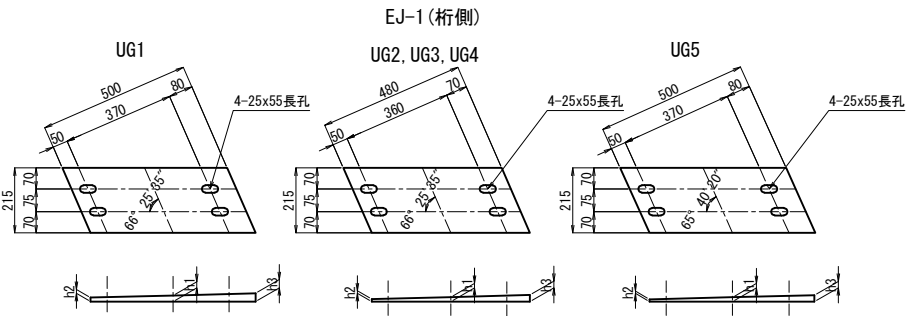
"a"部詳細 縮尺 1:5



"b"部詳細 縮尺 1:5



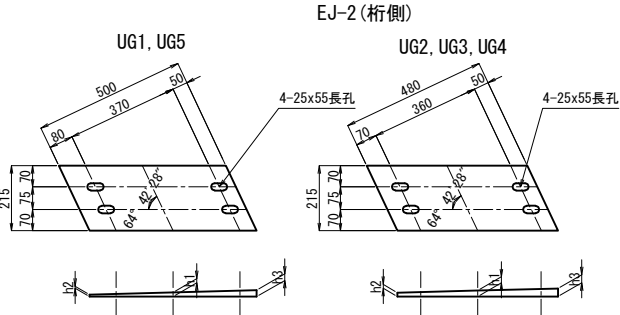
フィラープレート詳細図



1組当り数量  
1-FILL PL 215x1x640 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

1組当り数量  
1-FILL PL 215x1x618 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

1組当り数量  
1-FILL PL 215x1x646 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)



1組当り数量  
1-FILL PL 215x1x655 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

1組当り数量  
1-FILL PL 215x1x633 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

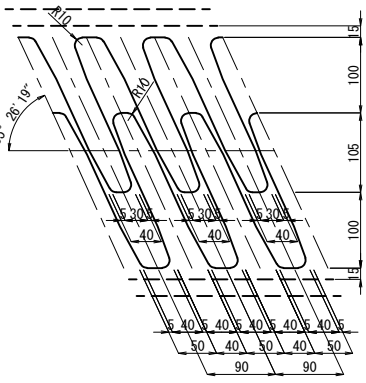
EJ-1 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	14	15	16	17	18
h2	7	8	9	10	11
h3	21	22	23	24	25
t1	23	24	25	26	27
LL1	100	105	105	105	105
LL2	115	115	115	115	115

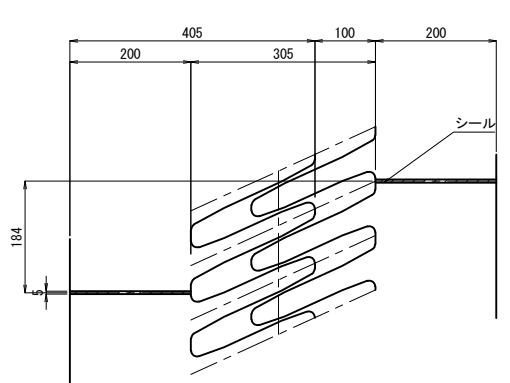
EJ-2 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	40	34	27	20	14
h2	33	27	20	13	7
h3	47	41	34	27	21
t1	49	43	36	29	23
LL1	130	125	115	110	105
LL2	140	135	125	120	115

フィンガー詳細図 縮尺 1:10



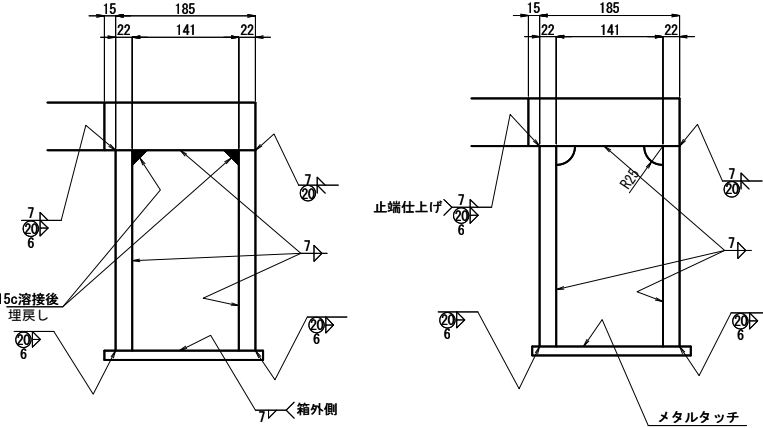
ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



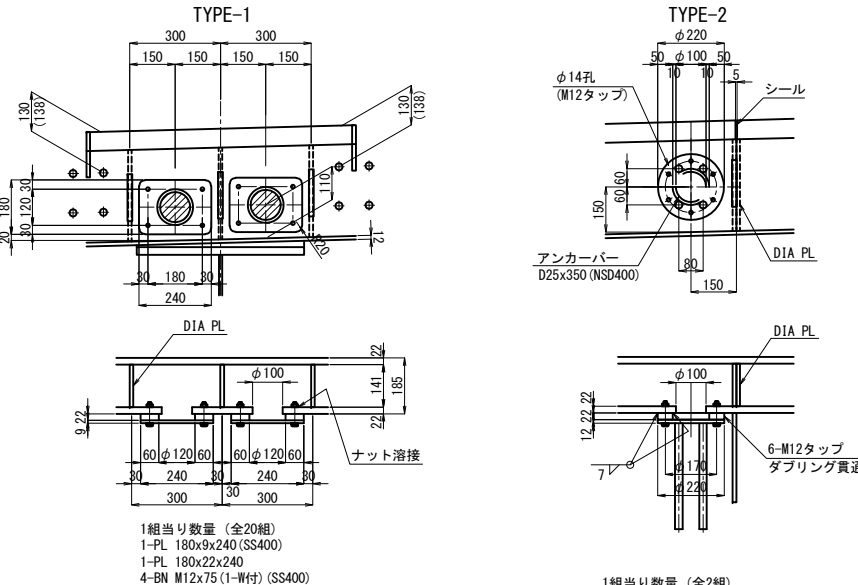
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10

端ダイヤフラム

一般部

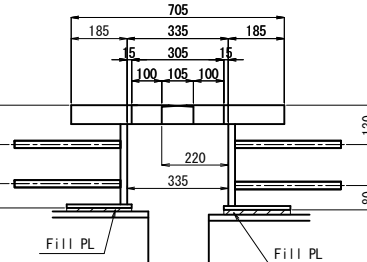


ハンドホール詳細

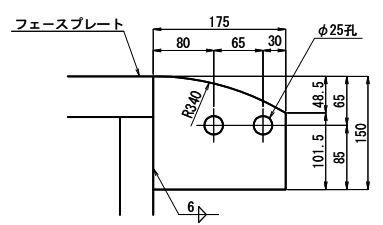


地震部断面図

EJ-1 (桁側) EJ-2 (桁側)

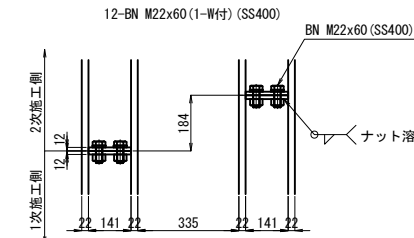
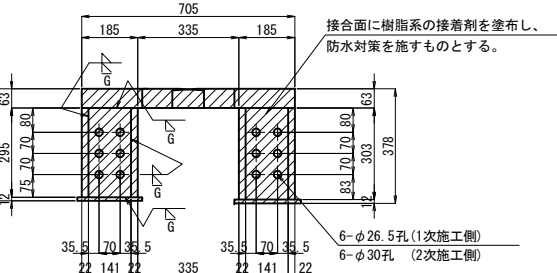


定着板詳細 縮尺 1:10



継手部詳細

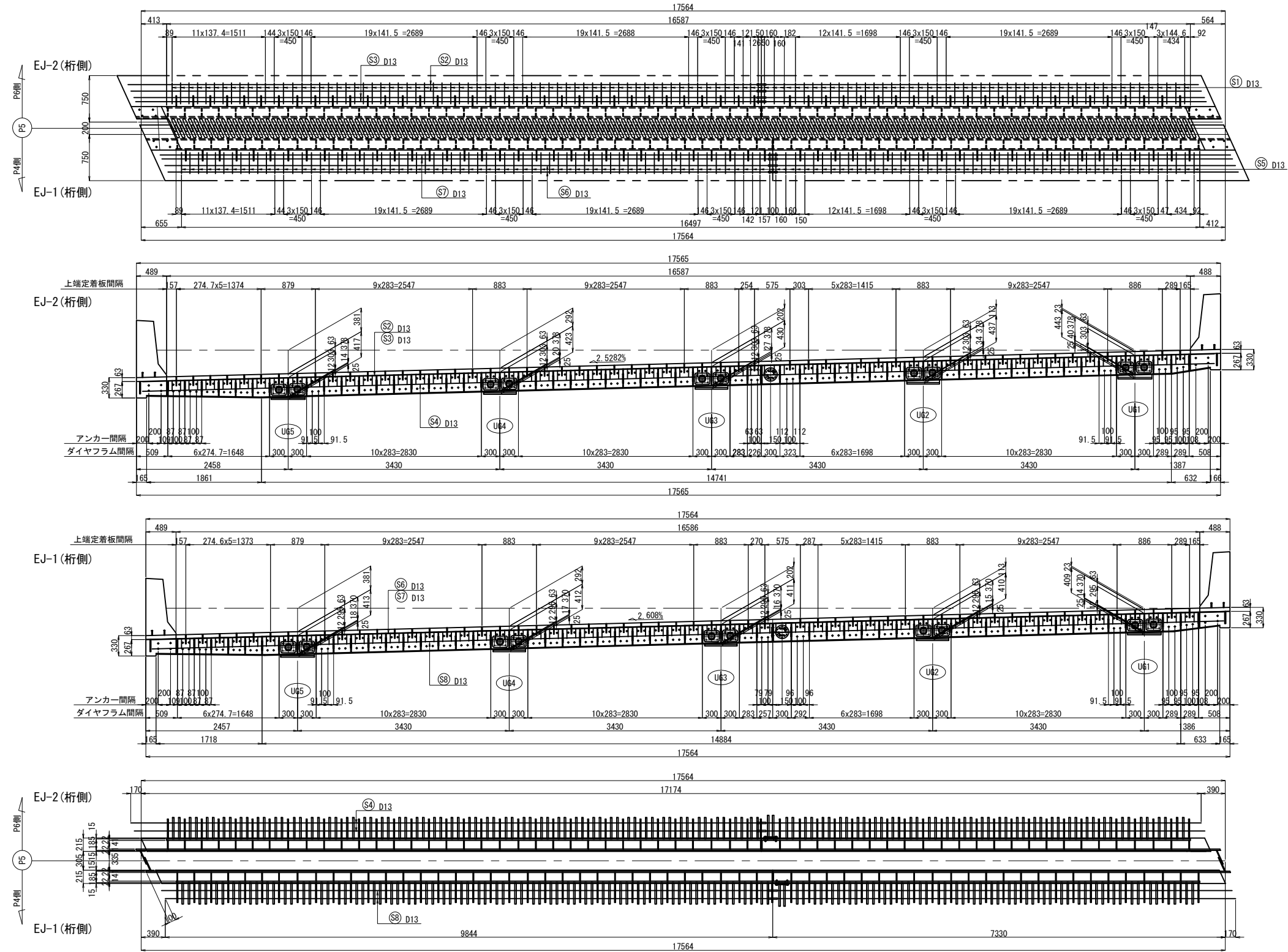
EJ-1 (桁側) EJ-2 (桁側)



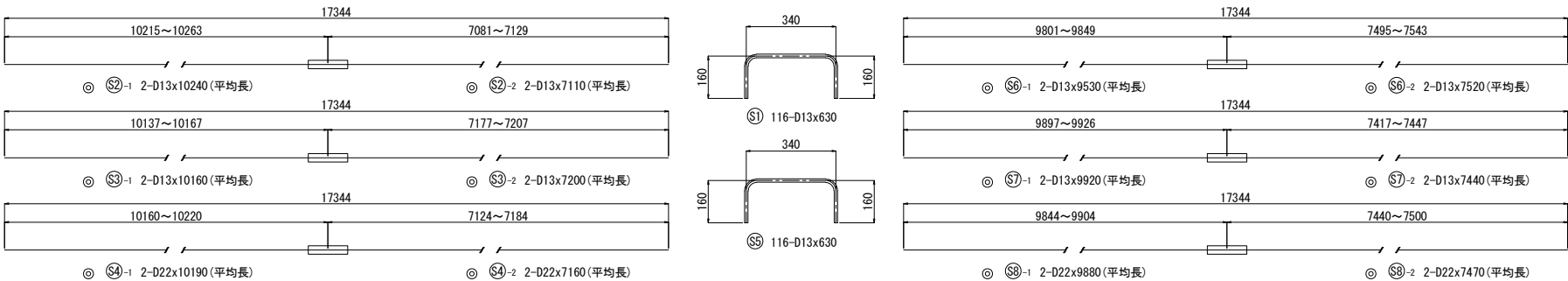
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。  
3. ※印材は全て溶融亜鉛めっきとし、その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、ボルトナット類はHDZT49とする。

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 伸縮装置（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

P5橋脚



鉄筋加工図 縮尺 1:25

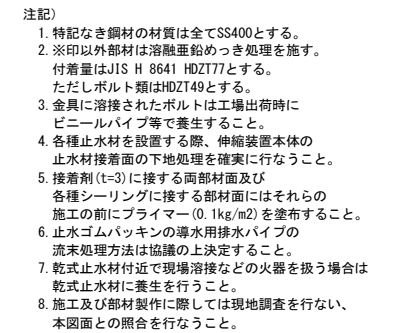


鉄筋曲げ加工表

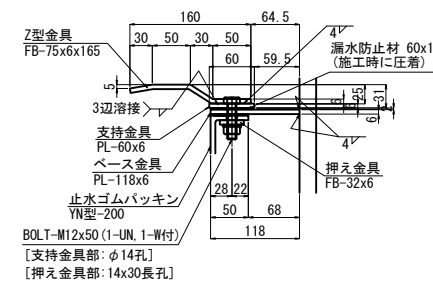
径		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
		R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0

注記)  
1. ◎印は機械継手を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 伸縮装置（その3）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



“a”部詳細 縮尺 1:10

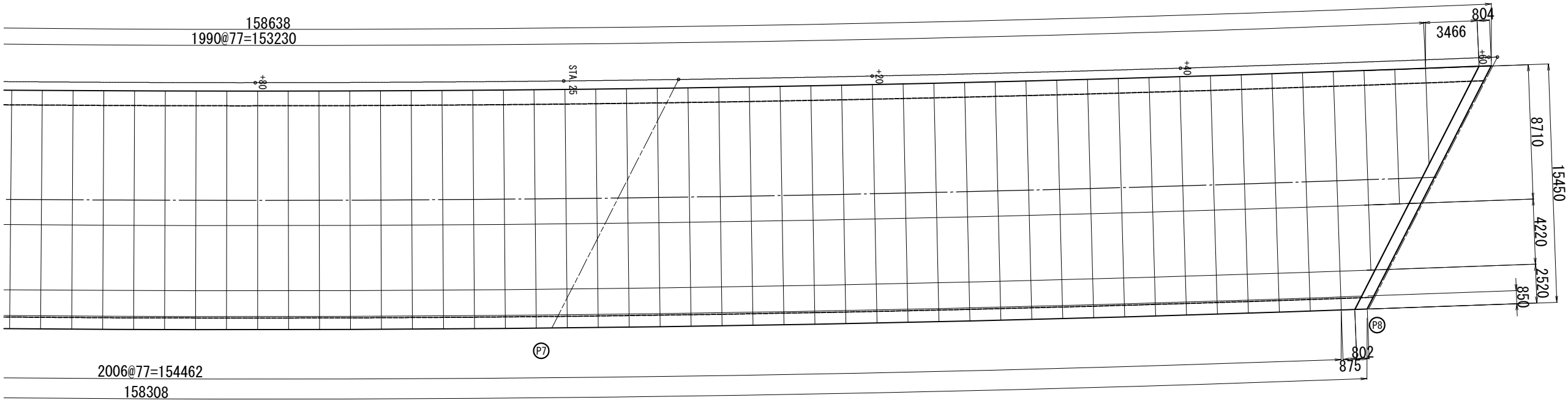


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 伸縮装置（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

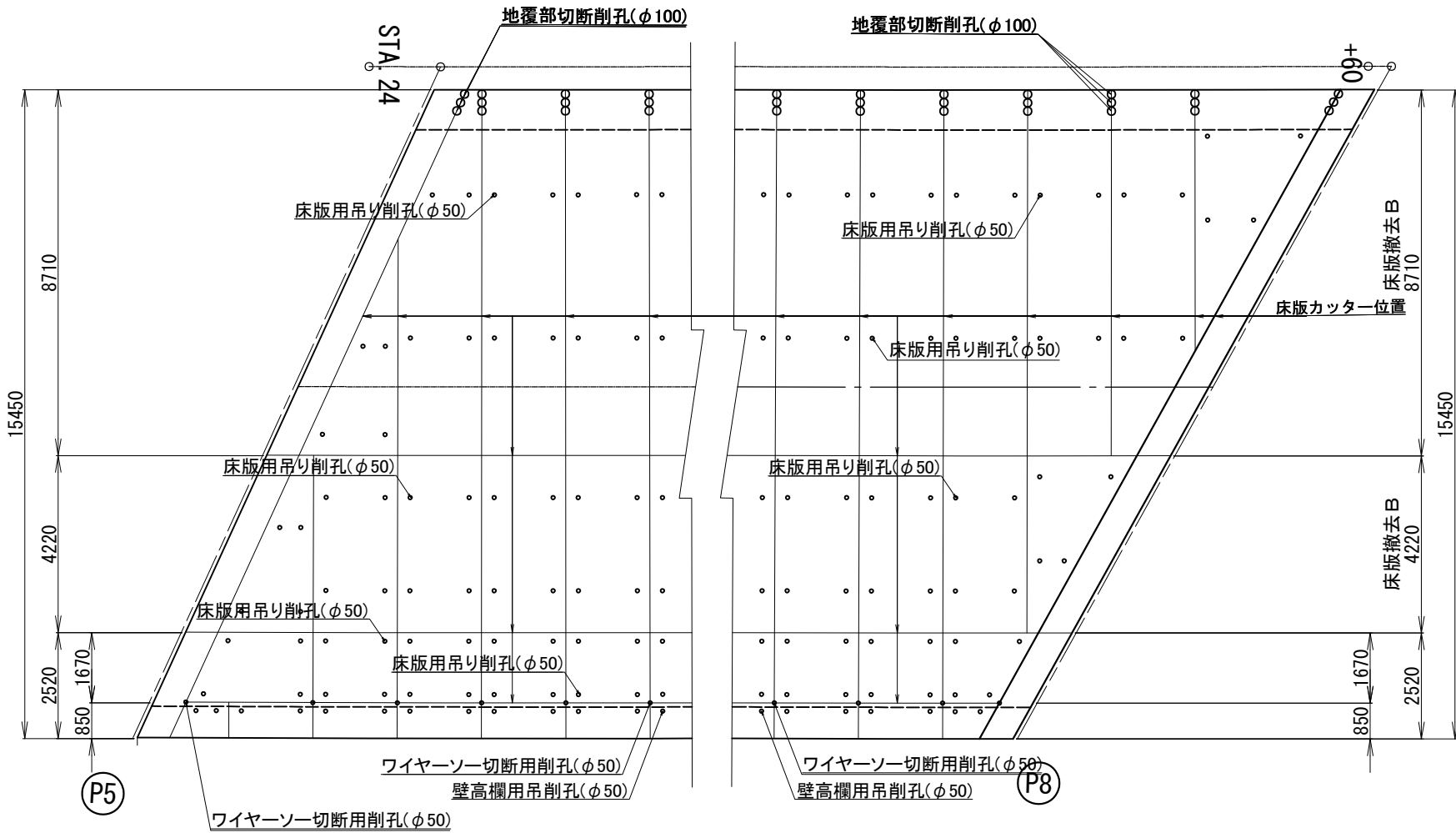




平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



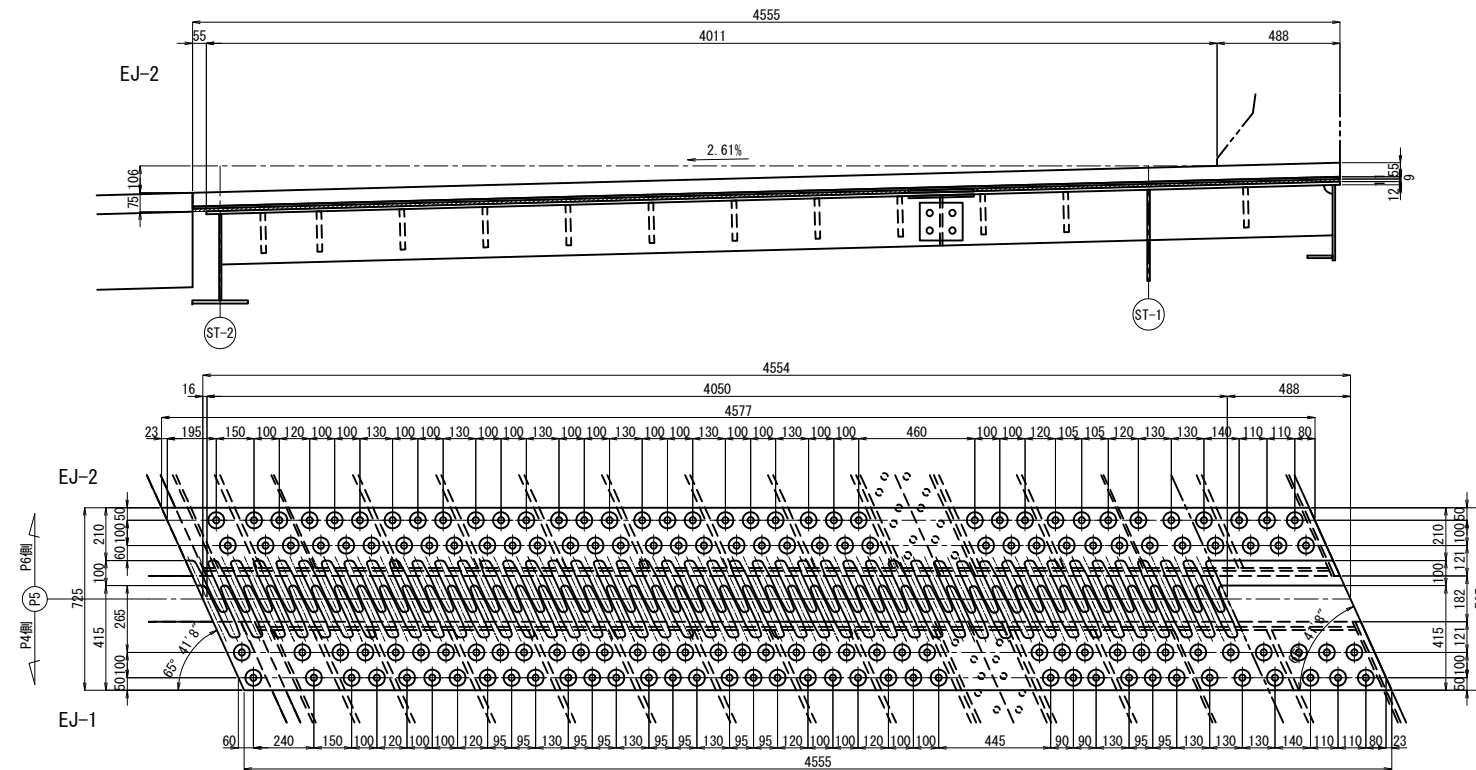
数量表			
項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	470.4
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1148.5
ワイヤーソー切断		m	36.0
ワイヤーソー切断用削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	80
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	158
床版用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	948
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	240

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P5～P8 既設床版切断割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その1)

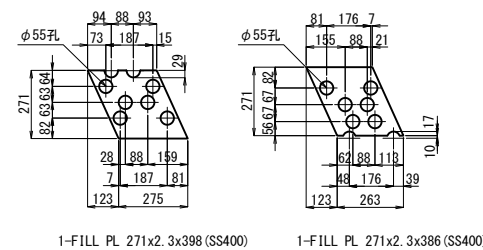
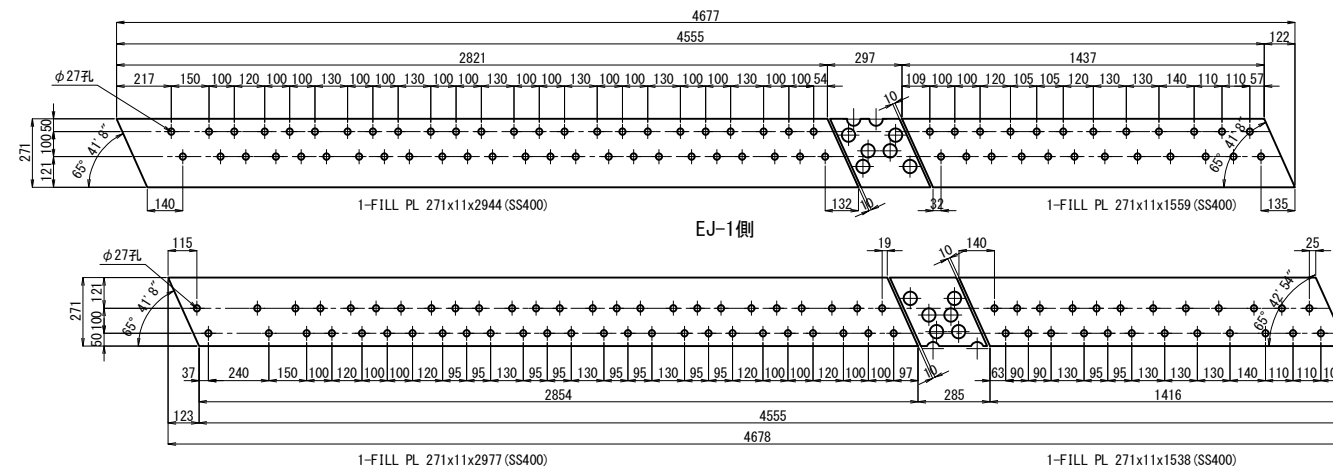
縮尺 1 : 30

擴幅鋼床版部 P5橋脚



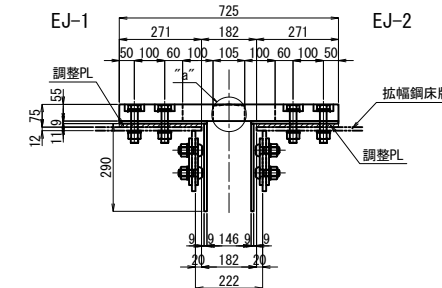
調整プレート詳細

EJ-2俱

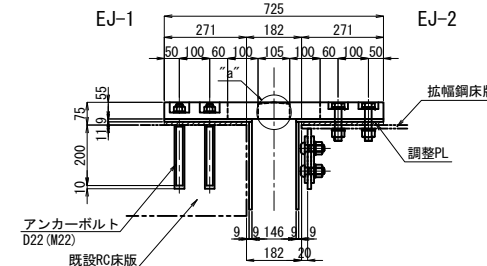


断面図 縮尺 1:2

一般音

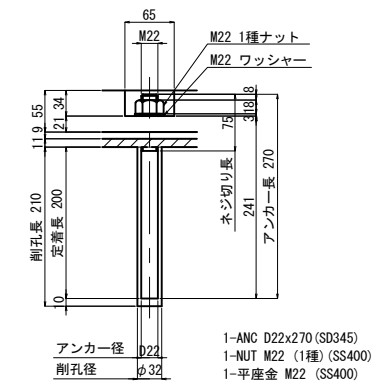


床版部

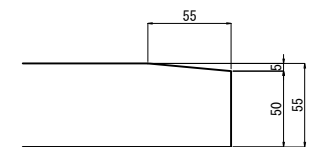


1-FACE PL 630x55x4842 (SM400C-H)  
146-HTB M22x105 (F10T)  
2-ANC D22x270 (SD345)  
2-NUT M22 (1種) (SS400)  
2-平座金 M22 (SS400)

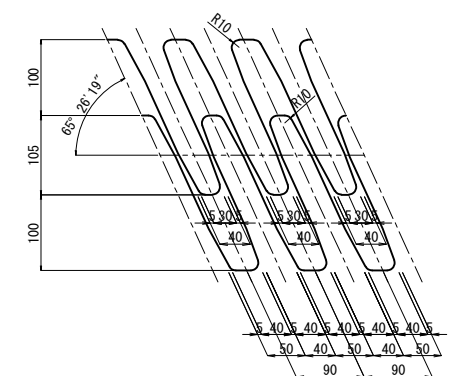
アンカーボルト詳細図 縮尺 1:1



"a"部詳細 縮尺 1:5

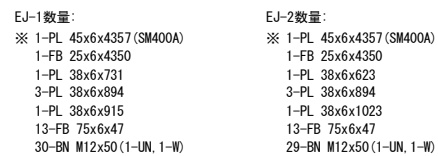


フィンガー詳細図 縮尺 1:10

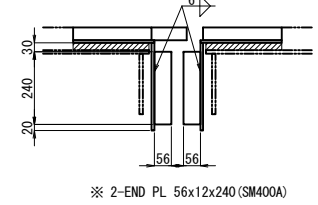


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設伸縮装置撤去図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

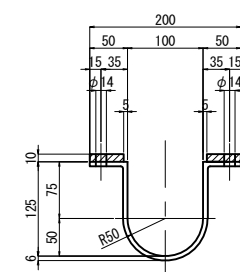
## 縮尺 1 : 30



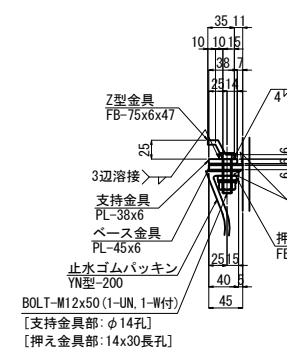
END PL詳細 縮尺 1:25



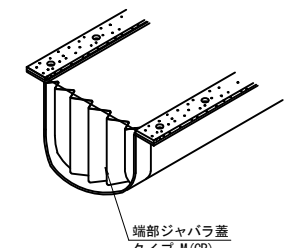
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10  
YN型-200



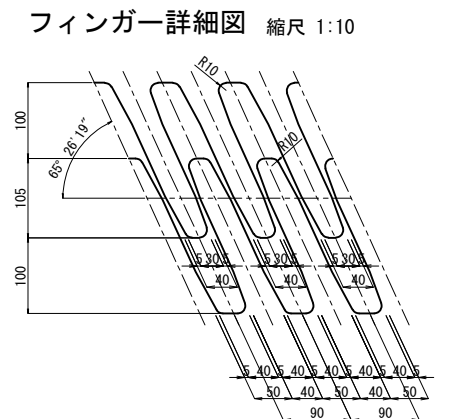
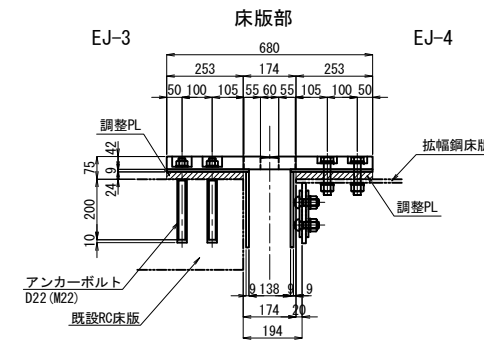
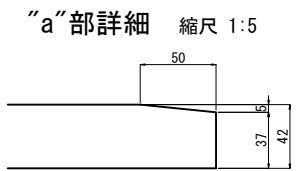
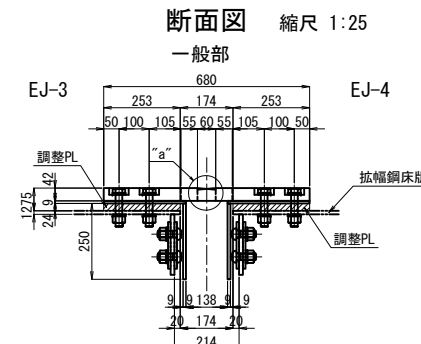
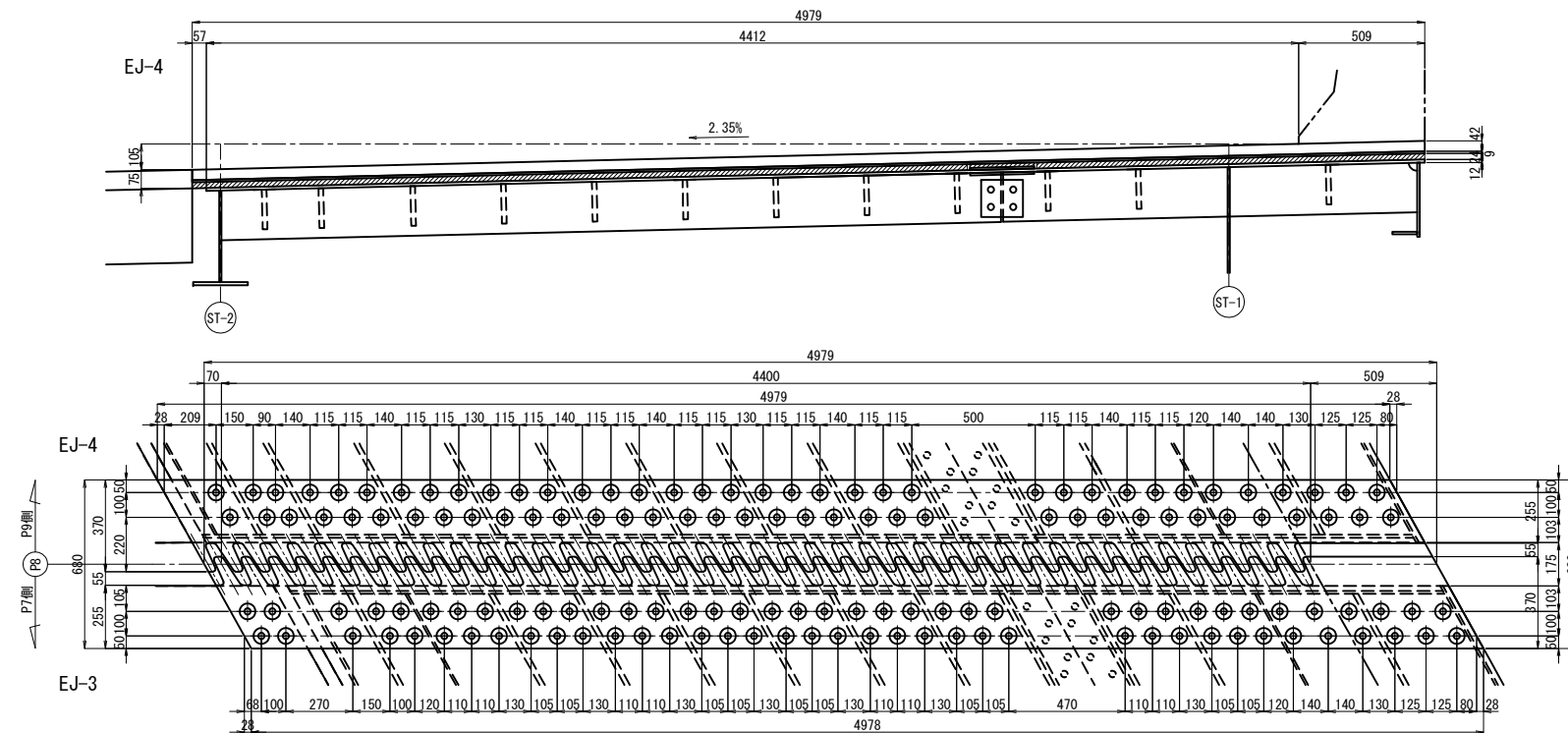
"a"部詳細 縮尺 1:10



端部ジャバラ蓋詳細図

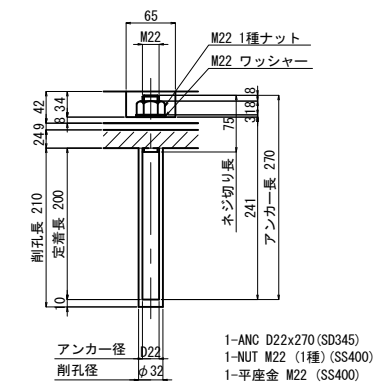


<p>関越自動車道 入間川橋床版撤去工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p>入間川橋(上り線) P5～P8 仮設伸縮装置撤去図(その2)</p>		
<p>縮 尺</p>	<p>図 示</p>	<p>図面番号</p>	<p>／</p>
<p>設計会社名</p>	<p>株式会社 近代設計</p>		
<p>施工会社名</p>	<p></p>		
<p>事務所名</p>	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		

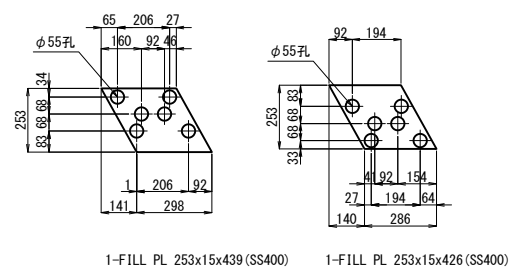
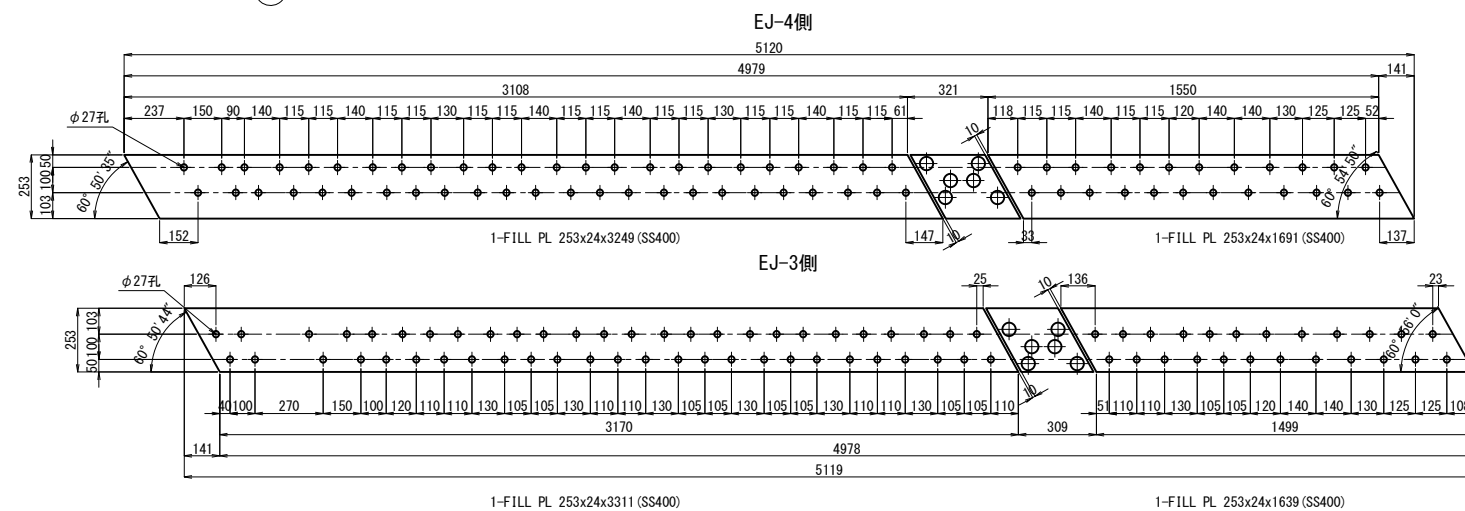


1-FACE PL 630x42x5332 (SM400C-H)  
144-HTB M22x105 (F10T)  
4-ANC D22x270 (SD345)  
4-NUT M22 (1種) (SS400)  
4-平座金 M22 (SS400)

アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



### 調整プレート詳細

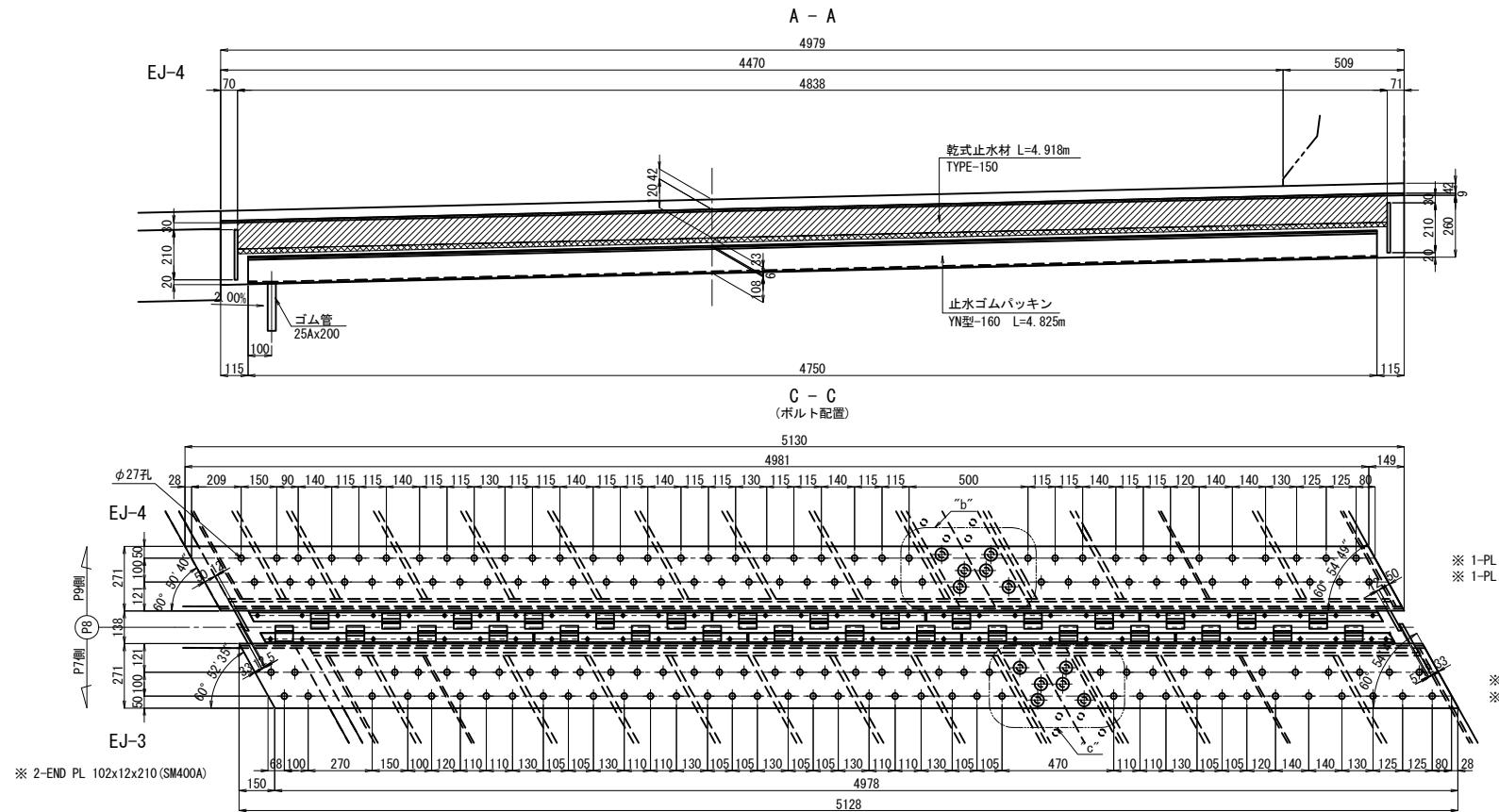


<p style="text-align: center;">開 越 自 動 車 道 入間川橋床版撤替工事</p>			
図面の種類	入間川橋（上り線）		
	P5～P8 仮設伸縮装置撤去図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

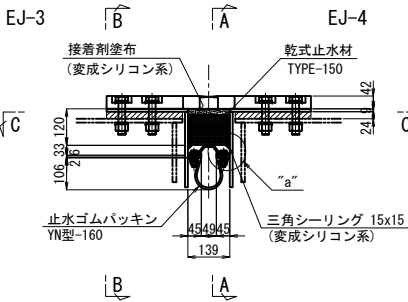
入間川橋(上り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その4)

縮尺 1:30

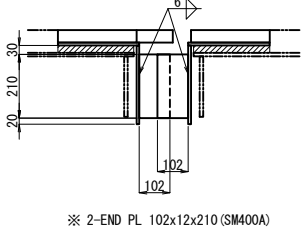
拡幅鋼床版部 P8橋脚



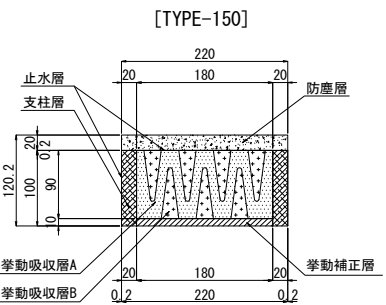
非排水装置断面図 縮尺 1:25



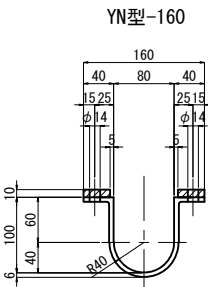
END PL詳細 縮尺 1:25



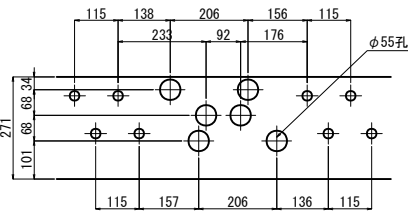
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10



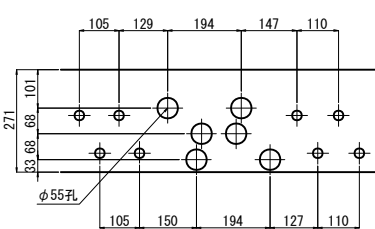
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



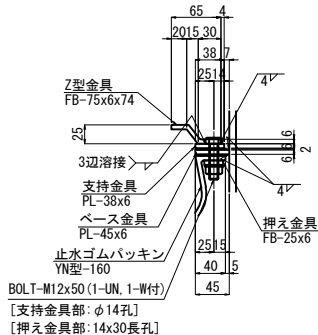
"b"部詳細 縮尺 1:20



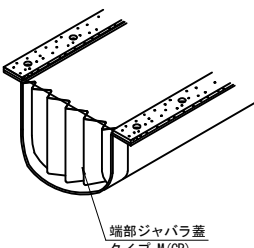
"c"部詳細 縮尺 1:20



"a"部詳細 縮尺 1:10



端部ジャバラ蓋詳細図



EJ-1数量:  
※ 1-PL 45x6x4775 (SM400A)  
1-FB 25x6x4766  
1-PL 38x6x1147  
3-PL 38x6x894  
1-PL 38x6x918  
16-FB 75x6x74  
33-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

EJ-2数量:  
※ 1-PL 45x6x4775 (SM400A)  
1-FB 25x6x4766  
1-PL 38x6x1045  
3-PL 38x6x894  
1-PL 38x6x1020  
15-FB 75x6x74  
32-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

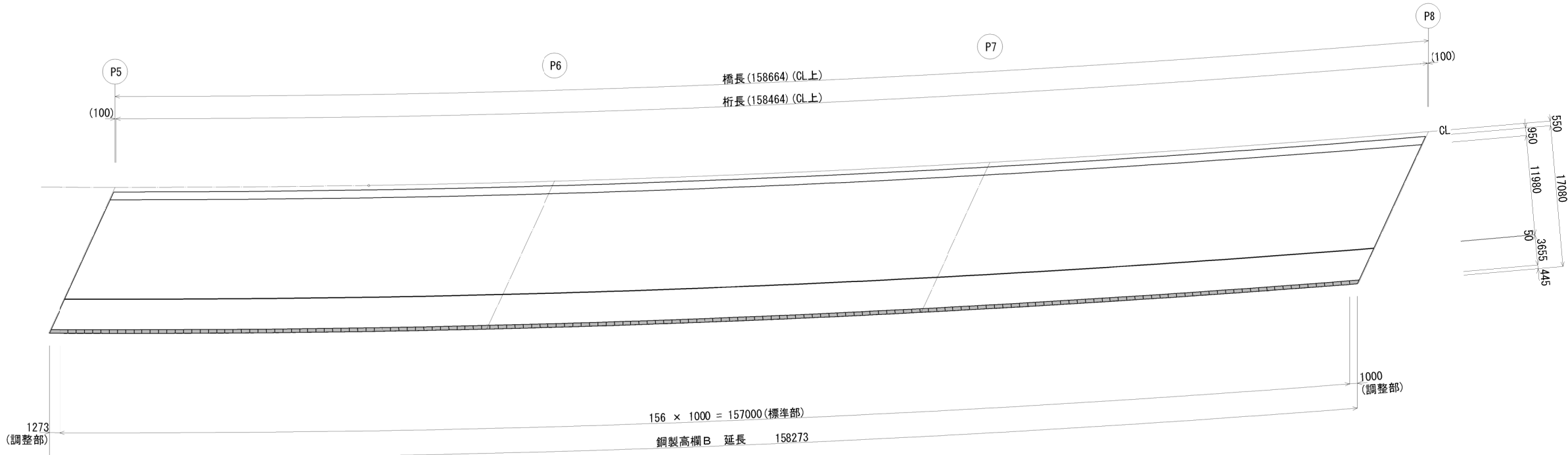
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P5～P8 仮設鋼製高欄撤去図  
拡幅鋼床版部

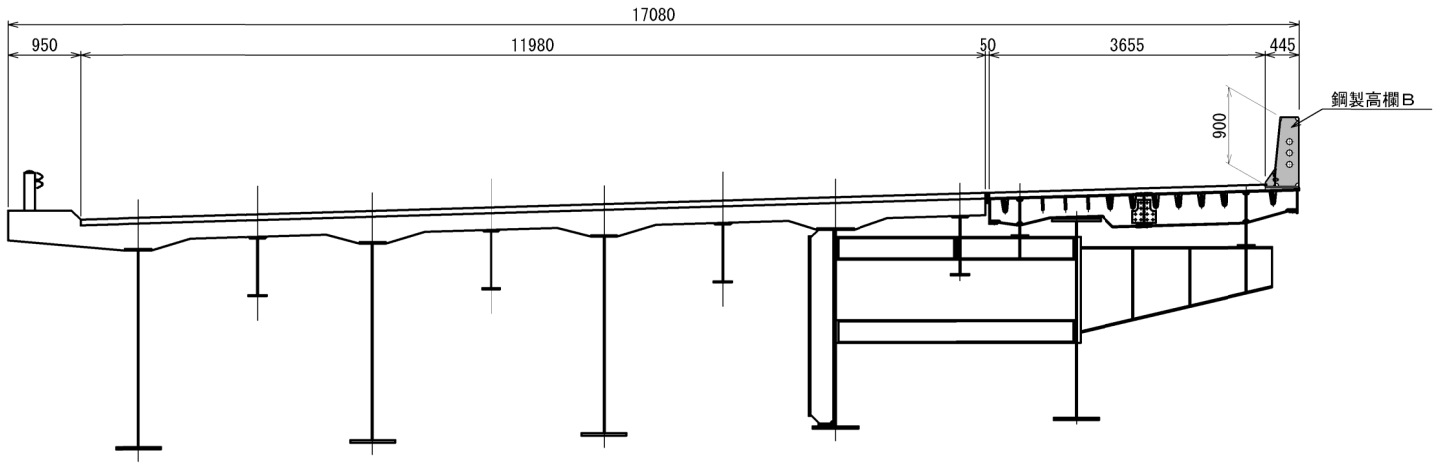
縮尺 1:300

180/447

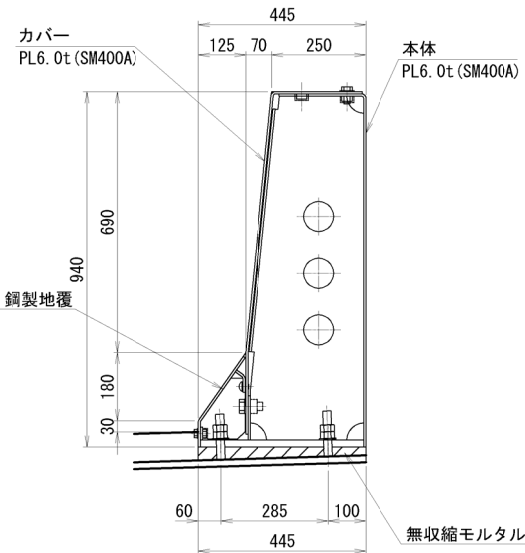
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 仮設鋼製高欄撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 縦桁撤去図（その1）（参考図）

注

1. すべての桁数は55H.
2. +印はHTB、M22(F107)を示す。
3. 図中の記号は、A2は第①～②、⑦～⑩、⑪～⑬、  
⑭～⑯番と示さるゝが、③例、A2は⑧例に示す。
4. 片端の線材は、対顔満の樹木を意味する事。
5. スカラー”は35R 胆(千金具取付位置は45Rとする)

開 越 自 動 車 道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（より線） P5～P8 縦折撤去図（その1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（上り線） P5～P8 縦桁撤去図（その2）（参考図）

格間	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
2-3	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	119	120	14	
3-4						121	123	13	
4-5						124	126	17	
5-6						127	131	14	
6-7						132	136	14	
7-8	5.781	5.670		175.5		137	141	15	
8-9	6.000	5.670		187.5		142	147	14	
9-10	5.197	4.870	137	135	11	148	153	12	
10-11	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	156	159	17	
11-12						155	153	18	
12-13						154	157	18	
13-14	5.781	5.670		175.5		155	159	18	
14-15	6.000	5.670		187.5		155	156	18	
15-16						157	157	18	
16-17						158	160	17	
17-18	5.197	4.870	140.5	136.5	12.5	161	162	16	
18-19	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	163	161	18	
19-20	5.781	5.670		175.5		162	159	19	
20-21	6.000	5.670		187.5		160	158	19	
21-22						159	158	19	
22-23						159	158	19	
23-24						159	159	18	
24-25						159	160	19	
25-26						125	127	14	
26-27						128	129	13	
27-28						130	133	17	
28-29						134	137	14	
29-30						136	141	15	
30-31	5.781	5.670		175.5		142	147	14	
31-32	6.000	5.670		187.5		143	152	15	
32-33	5.197	4.870	137	135	11	152	152	12	
33-34	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	160	156	18	
34-35						157	156	17	
35-36						157	156	18	
36-37	5.781	5.670		175.5		157	156	18	
37-38	6.000	5.670		187.5		157	157	18	
38-39						158	157	18	
39-40	5.197	4.870	140.5	136.5	12.5	160	161	17	
40-41	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	163	16	
41-42	5.781	5.670		175.5		162	159	18	
42-43	6.000	5.670		187.5		160	158	19	
43-44						159	157	19	
44-45						158	156	19	
45-46						157	156	19	
46-47						157	156	19	
47-48						157	157	18	
48-49						132	133	14	
49-50						134	136	14	
50-51						137	139	15	
51-52						140	143	13	
52-53						144	147	15	
53-54	5.781	5.670		175.5		148	152	14	
54-55	6.000	5.670		187.5		152	158	15	
55-56	5.197	4.870	140.5	136.5	12.5	163	160	16	
56-57	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	159	18	
57-58						160	158	17	
58-59						159	158	18	
59-60	5.781	5.670		175.5		159	158	18	
60-61	6.000	5.670		187.5		159	160	17	
61-62						159	160	17	
62-63						161	162	18	
63-64	5.197	4.870	137.5	133.5	9.5	164	160	17	
64-65	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18	
65-66	5.781	5.670		175.5		159	156	19	
66-67	6.000	5.670		187.5		157	155	19	
67-68						156	154	19	
68-69						155	154	19	
69-70						155	154	19	
70-71						155	154	19	
71-72						139	140	14	
72-73						141	142	14	
73-74						143	145	15	
74-75						146	149	14	
75-76						150	153	14	
76-77	5.781	5.670		175.5		151	153	14	
77-78	6.000	5.670		187.5		153	163	14	
78-79	5.197	4.870	140.5	136.5	12.5	166	163	16	
79-80	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	164	161	18	
80-81						162	160	18	
81-82						160	160	18	
82-83	5.781	5.670		175.5		161	160	18	
83-84	6.000	5.670		187.5		161	161	18	
84-85						161	161	18	
85-86						162	162	18	
86-87	5.197	4.870	137.5	133.5	9.5	163	159	17	
87-88	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	160	157	19	
88-89	5.781	5.670		175.5		158	155	19	
89-90	6.000	5.670		187.5		156	153	19	
90-91						154	152	19	
91-92						153	151	19	
92-93						152	151	18	
93-94						151	151	19	

A-Line 補強縦桁 ③～⑩（その2）

	格間	$l_1$	$l_2$	$l_3$	$l_4$	$l_5$	$a$	$b$	$c_1$	$c_2$	$\alpha$	$h_1$	$h_2$	$h_3$	$h_4$
57-1	①-②	3.123	2.260	1.761	1.720	1.078	1.78	1.85	1.372	3.45	11	11	124	13	103
57-2	③-④	7.563	7.200	7.461	7.67	2.558	1.78	1.85	1.352	3.45	11	11	119	10	97
57-3	⑤-⑥	7.283	7.120	7.111	7.08	2.778	1.78	1.85	1.302	3.45	11	11	169	34	137
57-4	⑦-⑧	7.858	7.500	7.407	7.71	2.76	1.755	1.825	1.294	3.45	85	11	174	29	111

	格間	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L1	L2	a	b	α	h1	h2	h3	h4	h5	h6	δ
ST-2	(9)~(10)	7.509	5.050	862	4.254	653	356	781	7365.5	1091.4	157.5	183.5	95	157	159	-13	2	329	514	509
	(9)~(10)	7.563	"	908	4.212	703	362	775	7319.5	1079.9	"	"	"	161	164	-15	3	335	508	573
ST-3	(9)~(10)	7.551	5.140	908	4.297	700	361	776	7368.5	1092.1	136.5	182.5	85	159	162	11	2	334	609	509
	(11)~(12)	7.509	5.130	948	4.255	770	362	775	7372.5	1080.6	192.5	186.5	125	163	163	13	3	335	508	573

格間	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17
57-1	⑰-⑱	2.328	2.030	2.089	1.575	1.405	1.25	1.56	1.53	-6	509						
57-2	⑲-⑳	2.953	2.610	2.669	1.57	1.86	1.2	1.55	1.56	-9	509						
57-3	㉑-㉒	2.767	2.170	2.252	1.555	1.88.5	10.5	1.64	1.63	-7	573						
57-4	㉓-㉔	2.827	2.770	2.552	1.57	1.83	9	1.62	1.65	-9	573						
57-5	㉕-㉖	3.086	2.750	2.809	1.525	1.82.5	8.5	1.64	1.66	-7	509						
57-6	㉗-㉘	2.767	2.170	2.229	1.555	1.85.5	10.5	1.67	1.65	-6	509						
57-7	㉙-㉚	2.953	2.610	2.672	1.57	1.86	12	1.63	1.64	-9	573						
57-8	㉛-㉜	2.583	2.270	2.352	1.55	1.88	10	1.65	1.62	-8	573						

床版補強工数量総括表

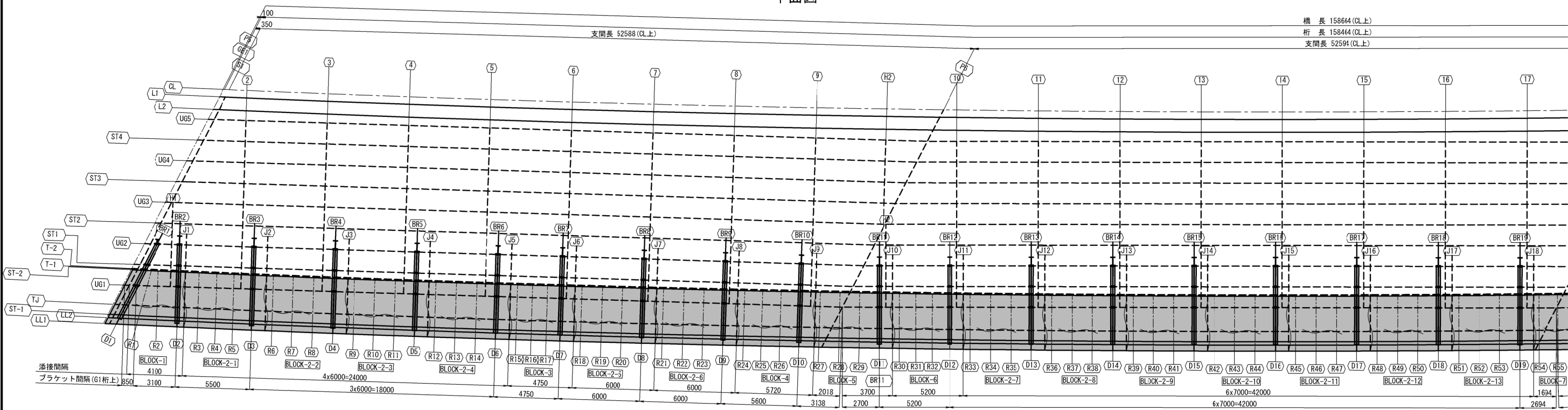
項目	種別	単位	A-Line			B-Line			合計	摘要
			③～⑩	⑪～⑮	小計	③～⑩	⑪～⑮	小計		
補強部材の詳細設計	式		—	—	—	—	—	—	1	
補強部材の製作	G	t	84.704	50.855	135.559	84.690	50.906	135.596	271.155	鋼板
	C	+	3.170	1.819	4.989	3.159	1.818	4.977	9.966	形鋼
	D		1.849	1.114	2.963	1.849	1.114	2.963	5.926	HTB
補強部材の輸送			87.591	52.504	140.095	87.566	52.554	140.120	280.215	
補強部材の塗装	工場塗装	m <sup>2</sup>	1,857.2	1,190.5	3,047.7	1,858.8	1,188.6	3,047.4	6,095.1	
	現場塗装	+	1,857.2	1,190.5	3,047.7	1,858.8	1,188.6	3,047.4	6,095.1	
補強部材の架設		t	87.410	53.618	141.028	87.418	53.668	141.086	286.114	
樹脂接着工	材合成	m	372.6	356.4	729.0	373.0	357.2	730.2	1,459.2	
検査路部材の製作	片	t	3.207	1.749	5.156	3.201	1.723	5.124	10.282	鋼板形鋼BN
検査路の架設	補強部材		3.177	1.730	5.107	3.169	1.706	5.074	10.181	
	撤去部材		5.374	2.206	7.580	5.399	2.21	7.609	15.183	

関東自動車道 入間川橋床版撤去工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 縦桁撤去図（その2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

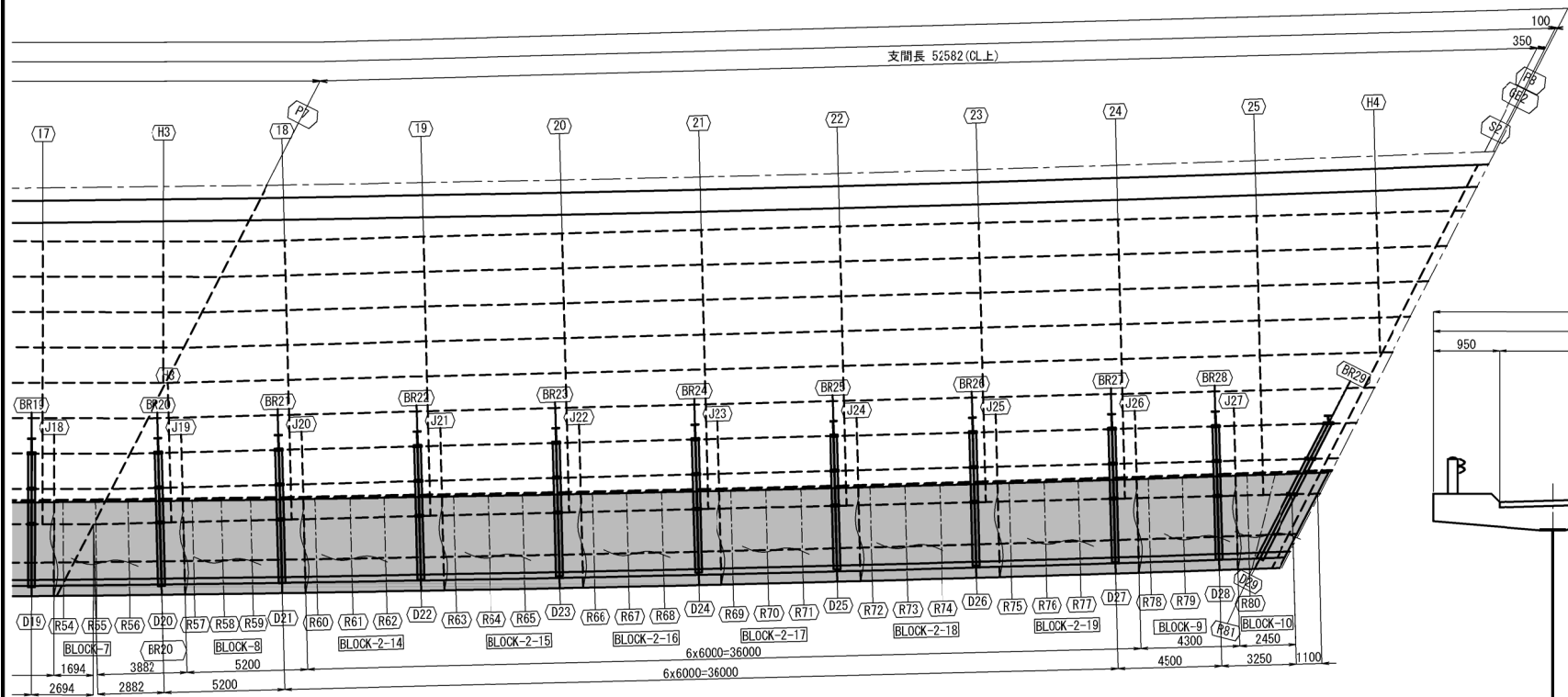
入間川橋(上り線) P5～P8 仮設拡幅鋼床版撤去図

縮尺 1:300

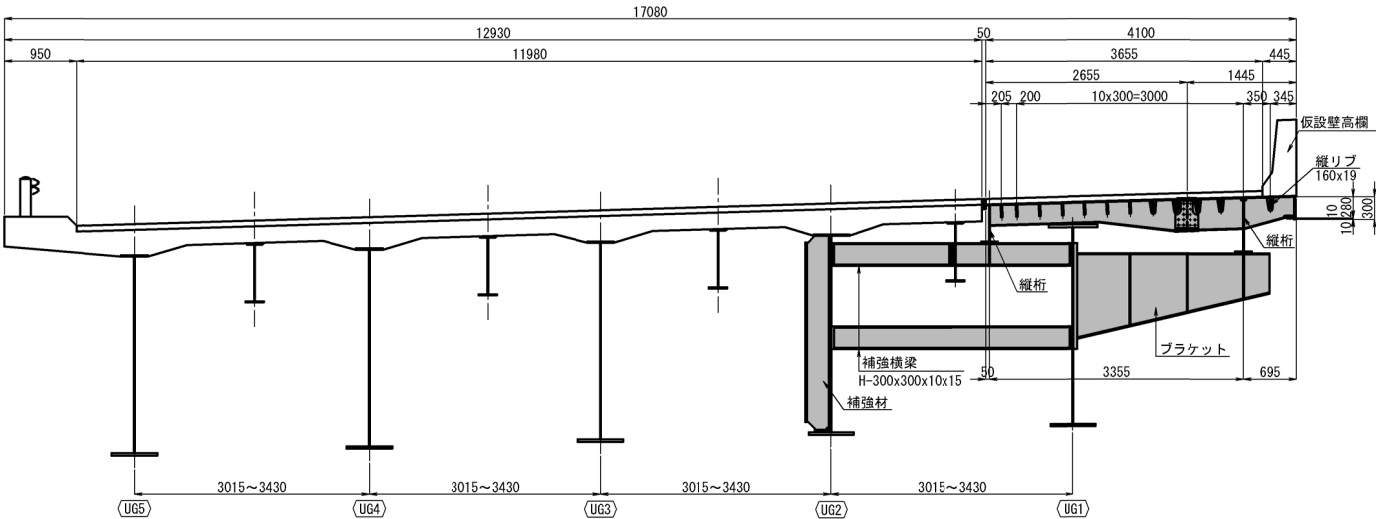
平面図



橋 長 15864 (CL上)  
桁 長 15844 (CL上)  
支間長 52594 (CL上)



断面図 縮尺 1:100



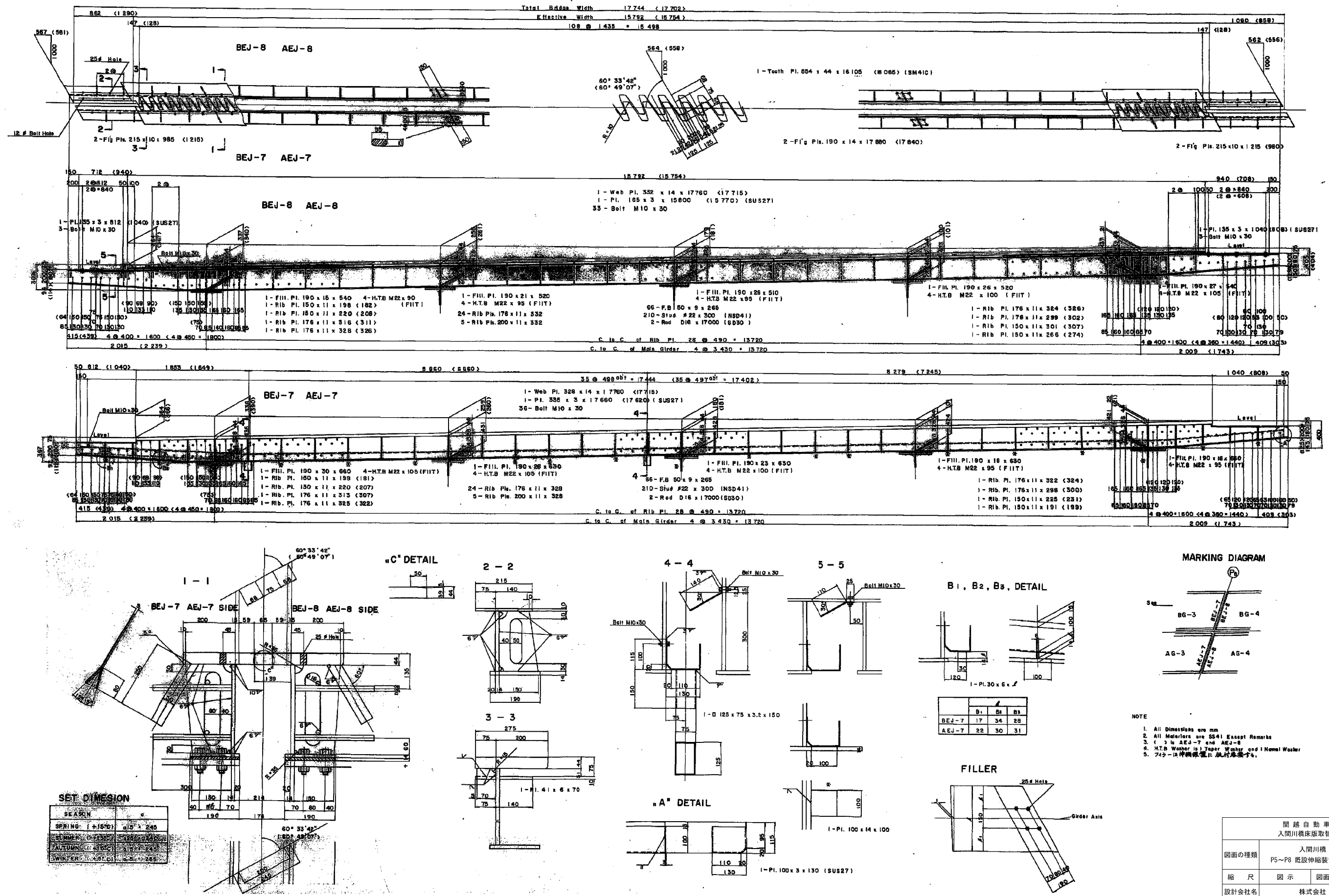
仮設拡幅鋼床版撤去数量

	撤去重量 (t)
入間川橋(上り線)P5-P8	235.950

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設拡幅鋼床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

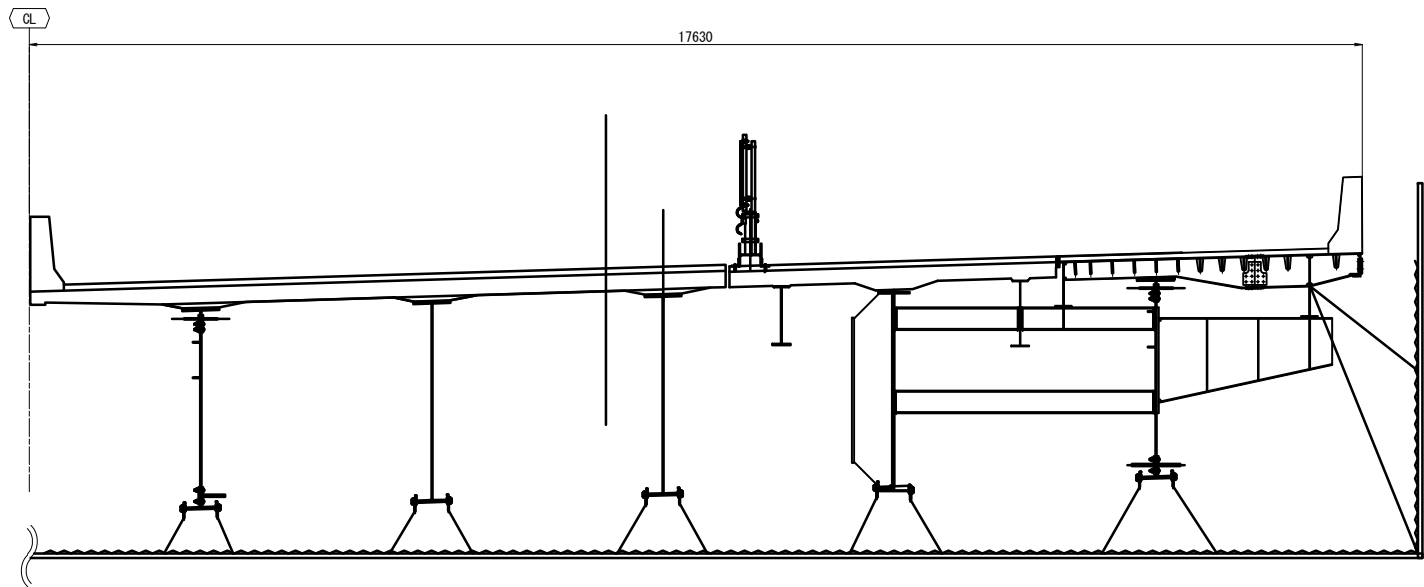
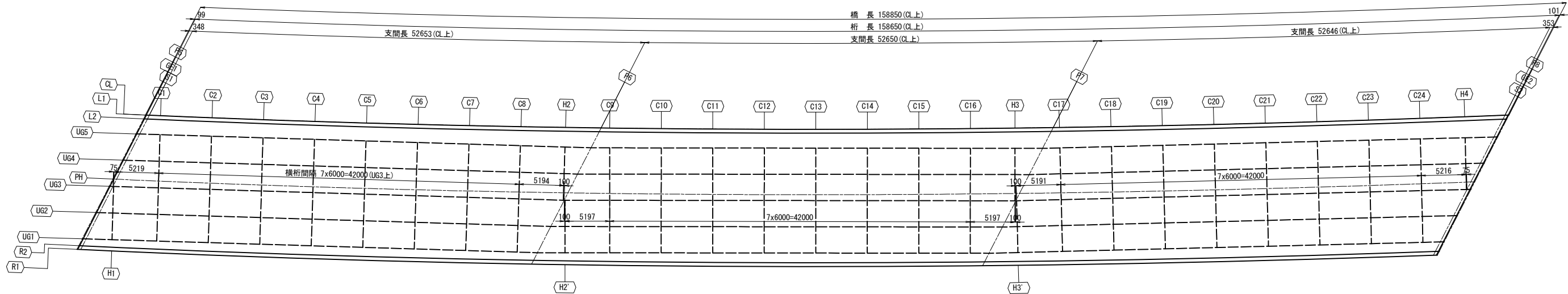
入間川橋（上り線） P5~P8 既設伸縮装置撤去図（参考図）

P8橋脚



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5~P8 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



足場工数量

	橋長(m)	幅員(m)	面積(m2)
入間川橋(上り線)P5~P8	158.850m	17.630m	2,800.5m2

仕様：側面足場に防護工が無い標準的な構造（標準型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 仮設吊り足場工図（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

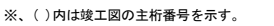
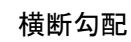
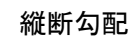
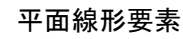
入間川橋（上り線） P8～A2 数量総括表

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					上りP8～A2			
プレキャスト PC床版製作工 （84枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	258.0		プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	1573.1		プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	18.775		SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	19.454		〃	
			計	t	38.229		〃	
		A（E）	D19	t	49.173		SD345（塗装鉄筋）	
			計	t	49.173		〃	
P C鋼材	SWPR7BL 1S15.2		kg	14518				
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送		枚	42	注）1			
	プレキャストP C床版の輸送（昼夜）		枚	42	注）1			
プレキャスト PC床版架設工	架設A1	上り線 中分側	枚	21	注）1			
	架設A1（昼夜）		枚	21	注）1			
	架設A2	上り線 路肩側	枚	21	注）1			
	架設A2（昼夜）		枚	21	注）1			
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21.8		kg	6636		プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ 19×200	本	420	注）1	プレキャストPC床版（SS400）	
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	420	注）1		
	曲面加工（R2）			m	1923.5	注）1		既設主桁処理
	曲面加工（R2）（昼夜）			m	1923.5	注）1		
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	57.8		場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	57.7		床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	197.7	注）2	場所打ちRC床版+床版間詰め部	
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	197.7	注）2		
	鉄筋	A	D13	t	0.174	注）2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版	
			D19	t	4.473	注）2	〃	
			計	t	4.647	注）2	〃	
		A（昼夜）	D13	t	0.173	注）2	〃	
			D19	t	4.473	注）2	〃	
			計	t	4.646	注）2	〃	
		B	D19	t	2.543	注）2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版	
			計	t	2.543	注）2	〃	
		B（昼夜）	D19	t	2.543	注）2	〃	
			計	t	2.543	注）2	〃	
		機械式継手		D19	箇所	90	注）2	継手部のみエポキシ樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）		D19	箇所	90	注）2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	0.861	注）2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部	
			D19	t	4.387	注）2	〃	
			計	t	5.248	注）2	〃	
		A（E）（昼夜）	D13	t	0.861	注）2	〃	
			D19	t	4.387	注）2	〃	
			計	t	5.248	注）2	〃	

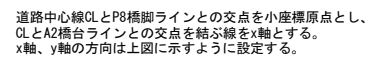
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					上りP8～A2		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	1970		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	26008		
	排水装置	排水ます A		箇所	3		FRP-520x380
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	95.4		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	47.8	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	47.8	注)2	
		B2		m	47.7	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	47.7	注)2	
撤去工	アスファルト舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	737.5	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	368.2	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	123.3	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	61.6	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	597.5	注)1	t=210mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	597.4	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	72.183	注)1	
		撤去（昼夜）		t	72.183	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	52.504		
		撤去延長		m	382.0		
舗装工	アスファルト混合物	表層工 (t=40mm)		m2	1411.5		
		レベリング層工 (t=40mm)		m2	1418.0		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	1411.5		
				ℓ	564.6		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	1418.0		
		端部防水層		m2	105.4		

注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=21：21  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

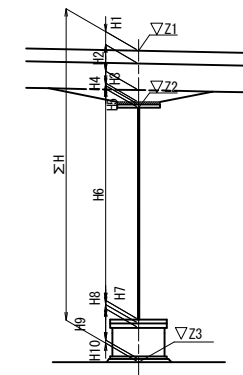
橋	長	95850 (CL上)
桁	長	95600 (CL上)



## 小座標軸の設定



		S1 (P8)					P9					S2 (A2)				
		UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1	UG5	UG4	UG3	UG2	UG1
路面計画高	Z1 (m)	33.1289	33.2084	33.2880	33.3678	33.4478	33.2708	33.3493	33.4280	33.5069	33.5860	33.4176	33.4933	33.5691	33.6451	33.7211
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
調整モルタル厚	H4 (mm)	71	77	82	82	83	66	71	74	71	66	71	71	71	65	59
上フランジ厚	H5 (mm)	25	22	19	22	25	30	25	22	25	30	25	22	19	22	25
ウェブ先端高	Z2 (m)	32.6729	32.7494	32.8270	32.9038	32.9798	32.8148	32.8933	32.9720	33.0509	33.1300	32.9616	33.0403	33.1191	33.1981	33.2773
主桁高	H6 (mm)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
下フランジ厚	H7 (mm)	22	19	16	19	22	38	35	32	35	38	22	19	16	19	22
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
支承高	H9 (mm)	510	510	510	510	510	540	540	540	540	540	510	510	510	510	510
モルタル厚	H10 (mm)	32	32	33	33	20.7	67.6	64.6	61.8	53.3	44.9	50.3	50.3	53.5	56.8	54.3
構造高合計	ΣH (mm)	3545.1	3545	3545.1	3545.3	3545.7	3626.6	3620.6	3614.8	3609.3	3603.9	3563.3	3560.5	3557.8	3555.3	3553
下部工天端	Z3 (m)	29.5838	29.6634	29.7429	29.8225	29.9021	29.6442	29.7287	29.8132	29.8976	29.9821	29.8543	29.9328	30.0113	30.0898	30.1683



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 線形図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

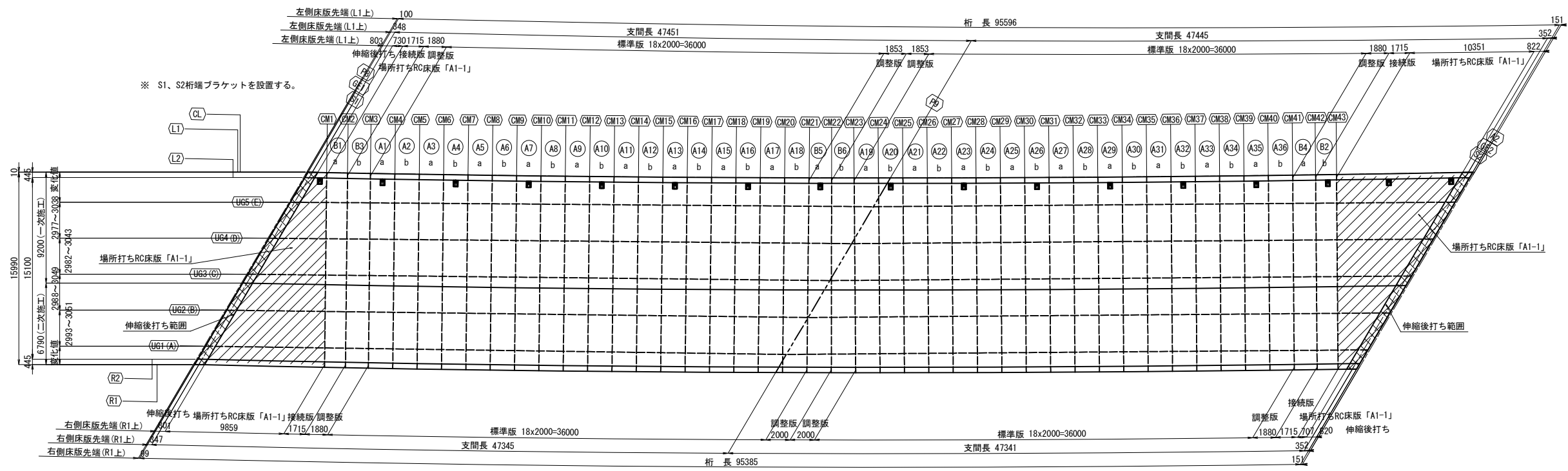
小座標

		P8	GE1	S1	H1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	H2	P9	H2'	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	H3	S2	GE2	A2
CL	X	0.0000	0.0994	0.4475		1.3120	7.3112	13.3105	19.3100	25.3097	31.3095	37.3095	42.9197	47.8968		48.5574	54.5575	60.5575	66.5574	72.5572	78.5568	84.5564	90.1768	95.3405	95.6928	95.8438
	Y	0.0000	-0.0020	-0.0091		-0.0264	-0.1372	-0.2319	-0.3106	-0.3736	-0.4210	-0.4531	-0.4693	-0.4728		-0.4724	-0.4614	-0.4358	-0.3958	-0.3415	-0.2733	-0.1912	-0.1019	-0.0095	-0.0029	0.0000
	Z	33.2767	33.2769	33.2780		33.2806	33.2986	33.3166	33.3346	33.3526	33.3706	33.3886	33.4054	33.4204		33.4223	33.4403	33.4583	33.4763	33.4943	33.5123	33.5303	33.5472	33.5627	33.5637	33.5642
L1	X	-0.0058	0.0936	0.4417		1.3119	7.3111	13.3104	19.3099	25.3096	31.3094	37.3094	42.9196	47.8909		48.5575	54.5576	60.5576	66.5575	72.5572	78.5569	84.5564	90.1769	95.3345	95.6868	95.8378
	Y	-0.0099	-0.0119	-0.0190		-0.0364	-0.1472	-0.2419	-0.3206	-0.3836	-0.4310	-0.4631	-0.4793	-0.4828		-0.4824	-0.4714	-0.4458	-0.4058	-0.3515	-0.2833	-0.2012	-0.1119	-0.0196	-0.0130	-0.0101
	Z	33.9841	33.9844	33.9855		33.9882	34.0067	34.0253	34.0438	34.0624	34.0809	34.0994	34.1168	34.1321		34.1342	34.1527	34.1713	34.1898	34.2083	34.2269	34.2454	34.2628	34.2787	34.2798	34.2803
L2	X	-0.2649	-0.1655	0.1826		1.3070	7.3062	13.3055	19.3050	25.3047	31.3045	37.3045	42.9147	47.6287		48.5610	54.5611	60.5611	66.5610	72.5608	78.5604	84.5599	90.1804	95.0694	95.4216	95.5726
	Y	-0.4497	-0.4517	-0.4588		-0.4814	-0.5922	-0.6869	-0.7656	-0.8286	-0.8760	-0.9081	-0.9243	-0.9278		-0.9274	-0.9164	-0.8908	-0.8508	-0.7965	-0.7283	-0.6462	-0.5569	-0.4697	-0.4631	-0.4602
	Z	33.0734	33.0737	33.0747		33.0782	33.0967	33.1153	33.1338	33.1524	33.1709	33.1894	33.2067	33.2213		33.2242	33.2427	33.2613	33.2798	33.2983	33.3169	33.3354	33.3528	33.3679	33.3690	33.3694
UG5	X	-1.4569	-1.3567	-1.0060		1.2850	7.2848	13.2847	19.2846	25.2844	31.2843	37.2841	42.8940	46.5009		48.5760	54.5758	60.5756	66.5755	72.5753	78.5751	84.5749	90.1957	93.8920	94.2420	94.3920
	Y	-2.4727	-2.4735	-2.4762		-2.4939	-2.5401	-2.5863	-2.6325	-2.6787	-2.7249	-2.7711	-2.8143	-2.8421		-2.8257	-2.7784	-2.7310	-2.6837	-2.6363	-2.5890	-2.5416	-2.4972	-2.4681	-2.4653	-2.4641
	Z	33.1277	33.1279	33.1289		33.1351	33.1516	33.1686	33.1861	33.2040	33.2224	33.2411	33.2591	33.2708		33.2767	33.2941	33.3119	33.3300	33.3486	33.3676	33.3869	33.4053	33.4176	33.4188	33.4193
UG4	X	-3.1980	-3.0979	-2.7476		1.2524	7.2521	13.2519	19.2516	25.2514	31.2511	37.2509	42.8606	44.7140		48.5998	54.5997	60.5995	66.5993	72.5991	78.5989	84.5987	90.2195	92.1052	92.4552	92.6052
	Y	-5.4280	-5.4289	-5.4322		-5.4695	-5.5254	-5.5814	-5.6374	-5.6933	-5.7493	-5.8053	-5.8576	-5.8749		-5.8442	-5.7969	-5.7495	-5.7021	-5.6548	-5.6074	-5.5601	-5.5157	-5.5008	-5.4981	-5.4969
	Z	33.2072	33.2074	33.2084		33.2191	33.2357	33.2528	33.2703	33.2882	33.3066	33.3254	33.3433	33.3493		33.3602	33.3773	33.3948	33.4128	33.4311	33.4498	33.4689	33.4871	33.4933	33.4944	33.4949
PH	X	-4.4375	-4.3382	-3.9905		1.2285	7.2276	13.2270	19.2265	25.2261	31.2260	37.2260	42.8361	43.4059		48.6176	54.6177	60.6177	66.6176	72.6173	78.6170	84.6165	90.2370	90.7992	91.1512	91.3020
	Y	-7.5318	-7.5340	-7.5417		-7.6513	-7.7619	-7.8565	-7.9352	-7.9982	-8.0456	-8.0778	-8.0942	-8.0951		-8.0974	-8.0863	-8.0606	-8.0205	-7.9663	-7.8981	-7.8161	-7.7270	-7.7174	-7.7114	-7.7088
	Z	33.2638	33.2641	33.2652		33.2808	33.2987	33.3167	33.3346	33.3525	33.3705	33.3884	33.4052	33.4069		33.4225	33.4404	33.4584	33.4763	33.4943	33.5122	33.5302	33.5470	33.5487	33.5497	33.5502
UG3	X	-4.9391	-4.8391	-4.4892	-4.4142	1.2197	7.2194	13.2190	19.2186	25.2183	31.2179	37.2176	42.8272	42.9272	43.0272	48.6237	54.6235	60.6233	66.6231	72.6229	78.6227	84.6225	90.2434	90.3184	90.6684	90.8184
	Y	-8.3832	-8.3843	-8.3881	-8.3889	-8.4507	-8.5164	-8.5821	-8.6479	-8.7136	-8.7794	-8.8451	-8.9066	-8.9076	-8.9069	-8.8627	-8.8153	-8.7680	-8.7206	-8.6733	-8.6259	-8.5786	-8.5342	-8.5336	-8.5308	-8.5297
	Z	33.2868	33.2871	33.2880	33.2882	33.3034	33.3200	33.3370	33.3546	33.3725	33.3909	33.4097	33.4277	33.4280	33.4283	33.4437	33.4605	33.4778	33.4955	33.5136	33.5321	33.5509	33.5689	33.5691	33.5702	33.5707
UG2	X	-6.6803	-6.5804	-6.2307	-4.4468	1.1870	7.1865	13.1861	19.1856	25.1851	31.1847	37.1842		41.1404	43.0510	48.6475	54.6473	60.6471	66.6469	72.6467	78.6466	84.6464		88.5316	88.8815	89.0315
	Y	-11.3384	-11.3397	-11.3441	-11.3665	-11.4375	-11.5130	-11.5885	-11.6640	-11.7396	-11.8151	-11.8906		-11.9404	-11.9253	-11.8812	-11.8338	-11.7865	-11.7391	-11.6917	-11.6444	-11.5970		-11.5664	-11.5636	-11.5624
	Z	33.3667	33.3669	33.3678	33.3726	33.3878	33.4044	33.4215	33.4390	33.4570	33.4754	33.4943		33.5069	33.5120	33.5271	33.5438	33.5608	33.5783	33.5961	33.6143	33.6329		33.6451	33.6462	33.6467
UG1	X	-8.4214	-8.3216	-7.9723	-4.4795	1.1542	7.1536	13.1531	19.1525	25.1519	31.1513	37.1508		39.3536	43.0749	48.6713	54.6711	60.6709	66.6708	72.6706	78.6704	84.6702		86.7447	87.0947	87.2447
	Y	-14.2936	-14.2951	-14.3000	-14.3497	-14.4298	-14.5152	-14.6005	-14.6858	-14.7712	-14.8565	-14.9419		-14.9732	-14.9438	-14.8996	-14.8523	-14.8049	-14.7576	-14.7102	-14.6629	-14.6155		-14.5991	-14.5964	-14.5952
	Z	33.4467	33.4469	33.4478	33.4571	33.4723	33.4890	33.5061	33.5237	33.5417	33.5601	33.5790		33.5860	33.5957	33.6106	33.6270	33.6438	33.6610	33.6786	33.6966	33.7149		33.7213	33.7224	33.7229
R2	X	-9.0474	-8.9481	-8.6009	-4.4917	1.1416	7.1408	13.1401	19.1396	25.1392	31.1391	37.1391		38.7406	43.0834	48.6802	54.6803	60.6803	66.6802	72.6799	78.6796	84.6791		86.0814	86.4330	86.5836
	Y	-15.3561	-15.3585	-15.3670	-15.4625	-15.5811	-15.6916	-15.7861	-15.8647	-15.9277	-15.9752	-16.0075		-16.0136	-16.0246	-16.0274	-16.0161	-15.9904	-15.9503	-15.8961	-15.8280	-15.7461		-15.7250	-15.7196	-15.7173
	Z	33.4755	33.4758	33.4768	33.4886	33.5048	33.5221	33.5394	33.5567	33.5740	33.5913	33.6085		33.6132	33.6257	33.6418	33.6591	33.6764	33.6937	33.7110	33.7283	33.7456		33.7497	33.7507	33.7511
R1	X	-9.3059	-9.2067	-8.8594	-4.4965	1.1367	7.1359	13.1352	19.1347	25.1344	31.1342	37.1342		38.4790	43.0869	48.6837	54.6838	60.6838	66.6837	72.6834	78.6831	84.6826		85.8168	86.1684	86.3190
	Y	-15.7949	-15.7973	-15.8058	-15.9075	-16.0261	-16.1366	-16.2310	-16.3097	-16.3727	-16.4202	-16.4525		-16.4576	-16.4696	-16.4724	-16.4611	-16.4354	-16.3953	-16.3411	-16.2729	-16.1911		-16.1741	-16.1687	-16.1664
	Z	34.3848	34.3850	34.3860	34.3986	34.4148	34.4321	34.4494	34.4667	34.4840	34.5013	34.5185		34.5224	34.5357	34.5518	34.5691	34.5864	34.6037	34.6210	34.6383	34.6556		34.6589	34.6599	34.6603

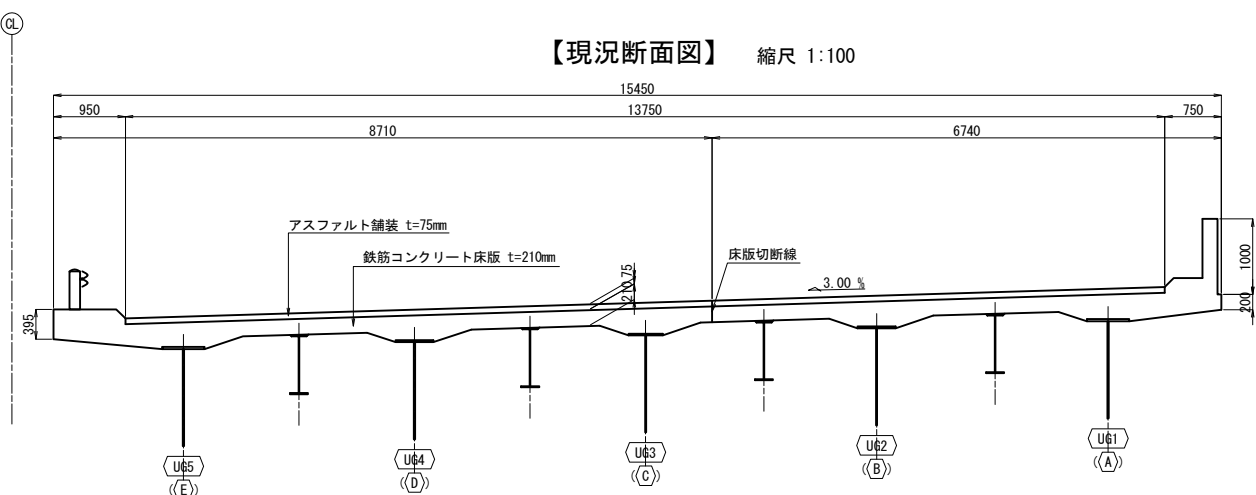
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 線形図（その2）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



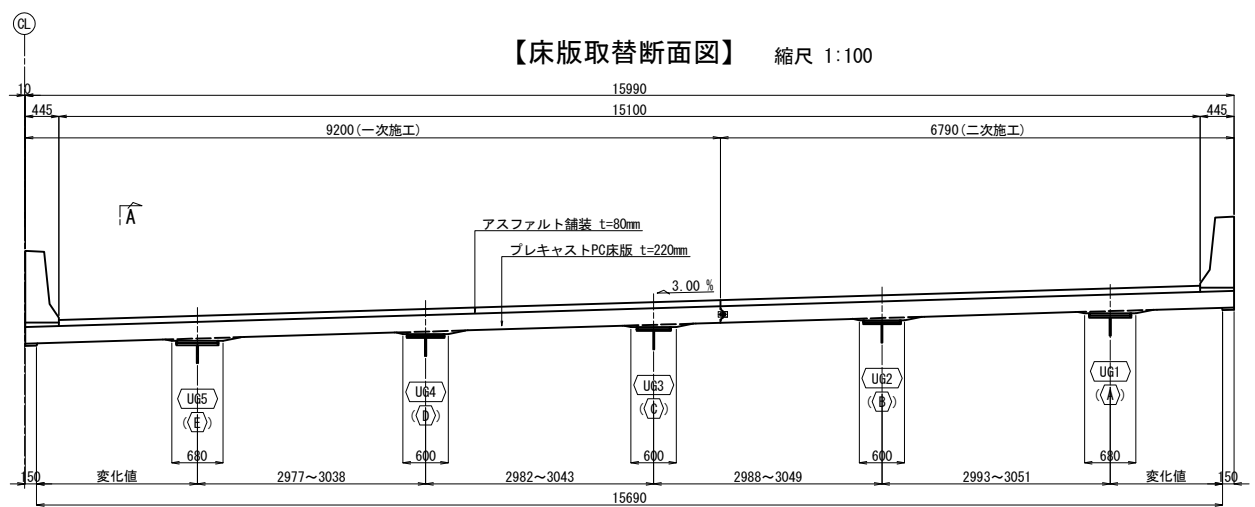
平面図



【現況断面図】 縮尺 1:100



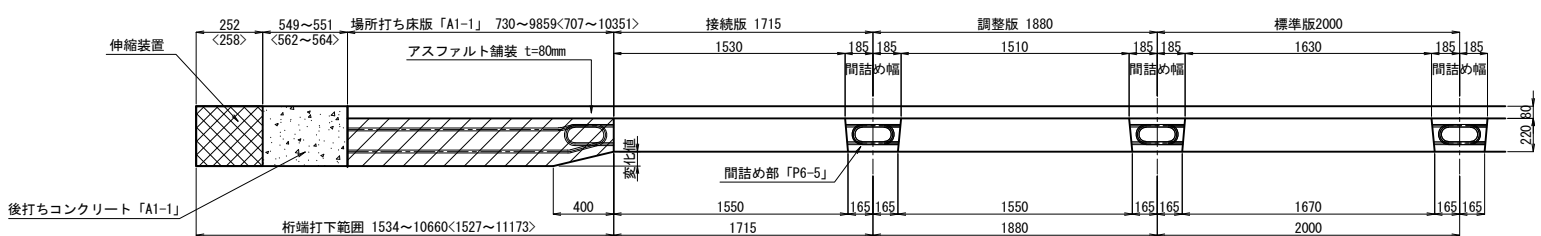
【床版取替断面図】 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面



※、< >内の寸法はS2側寸法を示す。

プレキャストPC床版ブロック数量

種類	番号	数量
接続版	(B1)	1
標準版	(A2) (A3) (A5) (A6) (A8) (A9) (A11) (A12) (A14) (A15) (A17) (A18) (A19) (A21) (A22) (A24) (A25) (A27) (A28) (A30) (A31) (A33) (A34) (A36)	24
調整版	(B3) (B4) (B6)	3
標準版 (排水樹付)	(A1) (A4) (A7) (A10) (A13) (A16) (A20) (A23) (A26) (A29) (A32) (A35)	12
接続版 (排水樹付)	(B2)	1
調整版 (排水樹付)	(B5)	1
合計		42

- 凡例:
- 場所打ちRC床版
  - A, B<番号> プレキャストPC床版番号
  - CM<番号> カットライン番号
  - 伸縮装置 + 後打ちコンクリート

注記)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 (σ<sub>ck</sub>=30N/mm<sup>2</sup>)、間詰め P6-5 (σ<sub>ck</sub>=50N/mm<sup>2</sup>)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版工割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

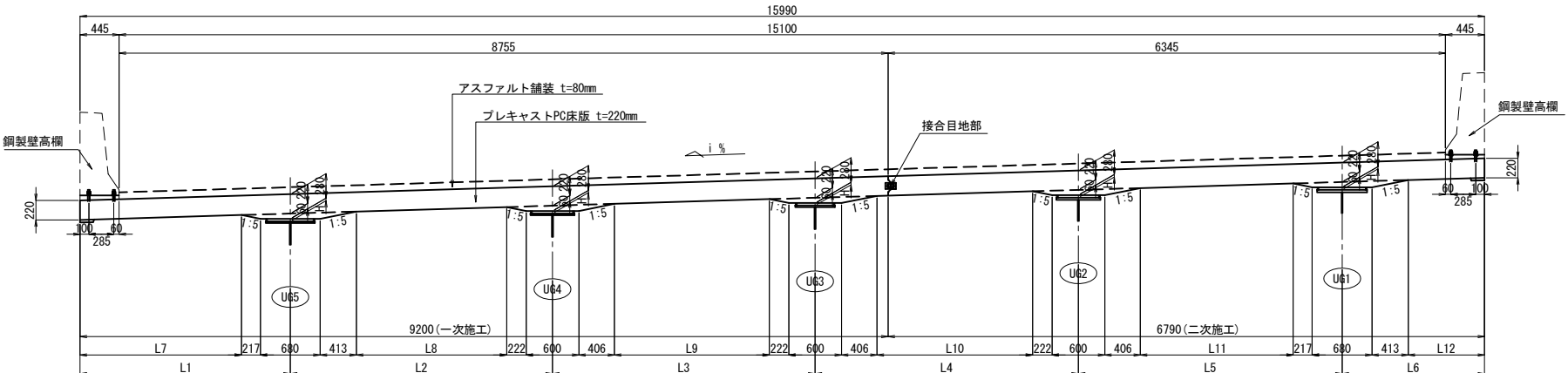


入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

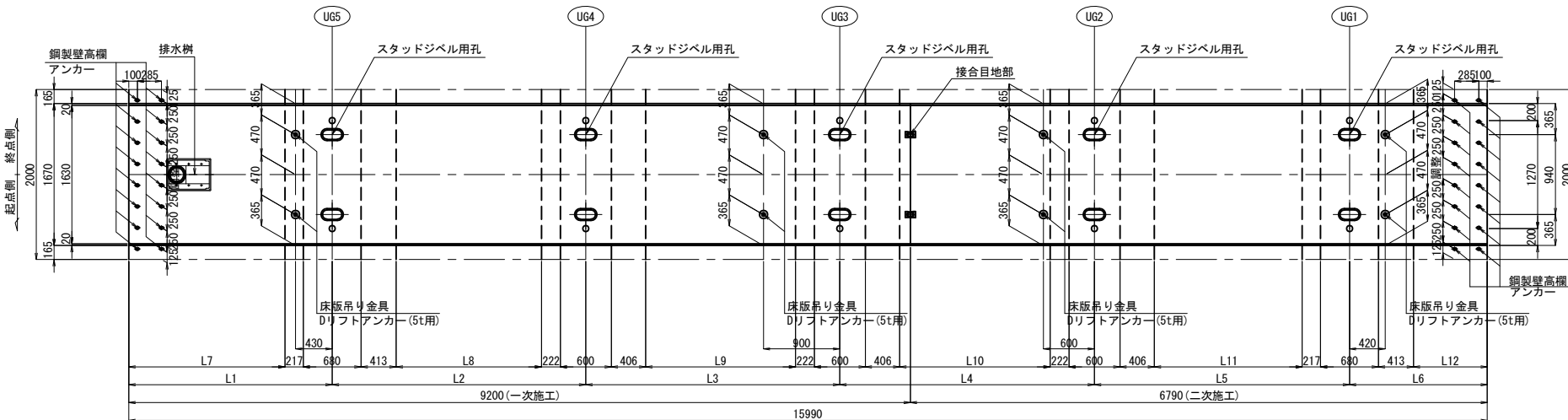
標準版：A2, A3, A5, A6, A8, A9, A11, A12, A14, A15, A17, A18, A19, A21, A22, A24, A25, A27, A28, A30, A31, A33, A34, A36

標準版(排水桟付):A1, A4, A7, A10, A13, A16, A20, A23, A26, A29, A32, A35

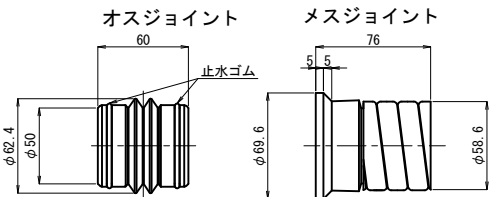
断面図



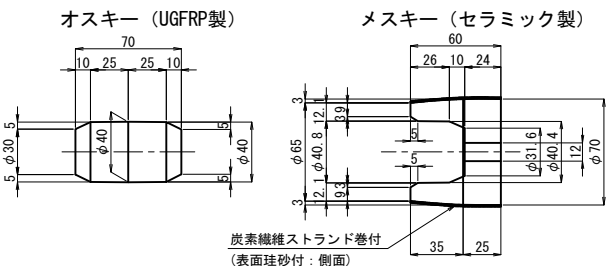
平面图



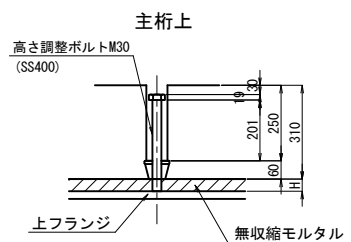
ジョイントシーす 縮尺 1:



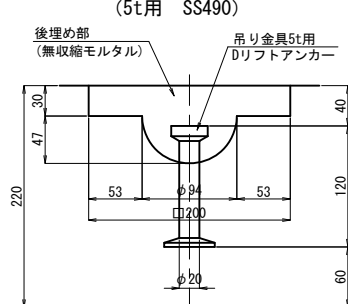
非金属ガイドキー 縮尺 1:



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



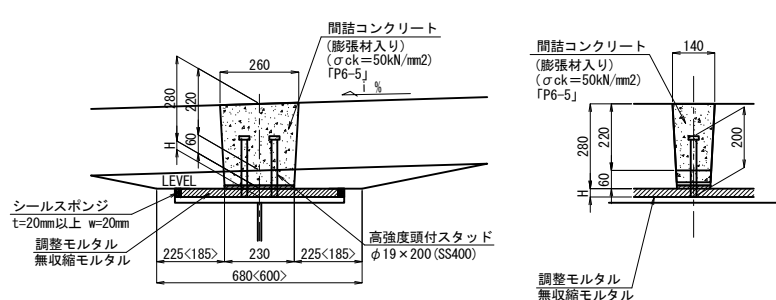
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5



※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。

注: ※吊り金具は、垂鉛めっき仕様(HDZT77)とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。

※◇内数値はUG2、UG3、UG4桁を示す。

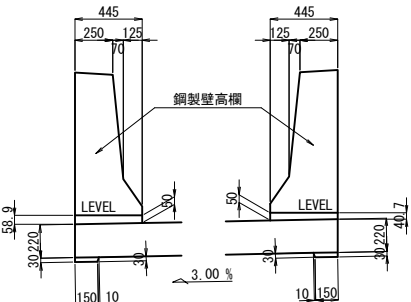
注記)

1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

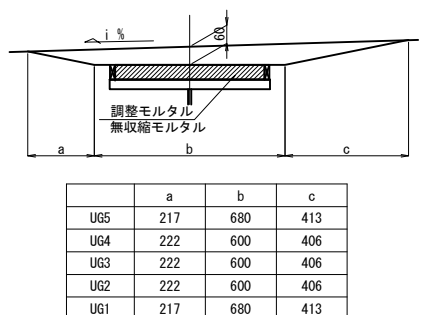
平面図 縮尺 1:80



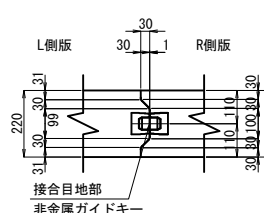
地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



接合目地部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版橋造図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所況管理事務所		

入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その2）

標準版:A2, A3, A5, A6, A8, A9, A11, A12, A14, A15, A17, A18, A19, A21, A22, A24, A25, A27, A28, A30, A31, A33, A34, A36

標準版(排水桟付):A1, A4, A7, A10, A13, A16, A20, A23, A26, A29, A32, A35

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
起点側	A1	2414	2982	2988	2993	2999	1614	1857	1707	1760	1765	1736	861
	A2	2394	2985	2991	2997	3002	1621	1837	1710	1763	1769	1739	868
	A3	2376	2989	2994	3000	3006	1625	1819	1714	1766	1772	1743	872
	A4	2360	2992	2998	3003	3009	1628	1803	1717	1770	1775	1746	875
	A5	2345	2995	3001	3006	3012	1631	1788	1720	1773	1778	1749	878
	A6	2332	2998	3004	3010	3015	1631	1775	1723	1776	1782	1752	878
	A7	2322	3002	3007	3013	3019	1627	1765	1727	1779	1785	1756	874
	A8	2312	3005	3011	3016	3022	1624	1755	1730	1783	1788	1759	871
	A9	2305	3008	3014	3019	3025	1619	1748	1733	1786	1791	1762	866
	A10	2299	3011	3017	3023	3028	1612	1742	1736	1789	1795	1765	859
	A11	2295	3015	3020	3026	3032	1602	1738	1740	1792	1798	1769	849
	A12	2293	3018	3024	3029	3035	1591	1736	1743	1796	1801	1772	838
	A13	2293	3021	3027	3033	3038	1578	1736	1746	1799	1805	1775	825
	A14	2294	3024	3030	3036	3041	1565	1737	1749	1802	1808	1778	812
	A15	2297	3028	3033	3039	3045	1548	1740	1753	1805	1811	1782	795
	A16	2302	3031	3037	3042	3048	1530	1745	1756	1809	1814	1785	777
	A17	2308	3034	3040	3046	3051	1511	1751	1759	1812	1818	1788	758
	A18	2316	3037	3043	3049	3055	1490	1759	1762	1815	1821	1792	737
	A19	2348	3043	3019	3019	3019	1542	1791	1768	1791	1791	1756	789
	A20	2356	3019	3019	3019	3019	1558	1799	1744	1791	1791	1756	805
	A21	2341	3019	3019	3019	3019	1573	1784	1744	1791	1791	1756	820
	A22	2327	3019	3019	3019	3019	1587	1770	1744	1791	1791	1756	834
	A23	2315	3019	3019	3019	3019	1599	1758	1744	1791	1791	1756	846
	A24	2305	3019	3019	3019	3019	1609	1748	1744	1791	1791	1756	856
	A25	2297	3019	3019	3019	3019	1617	1740	1744	1791	1791	1756	864
	A26	2290	3019	3019	3019	3019	1624	1733	1744	1791	1791	1756	871
	A27	2284	3019	3019	3019	3019	1630	1727	1744	1791	1791	1756	877
	A28	2281	3019	3019	3019	3019	1633	1724	1744	1791	1791	1756	880
	A29	2279	3019	3019	3019	3019	1635	1722	1744	1791	1791	1756	882
	A30	2278	3019	3019	3019	3019	1636	1721	1744	1791	1791	1756	883
	A31	2279	3019	3019	3019	3019	1635	1722	1744	1791	1791	1756	882
	A32	2282	3019	3019	3019	3019	1632	1725	1744	1791	1791	1756	879
	A33	2286	3019	3019	3019	3019	1628	1729	1744	1791	1791	1756	875
	A34	2291	3019	3019	3019	3019	1623	1734	1744	1791	1791	1756	870
	A35	2299	3019	3019	3019	3019	1615	1742	1744	1791	1791	1756	862
	A36	2307	3019	3019	3019	3019	1607	1750	1744	1791	1791	1756	854

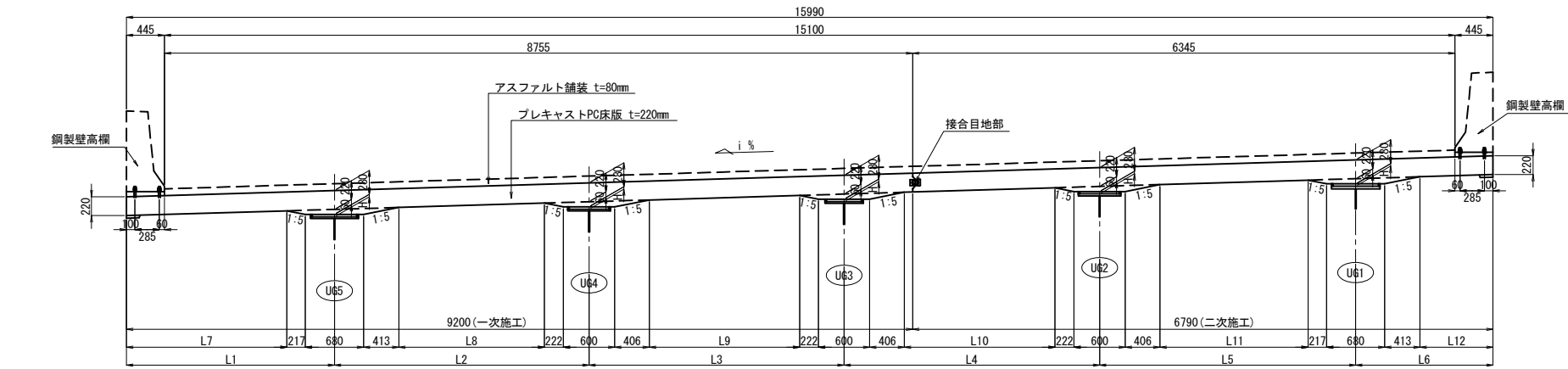
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
終点側	A1	2394	2985	2991	2997	3002	1621	1837	1710	1763	1769	1739	868
	A2	2376	2989	2994	3000	3006	1625	1819	1714	1766	1772	1743	872
	A3	2360	2992	2998	3003	3009	1628	1803	1717	1770	1775	1746	875
	A4	2345	2995	3001	3006	3012	1631	1788	1720	1773	1778	1749	878
	A5	2332	2998	3004	3010	3015	1631	1775	1723	1776	1782	1752	878
	A6	2322	3002	3007	3013	3019	1627	1765	1727	1779	1785	1756	874
	A7	2312	3005	3011	3016	3022	1624	1755	1730	1783	1788	1759	871
	A8	2305	3008	3014	3019	3025	1619	1748	1733	1786	1791	1762	866
	A9	2299	3011	3017	3023	3028	1612	1742	1736	1789	1795	1765	859
	A10	2295	3015	3020	3026	3032	1602	1738	1740	1792	1798	1769	849
	A11	2293	3018	3024	3029	3035	1591	1736	1743	1796	1801	1772	838
	A12	2293	3021	3027	3033	3038	1578	1736	1746	1799	1805	1775	825
	A13	2294	3024	3030	3036	3041	1565	1737	1749	1802	1808	1778	812
	A14	2297	3028	3033	3039	3045	1548	1740	1753	1805	1811	1782	795
	A15	2302	3031	3037	3042	3048	1530	1745	1756	1809	1814	1785	777
	A16	2308	3034	3040	3046	3051	1511	1751	1759	1812	1818	1788	758
	A17	2316	3037	3043	3049	3055	1490	1759	1762	1815	1821	1792	737
	A18	2326	3041	3046	3052	3020	1505	1769	1766	1818	1824	1757	752
	A19	2356	3019	3019	3019	3019	1558	1799	1744	1791	1791	1756	805
	A20	2341	3019	3019	3019	3019	1573	1784	1744	1791	1791	1756	820
	A21	2327	3019	3019	3019	3019	1587	1770	1744	1791	1791	1756	834
	A22	2315	3019	3019	3019	3019	1599	1758	1744	1791	1791	1756	846
	A23	2305	3019	3019	3019	3019	1609	1748	1744	1791	1791	1756	856
	A24	2297	3019	3019	3019	3019	1617	1740	1744	1791	1791	1756	864
	A25	2290	3019	3019	3019	3019	1624	1733	1744	1791	1791	1756	871
	A26	2284	3019	3019	3019	3019	1630	1727	1744	1791	1791	1756	877
	A27	2281	3019	3019	3019	3019	1633	1724	1744	1791	1791	1756	880
	A28	2279	3019	3019	3019	3019	1635	1722	1744	1791	1791	1756	882
	A29	2278	3019	3019	3019	3019	1636	1721	1744	1791	1791	1756	883
	A30	2279	3019	3019	3019	3019	1635	1722	1744	1791	1791	1756	882
	A31	2282	3019	3019	3019	3019	1632	1725	1744	1791	1791	1756	879
	A32	2286	3019	3019	3019	3019	1628	1729	1744	1791	1791	1756	875
	A33	2291	3019	3019	3019	3019	1623	1734	1744	1791	1791	1756	870
	A34	2299	3019	3019	3019	3019	1615	1742	1744	1791	1791	1756	862
	A35	2307	3019	3019	3019	3019	1607	1750	1744	1791	1791	1756	854
	A36	2318	3019	3019	3019	3019	1596	1761	1744	1791	1791	1756	843

モルタル厚 H		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36	
起点側	UG5	69	69	61	61	61	61	61	61	61	61	61	68	74	74	74	75	75	75	65	66	66	73	75	75	75	74	74	68	68	61	61	61	61	61	61	61	
	UG4	74	74	73	73	67	66	66	66	66	66	72	72	78	77	78	78	78	76	71	71	76	76	78	77	77	76	76	69	69	63	63	63	63	63	63	63	63
	UG3	73	72	72	71	71	71	70	70	69	75	75	75	79	79	79	76	76	76	73	75	75	74	76	75	75	72	72	71	65	65	64	64	64	64	64	64	64
	UG2	72	71	70	69	69	68	68	68	74	80	80	80	80	79	79	76	76	70	75	75	77	76	75	75	74	67	67	61	60	60	60	59	59	59	59	65	65
	UG1	70	69	68	68	67	67	66	66	72	78	78	77	77	77	77	74	66	66	74	73	72	72	71	71	70	63	56	55	55	54	53	53	53	53	52	52	60
終点側	UG5	69	61	61	61	61	61	61	61	61	61	68	74	74	74	75	75	75	76	66	66	73	75	75	75	74	74	68	68	61	61	61	61	61	61	61	61	61
	UG4	74	73	67	67	66	66	66	66	66	72	72	78	77	78	78	78	76	70	71	76	76	78	77	77	76	76	69	69	63	63	63	63	63	63	63	63	63
	UG3	72	72	71	71	70	70	69	75	75	75	79	79	79	79	76	76	76	73	75	75	74	76	75	75	72	72	71	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
	UG2	71	70	69	69	68	68	68	74	80	80	80	80	79	79	76	76	70	71	75	77	76	75	75	74	67	67	61	60	60	60	59	59	59	59	65	65	65
	UG1	69	68	68	67	67	66	66	72	78	78	77	77	77	77	74	66	66	65	73	72	72	71	71	70	63	56	55	55	54	53	53	53	52	52	60	59	

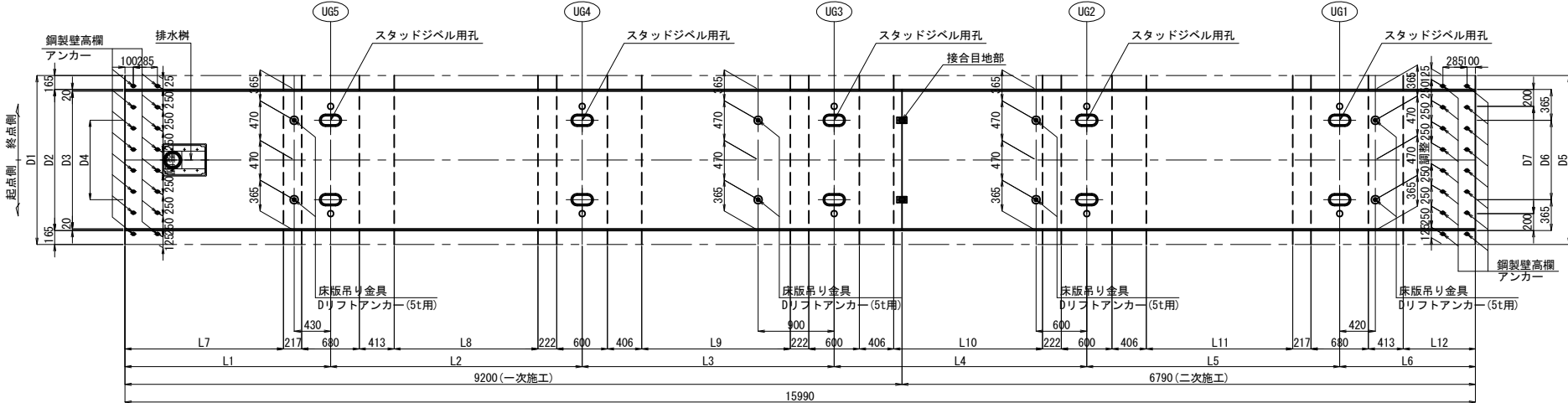
入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

調整版:B3, B4, B6  
調整版(排水桟付):B5

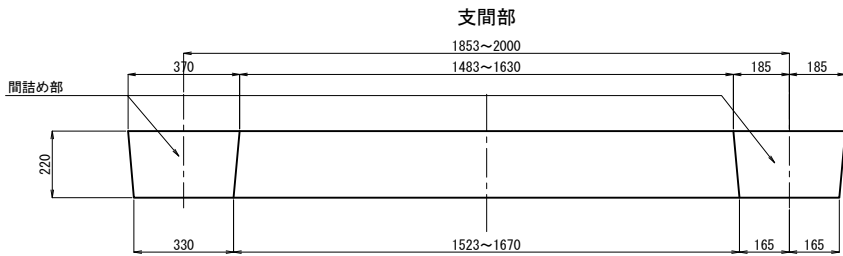
断面図



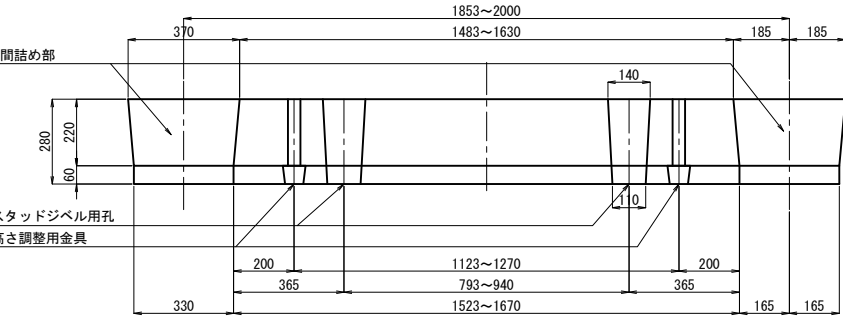
平面図



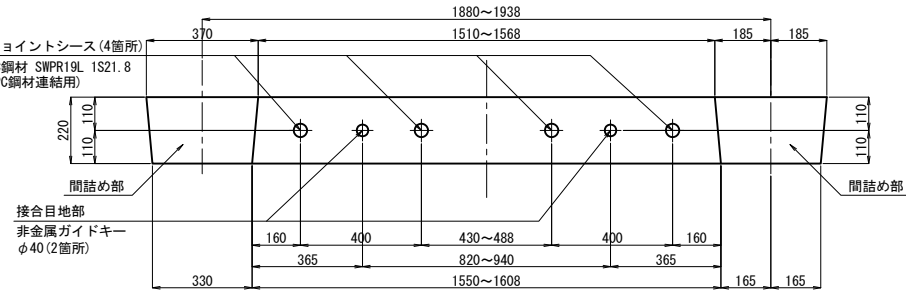
側面図 縮尺 1:25



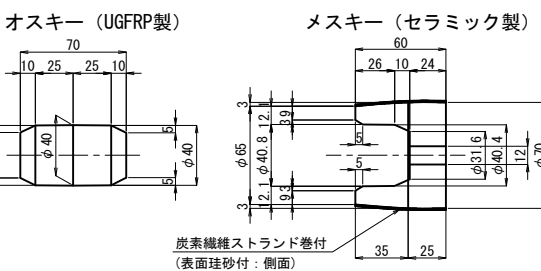
支点部(鋼桁上)



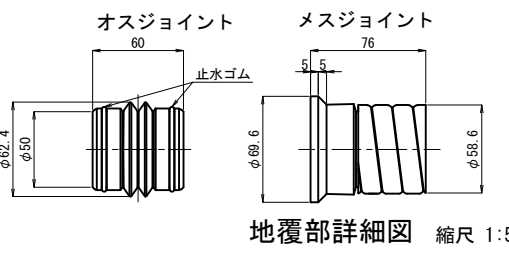
接合目地部



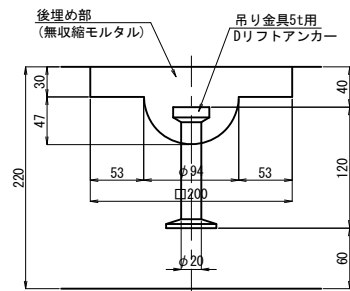
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



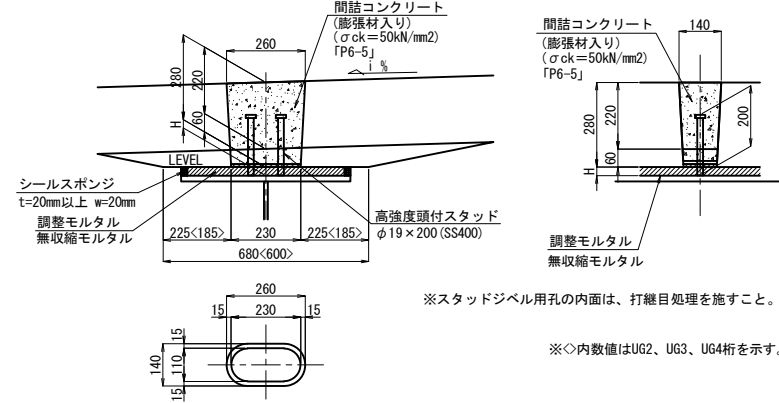
ジョイントシース 縮尺 1:5



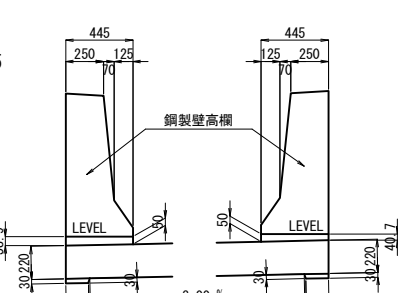
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



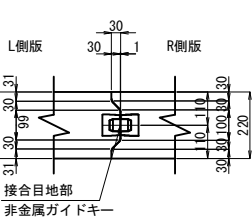
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



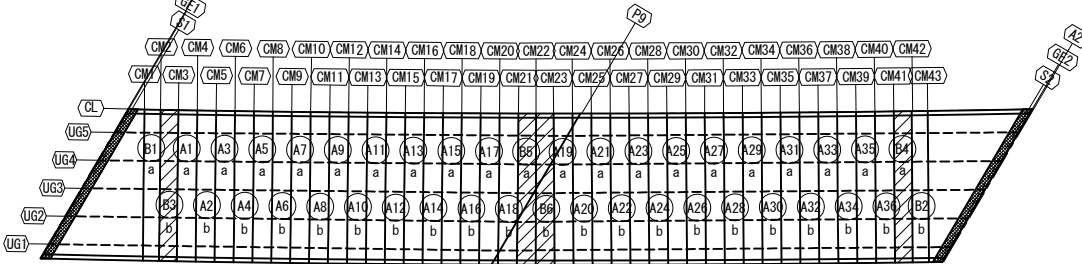
地覆部詳細図 縮尺 1:50



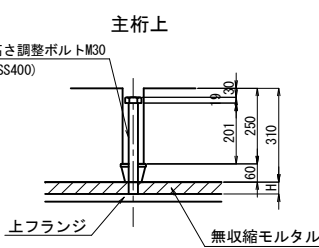
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



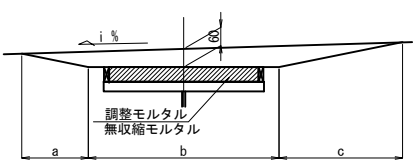
平面図 縮尺 1:800



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



	B3	B4	B5	B6
D1	1880	1880	1853	1853
D2	1550	1550	1523	1523
D3	1510	1510	1483	1483
D4	880	880	853	853
D5	1880	1880	2000	2000
D6	820	820	940	940
D7	1150	1150	1270	1270

	B3	B4	B5	B6
L1	2434	2318	2326	2336
L2	2979	3019	3041	3044
L3	2985	3019	3046	3047
L4	2990	3019	3052	3019
L5	2996	3019	3020	3019
L6	1606	1596	1505	1525
L7	1877	1761	1769	1779
L8	1704	1744	1766	1769
L9	1757	1791	1818	1819
L10	1762	1791	1824	1791
L11	1733	1756	1757	1756
L12	853	843	752	772

	B3	B4	B5	B6
L1	2414	2329	2336	2348
L2	2982	3019	3044	3043
L3	2988	3019	3047	3019
L4	2993	3019	3019	3019
L5	2999	3019	3019	3019
L6	1614	1585	1525	1542
L7	1857	1772	1779	1791
L8	1707	1744	1769	1768
L9	1760	1791	1819	1791
L10	1765	1791	1791	1791
L11	1736	1756	1756	1756
L12	861	832	772	789

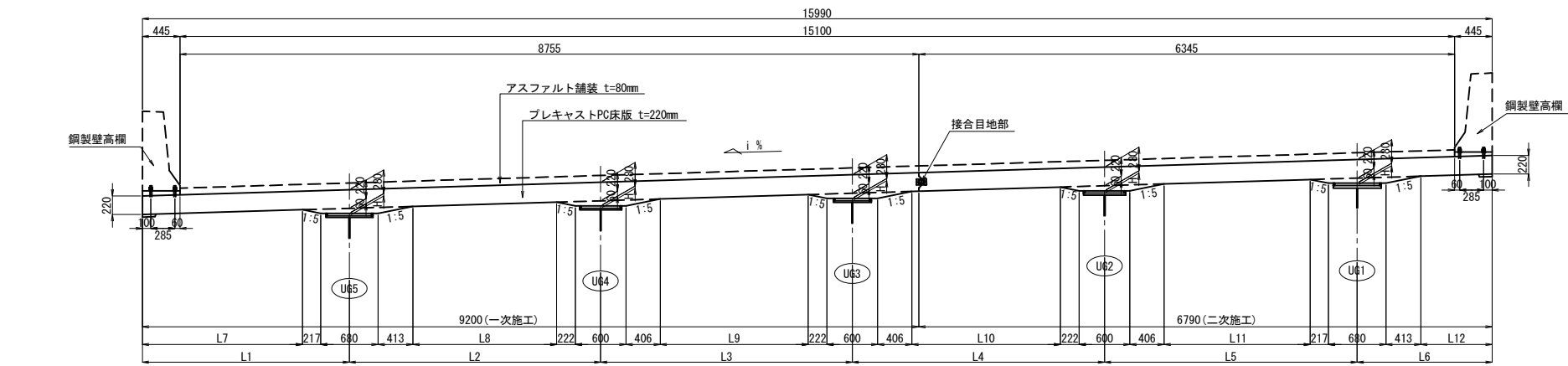
注記)  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

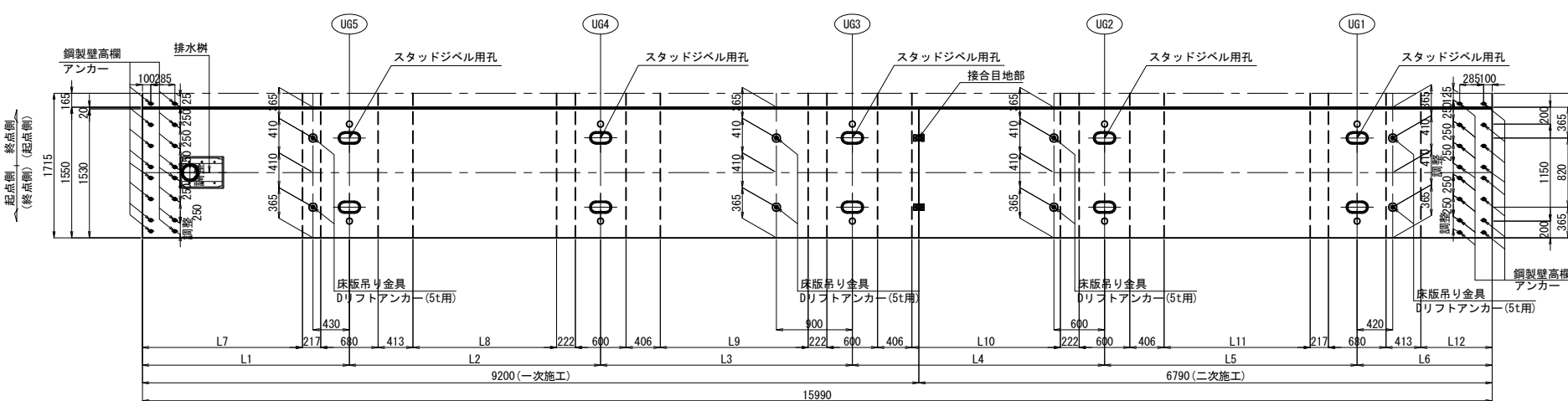
入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その4） 縮尺 1:75

接続版:B1  
接続版(排水桟付):B2

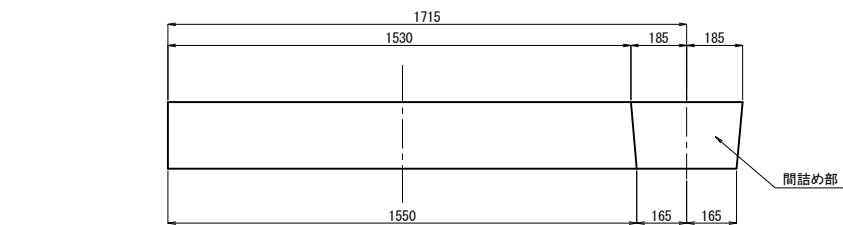
断面図



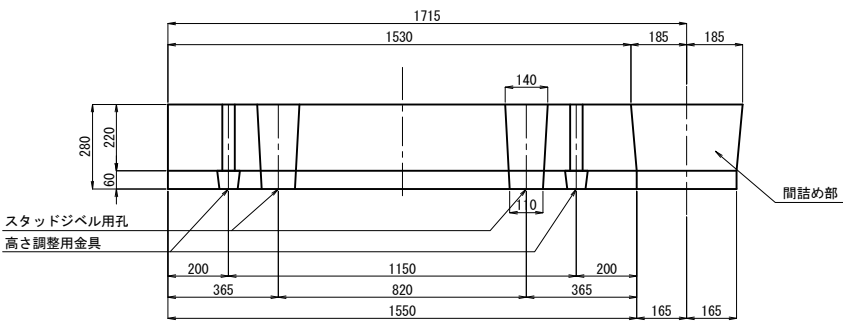
平面図



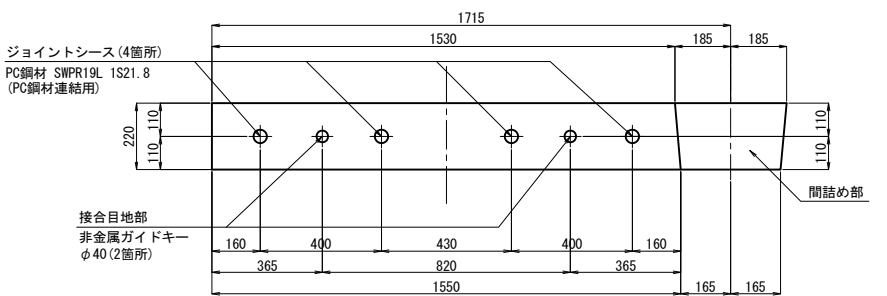
側面図 縮尺 1:25  
支間部



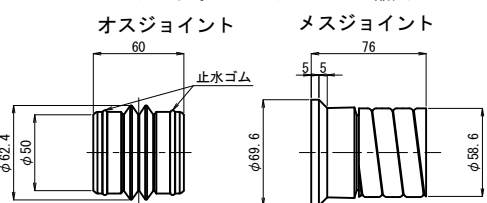
支間部(鋼桁上)



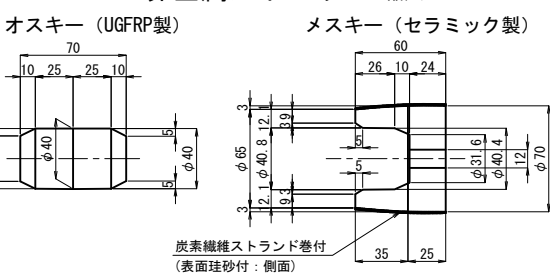
接合目地部



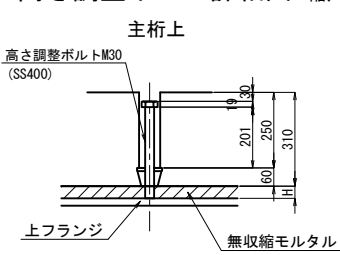
ジョイントシーす 縮尺 1:5



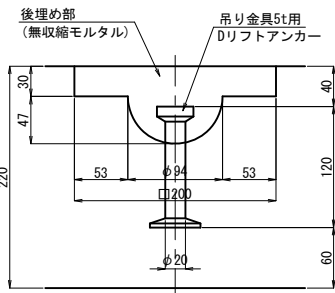
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



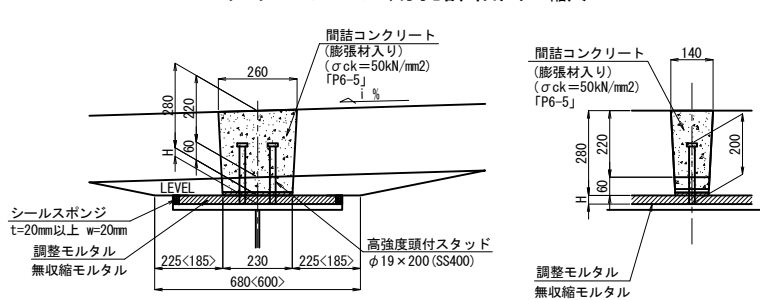
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



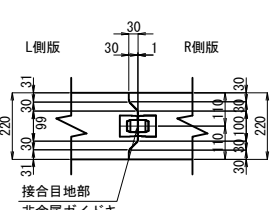
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



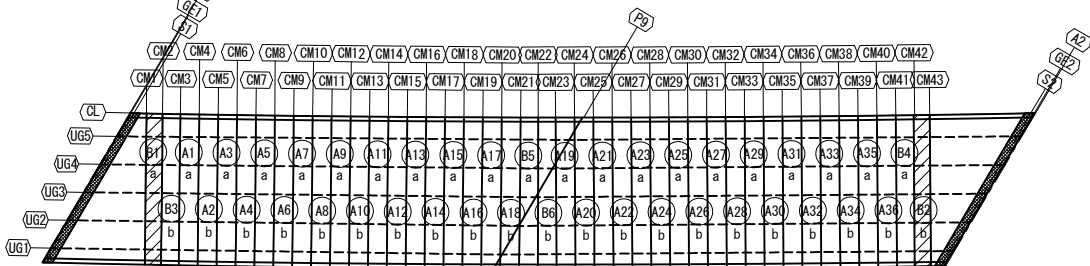
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



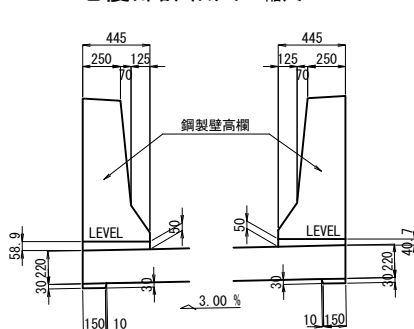
i%	B1	B2
床版横断勾配	2.7430%	2.6402%

モルタル厚 H	B1	B2
起点側	G5 70	G6 68
	G4 75	G7 70
	G3 80	G8 70
	G2 79	G9 65
	G1 78	G10 59
終点側	G5 69	G6 69
	G4 75	G7 70
	G3 79	G8 70
	G2 78	G9 65
	G1 77	G10 59

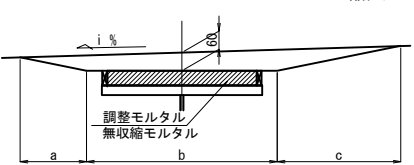
平面図 縮尺 1:800



地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



	a	b	c
UG5	217	680	413
UG4	222	600	406
UG3	222	600	406
UG2	222	600	406
UG1	217	680	413

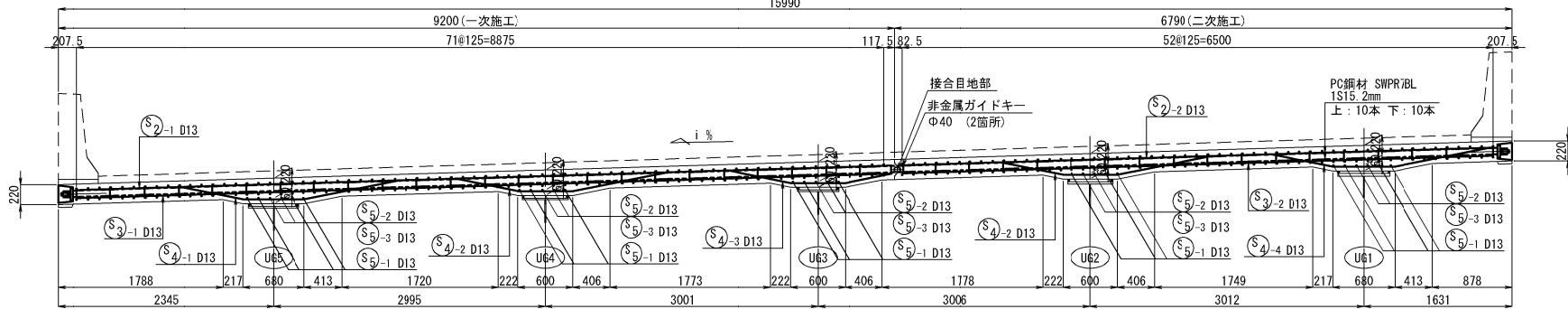
※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※◇内数値はUG2、UG3、UG4桁を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

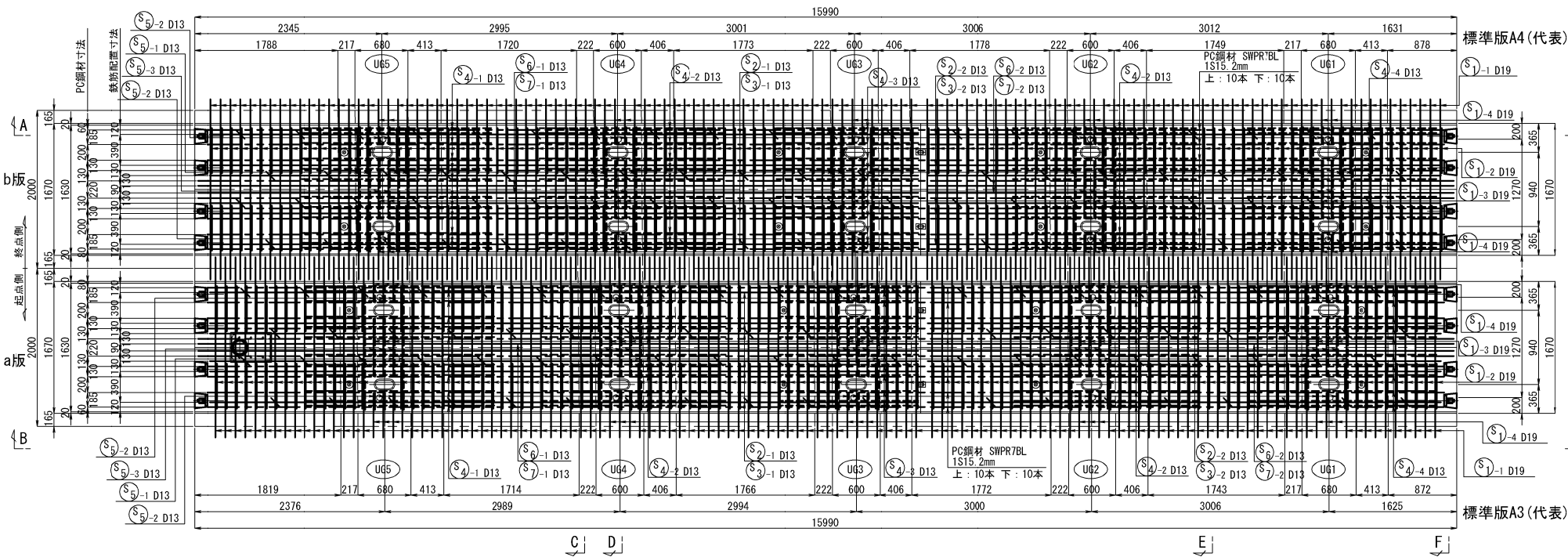
入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75  
標準版:A2, A3, A5, A6, A8, A9, A11, A12, A14, A15, A17, A18, A19, A21, A22, A24, A25, A27, A28, A30, A31, A33, A34, A36

断面図

A - A

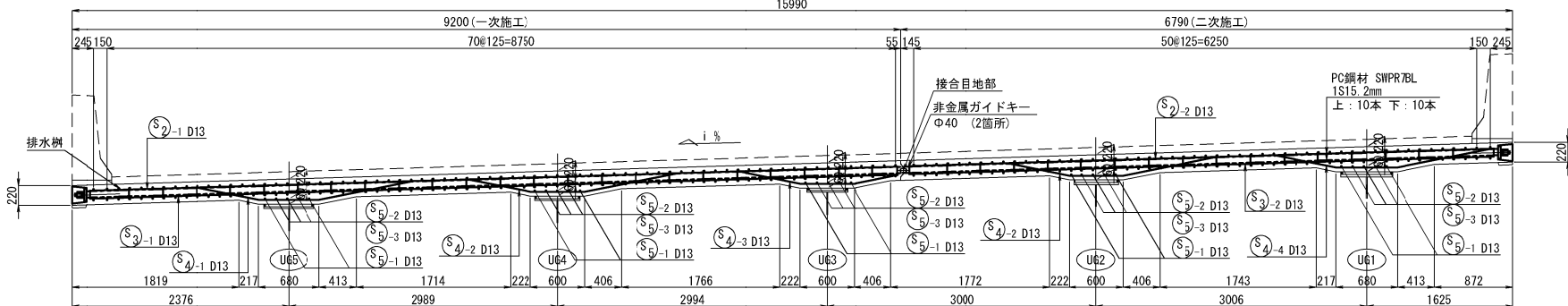


平面図

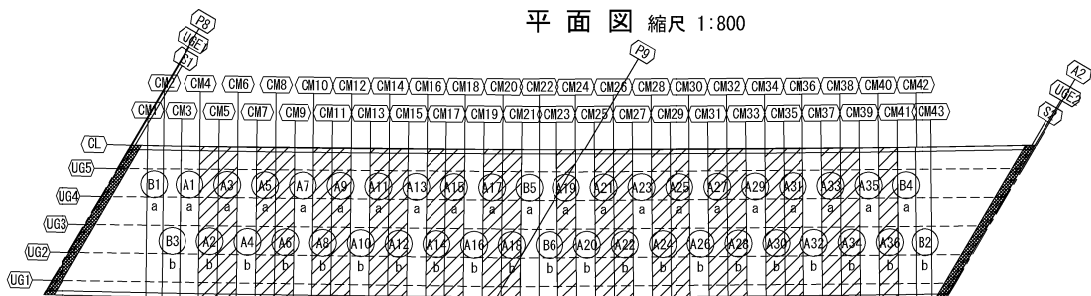


断面図

B - B



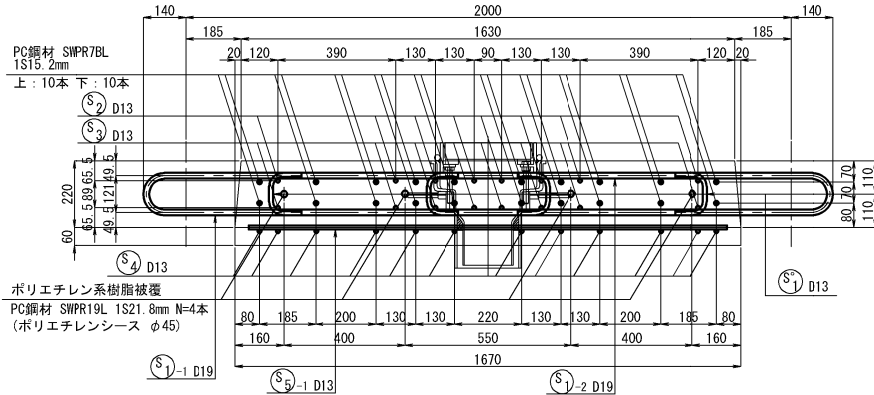
平面図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

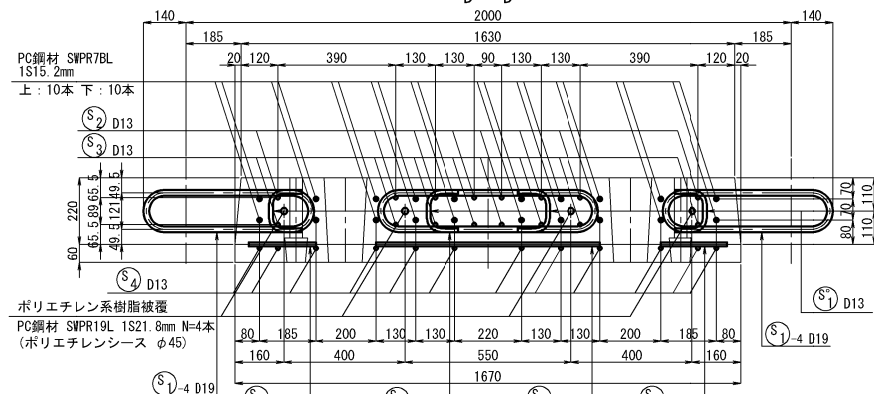
支 点 部

C - C



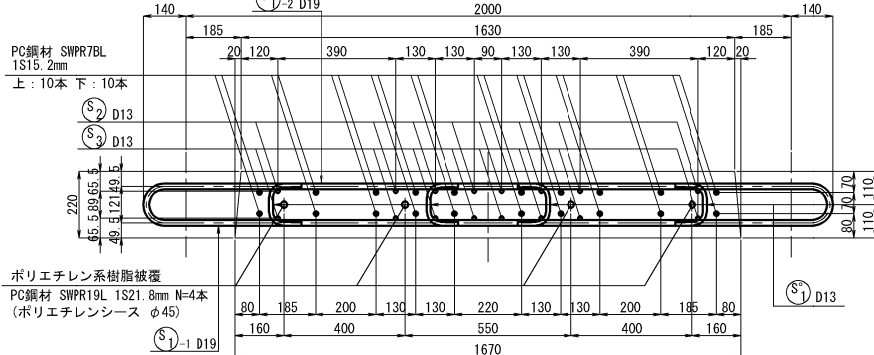
支 点 部

D - D



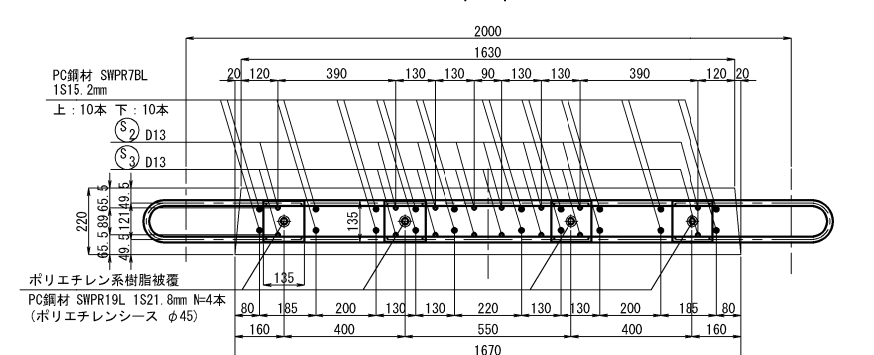
支 間 部

E - E



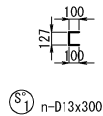
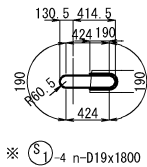
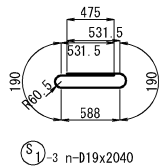
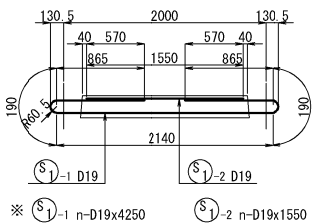
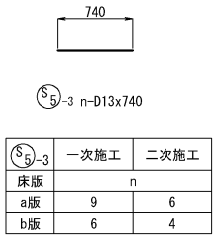
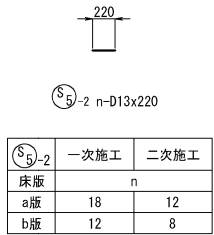
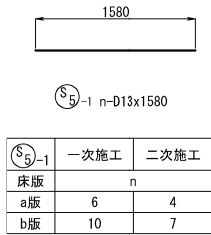
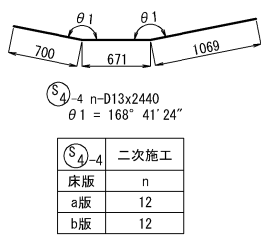
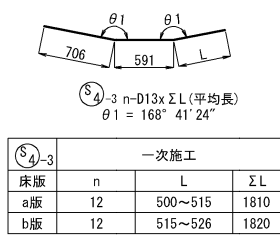
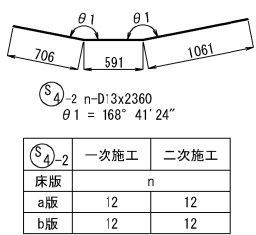
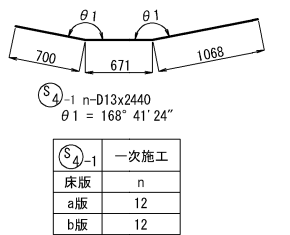
張 出 部

F - F

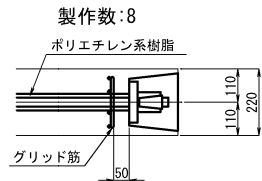


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75  
標準版:A2, A3, A5, A6, A8, A9, A11, A12, A14, A15, A17, A18, A19, A21, A22, A24, A25, A27, A28, A30, A31, A33, A34, A36



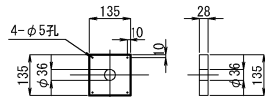
定着部詳細図 縮尺 1:25



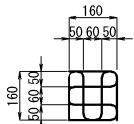
定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用

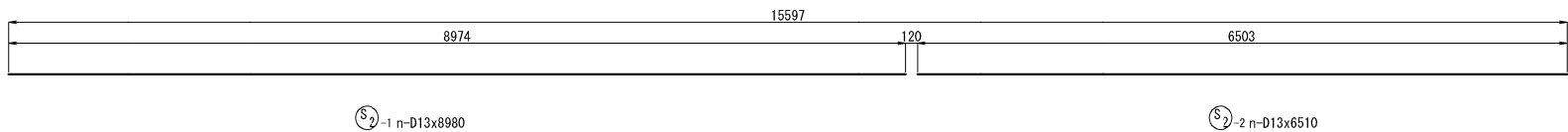
製作数:8  
アンカープレート



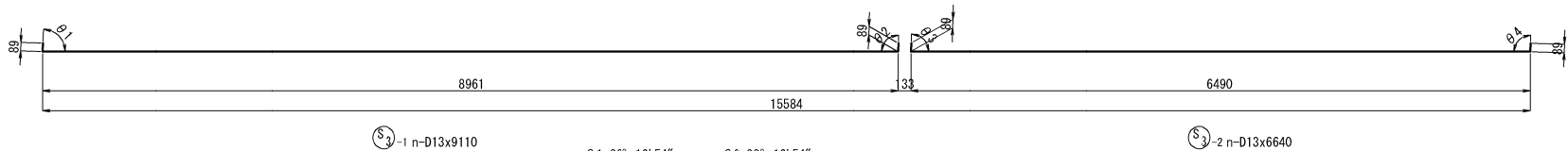
グリッド筋  
SD345



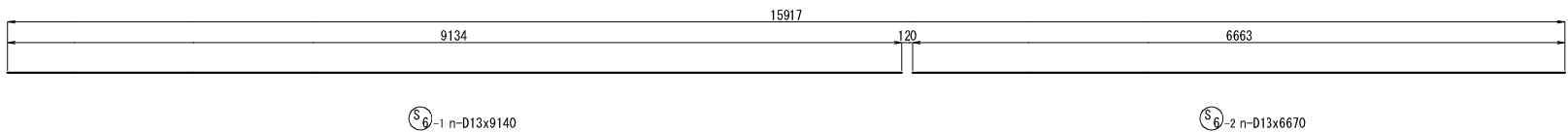
鉄筋径: D10  
1組当り: 2-D10x750



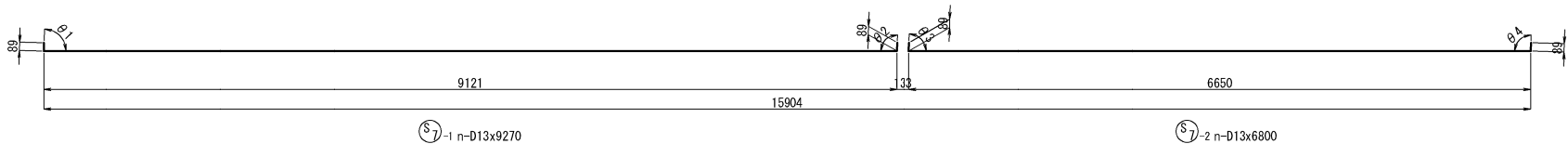
	S2-1	S2-2
床版	一次施工	二次施工
a版	6	6
b版	6	6



	S3-1	S3-2
床版	一次施工	二次施工
a版	6	6
b版	6	6

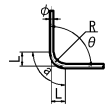


	S6-1	S6-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2
b版	2	2



	S7-1	S7-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2
b版	2	2

鉄筋曲げ加工表



主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$  R=3φ  
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5φ  
 $\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その3）  
標準版:A2, A3, A5, A6, A8, A9, A11, A12, A14, A15, A17, A18, A19, A21, A22, A24, A25, A27, A28, A30, A31, A33, A34, A36

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
床版No. A3, A5, A9, A11, A15, A17, A19, A21, A25, A27, A31, A33							
※ S1-1	19	4250	63	2. 25	9. 56	602	┐┐
S1-2	19	1550	63	2. 25	3. 49	220	┐┐
S1-3	19	2040	9	2. 25	4. 59	41	┐┐
※ S1-4	19	1800	18	2. 25	4. 05	73	┐┐
S° 1	13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐┐
S2-1	13	8980	6	0. 995	8. 94	54	┐┐
S3-1	13	9110	6	0. 995	9. 06	54	┐┐
S4-1	13	2440	12	0. 995	2. 43	29	┐┐
S4-2	13	2360	12	0. 995	2. 35	28	┐┐
S4-3	13	1810	12	0. 995	1. 8	22	┐┐ (平均長)
S5-1	13	1580	6	0. 995	1. 57	9	┐┐
S5-2	13	220	18	0. 995	0. 219	4	┐┐
S5-3	13	740	9	0. 995	0. 736	7	┐┐
S6-1	13	9140	2	0. 995	9. 09	18	┐┐
S7-1	13	9270	2	0. 995	9. 22	18	┐┐
1193							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	257				
	D 19	SD345	261	675			
	合計	SD345	518	675			
PC鋼より緒 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A3, A5, A9, A11, A15, A17, A19, A21, A25, A27, A31, A33							
※ S1-1	19	4250	46	2. 25	9. 56	440	┐┐
S1-2	19	1550	46	2. 25	3. 49	161	┐┐
S1-3	19	2040	6	2. 25	4. 59	28	┐┐
※ S1-4	19	1800	12	2. 25	4. 05	49	┐┐
S° 1	13	300	32	0. 995	0. 299	10	┐┐
S2-2	13	6510	6	0. 995	6. 48	39	┐┐
S3-2	13	6640	6	0. 995	6. 61	40	┐┐
S4-2	13	2360	12	0. 995	2. 35	28	┐┐
S4-4	13	2440	12	0. 995	2. 43	29	┐┐
S5-1	13	1580	4	0. 995	1. 57	6	┐┐
S5-2	13	220	12	0. 995	0. 219	3	┐┐
S5-3	13	740	6	0. 995	0. 736	4	┐┐
S6-2	13	6670	2	0. 995	6. 64	13	┐┐
S7-2	13	6800	2	0. 995	6. 77	14	┐┐
864							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	189	489			
	合計	SD345	375	489			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシー		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積			0. 070m3

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
床版No. A2, A6, A8, A12, A14, A18, A22, A24, A28, A30, A34, A36							
※ S1-1	19	4250	66	2. 25	9. 56	631	┐┐
S1-2	19	1550	66	2. 25	3. 49	230	┐┐
S1-3	19	2040	6	2. 25	4. 59	28	┐┐
※ S1-4	19	1800	12	2. 25	4. 05	49	┐┐
S° 1	13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐┐
S2-1	13	8980	6	0. 995	8. 94	54	┐┐
S3-1	13	9110	6	0. 995	9. 06	54	┐┐
S4-1	13	2440	12	0. 995	2. 43	29	┐┐
S4-2	13	2360	12	0. 995	2. 35	28	┐┐
S4-3	13	1820	12	0. 995	1. 81	22	┐┐ (平均長)
S5-1	13	1580	10	0. 995	1. 57	16	┐┐
S5-2	13	220	12	0. 995	0. 219	3	┐┐
S5-3	13	740	6	0. 995	0. 736	4	┐┐
S6-1	13	9140	2	0. 995	9. 09	18	┐┐
S7-1	13	9270	2	0. 995	9. 22	18	┐┐
1198							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	260				
	D 19	SD345	258	680			
	合計	SD345	518	680			
PC鋼より緒 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 194	4	1. 101	10. 1	40	36. 776	余長含まず	
9. 074	16	1. 101	9. 99	160	145. 184	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A6, A8, A12, A14, A18, A22, A24, A28, A30, A34, A36							
※ S1-1	19	4250	49	2. 25	9. 56	468	
S1-2	19	1550	49	2. 25	3. 49	171	
S1-3	19	2040	4	2. 25	4. 59	18	
※ S1-4	19	1800	8	2. 25	4. 05	32	
S° 1	13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-2	13	6510	6	0. 995	6. 48	39	
S3-2	13	6640	6	0. 995	6. 61	40	
S4-2	13	2360	12	0. 995	2. 35	28	
S4-4	13	2440	12	0. 995	2. 43	29	
S5-1	13	1580	7	0. 995	1. 57	11	
S5-2	13	220	8	0. 995	0. 219	2	
S5-3	13	740	4	0. 995	0. 736	3	
S6-2	13	6670	2	0. 995	6. 64	13	
S7-2	13	6800	2	0. 995	6. 77	14	
							878
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	189				
	D 19	SD345	189	500			
	合計	SD345	378	500			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 723	4	1. 101	7. 40	30	26. 892	余長含まず	
6. 603	16	1. 101	7. 27	116	105. 648	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシー		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

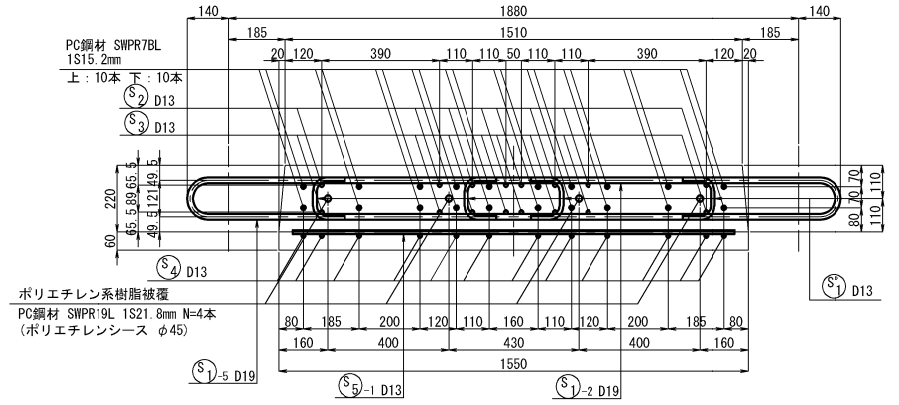
入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その4) 縮尺 1:75

197/447

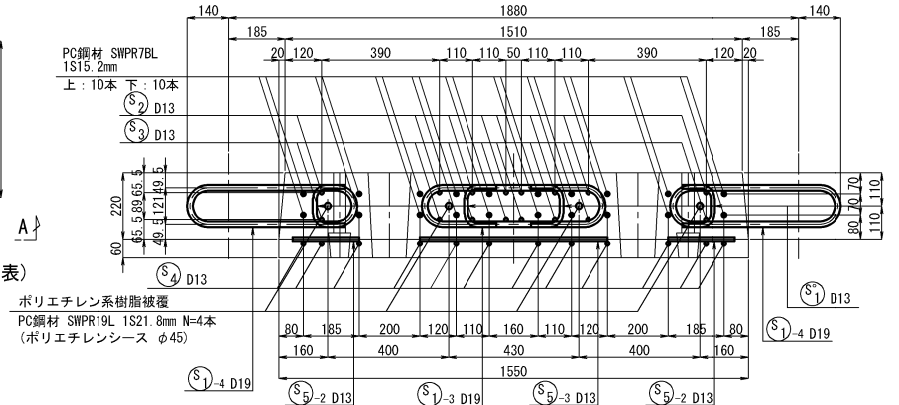
調整版: B3, B4

側面図 縮尺 1:25

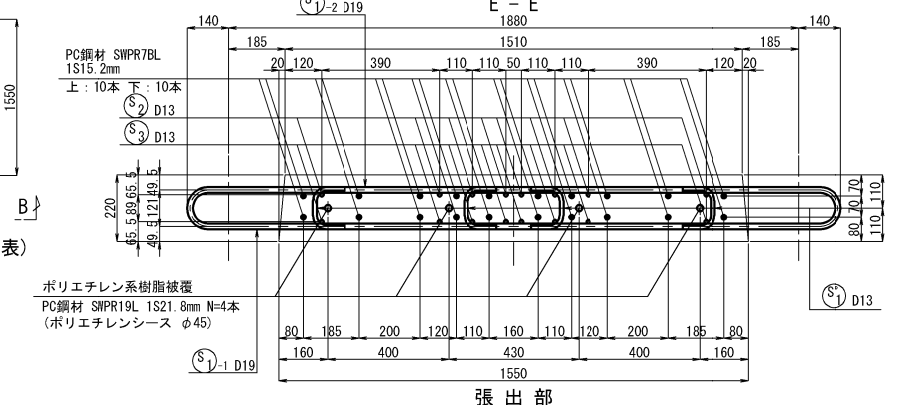
支 点 部  
C - C



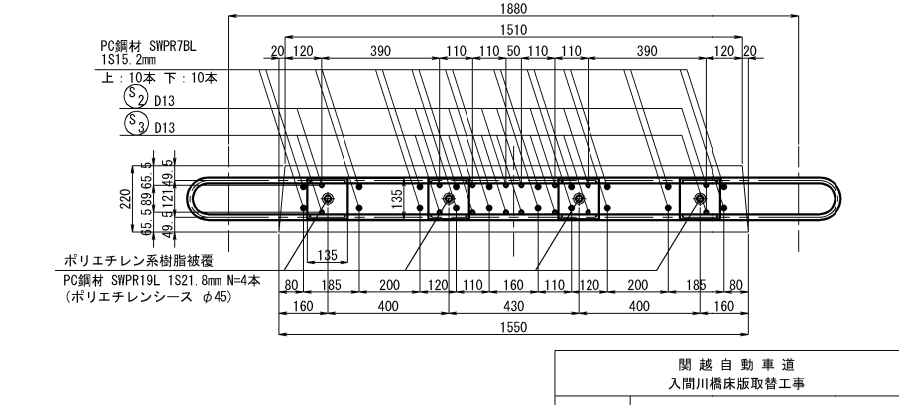
支 点 部  
D - D



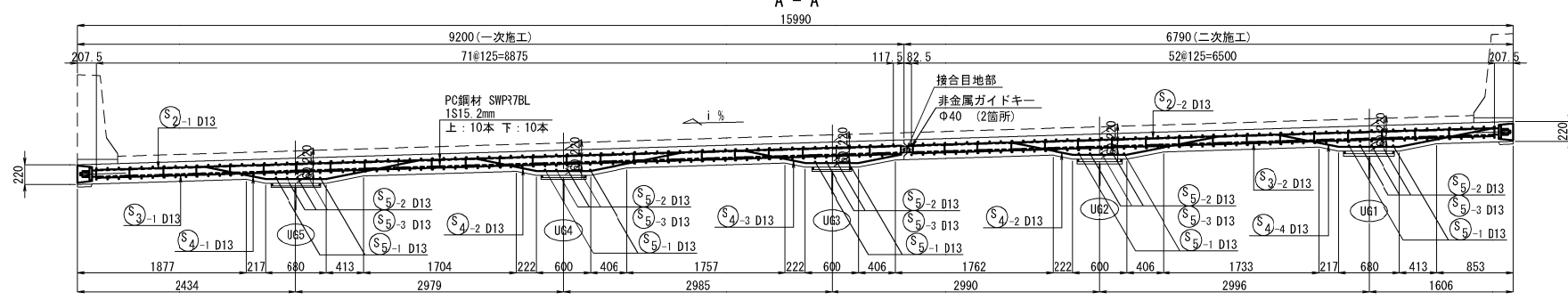
支 間 部  
E - E



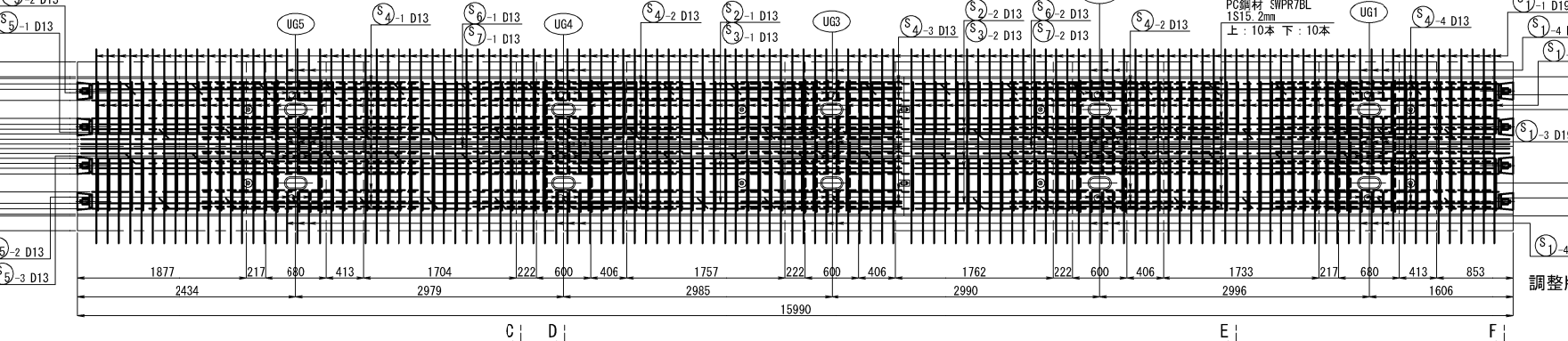
張 出 部  
F - F



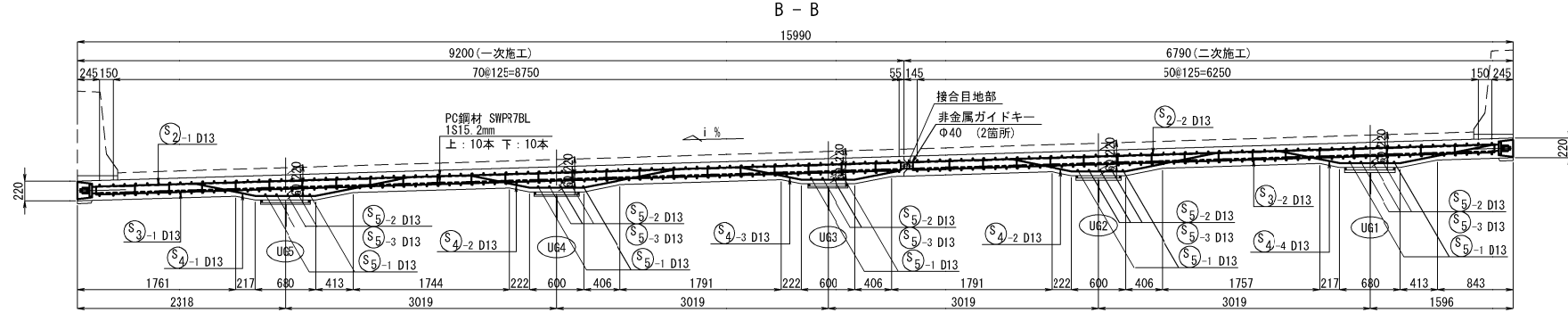
断面図  
A - A



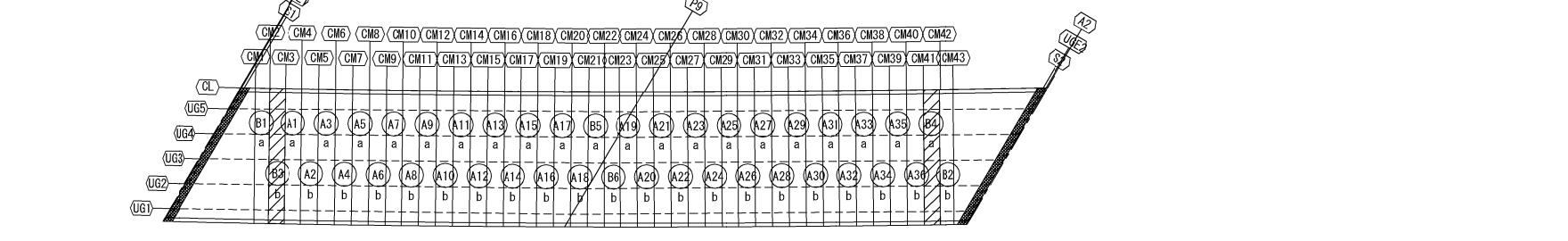
平面図



断面図  
B - B



平面図 S=1:800

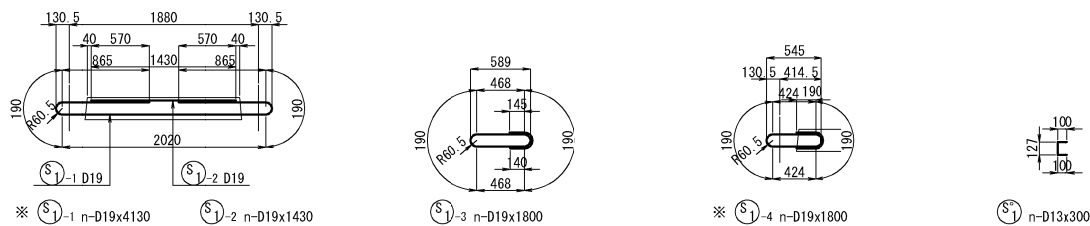
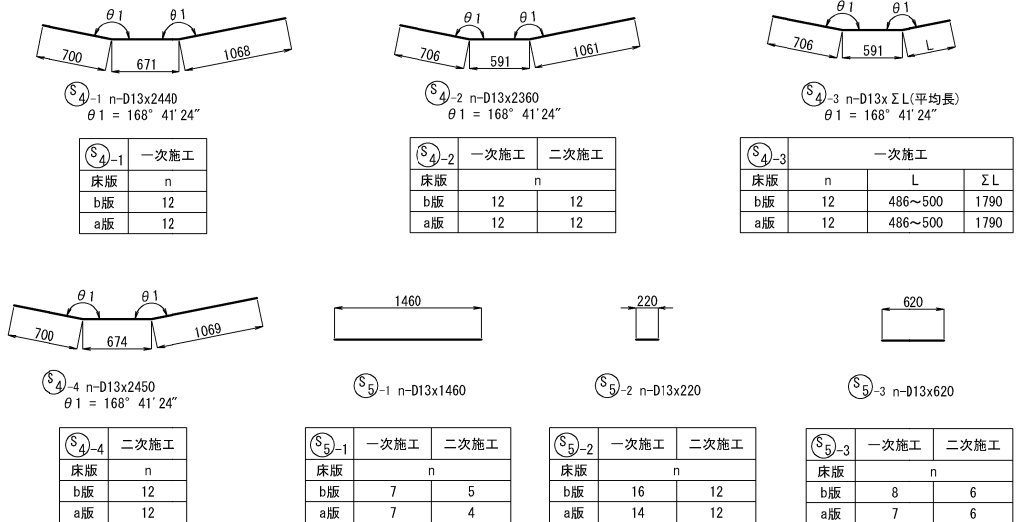
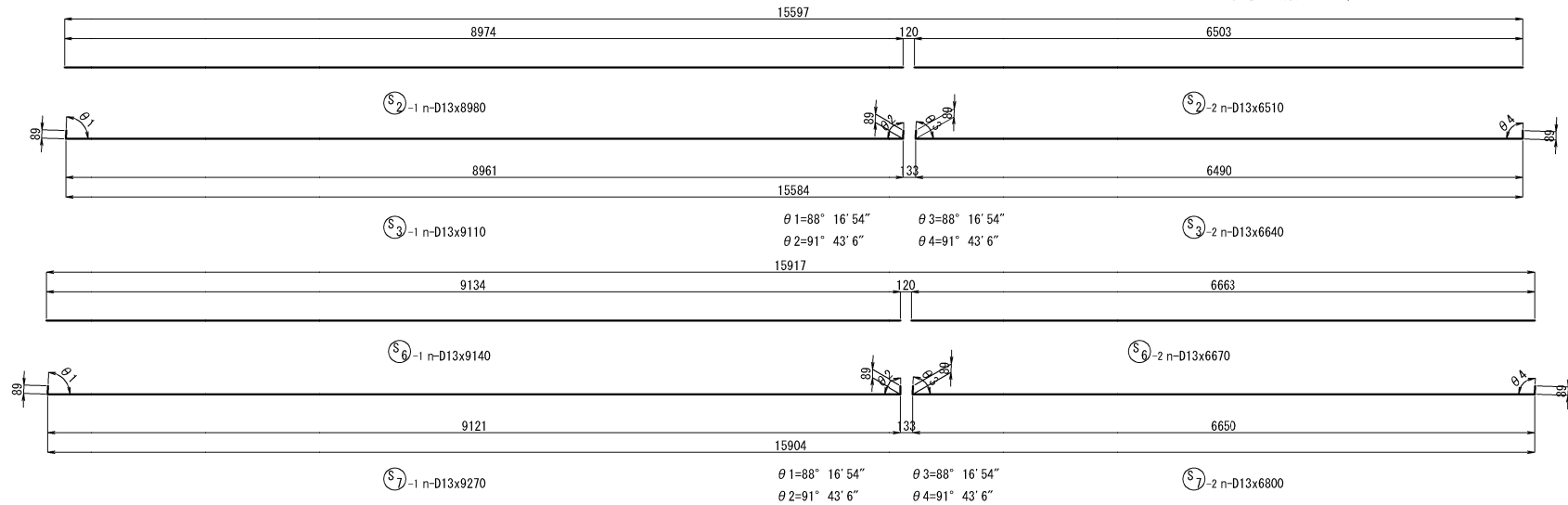


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その5) 縮尺 1:75

調整版：B3, B4



	$\textcircled{S_2}_{-1}$	$\textcircled{S_2}_{-2}$
床版	一次施工	二次施工
b版	6	6
a版	6	6

	$\textcircled{S_6}_{-1}$	$\textcircled{S_6}_{-2}$
床版	一次施工	二次施工
b版	2	2
a版	2	2

	$\textcircled{S_3}_{-1}$	$\textcircled{S_3}_{-2}$
床版	一次施工	二次施工
b版	6	6
a版	6	6

	$\textcircled{S}_{7-1}$	$\textcircled{S}_{7-2}$
床版	一次施工	二次施工
b版	2	2
a版	2	2

$(S_1)_{-1}$ $(S_1)_{-2}$	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	64	47
a版	66	48





$\textcircled{S_1}_{-3}$	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	8	6
a版	6	4

$(S_1)_{-4}$	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	16	12
a版	12	8

$\textcircled{S_1}$	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	46	32
a版	46	32















## 一次施工

## 鉄筋表(a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	19	4130	66	2.25	9.29	613	
S1-2	19	1430	66	2.25	3.22	213	
S1-3	19	1800	6	2.25	4.05	24	
※ S1-4	19	1800	12	2.25	4.05	49	
S <sup>~</sup> 1	13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-1	13	8980	6	0.995	8.94	54	
S3-1	13	9110	6	0.995	9.06	54	
S4-1	13	2440	12	0.995	2.43	29	
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	23	
S4-3	13	1790	12	0.995	1.78	21	 (平均長)
S5-1	13	1460	7	0.995	1.45	10	
S5-2	13	220	14	0.995	0.219	3	
S5-3	13	620	7	0.995	0.617	4	
S6-1	13	9140	2	0.995	9.09	13	
S7-1	13	9270	2	0.995	9.22	13	
1152							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	253				
	D 19	SD345	237	662			
	合計	SD345	490	662			
PC鋼より線 SWPR1BL 1S15 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適用	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	



## 二次施工

## 鉄筋表(a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	19	4130	48	2.25	9.29	446	
S1-2	19	1430	48	2.25	3.22	155	
S1-3	19	1800	4	2.25	4.05	16	
※ S1-4	19	1800	8	2.25	4.05	32	
S* 1	13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-2	13	6510	6	0.995	6.48	39	
S3-2	13	6640	6	0.995	6.61	40	
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28	
S4-4	13	2450	12	0.995	2.44	29	
S5-1	13	1460	4	0.995	1.45	6	
S5-2	13	220	12	0.995	0.219	3	
S5-3	13	620	6	0.995	0.617	4	
S6-2	13	6670	2	0.995	6.64	13	
S7-2	13	6800	2	0.995	6.77	14	
							835
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	171				
	合計	SD345	357				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシー		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂脂肪積		0.070m3	




## 一次施工

## 鉄筋表 (b版)

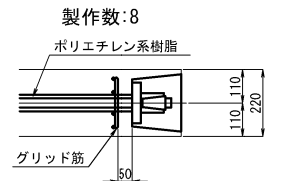
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	19	4130	64	2.25	9.29	595	
S1-2	19	1430	64	2.25	3.22	206	
S1-3	19	1800	8	2.25	4.05	32	
※ S1-4	19	1800	16	2.25	4.05	65	
S <sup>○</sup> 1	13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-1	13	8980	6	0.995	8.94	54	
S3-1	13	9110	6	0.995	9.06	54	
S4-1	13	2440	12	0.995	2.43	29	
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28	
S4-3	13	1790	12	0.995	1.78	21	 (平均長)
S5-1	13	1460	7	0.995	1.45	10	
S5-2	13	220	16	0.995	0.219	4	
S5-3	13	620	8	0.995	0.617	5	
S6-1	13	9140	2	0.995	9.09	18	
S7-1	13	9270	2	0.995	9.22	18	
							1153
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	255				
	D 19	SD345	238	660			
	合計	SD345	493	660			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず	
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず	

## 二次施工

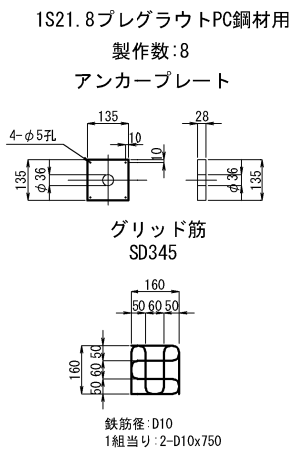
### 鉄筋表 (b版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	19	4130	47	2.25	9.29	437	
S1-2	19	1430	47	2.25	3.22	151	
S1-3	19	1800	6	2.25	4.05	24	
※ S1-4	19	1800	12	2.25	4.05	49	
S <sup>o</sup> -1	13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-2	13	6510	6	0.995	6.48	39	
S3-2	13	6640	6	0.995	6.61	40	
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28	
S4-4	13	2450	12	0.995	2.44	29	
S5-1	13	1460	5	0.995	1.45	7	
S5-2	13	220	12	0.995	0.219	3	
S5-3	13	620	6	0.995	0.617	4	
S6-2	13	6670	2	0.995	6.64	13	
S7-2	13	6800	2	0.995	6.77	14	
						848	
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	187				
	D 19	SD345	175	486			
	合計	SD345	362	486			
PC鋼より線 SWPR19L 1S15 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適用	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず*	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず*	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21 8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず*	
ジョイントシー		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

定着部詳細図 縮尺 1:25



## 定着具詳細図 縮尺 1:25

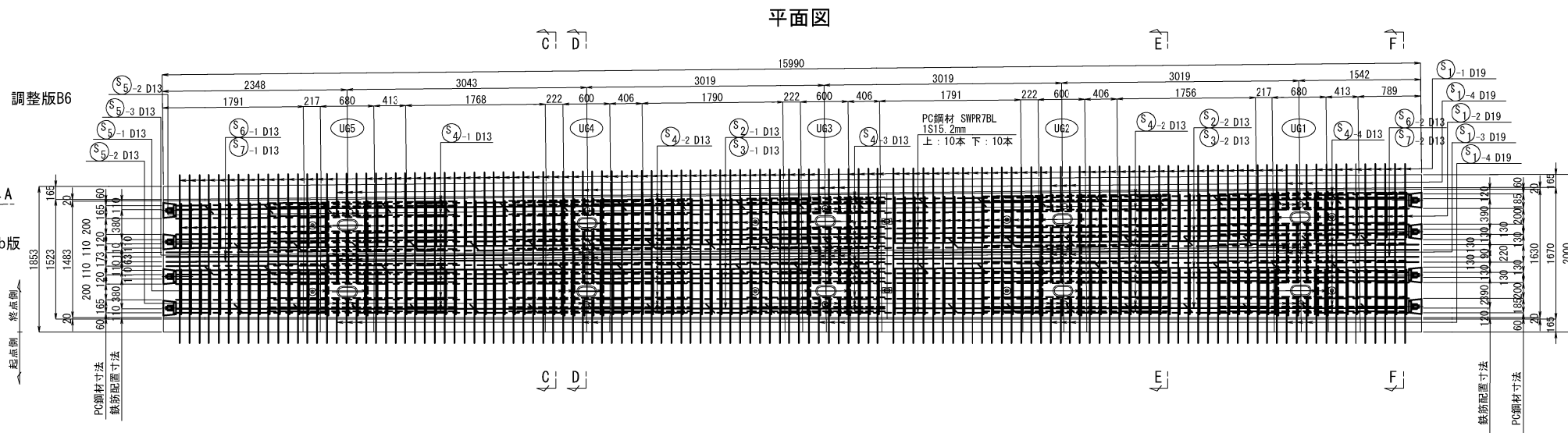


1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

支 点 部

A - A



平面图 S=1:800

D - D  
1853~2000

E - E  
1853~2000

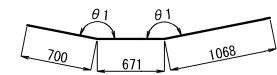
$$F - F$$

関越自動車道 入間川橋梁取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC橋梁配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その7) 縮尺 1:75

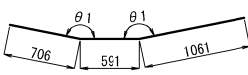
200/447

調整版:B6



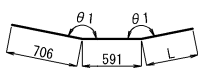
S4-1 n-D13x2440  
 $\theta 1 = 168^{\circ} 41' 24''$

S4-1	一次施工
床版	n
b版	12



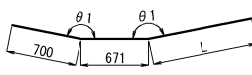
S4-2 n-D13x2360  
 $\theta 1 = 163^{\circ} 41' 24''$

S4-2	一次施工	二次施工
床版		n
b版	12	12



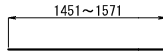
S4-3 n-D13xΣL(平均長)  
 $\theta 1 = 168^{\circ} 41' 24''$

S4-3	一次施工			
床版	n	L	ΣL	
b版	12	456~474	1770	



S4-4 n-D13xΣL(平均長)  
 $\theta 1 = 168^{\circ} 41' 24''$

S4-4	二次施工			
床版	n	L	ΣL	
b版	12	1007~1025	2390	



S5-1 n-D13x1520(平均長)

S5-1	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	7	5



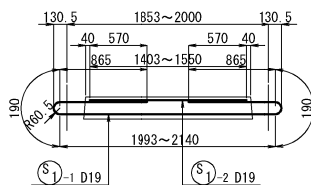
S5-2 n-D13x220(平均長)

S5-2	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	16	12



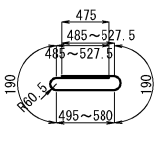
S5-3 n-D13x690(平均長)

S5-3	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	8	6



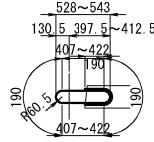
※ S1-1 n-D19x4180(平均長) S1-2 n-D19x1480(平均長)

S1-1	S1-2	一次施工	二次施工
床版		n	
b版		64	47



S1-3 n-D19x1930(平均長)

S1-3	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	8	6



※ S1-4 n-D19x1780(平均長)

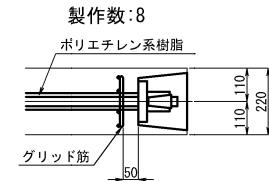
S1-4	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	16	12



S1 n-D13x300

S1	一次施工	二次施工
床版	n	
b版	46	32

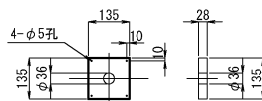
定着部詳細図 縮尺 1:25



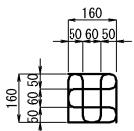
定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用

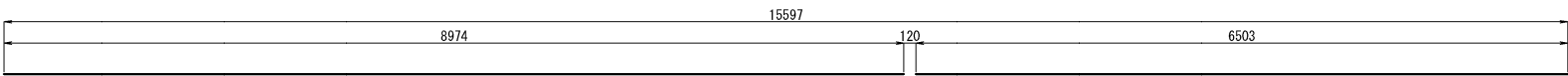
製作数:8  
アンカープレート



グリッド筋  
SD345



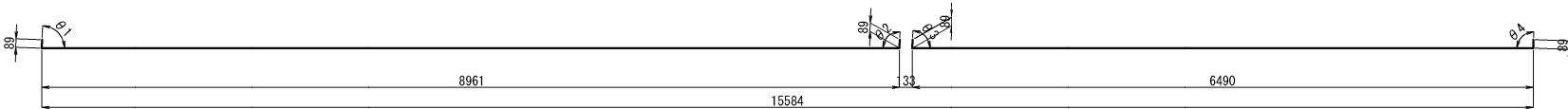
鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750



S2-1 n-D13x8980

S2-2 n-D13x6510

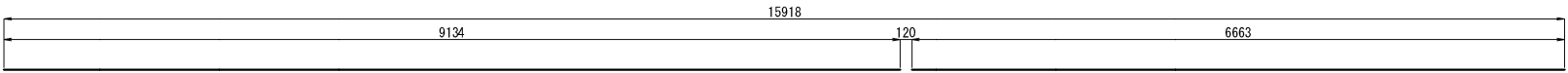
	S2-1	S2-2
床版	一次施工	二次施工
b版	6	6



S3-1 n-D13x9110

S3-2 n-D13x6640

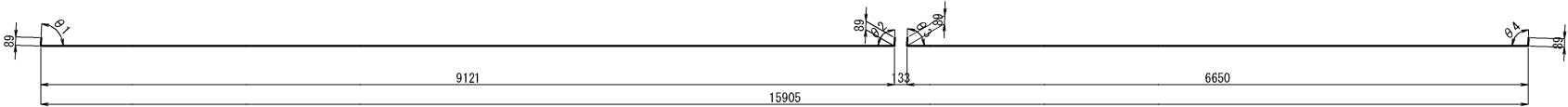
$\theta 1=88^{\circ} 16' 54''$   $\theta 3=88^{\circ} 16' 54''$   
 $\theta 2=91^{\circ} 43' 6''$   $\theta 4=91^{\circ} 43' 6''$



S6-1 n-D13x9140

S6-2 n-D13x6670

	S6-1	S6-2
床版	一次施工	二次施工
b版	2	2

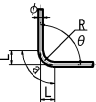


S7-1 n-D13x9270

S7-2 n-D13x6800

	S7-1	S7-2
床版	一次施工	二次施工
b版	2	2

鉄筋曲げ加工表

												
主 筋 $\theta \leq 90^{\circ}$ R=3φ $\theta > 90^{\circ}$ R=5.5φ $\Delta L=2 \times L-a$												
径	$\theta = 90^{\circ}$			$\theta = 100^{\circ}$			$\theta = 135^{\circ}$			$\theta = 170^{\circ}$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

調整版:B6

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)	
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
床版No. B6								
※ S1-1	19	4180	64	2.25	9.41	602	 (平均長)	
S1-2	19	1480	64	2.25	3.33	213	 (平均長)	
S1-3	19	1930	8	2.25	4.34	35	 (平均長)	
※ S1-4	19	1780	16	2.25	4.01	64	 (平均長)	
S <sup>〃</sup> 1	13	300	46	0.995	0.299	14		
S2-1	13	8980	6	0.995	8.94	54		
S3-1	13	9110	6	0.995	9.06	54		
S4-1	13	2440	12	0.995	2.43	29		
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28		
S4-3	13	1770	12	0.995	1.76	21	 (平均長)	
S5-1	13	1520	7	0.995	1.51	11	 (平均長)	
S5-2	13	220	16	0.995	0.219	4	 (平均長)	
S5-3	13	690	8	0.995	0.687	5	 (平均長)	
S6-1	13	9140	2	0.995	9.09	18		
S7-1	13	9270	2	0.995	9.22	18		
							1170	
鉄筋 A				鉄筋 A (E)				
鉄筋質量	D 13	SD345	256					
	D 19	SD345	248		666			
	合計	SD345	504		666			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm								
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用		
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず		
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず		

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	19	4180	47	2.25	9.41	442	 (平均長)
S1-2	19	1480	47	2.25	3.33	157	 (平均長)
S1-3	19	1930	6	2.25	4.34	26	 (平均長)
※ S1-4	19	1780	12	2.25	4.01	48	 (平均長)
S〃 1	13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-2	13	6510	6	0.995	6.48	39	
S3-2	13	6640	6	0.995	6.61	40	
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28	 (平均長)
S4-4	13	2390	12	0.995	2.38	29	 (平均長)
S5-1	13	1520	5	0.995	1.51	8	 (平均長)
S5-2	13	220	12	0.995	0.219	3	 (平均長)
S5-3	13	690	6	0.995	0.687	4	 (平均長)
S6-2	13	6670	2	0.995	6.64	13	
S7-2	13	6800	2	0.995	6.77	14	
							861
鉄筋A      鉄筋A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	188				
	D 19	SD345	183	490			
	合計	SD345	371	490			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず	
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.935	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

支点部  
C - C

[illegible]

平面図 縮尺 1:800

[illegible]

PC鋼材 SWPR7BL  
1S19: 2mm

上: 10本 下: 10本

S<sub>2</sub> D13  
S<sub>3</sub> D13

60 220  
85.5 89.4 95.6  
49 41 42 49

S<sub>4</sub> D13

ポリエチレン系樹脂被覆

PC鋼材 SWPR19L 1S21: 8mm N=4本  
(ポリエチレンシース φ45)

80 185 200 120 110 160 110 120 200 185 80  
160 400 430 400 160

S<sub>1</sub> D13  
S<sub>5</sub>-2 D13  
S<sub>1</sub>-3 D13  
S<sub>5</sub>-3 D13  
S<sub>5</sub>-2 D13  
S<sub>1</sub>-5 D19  
S<sub>1</sub>-4 D19

PC鋼材 SWPR7BL  
1S15, 2mm

上：10本 下：10本

(S<sub>2</sub>) D13

(S<sub>2</sub>) D13

220

65 59 65 5

80 185 200 120 110 160 110 120 200 185 80

160 400 430 400 160

1550

1/15

1530

140 390 110 110 50 110 110 390 120 20

140 185

80 170 110 110

(S<sub>1</sub>) -1 D19

(S<sub>1</sub>) D13

ポリエチレン系樹脂被覆

PC鋼材 SWPR19L 1S21, 8mm N=4本  
(ポリエチレンシース φ45)

[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

接続版:B1

一次施工

鉄筋表 (a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※ S1-1	19	4130	63	2.25	9.29	585	┃┃┃
S1-2	19	1450	63	2.25	3.26	205	┃┃┃
S1-3	19	1800	9	2.25	4.05	36	┃
※ S1-4	19	1800	9	2.25	4.05	36	┃┃┃
※ S1-5	19	1820	9	2.25	4.1	37	┃┃┃
S <sup>+</sup> 1	13	300	46	0.995	0.299	14	┃
S2-1	13	8980	6	0.995	3.94	54	┃┃┃
S3-1	13	9110	6	0.995	9.06	54	┃┃┃
S4-1	13	2440	12	0.995	2.43	29	┃┃┃
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28	┃┃┃
S4-3	13	1780	12	0.995	1.77	21	┃┃┃(平均長)
S5-1	13	1460	7	0.995	1.45	10	┃┃┃
S5-2	13	220	18	0.995	0.219	4	┃
S5-3	13	620	9	0.995	0.617	6	┃
S6-1	13	9140	2	0.995	9.09	18	┃┃┃
S7-1	13	9270	2	0.995	9.22	18	┃┃┃
1155							

鉄筋 A		鉄筋 A (E)	
鉄筋質量	D 13 SD345 256		
	D 19 SD345 241 658		
合計	SD345 497 658		

PC鋼より線 SWFR7BL 1S15.2mm						
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用
9.194	4	1.101	10.1	40	36.776	余長含まず
9.074	16	1.101	9.99	160	145.184	余長含まず

二次施工

鉄筋表 (a版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※ S1-1	19	4130	47	2.25	9.29	437	
S1-2	19	1450	47	2.25	3.26	153	
S1-3	19	1800	5	2.25	4.05	20	
※ S1-4	19	1800	5	2.25	4.05	20	
※ S1-5	19	1820	5	2.25	4.1	21	
S <sup>+</sup> 1	13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-2	13	6510	6	0.995	5.48	39	
S3-2	13	6640	6	0.995	5.61	40	
S4-2	13	2360	12	0.995	2.35	28	
S4-4	13	2440	12	0.995	2.43	29	
S5-1	13	1460	5	0.995	1.45	7	
S5-2	13	220	10	0.995	0.219	2	
S5-3	13	620	5	0.995	0.617	3	
S6-2	13	6670	2	0.995	5.64	13	
S7-2	13	6800	2	0.995	5.77	14	
836							

鉄筋 A		鉄筋 A (E)	
鉄筋質量	D 13 SD345 185		
	D 19 SD345 173 478		
合計	SD345 358 478		

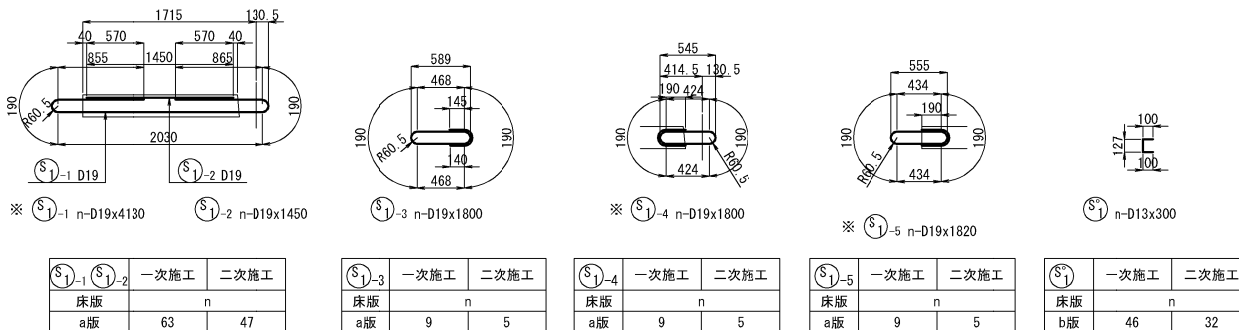
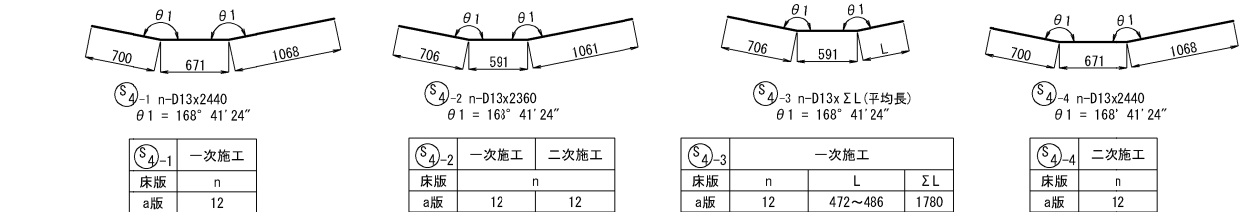
PC鋼より線 SWFR7BL 1S15.2mm						
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用
6.723	4	1.101	7.40	30	26.892	余長含まず
6.603	16	1.101	7.27	116	105.648	余長含まず

PC鋼より線 SWFR19L 1S21.8mm						
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず
ジョイントシース	4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m3	

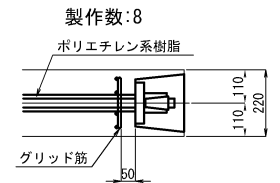
注記:

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

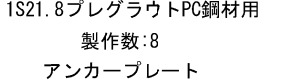
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その10）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



定着部詳細図 縮尺 1:25

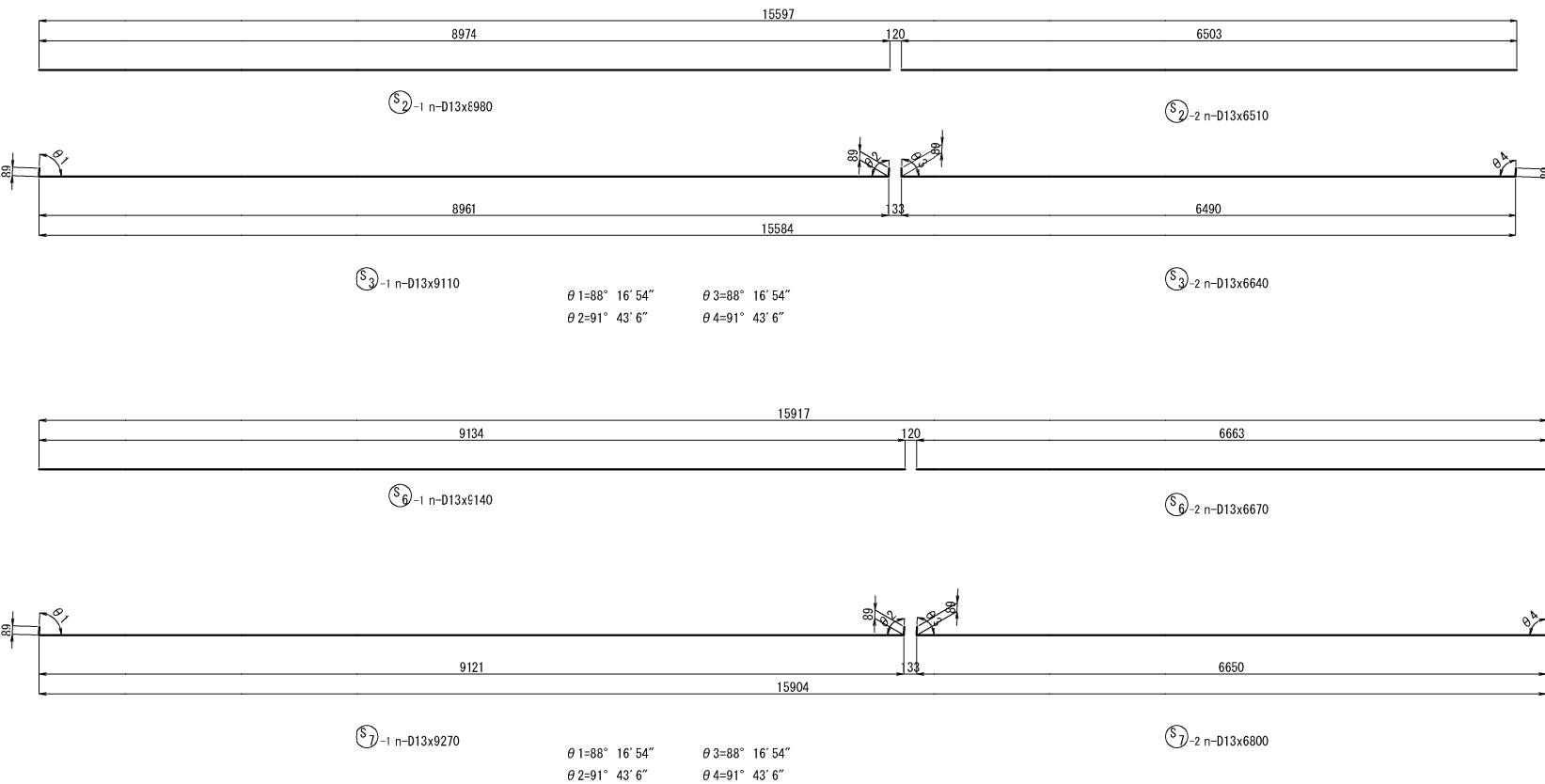


定着具詳細図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$				$\theta = 100^\circ$				$\theta = 135^\circ$				$\theta = 170^\circ$			
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0				
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0				
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0				
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0				



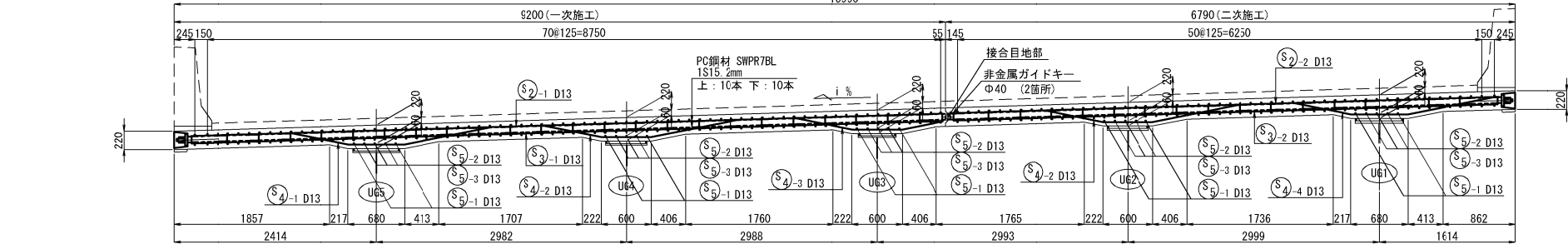
入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その11) 縮尺 1:75

標準版(排水樹付): A1, A4, A7, A10, A13, A16, A20, A23, A26, A29, A32, A35

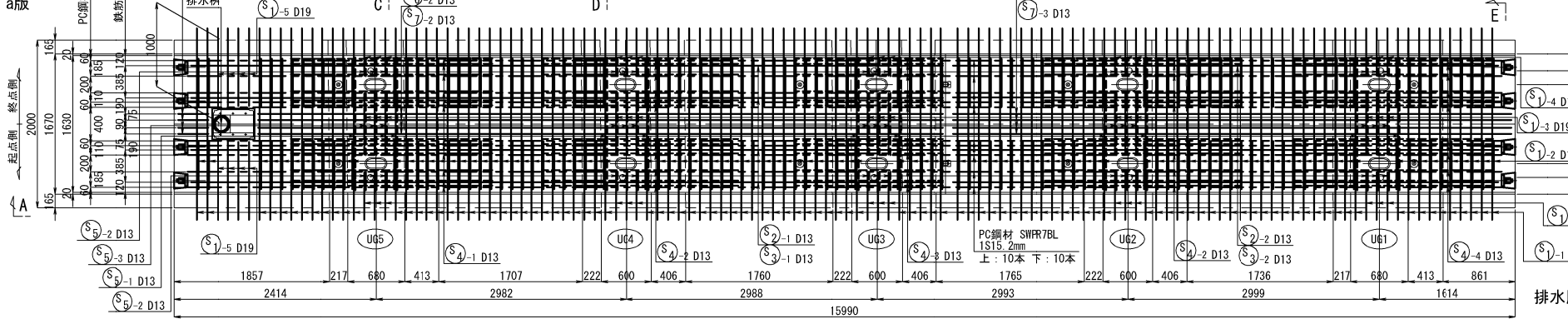
断面図

A-A

15990



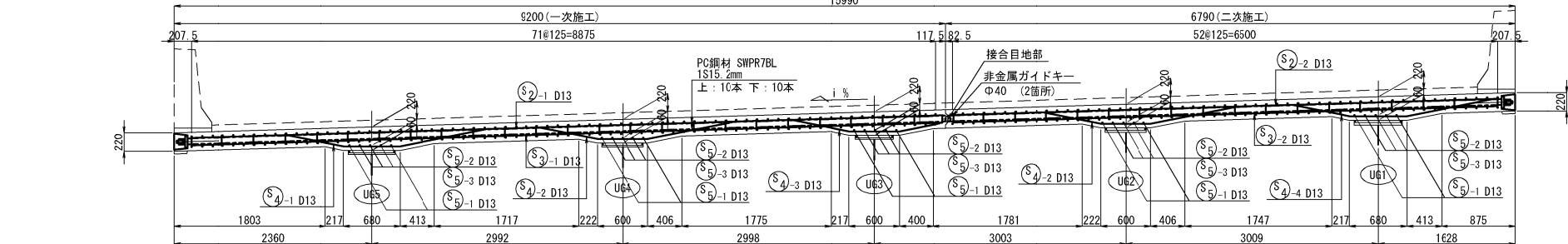
平面図



断面図

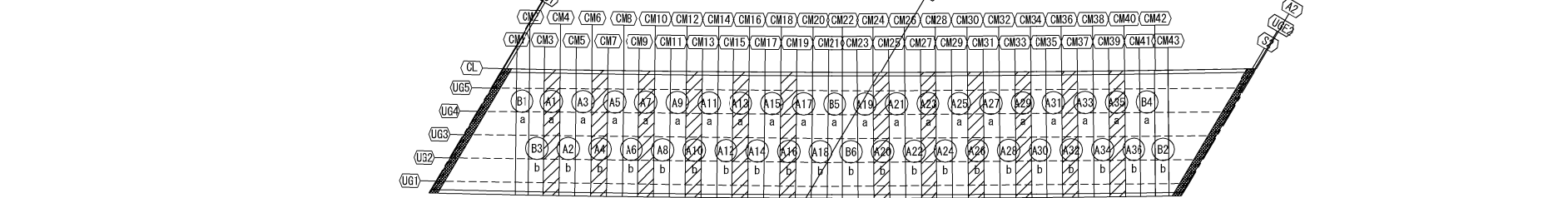
B-B

15990



平面図

S=1:800



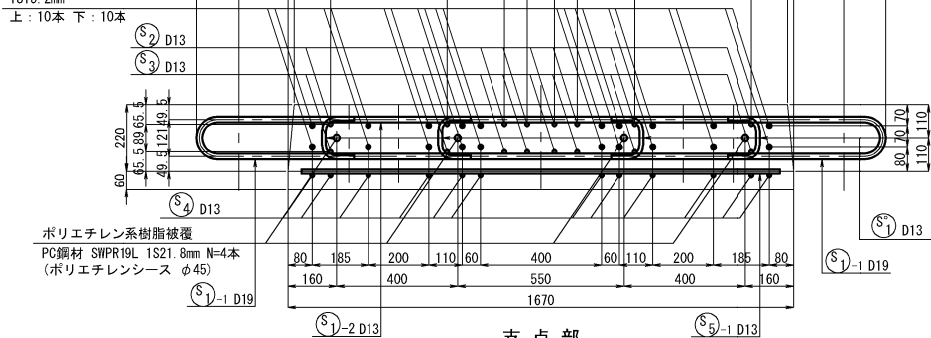
側面図

縮尺 1:25

支 点 部

C-C

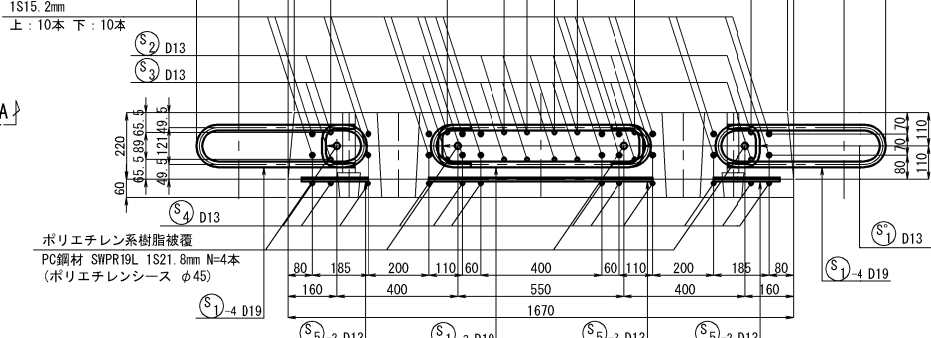
2000



支 点 部

D-D

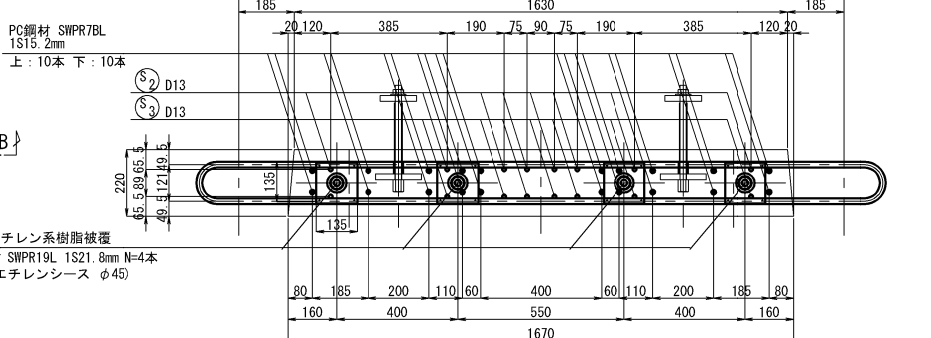
2000



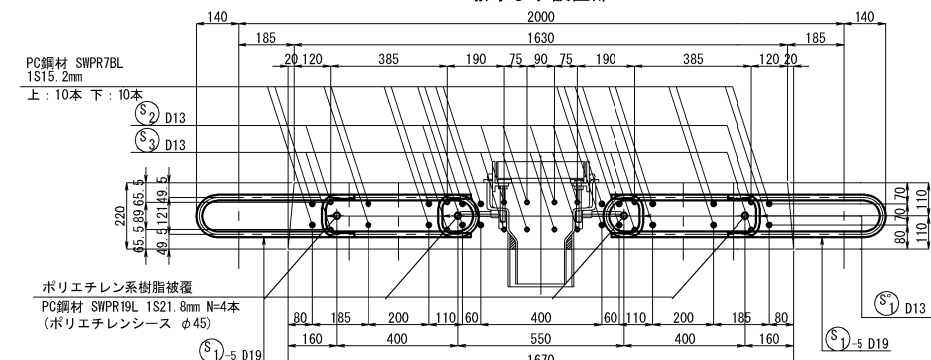
張 出 部

E-E

2000



排水ます設置部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		





入間川橋（上り線）P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その13）

縮尺 1：75

標準版（排水桝付）：A1, A4, A7, A10, A13, A16, A20, A23, A26, A29, A32, A35

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A7, A13, A23, A29, A35							
※ S1-1	D 19	4250	59	2. 25	9. 56	564	
S1-2	D 19	1550	59	2. 25	3. 49	206	
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	
※ S1-5	D 19	2540	8	2. 25	5. 72	46	
S" 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	8980	4	0. 995	8. 94	36	
S3-1	D 13	9110	4	0. 995	9. 06	36	
S4-1	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	
S4-3	D 13	1810	12	0. 995	1. 80	22	(平均長)
S5-1	D 13	1580	6	0. 995	1. 57	9	
S5-2	D 13	220	18	0. 995	0. 219	4	
S5-3	D 13	740	9	0. 995	0. 736	7	
S6-1	D 13	370	4	0. 995	0. 368	1	
S6-2	D 13	8170	4	0. 995	8. 13	33	
S7-1	D 13	440	4	0. 995	0. 438	2	
S7-2	D 13	8290	4	0. 995	8. 25	33	
1184							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	254				
	D 19	SD345	247	683			
	合計	SD345	501	683			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15, 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 074	20	1. 101	9. 99	200	181. 480	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A7, A13, A23, A29, A35							
※ S1-1	D 19	4250	46	2. 25	9. 56	440	
S1-2	D 19	1550	46	2. 25	3. 49	161	
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	
S" 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-3	D 13	6510	4	0. 995	6. 48	26	
S3-3	D 13	6640	4	0. 995	6. 61	26	
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	
S4-4	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	
S5-1	D 13	1580	4	0. 995	1. 57	6	
S5-2	D 13	220	12	0. 995	0. 219	3	
S5-3	D 13	740	6	0. 995	0. 736	4	
S6-2	D 13	6670	4	0. 995	6. 64	27	
S7-2	D 13	6800	4	0. 995	6. 77	27	
864							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	189	489			
	合計	SD345	375	489			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15, 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 603	20	1. 101	7. 27	145	132. 060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21, 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A4, A10, A16, A20, A26, A32							
※ S1-1	D 19	4250	60	2. 25	9. 56	574	
S1-2	D 19	1550	60	2. 25	3. 49	209	
S1-3	D 19	2040	7	2. 25	4. 59	32	
※ S1-4	D 19	1800	14	2. 25	4. 05	57	
※ S1-5	D 19	2540	10	2. 25	5. 72	57	
S" 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-1	D 13	8980	4	0. 995	8. 94	36	
S3-1	D 13	9110	4	0. 995	9. 06	36	
S4-1	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	
S4-3	D 13	1810	12	0. 995	1. 80	22	(平均長)
S5-1	D 13	1580	6	0. 995	1. 57	9	
S5-2	D 13	220	18	0. 995	0. 219	4	
S5-3	D 13	740	9	0. 995	0. 736	7	
S6-1	D 13	370	4	0. 995	0. 368	1	
S6-2	D 13	8170	4	0. 995	8. 13	33	
S7-1	D 13	440	4	0. 995	0. 438	2	
S7-2	D 13	8290	4	0. 995	8. 25	33	
1183							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	254				
	D 19	SD345	241	688			
合計	SD345	495	688				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15, 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
9. 074	20	1. 101	9. 99	200	181. 480	余長含まず <sup>※</sup>	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A4, A10, A16, A20, A26, A32							
※ S1-1	D 19	4250	47	2. 25	9. 56	449	
S1-2	D 19	1550	47	2. 25	3. 49	164	
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	
S" 1	D 13	300	32	0. 995	0. 299	10	
S2-3	D 13	6510	4	0. 995	6. 48	26	
S3-3	D 13	6640	4	0. 995	6. 61	26	
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	
S4-4	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	
S5-1	D 13	1580	6	0. 995	1. 57	9	
S5-2	D 13	220	8	0. 995	0. 219	2	
S5-3	D 13	740	4	0. 995	0. 736	3	
S6-2	D 13	6670	4	0. 995	6. 64	27	
S7-2	D 13	6800	4	0. 995	6. 77	27	
877							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	187				
	D 19	SD345	192	498			
合計		SD345	379	498			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15, 2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6. 603	20	1. 101	7. 27	145	132. 060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21, 8mm							
15. 933	4	2. 482	39. 5	158	63. 732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62. 708m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その13）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その14) 縮尺 1:75

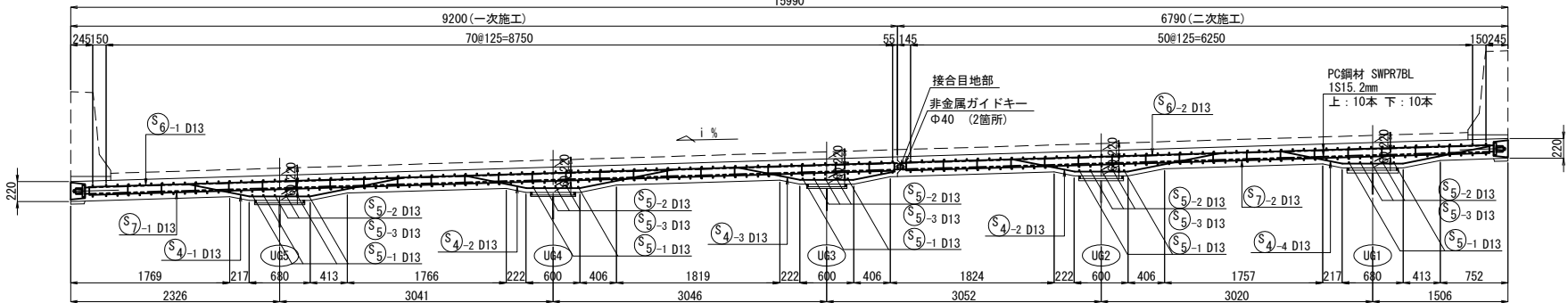
207/447

調整版(排水柵付):B5

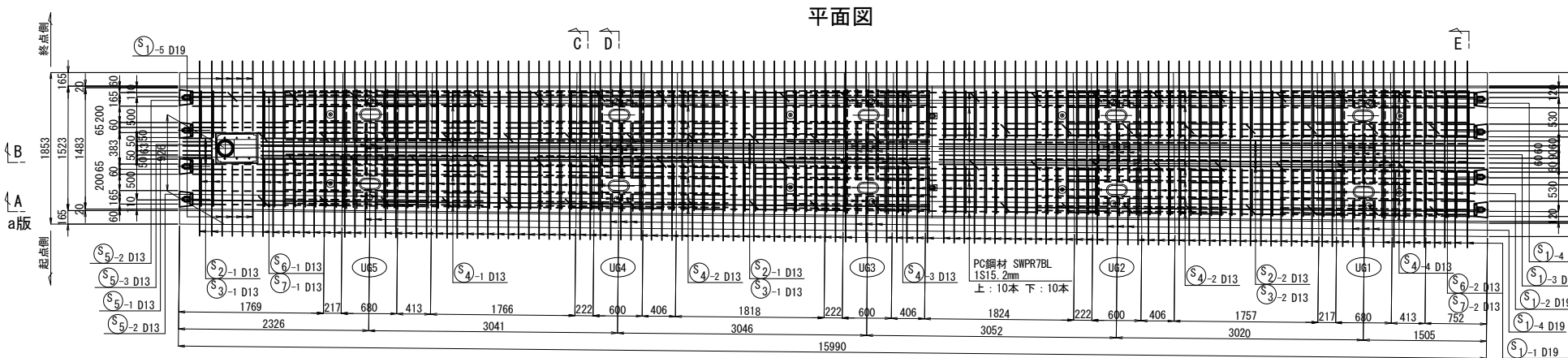
断面図

A - A

15990



平面図

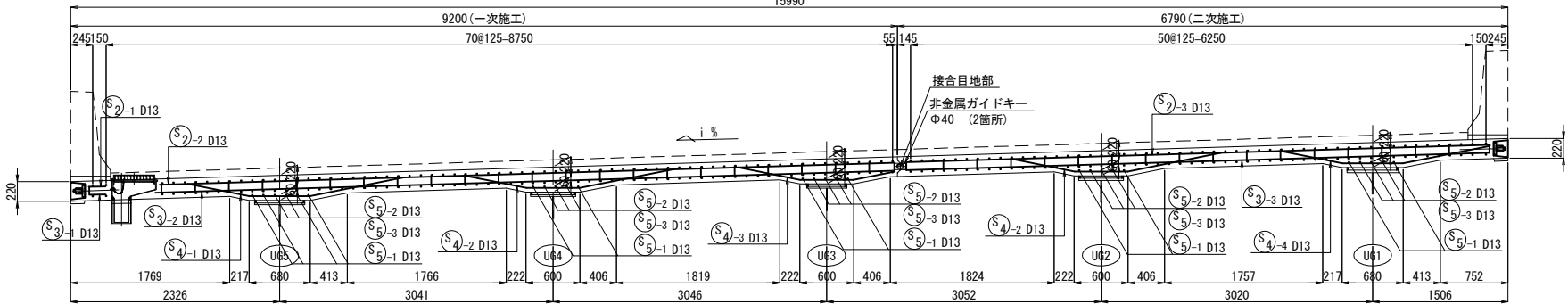


調整版B5

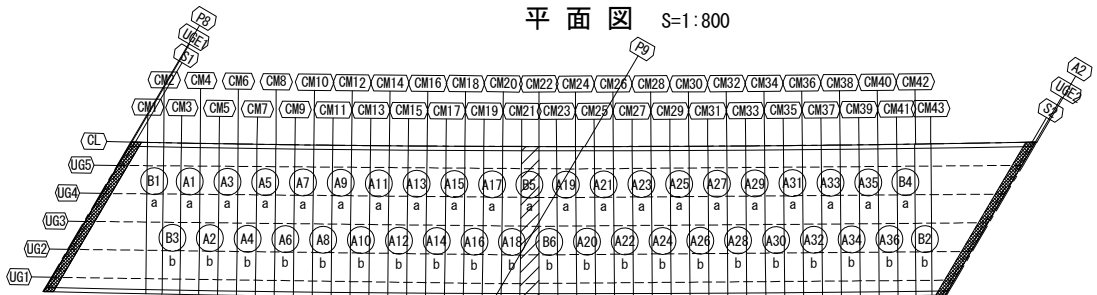
断面図

B - B

15990



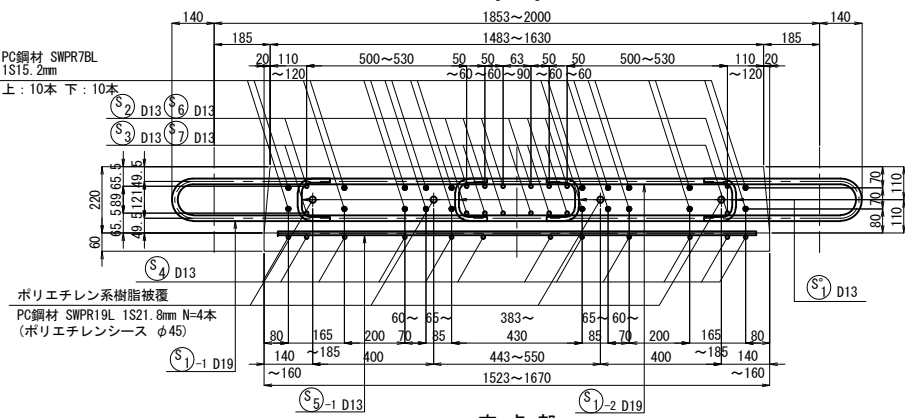
平面図 S=1:800



側面図 縮尺 1:25

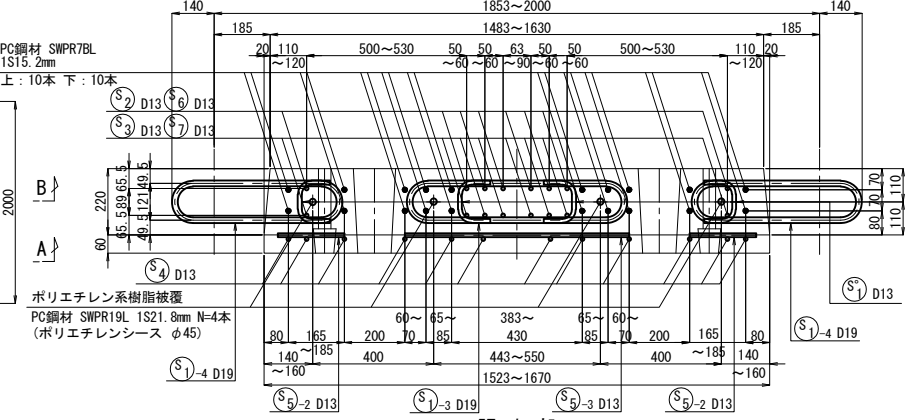
支 点 部

C - C



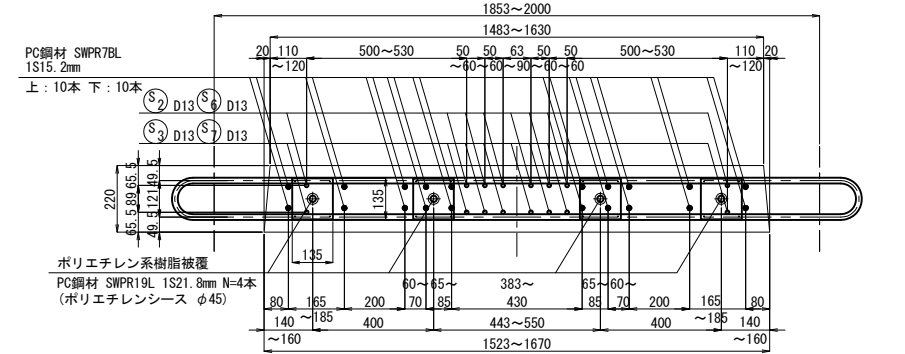
支 点 部

D - D

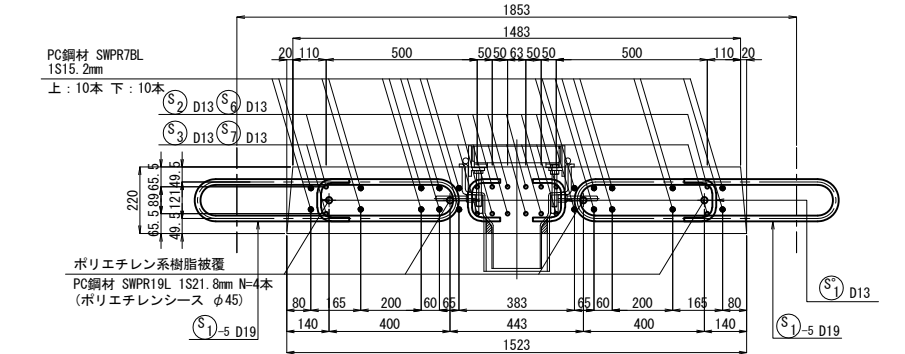


張 出 部

E - E



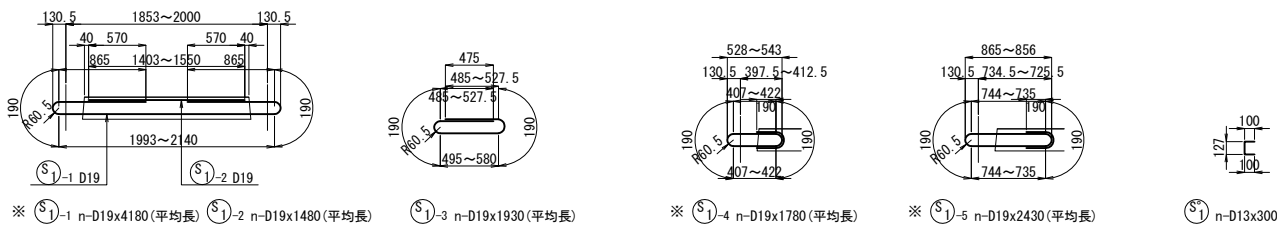
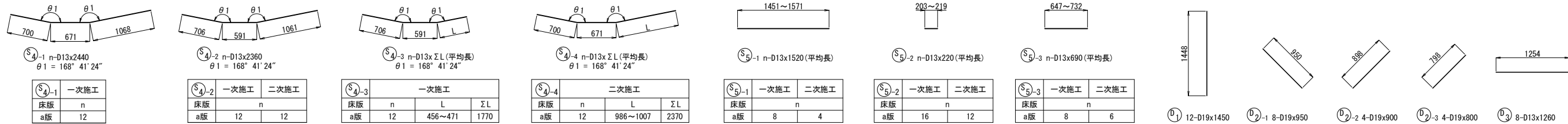
排水ます設置部



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その15) 縮尺 1:75

調整版(排水柵付):B5



①-1 ①-2	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	60	46

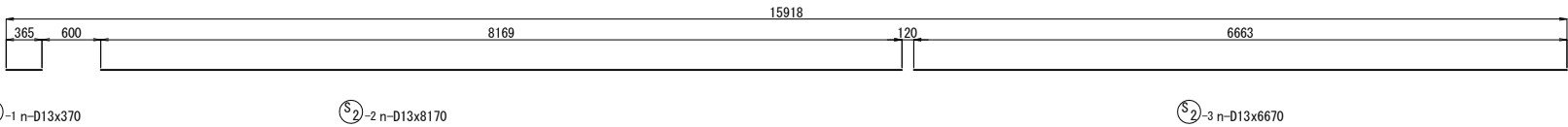
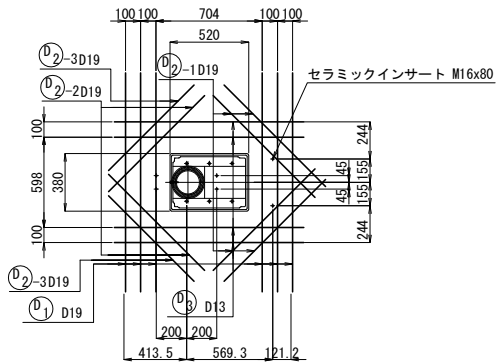
①-3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	8	6

①-4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	16	12

①-5	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	10	

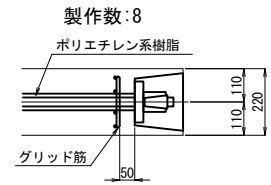
①	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	45	32

排水柵補強筋 縮尺 1:50



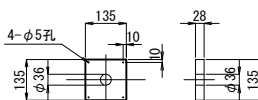
	②-1	②-2	②-3
床版	一次施工	一次施工	二次施工
a版	6	6	6

定着部詳細図 縮尺 1:25



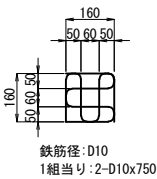
定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用  
製作数:8  
アンカープレート




グリッド筋

SD345



鉄筋曲げ加工表

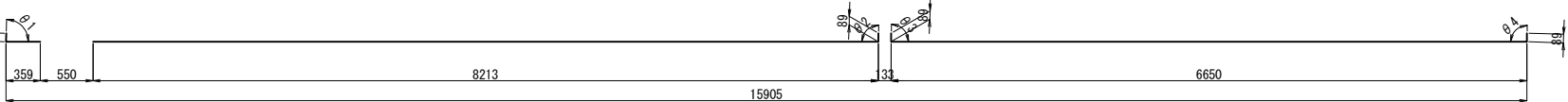


主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$  R=3  $\phi$   
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5  $\phi$   
 $\Delta L = 2 \times L - a$

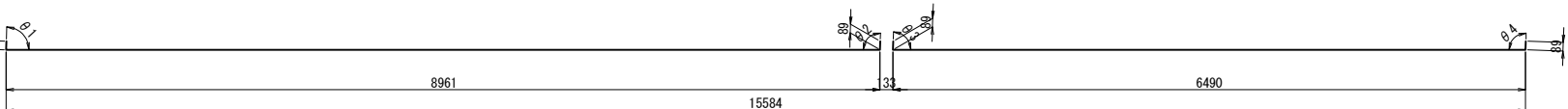
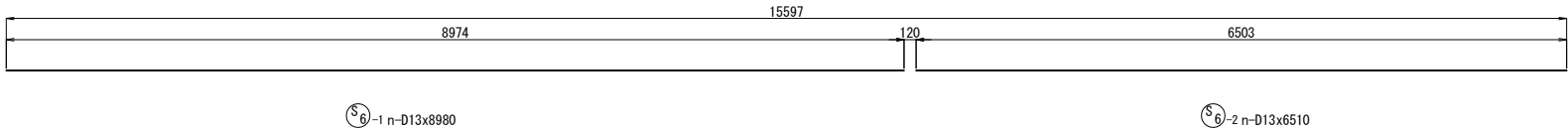
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

	⑥-1	⑥-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2

	⑦-1	⑦-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2



$\theta 1 = 88^\circ 16' 54''$   
 $\theta 2 = 91^\circ 43' 6''$   
 $\theta 3 = 88^\circ 16' 54''$   
 $\theta 4 = 91^\circ 43' 6''$



$\theta 1 = 88^\circ 16' 54''$   
 $\theta 2 = 91^\circ 43' 6''$   
 $\theta 3 = 88^\circ 16' 54''$   
 $\theta 4 = 91^\circ 43' 6''$

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その15)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

調整版(排水柵付):B5

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B5							
※ S1-1	D 19	4180	60	2.25	9.41	565	 (平均長)
S1-2	D 19	1480	60	2.25	3.33	200	 (平均長)
S1-3	D 19	1930	8	2.25	4.34	35	 (平均長)
※ S1-4	D 19	1780	16	2.25	4.01	64	 (平均長)
※ S1-5	D 19	2430	10	2.25	5.47	55	 (平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	45	0.995	0.299	13	 (平均長)
S2-1	D 13	370	6	0.995	0.368	2	 (平均長)
S2-2	D 13	8170	6	0.995	8.13	49	 (平均長)
S3-1	D 13	440	6	0.995	0.438	3	 (平均長)
S3-2	D 13	8290	6	0.995	8.25	50	 (平均長)
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	 (平均長)
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	 (平均長)
S4-3	D 13	1770	12	0.995	1.76	21	 (平均長)
S5-1	D 13	1520	8	0.995	1.51	12	 (平均長)
S5-2	D 13	220	16	0.995	0.219	4	 (平均長)
S5-3	D 13	690	8	0.995	0.687	5	 (平均長)
S6-1	D 13	8980	2	0.995	8.94	18	 (平均長)
S7-1	D 13	9110	2	0.995	9.06	18	 (平均長)
1171							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	252				
	D 19	SD345	235	684			
合計		SD345	487	684			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	20	1.101	9.99	200	181.480	余長含まず	

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	——
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	——
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	——
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	——
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	——
							81
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B5							
※ S1-1	D 19	4180	46	2.25	9.41	433	 (平均長)
S1-2	D 19	1480	46	2.25	3.33	153	 (平均長)
S1-3	D 19	1930	6	2.25	4.34	26	 (平均長)
※ S1-4	D 19	1780	12	2.25	4.01	48	 (平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	32	0.995	0.299	10	 (平均長)
S2-3	D 13	6670	6	0.995	6.64	40	 (平均長)
S3-3	D 13	6800	6	0.995	6.77	41	 (平均長)
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	 (平均長)
S4-4	D 13	2370	12	0.995	2.36	28	 (平均長)
S5-1	D 13	1520	6	0.995	1.51	9	 (平均長)
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	 (平均長)
S5-3	D 13	690	6	0.995	0.687	4	 (平均長)
S6-2	D 13	6510	2	0.995	6.48	13	 (平均長)
S7-2	D 13	6640	2	0.995	6.61	13	 (平均長)
849							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	189				
	D 19	SD345	179	481			
	合計	SD345	368	481			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	20	1.101	7.27	145	132.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂塗装		0.070m3	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

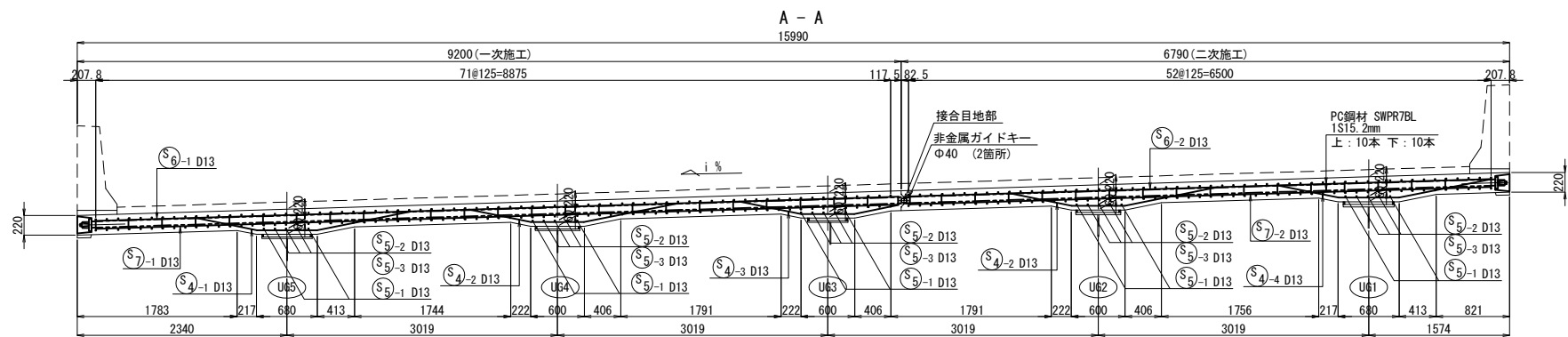
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その16)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その17) 縮尺 1:75

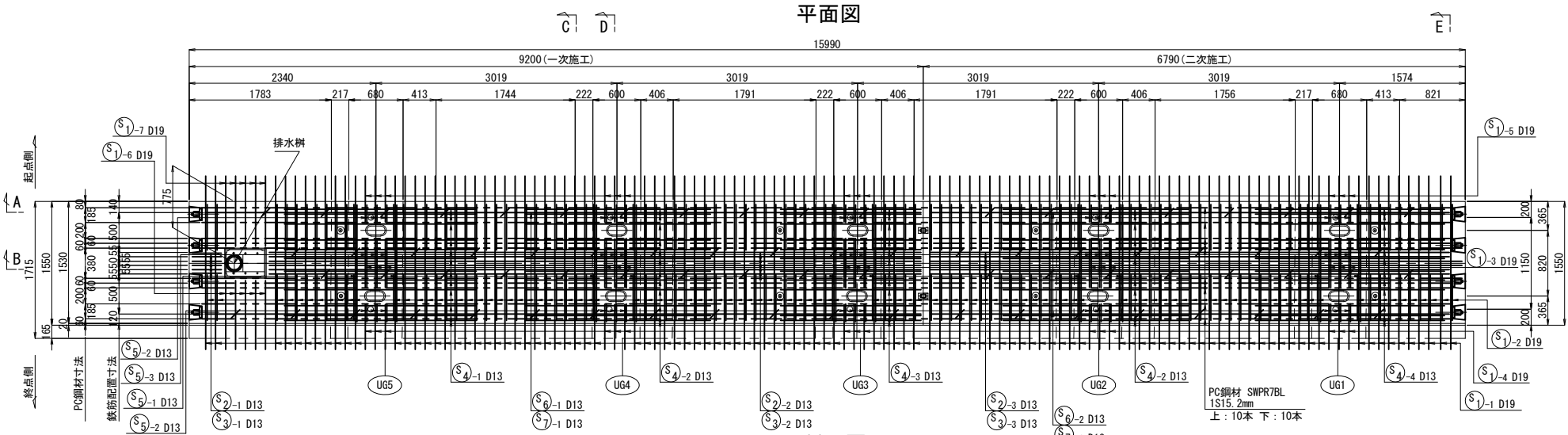
210/447

接続版(排水柵付):B2

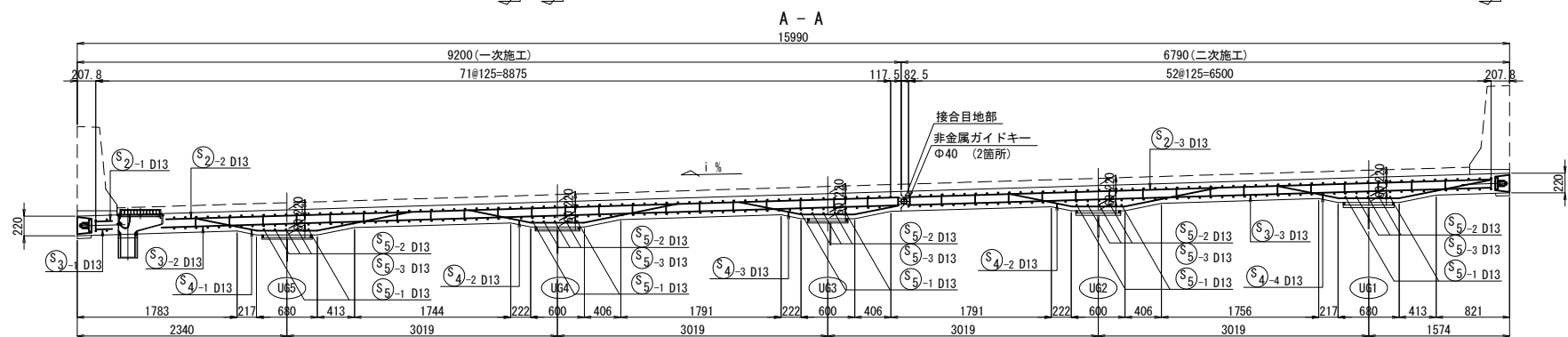
断面図



平面図



断面図



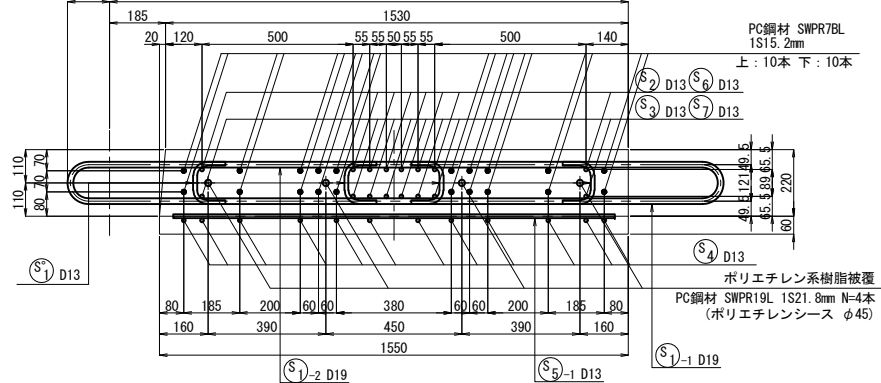
平面図 S=1:800



側面図 縮尺 1:25

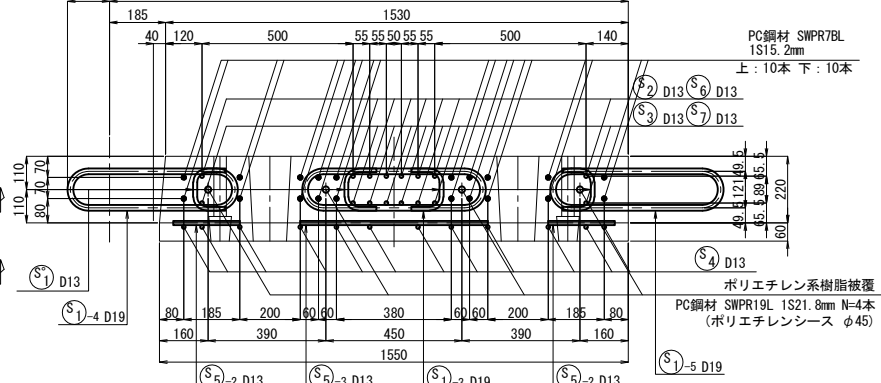
支点部

C-C



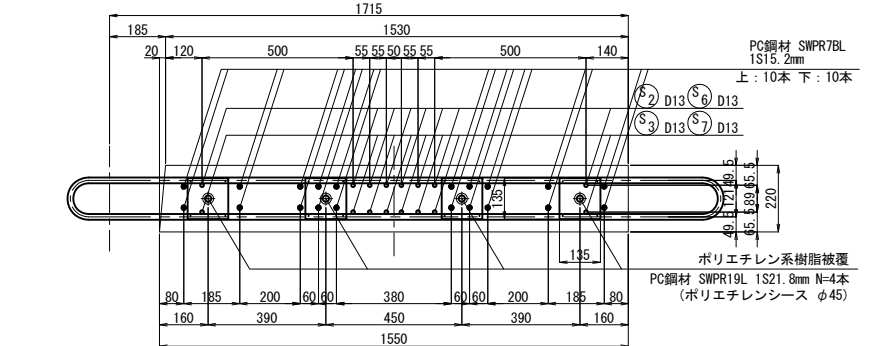
支点部

D-D

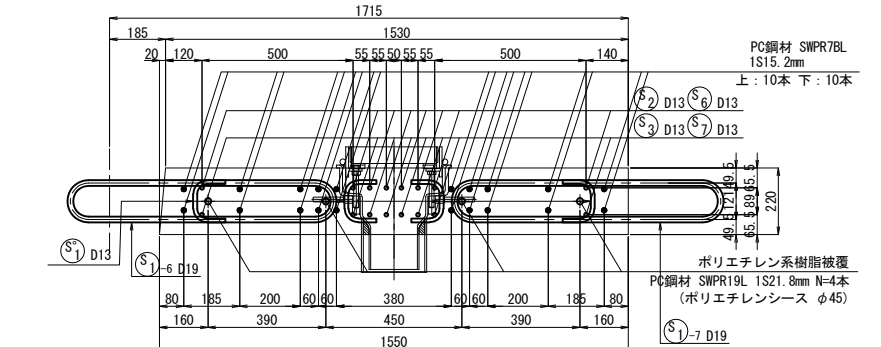


張出部

E-E



排水ます設置部



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その17)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その18) 縮尺 1:75

接続版(排水柵付):B2

一次施工

鉄筋表 (b版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※ S1-1	D 19	4130	58	2.25	9.29	539	――
S1-2	D 19	1450	58	2.25	3.26	189	――
S1-3	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	――
※ S1-4	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	――
※ S1-5	D 19	1820	9	2.25	4.10	37	――
※ S1-6	D 19	2450	5	2.25	5.51	28	――
※ S1-7	D 19	2470	5	2.25	5.56	28	――
S" 1	D 13	300	44	0.995	0.299	13	――
S2-1	D 13	370	6	0.995	0.368	2	――
S2-2	D 13	8170	6	0.995	3.13	49	――
S3-1	D 13	440	6	0.995	0.438	3	――
S3-2	D 13	8290	6	0.995	3.25	50	――
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	――
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	――
S4-3	D 13	1810	12	0.995	1.80	22	(平均長)――
S5-1	D 13	1460	6	0.995	1.45	9	――
S5-2	D 13	220	18	0.995	0.219	4	――
S5-3	D 13	620	9	0.995	0.617	6	――
S6-1	D 13	8980	2	0.995	3.94	18	――
S7-1	D 13	9110	2	0.995	9.06	18	――
1144							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	251				
	D 19	SD345	225	668			
	合計	SD345	476	668			

二次施工

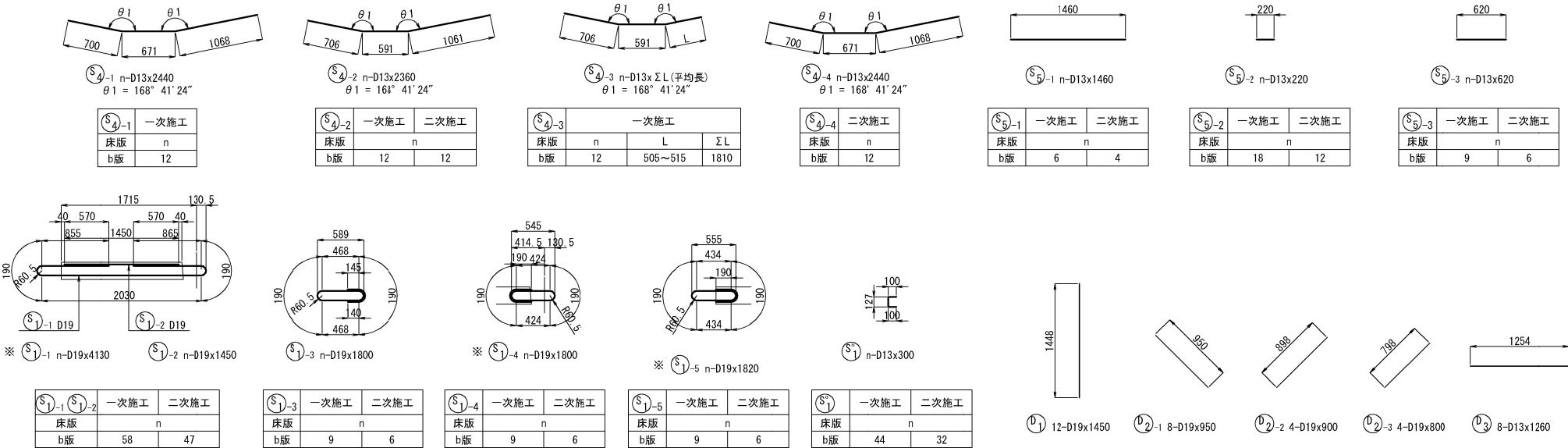
鉄筋表 (b版)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※ S1-1	D 19	4130	47	2.25	9.29	437	
S1-2	D 19	1450	47	2.25	3.26	153	
S1-3	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	
※ S1-4	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	
※ S1-5	D 19	1820	6	2.25	4.10	25	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	32	0.995	0.299	10	
S2-3	D 13	6670	6	0.995	5.64	40	
S3-3	D 13	6800	6	0.995	5.77	41	
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	
S4-4	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	
S5-1	D 13	1460	4	0.995	1.45	6	
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	
S5-3	D 13	620	6	0.995	0.617	4	
S6-2	D 13	6510	2	0.995	5.48	13	
S7-2	D 13	6640	2	0.995	5.61	13	
850							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	187				
	D 19	SD345	177	486			
合計		SD345	364	486			
PC鋼より線 SWFR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	延長 (m)	適 用	
6.603	20	1.101	7.27	145	132.060	余長含まず*	
PC鋼より線 SWFR7BL 1S21.8mm							
15.933	4	2.482	39.5	158	63.732	余長含まず*	
ジョイントシーす		4箇所	62.708m	ポリエチレン系樹脂体積		0.070m <sup>3</sup>	

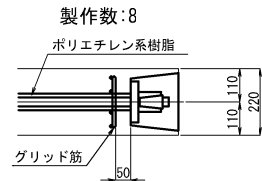
注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

図面の種類	関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事		
	P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その18)	図 示	図面番号
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



定着部詳細図 縮尺 1:25

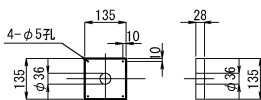


定着具詳細図 縮尺 1:25

IS21.8プレグラウトPC鋼材用

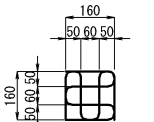
製作数:8

アンカープレート



グリッド筋

SD345



鉄筋径: D10

1組当り: 2-D10x750

	S2-1	S2-2	S2-3
床版	一次施工	一次施工	二次施工
a版	6	6	6

	S3-1	S3-2	S3-3
床版	一次施工	一次施工	二次施工
a版	6	6	6

	S6-1	S6-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2

	S7-1	S7-2
床版	一次施工	二次施工
a版	2	2

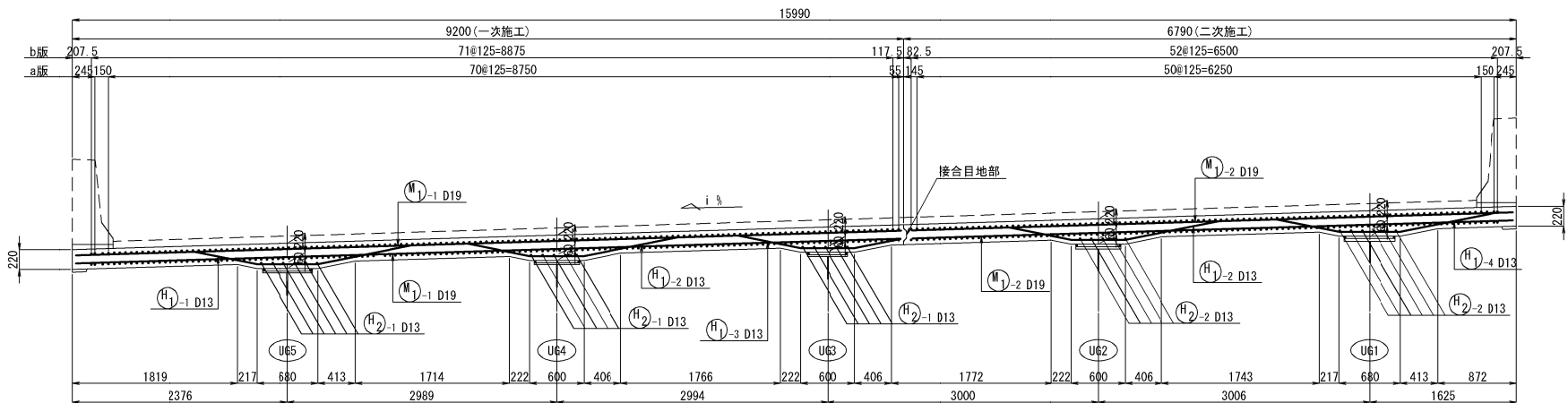
鉄筋表

配筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							81
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

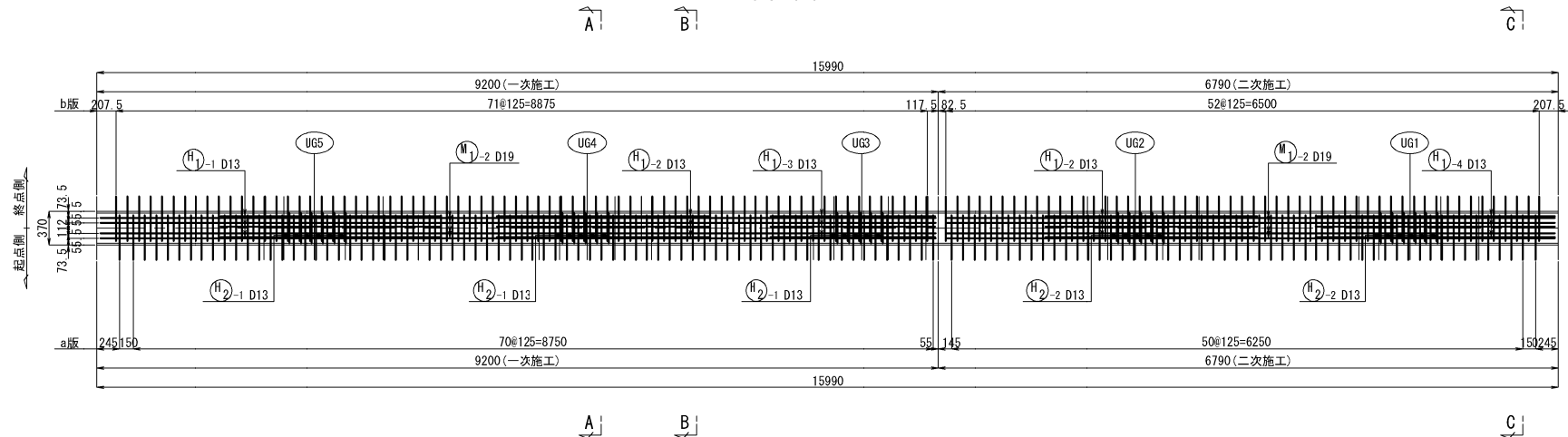
入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版間詰配筋図 縮尺 1:75  
CM2～CM42

212/447

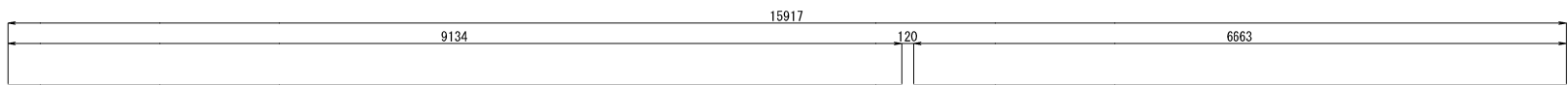
断面図



平面図

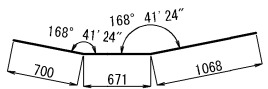


鉄筋加工詳細

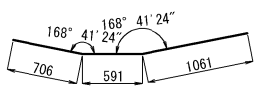


※ M1-1 6-D19x9140

※ M1-2 6-D19x6670



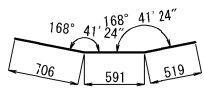
※ H1-1 3-D13x2440



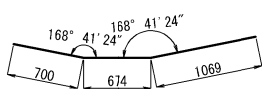
※ H1-2 3-D13x2360



※ H1-3 3-D13x2360



※ H1-4 3-D13x1820

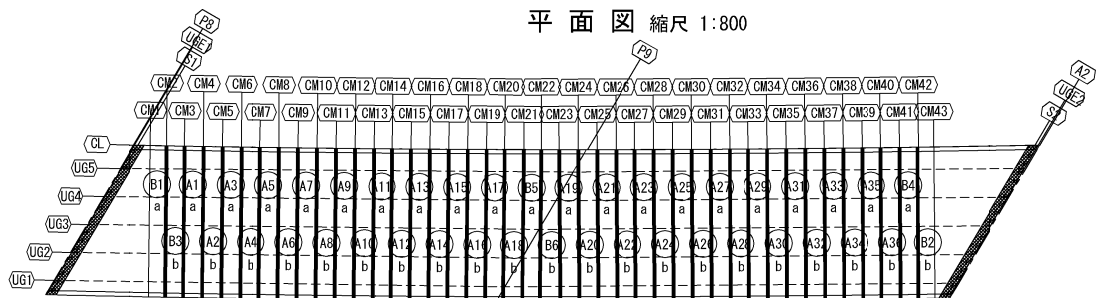


※ H2-1 16-D13x330

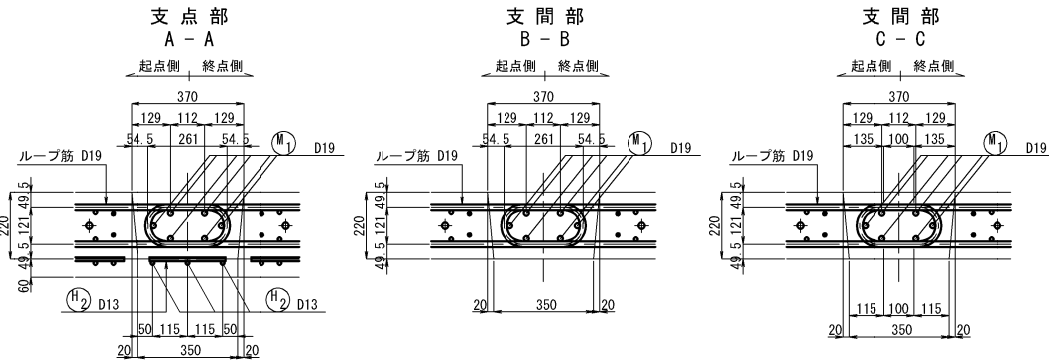


※ H2-2 11-D13x330

平面図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



CM2～CM42  
一次施工

(1箇所当り)							
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
※ M1-1	19	9140	6	2.25	20.6	124	—
※ H1-1	13	2440	3	0.995	2.43	7	—
※ H1-2	13	2360	3	0.995	2.35	7	—
※ H1-3	13	1820	3	0.995	1.81	5	—
※ H2-1	13	330	16	0.995	0.328	5	—
							148
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345				24	
	D 19	SD345				124	
合計	SD345					148	

CM2～CM42  
二次施工

(1箇所当り)							
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
※ M1-2	19	6670	6	2.25	15	90	—
※ H1-2	13	2360	3	0.995	2.35	7	—
※ H1-4	13	2450	3	0.995	2.44	7	—
※ H2-2	13	330	11	0.995	0.328	4	—
							108
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	13	SD345				18	
	19	SD345				90	
合計	SD345					108	

鉄筋曲げ加工表

主 筋  
 $\theta \leq 90^\circ$  R=3  $\phi$   
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5  $\phi$   
 $\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

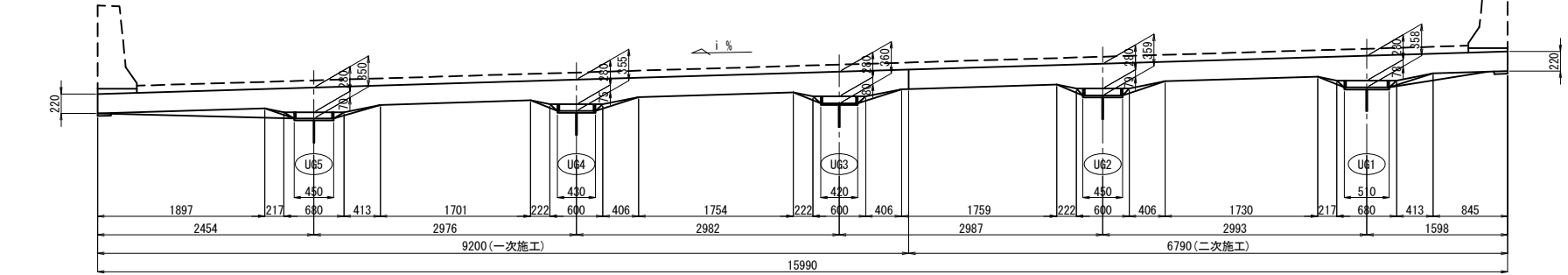
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 プレキャストPC床版間詰配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

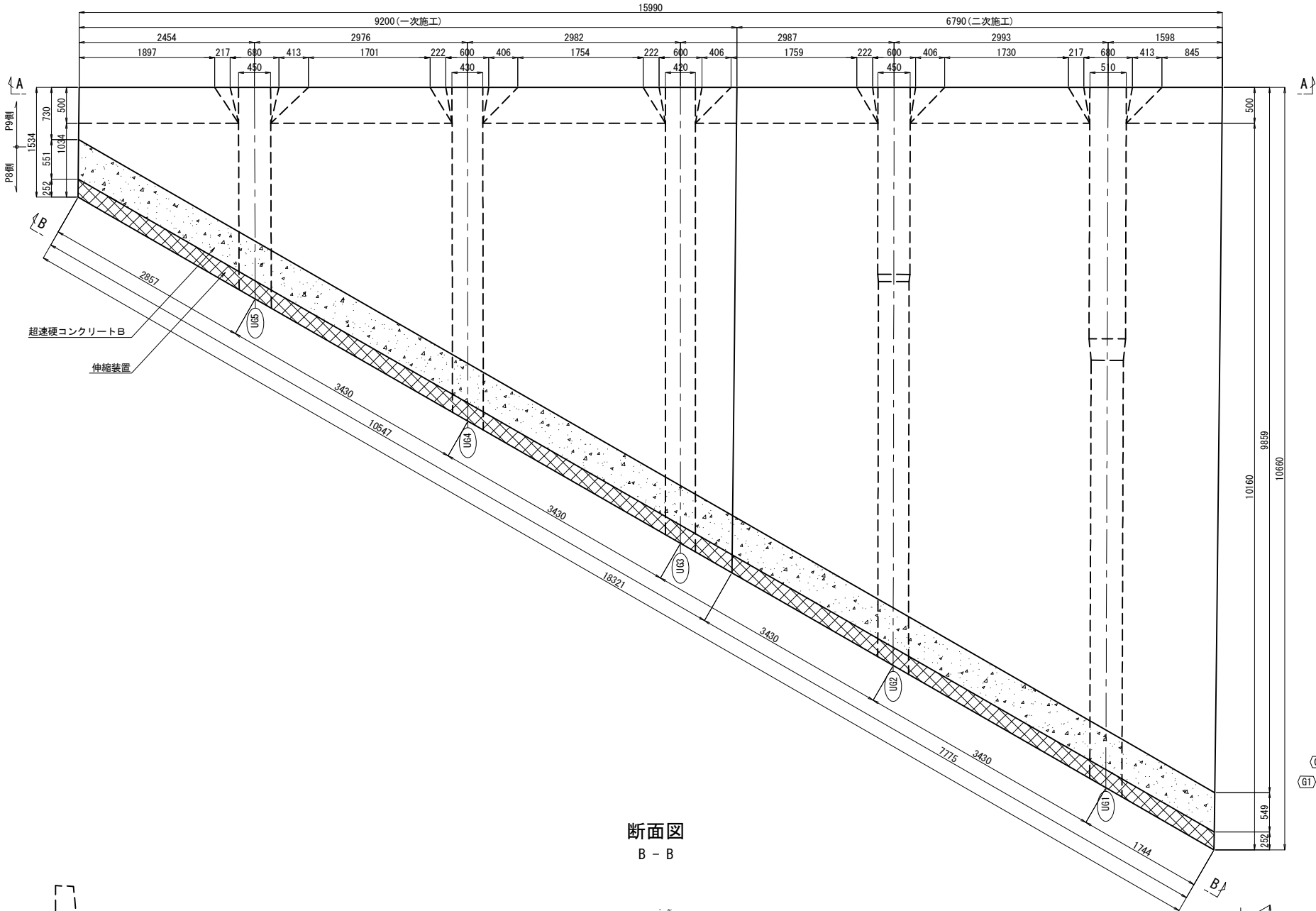
入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

断面図  
A - A

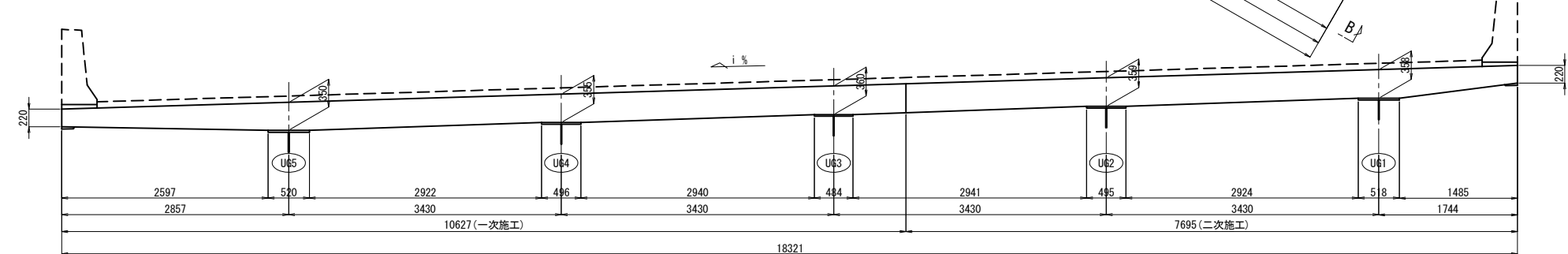
P8側



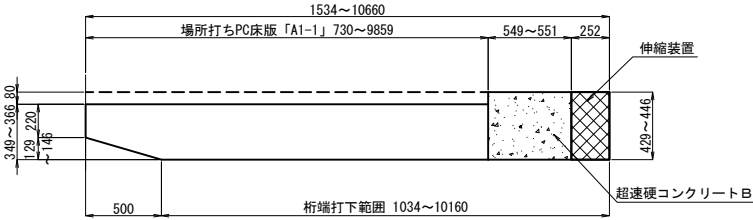
平面図



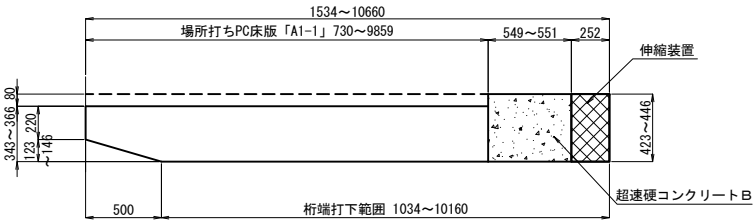
断面図  
B - B



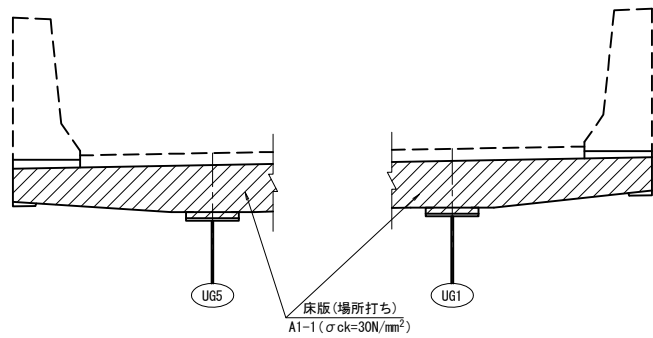
側面図 縮尺 1:50  
支間部



支点部



施工区分



平面図 縮尺 1:800



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

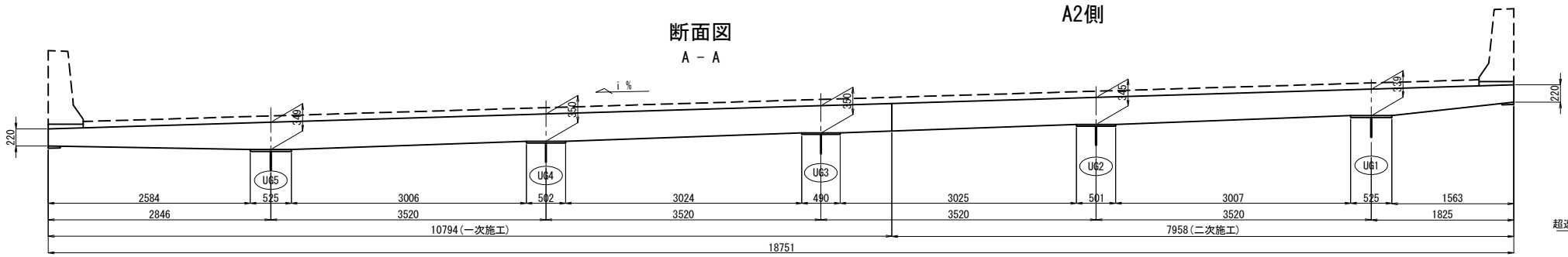


入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75

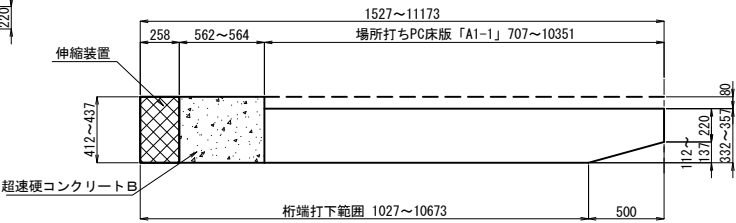
214/447

断面図  
A - A

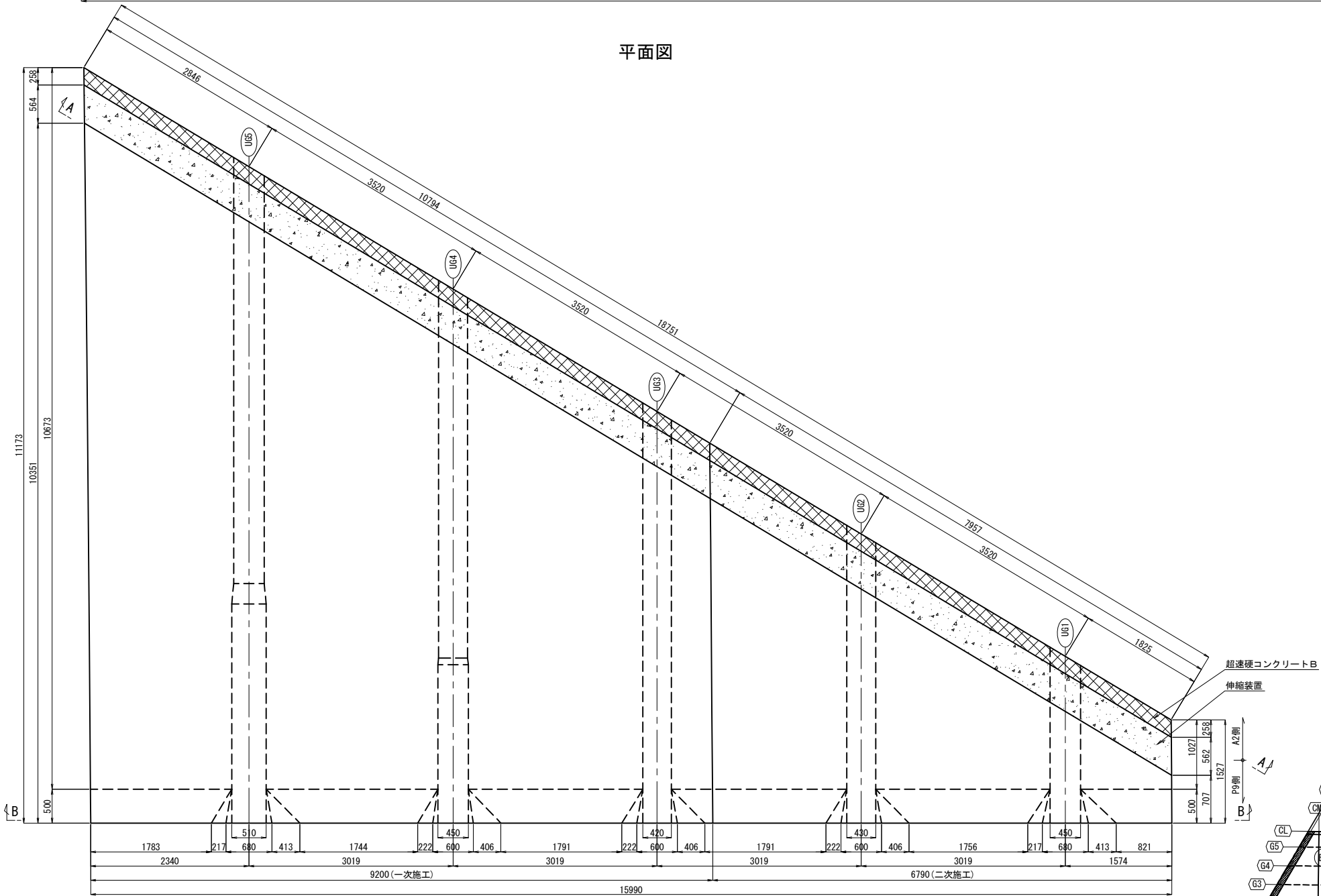
A2側



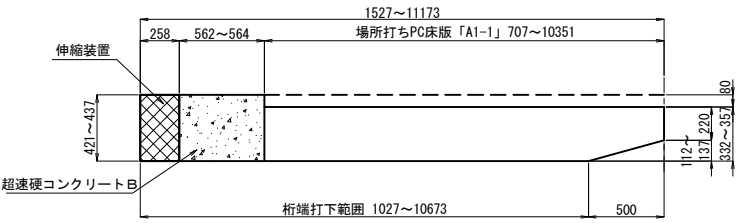
側面図 縮尺 1:50  
支間部



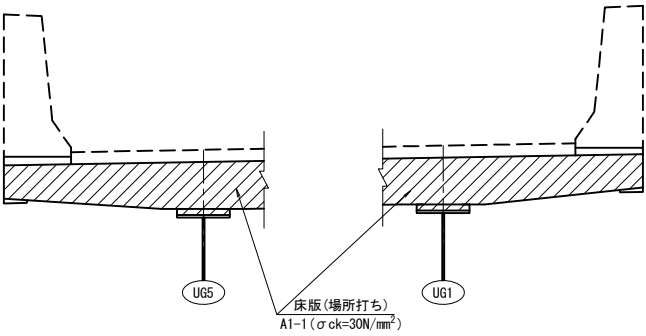
平面図



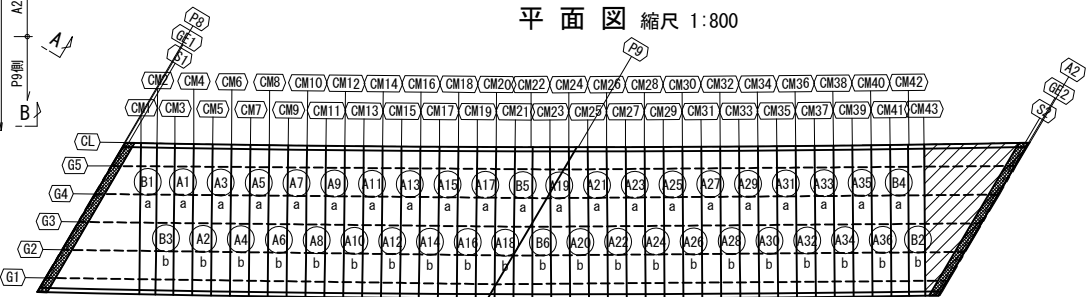
支点部



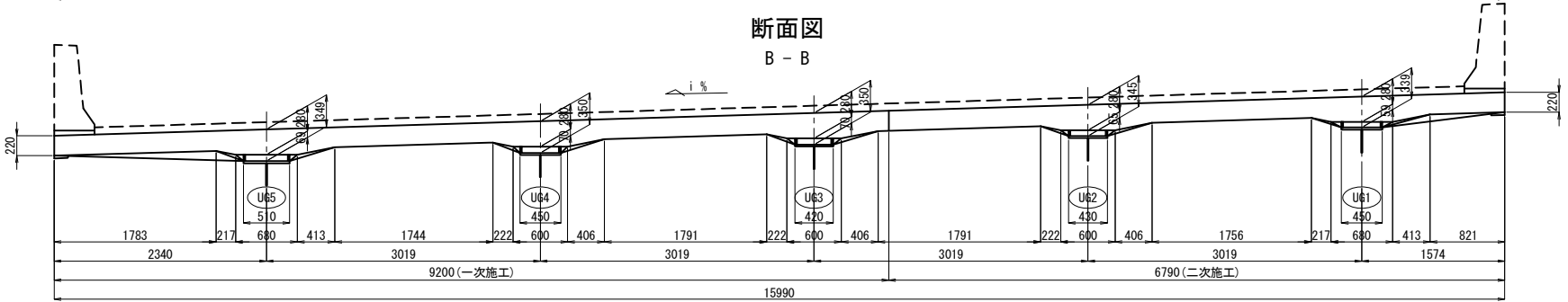
施工区分



平面図 縮尺 1:800



断面図  
B - B



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

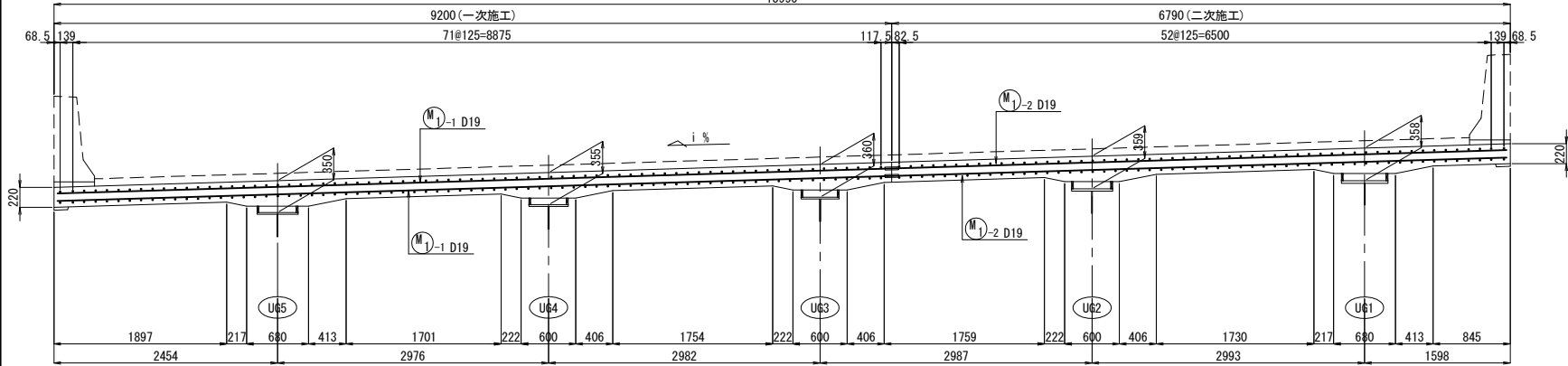
215/447

P8側

断面図

A - A

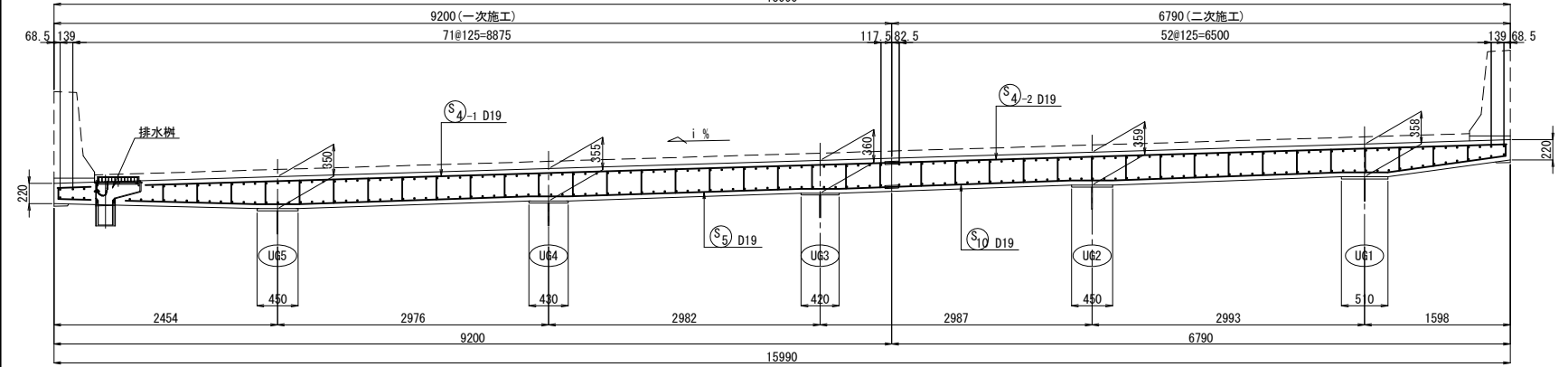
15990



断面図

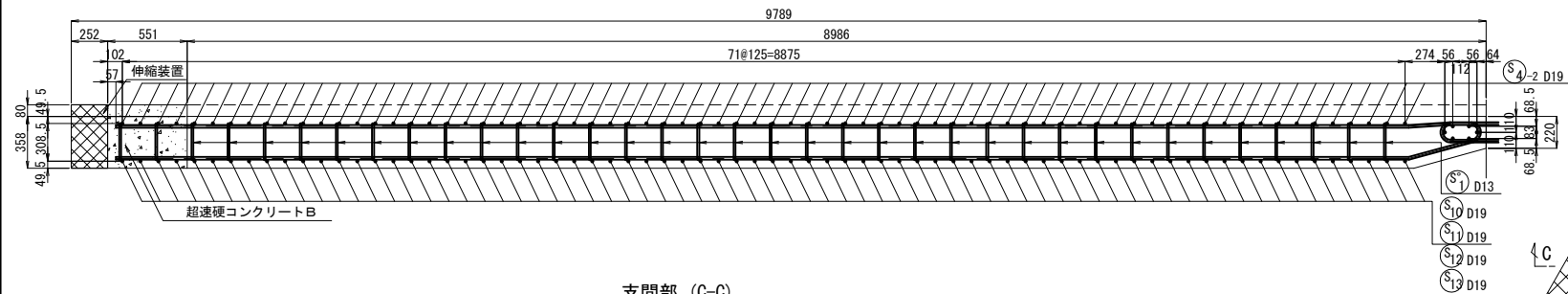
B - B

15990

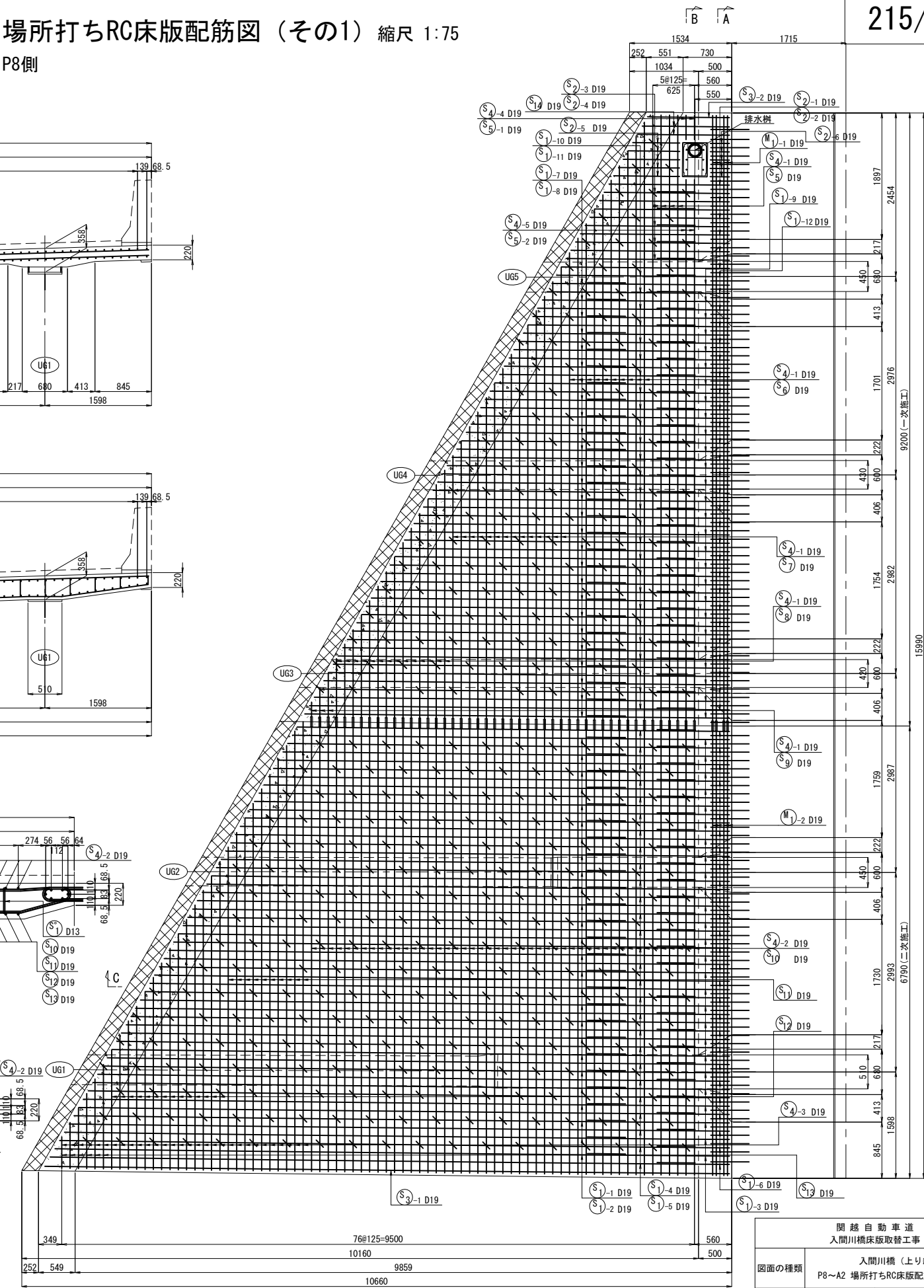
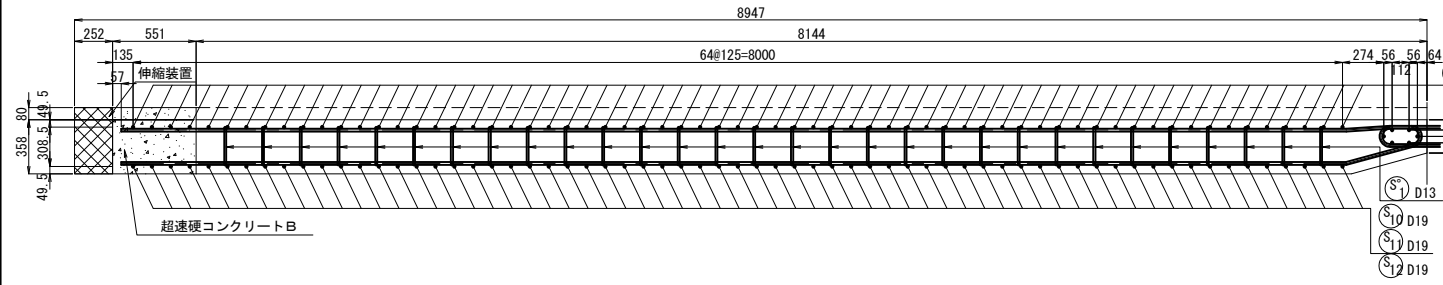


側面図 縮尺 1:50

支点部 (UG1)



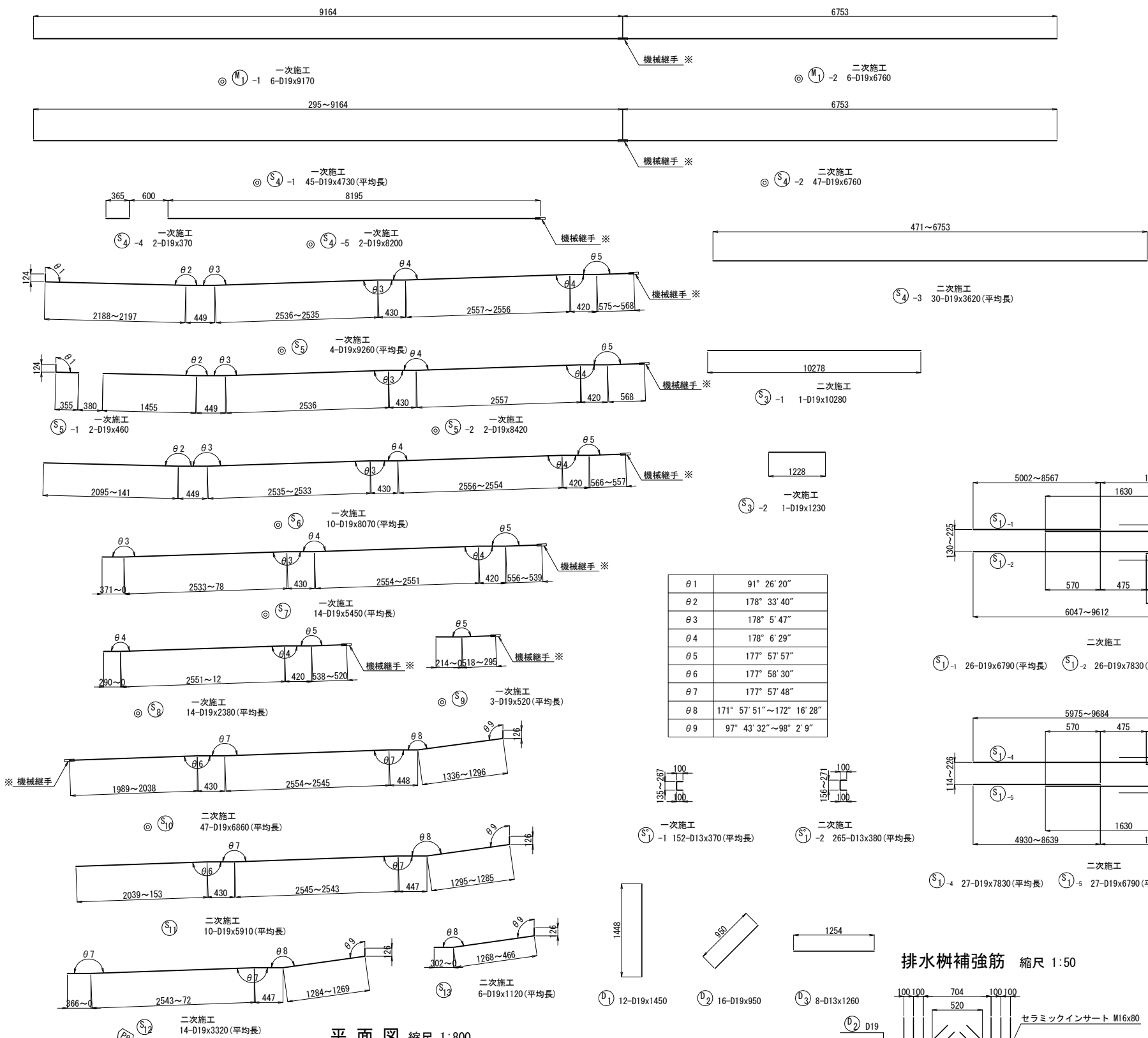
支間部 (C-C)



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

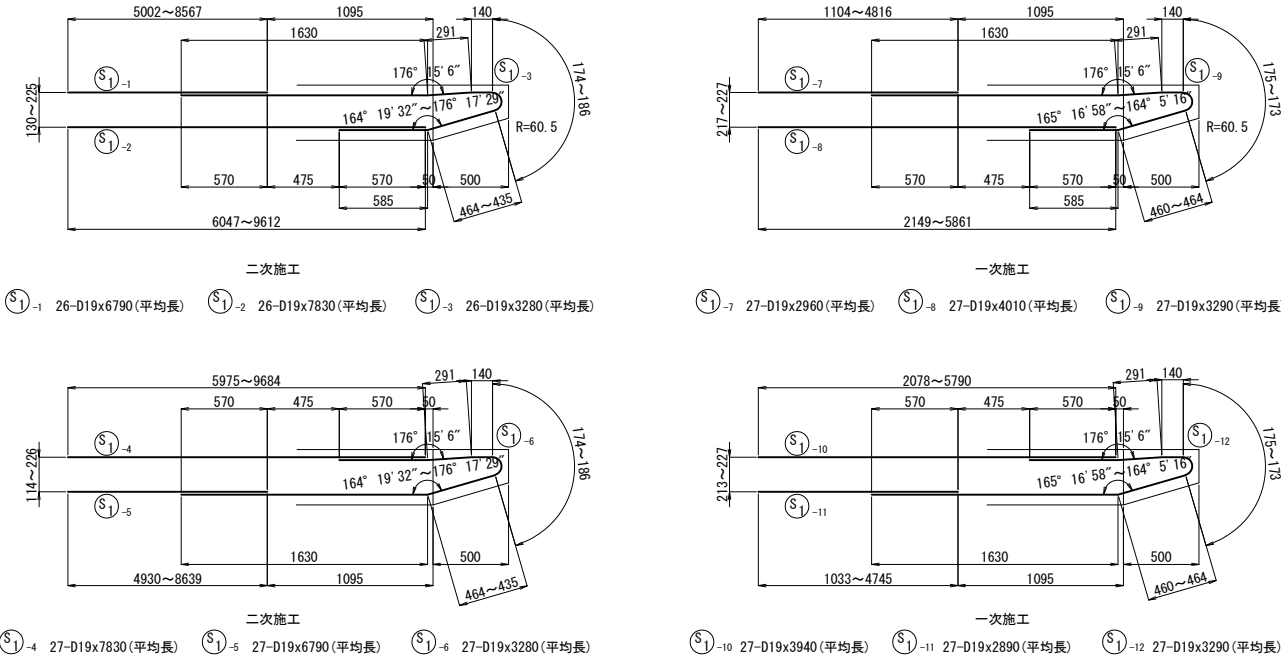
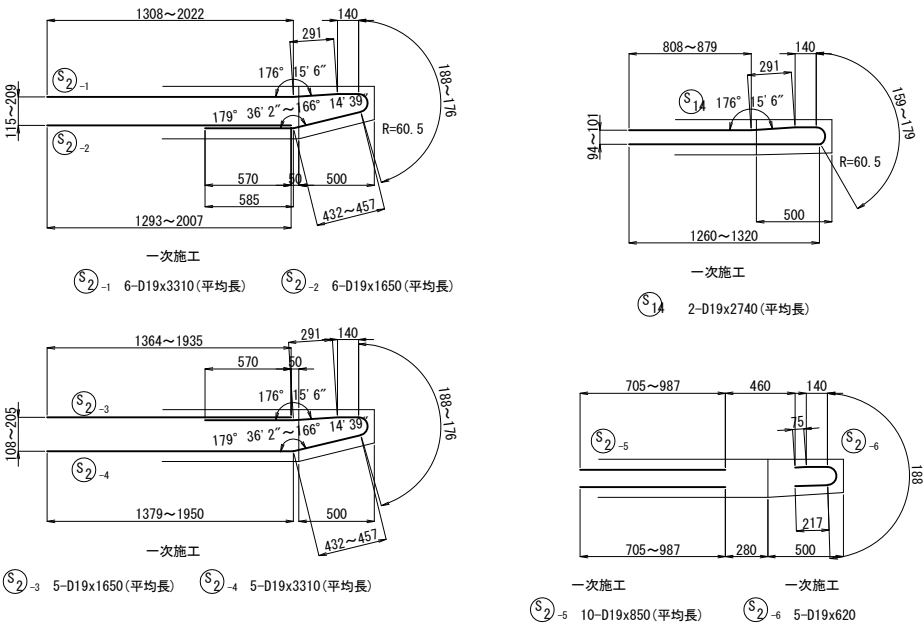
入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

P8側

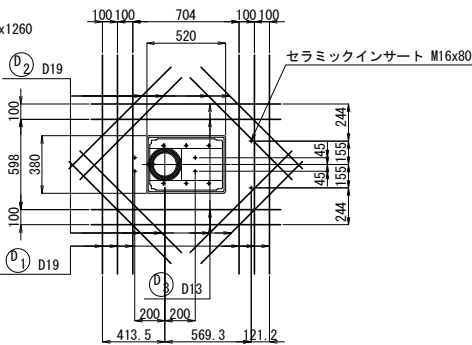


平面図 縮尺 1:800

接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

P8側

一次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	9170	6	2.25	20.6	124	——
S1-7	D 19	2960	27	2.25	6.66	180	—— (平均長)
S1-8	D 19	4010	27	2.25	9.02	244	—— (平均長)
S1-9	D 19	3290	27	2.25	7.4	200	—— (平均長)
S1-10	D 19	3940	27	2.25	8.87	239	—— (平均長)
S1-11	D 19	2890	27	2.25	6.5	176	—— (平均長)
S1-12	D 19	3290	27	2.25	7.4	200	—— (平均長)
S* 1-1	D 13	370	152	0.995	0.368	56	┐ (平均長)
S2-1	D 19	3310	6	2.25	7.45	45	—— (平均長)
S2-2	D 19	1650	6	2.25	3.71	22	—— (平均長)
S2-3	D 19	1650	5	2.25	3.71	19	—— (平均長)
S2-4	D 19	3310	5	2.25	7.45	37	—— (平均長)
S2-5	D 19	850	10	2.25	1.91	19	—— (平均長)
S2-6	D 19	620	5	2.25	1.4	7	——
S3-2	D 19	1230	1	2.25	2.77	3	——
◎ S4-1	D 19	4730	45	2.25	10.6	477	—— (平均長)
S4-4	D 19	370	2	2.25	0.833	2	—
◎ S4-5	D 19	8200	2	2.25	18.5	37	——
◎ S5	D 19	9260	4	2.25	20.8	83	—— (平均長)
S5-1	D 19	460	2	2.25	1.04	2	└
◎ S5-2	D 19	8420	2	2.25	18.9	38	——
◎ S6	D 19	8070	10	2.25	18.2	182	—— (平均長)
◎ S7	D 19	5450	14	2.25	12.3	172	—— (平均長)
◎ S8	D 19	2380	14	2.25	5.36	75	—— (平均長)
◎ S9	D 19	520	3	2.25	1.17	4	—— (平均長)
S14	D 19	2740	2	2.25	6.17	12	—— (平均長)
2655							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量	D 13	SD345		56			
	D 19	SD345		1407	1192	100箇所	
	合計	SD345		1463	1192	100箇所	

二次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	6760	6	2.25	15.2	91	——
S1-1	D 19	6790	26	2.25	15.3	398	—— (平均長)
S1-2	D 19	7830	26	2.25	17.6	458	—— (平均長)
S1-3	D 19	3280	26	2.25	7.38	192	—— (平均長)
S1-4	D 19	7830	27	2.25	17.6	475	—— (平均長)
S1-5	D 19	6790	27	2.25	15.3	413	—— (平均長)
S1-6	D 19	3280	27	2.25	7.38	199	—— (平均長)
S* 1-2	D 13	380	265	0.995	0.378	100	┐ (平均長)
S3-1	D 19	10280	1	2.25	23.1	23	——
◎ S4-2	D 19	6760	47	2.25	15.2	714	——
S4-3	D 19	3620	30	2.25	8.15	245	—— (平均長)
◎ S10	D 19	6860	47	2.25	15.4	724	—— (平均長)
S11	D 19	5910	10	2.25	13.3	133	—— (平均長)
S12	D 19	3320	14	2.25	7.47	105	—— (平均長)
S13	D 19	1120	6	2.25	2.52	15	—— (平均長)
4285							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量	D 13	SD345		100			
	D 19	SD345		2656	1529		
	合計	SD345		2756	1529		

鉄筋表 (1箇所当り)

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
排水樹補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
83							
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 13	\$D345	10	
				D 19	\$D345	73	
				合計	\$D345	83	

- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A2側

側面図 縮尺 1:50  
支間部 (C-C)

支間部 (U65)

断面図

A - A

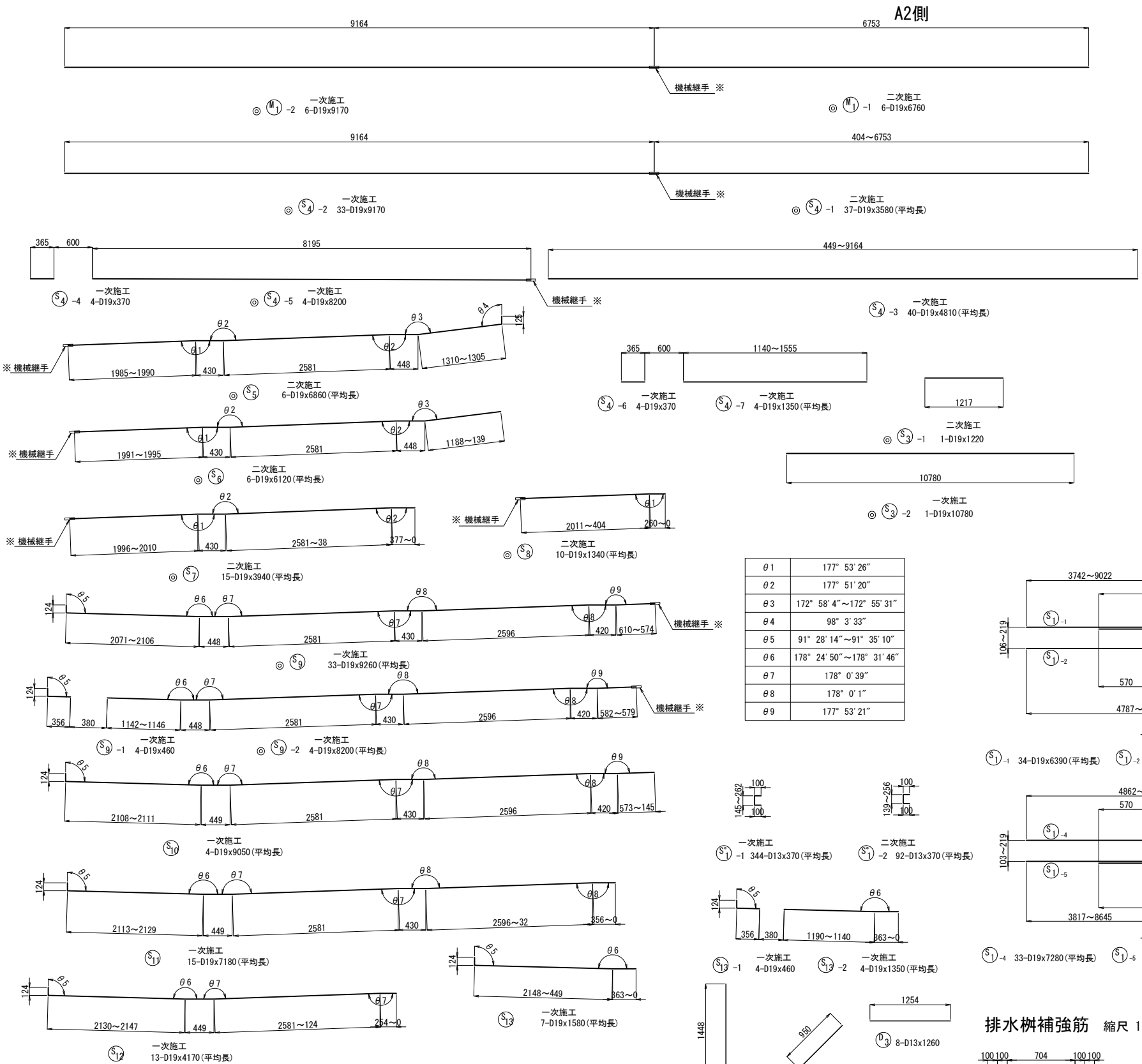
15990

B - B

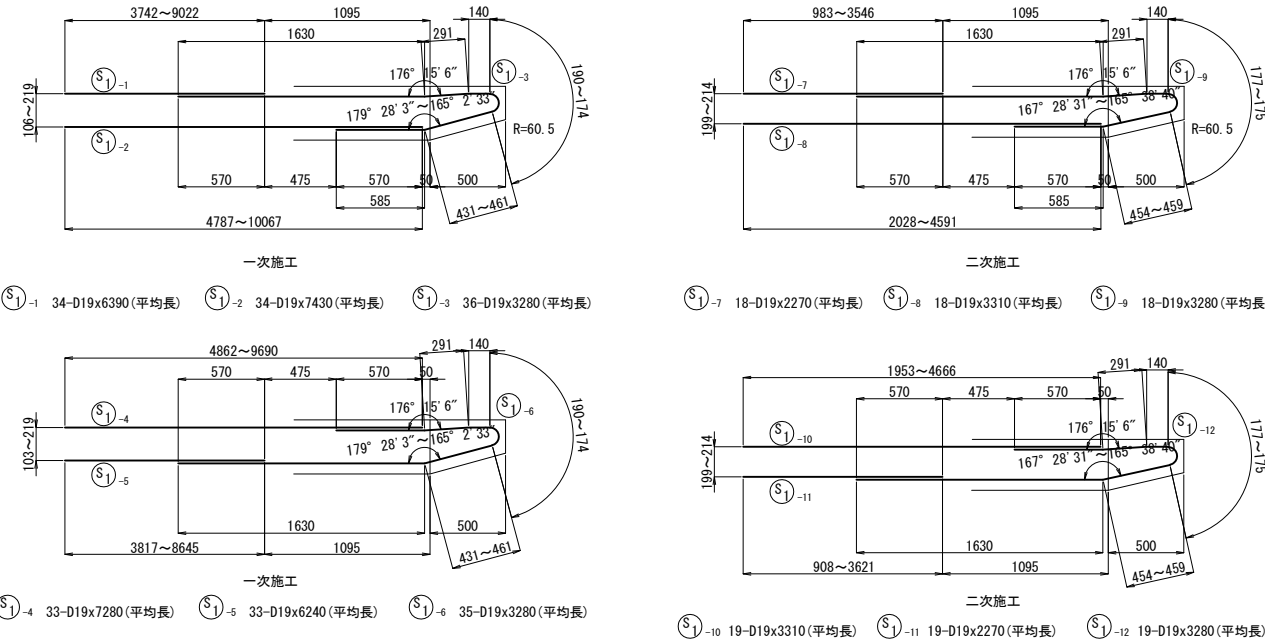
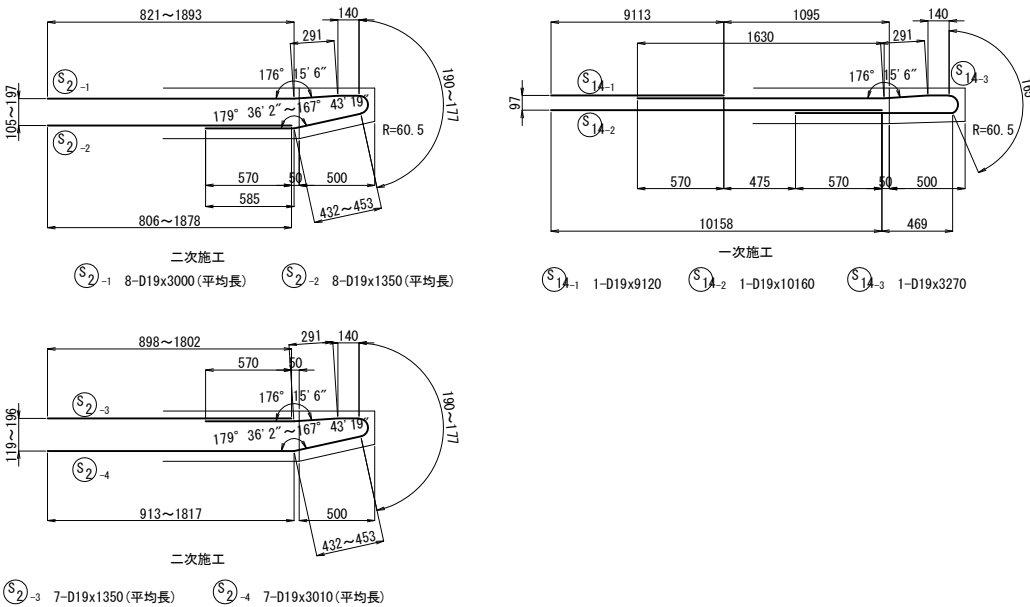
15990

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

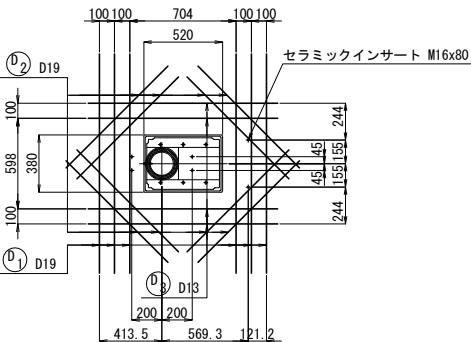
入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その5） 縮尺 1:75



接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



鉄筋曲げ加工表




































径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

- ①印は機械式継手を示す。
- 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その6）  
A2側

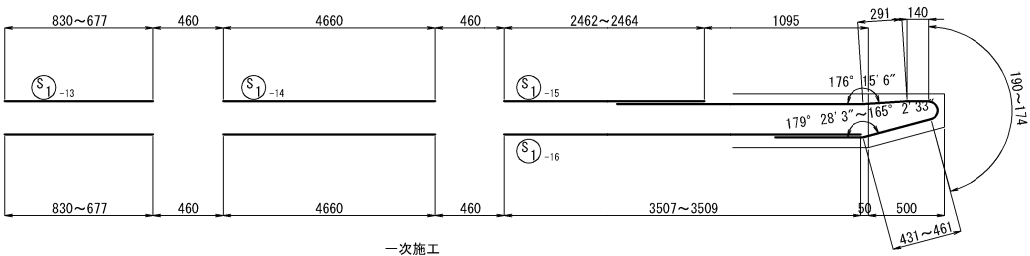
鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ ◎ M1-2	D 19	9170	6	2. 25	20. 6	124	
※ S1-1	D 19	6390	34	2. 25	14. 4	490	 (平均長)
※ S1-2	D 19	7430	34	2. 25	16. 7	568	 (平均長)
※ S1-3	D 19	3280	36	2. 25	7. 38	266	 (平均長)
※ S1-4	D 19	7430	33	2. 25	16. 7	551	 (平均長)
※ S1-5	D 19	6390	33	2. 25	14. 4	475	 (平均長)
※ S1-6	D 19	3280	35	2. 25	7. 38	258	 (平均長)
※ S1-13	D 19	760	4	2. 25	1. 71	7	 (平均長)
※ S1-14	D 19	4660	4	2. 25	10. 5	42	
※ S1-15	D 19	2470	2	2. 25	5. 56	11	 (平均長)
※ S1-16	D 19	3510	2	2. 25	7. 9	16	 (平均長)
※ S1-17	D 19	830	4	2. 25	1. 87	7	 (平均長)
※ S1-18	D 19	4660	4	2. 25	10. 5	42	
※ S1-19	D 19	3510	2	2. 25	7. 9	16	 (平均長)
※ S1-20	D 19	2470	2	2. 25	5. 56	11	 (平均長)
※ S* 1-1	D 13	370	344	0. 995	0. 368	127	 (平均長)
※ S3-2	D 19	10780	1	2. 25	24. 3	24	
※ ◎ S4-2	D 19	9170	33	2. 25	20. 6	680	
※ S4-3	D 19	4810	40	2. 25	10. 8	432	 (平均長)
※ S4-4	D 19	370	4	2. 25	0. 833	3	
※ ◎ S4-5	D 19	8200	4	2. 25	18. 5	74	
※ S4-6	D 19	370	4	2. 25	0. 833	3	
※ S4-7	D 19	1350	4	2. 25	3. 04	12	 (平均長)
※ ◎ S9	D 19	9260	33	2. 25	20. 8	686	 (平均長)
※ S9-1	D 19	460	4	2. 25	1. 04	4	
※ ◎ S9-2	D 19	8200	4	2. 25	18. 5	74	 (平均長)
※ S10	D 19	9050	4	2. 25	20. 4	82	 (平均長)
※ S11	D 19	7180	15	2. 25	16. 2	243	 (平均長)
※ S12	D 19	4170	13	2. 25	9. 38	122	 (平均長)
※ S13	D 19	1580	7	2. 25	3. 56	25	 (平均長)
※ S13-1	D 19	460	4	2. 25	1. 04	4	
※ S13-2	D 19	1350	4	2. 25	3. 04	12	 (平均長)
※ S14-1	D 19	9120	1	2. 25	20. 5	21	
※ S14-2	D 19	10160	1	2. 25	22. 9	23	
※ S14-3	D 19	3270	1	2. 25	7. 36	7	
5542							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量		D 13	SD345	127			
		D 19	SD345	3777		1638 80箇所	
合計		SD345	3904		1638 80箇所		

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
排水樹補強筋 (2箇所)							
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――
D2	D 19	950	16	2. 25	2. 14	34	――
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――
83							
鉄筋 A							
鉄筋質量			D 13	SD345	10		
			D 19	SD345	73		
合計				SD345	83		

二次施工

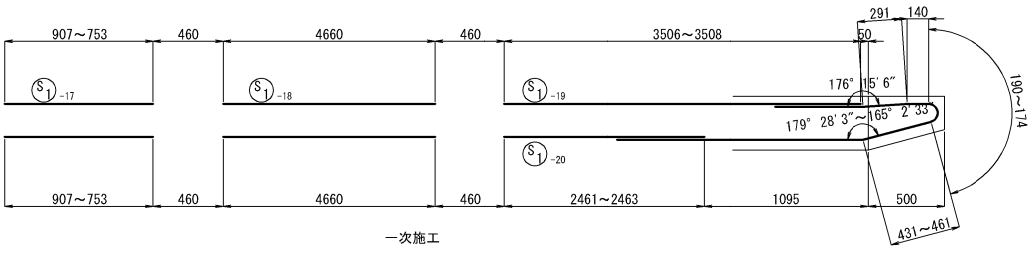
鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ ◎ M1-1	D 19	6760	6	2.25	15.2	91	
※ S1-7	D 19	2270	18	2.25	5.11	92	 (平均長)
※ S1-8	D 19	3310	18	2.25	7.45	134	 (平均長)
※ S1-9	D 19	3280	18	2.25	7.38	133	 (平均長)
※ S1-10	D 19	3310	19	2.25	7.45	142	 (平均長)
※ S1-11	D 19	2270	19	2.25	5.11	97	 (平均長)
※ S1-12	D 19	3280	19	2.25	7.38	140	 (平均長)
※ S* 1-2	D 13	370	92	0.995	0.368	34	 (平均長)
※ S2-1	D 19	3000	8	2.25	6.75	54	 (平均長)
※ S2-2	D 19	1350	8	2.25	3.04	24	 (平均長)
※ S2-3	D 19	1350	7	2.25	3.04	21	 (平均長)
※ S2-4	D 19	3010	7	2.25	6.77	47	 (平均長)
※ S3-1	D 19	1220	1	2.25	2.75	3	
※ ◎ S4-1	D 19	3580	37	2.25	8.06	298	 (平均長)
※ ◎ S5	D 19	6860	6	2.25	15.4	92	 (平均長)
※ ◎ S6	D 19	6120	6	2.25	13.8	83	 (平均長)
※ ◎ S7	D 19	3940	15	2.25	8.87	133	 (平均長)
※ ◎ S8	D 19	1340	10	2.25	3.02	30	 (平均長)
1648							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量		D 13	SD345	34			
		D 19	SD345	887		727	
合計		SD345	921		727		

接合部 縮尺 1:50



一次施工

①<sub>1</sub>-13 4-D19x760 (平均長)    ①<sub>1</sub>-14 4-D19x4660    ①<sub>1</sub>-15 2-D19x2470 (平均長)    ①<sub>1</sub>-16 2-D19x3510 (平均長)



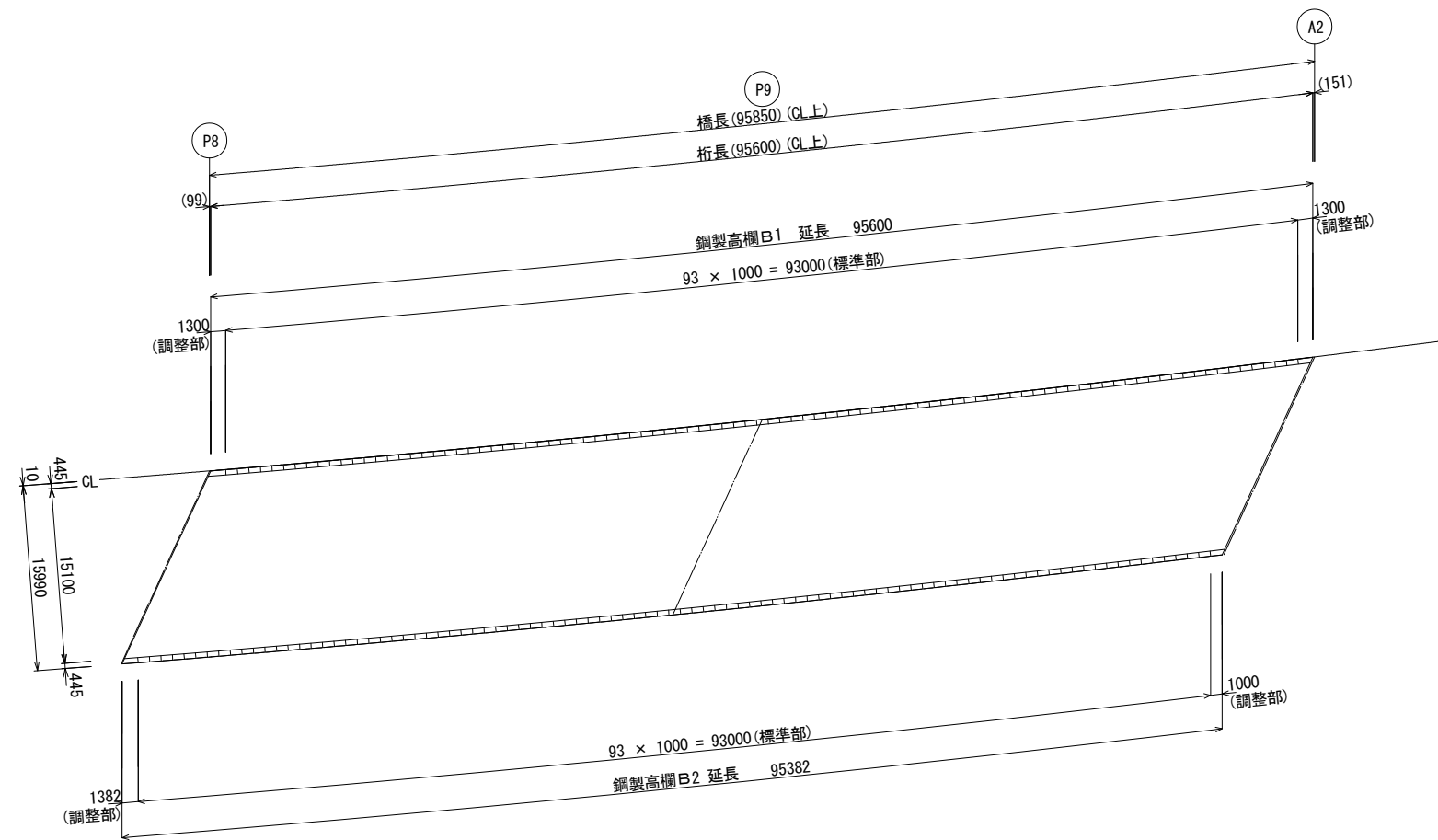
一次施工

①<sub>1</sub>-17 4-D19x830 (平均長)    ①<sub>1</sub>-18 4-D19x4660    ①<sub>1</sub>-19 2-D19x3510 (平均長)    ①<sub>1</sub>-20 2-D19x2470 (平均長)

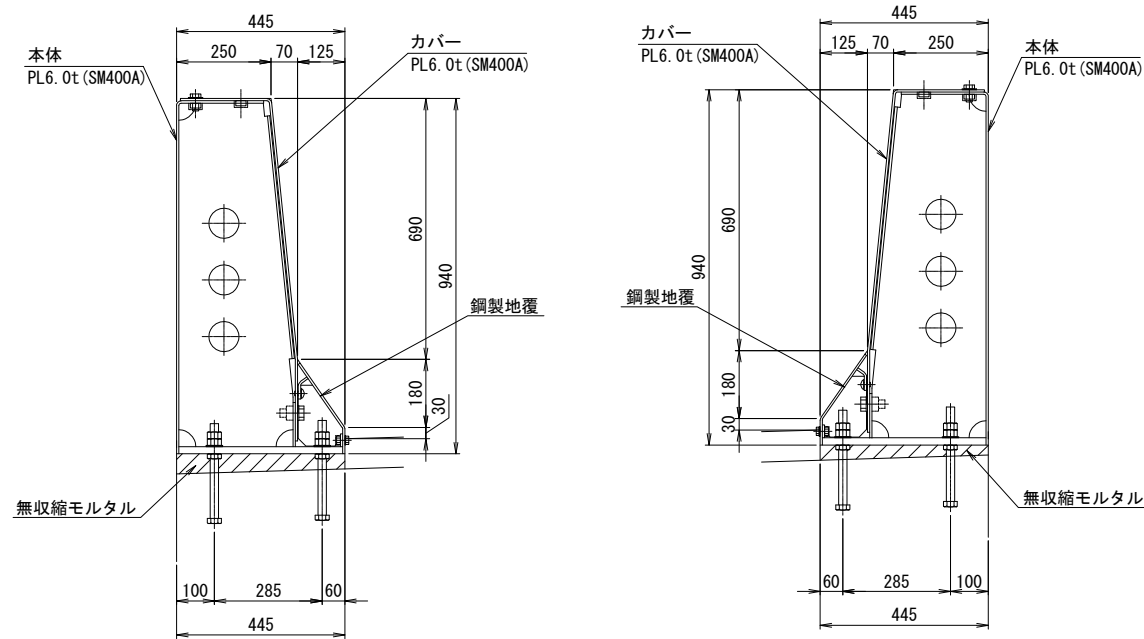
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

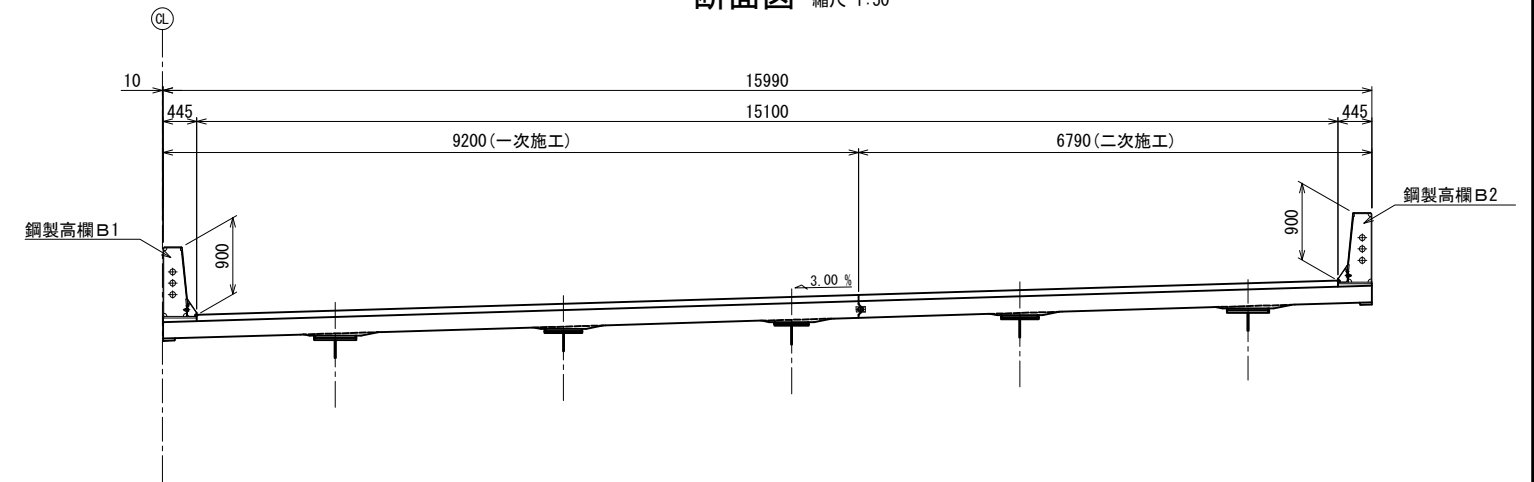
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:50



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

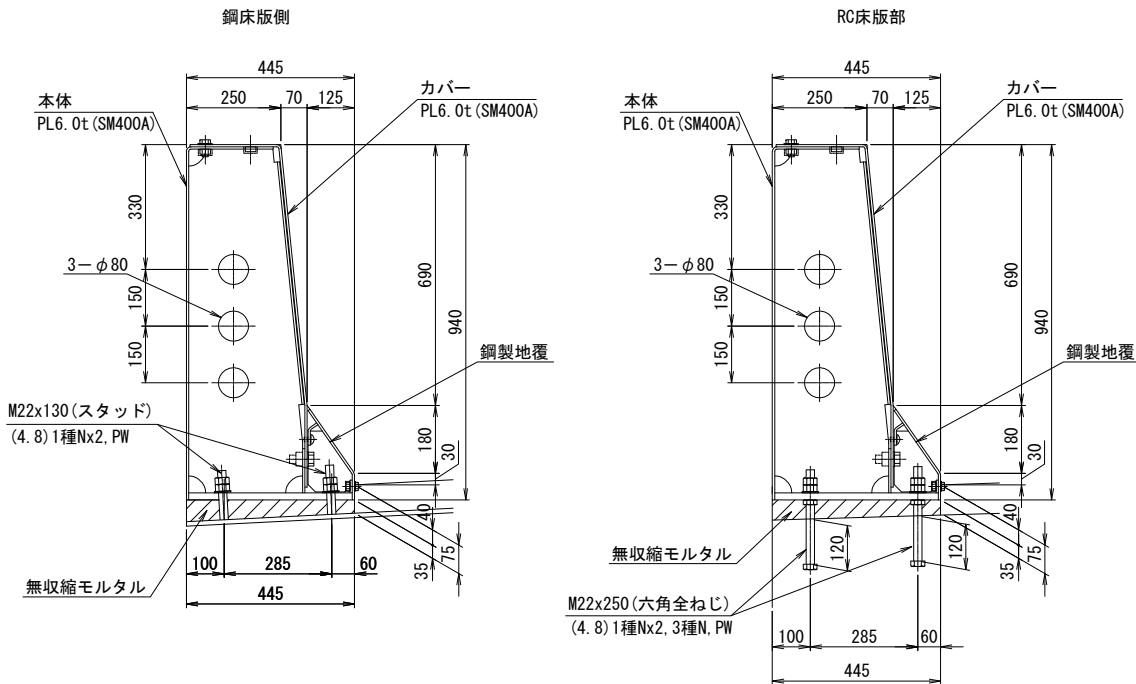


入間川橋（上り線） P8～A2 鋼製高欄構造図  
標準部

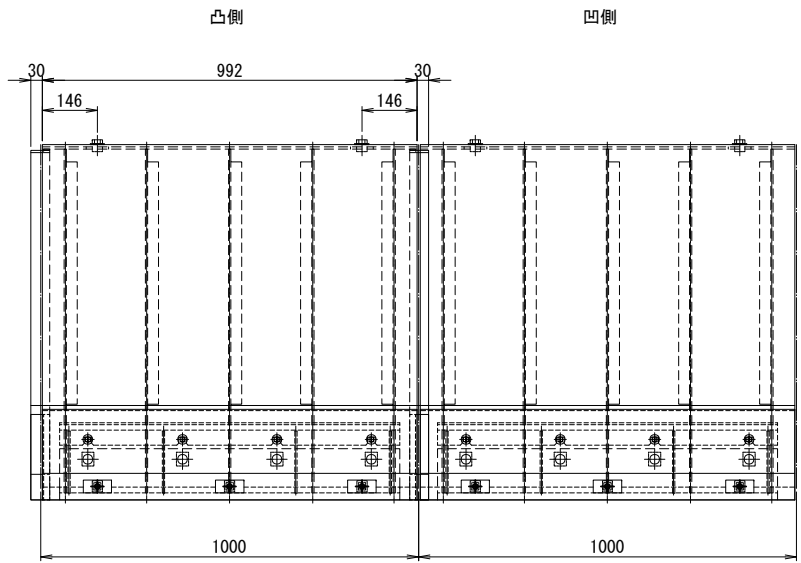
縮尺 1:300

222/447

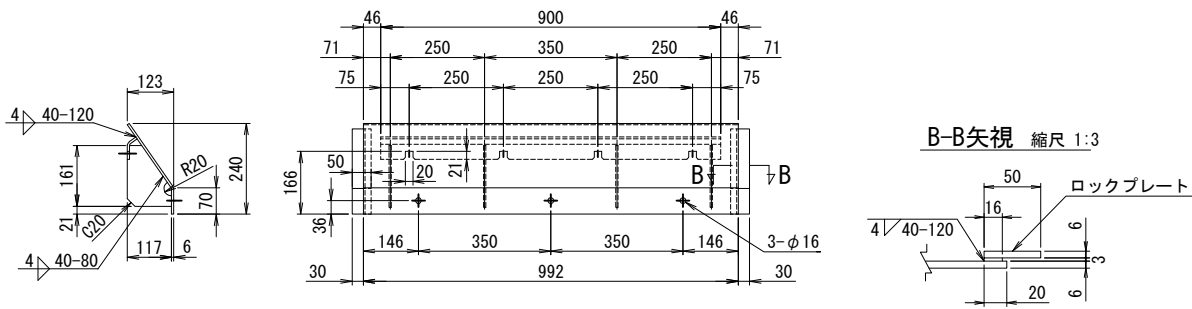
断面図 縮尺 1:10



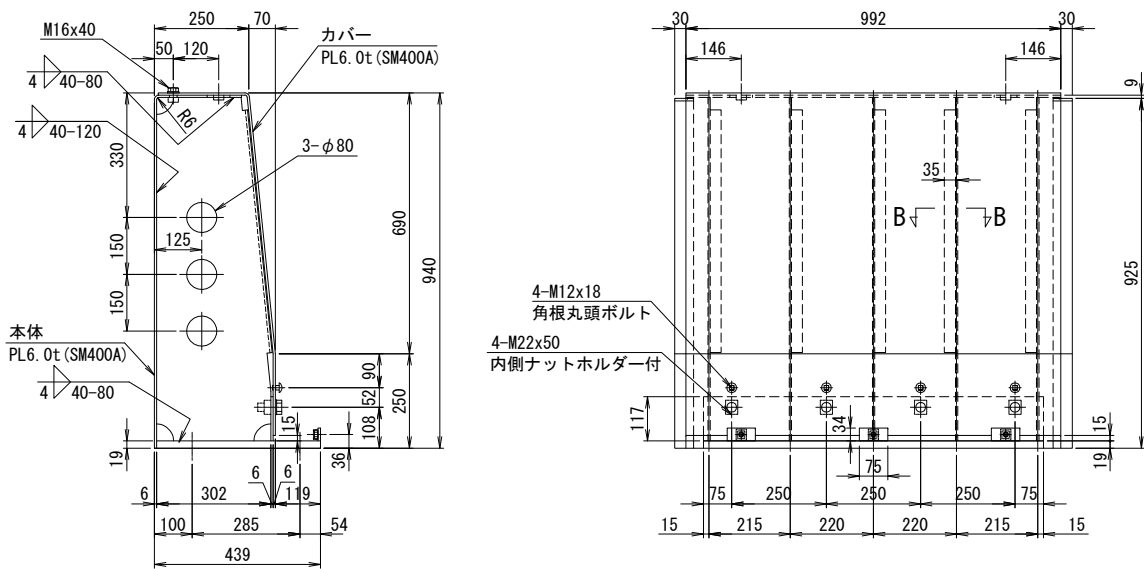
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10

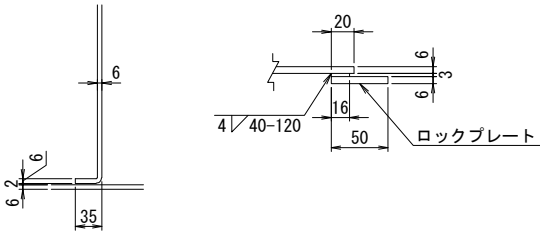


本体詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5

X部詳細 縮尺 1:3



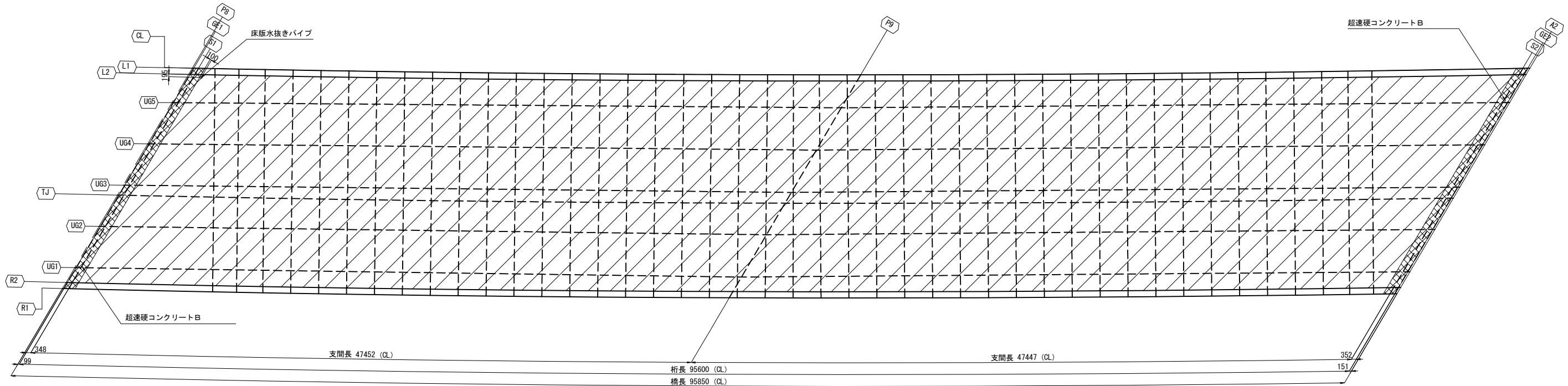
材料表							
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事	
前板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9		
リブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6		
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.01	1	3.0		
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4		
合計					20.9		

材料表							
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事	
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4		
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1		
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0		
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5		
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4		
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3		
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7		
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9		
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1		
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付	
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付	
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付	
合計					248.8		

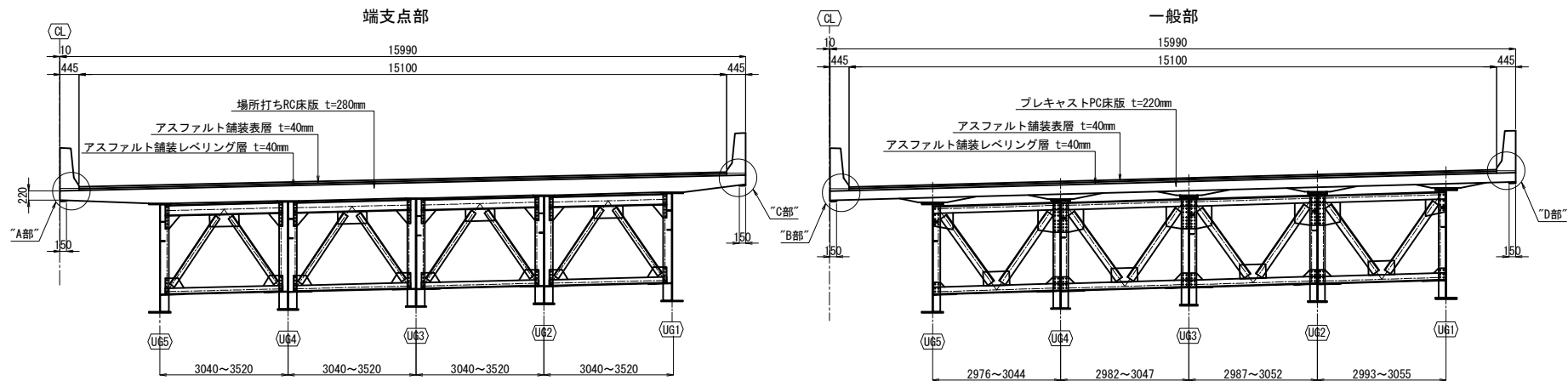
注記)  
・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。  
・角N：四角ナット、PW：平座金を示す。  
・四角ナットの強度区分は、全て4とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 鋼製高欄構造図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

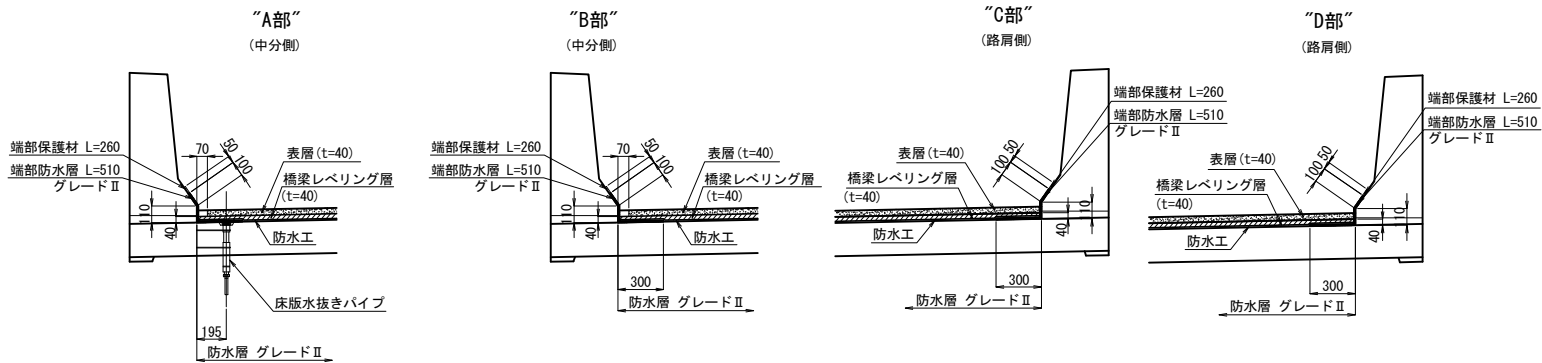
平面図



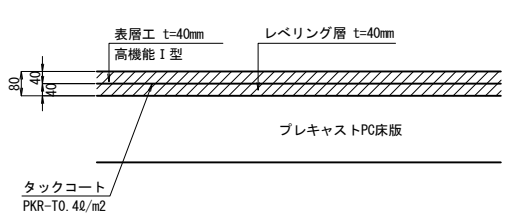
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:150



地覆部詳細図 縮尺 1:50



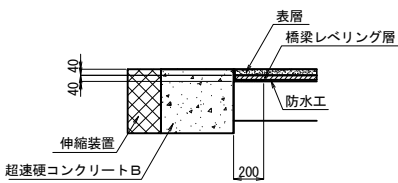
舗装厚構成図 縮尺 1:25



材料表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	表層工 高機能I型t=40mm	m2	1411.5	
	橋梁レベリング層 レベリング層t=40mm	m2	1418.0	
タックコート	PKR-T0. 4ℓ/m2	m2	1411.5	1層
防水工				
床版防水工	防水層:グレードII	m2	1418.0	
端部防水層(路肩側)	防水層:グレードII	m2	47.8	
端部防水層(中分側)	防水層:グレードII	m2	47.9	
端部防水層(桁端部)	防水層:グレードII	m2	9.7	伸縮装置端部

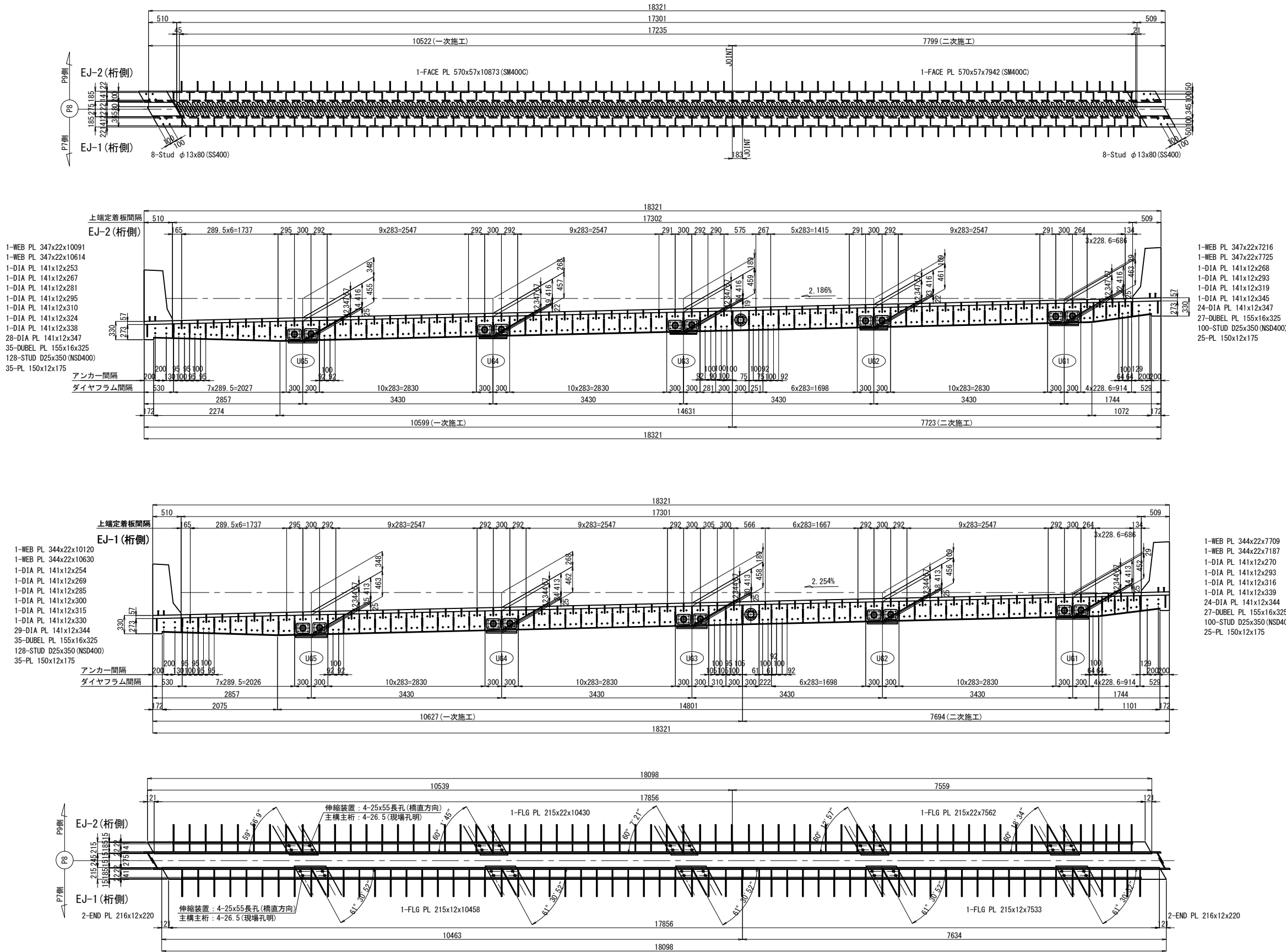
伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75

P8橋脚



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカラーップは全てR35とする。

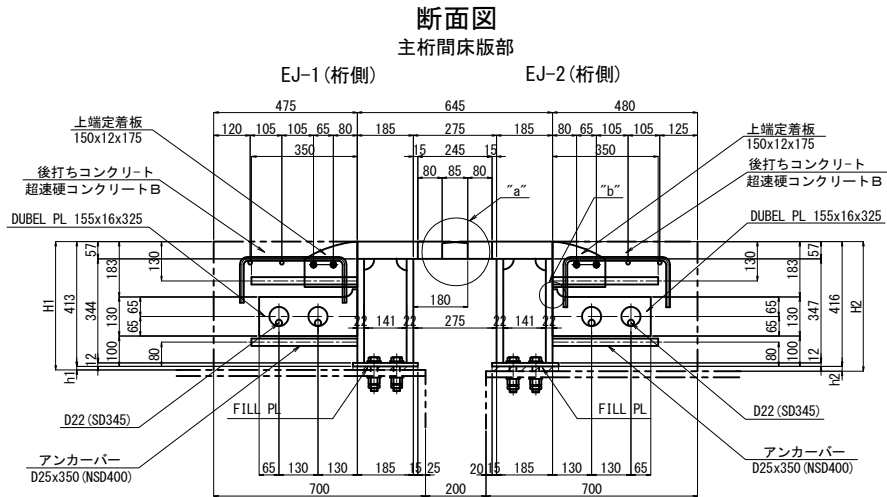
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その2） 縮尺 1:25

P8橋脚

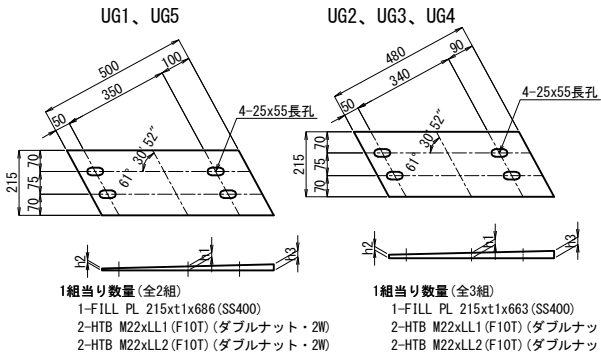
断面図

主桁間床版部



フィラープレート詳細図

EJ-1 (桁側)



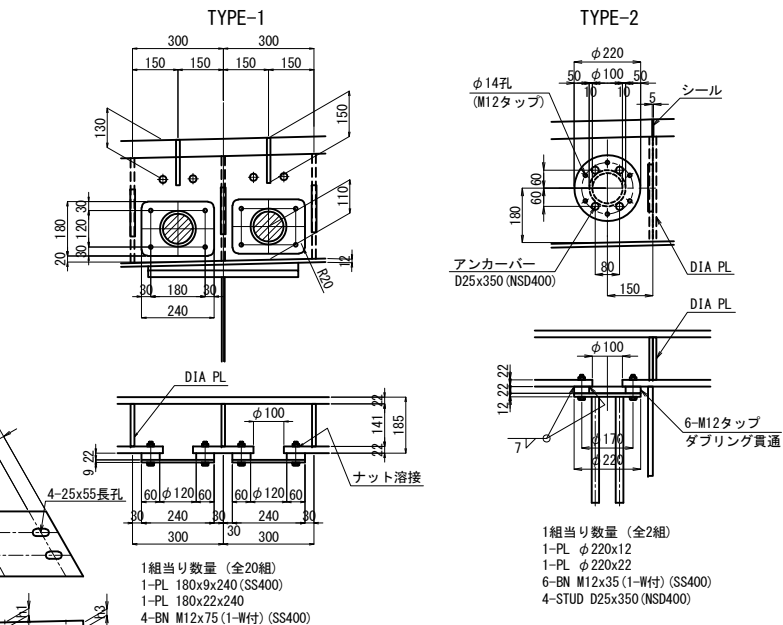
EJ-1 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	14	18	20	24	25
h2	7	12	14	18	18
h3	21	24	26	30	32
t1	23	26	28	32	34
LL1	105	105	110	115	115
LL2	110	115	120	120	125

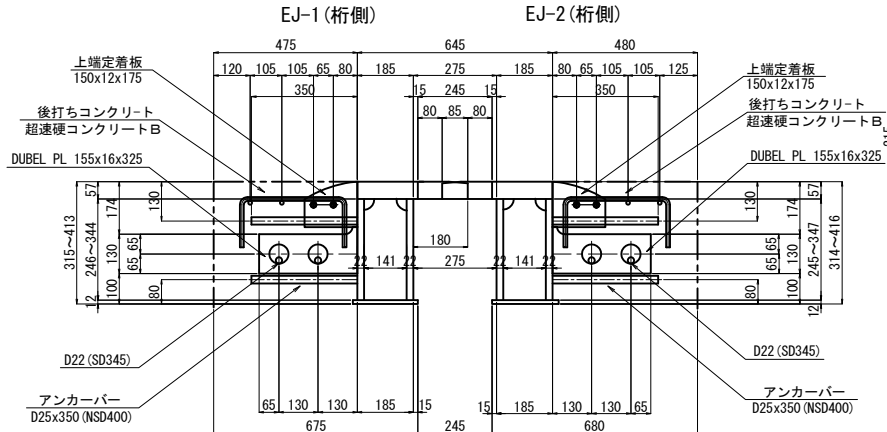
EJ-2 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	22	23	24	19	14
h2	16	17	18	13	8
h3	28	29	30	25	20
t1	30	31	32	27	22
LL1	110	110	110	105	105
LL2	120	120	115	115	115

ハンドホール詳細



張出床版先端部



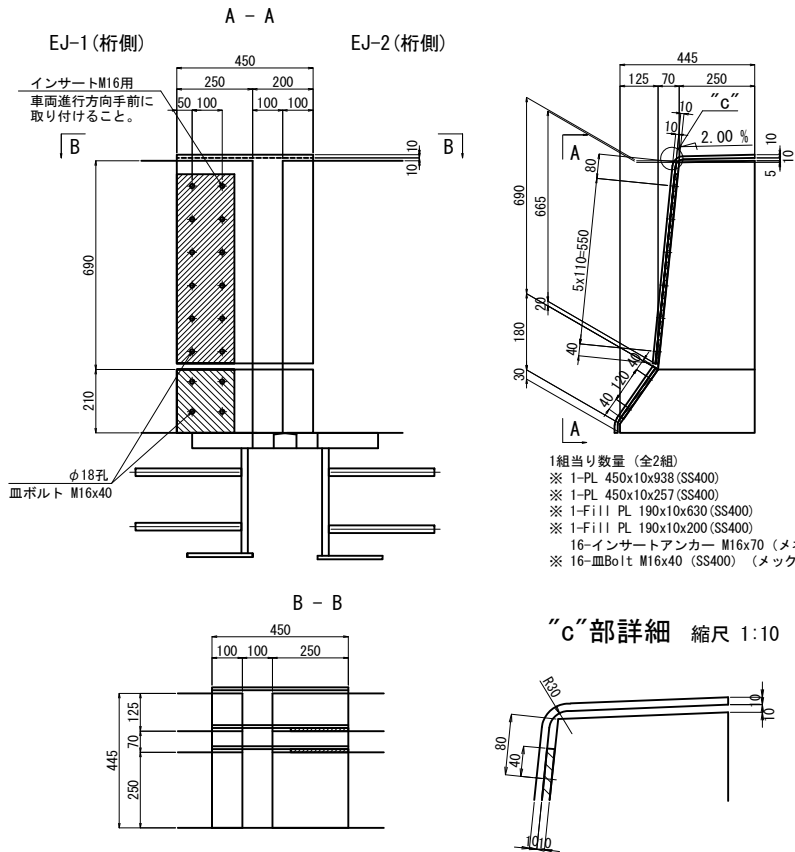
EJ-1 (桁側)

	G1	G2	G3	G4	G5
h1	14	18	20	24	25
H1	427	431	433	437	438

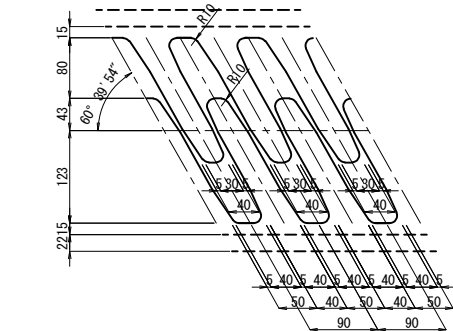
EJ-2 (桁側)

	G1	G2	G3	G4	G5
h2	22	23	24	19	14
H2	438	439	440	435	430

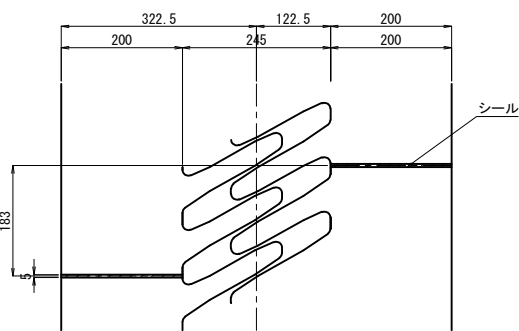
壁高欄塞ぎ詳細



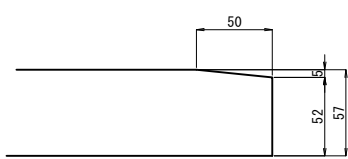
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



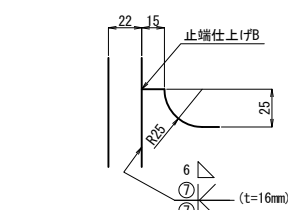
ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



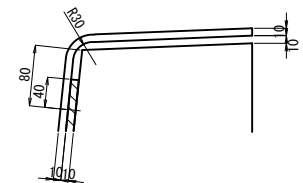
“a”部詳細 縮尺 1:5



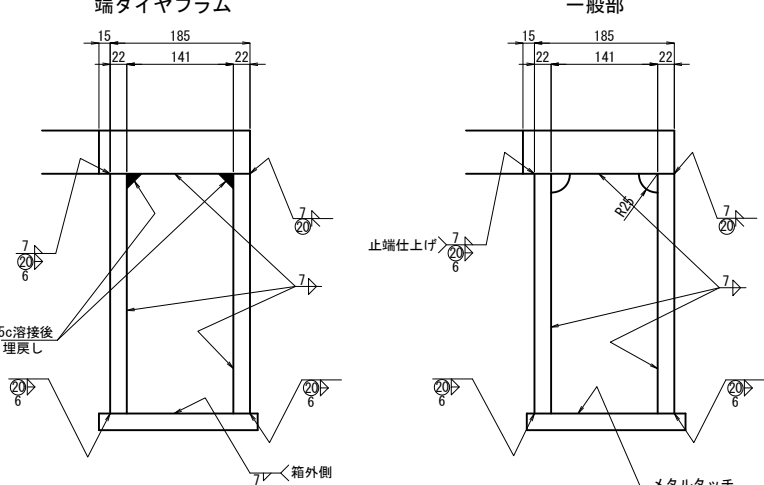
“b”部詳細 縮尺 1:5



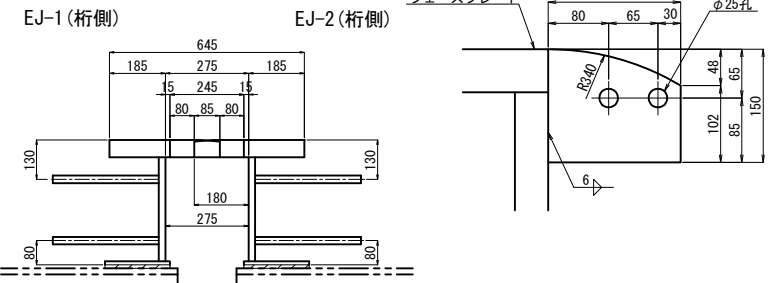
“c”部詳細 縮尺 1:10



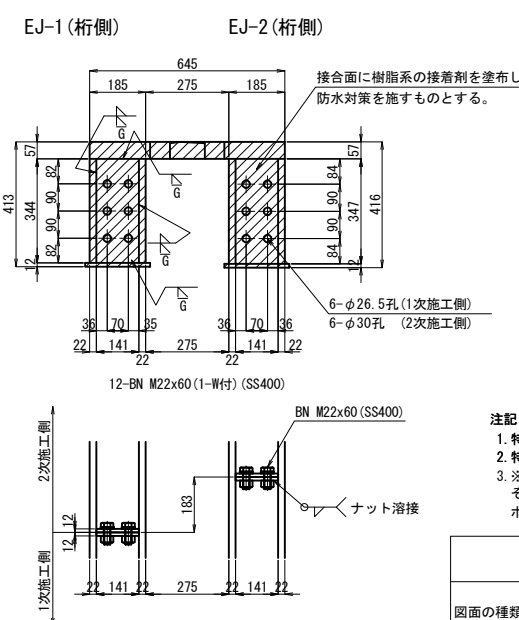
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10



地覆部断面図



継手部詳細

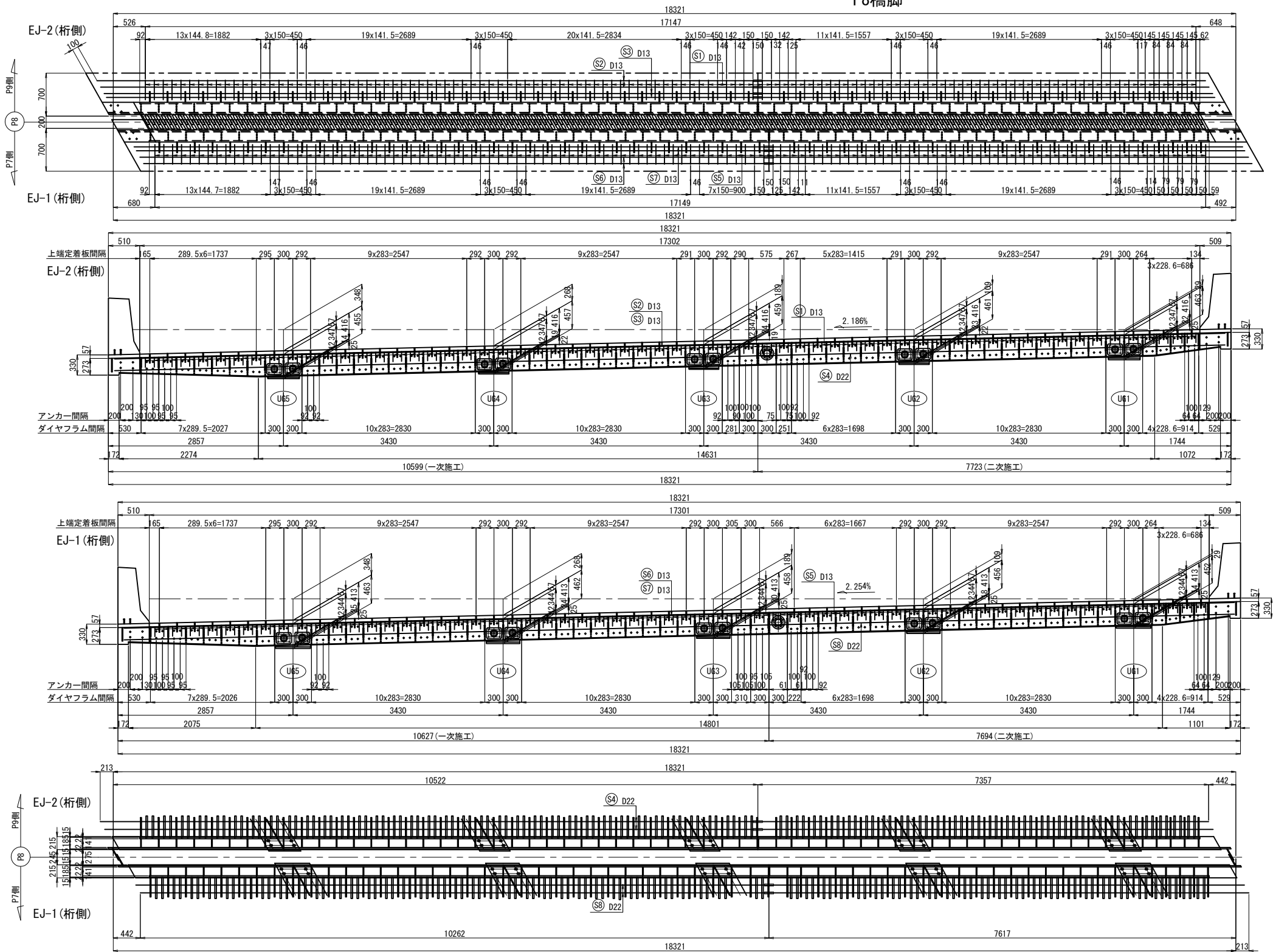


- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 特記なきスカーップは全てR35とする。
  - ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、ボルトナット類はHDZT49とする。

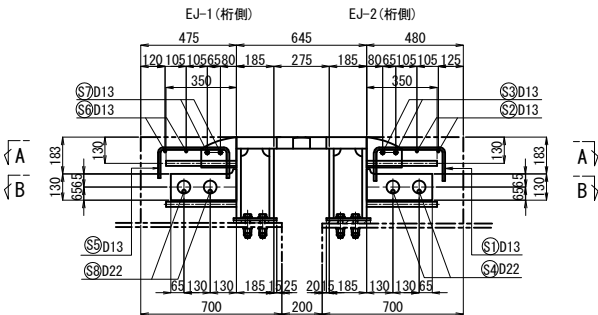
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その2）	図面番号	／
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その3） 縮尺 1:75

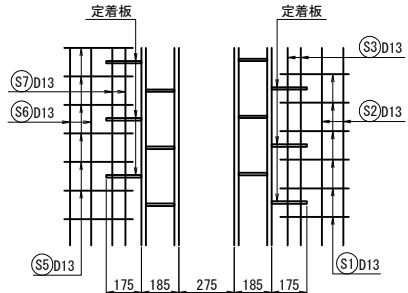
P8橋脚



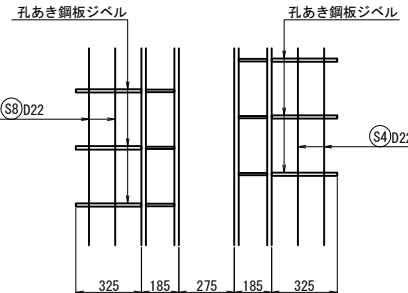
断面図 縮尺 1:37.5



A - A



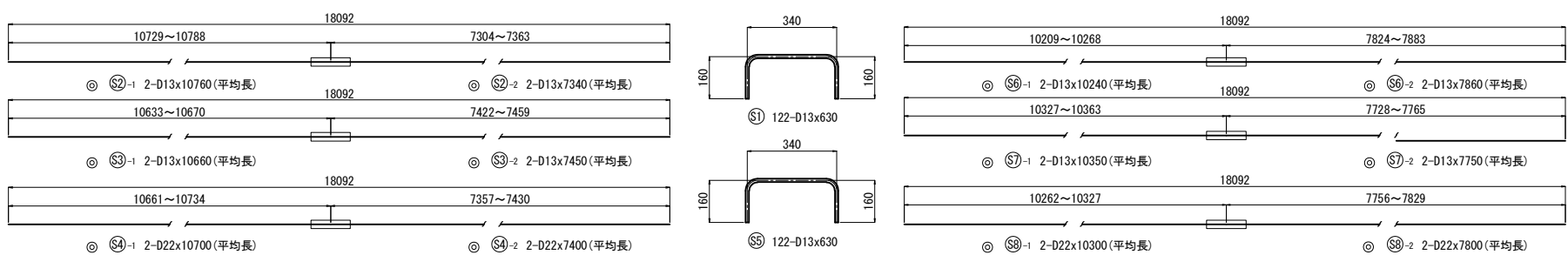
B - B



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S1	D 13	630	122	0.995	0.627	76	
◎ S2-1	D 13	10760	2	0.995	10.7	21	(平均長)
◎ S2-2	D 13	7340	2	0.995	7.30	15	(平均長)
◎ S3-1	D 13	10660	2	0.995	10.6	21	(平均長)
◎ S3-2	D 13	7450	2	0.995	7.41	15	(平均長)
◎ S4-1	D 22	10700	2	3.04	32.5	65	(平均長)
◎ S4-2	D 22	7400	2	3.04	22.5	45	(平均長)
S5	D 13	630	122	0.995	0.627	76	
◎ S6-1	D 13	10240	2	0.995	10.2	20	(平均長)
◎ S6-2	D 13	7860	2	0.995	7.82	16	(平均長)
◎ S7-1	D 13	10350	2	0.995	10.3	21	(平均長)
◎ S7-2	D 13	7750	2	0.995	7.71	15	(平均長)
◎ S8-1	D 22	10300	2	3.04	31.3	63	(平均長)
◎ S8-2	D 22	7800	2	3.04	23.7	47	(平均長)
516							
				鉄筋A		鉄筋B	機械継手
鉄筋質量	D 13	SD345	152	144		8	
	D 22	SD345		220		4	
合計	SD345	152	364		12		

鉄筋加工図 縮尺 1:25



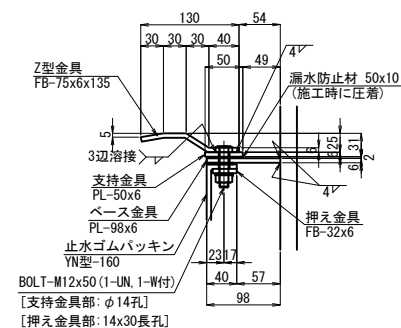
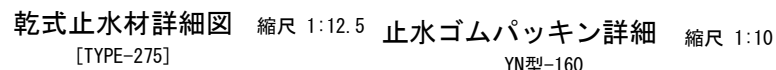
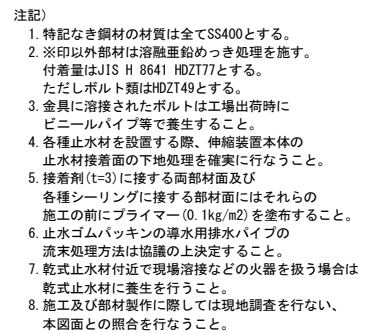
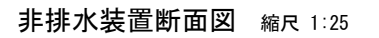
鉄筋曲げ加工表

	$\theta = 90^\circ$		$\theta = 100^\circ$		$\theta = 135^\circ$		$\theta = 170^\circ$	
	R	a	R	a	R	a	R	a
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	12
D16	48	75	21	88	123	25	88	15

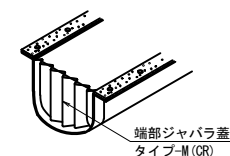
注記)

1. ◎印は機械継手を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

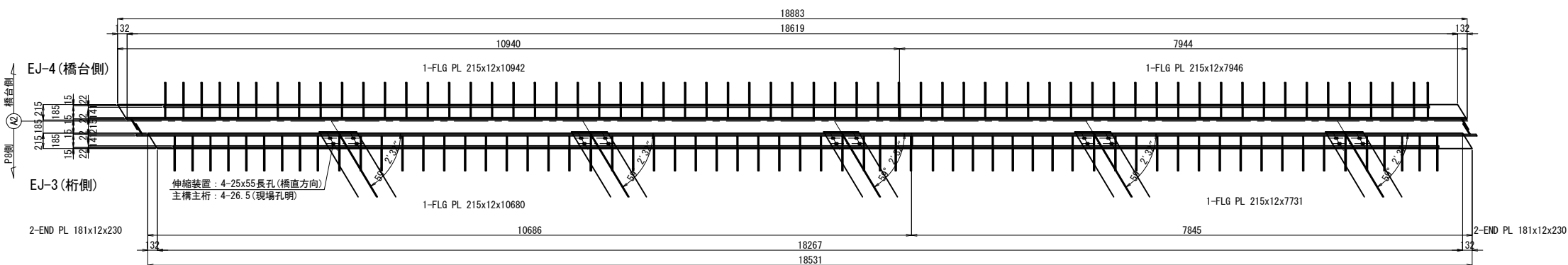
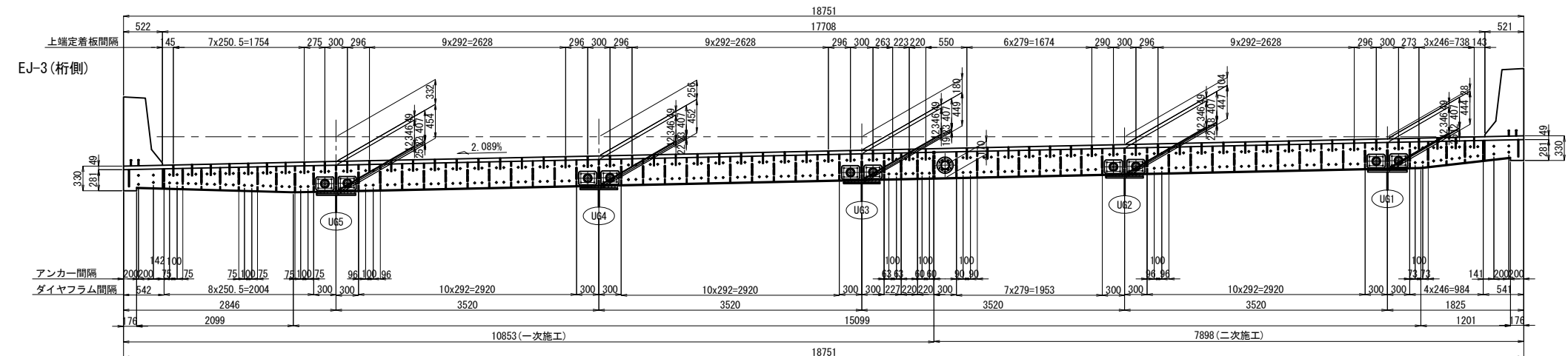
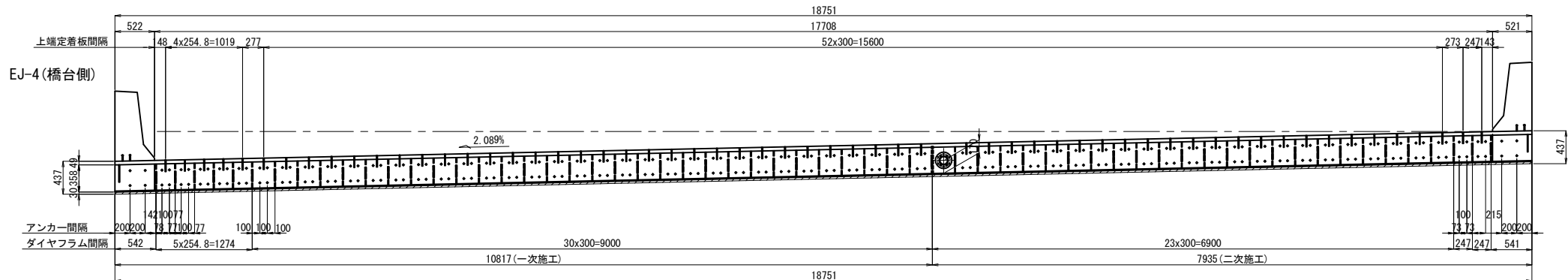
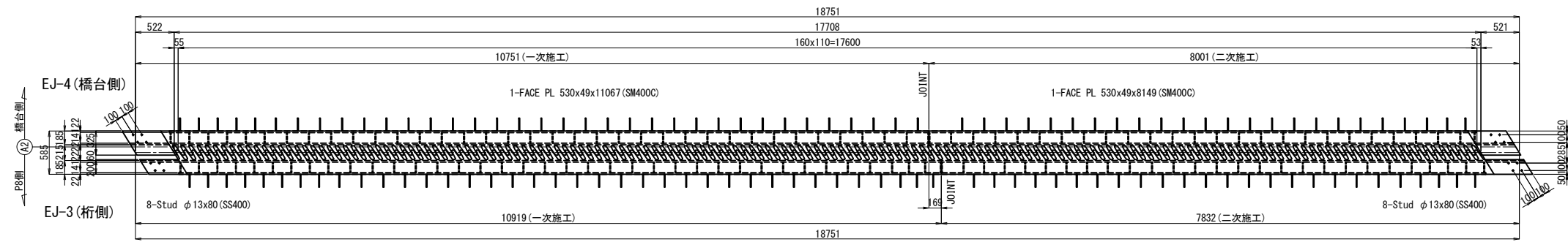


端部ジャバラ蓋詳細図  
止水ゴム両端部に設置



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

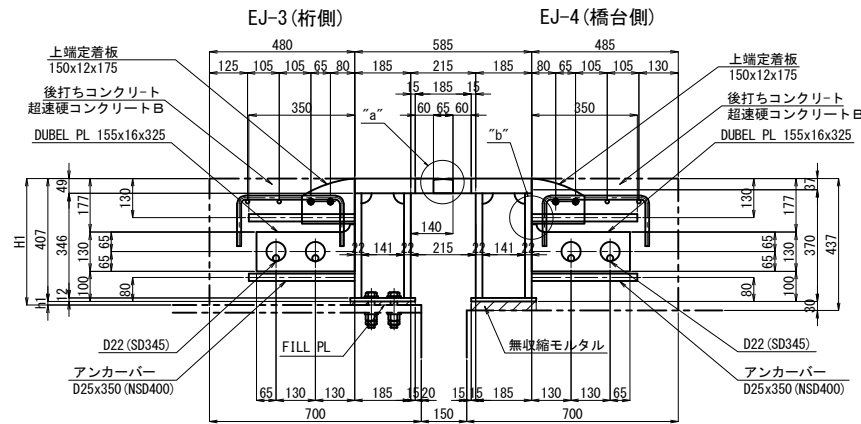
入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その5） 縮尺 1:75  
A2橋台



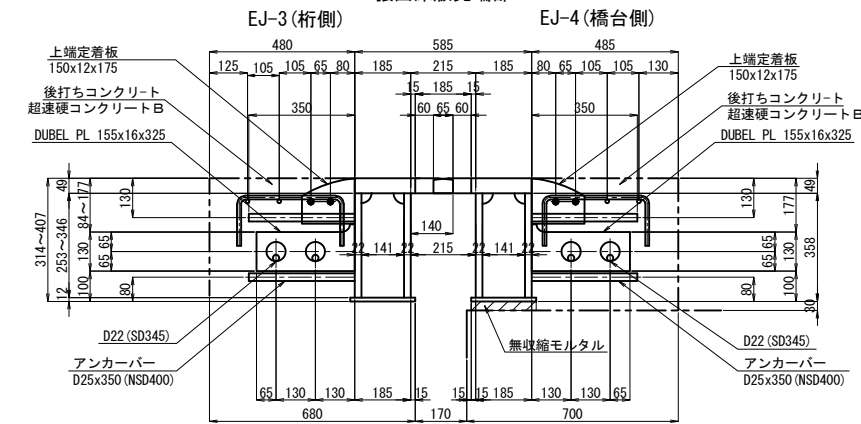
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図  
主桁間床版部

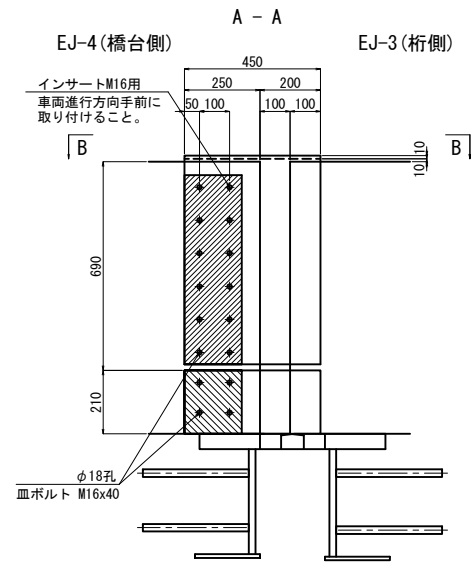


張出床版先端部

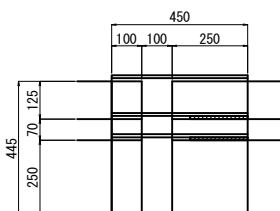


	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	12	18	23	23	22
H1	419	425	430	430	429

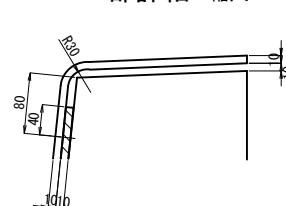
壁高欄塞ぎ詳細



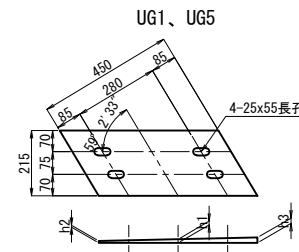
B - B



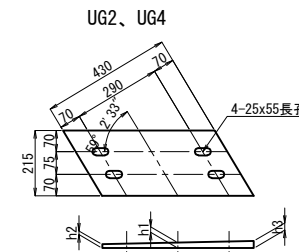
"c"部詳細 縮尺 1:10



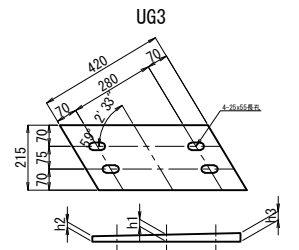
### フィラープレート詳細図



1組当り数量(全2組)  
 1-FILL PL 215xt1x654(SS400)  
 2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
 2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)



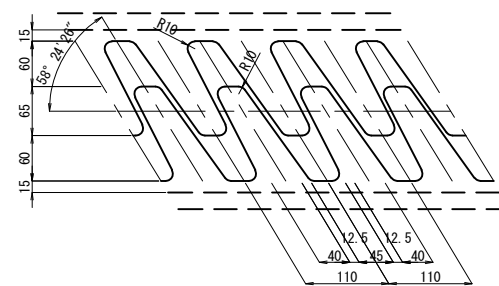
1組当り数量(全2組)  
1-FILL PL 215xt1x630(SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)



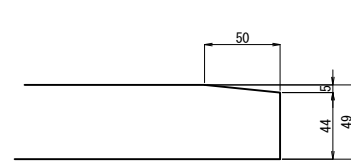
1組当り数量(全1組)  
 1-FILL PL 215xt1x619(SS400)  
 2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
 2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5
h1	12	18	23	23	22
h2	6	13	18	18	16
h3	18	23	28	28	28
t1	20	25	30	30	30
LL1	100	105	105	110	115
LL2	110	115	115	120	120

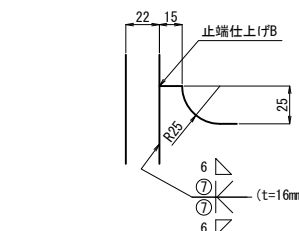
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



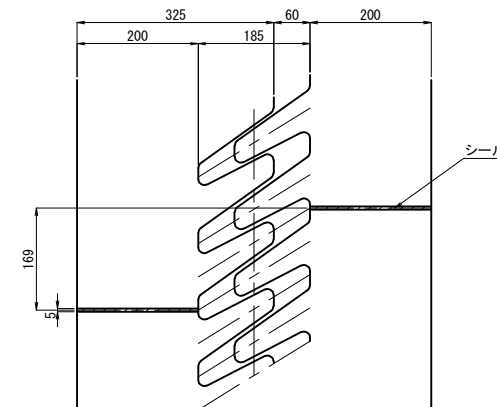
“a”部詳細 縮尺 1:5



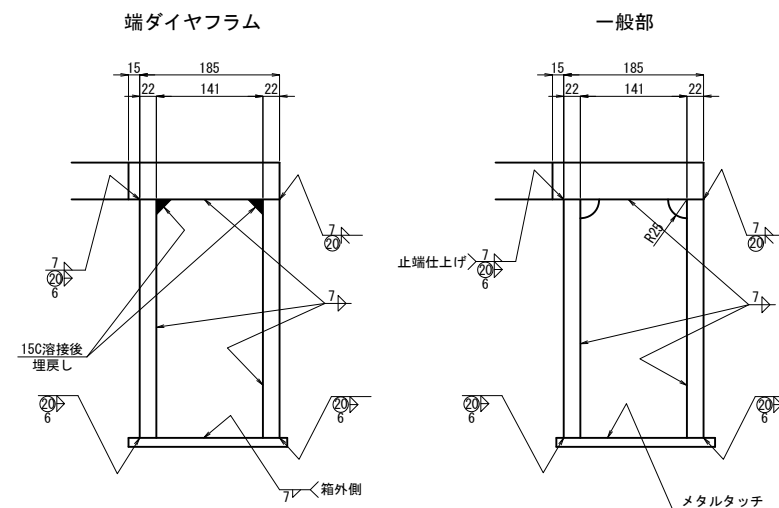
“b”部詳細 縮尺 1:5



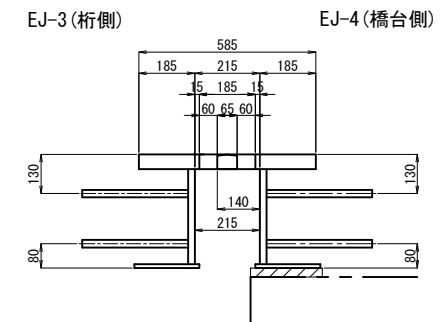
ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



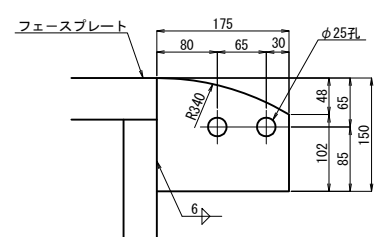
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10



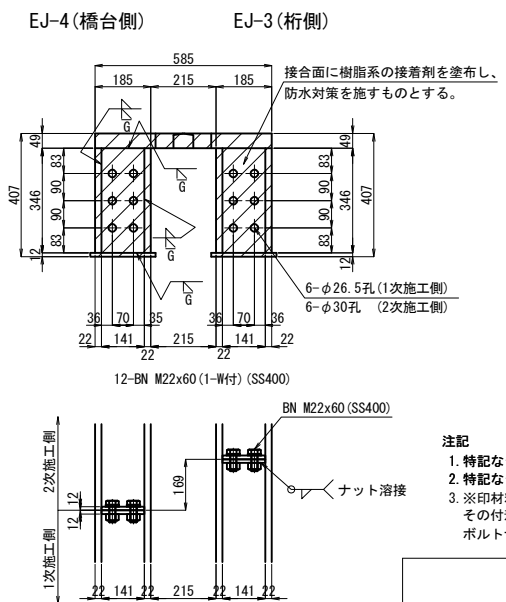
地覆部断面図



定着板詳細 縮尺 1:10



## 継手部詳細



**注記**

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、  
ボルトナット類はHDZT49とする。

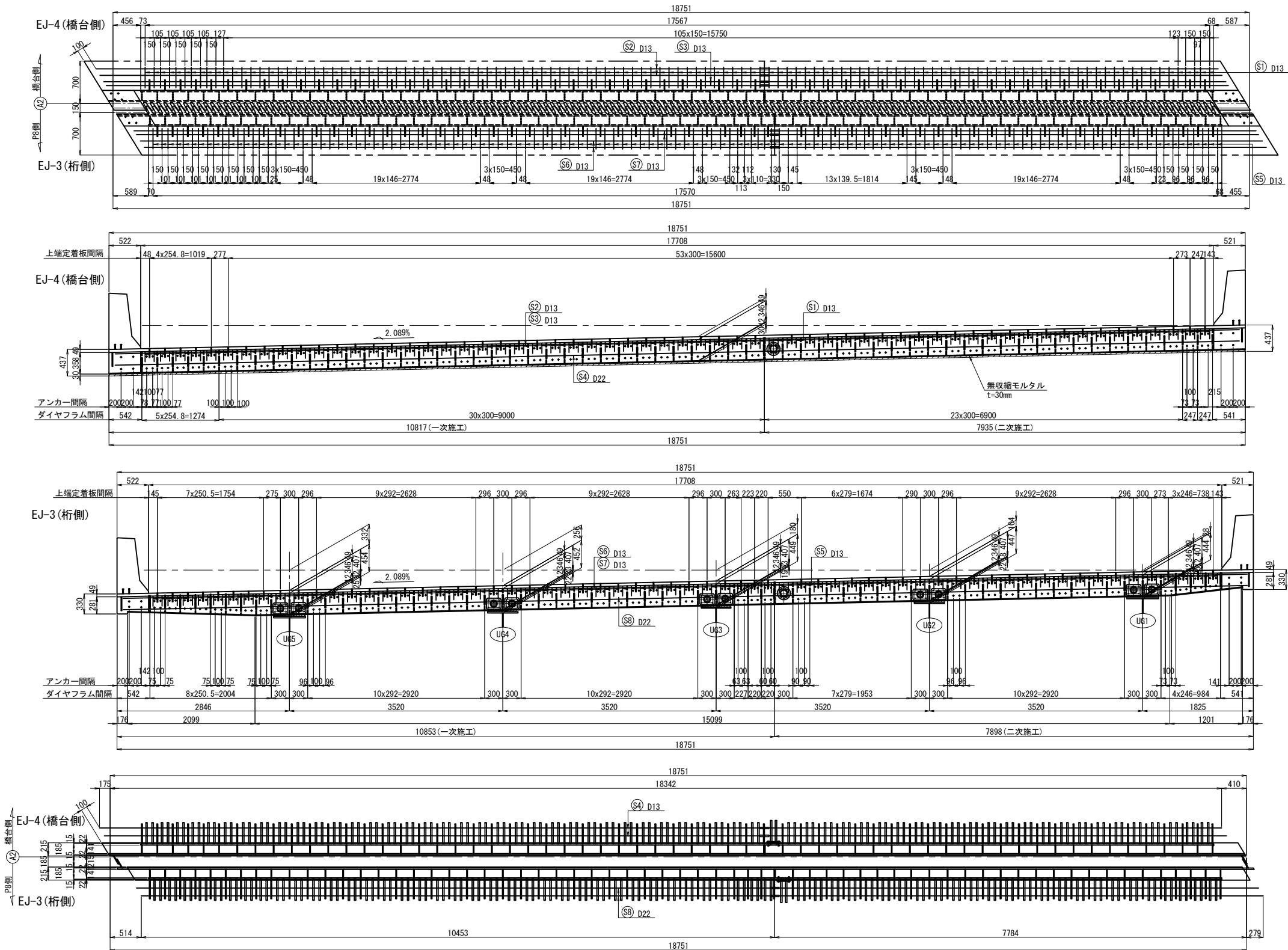
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その7） 縮尺 1:75

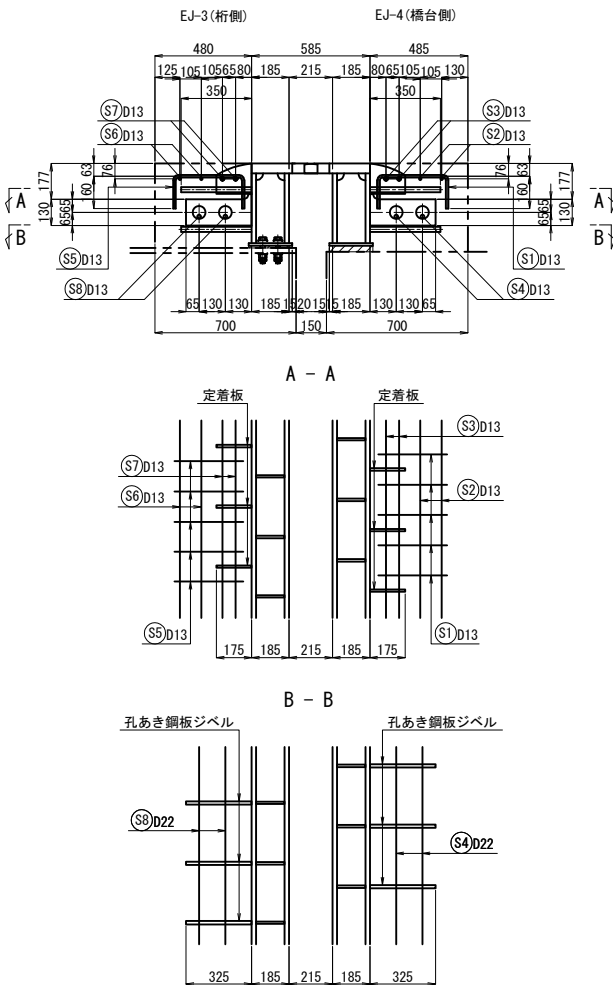
230/447

A2橋台



断面図 縮尺 1:37.5

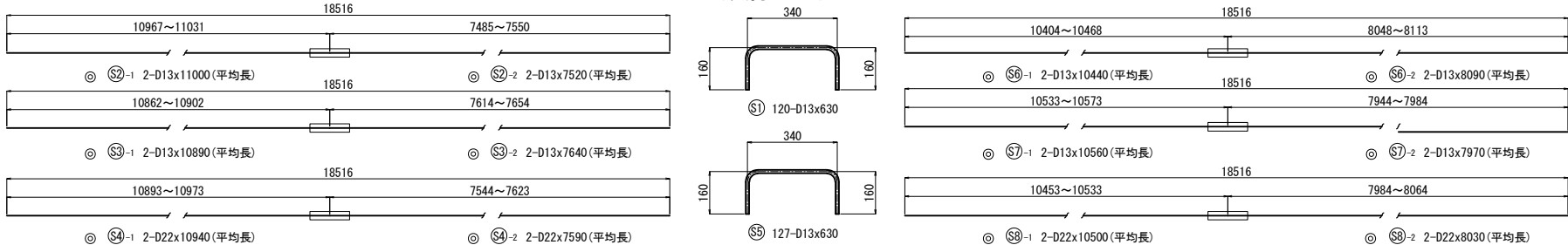
主桁間床版部



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
S1	D 13	630	120	0.995	0.627	75	┌
◎ S2-1	D 13	11000	2	0.995	10.9	22	(平均長)
◎ S2-2	D 13	7520	2	0.995	7.48	15	(平均長)
◎ S3-1	D 13	10890	2	0.995	10.8	22	(平均長)
◎ S3-2	D 13	7640	2	0.995	7.60	15	(平均長)
◎ S4-1	D 22	10940	2	3.04	33.3	67	(平均長)
◎ S4-2	D 22	7590	2	3.04	23.1	46	(平均長)
S5	D 13	630	127	0.995	0.627	80	┐
◎ S6-1	D 13	10440	2	0.995	10.4	21	(平均長)
◎ S6-2	D 13	8090	2	0.995	8.05	16	(平均長)
◎ S7-1	D 13	10560	2	0.995	10.5	21	(平均長)
◎ S7-2	D 13	7970	2	0.995	7.93	16	(平均長)
◎ S8-1	D 22	10500	2	3.04	31.9	64	(平均長)
◎ S8-2	D 22	8030	2	3.04	24.4	49	(平均長)
529							
			鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手		
鉄筋質量	D 13	SD345	155	148	8		
	D 22	SD345		226	4		
合計		SD345	155	374	12		

鉄筋加工図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

注記)

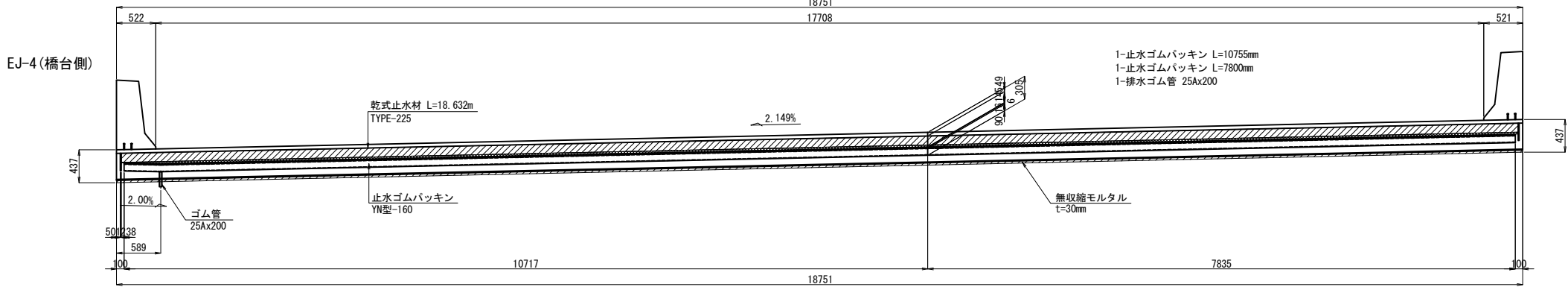
1. ◎印は機械継手を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

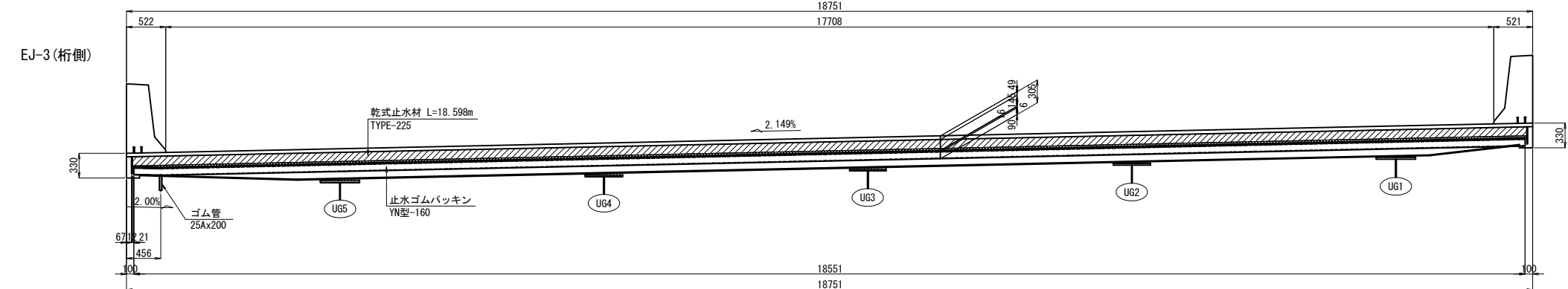
入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その8） 縮尺 1:75

A2橋台

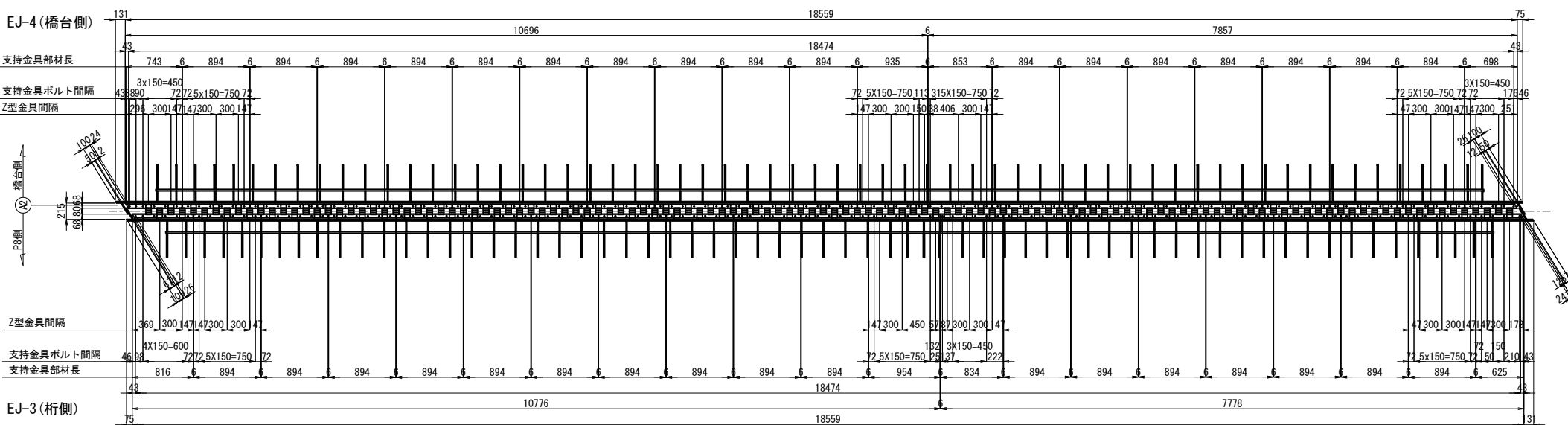
A - A



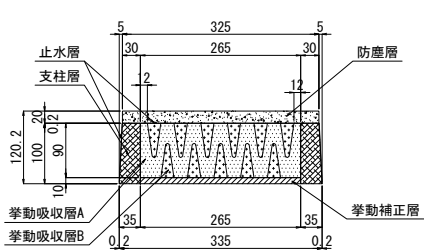
B - B



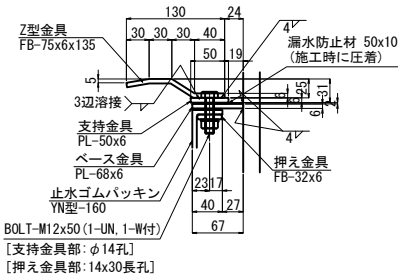
C - C



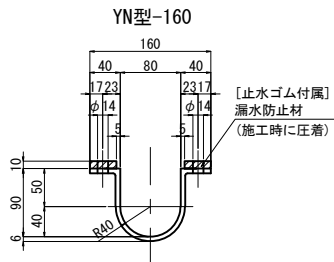
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5  
[TYPE-225]



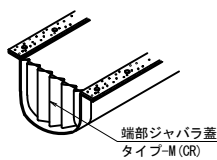
“a”部詳細 縮尺 1:10



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

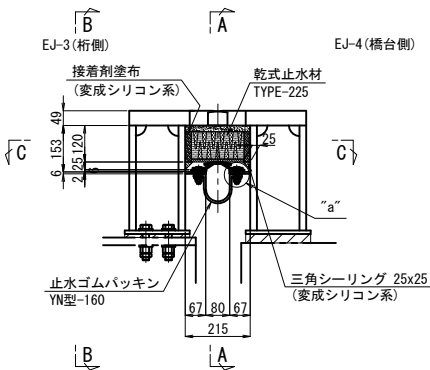


端部ジャバラ蓋詳細図  
止水ゴム両端部に設置



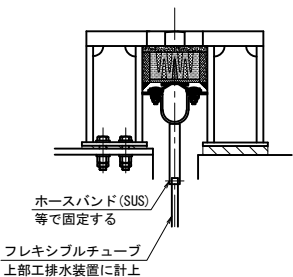
非排水装置断面図 縮尺 1:25

主桁間床版部



D - D 縮尺 1:25

EJ-3 (桁側) EJ-4 (橋台側)



- 注記)
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。  
ただしボルト類はHDZT49とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に  
ビニールパイプ等で養生すること。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の  
止水材接着面の下地処理を確実にすること。
  5. 接着剤(t=3)に接する両部材面及び  
各種シーリングに接する部材面にはそれらの  
施工の前にプライマー (0.1kg/m<sup>2</sup>) を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの  
流末処理方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は  
乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、  
本図面との照合を行うこと。

EJ-3 (桁側) 数量:

- ※ 1-PL 68x6x10774
- ※ 1-PL 68x6x7778
- 1-FB 32x6x10774
- 1-FB 32x6x7778
- 1-PL 50x6x816
- 17-PL 50x6x894
- 1-PL 50x6x954
- 1-PL 50x6x834
- 1-PL 50x6x625
- 61-FB 75x6x135
- 124-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

EJ-4 (橋台側) 数量:

- ※ 1-PL 68x6x10696
- ※ 1-PL 68x6x7856
- 1-FB 32x6x10696
- 1-FB 32x6x7856
- 1-PL 50x6x743
- 17-PL 50x6x894
- 1-PL 50x6x935
- 1-PL 50x6x853
- 1-PL 50x6x698
- 61-FB 75x6x135
- 125-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 伸縮装置（その8）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

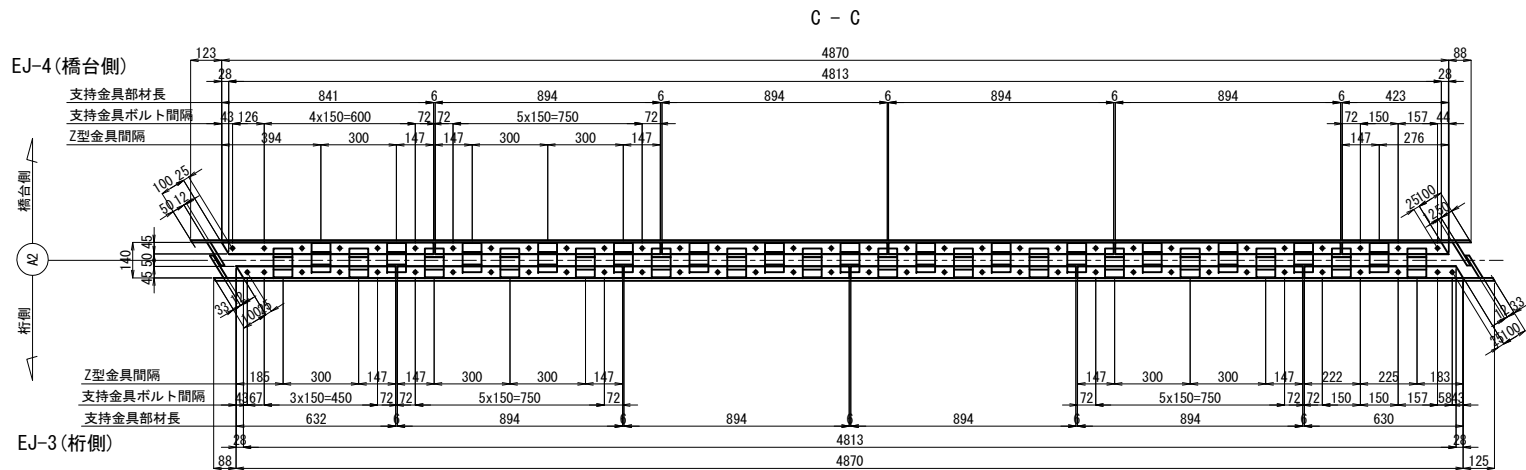
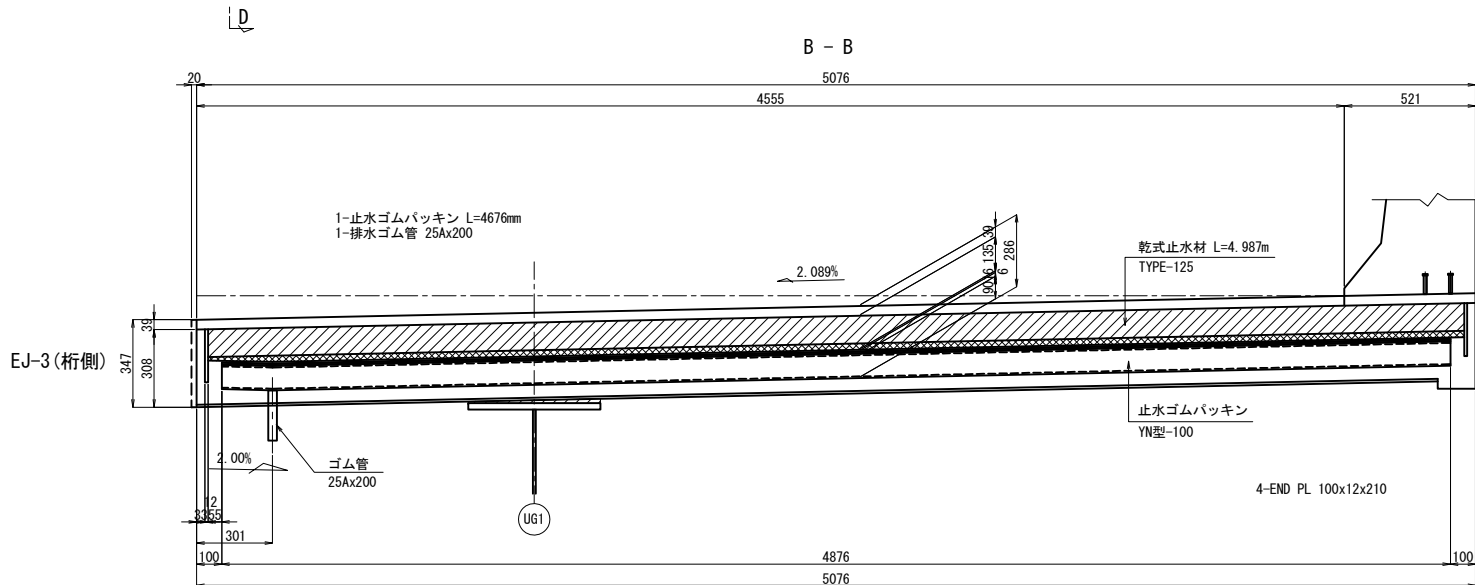
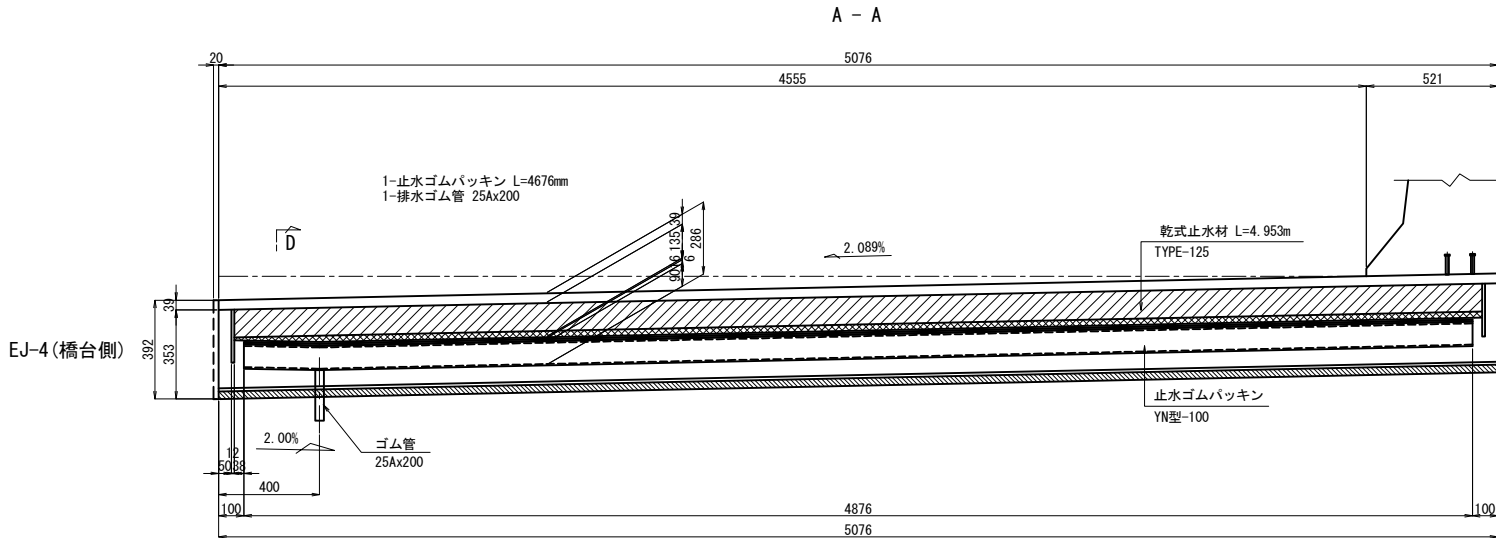




入間川橋(上り線) P8～A2 仮設伸縮装置撤去図(その2)

縮尺 1:30

拡幅鋼床版部 A2橋台



EJ-3 (桁側) 数量:

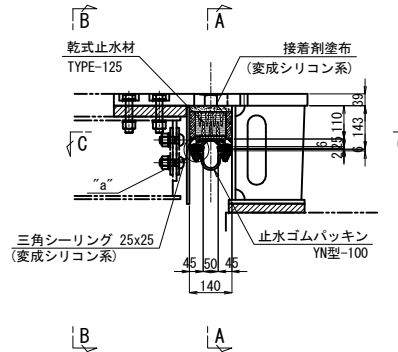
- ※ 1-PL 45x6x4870
- 1-FB 32x6x4870
- 1-PL 47x6x632
- 4-PL 47x6x894
- 1-PL 47x6x630
- 16-FB 75x6x123
- 34-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

EJ-4 (橋台側) 数量:  
※ 1-PL 45x6x4870  
1-FB 32x6x4870  
1-PL 47x6x841  
4-PL 47x6x894  
1-PL 47x6x423  
15-FB 75x6x123  
33-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

非排水装置断面図 縮尺 1:25

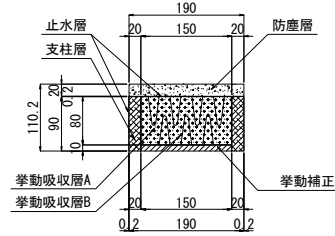
EJ-3 (桁側)

EJ-4 (橋台側)



乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5

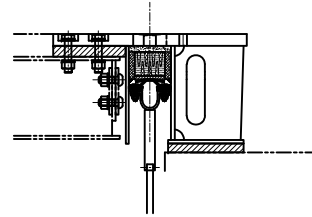
[TYPE-125]



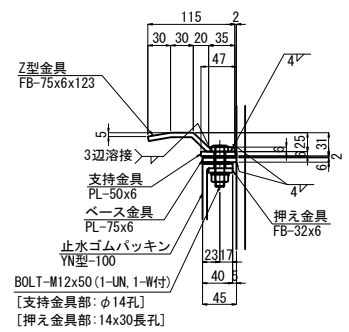
D - D 縮尺 1:25

EJ-3 (桁側)

EJ-4 (橋台側)

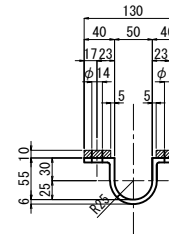


"a"部詳細 縮尺 1:10

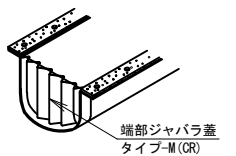


## 止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

YN型-10



### 端部ジャバラ蓋詳細図

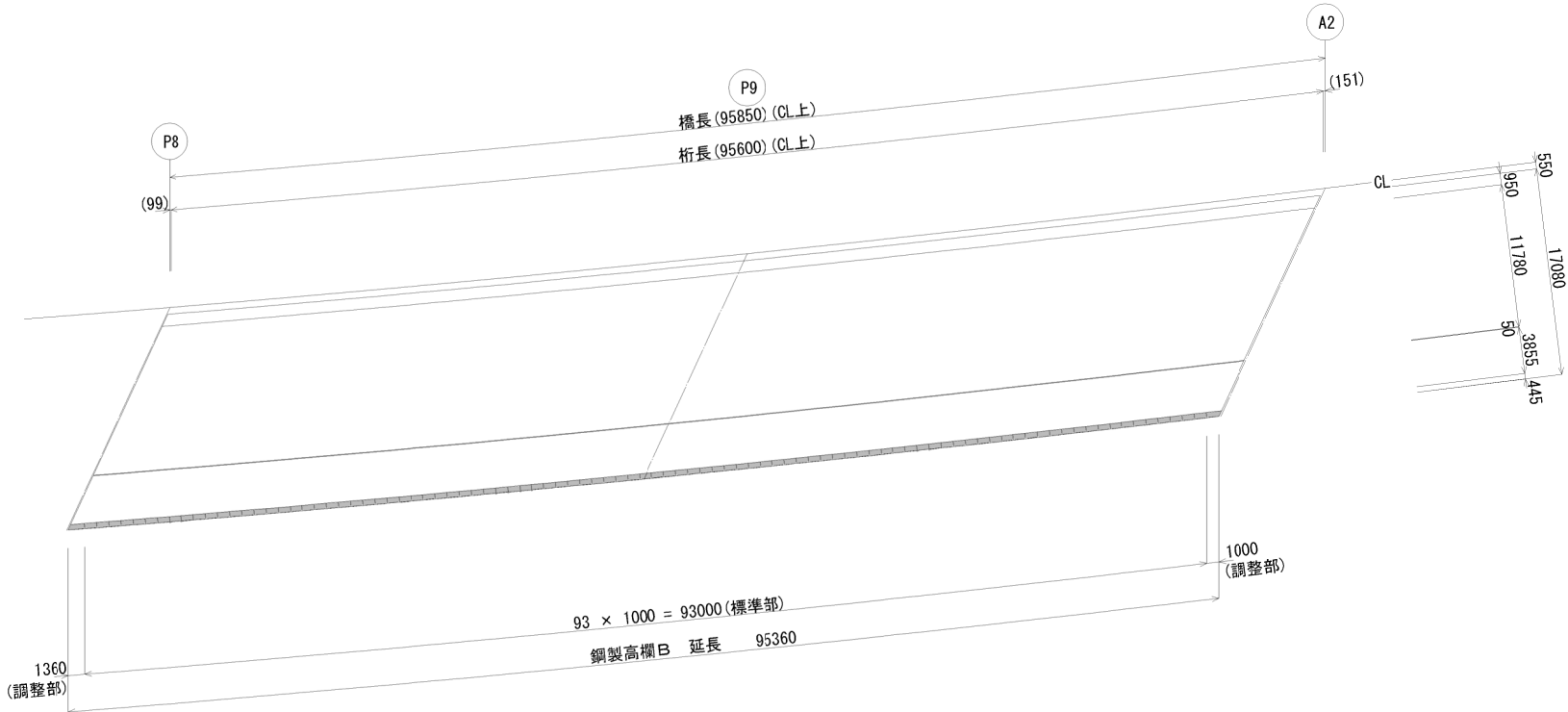


<p align="center">関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p align="center">入間川橋(上り線) P8～A2 仮設伸縮装置撤去図(その2)</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p>		

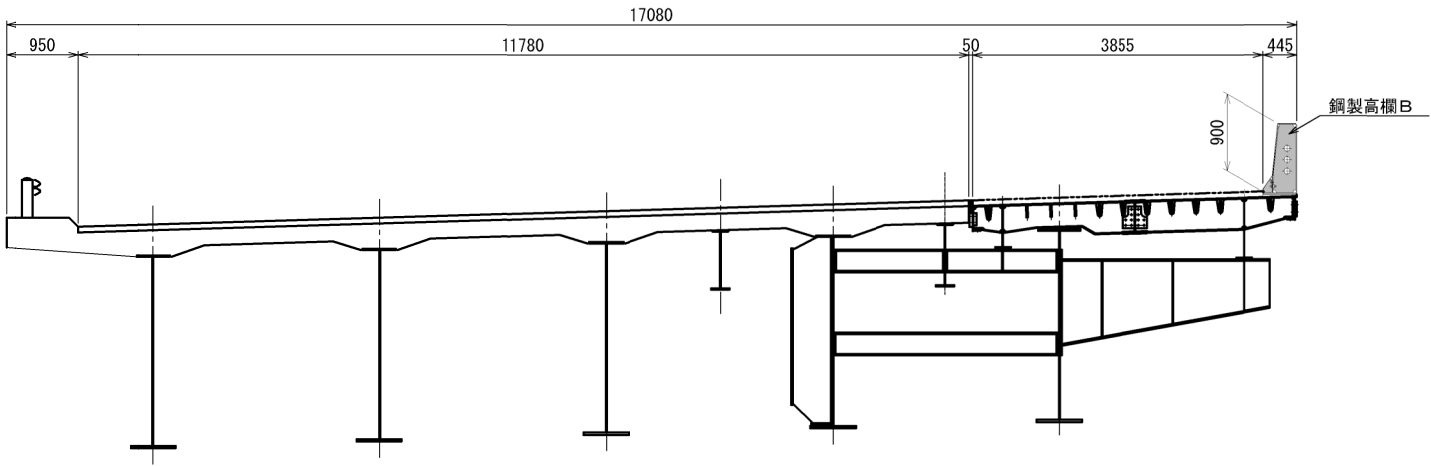
入間川橋（上り線） P8～A2 仮設鋼製高欄撤去図  
拡幅鋼床版部

縮尺 1:300

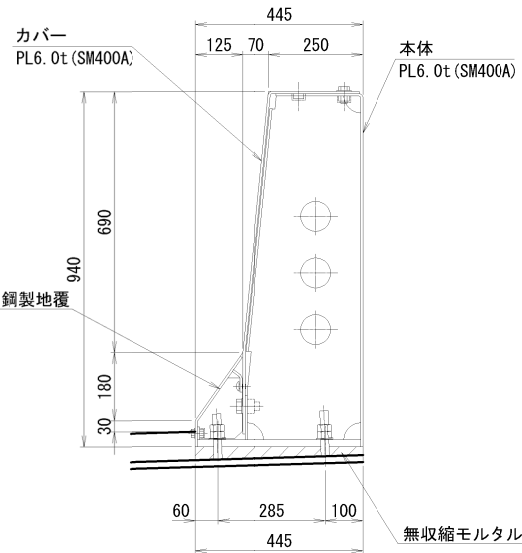
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 仮設鋼製高欄撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P8～A2 縦桁撤去図（その1）（参考図）

- (注)
1. 特記なき石炭は全て SS41 とする。
  2. +印は HTB M22 (FIOT) を示す。
  3. 図中の記号 ①、②に添点⑦~⑨、⑩~⑪  
⑬~⑭を除き ⑤は⑥側、⑧は⑨側を示す。
  4. 先端の線ぎは、穴傾斜の例れを考慮する事。
  5. スクアードは 35R 但し平置き傾付位置は 45R とす

<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（より線） P8～A2 縦断撤去図（その1）（参考図）</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



入間川橋（上り線） P8～A2 縦桁撤去図（その2）（参考図）

	格間	L1	L2	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
ST-1	(1)~(3)	6.000	5.670	145.5	184.5	10.5	162	161	19																				
	(3)~(4)																												
	(4)~(5)																												
	(5)~(6)	5.981	5.690		145.5																								
	(6)~(7)	6.000	5.670		184.5																								
	(7)~(8)																												
	(8)~(9)	5.610	5.290	183	137	9		162																					
	(9)~(10)	6.000	5.670	145.5	184.5	10.5	161	160	19																				
	(10)~(11)						162	160																					
	(11)~(12)	5.981	5.690		145.5		161		10																				
	(12)~(13)	6.000	5.670		184.5																								
	(13)~(14)																												
	(14)~(15)																												
ST-2	(2)~(3)							166	164	19																			
	(3)~(4)							165	163	20																			
	(4)~(5)							164	162																				
	(5)~(6)	5.981	5.690		145.5			163		19																			
	(6)~(7)	6.000	5.670		184.5			162																					
	(7)~(8)																												
	(8)~(9)	5.610	5.290	183	137	9		163		18																			
	(9)~(10)	6.000	5.670	145.5	184.5	10.5	161	159	19																				
	(10)~(11)						161	159																					
	(11)~(12)	5.981	5.690		145.5		160	158	20																				
	(12)~(13)	6.000	5.670		184.5		159		19																				
	(13)~(14)																												
	(14)~(15)																												
ST-3	(2)~(3)							168	165																				
	(3)~(4)							166	163																				
	(4)~(5)							164		18																			
	(5)~(6)	5.981	5.690		145.5					19																			
	(6)~(7)	6.000	5.670		184.5			162		21																			
	(7)~(8)							163		19																			
	(8)~(9)	5.596	5.270	186	140	12				17																			
	(9)~(10)	6.000	5.670	145.5	184.5	10.5	161	159	21																				
	(10)~(11)						160	158	20																				
	(11)~(12)	5.981	5.690		145.5		159	157																					
	(12)~(13)	6.000	5.670		184.5		158	156																					
	(13)~(14)							157																					
	(14)~(15)																												
ST-4	(2)~(3)							170	167																				
	(3)~(4)							168	165																				
	(4)~(5)							166	164	19																			
	(5)~(6)	5.981	5.690		145.5			165																					
	(6)~(7)	6.000	5.670		184.5			164																					
	(7)~(8)																												
	(8)~(9)	5.596	5.270	186	140	12		163		160																			
	(9)~(10)	6.000	5.670	145.5	184.5	10.5	161	156	21																				
	(10)~(11)						157	155																					
	(11)~(12)	5.981	5.690		145.5		156	155	19																				
	(12)~(13)	6.000	5.670		184.5		156	154	20																				
	(13)~(14)							155	153	21																			
	(14)~(15)							154	152	20																			

	格間	L1	L2	L3	a	b	C1	C2	d	h1	h2	h3	h4	L4	L5
ST-1	①~②	3168	3310	1720	176	182	1228	465	8	11	169	9	198	120	1123
ST-2		4873	4510	1753	178 <sup>5</sup>	184 <sup>5</sup>	1325 <sup>5</sup>	485	10 <sup>5</sup>	11	169	5 <sup>5</sup>	165	143	2766
ST-3	⑤~⑩	4807	4445	1715	178	184	1277	485	10	11	169	34	131	140	2752
ST-4		2998	2670	1737	176	182	1299	485	8	11	164	32	135	141	925

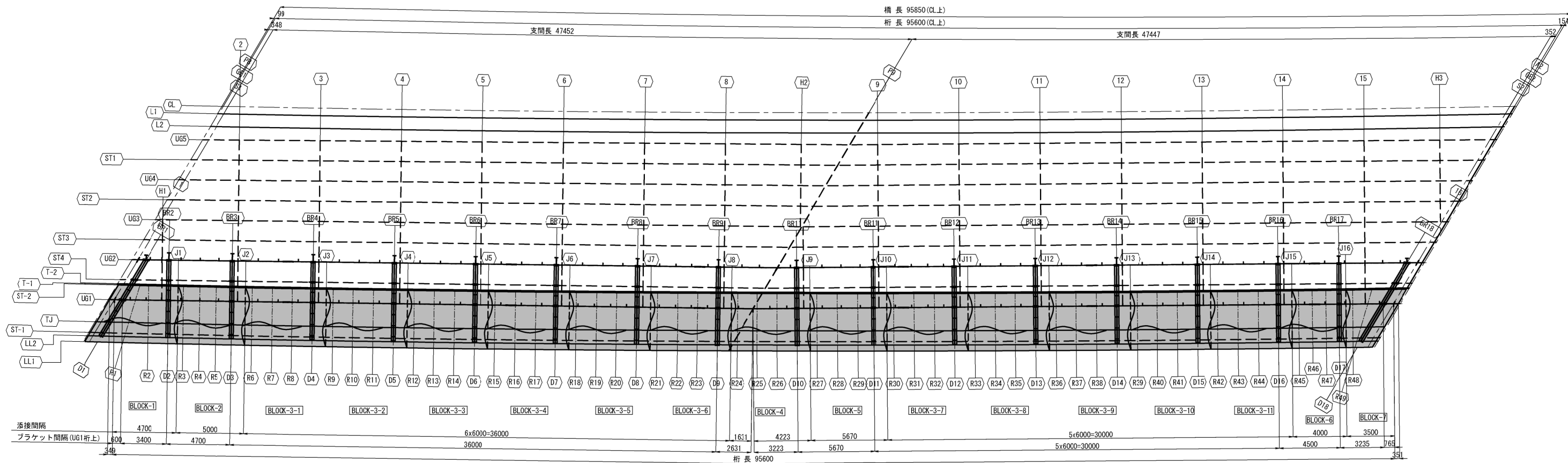
床版補強工数量総括表

項	目	種	別	単位	A-Line			B-Line			合計	補	要
					②~③	④~⑤	小計	②~③	④~⑤	小計			
補強部材の詳細設計				式	—	—	—	—	—	—	1		
補強部材の製作	G	t			84.704	50.855	135.559	84.690	50.906	135.596	271.155	鋼板	
	C	*			3.170	1.819	4.989	3.159	1.818	4.977	9.966	杉鋼	
	D	*			1.849	1.114	2.963	1.844	1.114	2.958	5.926	HTB	
補強部材の輸送					87.591	52.504	140.095	87.566	52.564	140.120	280.215		
補強部材の金張	工場塗装	m <sup>2</sup>			1.857.2	1.170.5	3,027.7	1,850.8	1,168.6	3,019.4	6,047.1		
	現場塗装				1.857.2	1,170.5	3,027.7	1,850.8	1,168.6	3,019.4	6,047.1		
補強部材の架設				台	1,897.40	50.618	1,948.018	1,894.13	50.968	1,945.098	236.141		
樹脂接着工	析合成	m <sup>2</sup>			492.61	356.7	849.31	573.9	357.2	931.1	1,780.42		
検査路部材の製作	G	t			3.209	1.949	5.158	3.201	1.923	5.124	10.282	鋼板形鋼,ON	
検査路の架設	補強部材				3.171	1.830	5.001	3.169	1.805	5.074	10.075		
	撤去部材				5.371	7.235	12.606	5.333	7.222	12.555	25.161		

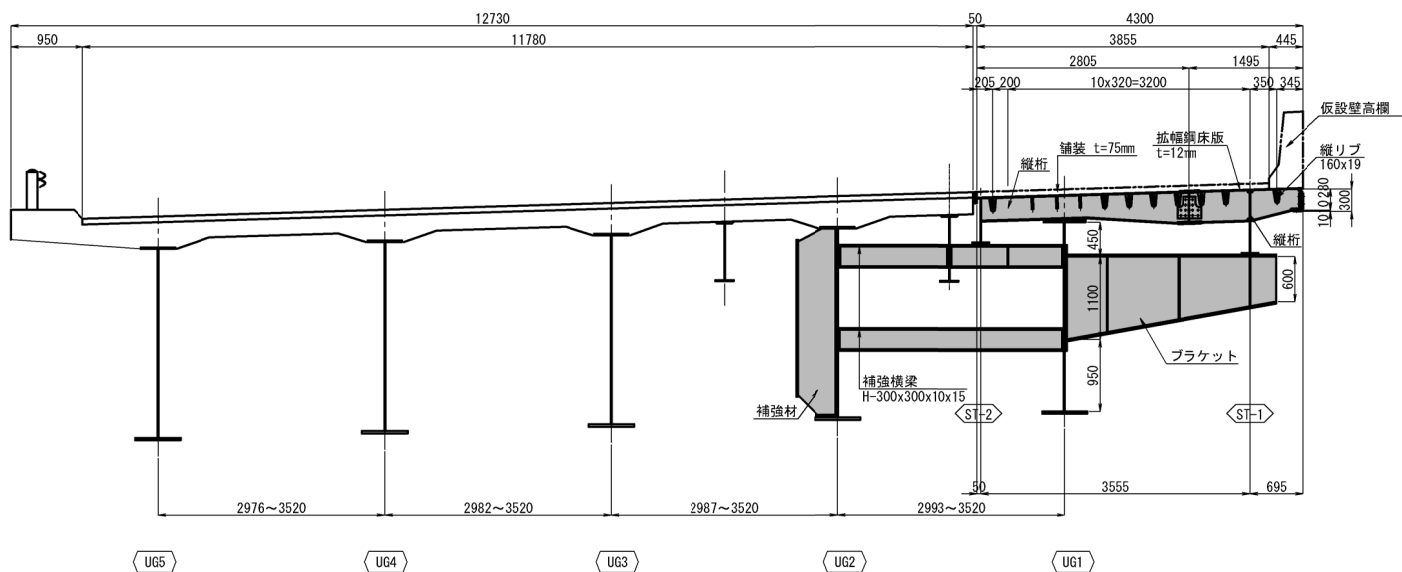


入間川橋(上り線) P8～A2 仮設拡幅鋼床版撤去図 縮尺 1:300  
平面図

238/447



断面図 縮尺 1:100

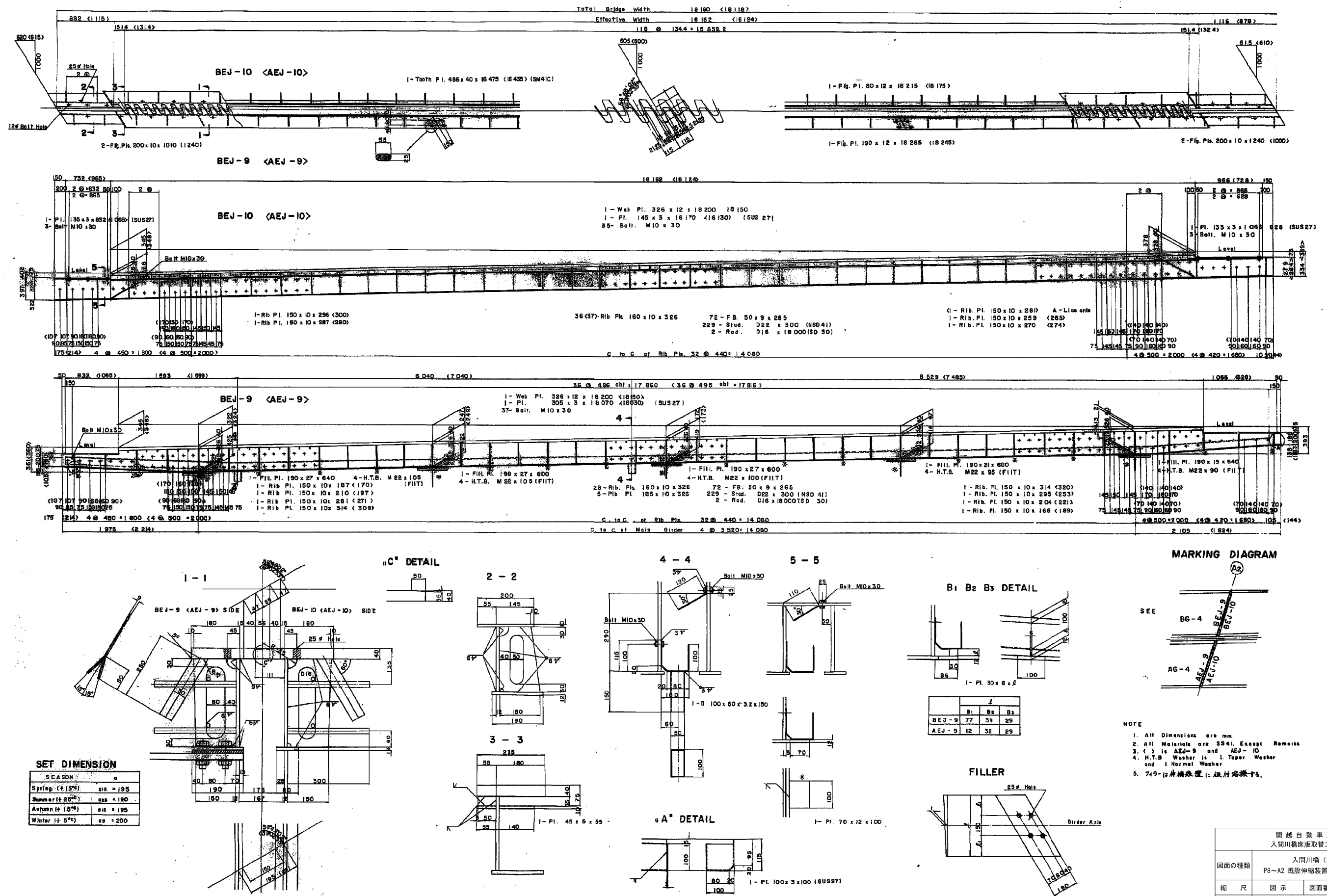


仮設拡幅鋼床版撤去数量

	撤去重量 ( t )
入間川橋(上り線) P8-A2	144. 366

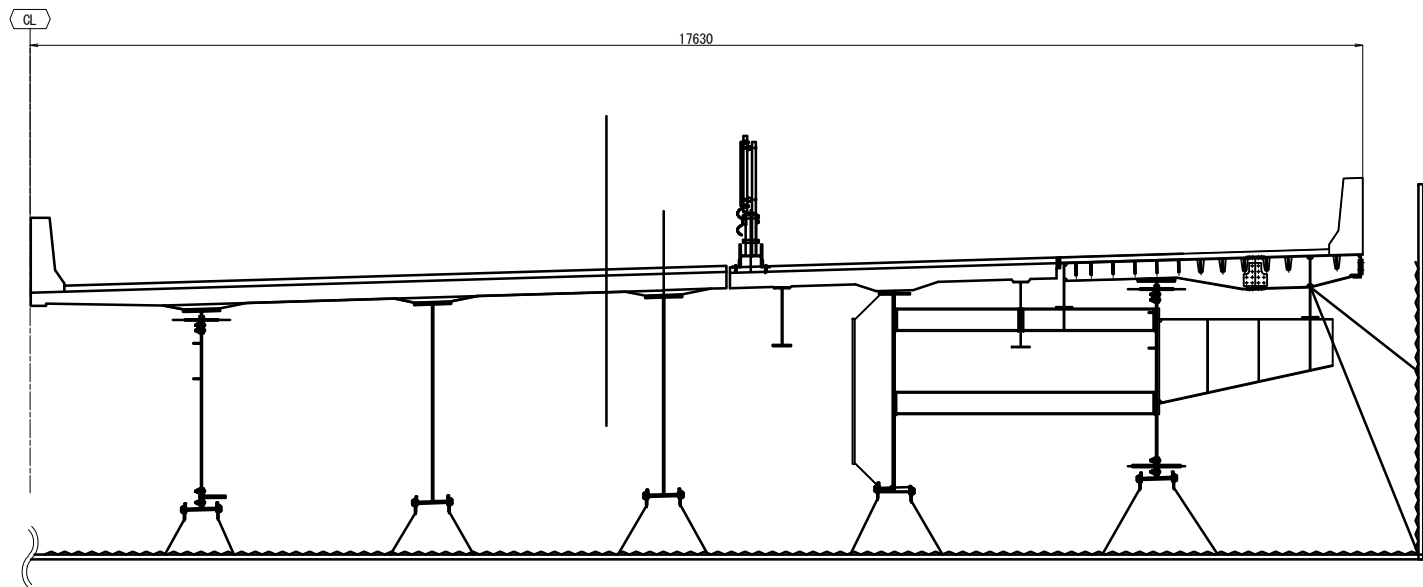
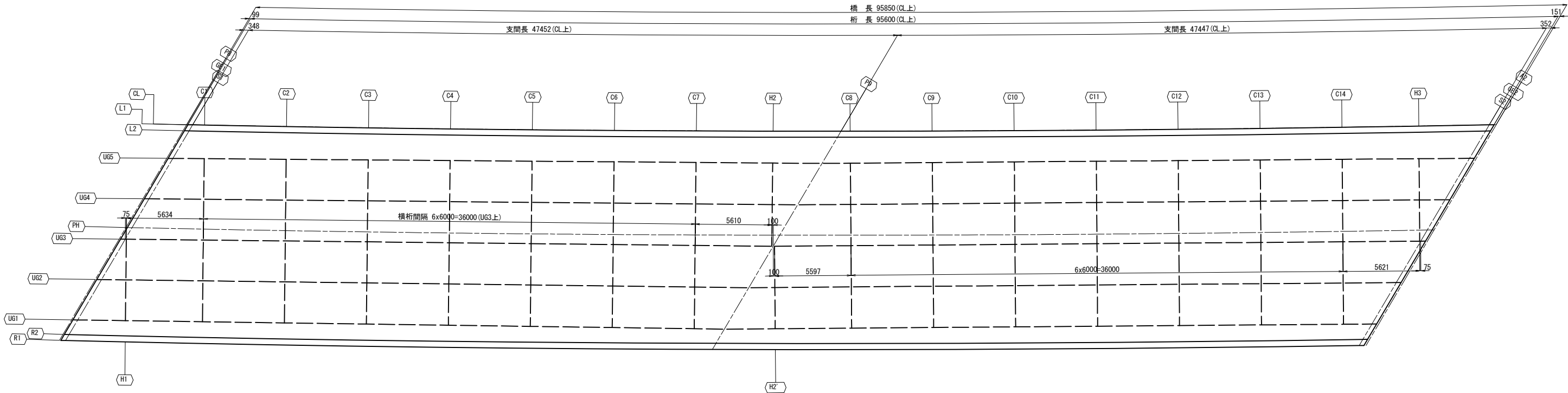
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設拡幅鋼床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A2橋台



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



足場工数量

	橋長(m)	幅員(m)	面積(m2)
入間川橋(上り線)P8-A2	95.850m	17.630m	1,689.8m2

仕様：側面足場にシステム足場材を使用した防護工を有する構造（防護型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 仮設吊り足場工図（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 数量総括表

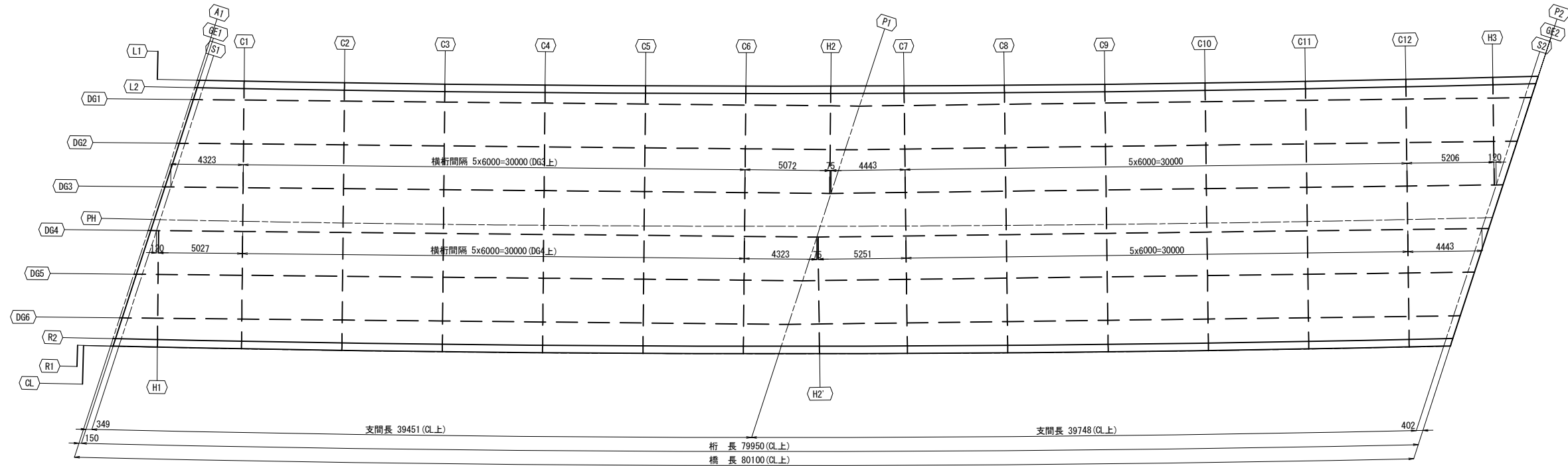
工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要		
					下りA1～P2			
プレキャスト PC床版製作工 （72枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	221.3		プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	1435.8		プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	15.166		SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	9.804		〃	
			D22	t	8.416		〃	
			計	t	33.386		〃	
		A（E）	D19	t	25.557		SD345（塗装鉄筋）	
	D22		t	24.223		〃		
計	t	49.780		〃				
P C鋼材	SWPR7BL 1S15.2			kg	12562			
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送			枚	36	注）1		
	プレキャストP C床版の輸送（昼夜）			枚	36	注）1		
プレキャスト PC床版架設工	架設B1	上り線 中分側		枚	18	注）1		
	架設B1（昼夜）			枚	18	注）1		
	架設B2	上り線 路肩側		枚	18	注）1		
	架設B2（昼夜）			枚	18	注）1		
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21.8		kg	4500		プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ 19×200	本	432	注）1	プレキャストPC床版（SS400）	
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	432	注）1		
	曲面加工（R2）			m	1923.4	注）1		既設主桁処理
	曲面加工（R2）（昼夜）		m	1923.3	注）1			
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	33.2		場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	52.7		床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	158.4	注）2	場所打ちRC床版+床版間詰め部	
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	158.4	注）2		
	鉄筋	A	D13	t	0.110	注）2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版	
			D19	t	3.010	注）2	〃	
			計	t	3.120	注）2	〃	
		A（昼夜）	D13	t	0.110	注）2	〃	
			D19	t	3.010	注）2	〃	
			計	t	3.120	注）2	〃	
		B	D19	t	1.847	注）2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版	
			計	t	1.847	注）2	〃	
		B（昼夜）	D19	t	1.847	注）2	〃	
			計	t	1.847	注）2	〃	
		機械式継手		D19	箇所	62	注）2	継手部のみエポキシ樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）		D19	箇所	62	注）2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	0.616	注）2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部	
			D19	t	2.140	注）2	〃	
			D22	t	2.168	注）2	〃	
			計	t	4.924	注）2	〃	
		A（E）（昼夜）	D13	t	0.615	注）2	〃	
			D19	t	2.140	注）2	〃	
			D22	t	2.167	注）2	〃	
			計	t	4.922	注）2	〃	

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りA1～P2		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	1521		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	10323		
	排水装置	排水ます A		箇所	2		FRP-520x380
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	80.0		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	40.0	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	40.0	注)2	
		B2		m	40.0	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	40.0	注)2	
撤去工	アスファルト舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	648.4	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	323.7	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	71.8	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	35.8	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	523.4	注)1	t=200mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	523.3	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	52.648	注)1	
		撤去（昼夜）		t	52.648	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	47.226		
		撤去延長		m	399.8		
舗装工	アスファルト混合物	表層工（t=40mm）		m2	1180.1		
		レベリング層工（t=40mm）		m2	1185.6		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	1180.1		
				ℓ	472.0		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	1185.6		
		端部防水層		m2	88.9		

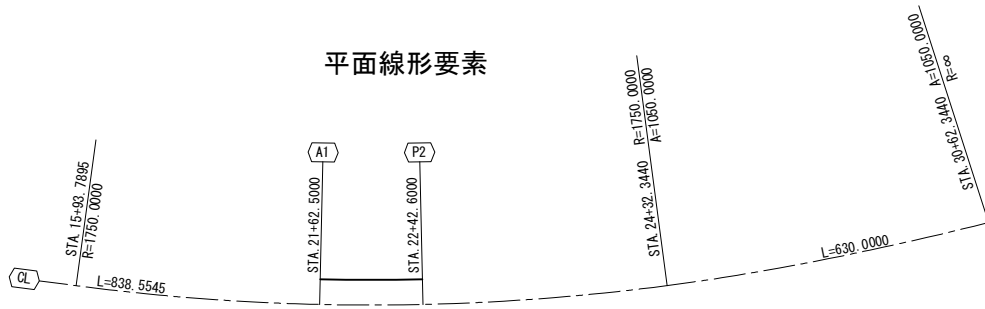
注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=36：36  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

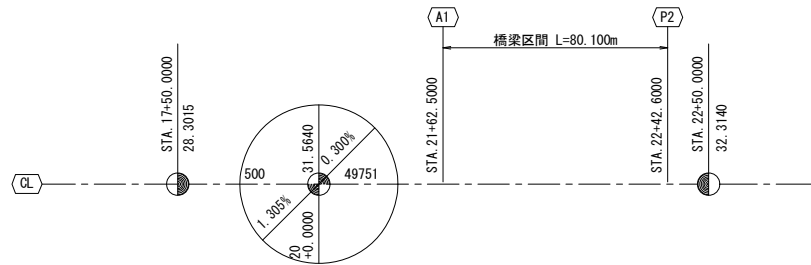
平面図



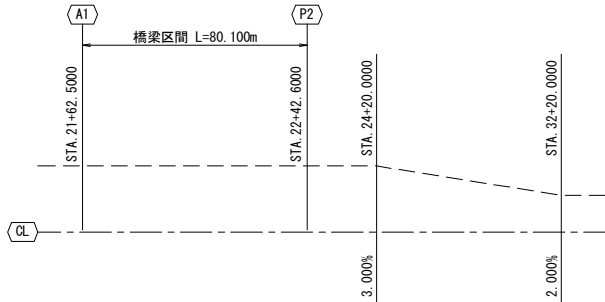
平面線形要素



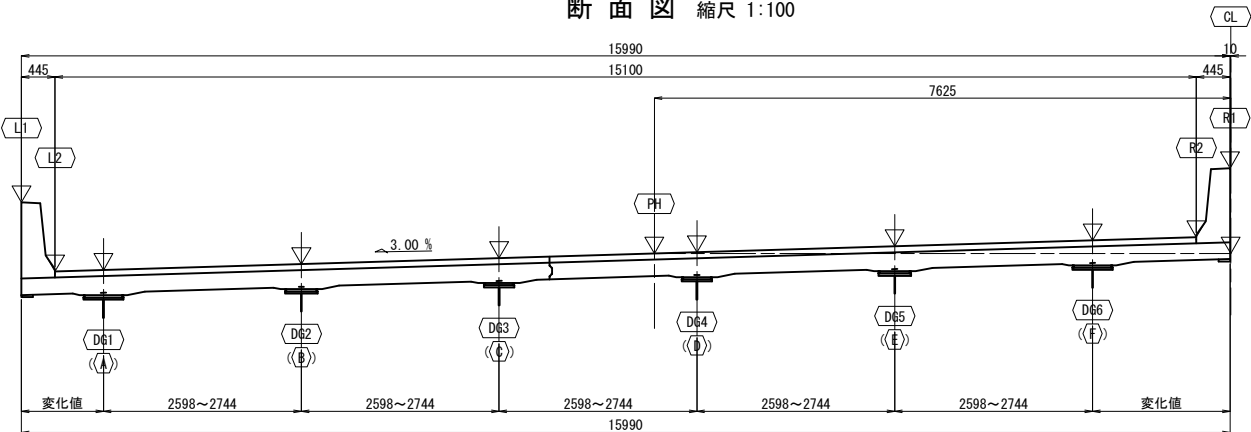
縦断勾配



横断勾配



断面図 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

小座標軸の設定

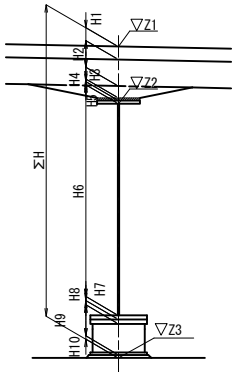


道路中心線CLとA1橋台ラインとの交点を小座標原点とし、CLとP2橋脚ラインとの交点を結ぶ線をx軸とする。x軸、y軸の方向は上図に示すように設定する。

支点上構造高表

		S1 (A1)					P1						S2 (P2)					
		DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG6	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG6
路面計画高	Z1 (m)	31.8126	31.8876	31.9626	32.0377	32.1127	32.1878	31.9834	32.0583	32.1332	32.2081	32.2830	32.3579	32.1236	32.1984	32.2732	32.3480	32.4228
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	240	240	240	240	240	240	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
調整モルタル厚	H4 (mm)	54	54	57	58	55	55	21	24	24	24	24	21	54	54	57	57	54
上フランジ厚	H5 (mm)	22	22	19	19	22	22	35	32	32	32	32	35	22	22	19	19	22
ウェブ天端高	Z2 (m)	31.4066	31.4816	31.5566	31.6307	31.7057	31.7808	31.5774	31.6523	31.7272	31.8021	31.8770	31.9519	31.7176	31.7924	31.8672	31.9420	32.0168
主桁高	H6 (mm)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
下フランジ厚	H7 (mm)	19	19	19	19	19	19	35	38	35	35	38	38	19	19	19	19	19
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
支承高	H9 (mm)	490	490	490	490	490	490	470	470	470	470	470	470	490	490	490	490	490
モルタル厚	H10 (mm)	33.6	33.7	33.8	33	33.1	33.3	25.5	22.5	25.5	22.5	22.5	22.5	26.7	27.7	28.7	29.7	30.7
構造高合計	ΣH (mm)	2573.6	2573.7	2573.8	2574	2574.1	2574.3	2561.5	2561.5	2561.5	2561.5	2561.5	2561.5	2566.7	2567.7	2568.7	2569.7	2570.7
下部工天端	Z3 (m)	29.2390	29.3139	29.3888	29.4637	29.5386	29.6135	29.4219	29.4968	29.5717	29.6466	29.7215	29.7964	29.5569	29.6307	29.7045	29.7783	29.8521

支点上構造高



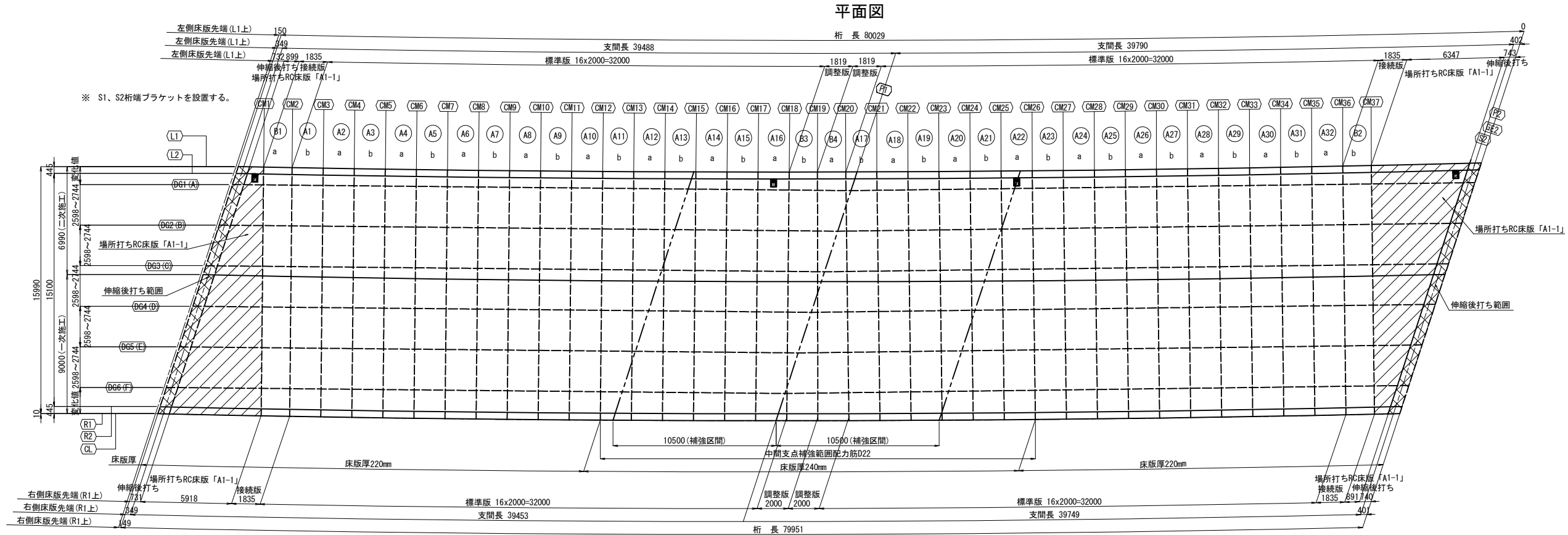
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 線形図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

小座標

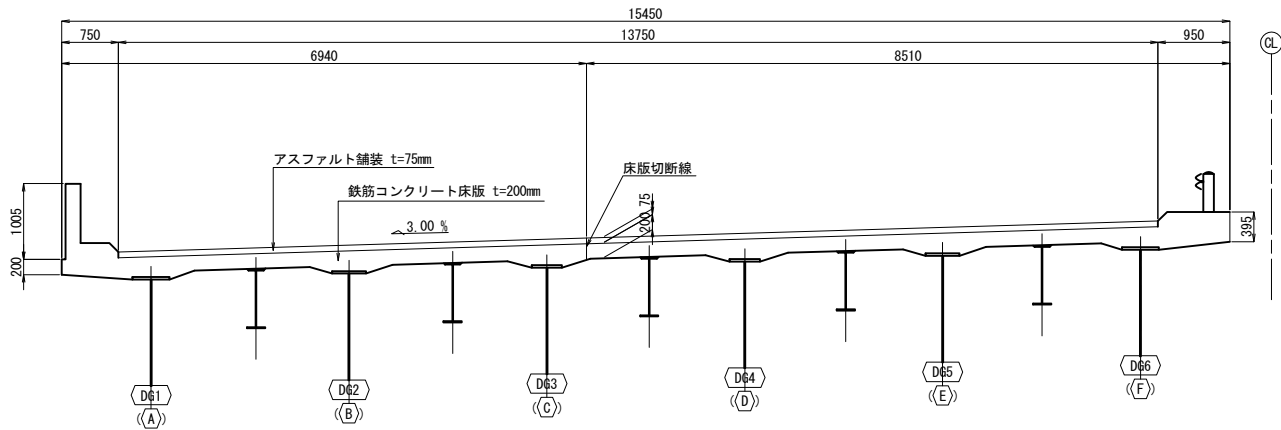
		A1	GE1	S1	H1	C1	G2	C3	C4	G5	C6	H2	P1	H2'	C7	C8	C9	C10	C11	C12	H3	S2	GE2	P2
L1	X	5.1764	5.3259	5.6747		7.9857	13.9850	19.9845	25.9842	31.9841	37.9842	43.0568	45.1604		47.4294	53.4294	59.4292	65.4287	71.4279	77.4269	82.6316	84.9463	85.3480	85.3480
	Y	15.8924	15.8894	15.8824		15.8382	15.7376	15.6578	15.5988	15.5605	15.5430	15.5443	15.5493		15.5575	15.5934	15.6501	15.7275	15.8257	15.9447	16.0647	16.1231	16.1336	16.1336
	Z	32.7005	32.7012	32.7029		32.7137	32.7412	32.7679	32.7940	32.8193	32.8438	32.8640	32.8723		32.8810	32.9037	32.9256	32.9468	32.9673	32.9870	33.0035	33.0107	33.0119	33.0119
L2	X	5.0324	5.1818	5.5307		7.9813	13.9806	19.9801	25.9798	31.9797	37.9799	43.0524	45.0153		47.4351	53.4351	59.4349	65.4344	71.4336	77.4326	82.6373	84.8000	85.2017	85.2017
	Y	15.4502	15.4472	15.4402		15.3932	15.2926	15.2128	15.1538	15.1155	15.0980	15.0993	15.1039		15.1125	15.1484	15.2051	15.2826	15.3808	15.4997	15.6197	15.6742	15.6846	15.6846
	Z	31.7899	31.7906	31.7922		31.8037	31.8312	31.8580	31.8840	31.9093	31.9338	31.9540	31.9617		31.9710	31.9937	32.0156	32.0368	32.0573	32.0770	32.0935	32.1002	32.1014	32.1014
DG1	X	4.8004	4.9503	5.3003		7.9746	13.9743	19.9740	25.9737	31.9734	37.9731	43.0452	44.7685		47.4445	53.4440	59.4435	65.4430	71.4425	77.4420	82.6474	84.5337	84.9336	84.9336
	Y	14.7379	14.7365	14.7330		14.7068	14.6480	14.5892	14.5304	14.4716	14.4128	14.3631	14.3462		14.3806	14.4575	14.5345	14.6115	14.6884	14.7654	14.8322	14.8564	14.8615	14.8615
	Z	31.8104	31.8110	31.8126		31.8243	31.8505	31.8767	31.9027	31.9286	31.9544	31.9761	31.9834		31.9930	32.0144	32.0357	32.0569	32.0780	32.0990	32.1171	32.1236	32.1250	32.1250
DG2	X	3.9505	4.1005	4.4505		7.9489	13.9486	19.9484	25.9481	31.9478	37.9475	43.0196	43.9187		47.4778	53.4773	59.4768	65.4763	71.4758	77.4753	82.6807	83.6838	84.0838	84.0838
	Y	12.1288	12.1274	12.1239		12.0897	12.0309	11.9721	11.9133	11.8545	11.7957	11.7459	11.7371		11.7828	11.8598	11.9367	12.0137	12.0907	12.1677	12.2344	12.2473	12.2524	12.2524
	Z	31.8854	31.8861	31.8876		31.9029	31.9291	31.9552	31.9812	32.0070	32.0328	32.0545	32.0583		32.0710	32.0924	32.1137	32.1349	32.1559	32.1768	32.1949	32.1984	32.1998	32.1998
DG3	X	3.1007	3.2507	3.6007		7.9233	13.9230	19.9227	25.9224	31.9221	37.9218	42.9839	43.0689		47.5111	53.5106	59.5101	65.5096	71.5091	77.5086	82.7140	82.8340	83.2340	83.2340
	Y	9.5198	9.5183	9.5149		9.4725	9.4137	9.3549	9.2961	9.2373	9.1785	9.1288	9.1280		9.1850	9.2620	9.3390	9.4160	9.4929	9.5699	9.6367	9.6382	9.6434	9.6434
	Z	31.9604	31.9611	31.9626		31.9815	32.0077	32.0337	32.0597	32.0855	32.1112	32.1329	32.1332		32.1491	32.1704	32.1917	32.2128	32.2338	32.2547	32.2728	32.2732	32.2746	32.2746
PH	X	2.4663	2.6158	2.9644		7.9036	13.9029	19.9024	25.9021	31.9020	37.9021		42.4306		47.5368	53.5368	59.5366	65.5361	71.5353	77.5343		82.1951	82.5966	82.5966
	Y	7.5721	7.5688	7.5614		7.4632	7.3629	7.2832	7.2241	7.1858	7.1681		7.1684		7.1828	7.2190	7.2757	7.3532	7.4513	7.5701		7.6766	7.6864	7.6864
	Z	32.0165	32.0172	32.0188		32.0419	32.0693	32.0959	32.1218	32.1470	32.1715		32.1894		32.2092	32.2317	32.2536	32.2747	32.2950	32.3147		32.3294	32.3306	32.3306
DG4	X	2.2509	2.4009	2.7509	2.8709	7.8976	13.8973	19.8971	25.8968	31.8965	37.8962		42.2191	42.2941	47.5444	53.5439	59.5435	65.5430	71.5425	77.5420		81.9842	82.3842	82.3842
	Y	6.9107	6.9092	6.9058	6.9046	6.8553	6.7965	6.7377	6.6789	6.6201	6.5613		6.5190	6.5199	6.5873	6.6643	6.7412	6.8182	6.8952	6.9721		7.0291	7.0343	7.0343
	Z	32.0355	32.0361	32.0377	32.0382	32.0602	32.0863	32.1123	32.1382	32.1640	32.1896		32.2081	32.2083	32.2271	32.2484	32.2696	32.2907	32.3117	32.3326		32.3480	32.3493	32.3493
DG5	X	1.4011	1.5511	1.9011	2.8452	7.8720	13.8717	19.8714	25.8711	31.8708	37.8705		41.3693	42.3274	47.5778	53.5773	59.5768	65.5763	71.5758	77.5753		81.1344	81.5344	81.5344
	Y	4.3016	4.3001	4.2967	4.2874	4.2382	4.1794	4.1206	4.0618	4.0030	3.9442		3.9099	3.9222	3.9895	4.0665	4.1435	4.2204	4.2974	4.3744		4.4201	4.4252	4.4252
	Z	32.1105	32.1112	32.1127	32.1169	32.1388	32.1649	32.1908	32.2167	32.2424	32.2681		32.2830	32.2864	32.3051	32.3264	32.3476	32.3686	32.3896	32.4104		32.4228	32.4241	32.4241
DG6	X	0.5513	0.7013	1.0512	2.8196	7.8463	13.8460	19.8458	25.8455	31.8452	37.8449		40.5194	42.3607	47.6111	53.6106	59.6101	65.6096	71.6091	77.6086		80.2846	80.6845	80.6845
	Y	1.6925	1.6910	1.6876	1.6703	1.6210	1.5622	1.5034	1.4446	1.3858	1.3270		1.3008	1.3244	1.3918	1.4687	1.5457	1.6227	1.6997	1.7766		1.8110	1.8161	1.8161
	Z	32.1856	32.1863	32.1878	32.1955	32.2174	32.2434	32.2694	32.2952	32.3209	32.3465		32.3579	32.3644	32.3831	32.4044	32.4255	32.4466	32.4675	32.4883		32.4976	32.4989	32.4989
R2	X	0.1471	0.2965	0.6450	2.8071	7.8333	13.8326	19.8321	25.8318	31.8318	37.8319		40.0947	42.3778	47.6288	53.6288	59.6286	65.6281	71.6273	77.6263		79.8411	80.2424	80.2424
	Y	0.4518	0.4484	0.4405	0.3931	0.2933	0.1931	0.1135	0.0545	0.0160	-0.0019		-0.0033	-0.0017	0.0132	0.0495	0.1063	0.1838	0.2818	0.4004		0.4494	0.4585	0.4585
	Z	32.2213	32.2220	32.2237	32.2339	32.2573	32.2845	32.3111	32.3369	32.3620	32.3863		32.3953	32.4043	32.4245	32.4470	32.4687	32.4897	32.5100	32.5296		32.5366	32.5379	32.5379
R1	X	0.0032	0.1526	0.5011	2.8027	7.8290	13.8283	19.8278	25.8275	31.8274	37.8275		39.9498	42.3835	47.6345	53.6345	59.6343	65.6338	71.6330	77.6320		79.6950	80.0963	80.0963
	Y	0.0099	0.0065	-0.0014	-0.0519	-0.1517	-0.2519	-0.3315	-0.3905	-0.4290	-0.4469		-0.4483	-0.4467	-0.4318	-0.3955	-0.3386	-0.2612	-0.1632	-0.0446		0.0009	0.0101	0.0101
	Z	33.1307	33.1314	33.1330	33.1439	33.1673	33.1945	33.2211	33.2469	33.2719	33.2963		33.3047	33.3143	33.3345	33.3570	33.3787	33.3997	33.4200	33.4395		33.4461	33.4474	33.4474
CL	X	0.0000	0.1494	0.4979	2.8026	7.8289	13.8282	19.8277	25.8274	31.8273	37.8274		39.9465	42.3836	47.6346	53.6347	59.6344	65.6339	71.6332	77.6321		79.6917	80.0930	80.0930
	Y	0.0000	-0.0034	-0.0113	-0.0619	-0.1617	-0.2619	-0.3415	-0.4005	-0.4390	-0.4569		-0.4583	-0.4567	-0.4418	-0.4055	-0.3486	-0.2712	-0.1732	-0.0546		-0.0091	0.0000	0.0000
	Z	32.0056	32.0063	32.0079	32.0188	32.0422	32.0694	32.0960	32.1218	32.1468	32.1712		32.1796	32.1892	32.2094	32.2319	32.2536	32.2746	32.2949	32.3144		32.3210	32.3222	32.3222

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 線形図（その2）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

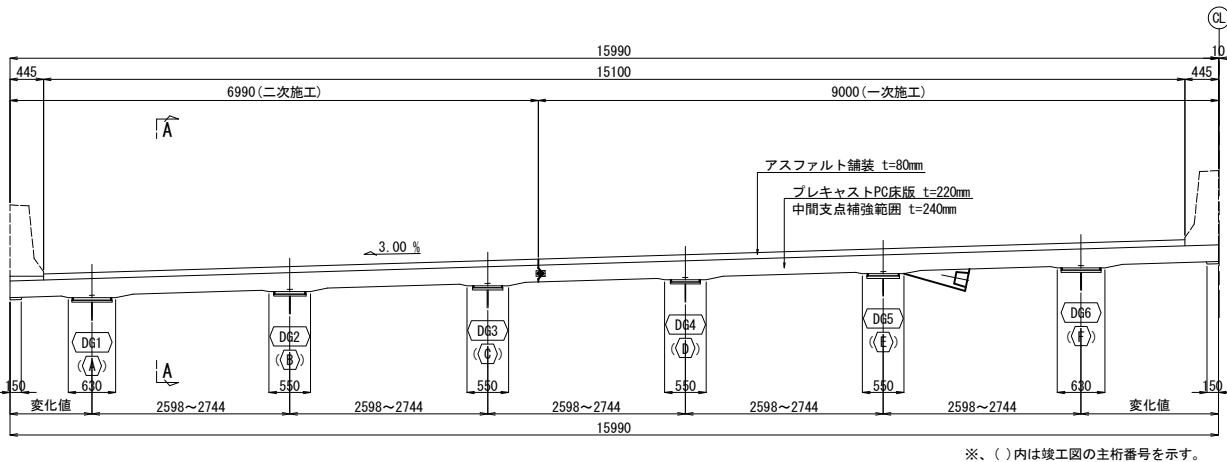
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版工割付図 縮尺 1:300



【現況断面図】 縮尺 1:100

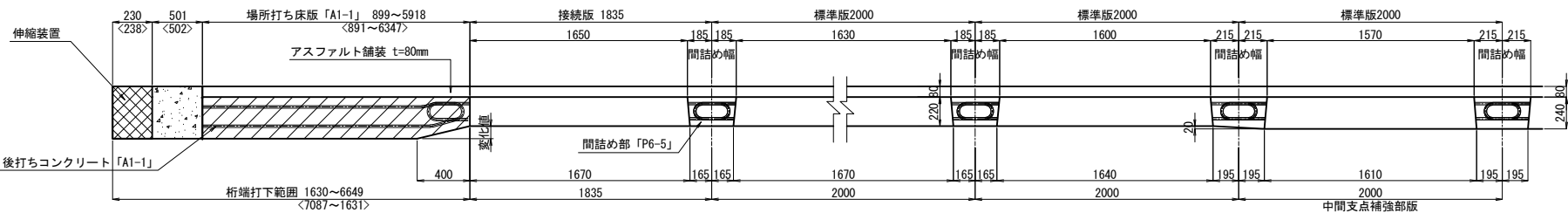


【床版取替断面図】 縮尺 1:100



橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面



注：＜＞内数値はS2側を示す。

- 凡例：
- 場所打ちRC床版
  - プレキャストPC床版番号
  - カットライン番号
  - 伸縮装置 + 後打ちコンクリート

プレキャストPC床版ブロック数量

種類	番号	数量
接続版	B1, B2	2
標準版	A1～A10, A23～A32	20
中間支点補強部版	A11～A15, A17～A21	10
調整版	B3, B4	2
中間支点補強部版(排水樹付)	A16, A22	2
合計		36

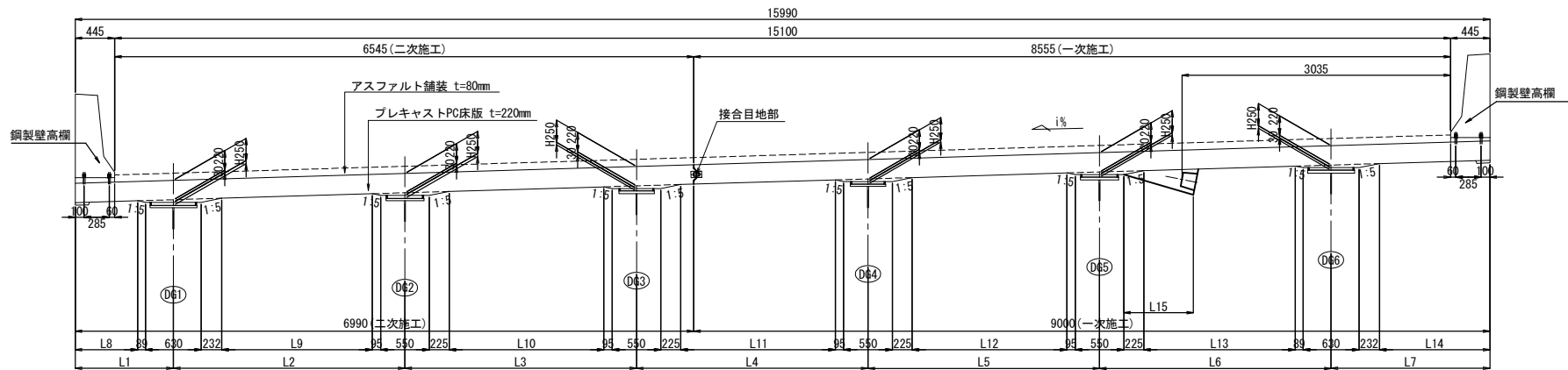
注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ )、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ )

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版工割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

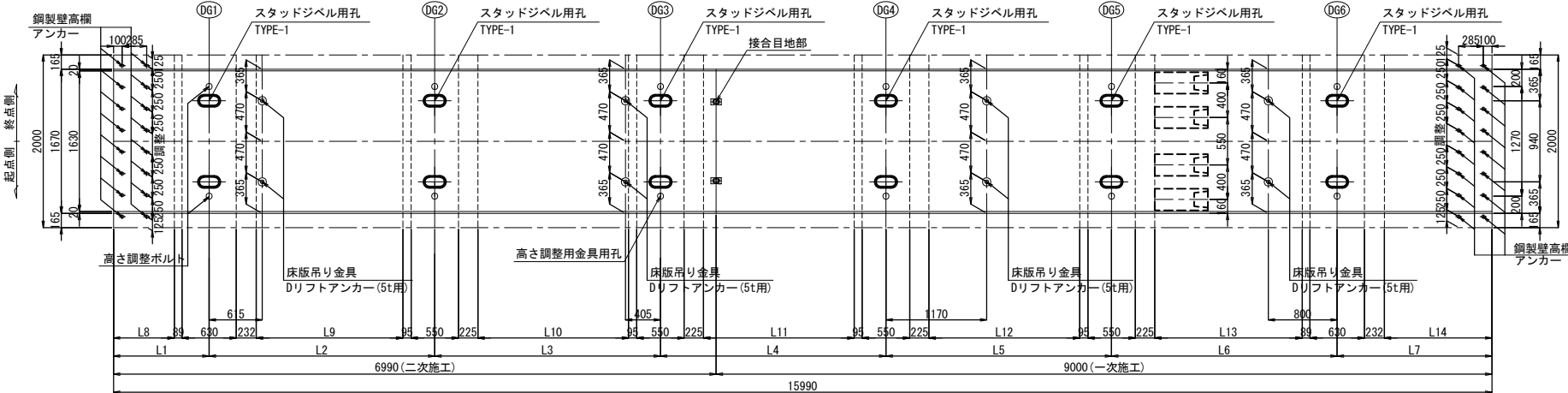
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1～A10, A23～A32

断面図



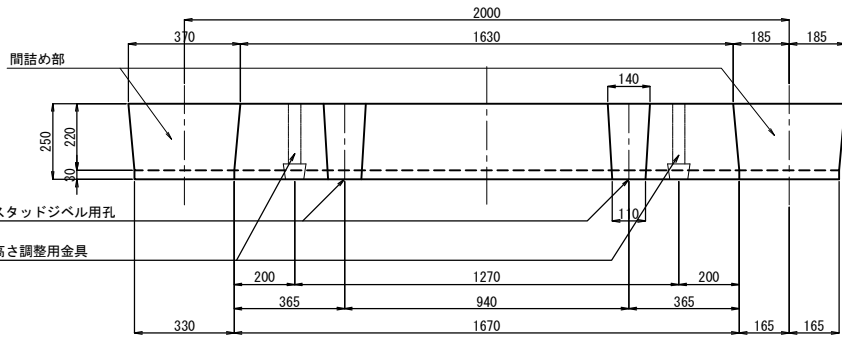
平面図



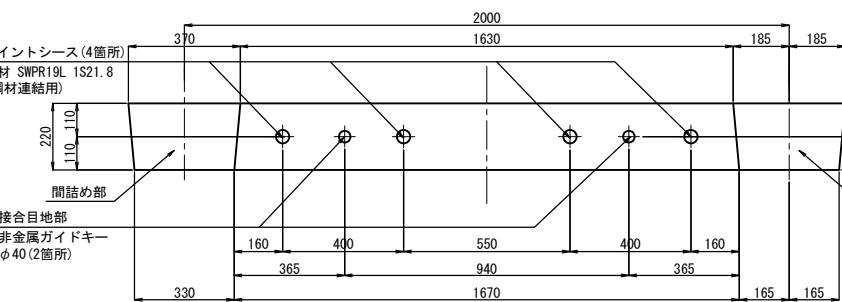
側面図 縮尺 1:25



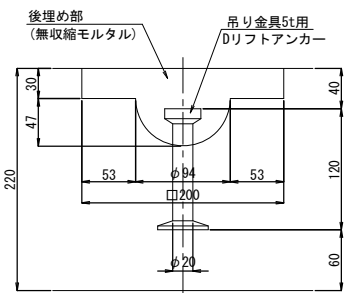
支間部（鋼桁上）



接合目地部

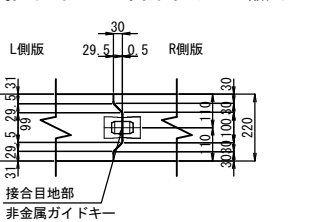


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)

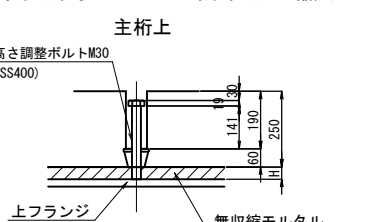


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、垂吊めつき仕様（HDZ177）とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

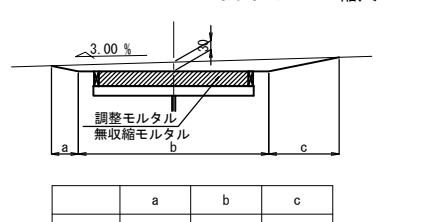
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

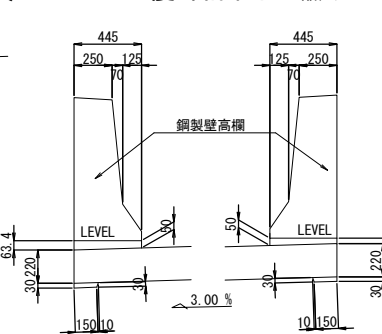


ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

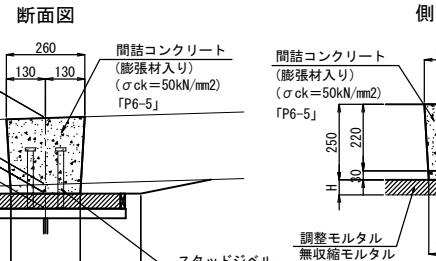


	a	b	c
DG1	89	630	232
DG2	95	550	225
DG3	95	550	225
DG4	95	550	225
DG5	95	550	225
DG6	89	630	232

地覆部詳細図 縮尺 1:50



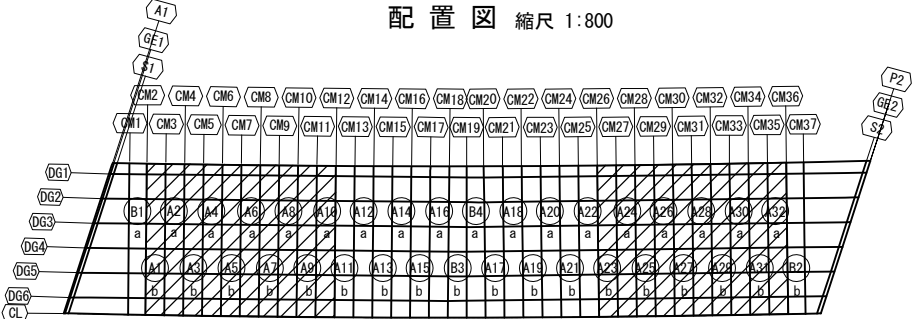
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25  
TYPE-1



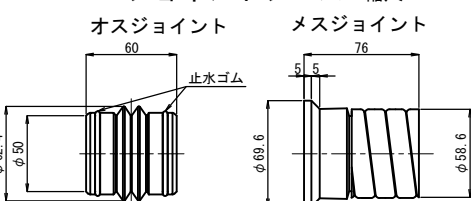
※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。

※◇内数値はDG2、DG3、DG4、DG5桁を示す。

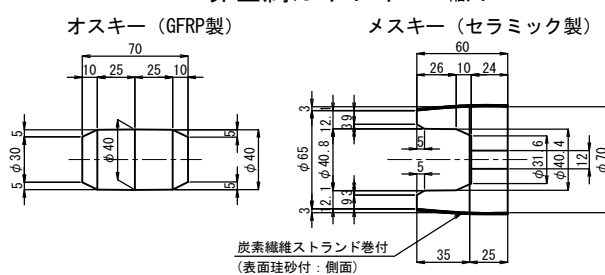
配置図 縮尺 1:800



ジョイントシーシス 縮尺 1:5



非金属ガイドキー 縮尺 1:5



- 注記)
- 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所については、床版厚さの擦り付けを行う。「間詰め配筋図参照」
  - 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その2）  
標準版:A1～A10, A23～A32

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
起点側	A1	1125	2617	2617	2617	2617	2617	1780	721	1700	1747	1747	1747	1713	1233	771
	A2	1109	2617	2617	2617	2617	2617	1796	705	1700	1747	1747	1747	1713	1249	787
	A3	1096	2617	2617	2617	2617	2617	1809	692	1700	1747	1747	1747	1713	1262	800
	A4	1086	2617	2617	2617	2617	2617	1819	682	1700	1747	1747	1747	1713	1272	810
	A5	1077	2617	2617	2617	2617	2617	1828	673	1700	1747	1747	1747	1713	1281	819
	A6	1071	2617	2617	2617	2617	2617	1834	667	1700	1747	1747	1747	1713	1287	825
	A7	1067	2617	2617	2617	2617	2617	1838	663	1700	1747	1747	1747	1713	1291	829
	A8	1066	2617	2617	2617	2617	2617	1839	662	1700	1747	1747	1747	1713	1292	830
	A9	1067	2617	2617	2617	2617	2617	1838	663	1700	1747	1747	1747	1713	1291	829
	A10	1070	2617	2617	2617	2617	2617	1835	666	1700	1747	1747	1747	1713	1288	826
終点側	A1	1109	2617	2617	2617	2617	2617	1796	705	1700	1747	1747	1747	1713	1249	787
	A2	1096	2617	2617	2617	2617	2617	1809	692	1700	1747	1747	1747	1713	1262	800
	A3	1086	2617	2617	2617	2617	2617	1819	682	1700	1747	1747	1747	1713	1272	810
	A4	1077	2617	2617	2617	2617	2617	1828	673	1700	1747	1747	1747	1713	1281	819
	A5	1071	2617	2617	2617	2617	2617	1834	667	1700	1747	1747	1747	1713	1287	825
	A6	1067	2617	2617	2617	2617	2617	1838	663	1700	1747	1747	1747	1713	1291	829
	A7	1066	2617	2617	2617	2617	2617	1839	662	1700	1747	1747	1747	1713	1292	830
	A8	1067	2617	2617	2617	2617	2617	1838	663	1700	1747	1747	1747	1713	1291	829
	A9	1070	2617	2617	2617	2617	2617	1835	666	1700	1747	1747	1747	1713	1288	826
	A10	1075	2617	2617	2617	2617	2617	1830	671	1700	1747	1747	1747	1713	1283	821

モルタル厚 H		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
起点側	D61	54	51	51	44	44	44	45	45	45	45
	D62	51	51	52	45	45	45	45	45	45	49
	D63	58	47	47	47	47	47	47	47	47	47
	D64	58	49	49	45	45	45	45	45	49	49
	D65	52	52	45	45	45	45	45	45	45	45
	D66	52	45	45	45	45	45	52	52	52	55
終点側	D61	51	51	44	44	44	45	45	45	45	32
	D62	51	52	45	45	45	45	45	45	49	29
	D63	47	47	47	47	47	47	47	47	47	38
	D64	49	49	45	45	45	45	49	49	49	29
	D65	52	45	45	45	45	45	45	45	45	29
	D66	45	45	45	45	45	52	52	52	55	35

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
起点側	A23	1123	2598	2598	2598	2598	2598	1877	719	1681	1728	1728	1728	1694	1330	849
	A24	1118	2598	2598	2598	2598	2598	1882	714	1681	1728	1728	1728	1694	1335	854
	A25	1114	2598	2598	2598	2598	2598	1886	710	1681	1728	1728	1728	1694	1339	858
	A26	1113	2598	2598	2598	2598	2598	1887	709	1681	1728	1728	1728	1694	1340	859
	A27	1115	2598	2598	2598	2598	2598	1885	711	1681	1728	1728	1728	1694	1338	857
	A28	1118	2598	2598	2598	2598	2598	1882	714	1681	1728	1728	1728	1694	1335	854
	A29	1124	2598	2598	2598	2598	2598	1876	720	1681	1728	1728	1728	1694	1329	848
	A30	1132	2598	2598	2598	2598	2598	1868	728	1681	1728	1728	1728	1694	1321	840
	A31	1143	2598	2598	2598	2598	2598	1857	739	1681	1728	1728	1728	1694	1310	829
	A32	1156	2598	2598	2598	2598	2598	1844	752	1681	1728	1728	1728	1694	1297	816
終点側	A23	1118	2598	2598	2598	2598	2598	1882	714	1681	1728	1728	1728	1694	1335	854
	A24	1114	2598	2598	2598	2598	2598	1886	710	1681	1728	1728	1728	1694	1339	858
	A25	1113	2598	2598	2598	2598	2598	1887	709	1681	1728	1728	1728	1694	1340	859
	A26	1115	2598	2598	2598	2598	2598	1885	711	1681	1728	1728	1728	1694	1338	857
	A27	1118	2598	2598	2598	2598	2598	1882	714	1681	1728	1728	1728	1694	1335	854
	A28	1124	2598	2598	2598	2598	2598	1876	720	1681	1728	1728	1728	1694	1329	848
	A29	1132	2598	2598	2598	2598	2598	1868	728	1681	1728	1728	1728	1694	1321	840
	A30	1143	2598	2598	2598	2598	2598	1857	739	1681	1728	1728	1728	1694	1310	829
	A31	1156	2598	2598	2598	2598	2598	1844	752	1681	1728	1728	1728	1694	1297	816
	A32	1171	2598	2598	2598	2598	2598	1829	767	1681	1728	1728	1728	1694	1282	801

モルタル厚 H		A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32
起点側	D61	35	52	52	45	45	45	45	45	45	44
	D62	35	55	49	49	45	45	45	45	45	44
	D63	38	49	49	45	45	45	44	44	48	48
	D64	38	47	46	46	46	46	46	46	46	46
	D65	34	48	48	48	48	44	44	44	51	51
	D66	31	51	44	44	44	44	44	44	51	51
終点側	D61	52	52	45	45	45	45	45	45	44	51
	D62	55	49	49	45	45	45	45	45	44	51
	D63	49	49	45	45	45	44	44	48	48	57
	D64	47	46	46	46	46	46	46	46	46	57
	D65	48	48	48	48	44	44	44	51	51	51
	D66	51	44	44	44	44	44	44	51	51	54

	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
床版横断勾配	3. 0037%	3. 0031%	3. 0026%	3. 0021%	3. 0016%	3. 0011%	3. 0006%	3. 0001%	2. 9996%	2. 9991%

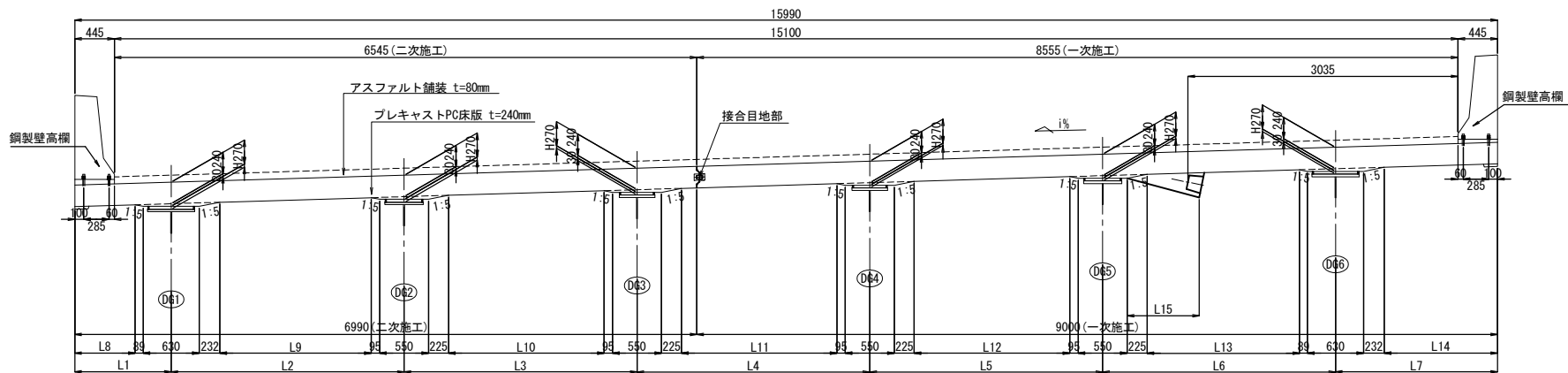
	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32
床版横断勾配	3. 0012%	3. 0008%	3. 0004%	3. 0000%	2. 9996%	2. 9992%	2. 9988%	2. 9984%	2. 9980%	2. 9977%

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その2）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

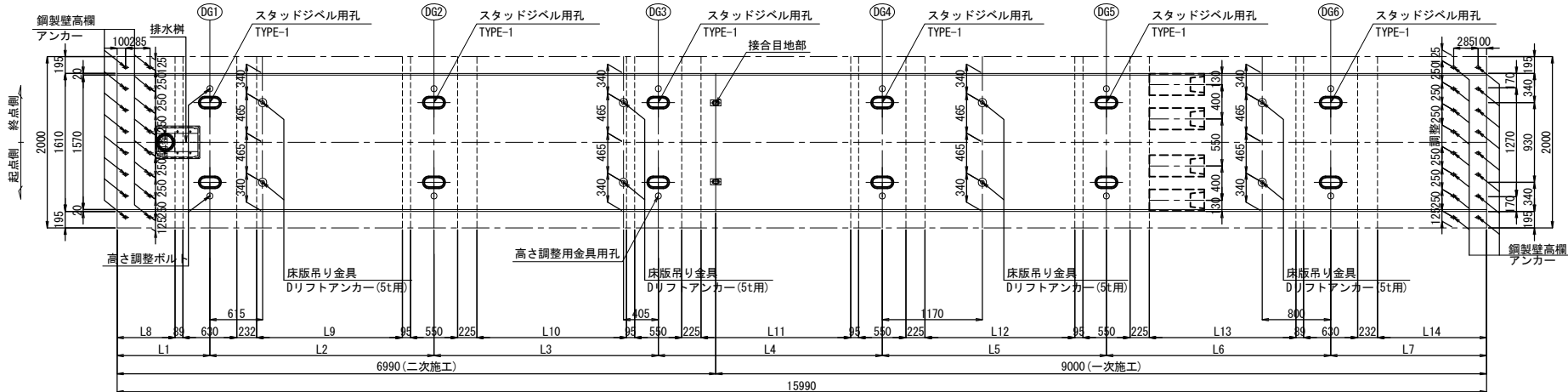
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

中間支点補強部版:A11～A15, A17～A21  
中間支点補強部版(排水柵付):A16, A22

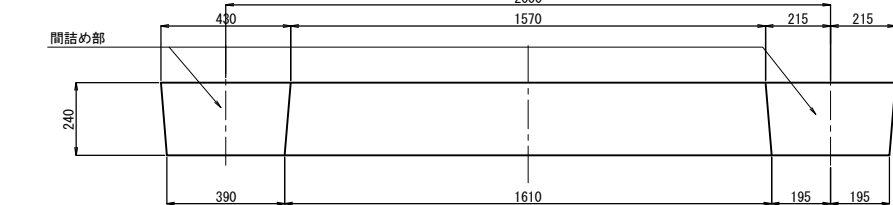
断面図



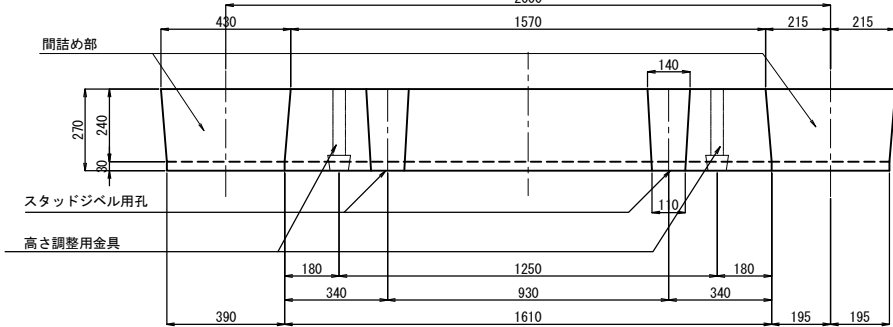
平面図



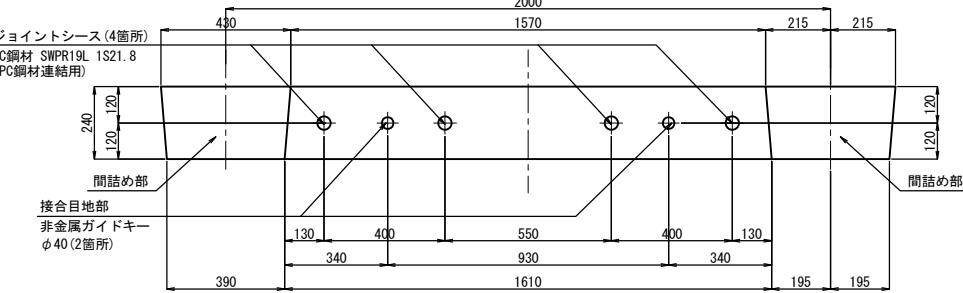
側面図 縮尺 1:25  
支間部



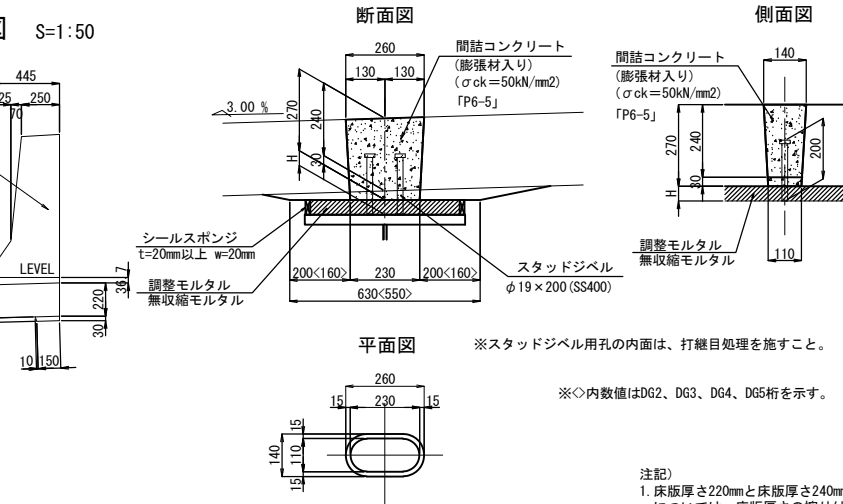
支間部(鋼桁上)



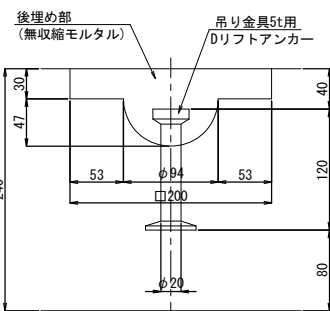
接合目地部



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25  
TYPE-1

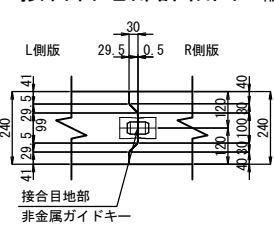


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)

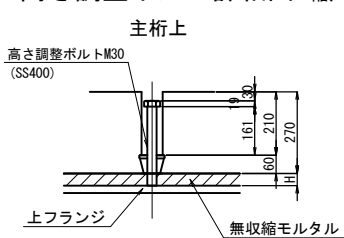


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、垂鉛めつき仕様 (HDZ77) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

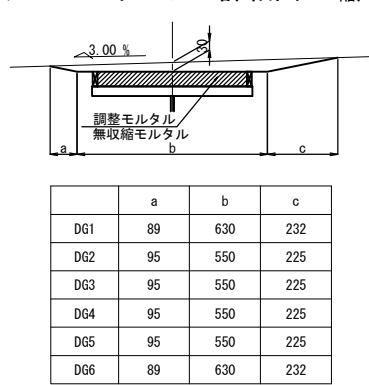
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



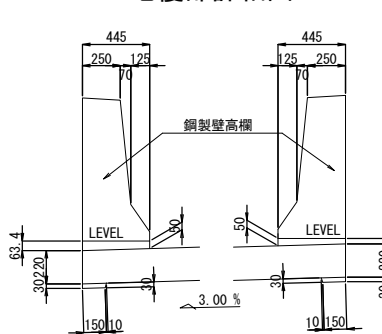
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



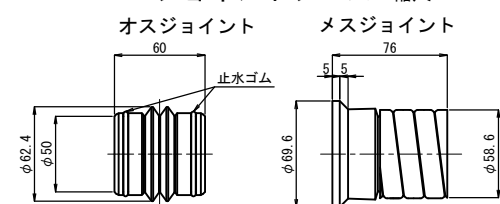
地覆部詳細図 S=1:50



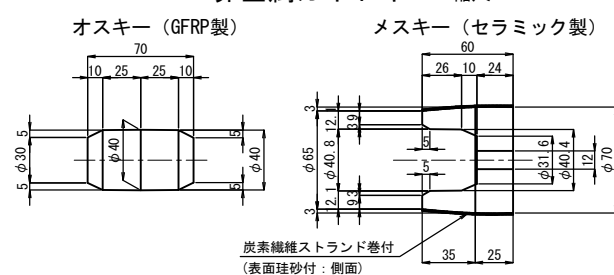
配置図 縮尺 1:800



ジョイントシース 縮尺 1:5



非金属ガイドキー 縮尺 1:5



注記)  
1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所  
については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」  
2. 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その4）

中間支点補強部版:A11～A15, A17～A21  
中間支点補強部版(排水桝付):A16, A22

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
起点側	A11	1075	2617	2617	2617	2617	2617	1830	671	1700	1747	1747	1747	1713	1283	821
	A12	1083	2617	2617	2617	2617	2617	1822	679	1700	1747	1747	1747	1713	1275	813
	A13	1093	2617	2617	2617	2617	2617	1812	689	1700	1747	1747	1747	1713	1265	803
	A14	1106	2617	2617	2617	2617	2617	1799	702	1700	1747	1747	1747	1713	1252	790
	A15	1120	2617	2617	2617	2617	2617	1785	716	1700	1747	1747	1747	1713	1238	776
	A16	1137	2617	2617	2617	2617	2617	1768	733	1700	1747	1747	1747	1713	1221	759
終点側	A11	1083	2617	2617	2617	2617	2617	1822	679	1700	1747	1747	1747	1713	1275	813
	A12	1093	2617	2617	2617	2617	2617	1812	689	1700	1747	1747	1747	1713	1265	803
	A13	1106	2617	2617	2617	2617	2617	1799	702	1700	1747	1747	1747	1713	1252	790
	A14	1120	2617	2617	2617	2617	2617	1785	716	1700	1747	1747	1747	1713	1238	776
	A15	1137	2617	2617	2617	2617	2617	1768	733	1700	1747	1747	1747	1713	1221	759
	A16	1154	2617	2617	2617	2617	2617	1751	750	1700	1747	1747	1747	1713	1204	739

モルタル厚 H		A11	A12	A13	A14	A15	A16
起点側	DG1	32	32	34	35	34	31
	DG2	29	35	35	34	34	28
	DG3	38	38	37	37	31	31
	DG4	29	38	38	37	31	31
	DG5	29	35	35	35	34	34
	DG6	35	35	32	32	32	21
終点側	DG1	32	34	35	34	31	31
	DG2	35	35	34	34	28	28
	DG3	38	37	37	31	31	31
	DG4	38	38	37	31	31	31
	DG5	35	35	35	34	34	28
	DG6	35	32	32	32	21	21

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
起点側	A17	1198	2605	2598	2598	2598	2598	1795	794	1688	1728	1728	1728	1694	1248	767
	A18	1186	2598	2598	2598	2598	2598	1814	782	1681	1728	1728	1728	1694	1267	786
	A19	1169	2598	2598	2598	2598	2598	1831	765	1681	1728	1728	1728	1694	1284	803
	A20	1154	2598	2598	2598	2598	2598	1846	750	1681	1728	1728	1728	1694	1299	818
	A21	1141	2598	2598	2598	2598	2598	1859	737	1681	1728	1728	1728	1694	1312	831
	A22	1131	2598	2598	2598	2598	2598	1869	727	1681	1728	1728	1728	1694	1322	841
終点側	A17	1186	2598	2598	2598	2598	2598	1814	782	1681	1728	1728	1728	1694	1267	786
	A18	1169	2598	2598	2598	2598	2598	1831	765	1681	1728	1728	1728	1694	1284	803
	A19	1154	2598	2598	2598	2598	2598	1846	750	1681	1728	1728	1728	1694	1299	818
	A20	1141	2598	2598	2598	2598	2598	1859	737	1681	1728	1728	1728	1694	1312	831
	A21	1131	2598	2598	2598	2598	2598	1869	727	1681	1728	1728	1728	1694	1322	841
	A22	1123	2598	2598	2598	2598	2598	1877	719	1681	1728	1728	1728	1694	1330	849

モルタル厚 H		A17	A18	A19	A20	A21	A22
起点側	DG1	21	21	31	31	31	34
	DG2	24	28	28	28	34	34
	DG3	24	31	31	37	37	38
	DG4	31	31	31	37	37	37
	DG5	24	24	28	34	34	34
	DG6	31	31	34	34	34	34
終点側	DG1	21	31	31	31	34	35
	DG2	28	28	28	34	34	35
	DG3	31	31	37	37	38	38
	DG4	31	31	37	37	37	38
	DG5	24	28	34	34	34	34
	DG6	31	34	34	34	34	31

	A11	A12	A13	A14	A15	A16
床版横断勾配	2.9986%	2.9981%	2.9977%	2.9972%	2.9967%	2.9963%

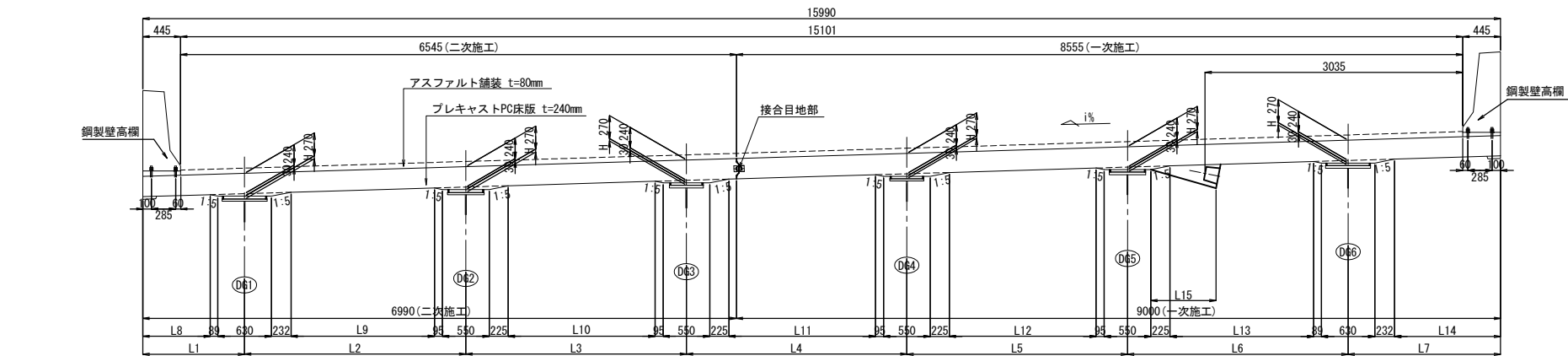
	A17	A18	A19	A20	A21	A22
床版横断勾配	3.0038%	3.0034%	3.0029%	3.0025%	3.0021%	3.0016%

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その4）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

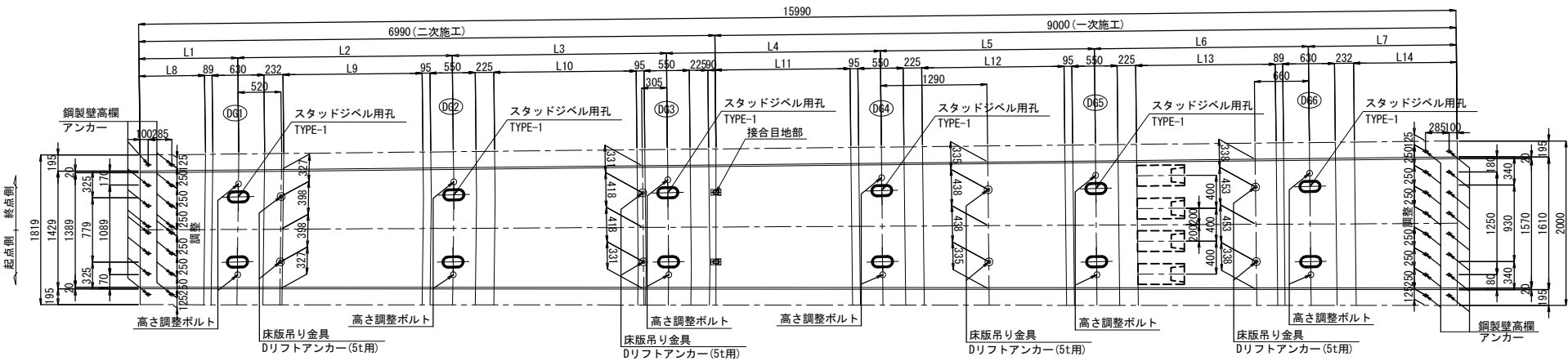
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その5） 縮尺 1:75

調整版:B3, B4

断面図



平面図



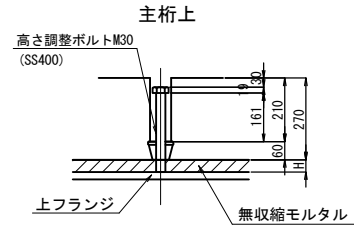
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
起点側	B3	1157	2617	2617	2617	2617	2614	1751	753	1700	1747	1747	1747	1710	1204	739
	B4	1176	2617	2617	2608	2598	2598	1776	772	1700	1747	1738	1728	1694	1229	748
終点側	B3	1176	2617	2617	2608	2598	2598	1776	772	1700	1747	1738	1728	1694	1229	748
	B4	1198	2605	2598	2598	2598	2598	1795	794	1688	1728	1728	1728	1694	1248	767

モルタル厚 H		B3	B4
起点側	DG1	31	20
	DG2	28	24
	DG3	31	24
	DG4	31	24
	DG5	28	28
	DG6	21	31

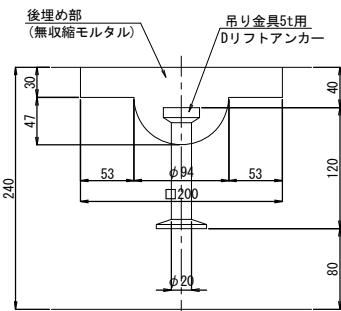
モルタル厚 H		B3	B4
終点側	DG1	20	21
	DG2	24	24
	DG3	24	24
	DG4	24	31
	DG5	28	24
	DG6	31	31

	B3	B4
床版横断勾配	2.9958%	3.0000%

高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

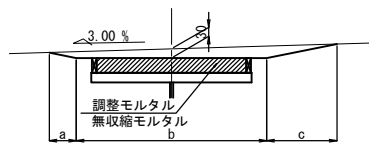


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



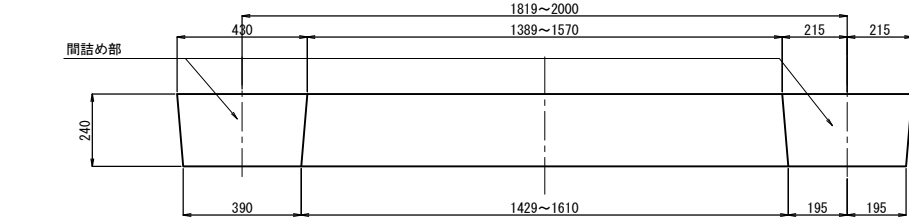
※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注：※吊り金具は、垂鉛めっき仕様（HDZ777）とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

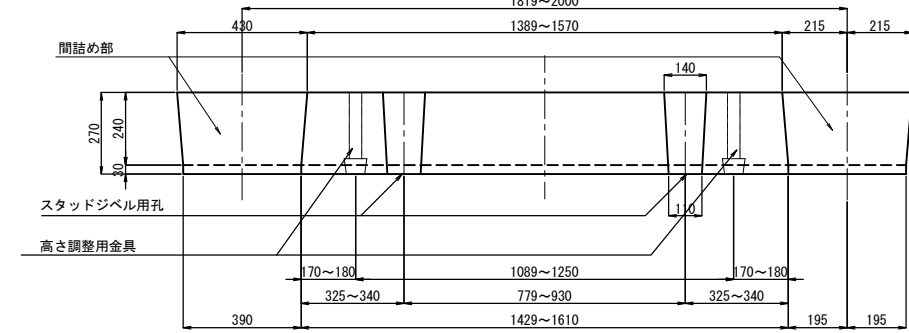


	a	b	c
DG1	89	630	232
DG2	95	550	225
DG3	95	550	225
DG4	95	550	225
DG5	95	550	225
DG6	89	630	232

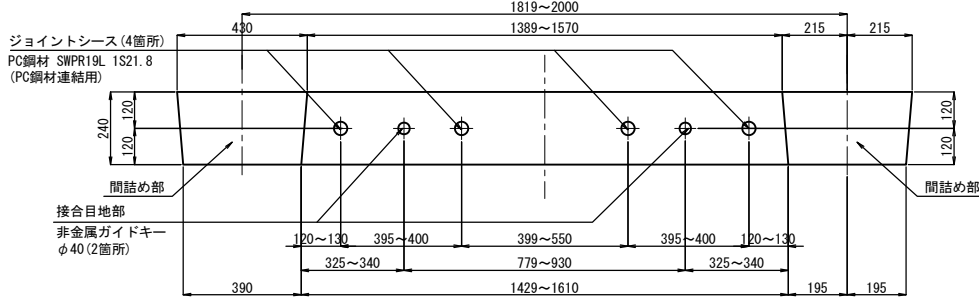
側面図 縮尺 1:25  
支間部



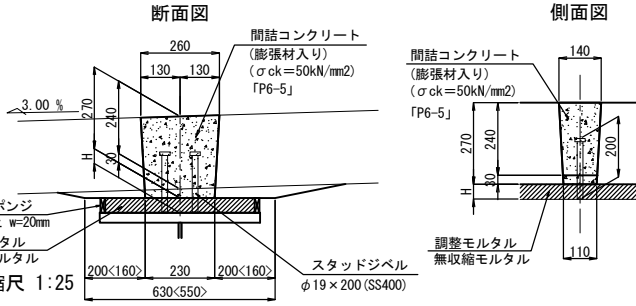
支間部（鋼桁上）



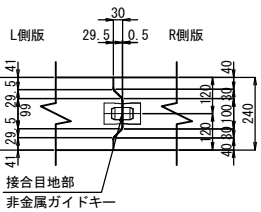
接合目地部



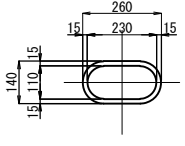
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25  
TYPE-1



接合目地部詳細図 縮尺 1:25

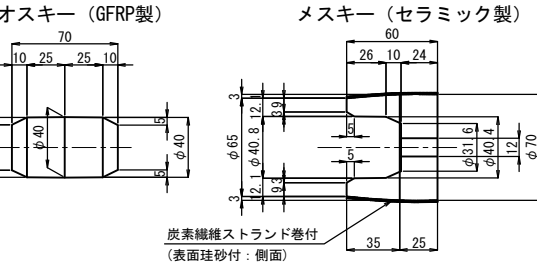


平面図

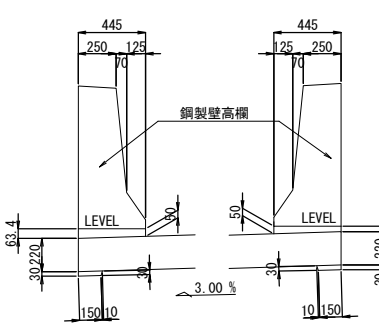


※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※◇内数値はDG2、DG3、DG4、DG5桁を示す。

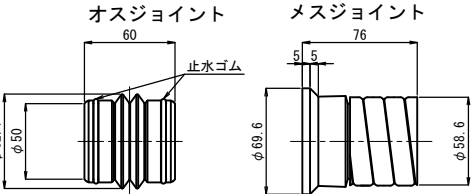
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



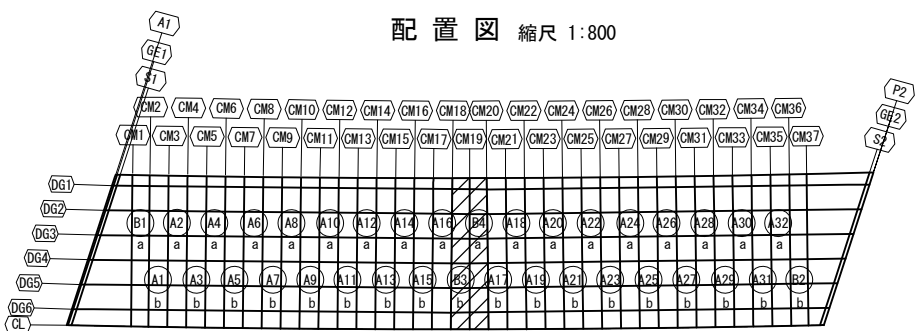
地覆部詳細図 S=1:50



ジョイントシース 縮尺 1:5



配置図 縮尺 1:800

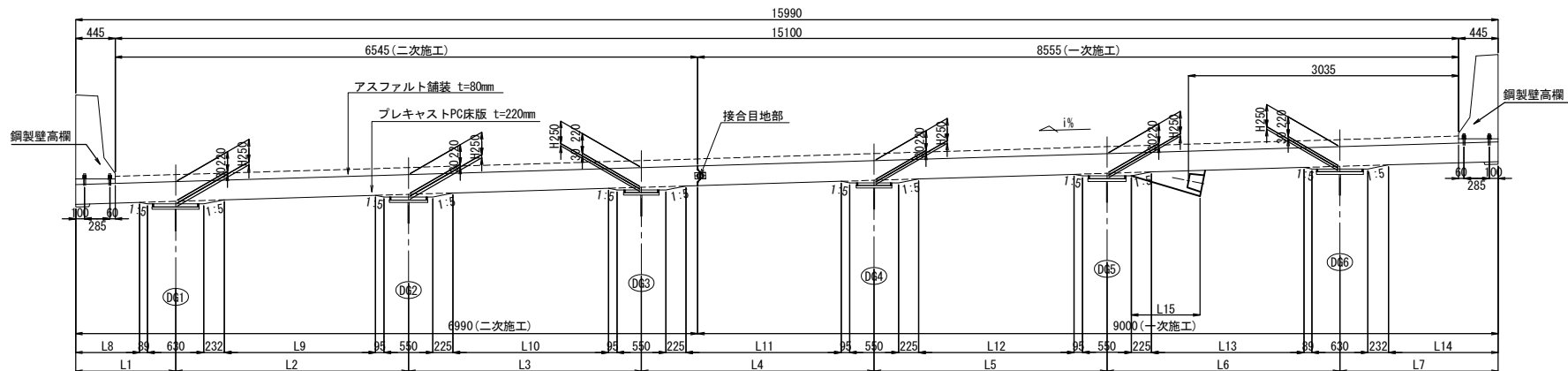


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

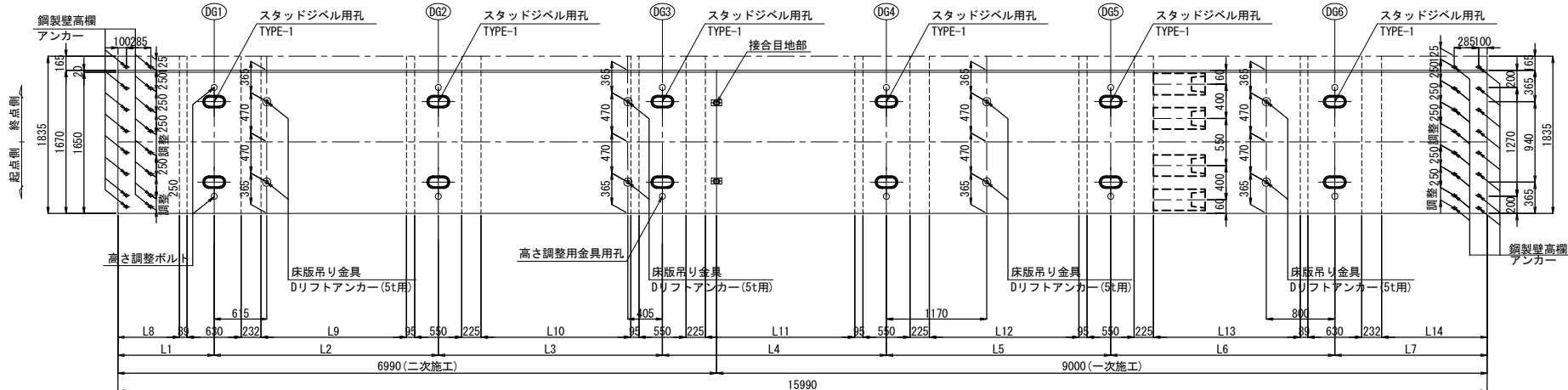
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その6） 縮尺 1:75

接続版:B1, B2

断面図

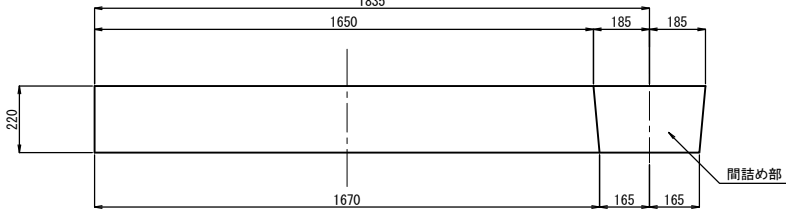


平面図

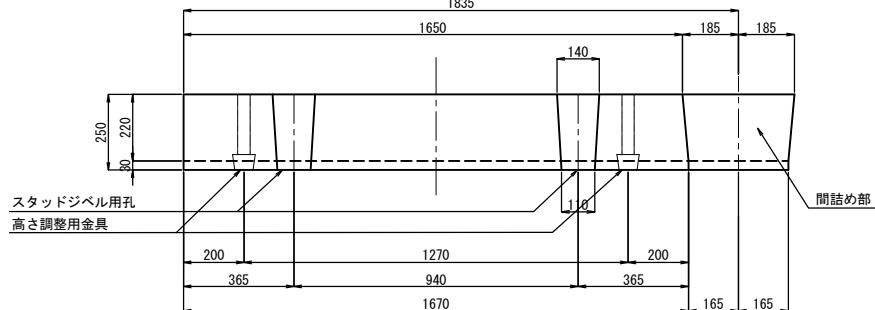


側面図 縮尺 1:25

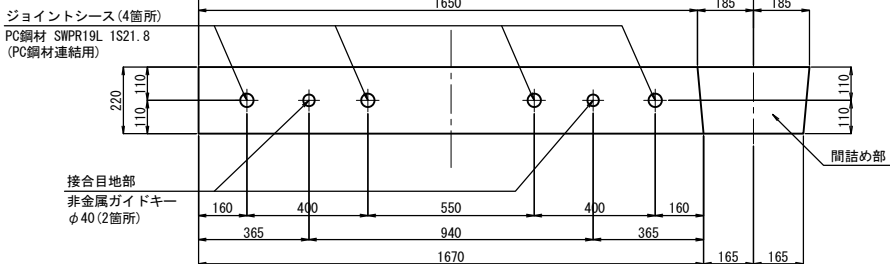
支間部



支間部（鋼桁上）



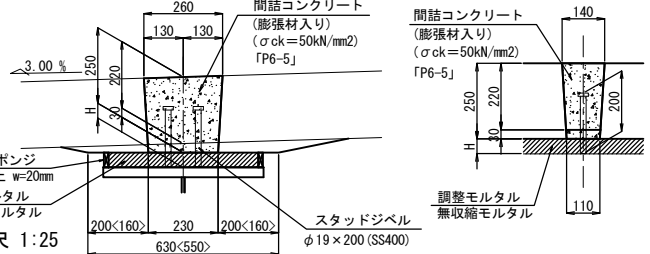
接合目地部



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25  
TYPE-1

断面図

側面図

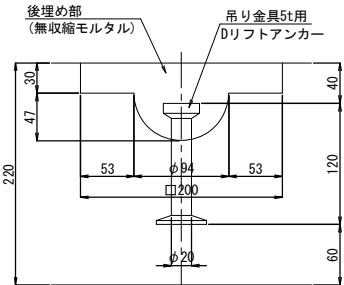


※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。

※◇内数値はDG2、DG3、DG4、DG5桁を示す。

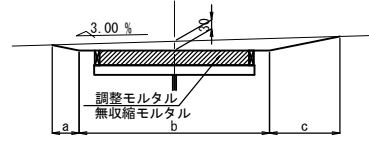
- 注記)
- 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」
  - 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



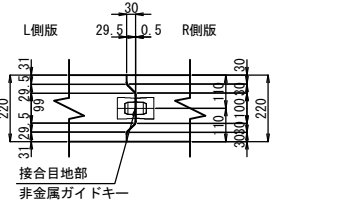
※後理め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注：※吊り金具は、垂鉛めつき仕様 (HDZ177) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後理め処理を行う。

ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



	a	b	c
DG1	89	630	232
DG2	95	550	225
DG3	95	550	225
DG4	95	550	225
DG5	95	550	225
DG6	89	630	232

接合目地部詳細図 縮尺 1:25



断面図

側面図

平面図

※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。

※◇内数値はDG2、DG3、DG4、DG5桁を示す。

注記)

1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所

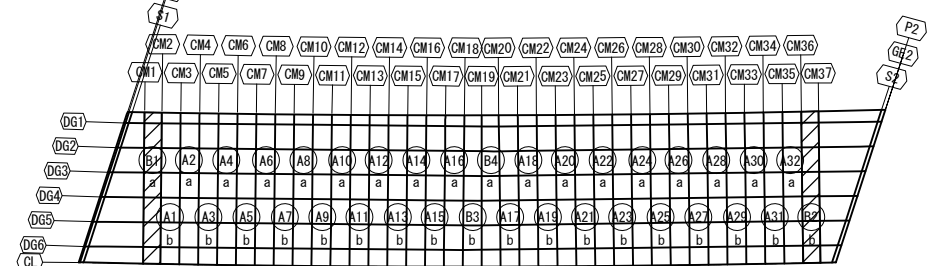
については、床版厚さの擦り付けを行う。

「間詰め配筋図参照」

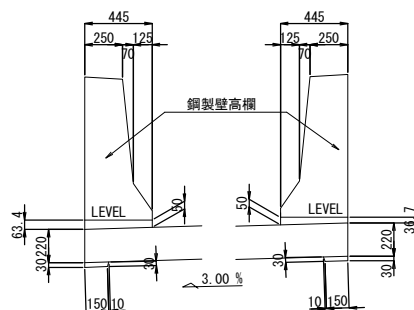
2. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、

P6-5を使用する。

配置図 縮尺 1:800



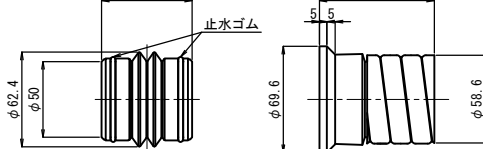
地覆部詳細図 S=1:50



ジョイントシーす 縮尺 1:5

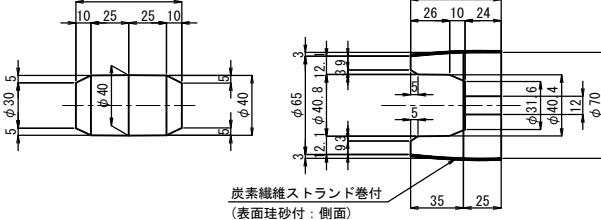
オスジョイント

メスジョイント



オスキー（GFRP製）

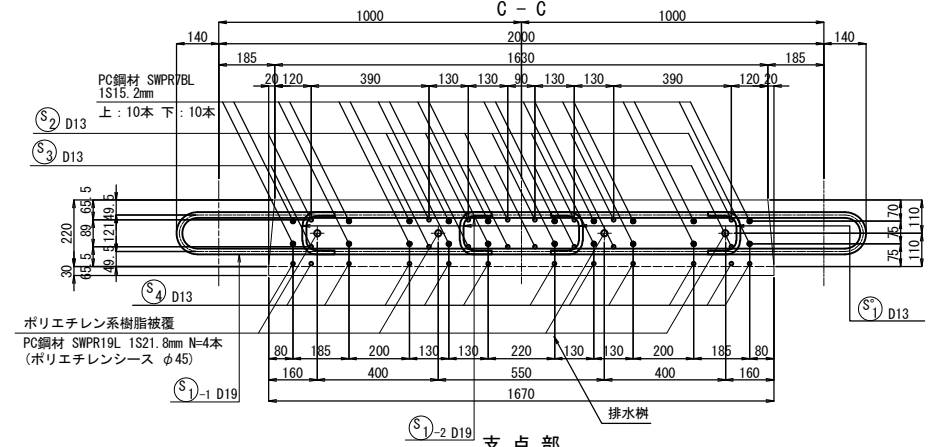
メスキー（セラミック製）



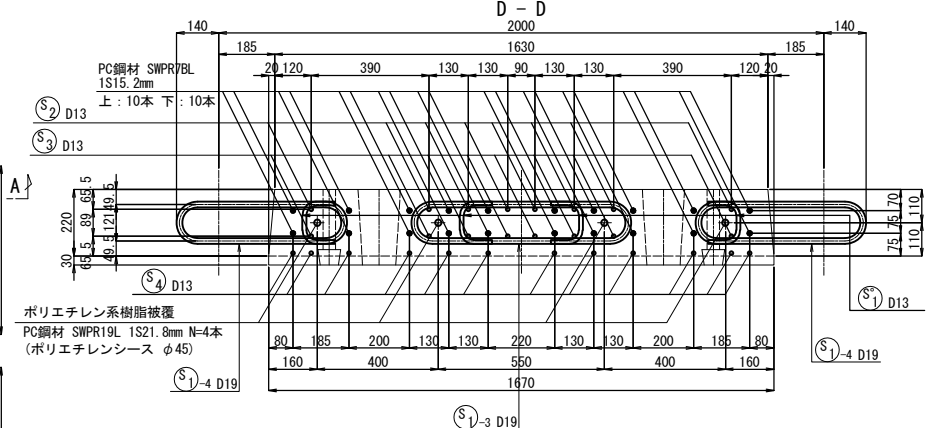
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版構造図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

## 側面図 縮尺 1:25

支点部

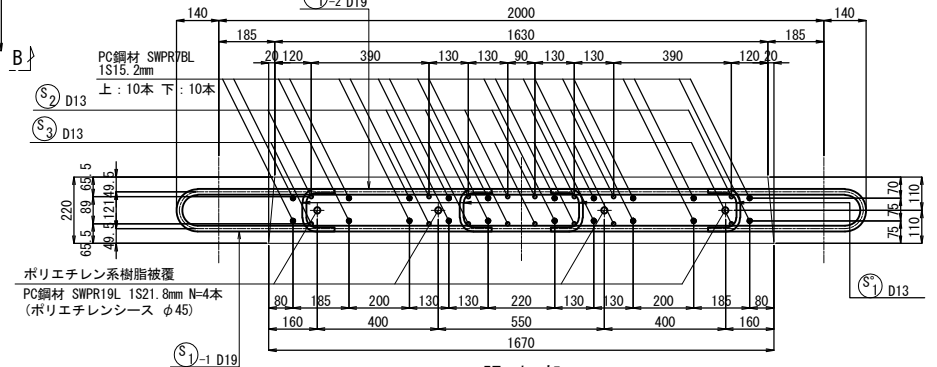


支点部

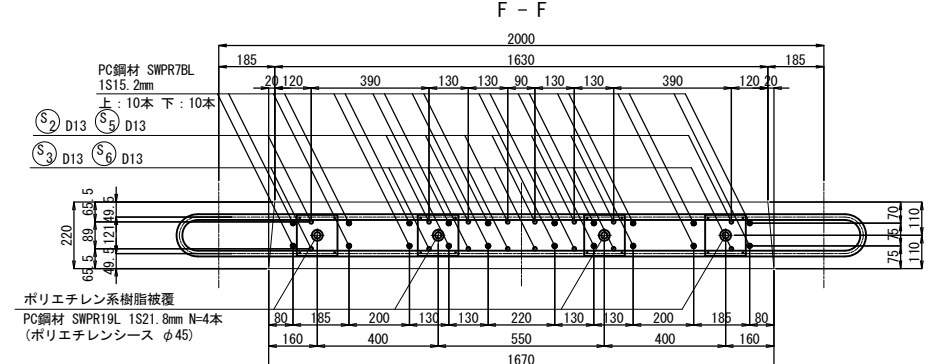


支間部

E - E

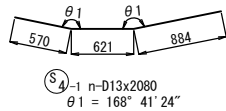


張出部

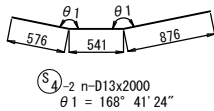


<p>開越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 ブレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 事 務 所		

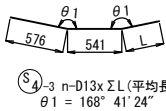
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75  
標準版:A1～A10, A23～A32



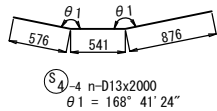
S <sub>4</sub> -1	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



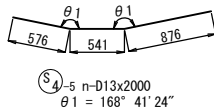
S <sub>4</sub> -2	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



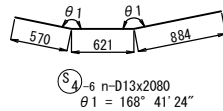
S <sub>4</sub> -3	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	330～398	1490
b版	12	346～399	1490



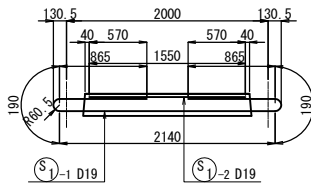
S <sub>4</sub> -4	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



S <sub>4</sub> -5	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12

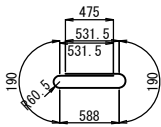


S <sub>4</sub> -6	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



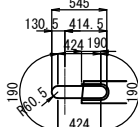
※ S<sub>1</sub>-1 n-D19x4250 S<sub>1</sub>-2 n-D19x1550

S <sub>1</sub> -1	S <sub>1</sub> -2	一次施工	二次施工
床版		n	
a版		62	48
b版		64	45



S<sub>1</sub>-3 n-D19x2040

S <sub>1</sub> -3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	9	6
b版	8	9



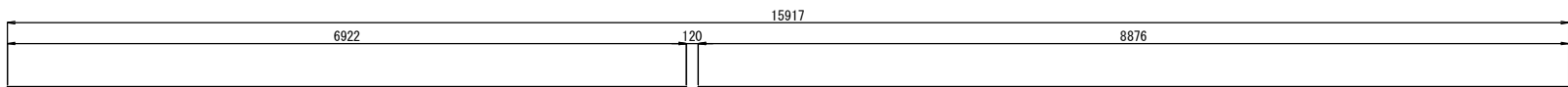
※ S<sub>1</sub>-4 n-D19x1800

S <sub>1</sub> -4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	18	12
b版	16	18



S<sub>1</sub>-5 n-D13x300

S <sub>1</sub> -5	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	34
b版	46	34



S<sub>2</sub>-1 n-D13x6930

S<sub>2</sub>-2 n-D13x8880

	S <sub>2</sub> -1	S <sub>2</sub> -2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8



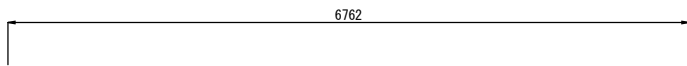
S<sub>3</sub>-1 n-D13x7060

S<sub>3</sub>-2 n-D13x9010

	S <sub>3</sub> -1	S <sub>3</sub> -2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

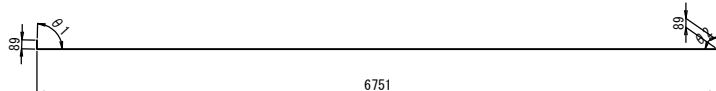
θ 1=88° 16' 54"  
θ 2=90° 00' 00"

θ 3=90° 00' 00"  
θ 4=91° 43' 06"



S<sub>5</sub> n-D13x6770

	S <sub>5</sub>
床版	二次施工
a版	6
b版	6



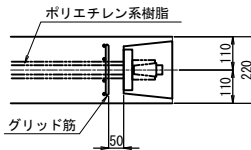
S<sub>6</sub> n-D13x6900

θ 1=88° 16' 54"  
θ 2=90° 00' 00"

	S <sub>6</sub>
床版	二次施工
a版	6
b版	6

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8

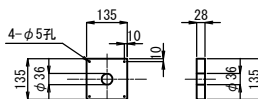


定着具詳細図 縮尺 1:25

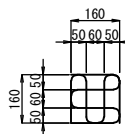
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:8

アンカープレート



グリッド筋  
SD345



鉄筋径: D10  
1組当り: 2-D10x750

鉄筋曲げ加工表

		主 筋		θ ≤ 90° R=3φ		θ > 90° R=5.5φ		ΔL=2×L-a	
		θ = 90°		θ = 100°		θ = 135°		θ = 170°	
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その3）  
標準版：A1～A10, A23～A32

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A24, A26, A28, A30, A32							
※ S1-1	D 19	4250	62	2. 25	9. 56	593	
S1-2	D 19	1550	62	2. 25	3. 49	216	
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	
S" 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	
S4-4	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-5	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-6	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	
1153							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	257	666			
	合計	SD345	487	666			
PC鋼より線 SWP7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A5, A7, A9, A23, A25, A27, A29, A31							
※ S1-1	D 19	4250	64	2. 25	9. 56	612	
S1-2	D 19	1550	64	2. 25	3. 49	223	
S1-3	D 19	2040	8	2. 25	4. 59	37	
※ S1-4	D 19	1800	16	2. 25	4. 05	65	
S" 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	
S4-4	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-5	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	
S4-6	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	
1167							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	260	677			
	合計	SD345	490	677			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A24, A26, A28, A30, A32							
※ S1-1	D 19	4250	48	2. 25	9. 56	459	――
S1-2	D 19	1550	48	2. 25	3. 49	168	――
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	＝
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	＝
S" 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	┐
S2-1	D 13	6930	2	0. 995	6. 90	14	――
S3-1	D 13	7060	2	0. 995	7. 02	14	――
S4-1	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	――
S4-2	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	――
S4-3	D 13	1490	12	0. 995	1. 48	18	(平均長)
S5	D 13	6770	6	0. 995	6. 74	40	――
S6	D 13	6900	6	0. 995	6. 87	41	――
890							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	196	508			
	合計	SD345	382	508			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 983	4	1. 101	7. 69	31	27. 932	余長含まず	
6. 863	16	1. 101	7. 56	121	109. 808	余長含まず	
PC鋼より線SWPR19L 1S21. 8mm							
12. 626	4	2. 482	31. 3	125	50. 504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49. 480m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 055m <sup>3</sup>	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A5, A7, A9, A23, A25, A27, A29, A31							
※ S1-1	D 19	4250	45	2. 25	9. 56	430	――
S1-2	D 19	1550	45	2. 25	3. 49	157	――
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	＝
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	＝
S" 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	┐
S2-1	D 13	6930	2	0. 995	6. 90	14	――
S3-1	D 13	7060	2	0. 995	7. 02	14	――
S4-1	D 13	2080	12	0. 995	2. 07	25	――
S4-2	D 13	2000	12	0. 995	1. 99	24	――
S4-3	D 13	1490	12	0. 995	1. 48	18	(平均長)
S5	D 13	6770	6	0. 995	6. 74	40	――
S6	D 13	6900	6	0. 995	6. 87	41	――
850							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 19	SD345	185	479			
合計		SD345	371	479			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 983	4	1. 101	7. 69	31	27. 932	余長含まず	
6. 863	16	1. 101	7. 56	121	109. 808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
12. 626	4	2. 482	31. 3	125	50. 504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49. 480m	ポリエチレン系樹脂体積			0. 055m <sup>3</sup>

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	―	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

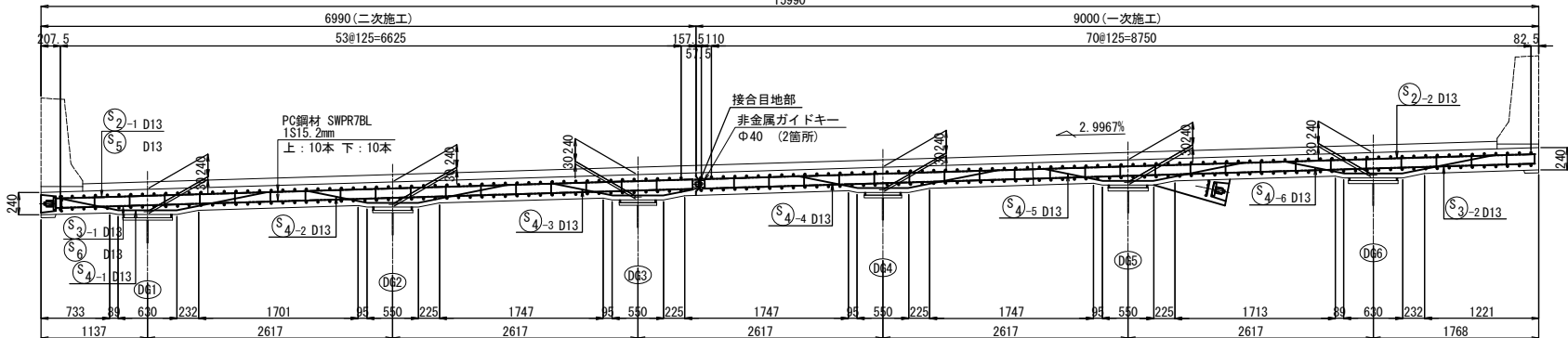


入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

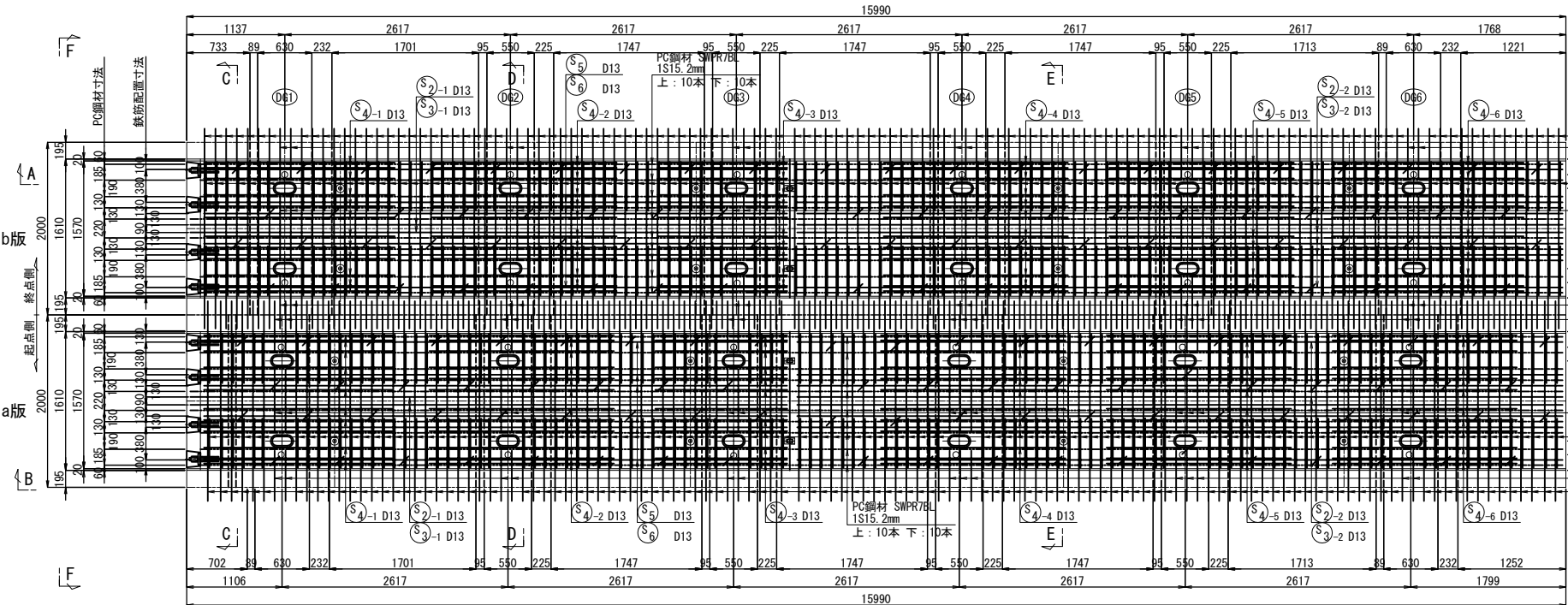
中間支点補強部版:A11～A15, A17～A21

断面図

A - A

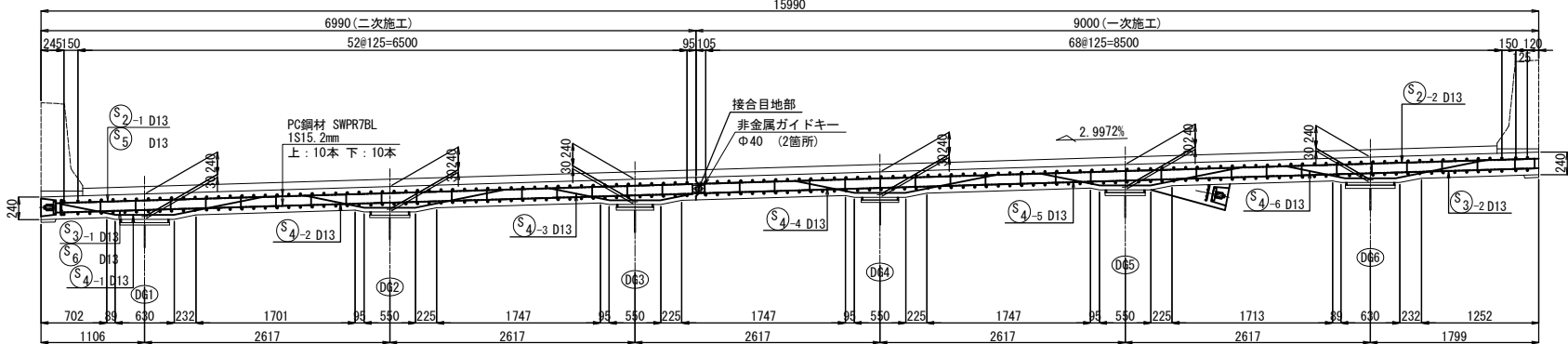


平面図



断面図

B - B



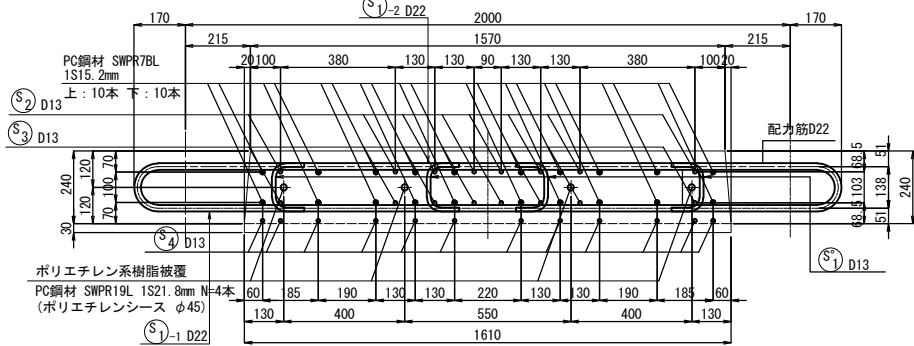
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

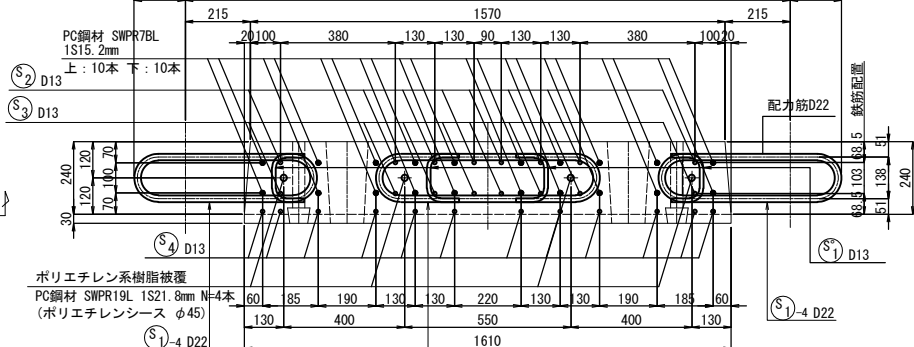
支点部

C - C



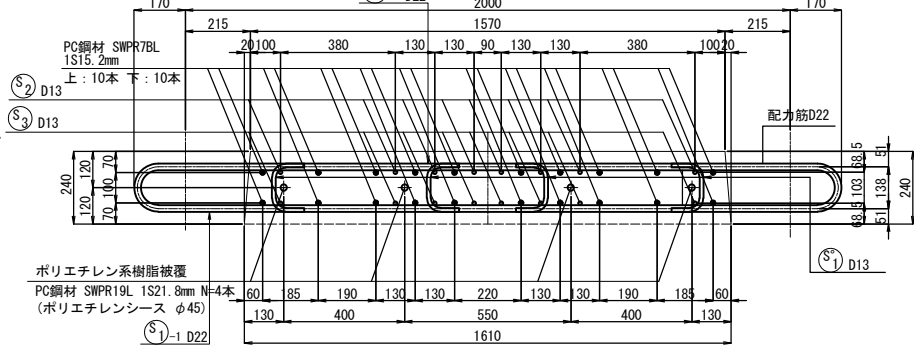
支点部

D - D



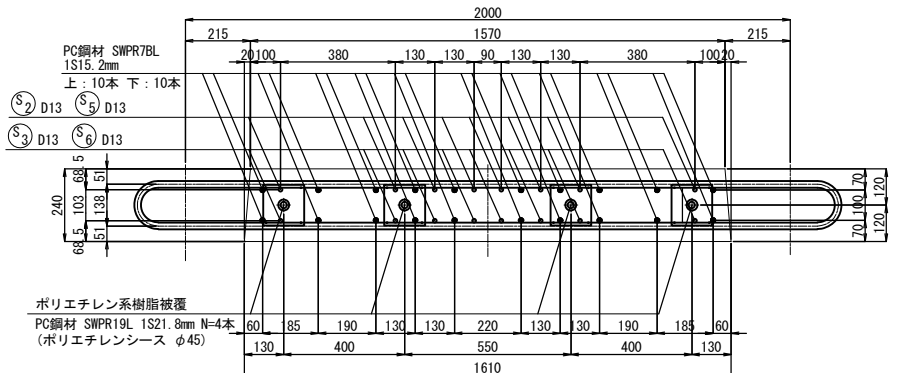
支間部

E - E



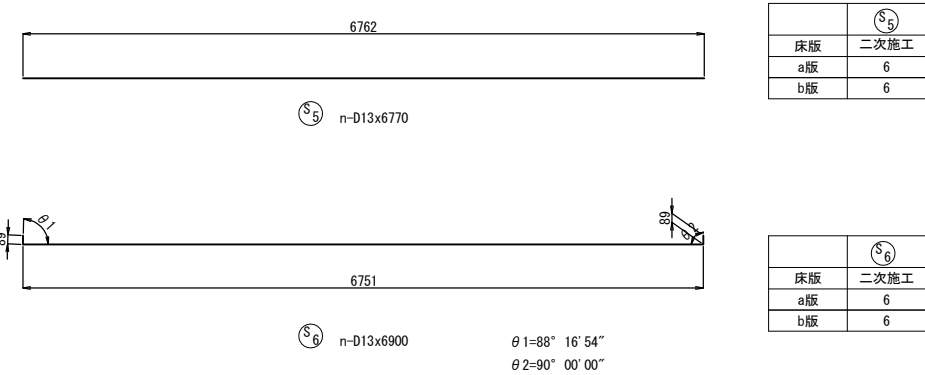
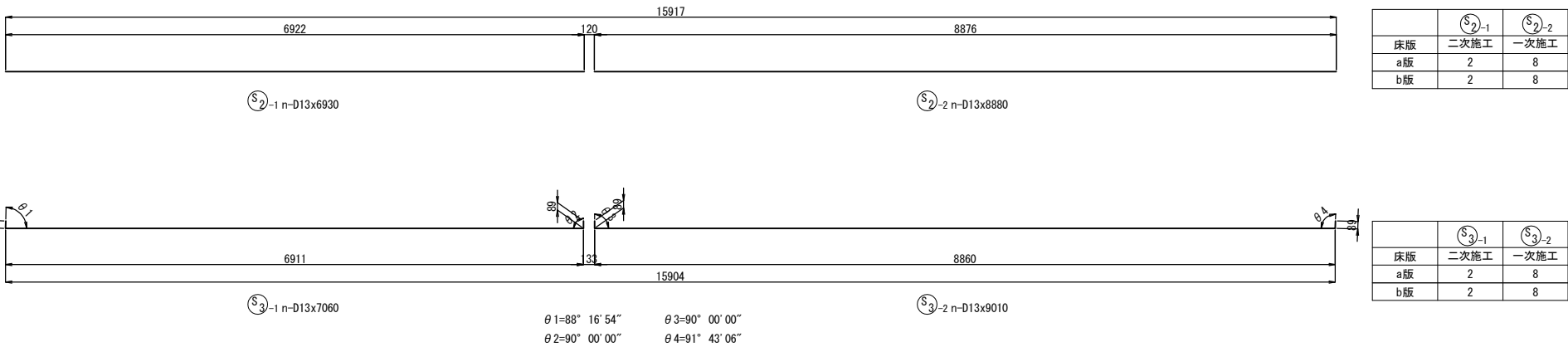
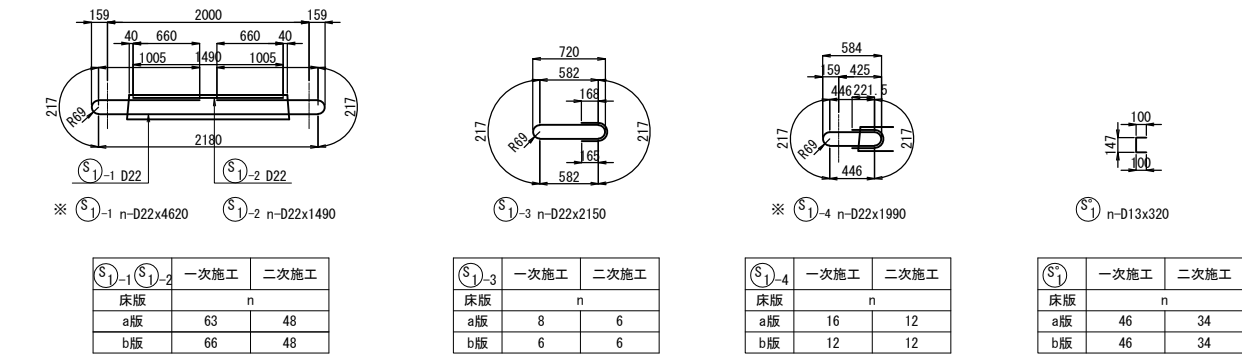
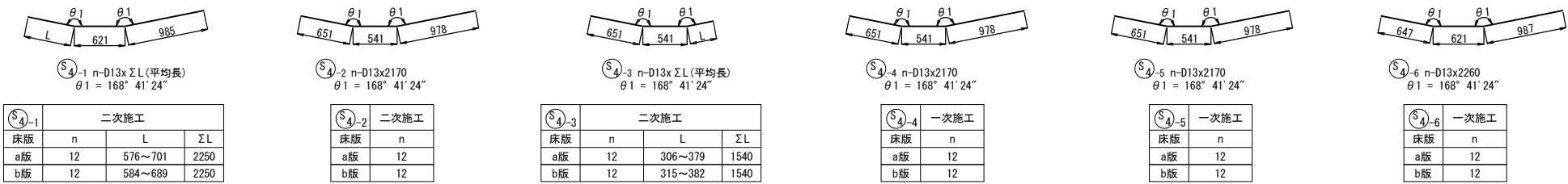
張出部

F - F

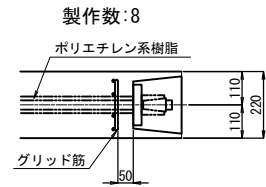


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

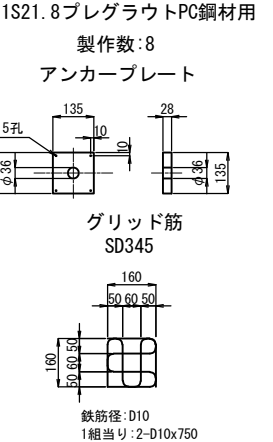
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その5） 縮尺 1:75  
中間支点補強部版:A11～A15, A17～A21



定着部詳細図 縮尺 1:25



定着具詳細図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>主 筋 <math>\theta \leq 90^\circ</math> R=3φ <math>\theta &gt; 90^\circ</math> R=5.5φ <math>\Delta L = 2 \times L - a</math></div></div>												
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その6）  
中間支点補強部版:A11～A15, A17～A21

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A12, A14, A18, A20							
※ S1-1	D 22	4620	63	3. 04	14. 0	882	
S1-2	D 22	1490	63	3. 04	4. 53	285	
S1-3	D 22	2150	8	3. 04	6. 54	52	
※ S1-4	D 22	1990	16	3. 04	6. 05	97	
S" 1	D 13	320	46	0. 995	0. 318	15	
S2-2	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	
S4-4	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-5	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-6	D 13	2260	12	0. 995	2. 25	27	
						1553	
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	237				
	D 22	SD345	337	979			
	合計	SD345	574	979			
PC鋼より線 SWP27BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A11, A13, A15, A17, A19, A21							
※ S1-1	D 22	4620	66	3. 04	14. 0	924	
S1-2	D 22	1490	66	3. 04	4. 53	299	
S1-3	D 22	2150	6	3. 04	6. 54	39	
※ S1-4	D 22	1990	12	3. 04	6. 05	73	
S" 1	D 13	320	46	0. 995	0. 318	15	
S2-2	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	
S4-4	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-5	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	
S4-6	D 13	2260	12	0. 995	2. 25	27	
							1572
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	237				
	D 22	SD345	338	997			
	合計	SD345	575	997			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A12, A14, A18, A20							
※ S1-1	D 22	4620	48	3.04	14.0	672	――
S1-2	D 22	1490	48	3.04	4.53	217	――
S1-3	D 22	2150	6	3.04	6.54	39	＝
※ S1-4	D 22	1990	12	3.04	6.05	73	＝
S" 1	D 13	320	34	0.995	0.318	11	┐
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	――
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	――
S4-1	D 13	2250	12	0.995	2.24	27	(平均長)
S4-2	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	――
S4-3	D 13	1540	12	0.995	1.53	18	(平均長)
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	――
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	――
							1192
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	191				
	D 22	SD345	256	745			
	合計	SD345	447	745			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
12.626	4	2.482	31.3	125	50.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49.480m	ポリエチレン系樹脂体積			0.055m <sup>3</sup>

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A11, A13, A15, A17, A19, A21							
※ S1-1	D 22	4620	48	3. 04	14. 0	672	――
S1-2	D 22	1490	48	3. 04	4. 53	217	――
S1-3	D 22	2150	6	3. 04	6. 54	39	＝
※ S1-4	D 22	1990	12	3. 04	6. 05	73	＝
S" 1	D 13	320	34	0. 995	0. 318	11	┐
S2-1	D 13	6930	2	0. 995	6. 90	14	――
S3-1	D 13	7060	2	0. 995	7. 02	14	――
S4-1	D 13	2250	12	0. 995	2. 24	27	(平均長)
S4-2	D 13	2170	12	0. 995	2. 16	26	――
S4-3	D 13	1540	12	0. 995	1. 53	18	(平均長)
S5	D 13	6770	6	0. 995	6. 74	40	――
S6	D 13	6900	6	0. 995	6. 87	41	――
							1192
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	191				
	D 22	SD345	256	745			
	合計	SD345	447	745			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 983	4	1. 101	7. 69	31	27. 932	余長含まず	
6. 863	16	1. 101	7. 56	121	109. 808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
12. 626	4	2. 482	31. 3	125	50. 504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49. 480m	ポリエチレン系樹脂体積			0. 055m <sup>3</sup>

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その6）		
縮 尺	―	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

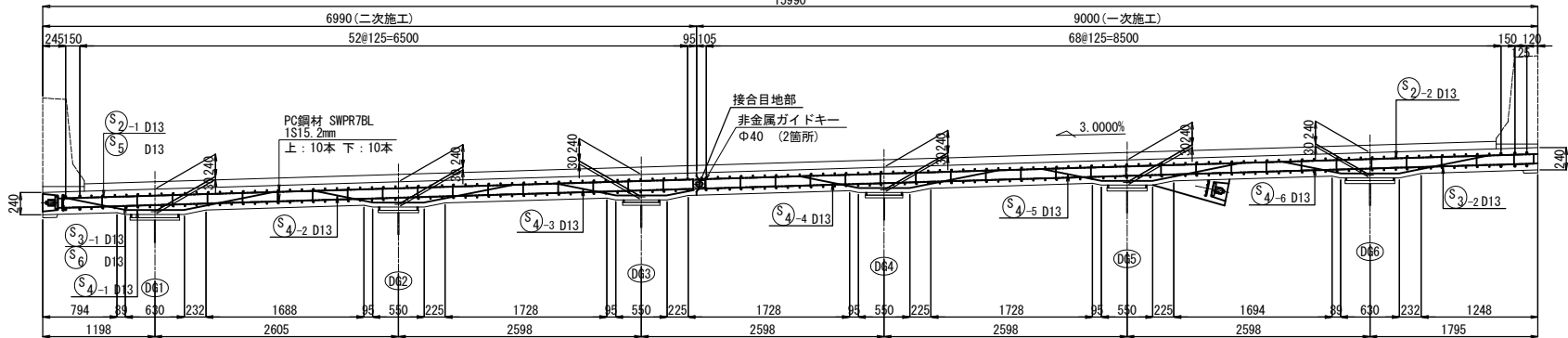
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その7） 縮尺 1:75

調整版:B3, B4

断面図

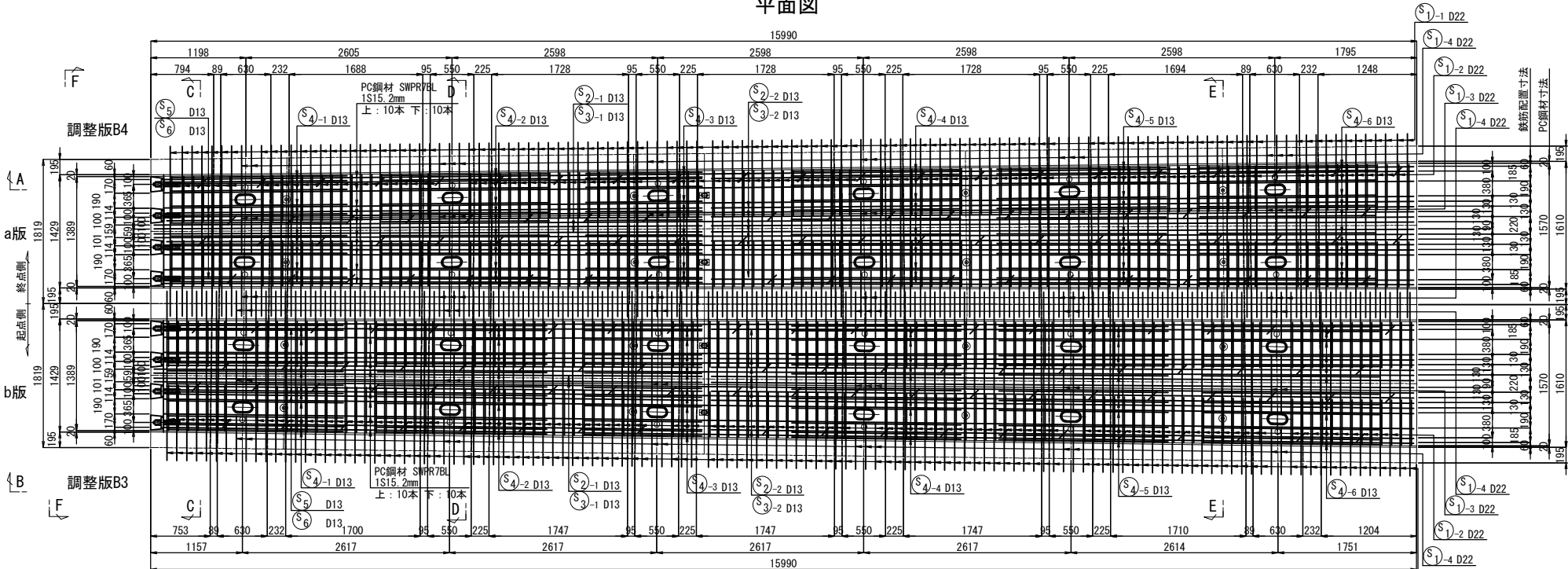
A - A

15990



平面図

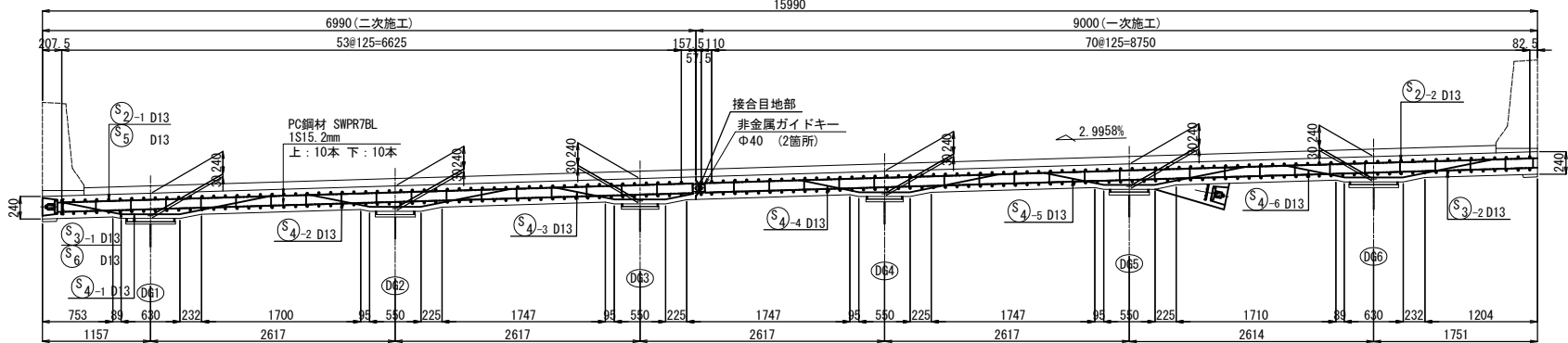
15990



断面図

B - B

15990



配置図 縮尺 1:800

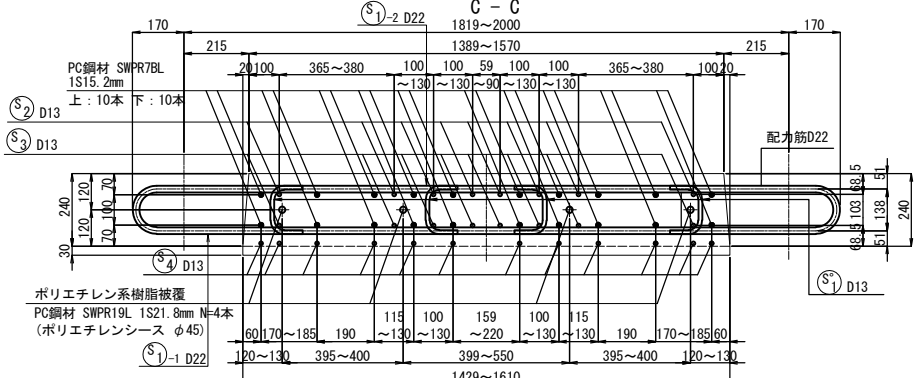


側面図 縮尺 1:25

支点部

C - C

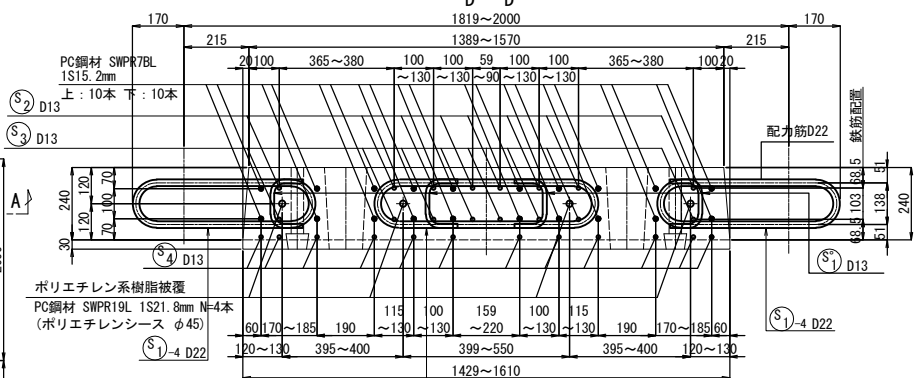
1819~2000



支点部

D - D

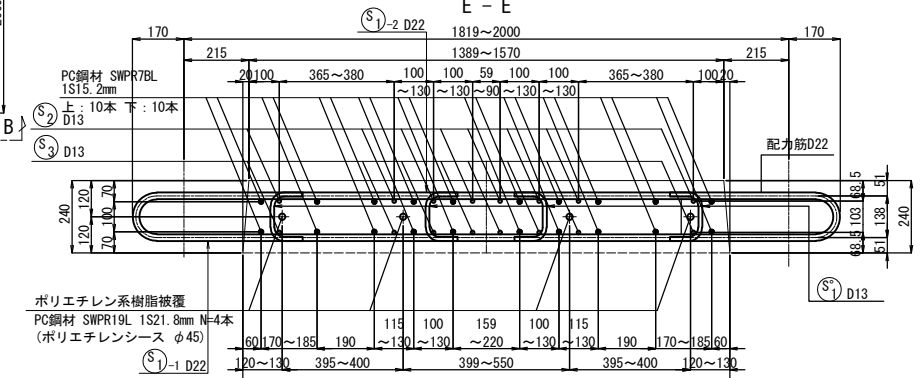
1819~2000



支間部

E - E

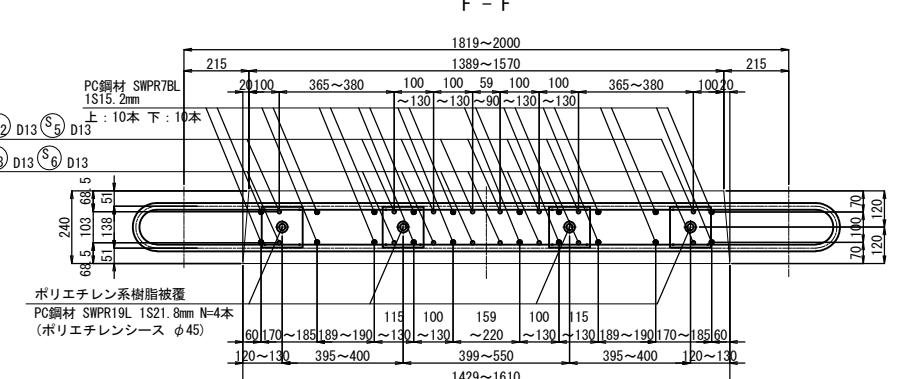
1819~2000



張出部

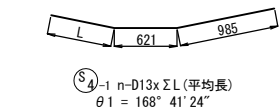
F - F

1819~2000

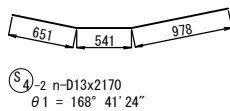


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その7）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

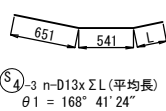
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その8） 縮尺 1:75  
調整版:B3, B4



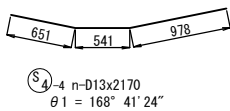
S4-1	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	679～701	2300
b版	12	659～679	2280



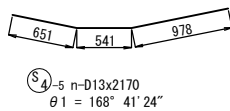
S4-2	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



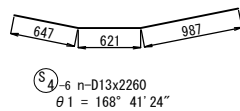
S4-3	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	287～296	1490
b版	12	287～307	1490



S4-4	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12

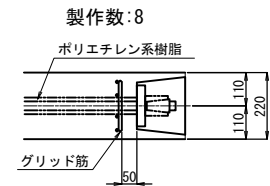


S4-5	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12

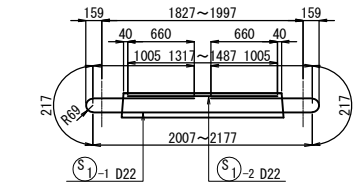
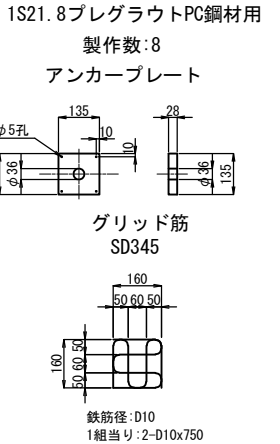


S4-6	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12

定着部詳細図 縮尺 1:25

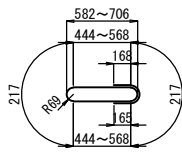


定着具詳細図 縮尺 1:25



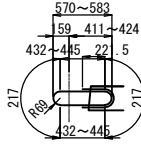
※ S1-1 n-D22x4520 (平均長) S1-2 n-D22x1400 (平均長)

S1-1	S1-2	一次施工	二次施工
床版		n	
a版		63	47
b版		65	48



S1-3 n-D22x2000 (平均長)

S1-3	一次施工	二次施工
床版		n
a版	8	7
b版	7	6



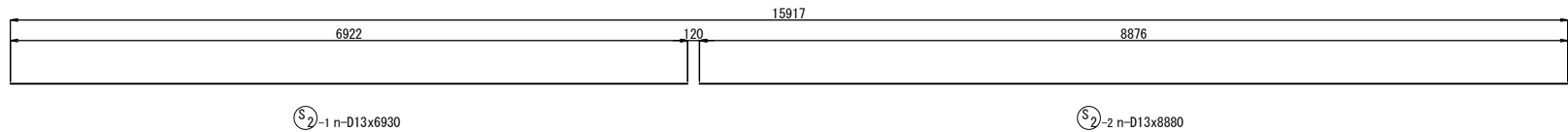
※ S1-4 n-D22x1980 (平均長)

S1-4	一次施工	二次施工
床版		n
a版	16	14
b版	14	12

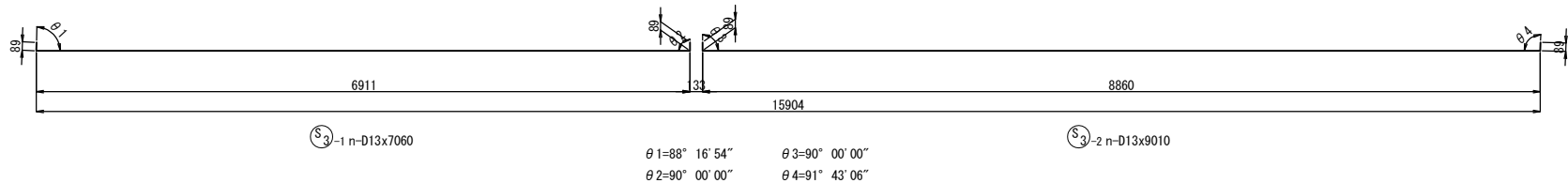


S1 n-D13x320

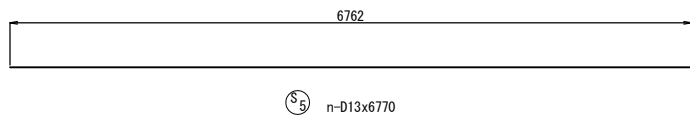
S1	一次施工	二次施工
床版		n
a版	46	34
b版	46	34



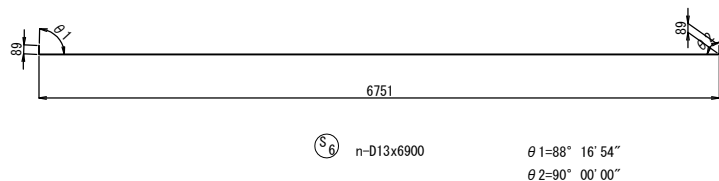
	S2-1	S2-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8



	S3-1	S3-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8




	S5
床版	二次施工
a版	6
b版	6



	S6
床版	二次施工
a版	6
b版	6

鉄筋曲げ加工表



主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その9）  
調整版：B3, B4

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	D 22	4520	63	3.04	13.7	863	(平均長)
S1-2	D 22	1400	63	3.04	4.26	268	(平均長)
S1-3	D 22	2000	8	3.04	6.08	49	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	16	3.04	6.02	96	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	46	0.995	0.318	15	┐
S2-2	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	—
S3-2	D 13	9010	8	0.995	8.96	72	—
S4-4	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	—
S4-5	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	—
S4-6	D 13	2250	12	0.995	2.24	27	—
							1513
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	237				
	D 22	SD345	317	959			
	合計	SD345	554	959			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4							
※ S1-1	D 22	4520	47	3.04	13.7	644	(平均長)
S1-2	D 22	1400	47	3.04	4.26	200	(平均長)
S1-3	D 22	2000	7	3.04	6.08	43	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	14	3.04	6.02	84	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	34	0.995	0.318	11	┐
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	—
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	┐
S4-1	D 13	2300	12	0.995	2.29	27	(平均長)
S4-2	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	—
S4-3	D 13	1490	12	0.995	1.48	18	(平均長)
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	—
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	┐
							1162
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	191				
	D 22	SD345	243	728			
	合計	SD345	434	728			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
12.626	4	2.482	31.3	125	50.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.055 <sup>m3</sup>	

二次施工

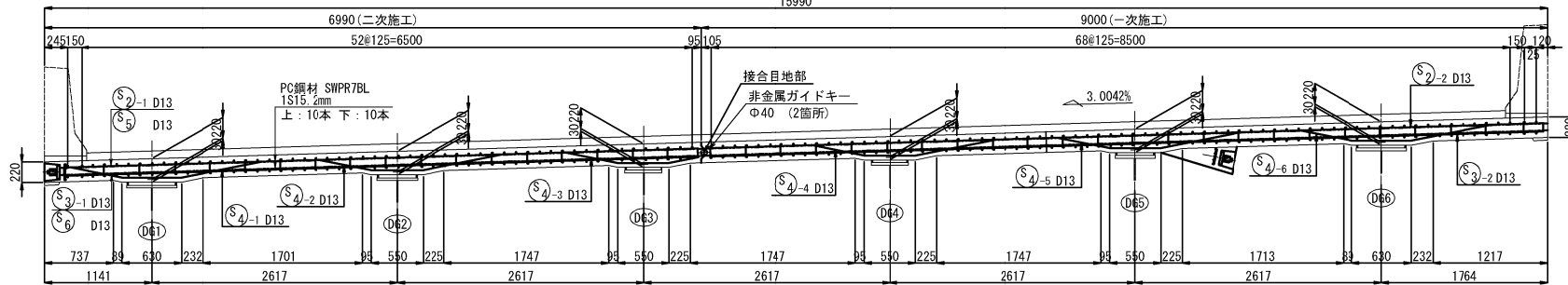
鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※ S1-1	D 22	4520	48	3.04	13.7	658	(平均長)
S1-2	D 22	1400	48	3.04	4.26	204	(平均長)
S1-3	D 22	2000	6	3.04	6.08	36	(平均長)
※ S1-4	D 22	1980	12	3.04	6.02	72	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	320	34	0.995	0.318	11	┐
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	—
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	—
S4-1	D 13	2280	12	0.995	2.27	27	(平均長)
S4-2	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	—
S4-3	D 13	1490	12	0.995	1.48	18	(平均長)
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	—
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	—
							1206
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	205				
	D 22	SD345	256	745			
	合計	SD345	461	745			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR9L 1S21.8mm							
12.626	4	2.482	31.3	125	50.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.055m <sup>3</sup>	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

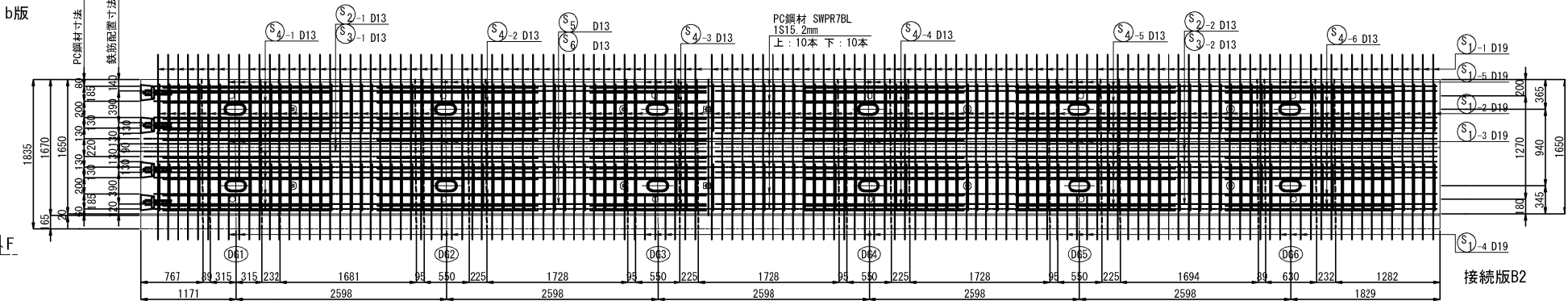
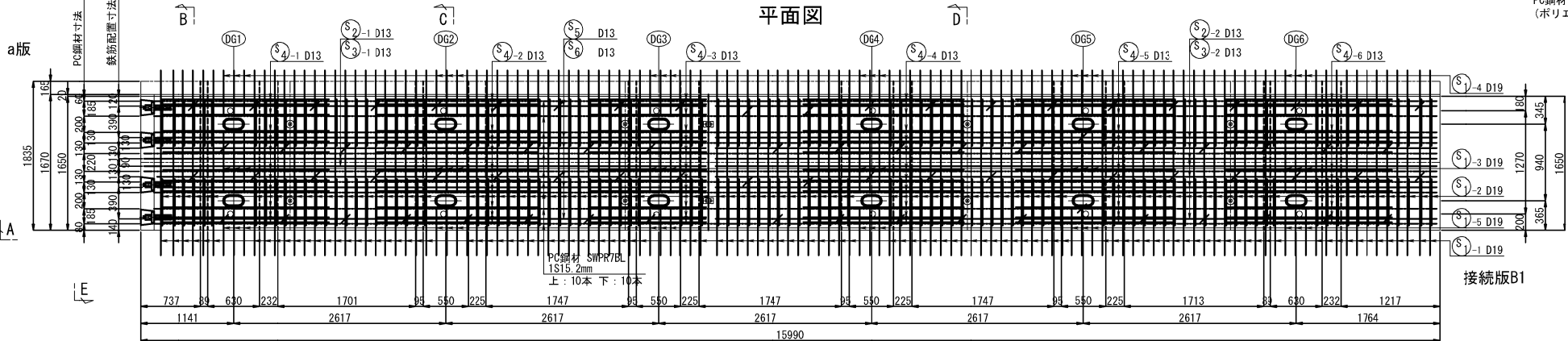
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その9）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その10) 縮尺 1 : 75  
接続版: B1, B2

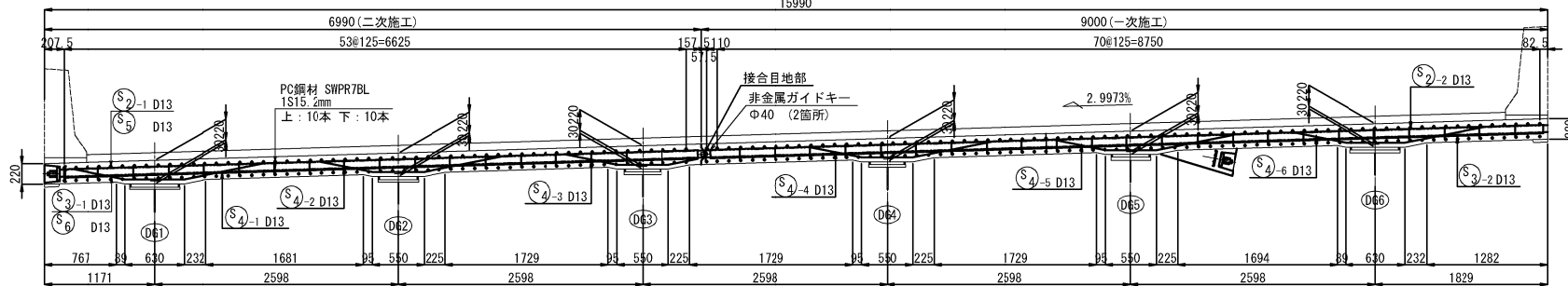
断面図  
A - A  
15990



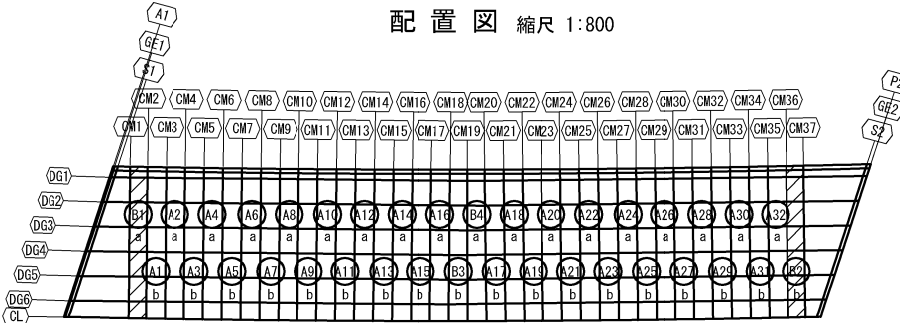
平面図



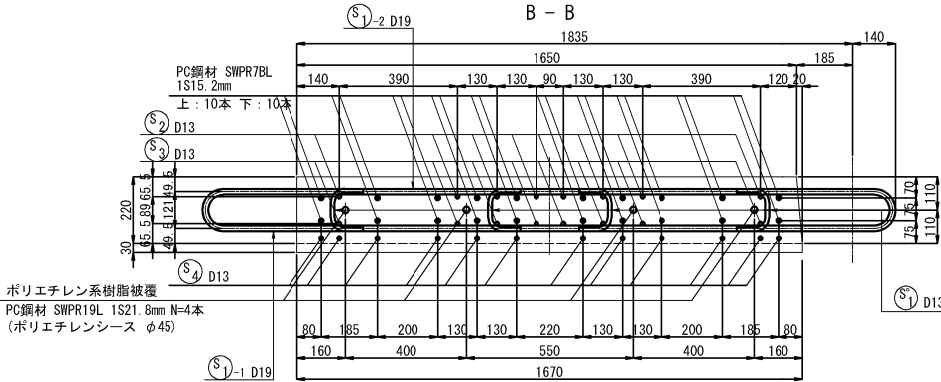
断面図  
F - F  
15990



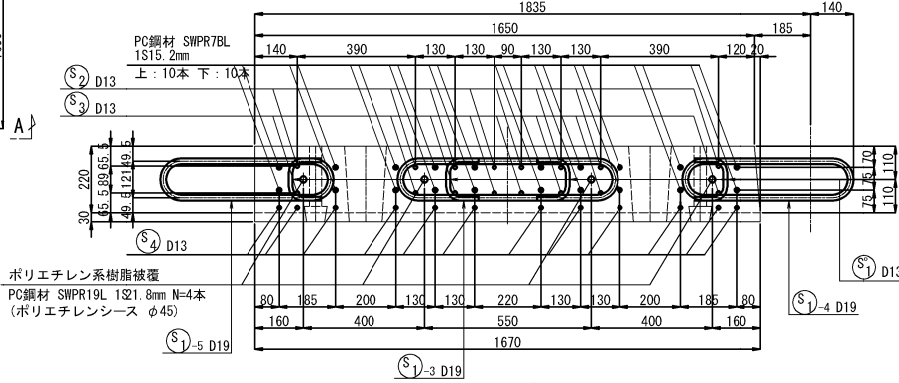
配置図 縮尺 1:800



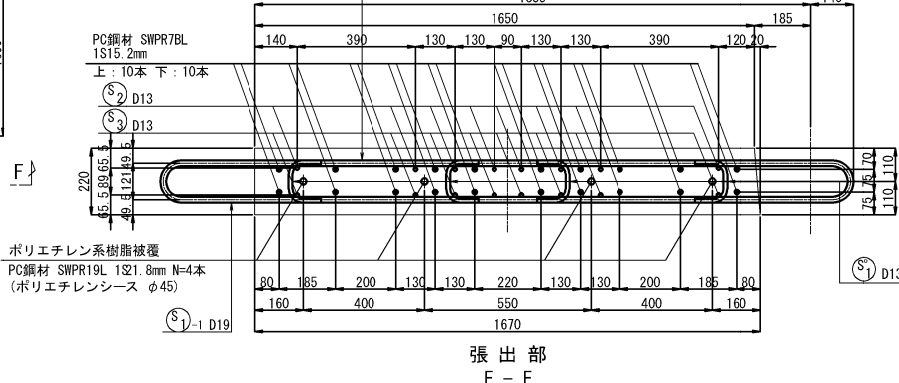
側面図 縮尺 1:25  
支 点 部  
B - B



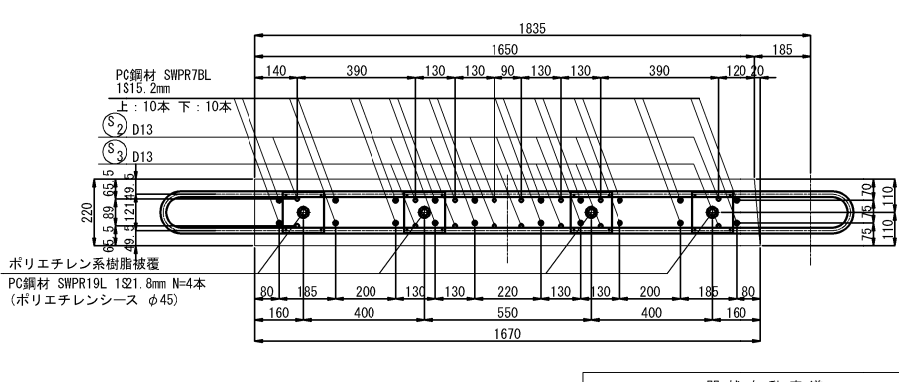
支 点 部  
C - C



支 間 部  
D - D

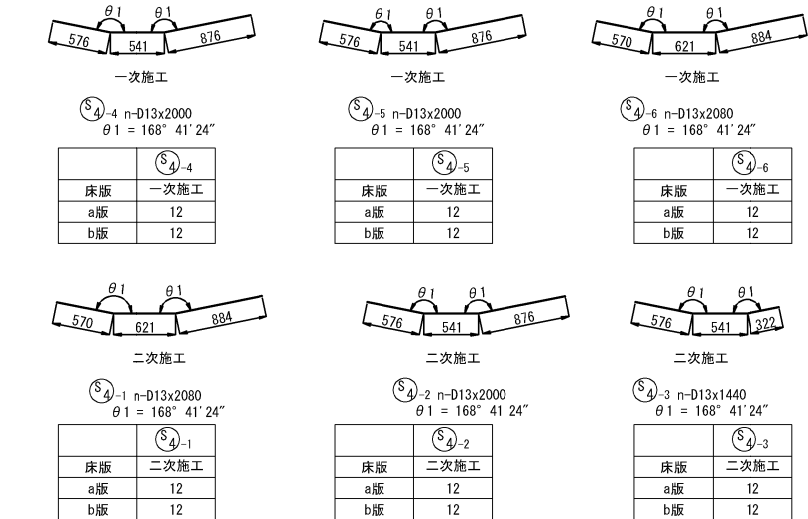
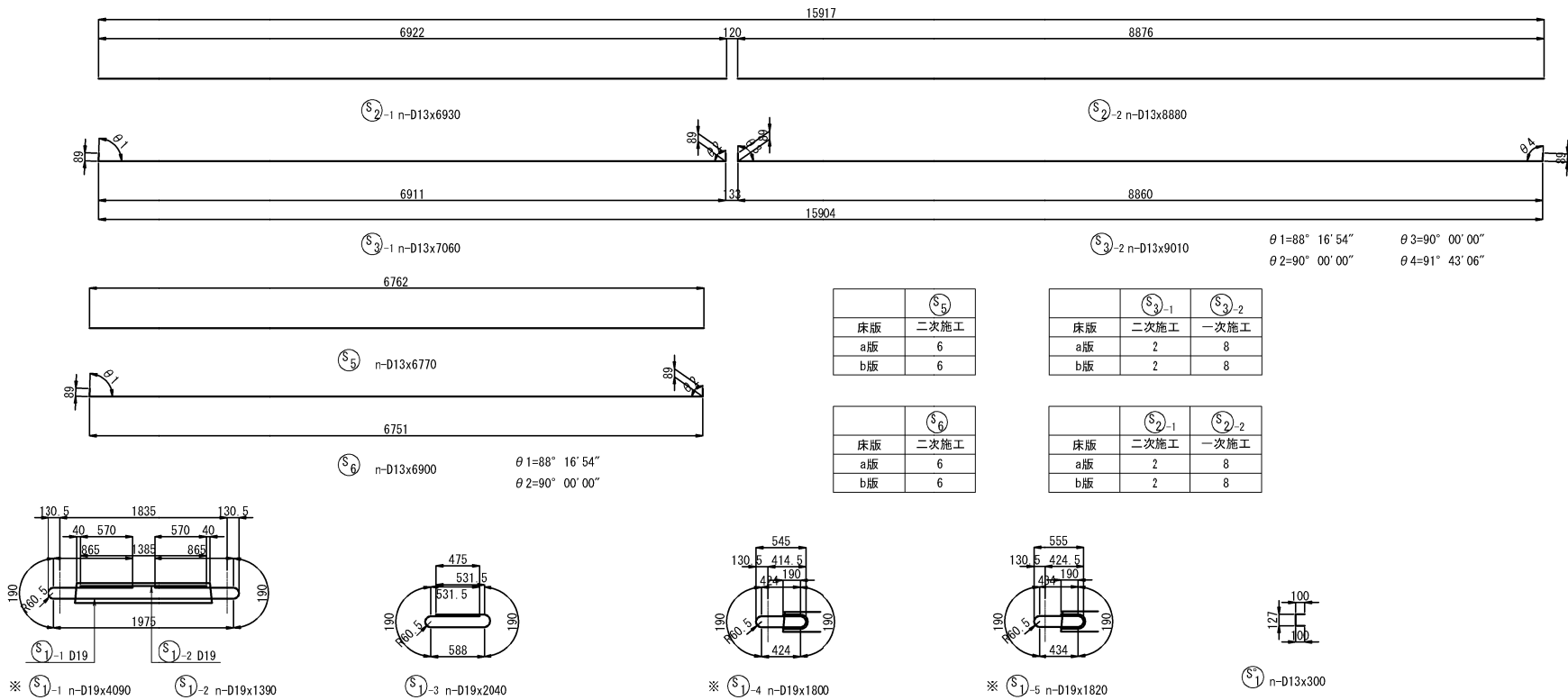


張 出 部  
E - E



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その11) 縮尺 1 : 75  
接続版 : B1, B2



鉄筋曲げ加工表

主筋

$\theta \leq 90^\circ$

$\theta > 90^\circ$

$R=3\phi$

$R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

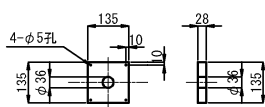
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用

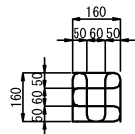
製作数:8

アンカープレート



グリッド筋

SD345

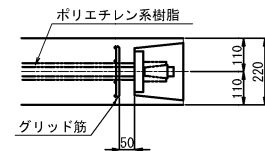


鉄筋径: D10

1組当り: 2-D10x750

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8
















注記:

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

一次施工

鉄筋表 (a版)				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※ S1-1	D 19	4090	62	2.25	9.20	570	
S1-2	D 19	1390	62	2.25	3.13	194	
S1-3	D 19	2040	9	2.25	4.59	41	
※ S1-4	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	
※ S1-5	D 19	1820	9	2.25	4.10	37	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0.995	8.96	72	
S4-4	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-5	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-6	D 13	2080	12	0.995	2.07	25	
1108							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	235	643			
合計	SD345	465	643				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	














二次施工

鉄筋表 (a版)				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※ S1-1	D 19	4090	45	2.25	9.20	414	
S1-2	D 19	1390	45	2.25	3.13	141	
S1-3	D 19	2040	9	2.25	4.59	41	
※ S1-4	D 19	1800	9	2.25	4.05	36	
※ S1-5	D 19	1820	9	2.25	4.10	37	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	
S4-1	D 13	2080	12	0.995	2.07	25	
S4-2	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-3	D 13	1440	12	0.995	1.43	17	
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	
854							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	185				
	D 19	SD345	182	487			
合計		SD345	367	487			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
12.626	4	2.482	31.3	125	50.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.055m <sup>3</sup>	

一次施工

鉄筋表 (b版)				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※ S1-1	D 19	4090	64	2.25	9.20	589	
S1-2	D 19	1390	64	2.25	3.13	200	
S1-3	D 19	2040	6	2.25	4.59	28	
※ S1-4	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	
※ S1-5	D 19	1820	6	2.25	4.10	25	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0.995	8.96	72	
S4-4	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-5	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-6	D 13	2080	12	0.995	2.07	25	
1096							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	228	638			
合計		SD345	458	638			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※ S1-1	D 19	4090	47	2.25	9.20	432	
S1-2	D 19	1390	47	2.25	3.13	147	
S1-3	D 19	2040	7	2.25	4.59	32	
※ S1-4	D 19	1800	7	2.25	4.05	28	
※ S1-5	D 19	1820	7	2.25	4.10	29	
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	
S4-1	D 13	2080	12	0.995	2.07	25	
S4-2	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-3	D 13	1440	12	0.995	1.43	17	
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	
853							
鉄筋 A    鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	185				
	D 19	SD345	179    489				
	合計	SD345	364    489				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
12.626	4	2.482	31.3	125	50.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.055m <sup>3</sup>	

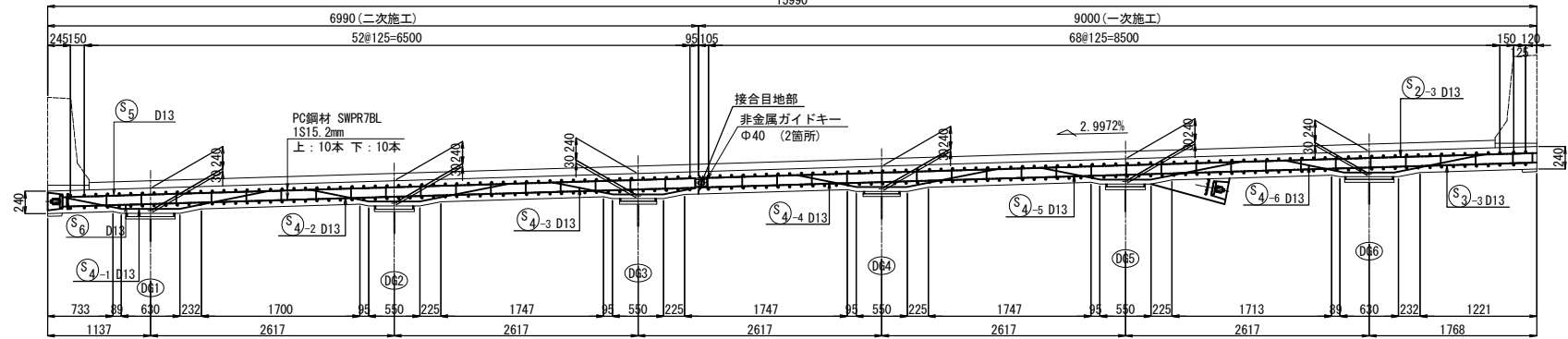
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1~P2 プレキャストPC床版配筋図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



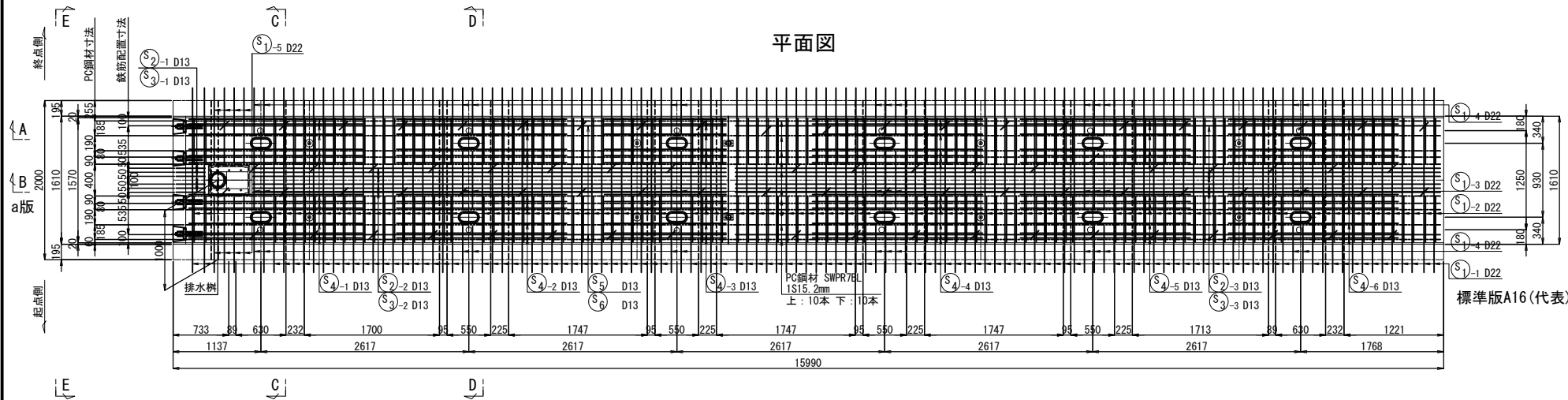
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その12） 縮尺 1:75  
中間支点補強部版（排水桝付）:A16, A22

断面図

A - A

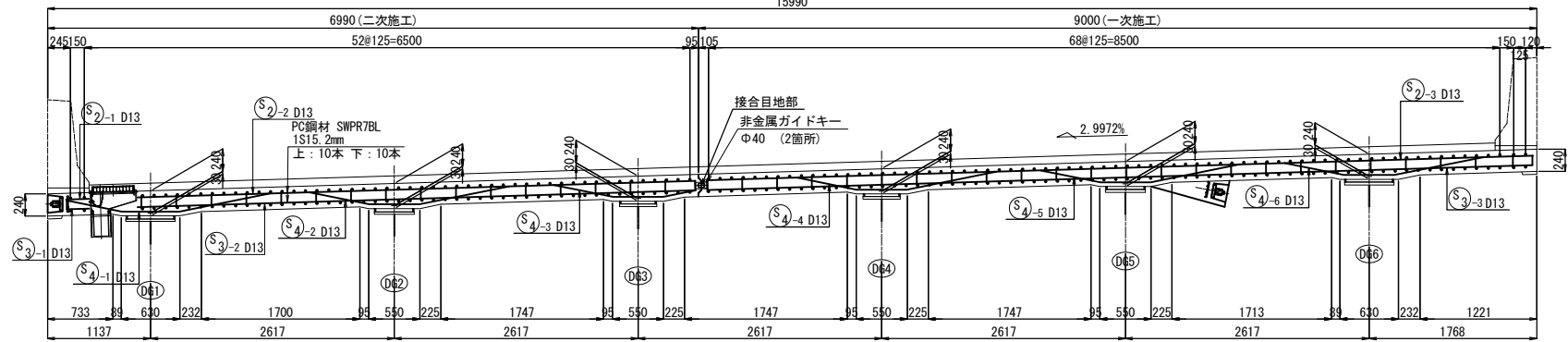


平面図

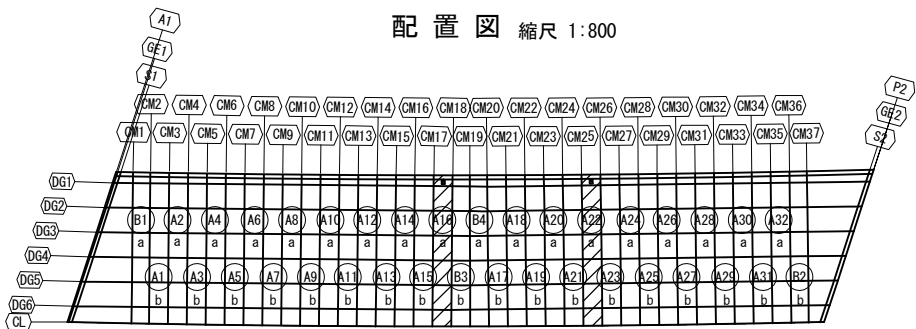


断面図

B - B



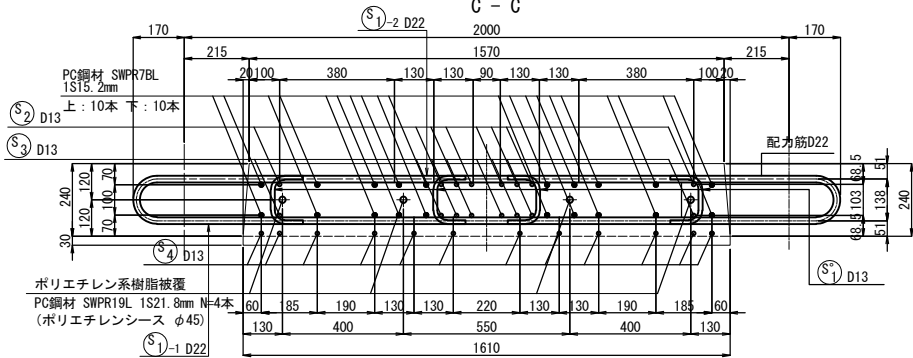
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

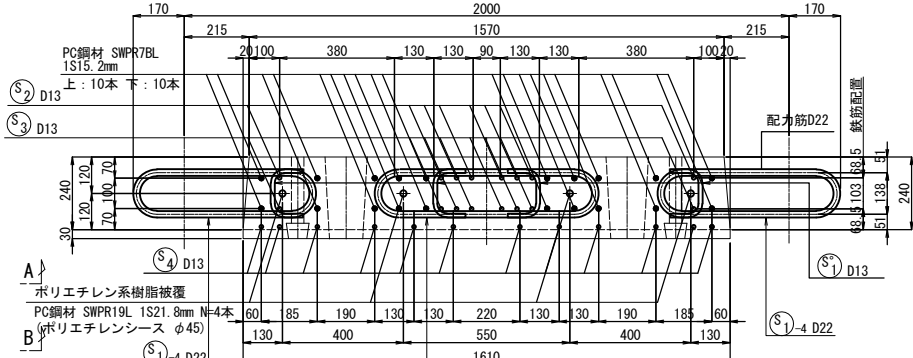
支 点 部

C - C



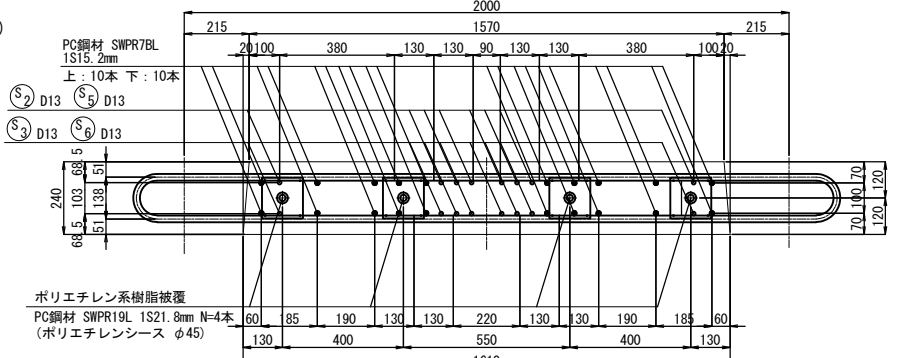
支 点 部

D - D

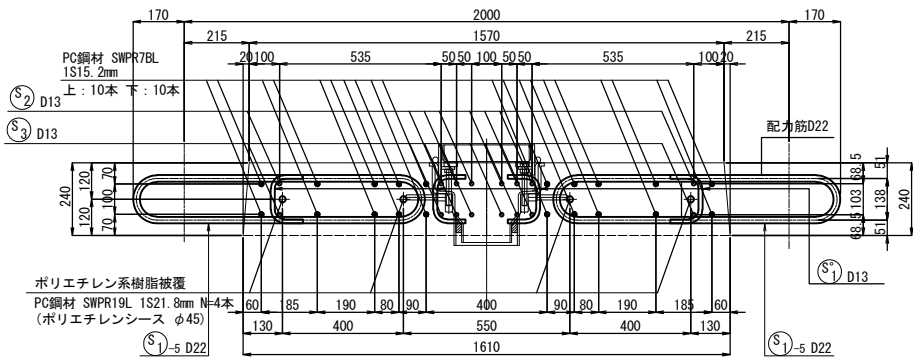


張 出 部

E - E

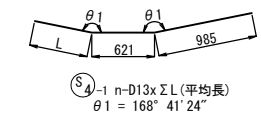


排水ます設置部

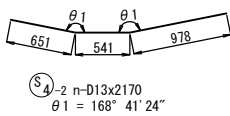


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

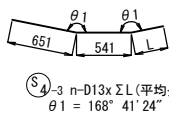
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その13） 縮尺 1:75  
中間支点補強部版（排水桝付）:A16, A22



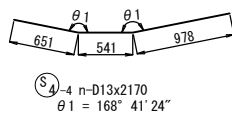
Ⓢ <sub>4</sub> -1	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	576～701	2250



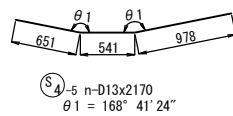
Ⓢ <sub>4</sub> -2	二次施工		
床版	n		
a版	12		



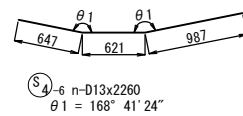
Ⓢ <sub>4</sub> -3	二次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	306～379	1540



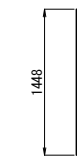
Ⓢ <sub>4</sub> -4	一次施工		
床版	n		
a版	12		



Ⓢ <sub>4</sub> -5	一次施工		
床版	n		
a版	12		



Ⓢ <sub>4</sub> -6	一次施工		
床版	n		
a版	12		



ⓓ<sub>1</sub> 12-D22x1450



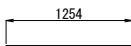
ⓓ<sub>2</sub>-1 8-D22x950



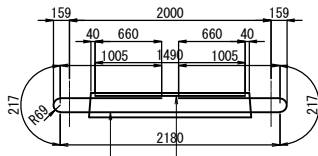
ⓓ<sub>2</sub>-2 4-D22x900



ⓓ<sub>2</sub>-3 4-D22x800

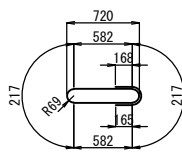


ⓓ<sub>3</sub> 8-D13x1260



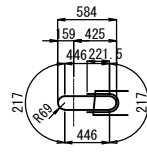
※ Ⓢ<sub>1</sub>-1 n-D22x4620 Ⓢ<sub>1</sub>-2 n-D22x1490

Ⓢ <sub>1</sub> -1	Ⓢ <sub>1</sub> -2	一次施工	二次施工
床版		n	
a版		63	44



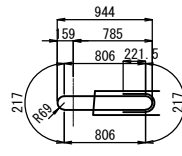
Ⓢ<sub>1</sub>-3 n-D22x2150

Ⓢ <sub>1</sub> -3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	8	6



※ Ⓢ<sub>1</sub>-4 n-D22x1990

Ⓢ <sub>1</sub> -4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	16	12



※ Ⓢ<sub>1</sub>-5 n-D22x2700

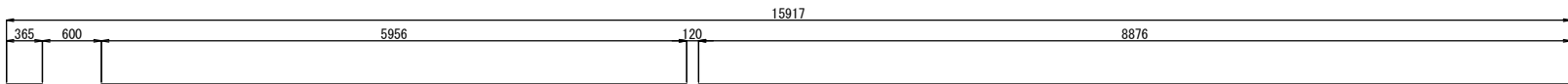
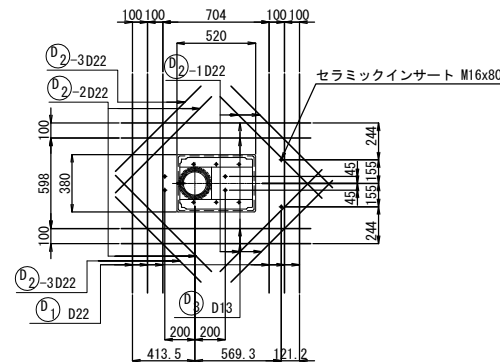
Ⓢ <sub>1</sub> -5	二次施工	
床版	n	
a版	8	



Ⓢ<sub>1</sub> n-D13x320

Ⓢ <sub>1</sub>	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	34

排水桝補強筋 縮尺 1:50

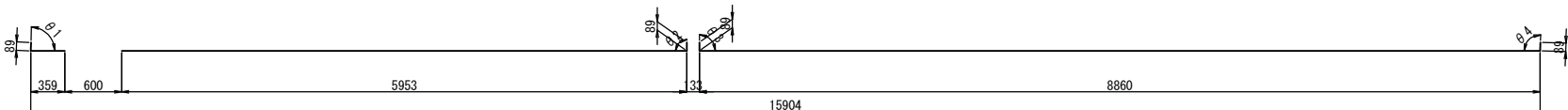


Ⓢ<sub>2</sub>-1 n-D13x370

Ⓢ<sub>2</sub>-2 n-D13x5960

Ⓢ<sub>2</sub>-3 n-D13x8880

	Ⓢ <sub>2</sub> -1	Ⓢ <sub>2</sub> -2	Ⓢ <sub>2</sub> -3
床版	二次施工	二次施工	一次施工
a版	6	6	8



Ⓢ<sub>3</sub>-1 n-D13x440

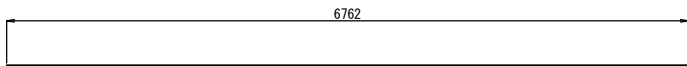
Ⓢ<sub>3</sub>-2 n-D13x6030

Ⓢ<sub>3</sub>-3 n-D13x9010

θ 1=88° 16' 54"  
θ 2=90° 00' 00"

θ 3=90° 00' 00"  
θ 4=91° 43' 06"

	Ⓢ <sub>3</sub> -1	Ⓢ <sub>3</sub> -2	Ⓢ <sub>3</sub> -3
床版	二次施工	二次施工	一次施工
a版	6	6	8



Ⓢ<sub>5</sub> n-D13x6770

	Ⓢ <sub>5</sub>
床版	二次施工
a版	2



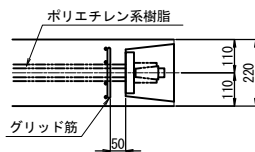
Ⓢ<sub>6</sub> n-D13x6900

θ 1=88° 16' 54"  
θ 2=90° 00' 00"

	Ⓢ <sub>6</sub>
床版	二次施工
a版	2

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:8

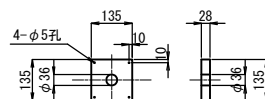


定着具詳細図 縮尺 1:25

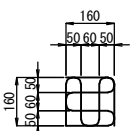
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:8

アンカープレート

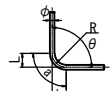


グリッド筋  
SD345



鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750

鉄筋曲げ加工表

												
主 筋 θ ≤ 90° R=3φ θ > 90° R=5.5φ ΔL=2×L-a												
径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その14）  
中間支点補強部版（排水柵付）：A16, A22

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A16, A22							
※ S1-1	D 22	4620	63	3.04	14.0	882	
S1-2	D 22	1490	63	3.04	4.53	285	
S1-3	D 22	2150	8	3.04	6.54	52	
※ S1-4	D 22	1990	16	3.04	6.05	97	
S* 1	D 13	320	46	0.995	0.318	15	
S2-3	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	
S3-3	D 13	9010	8	0.995	8.96	72	
S4-4	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S4-5	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S4-6	D 13	2260	12	0.995	2.25	27	
							1553
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	237				
	D 22	SD345	337	979			
	合計	SD345	574	979			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A16, A22							
※ S1-1	D 22	4620	44	3.04	14.0	616	
S1-2	D 22	1490	44	3.04	4.53	199	
S1-3	D 22	2150	6	3.04	6.54	39	
※ S1-4	D 22	1990	12	3.04	6.05	73	
※ S1-5	D 22	2700	8	3.04	8.21	66	
S* 1	D 13	320	34	0.995	0.318	11	
S2-1	D 13	370	6	0.995	0.368	2	
S2-2	D 13	5960	6	0.995	5.93	36	
S3-1	D 13	440	6	0.995	0.438	3	
S3-2	D 13	6030	6	0.995	6.00	36	
S4-1	D 13	2250	12	0.995	2.24	27	(平均長) 
S4-2	D 13	2170	12	0.995	2.16	26	
S4-3	D 13	1540	12	0.995	1.53	18	(平均長) 
S5	D 13	6770	2	0.995	6.74	13	
S6	D 13	6900	2	0.995	6.87	14	
							1179
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	186				
	D 22	SD345	238	755			
	合計	SD345	424	755			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.863	20	1.101	7.56	151	137.260	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
12.626	4	2.482	31.3	125	50.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	49.480m	ポリエチレン系樹脂脂体積		0.055 <sup>3</sup>	

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(2箇所)							
D1	D 22	1450	12	3.04	4.41	53	――
D2-1	D 22	950	8	3.04	2.89	23	――
D2-2	D 22	900	4	3.04	2.74	11	――
D2-3	D 22	800	4	3.04	2.43	10	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							107
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 22	SD345	97	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	107	

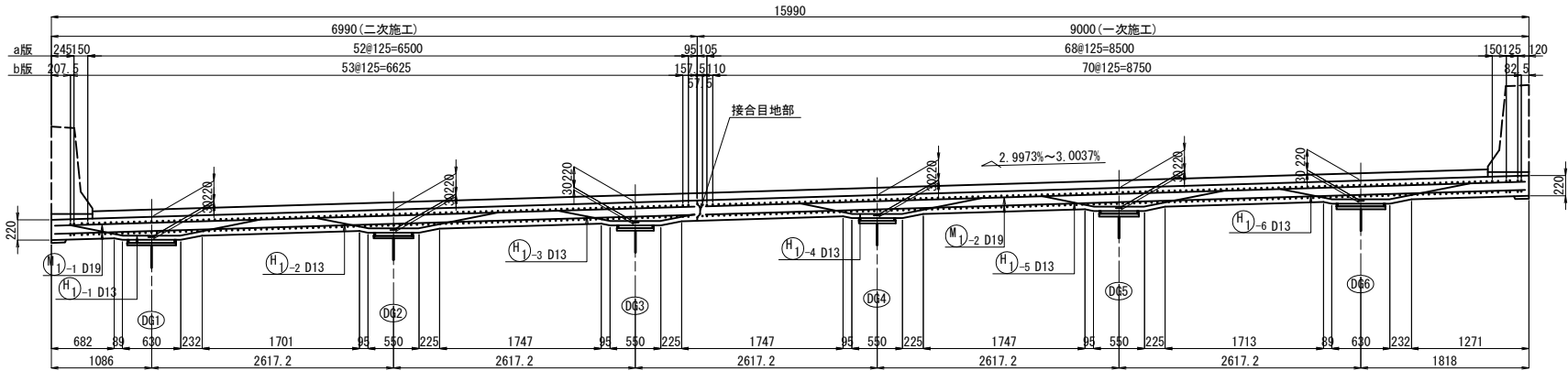
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版配筋図（その14）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

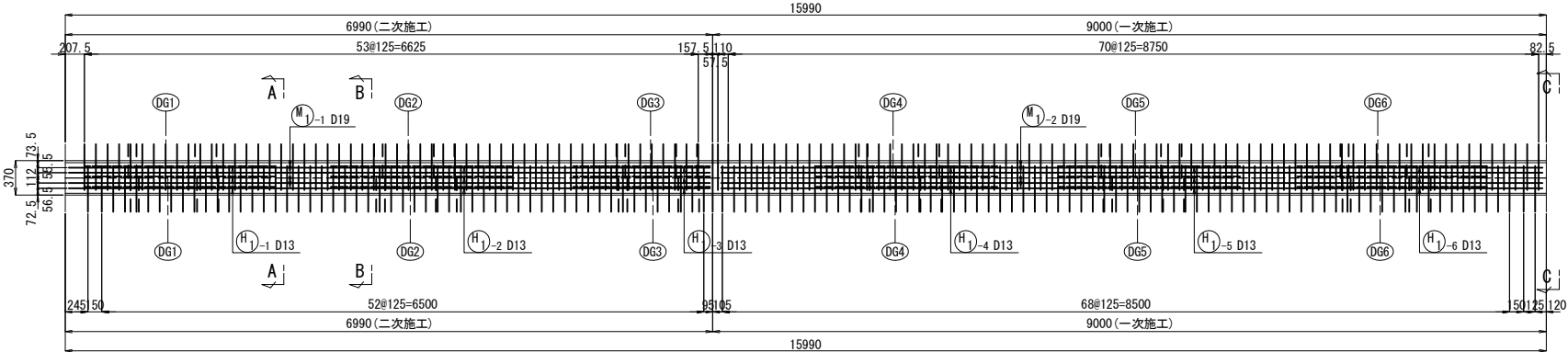
入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その1）縮尺 1:75

CM2～CM11, CM27～CM36

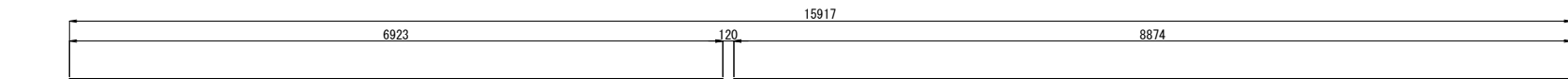
断面図



平面図

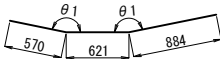


鉄筋加工詳細

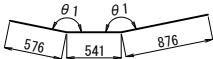


※  $(M_1)$ -1 二次施工  
6-D19x6930

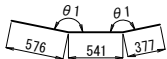
※  $(M_1)$ -2 一次施工  
6-D19x8880



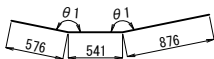
※  $(H_1)$ -1 二次施工  
3-D13x2080  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$



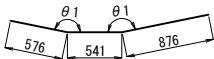
※  $(H_1)$ -2 二次施工  
3-D13x2000  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$



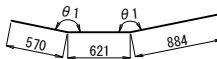
※  $(H_1)$ -3 二次施工  
3-D13x1500  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$



※  $(H_1)$ -4 一次施工  
3-D13x2000  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

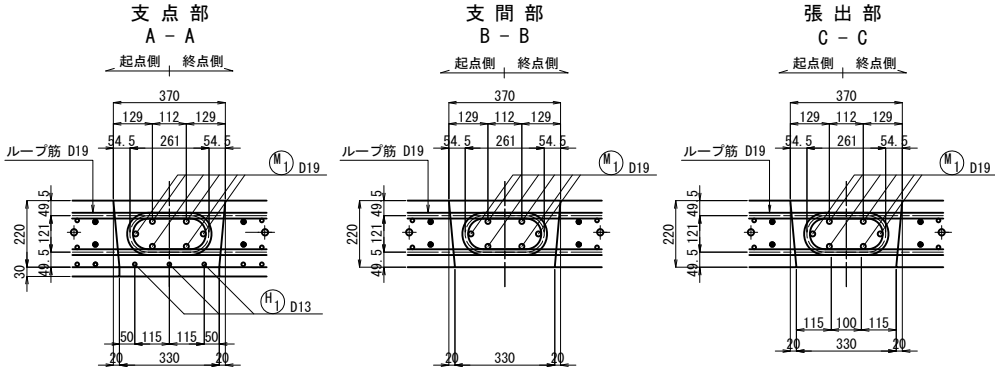


※  $(H_1)$ -5 一次施工  
3-D13x2000  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$



※  $(H_1)$ -6 一次施工  
3-D13x2080  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

側面図 縮尺 1:25



CM2～CM11, CM27～CM36

一次施工

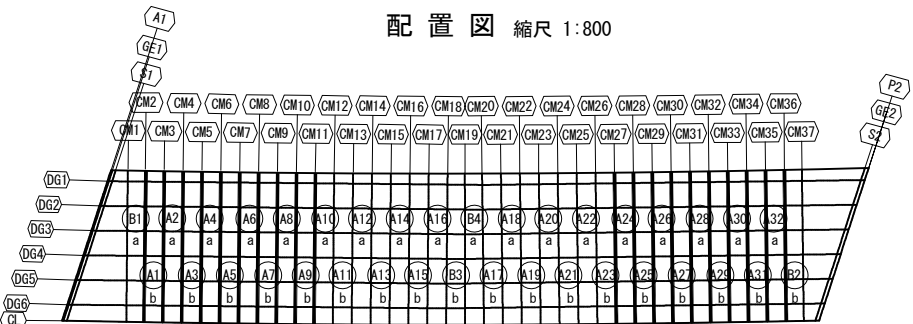
一次施工

鉄筋表		(1箇所当り)					
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-2	D 19	8880	6	2.25	20.0	120	――
※ H1-4	D 13	2000	3	0.995	1.99	6	――
※ H1-5	D 13	2000	3	0.995	1.99	6	――
※ H1-6	D 13	2080	3	0.995	2.07	6	――
138							
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	18				
	D 19	SD345	120				
合計		SD345	138				

二次施工

鉄筋表		一次施工					(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-1	D 19	6930	6	2.25	15.6	94	――
※ H1-1	D 13	2080	3	0.995	2.07	6	――
※ H1-2	D 13	2000	3	0.995	1.99	6	――
※ H1-3	D 13	1500	3	0.995	1.49	4	――
110							
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	16				
	D 19	SD345	94				
合計		SD345	110				

配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

		主筋 $\theta \leq 90^\circ$ R=3 $\phi$ $\theta > 90^\circ$ R=5.5 $\phi$ $\Delta L = 2 \times L - a$											
		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径		R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13		39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16		48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19		57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22		66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

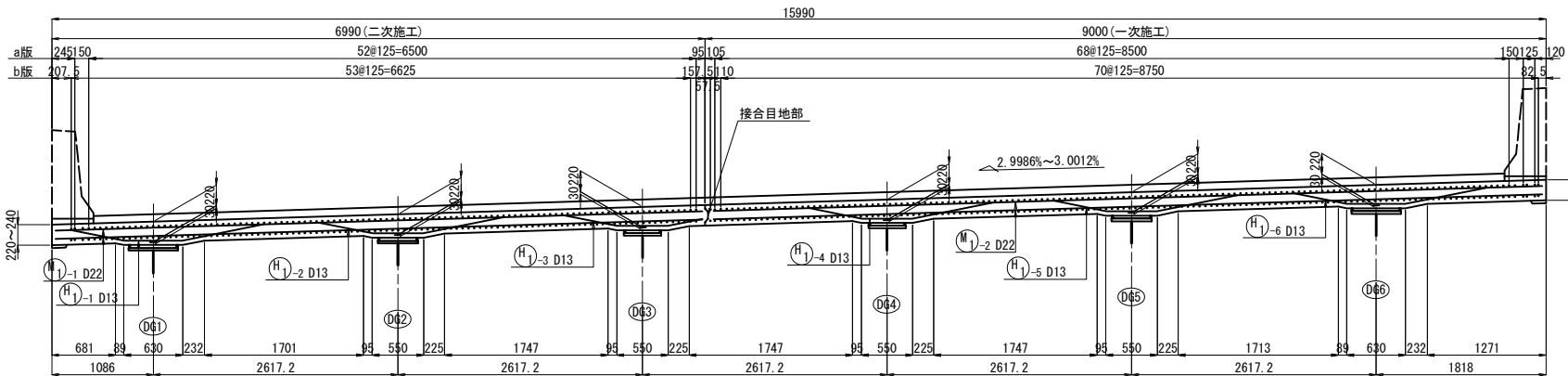
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その2）縮尺 1:75

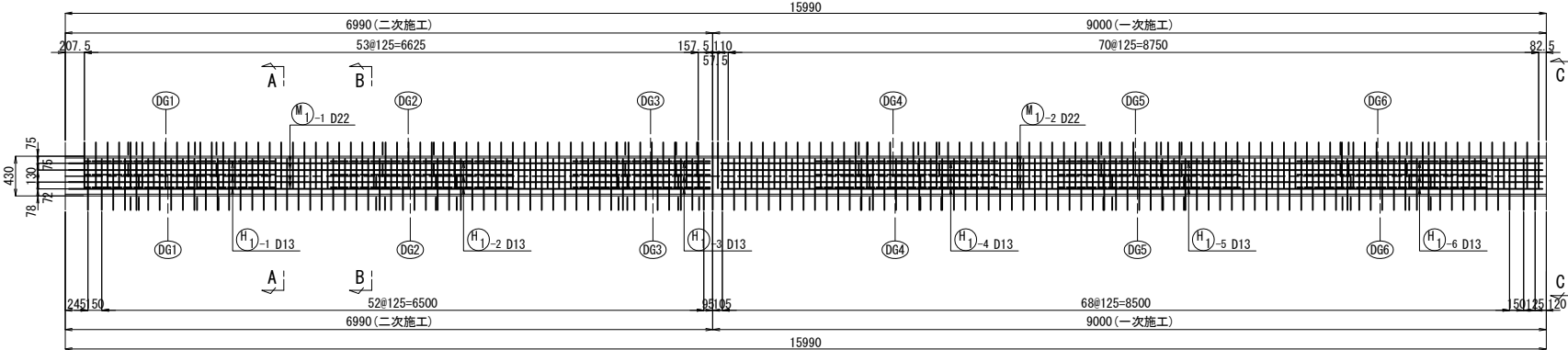
266/447

CM12, CM26

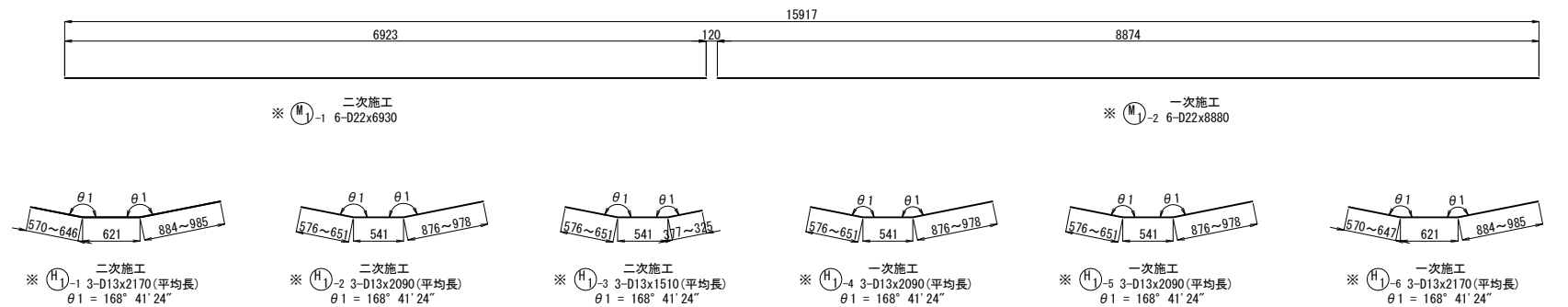
断面図



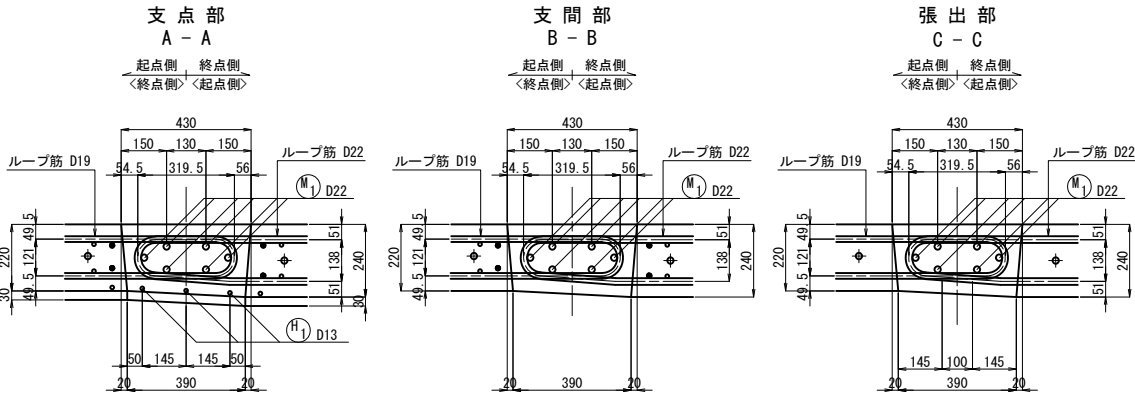
平面図



鉄筋加工詳細



側面図 縮尺 1:25



CM12, CM26

一次施工

鉄筋表							(1箇所当り)
		径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
		(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)
※ M1-2		D 22	8880	6	3.04	27.0	162
※ H1-4		D 13	2090	3	0.995	2.08	6
※ H1-5		D 13	2090	3	0.995	2.08	6
※ H1-6		D 13	2170	3	0.995	2.16	6
							180
		鉄筋 A (E)					
鉄筋質量		D 13	SD345	18			
		D 22	SD345	162			
合計		SD345		180			

二次施工

鉄筋表							(1箇所当り)
		径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
		(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)
※ M1-1		D 22	6930	6	3.04	21.1	127
※ H1-1		D 13	2170	3	0.995	2.16	6
※ H1-2		D 13	2090	3	0.995	2.08	6
※ H1-3		D 13	1510	3	0.995	1.50	5
							144
		鉄筋 E (E)					
鉄筋質量		D 13	SD345	17			
		D 22	SD345	127			
合計		SD345		144			

配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

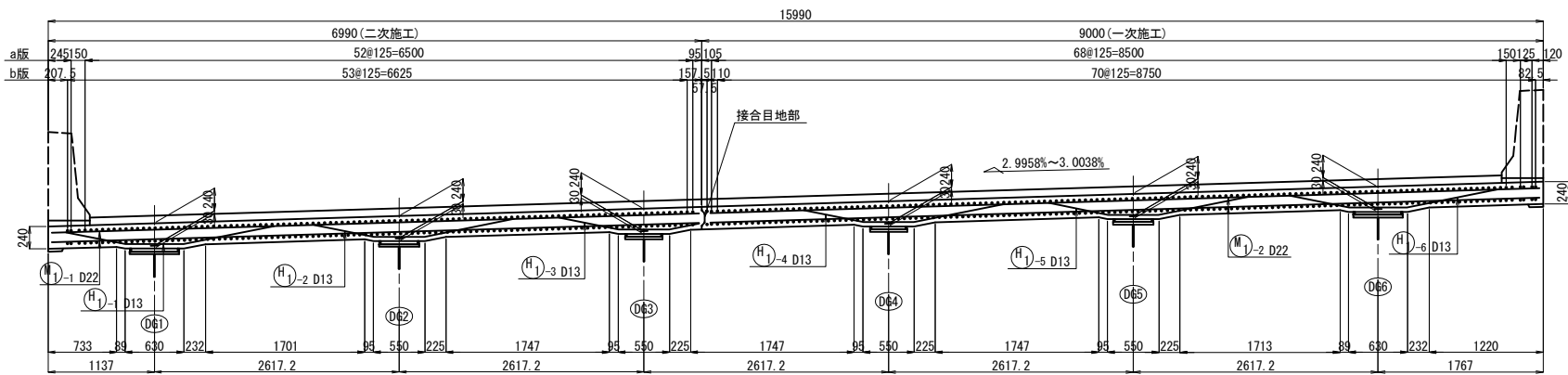
		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

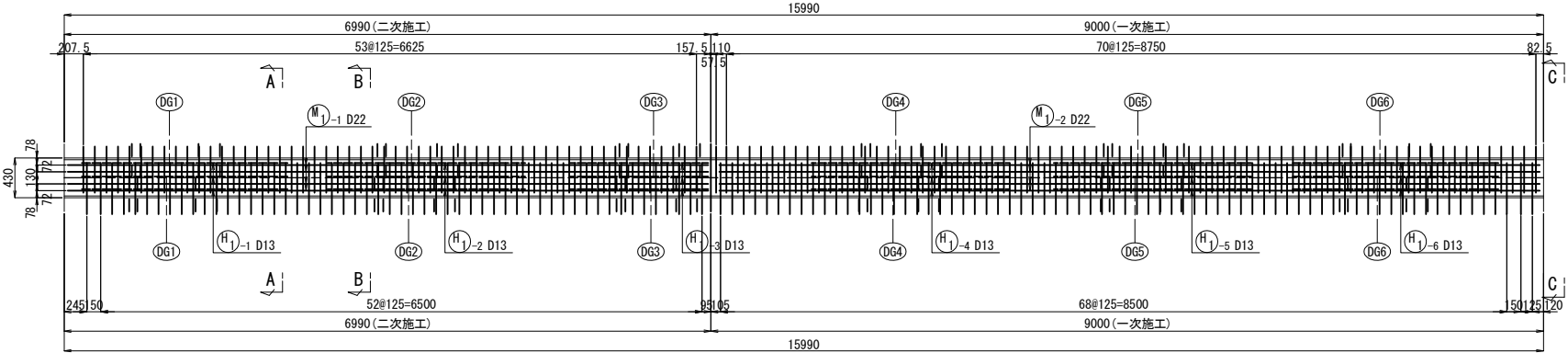
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その3）縮尺 1:75  
CM13～CM25

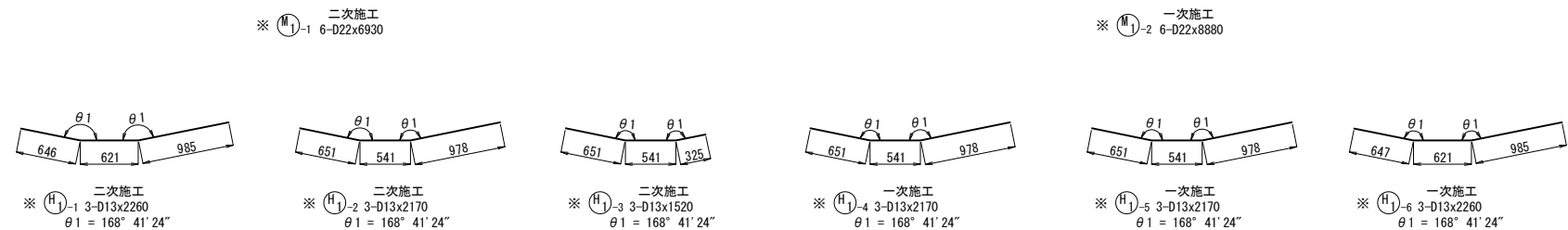
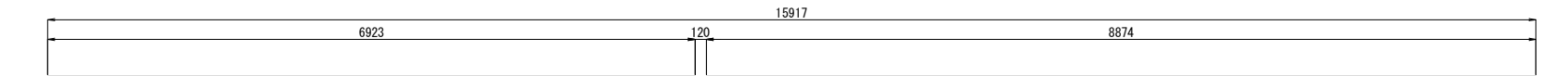
断面図



平面図




鉄筋加工詳細



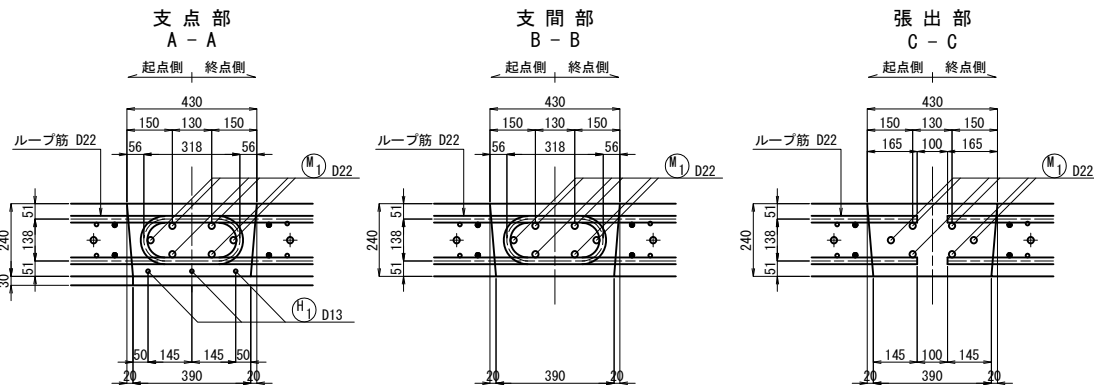
配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

鉄筋曲げ加工表									
									
主筋 θ ≤ 90° R=3φ θ > 90° R=5.5φ ΔL=2×L-a									
径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5

側面図 縮尺 1:25



CM13～CM25

一次施工

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-2	D 22	8880	6	3.04	27.0	162	――
※ H1-4	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	――
※ H1-5	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	――
※ H1-6	D 13	2260	3	0.995	2.25	7	――
							181
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	19				
	D 22	SD345	162				
合計	SD345		181				

二次施工

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-1	D 22	6930	6	3.04	21.1	127	――
※ H1-1	D 13	2260	3	0.995	2.25	7	――
※ H1-2	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	――
※ H1-3	D 13	1520	3	0.995	1.51	5	――
							145
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	18				
	D 22	SD345	127				
合計	SD345		145				

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

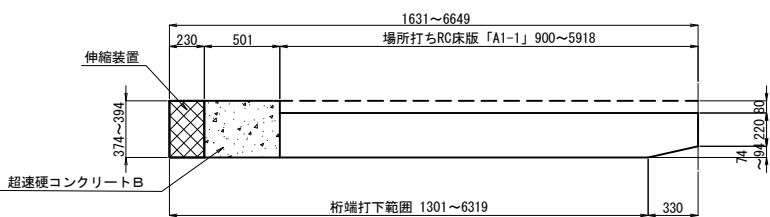
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1～P2 プレキャストPC床版間詰配筋図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

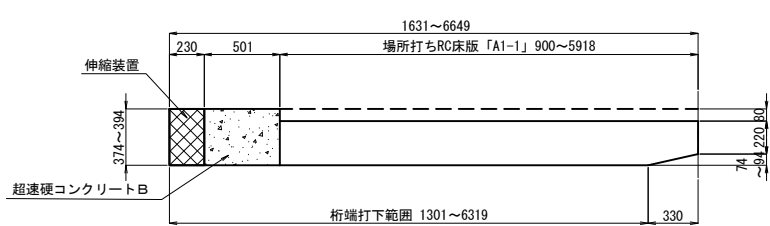
断面図  
A - A  
A1側

側面図 縮尺 1:50

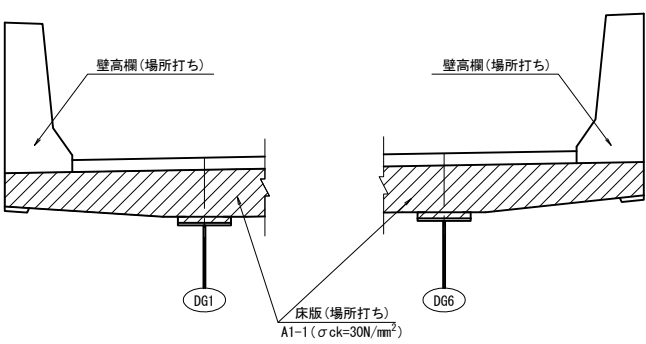
支間部



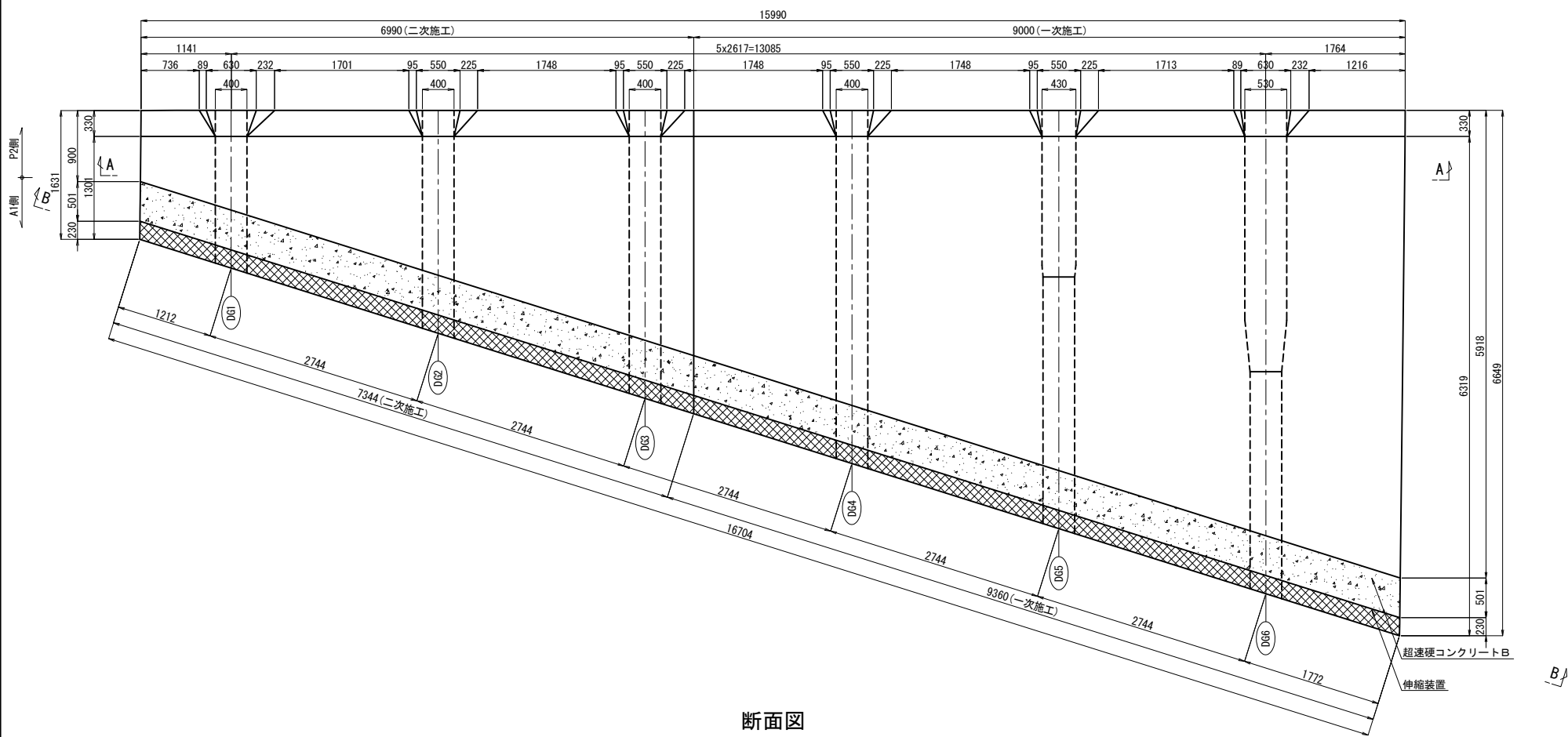
支点部



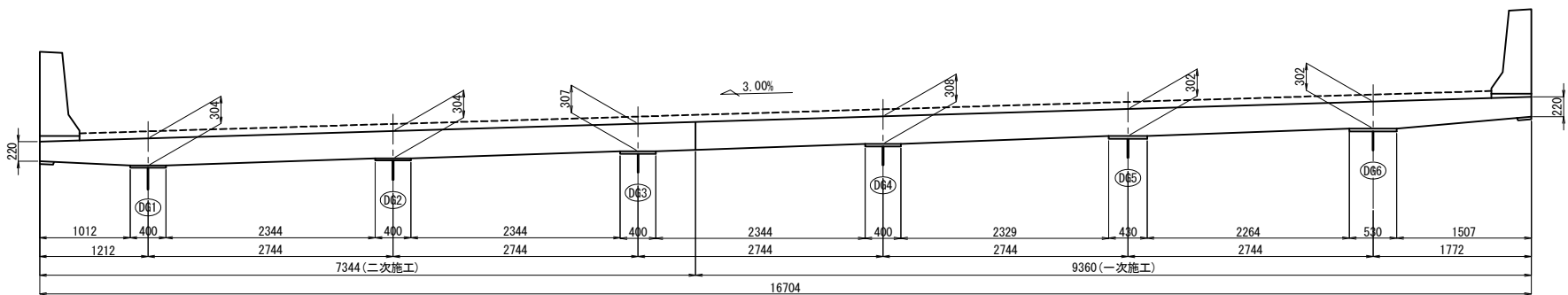
施工区分 縮尺 1:50



平面図



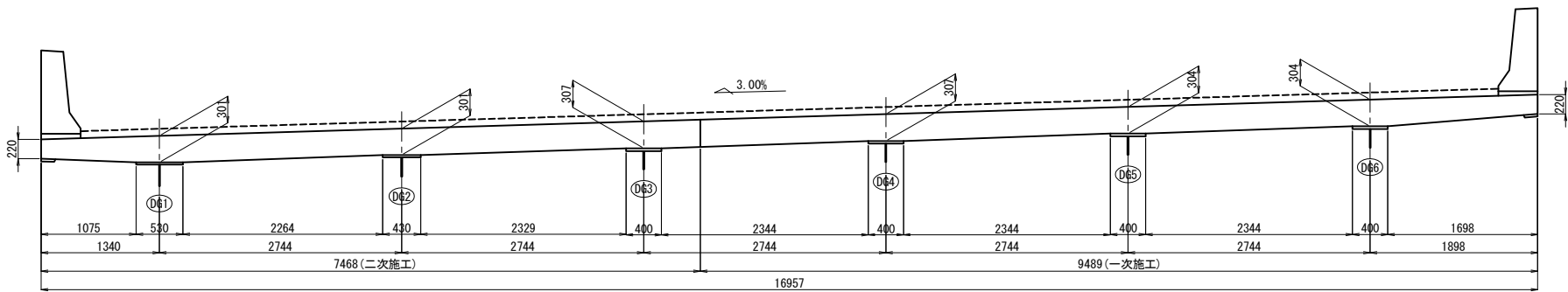
断面図  
B - B



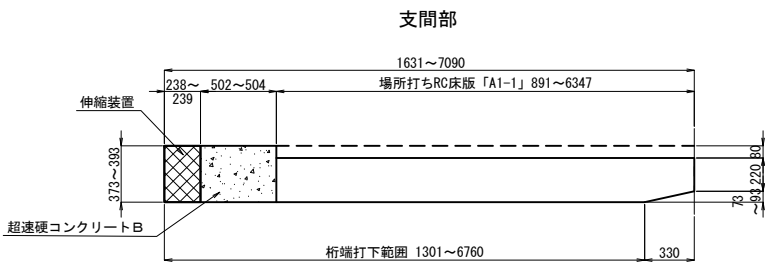
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75

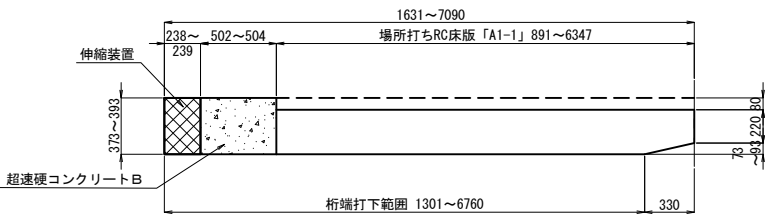
断面図  
B - B  
P2側



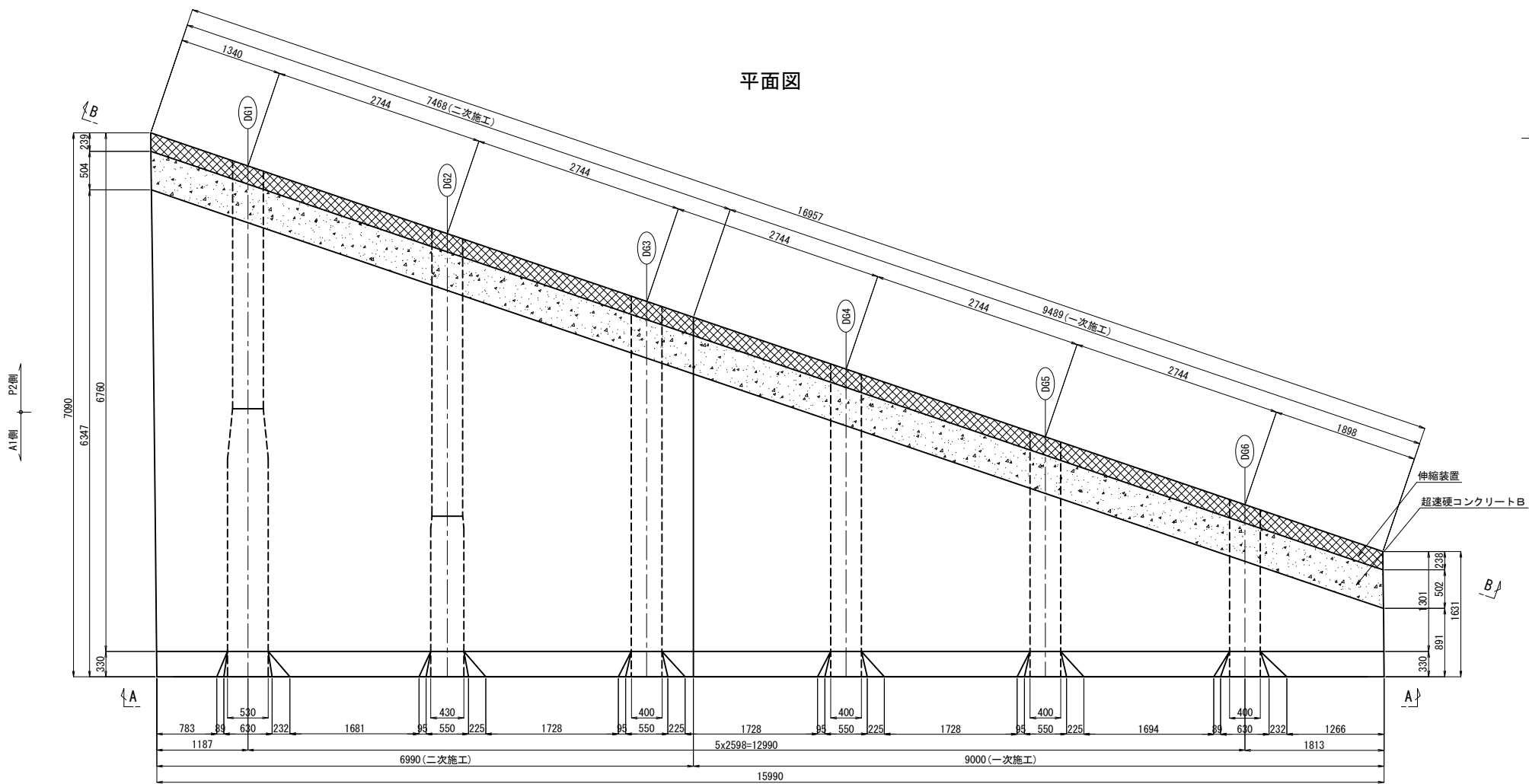
側面図 縮尺 1:50



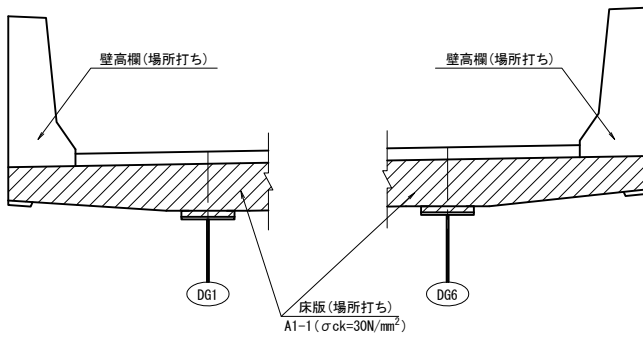
支点部



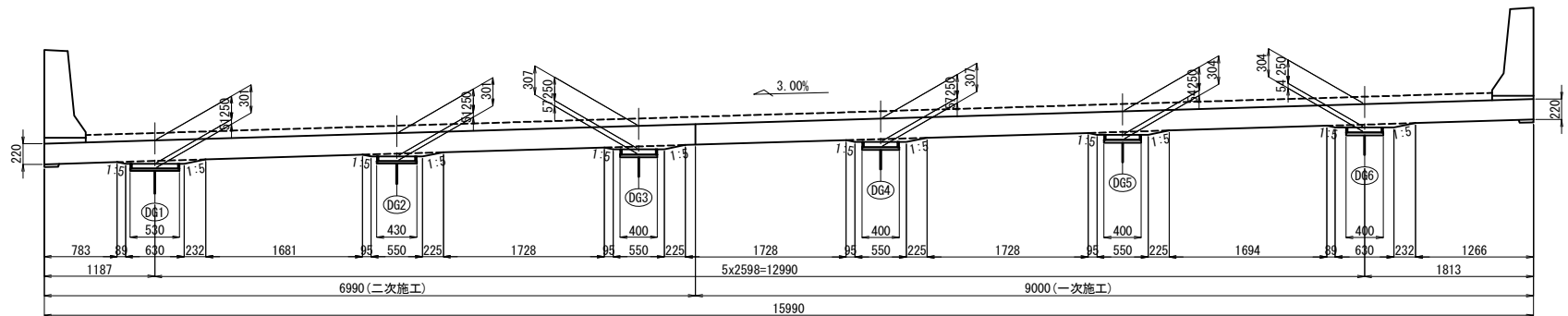
平面図



施工区分 縮尺 1:50



断面図  
A - A



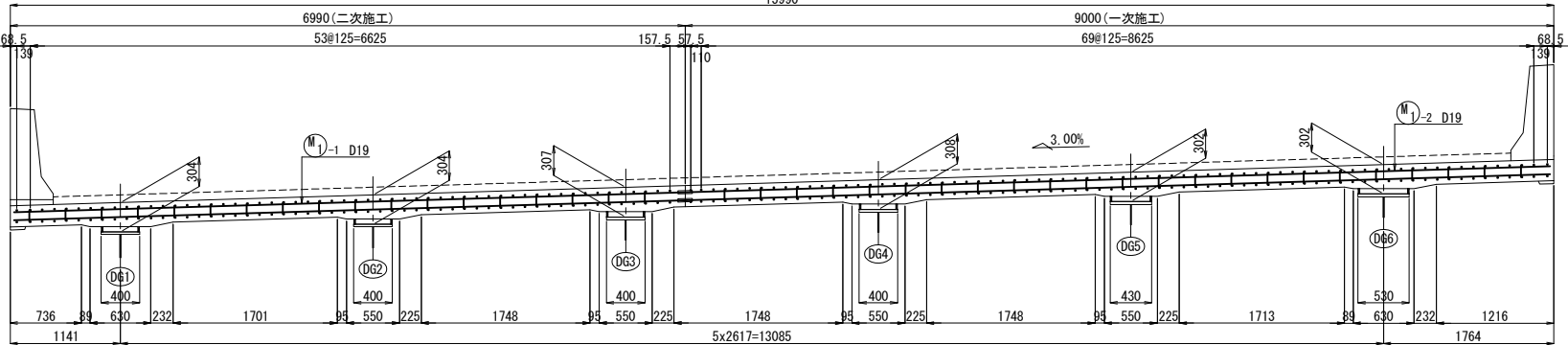
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75  
A1側

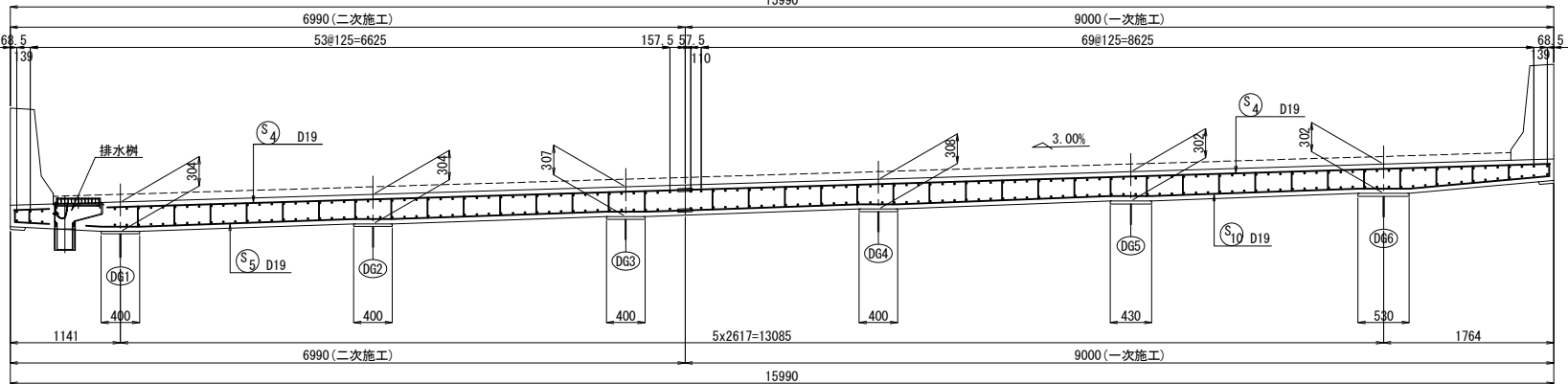
断面図

A - A



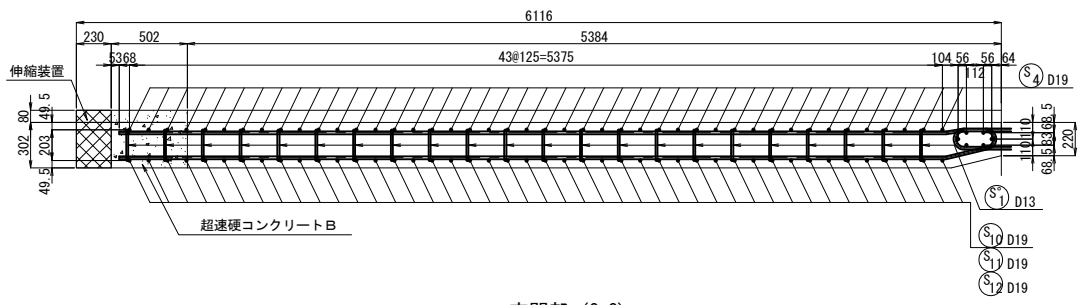
断面図

B - B

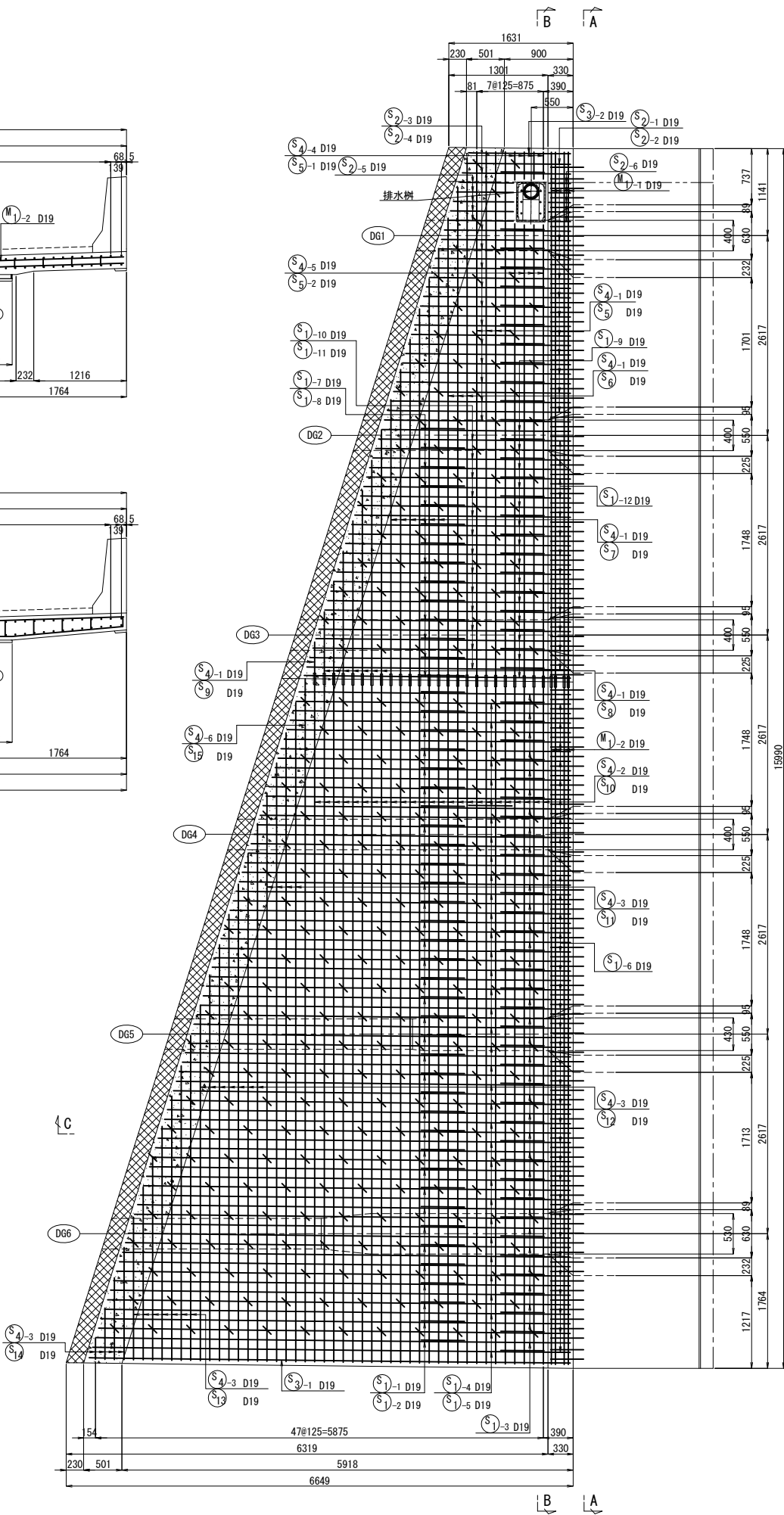
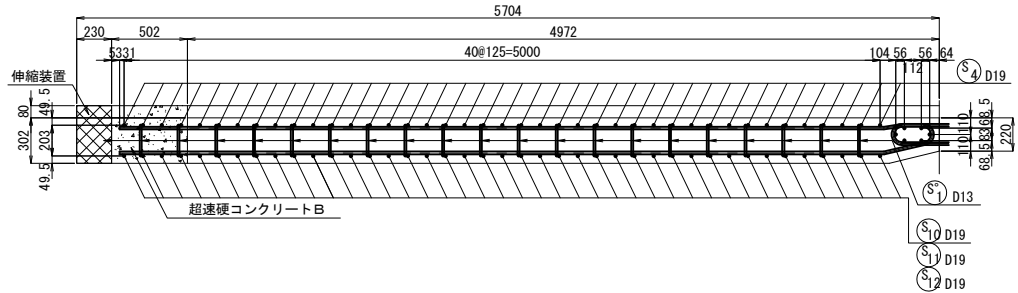


側面図 縮尺 1:50

支点部 (DG6)



支間部 (C-C)



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

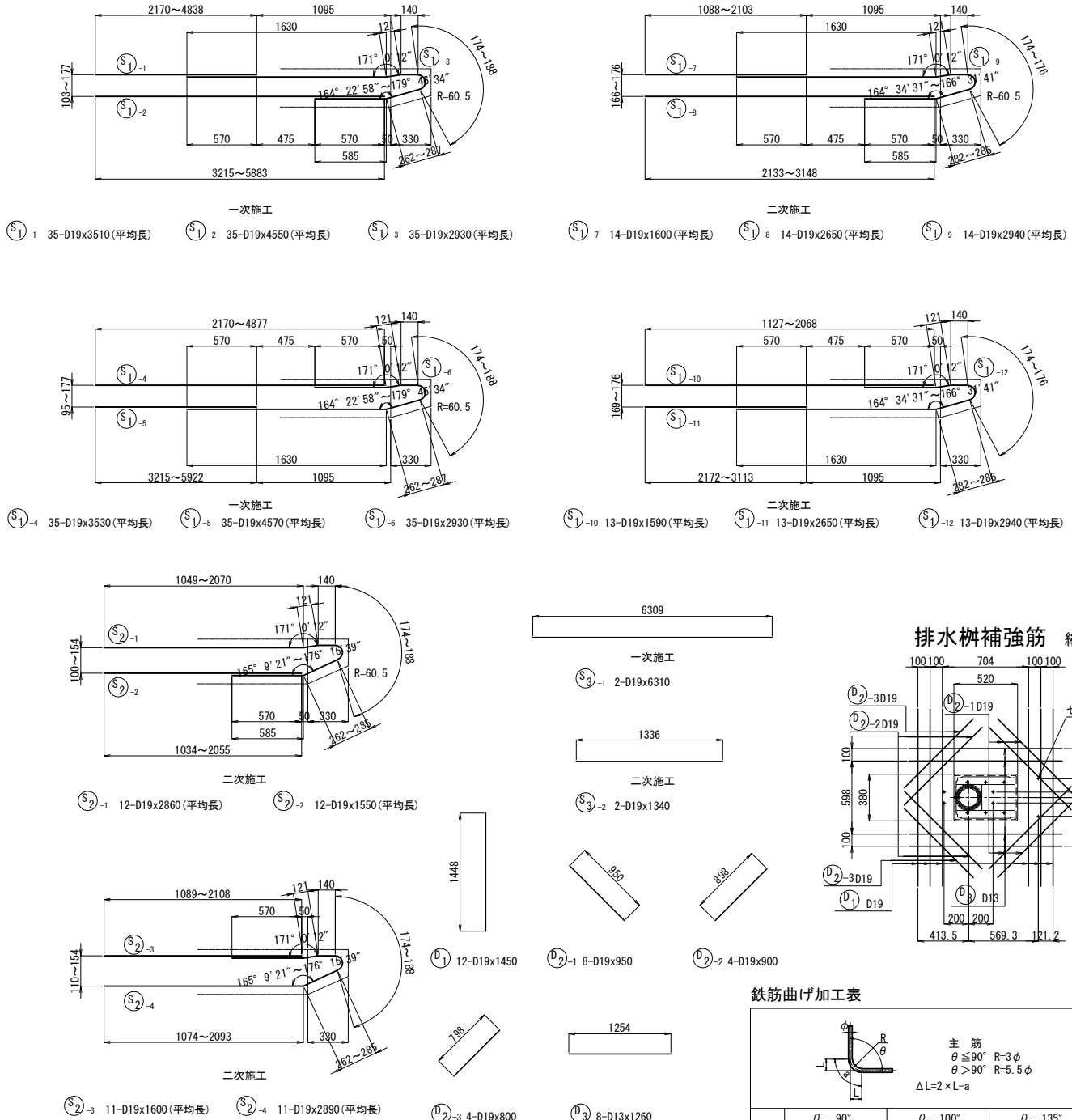
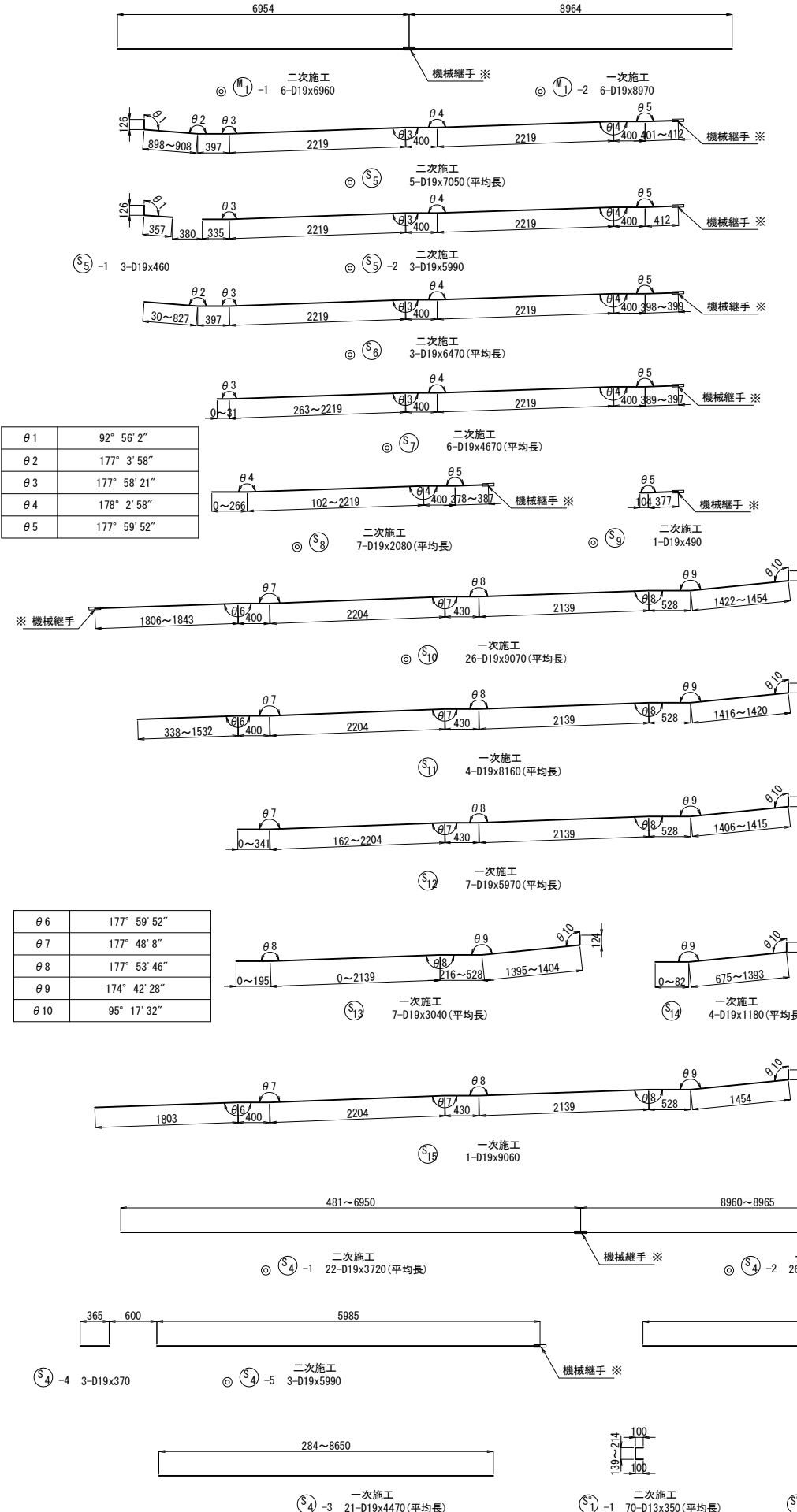
入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その2）

縮尺 1:75

## 鉄筋加工図

A1側

接合部 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:80

**鉄筋曲げ加工表**

主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ◎印は機械式継手を示す。
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 新沼管理事務所		

A1側

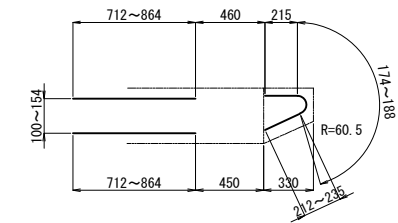
一次施工

記号	径		長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)			(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	8970	6	2.25	20.2	121		
S1-1	D 19	3500	35	2.25	7.88	276		(平均長)
S1-2	D 19	4550	35	2.25	10.2	357		(平均長)
S1-3	D 19	2930	35	2.25	6.59	231		(平均長)
S1-4	D 19	3530	35	2.25	7.94	278		(平均長)
S1-5	D 19	4570	35	2.25	10.3	361		(平均長)
S1-6	D 19	2930	35	2.25	6.59	231		(平均長)
S` 1-2	D 13	350	209	0.995	0.348	73		(平均長)
S3-1	D 19	6310	2	2.25	14.2	28		
◎ S4-2	D 19	8970	25	2.25	20.2	505		(平均長)
S4-3	D 19	4470	21	2.25	10.1	212		(平均長)
S4-6	D 19	8920	1	2.25	20.0	20		
◎ S10	D 19	9070	25	2.25	20.4	510		(平均長)
S11	D 19	8160	4	2.25	18.4	74		(平均長)
S12	D 19	5970	7	2.25	13.4	94		(平均長)
S13	D 19	3040	7	2.25	6.84	48		(平均長)
S14	D 19	1180	4	2.25	2.66	11		(平均長)
S15	D 19	9060	1	2.25	20.4	20		
3450								
鉄筋 A 鉄筋 B 機械継手 (塗装)								
鉄筋質量	D 13	SD345	73					
	D 19	SD345	2241	1136	56箇所			
合計	SD345	2314		1136	56箇所			

二次施工

記号	径		長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)			(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	6960	6	2.25	15.7	94		
S1-7	D 19	1600	14	2.25	3.60	50		(平均長)
S1-8	D 19	2650	14	2.25	5.96	83		(平均長)
S1-9	D 19	2940	14	2.25	6.62	93		(平均長)
S1-10	D 19	1590	13	2.25	3.58	47		(平均長)
S1-11	D 19	2650	13	2.25	5.96	77		(平均長)
S1-12	D 19	2940	13	2.25	6.62	86		(平均長)
S` 1-1	D 13	350	70	0.995	0.348	24		(平均長)
S2-1	D 19	2860	12	2.25	6.44	77		(平均長)
S2-2	D 19	1550	12	2.25	3.49	42		(平均長)
S2-3	D 19	1600	11	2.25	3.60	40		(平均長)
S2-4	D 19	2890	11	2.25	6.50	72		(平均長)
S2-5	D 19	790	10	2.25	1.78	18		(平均長)
S2-6	D 19	620	5	2.25	1.40	7		(平均長)
S3-2	D 19	1340	2	2.25	3.02	6		
◎ S4-1	D 19	3720	22	2.25	8.37	184		(平均長)
S4-4	D 19	370	3	2.25	0.833	2		
◎ S4-5	D 19	5990	3	2.25	13.5	41		
◎ S5	D 19	7050	5	2.25	15.9	80		(平均長)
S5-1	D 19	460	3	2.25	1.04	3		
◎ S5-2	D 19	5990	3	2.25	13.5	41		
◎ S6	D 19	6470	3	2.25	14.6	44		(平均長)
◎ S7	D 19	4670	6	2.25	10.5	63		(平均長)
◎ S8	D 19	2080	7	2.25	4.68	33		(平均長)
◎ S9	D 19	490	1	2.25	1.10	1		
1308								
鉄筋 A 鉄筋 B								
鉄筋質量	D 13	SD345	24					
	D 19	SD345	703	581				
合計	SD345	727		581				

接合部 縮尺 1:50



◎<sub>2</sub>-5 10-D19x790 (平均長) ◎<sub>2</sub>-6 5-D19x620 (平均長)

鉄筋表

(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
81							
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

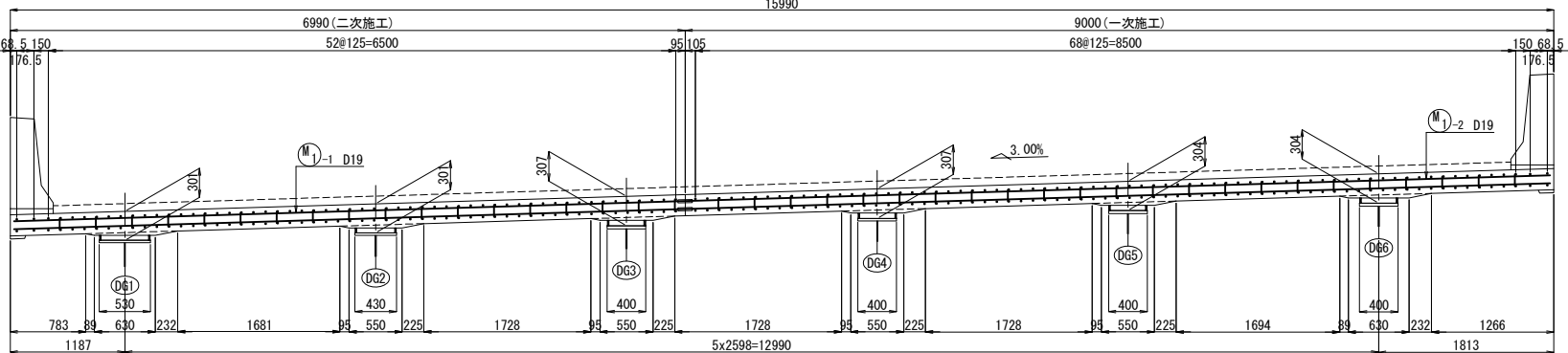
入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その4）  
P2側

縮尺 1:75

273/447

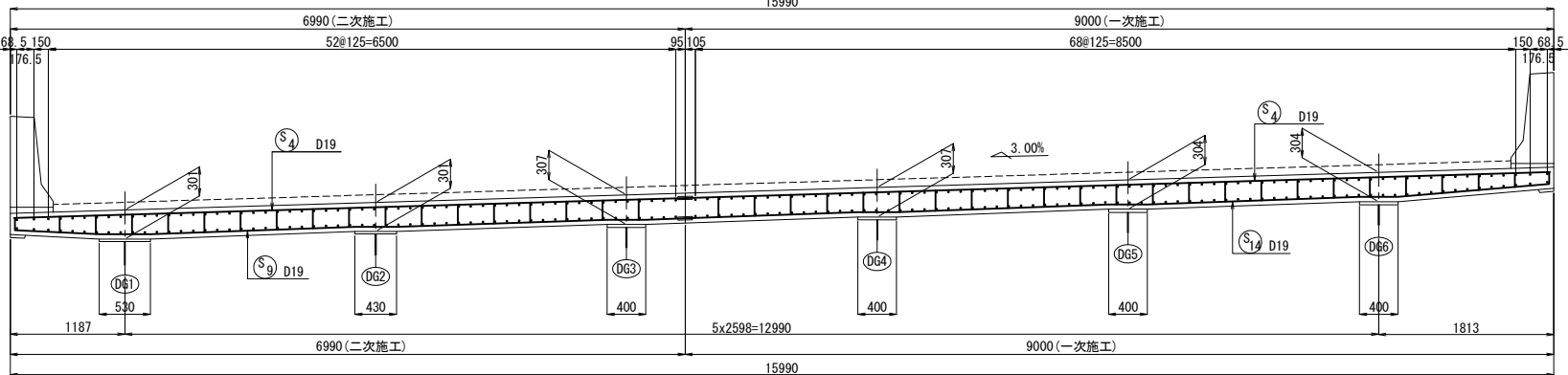
断面図

A - A



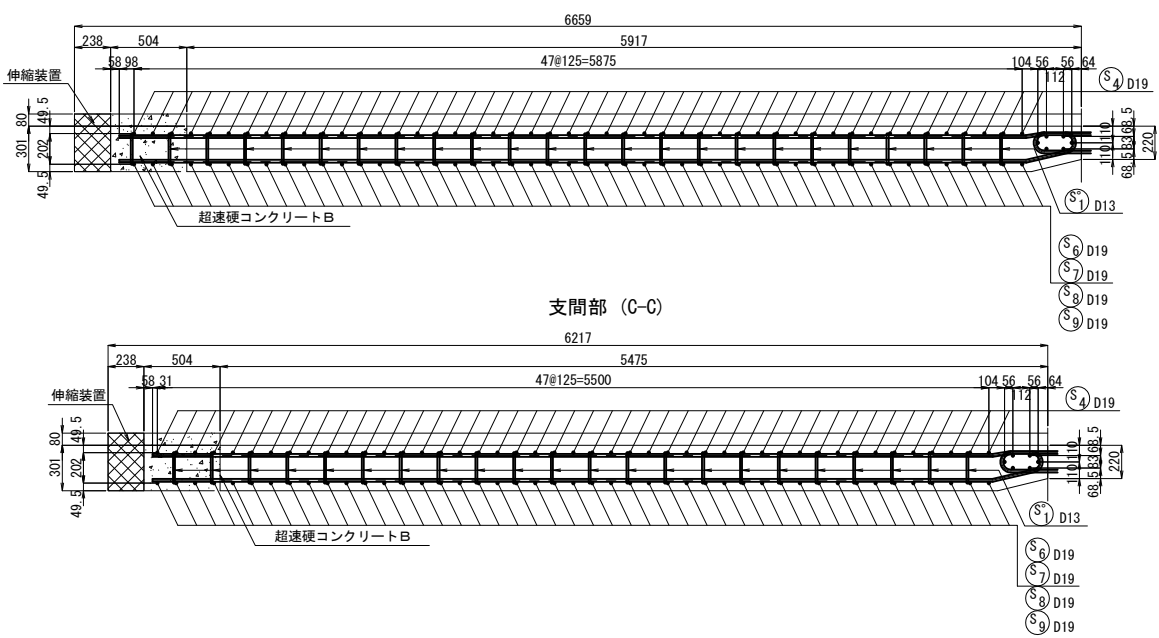
断面図

B - B

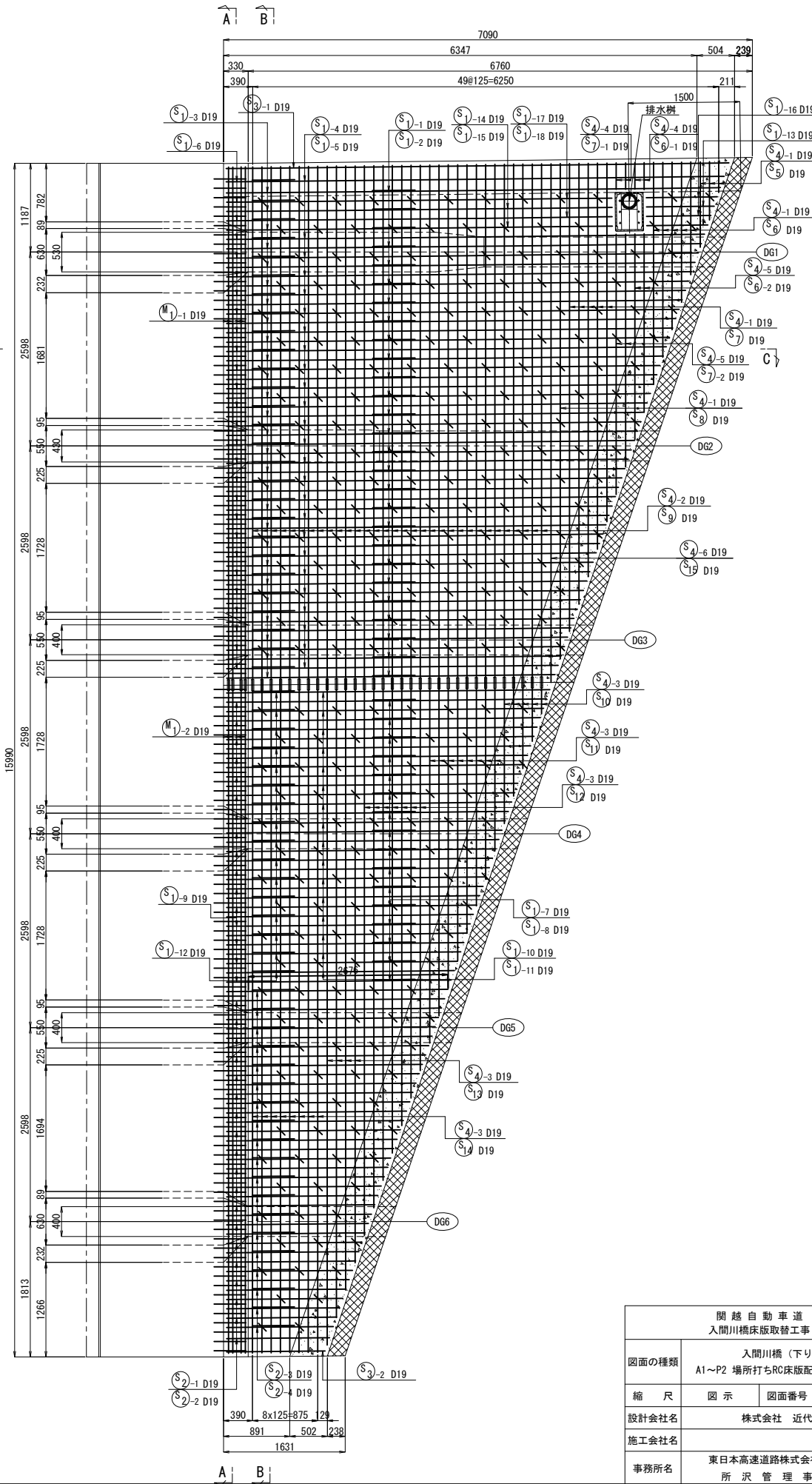
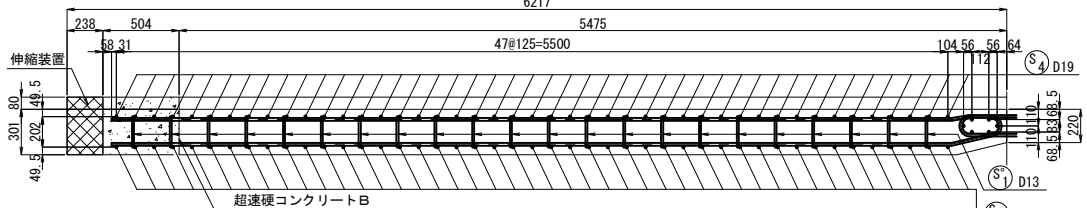


側面図 縮尺 1:50

支点部 (D61)



支間部 (C-C)

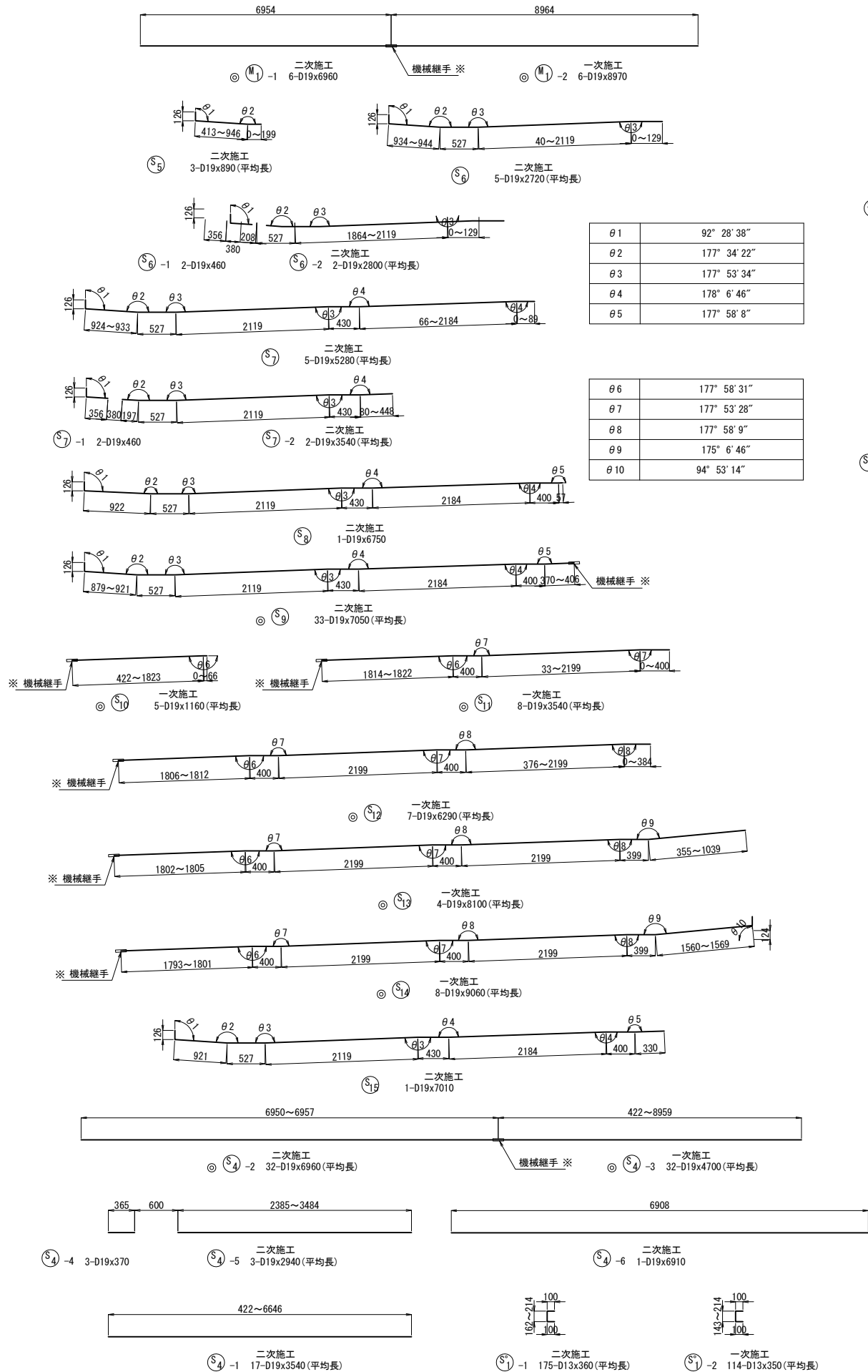


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

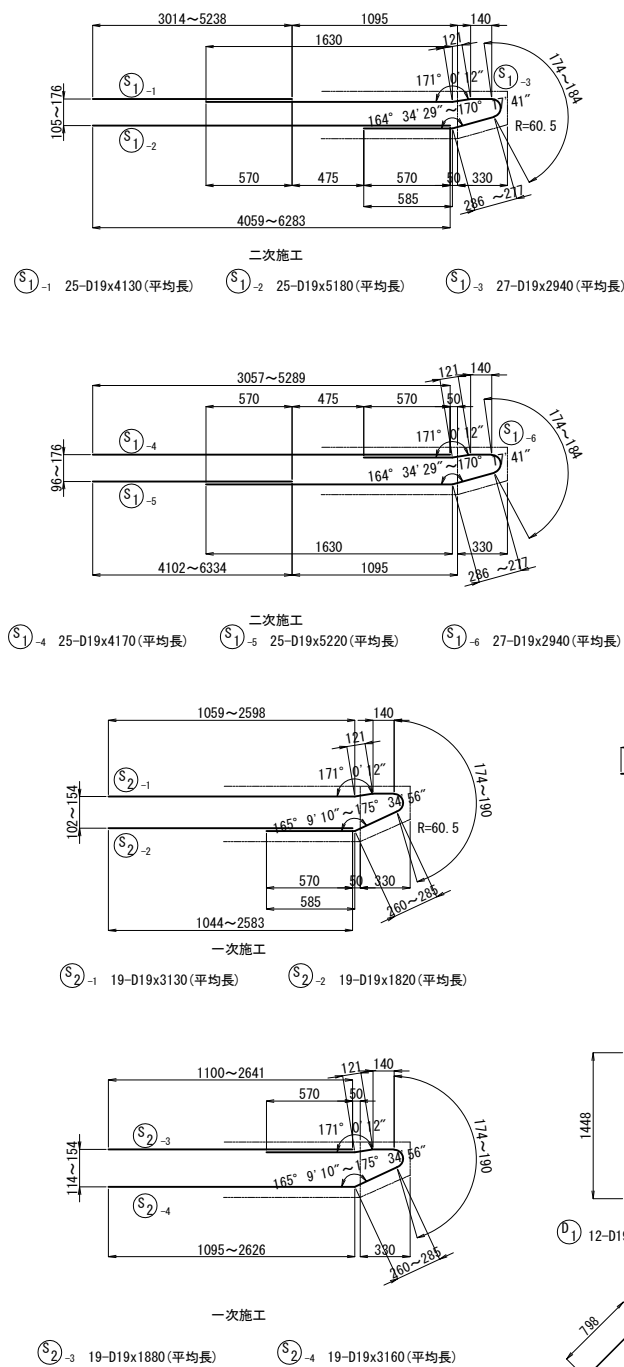
入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その5）

縮尺 1:75

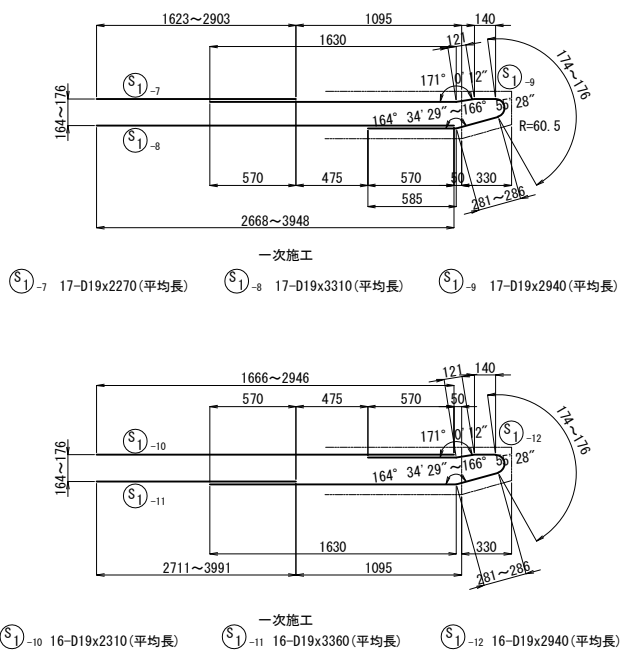
鉄筋加工図



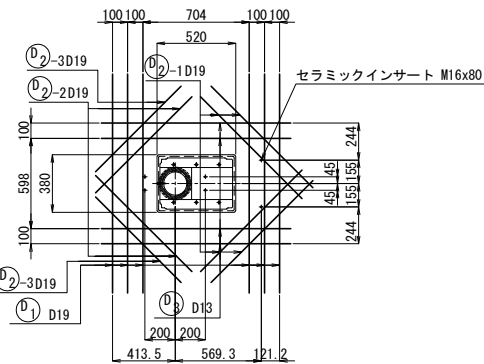
P2側



接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



鉄筋曲げ加工表

主筋

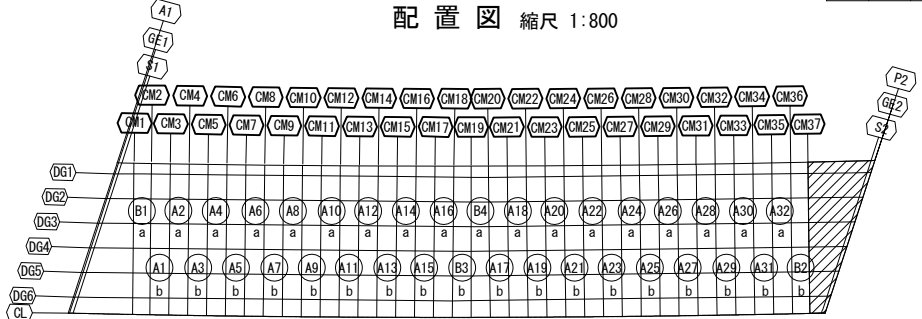
$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

配置図 縮尺 1:800



- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

P2側

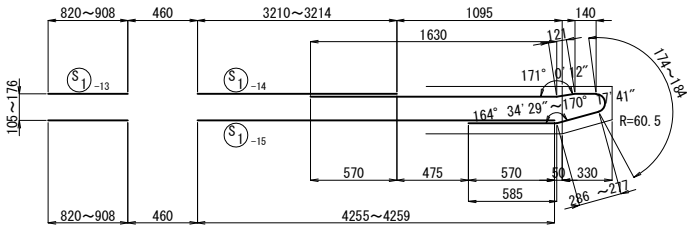
一次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	8970	6	2.25	20.2	121	——
S1-7	D 19	2270	17	2.25	5.11	87	—— (平均長)
S1-8	D 19	3310	17	2.25	7.45	127	—— (平均長)
S1-9	D 19	2940	17	2.25	6.62	113	—— (平均長)
S1-10	D 19	2310	16	2.25	5.20	83	—— (平均長)
S1-11	D 19	3360	16	2.25	7.56	121	—— (平均長)
S1-12	D 19	2940	16	2.25	6.62	106	—— (平均長)
S° 1-2	D 13	350	114	0.995	0.348	40	┐ (平均長)
S2-1	D 19	3130	19	2.25	7.04	134	—— (平均長)
S2-2	D 19	1820	19	2.25	4.10	78	—— (平均長)
S2-3	D 19	1880	19	2.25	4.23	80	—— (平均長)
S2-4	D 19	3160	19	2.25	7.11	135	—— (平均長)
S3-2	D 19	1320	2	2.25	2.97	6	——
◎ S4-3	D 19	4700	32	2.25	10.6	339	—— (平均長)
◎ S10	D 19	1160	5	2.25	2.61	13	— (平均長)
◎ S11	D 19	3540	8	2.25	7.97	64	—— (平均長)
◎ S12	D 19	6290	7	2.25	14.2	99	—— (平均長)
◎ S13	D 19	8100	4	2.25	18.2	73	—— (平均長)
◎ S14	D 19	9060	8	2.25	20.4	163	—— (平均長)
1982							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量		D 13	SD345	40			
		D 19	SD345	1070		70箇所	
合計		SD345	1110		872		70箇所

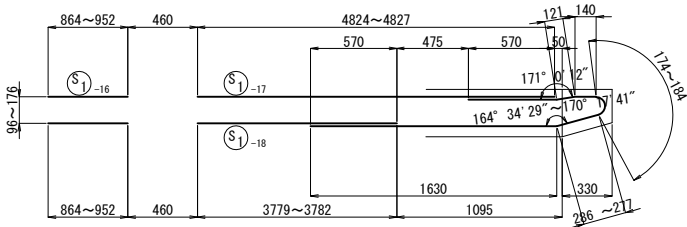
二次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
◎	M1-1	D 19	6960	6	2.25	15.7	94	――
	S1-1	D 19	4130	25	2.25	9.29	232	―― (平均長)
	S1-2	D 19	5180	25	2.25	11.7	293	―― (平均長)
	S1-3	D 19	2940	27	2.25	6.62	179	―― (平均長)
	S1-4	D 19	4170	25	2.25	9.38	235	―― (平均長)
	S1-5	D 19	5220	25	2.25	11.7	293	―― (平均長)
	S1-6	D 19	2940	27	2.25	6.62	179	―― (平均長)
	S1-13	D 19	870	4	2.25	1.96	8	―― (平均長)
	S1-14	D 19	3220	2	2.25	7.25	15	―― (平均長)
	S1-15	D 19	4260	2	2.25	9.59	19	―― (平均長)
	S1-16	D 19	910	4	2.25	2.05	8	―― (平均長)
	S1-17	D 19	4830	2	2.25	10.9	22	―― (平均長)
	S1-18	D 19	3790	2	2.25	8.53	17	―― (平均長)
	S° 1-1	D 13	360	175	0.995	0.358	63	―― (平均長)
	S3-1	D 19	6740	2	2.25	15.2	30	――
	S4-1	D 19	3540	17	2.25	7.97	135	―― (平均長)
◎	S4-2	D 19	6960	32	2.25	15.7	502	―― (平均長)
	S4-4	D 19	370	3	2.25	0.833	2	――
	S4-5	D 19	2940	3	2.25	6.62	20	―― (平均長)
	S4-6	D 19	6910	1	2.25	15.5	16	――
	S5	D 19	890	3	2.25	2.00	6	―― (平均長)
	S6	D 19	2720	5	2.25	6.12	31	―― (平均長)
	S6-1	D 19	460	2	2.25	1.04	2	――
	S6-2	D 19	2800	2	2.25	6.30	13	―― (平均長)
	S7	D 19	5280	5	2.25	11.9	60	―― (平均長)
	S7-1	D 19	460	2	2.25	1.04	2	――
	S7-2	D 19	3540	2	2.25	7.97	16	―― (平均長)
	S8	D 19	6750	1	2.25	15.2	15	――
◎	S9	D 19	7050	32	2.25	15.9	509	―― (平均長)
	S15	D 19	7010	1	2.25	15.8	16	――
3032								
				鉄筋 A	鉄筋 B			
鉄筋質量		D 13	SD345	63				
		D 19	SD345	1864		1105		
合計		SD345		1927		1105		

接合部 縮尺 1:50



◎ S1-13 4-D19x870 (平均長)      ◎ S1-14 2-D19x3220 (平均長)      ◎ S1-15 2-D19x4260 (平均長)



◎ S1-16 4-D19x910 (平均長)      ◎ S1-17 2-D19x4830 (平均長)      ◎ S1-18 2-D19x3790 (平均長)

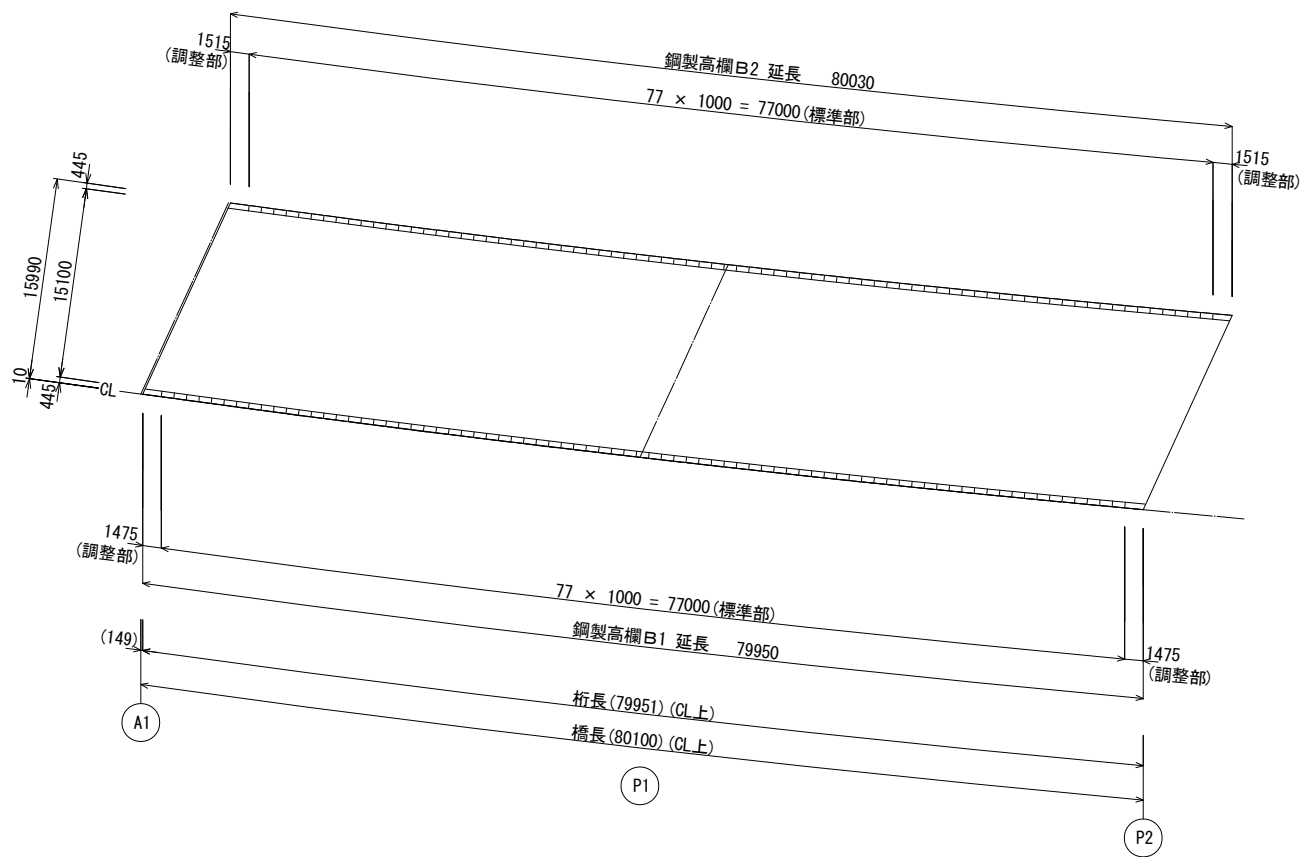
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							81
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

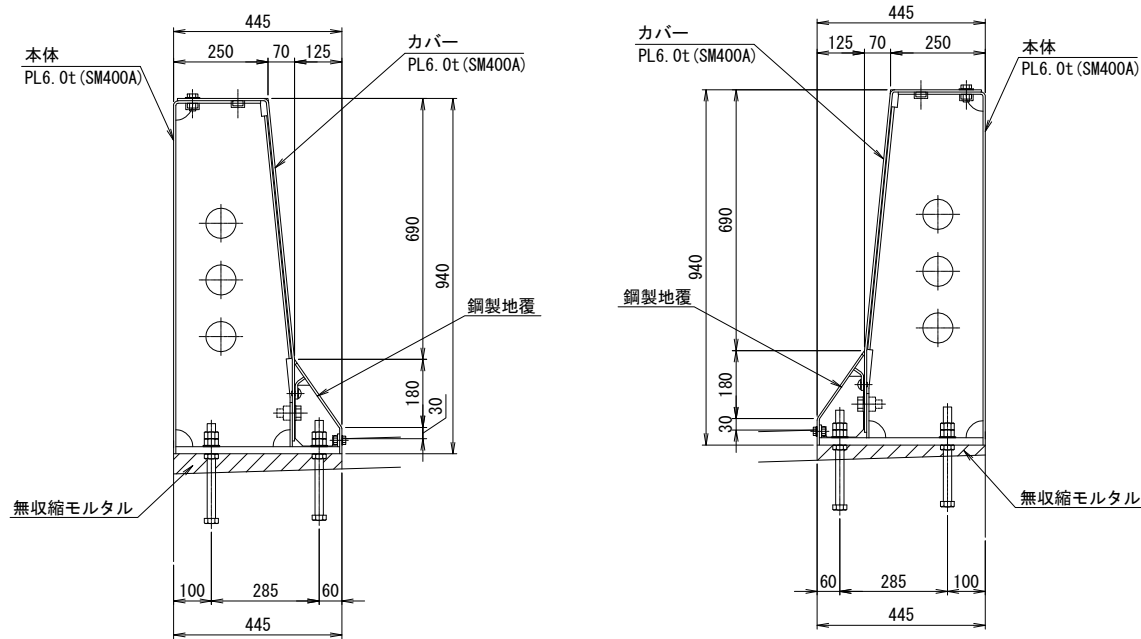
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

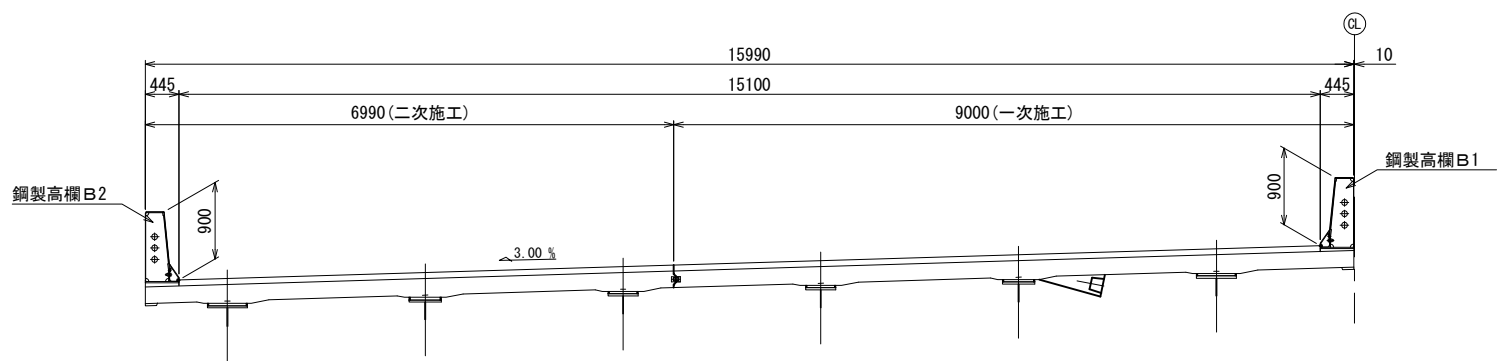
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:50

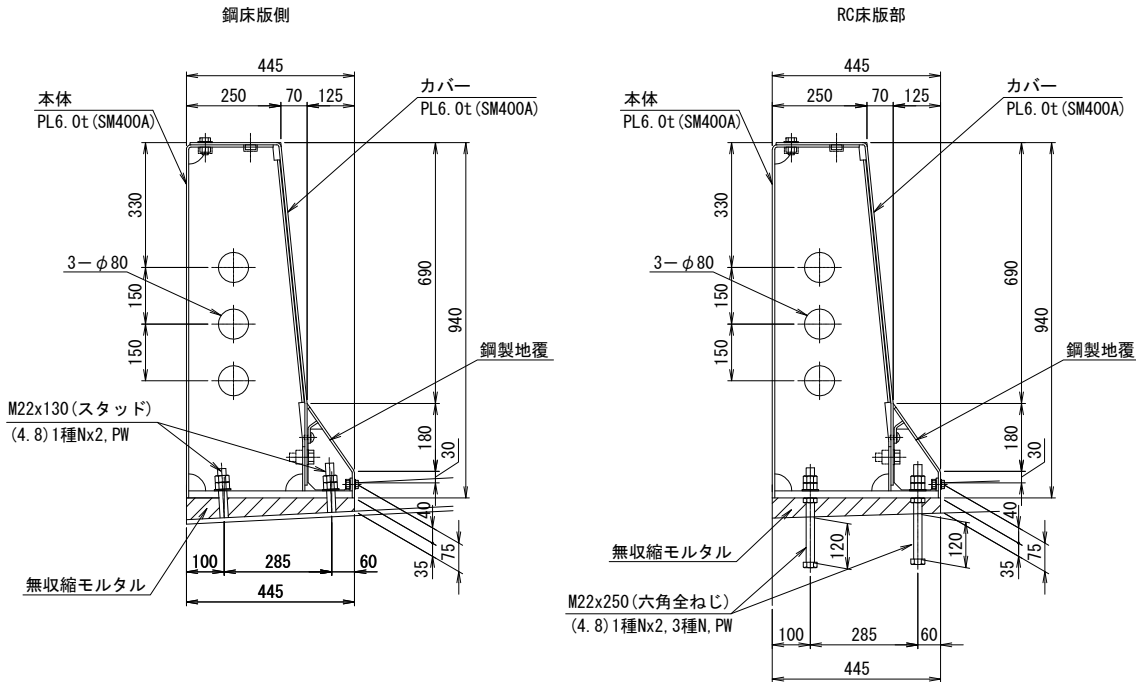


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

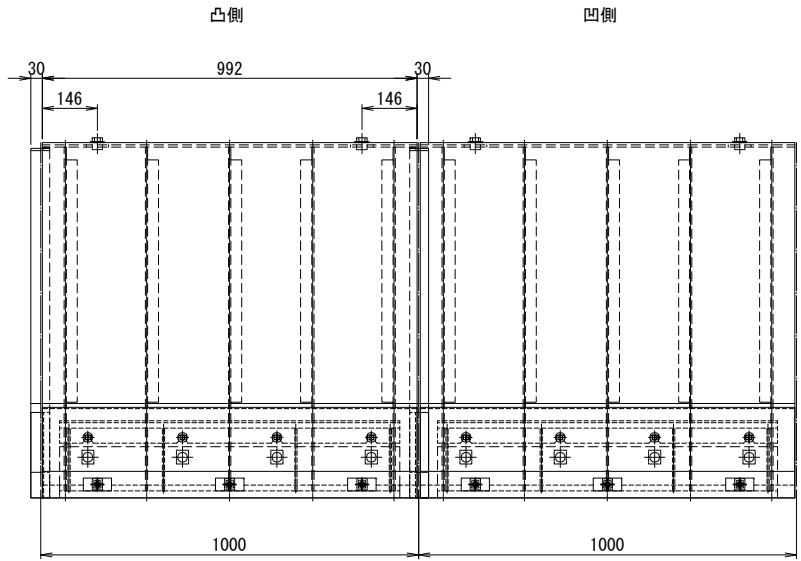
入間川橋（下り線） A1～P2 鋼製高欄構造図  
標準部

277/447

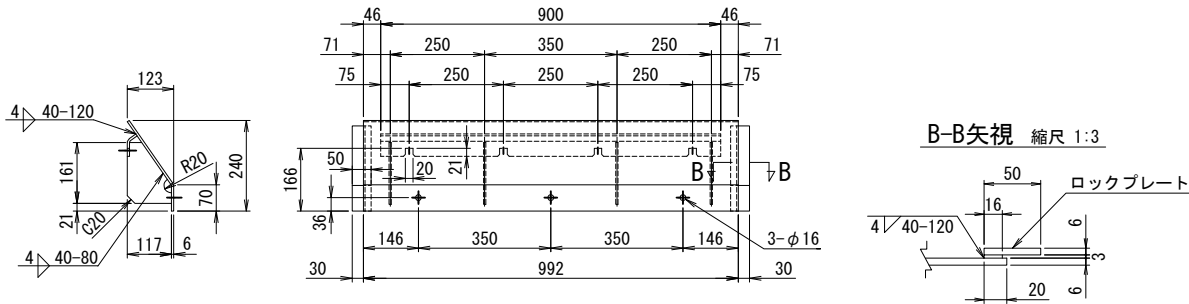
断面図 縮尺 1:10



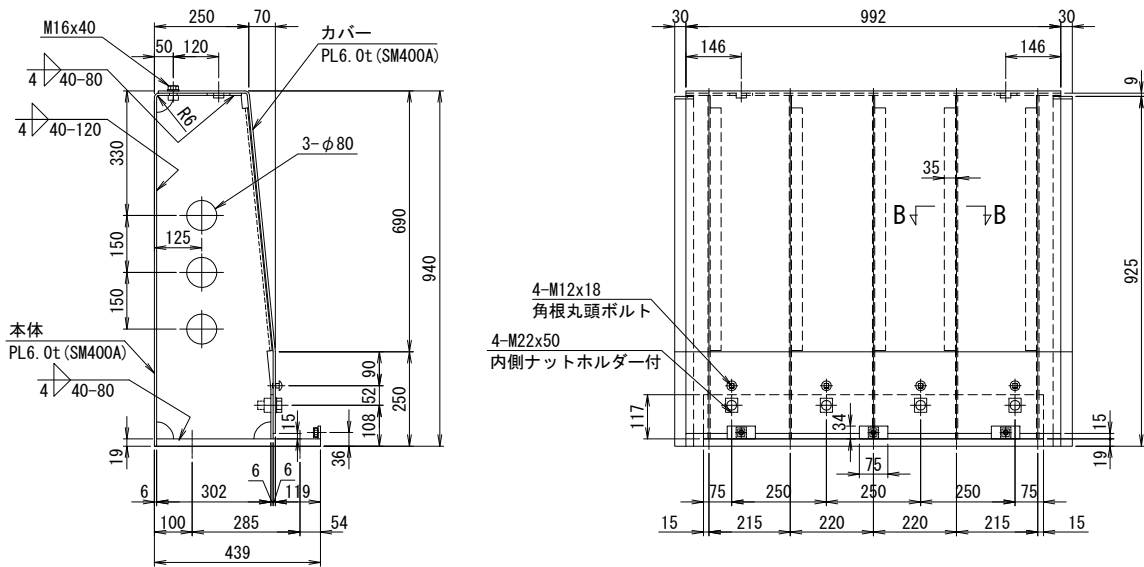
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10

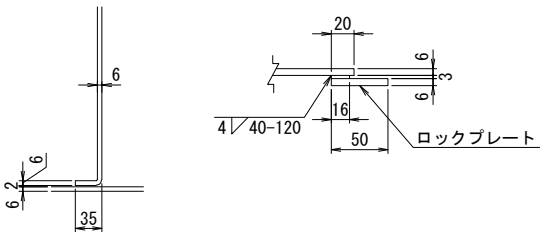


本体詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5

X部詳細 縮尺 1:3



材料表

名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
前板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.01	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
合計					20.9	

材料表

名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
合計					248.8	

注記)

- 製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- 角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- 四角ナットの強度区分は、全て4とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 鋼製高欄構造図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



[illegible]

名 称		仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	表層工	高機能Ⅰ型t=40mm	m <sup>2</sup>	1180.1	
	橋梁レベリング層	レベリング層t=40mm	m <sup>2</sup>	1185.6	
タックコート		PKR-T0.40/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1180.1	1層
防水工					
床版防水工		防水層：グレードⅡ	m <sup>2</sup>	1185.6	
端部防水層（路肩側）		防水層：グレードⅡ	m <sup>2</sup>	40.1	
端部防水層（中分側）		防水層：グレードⅡ	m <sup>2</sup>	40.0	
端部防水層（桁端部）		防水層：グレードⅡ	m <sup>2</sup>	8.8	伸縮装置端部

Figure 1 is a cross-sectional diagram of a bridge deck structure. The diagram shows a cross-section of a bridge deck with various layers and components. From left to right, the components are: a '伸縮装置' (Expansion Joint) with a width of 40; a '超速硬コンクリートB' (Ultra-High Strength Concrete B) layer with a width of 40; a '防水工' (Waterproofing) layer; a '橋梁レベリング層' (Bridge Leveling Layer); and a '表層' (Surface Layer). The total width of the bridge deck is indicated as 200.

断面図 図 10-10 橋上被覆部（橋上被覆部）の断面図。

表層工  $t=40\text{mm}$   
高機能 I 型

レベリング層  $t=40\text{mm}$

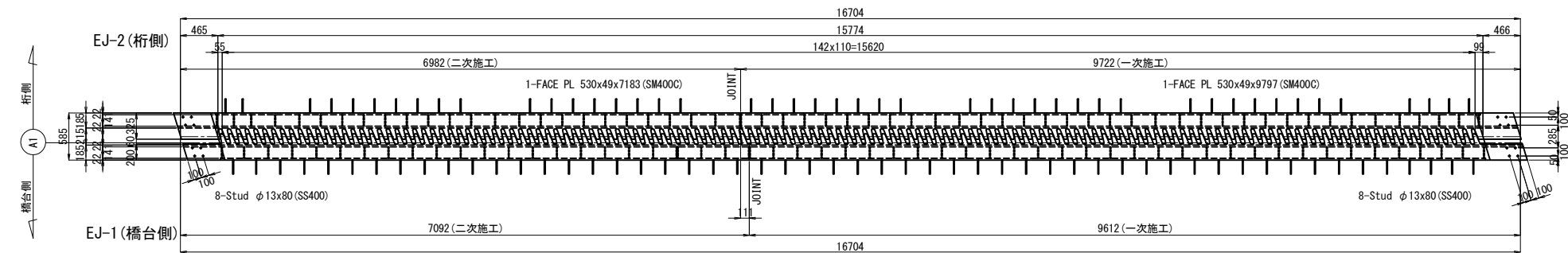
プレキャストPC床版

タックコート  
PKR-T0. 48/m<sup>2</sup>

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 床版防水詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

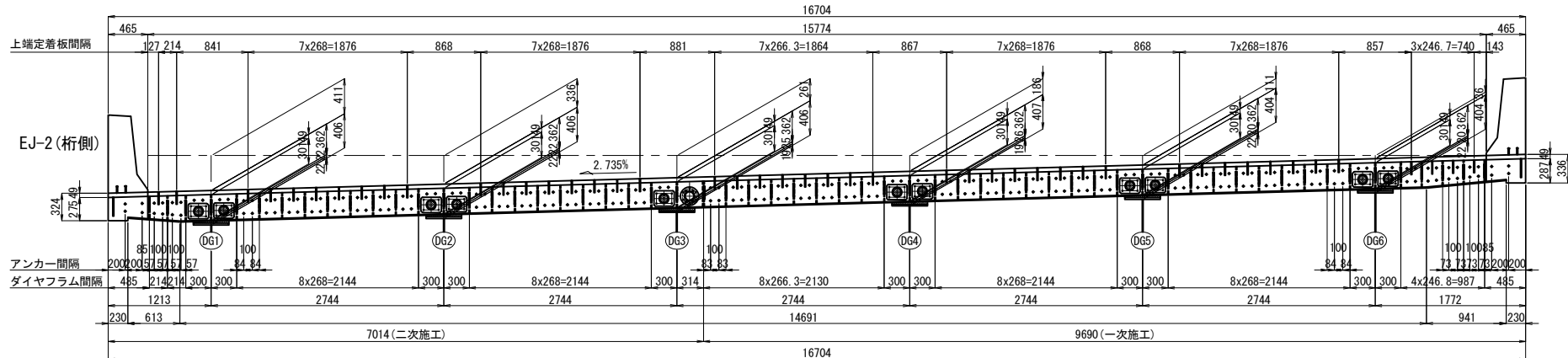
入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75

A1橋台



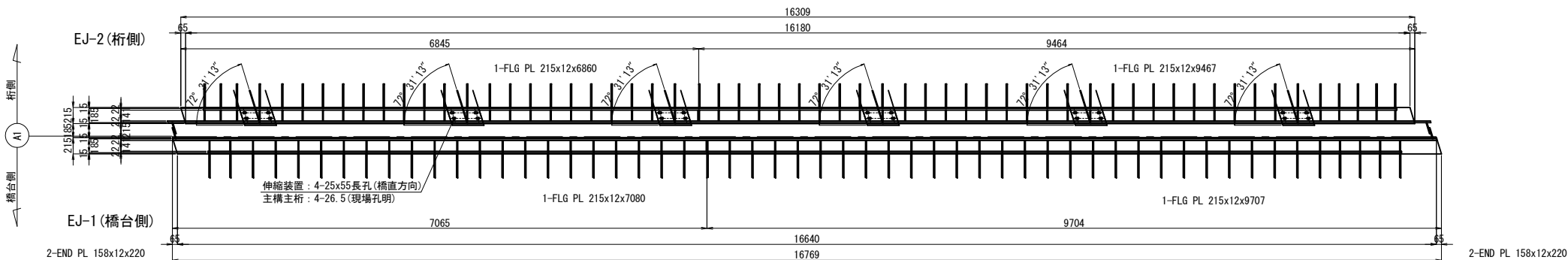
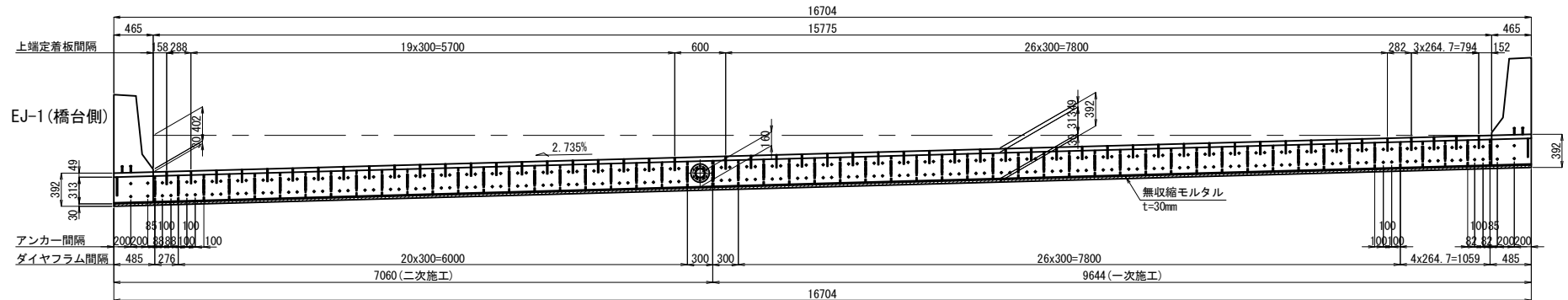
1-WEB PL 301x22x7017  
1-WEB PL 301x22x6552  
1-DIA PL 141x12x265  
1-DIA PL 141x12x287  
23-DIA PL 141x12x301  
24-DUBEL PL 155x16x325  
86-STUD D25x350 (NSD400)  
18-PL 150x12x175

1-WEB PL 301x22x9699  
1-WEB PL 301x22x9234  
1-DIA PL 141x12x256  
1-DIA PL 141x12x272  
1-DIA PL 141x12x288  
32-DIA PL 141x12x301  
35-DUBEL PL 155x16x325  
130-STUD D25x350 (NSD400)  
28-PL 150x12x175



1-WEB PL 301x22x7063  
1-WEB PL 301x22x6598  
23-DIA PL 141x12x301  
22-DUBEL PL 155x16x325  
88-STUD D25x350 (NSD400)  
21-PL 150x12x175

1-WEB PL 301x22x9654  
1-WEB PL 301x22x9189  
32-DIA PL 141x12x301  
32-DUBEL PL 155x16x325  
128-STUD D25x350 (NSD400)  
31-PL 150x12x175



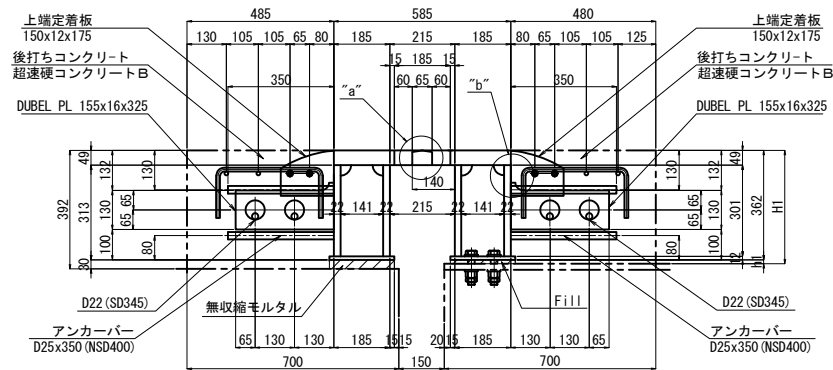
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

断面図  
主桁間床版部

EJ-1 (橋台側)

EJ-2(桁側)



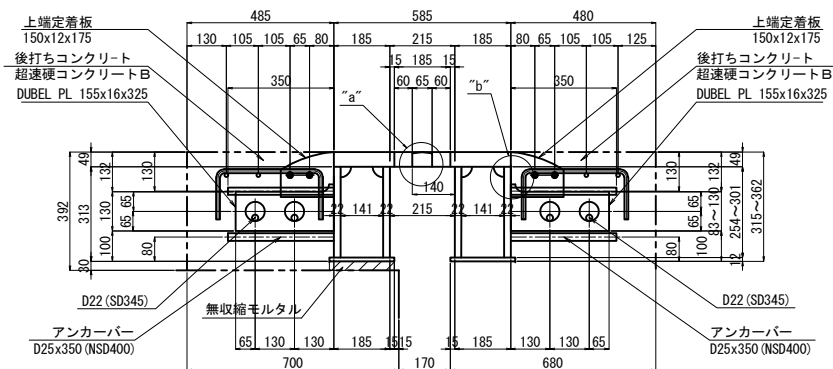
EJ-2 (桁側)

	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5	UG6
h1	22	22	26	25	20	20
H1	384	384	388	387	382	382

## 張出床版先端部

EJ-1 (橋台側)

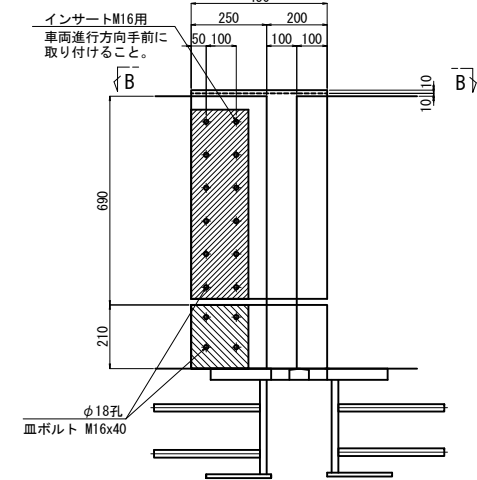
EJ-2(桁側)



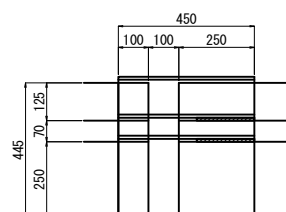
## 壁高欄塞ぎ詳細

A - A

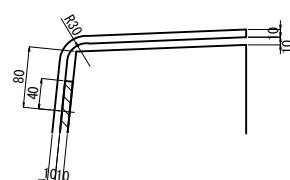
EJ-2 (桁側)



B - B

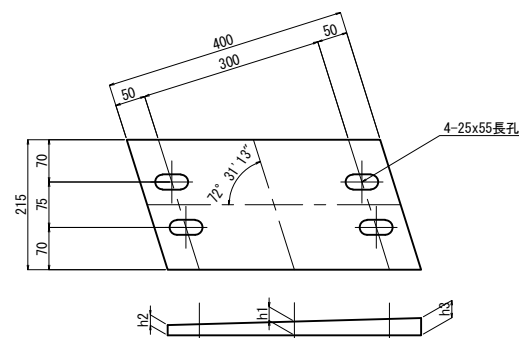


"c"部詳細 縮尺 1:10



フィラープレート詳細図 縮尺 1:12.5

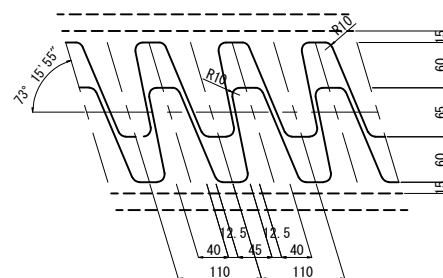
UG1 ~ UG6



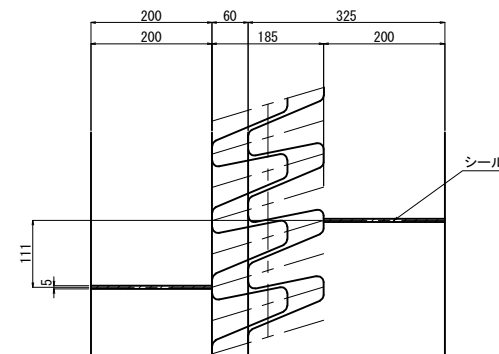
	UG1	UG2	UG3	UG4	UG5	UG6
h1	22	22	25	26	20	20
h2	16	16	19	20	14	14
h3	28	28	31	32	26	26
t1	30	30	33	34	28	28
LL1	110	110	110	110	105	105
LL2	115	115	120	120	115	115

1組当り数量(全6組)  
 1-FILL PL 215x11x487(SS400)  
 2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
 2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

フィンガー詳細図 縮尺 1:10



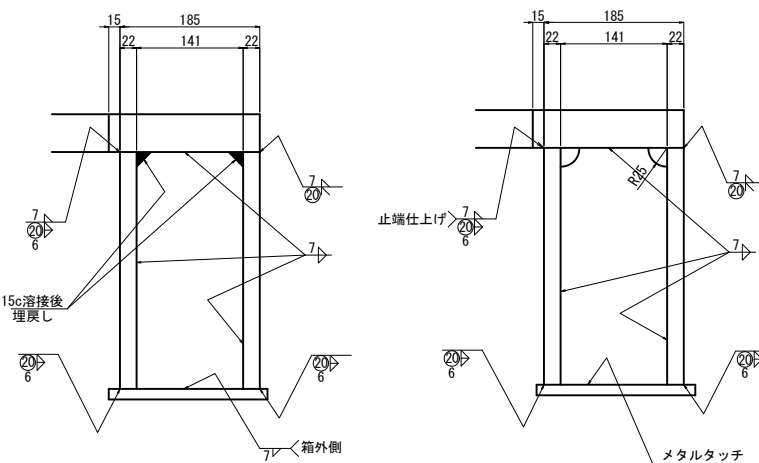
ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10

端ダイヤフラム

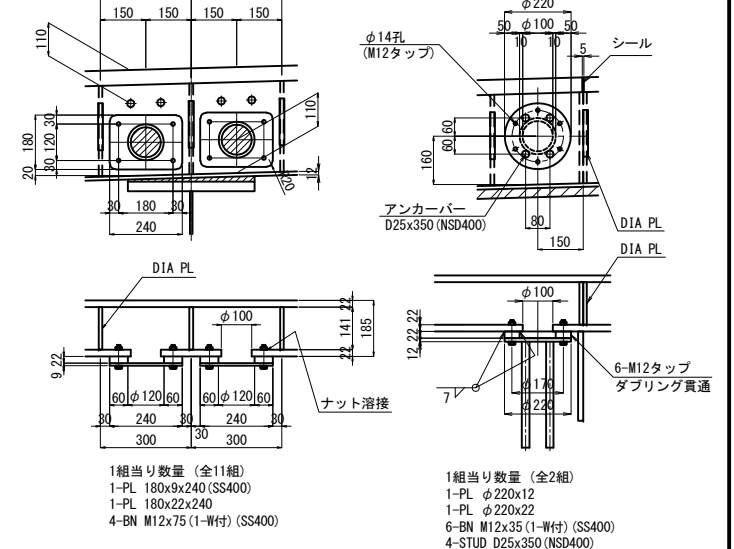
## 一般部



## ハンドホール詳細

TYPE-1

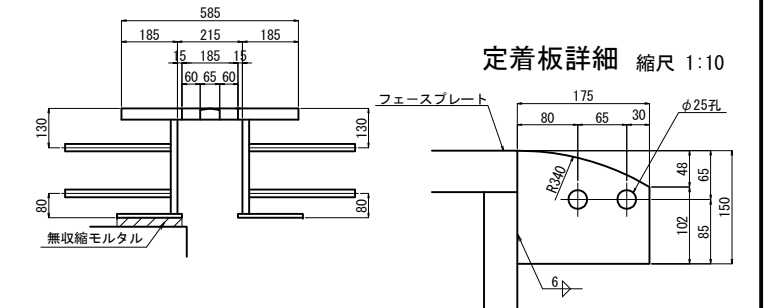
TYPE-2



地覆部断面図

EJ-1 (橋台側)

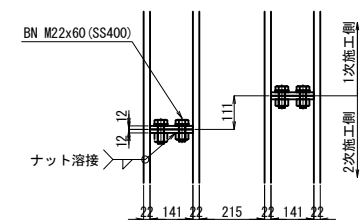
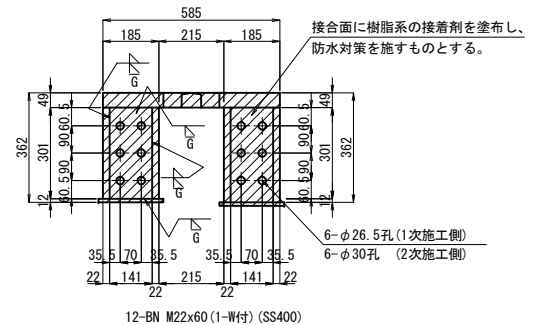
EJ-2 (桁側)



### 継手部詳細

EJ-1 (橋台側)

2 (桁側)



**注記**

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZ55とし、  
ボルトナット類はHDZ35とする。

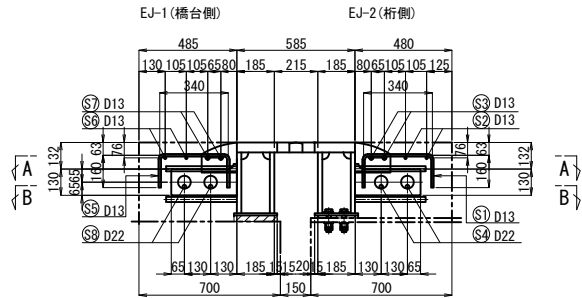
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その3） 縮尺 1:75

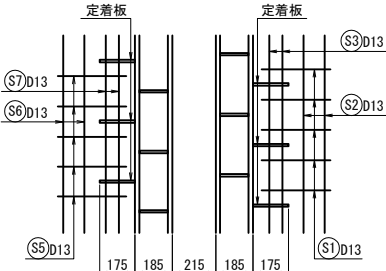
A1橋台

断面図 縮尺 1:37.5

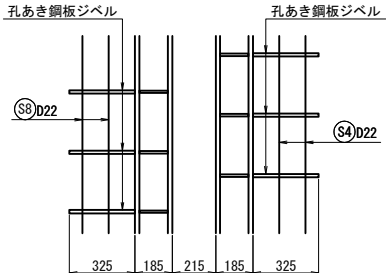
主桁間床版部



A - A



B - B



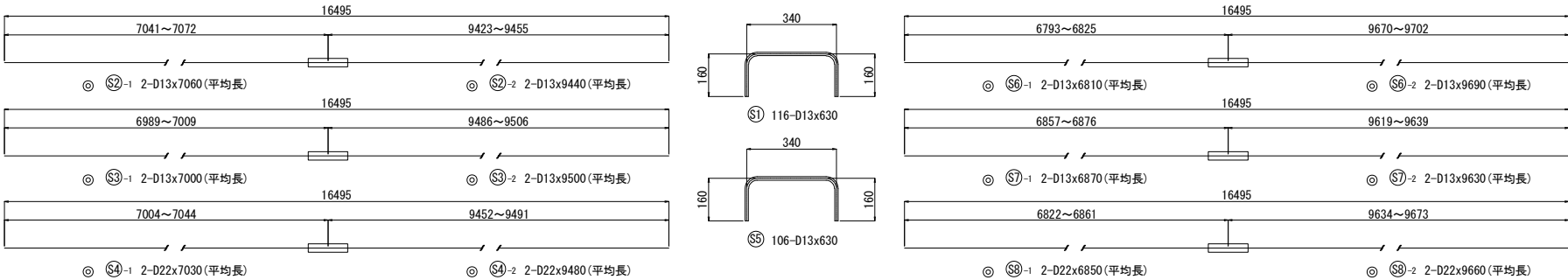
鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No.							
S1	D 13	630	116	0.995	0.627	73	□
◎ S2-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	(平均長)
◎ S2-2	D 13	9440	2	0.995	9.39	19	(平均長)
◎ S3-1	D 13	7000	2	0.995	6.97	14	(平均長)
◎ S3-2	D 13	9500	2	0.995	9.45	19	(平均長)
◎ S4-1	D 22	7030	2	3.04	21.4	43	(平均長)
◎ S4-2	D 22	9480	2	3.04	28.8	58	(平均長)
S5	D 13	630	106	0.995	0.627	66	□
◎ S6-1	D 13	6810	2	0.995	6.78	14	(平均長)
◎ S6-2	D 13	9690	2	0.995	9.64	19	(平均長)
◎ S7-1	D 13	6870	2	0.995	6.84	14	(平均長)
◎ S7-2	D 13	9630	2	0.995	9.58	19	(平均長)
◎ S8-1	D 22	6850	2	3.04	20.8	42	(平均長)
◎ S8-2	D 22	9660	2	3.04	29.4	59	(平均長)
473							
				鉄筋A	鉄筋B	機械継手	
鉄筋質量	D 13	SD345	139	132	8		
	D 22	SD345		202	4		
合計	SD345		139	334	12		

注記)

1. ◎印は機械継手を示す。

鉄筋加工図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

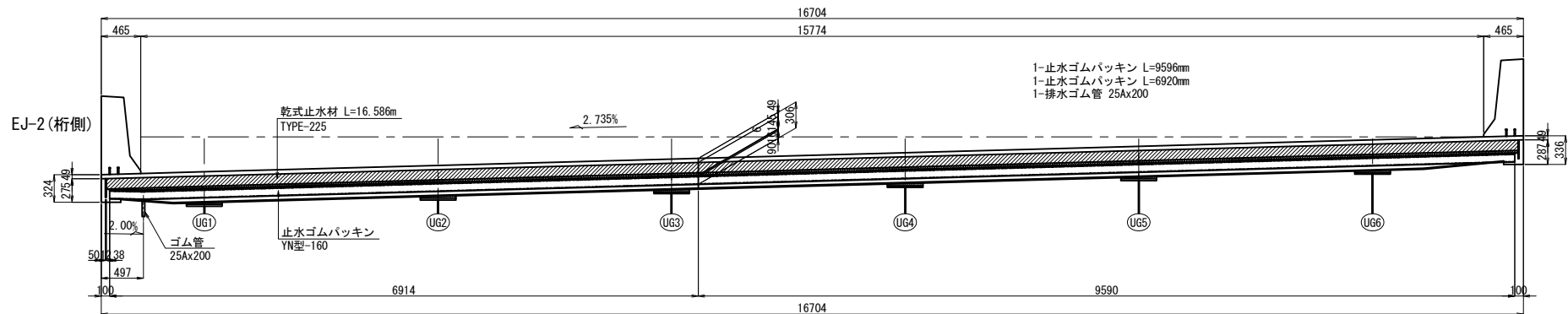
		主筋 $\theta \leq 90^\circ$ R=3 $\phi$ $\theta > 90^\circ$ R=5.5 $\phi$ $\Delta L = 2 \times L - a$											
		$\theta = 90^\circ$	$\theta = 100^\circ$	$\theta = 135^\circ$	$\theta = 170^\circ$								
径	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

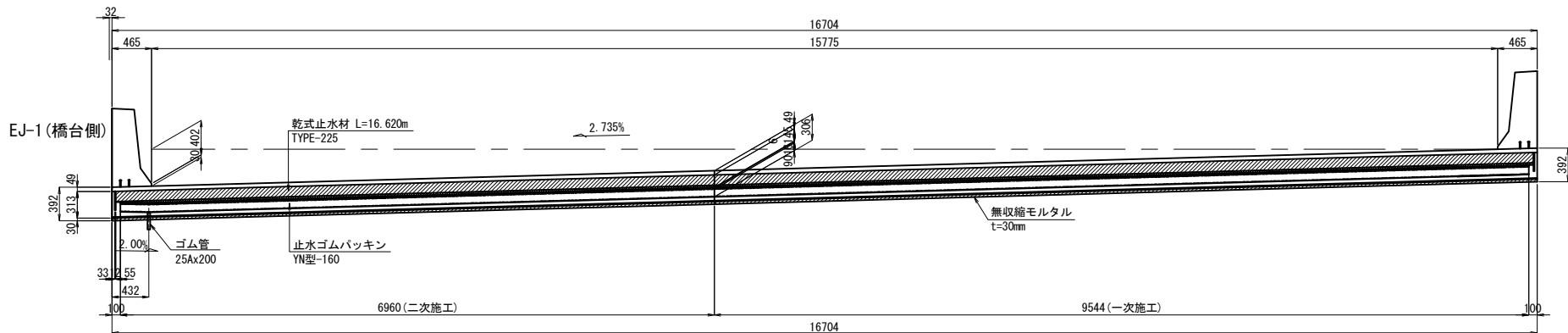
入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その4） 縮尺 1:75

A1橋台

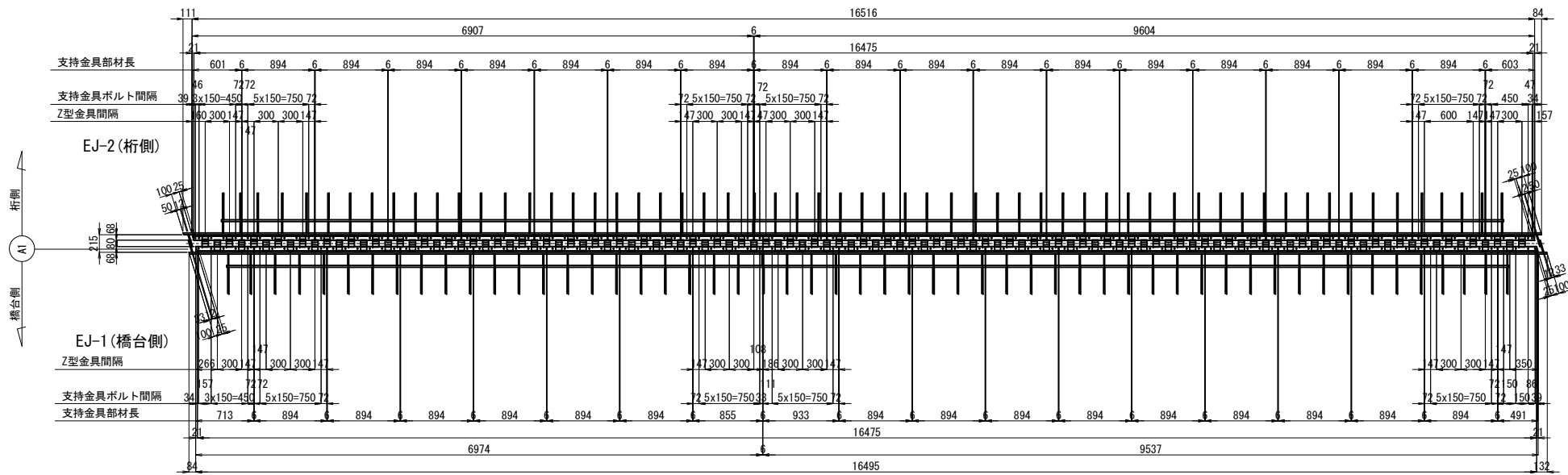
A - A



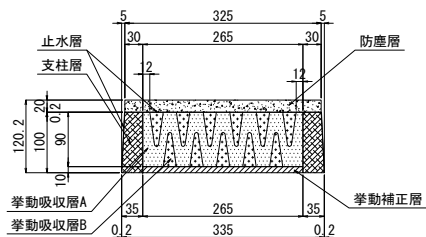
B - B



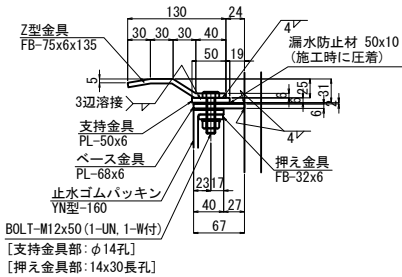
C - C



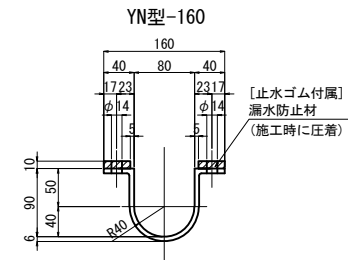
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5  
[TYPE-225]



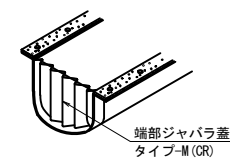
“a”部詳細 縮尺 1:10



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

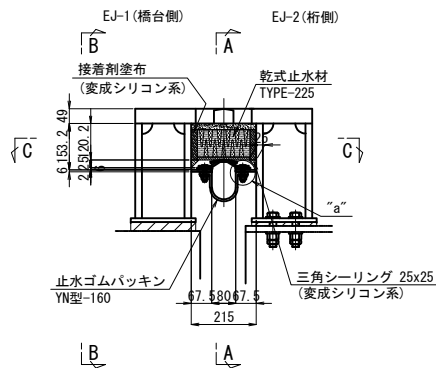


端部ジャバラ蓋詳細図  
止水ゴム両端部に設置



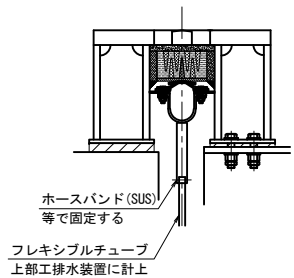
非排水装置断面図 縮尺 1:25

主桁間床版部



D - D 縮尺 1:25

EJ-1 (橋台側) EJ-2 (桁側)

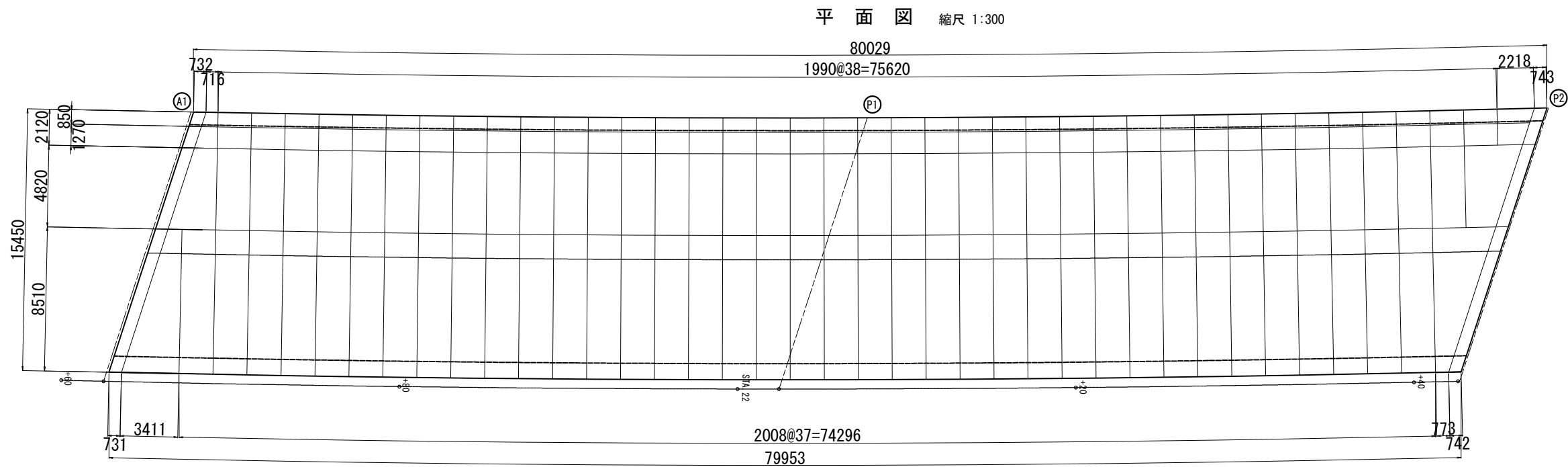


- 注記)
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  - ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。  
ただしボルト類はHDZT49とする。
  - 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
  - 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接着面の下地処理を確実にすること。
  - 接着剤 (t=3) に接する両部材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー (0.1kg/m<sup>2</sup>) を塗布すること。
  - 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
  - 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
  - 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行うこと。

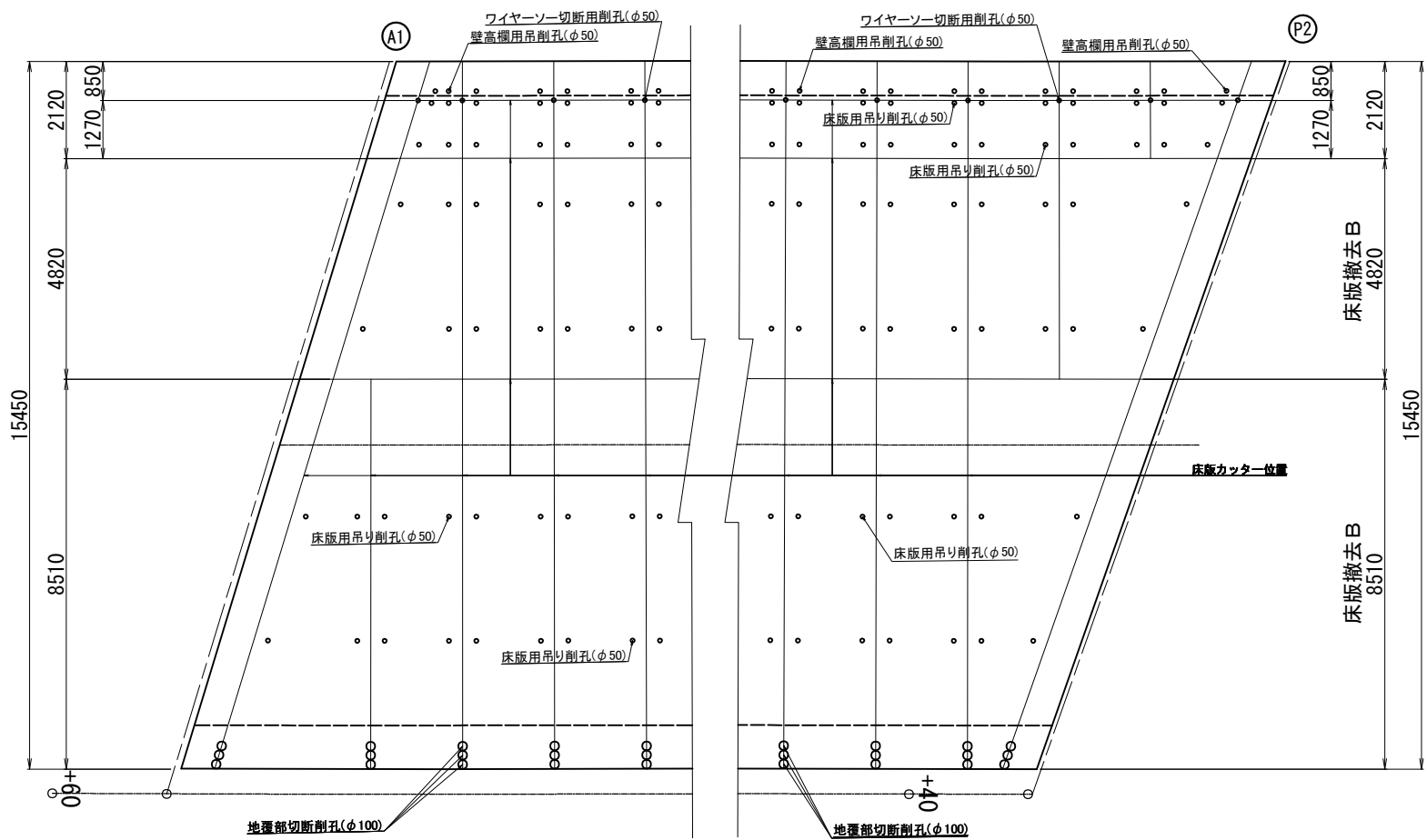
EJ-1 (橋台側) 数量:  
※ 1-PL 68x6x6973  
※ 1-PL 68x6x9537  
1-FB 32x6x6973  
1-FB 32x6x9537  
1-PL 50x6x713  
1-PL 50x6x855  
1-PL 50x6x855  
15-PL 50x6x894  
1-PL 50x6x933  
1-PL 50x6x491  
54-FB 75x6x135  
111-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

EJ-2 (桁側) 数量:  
※ 1-PL 68x6x6907  
※ 1-PL 68x6x9603  
1-FB 32x6x6907  
1-FB 32x6x9603  
1-PL 50x6x601  
17-PL 50x6x894  
1-PL 50x6x603  
55-FB 75x6x135  
112-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

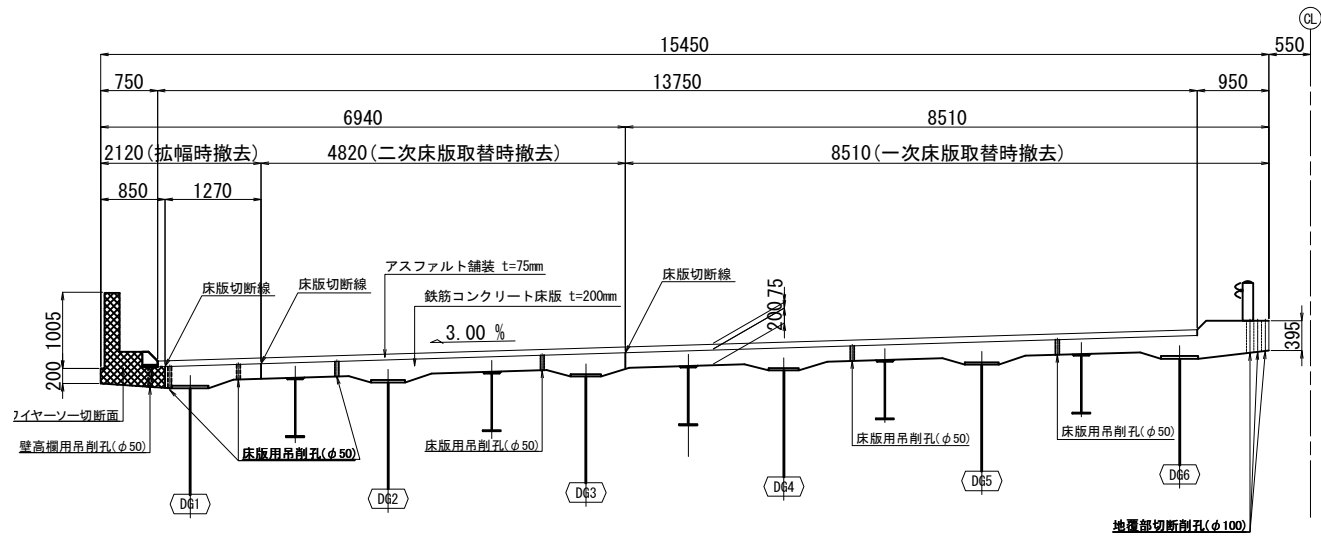
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 伸縮装置（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



断面図 縮尺 1:200



数量表

項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=200mm、橋軸方向	m	235.6
	t=200mm、橋軸直角方向	m	574.8
ワイヤーソー切断		m <sup>2</sup>	19.0
ワイヤーソー切断用削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	41
壁高欄用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	80
床版用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	472
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	120

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設床版切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

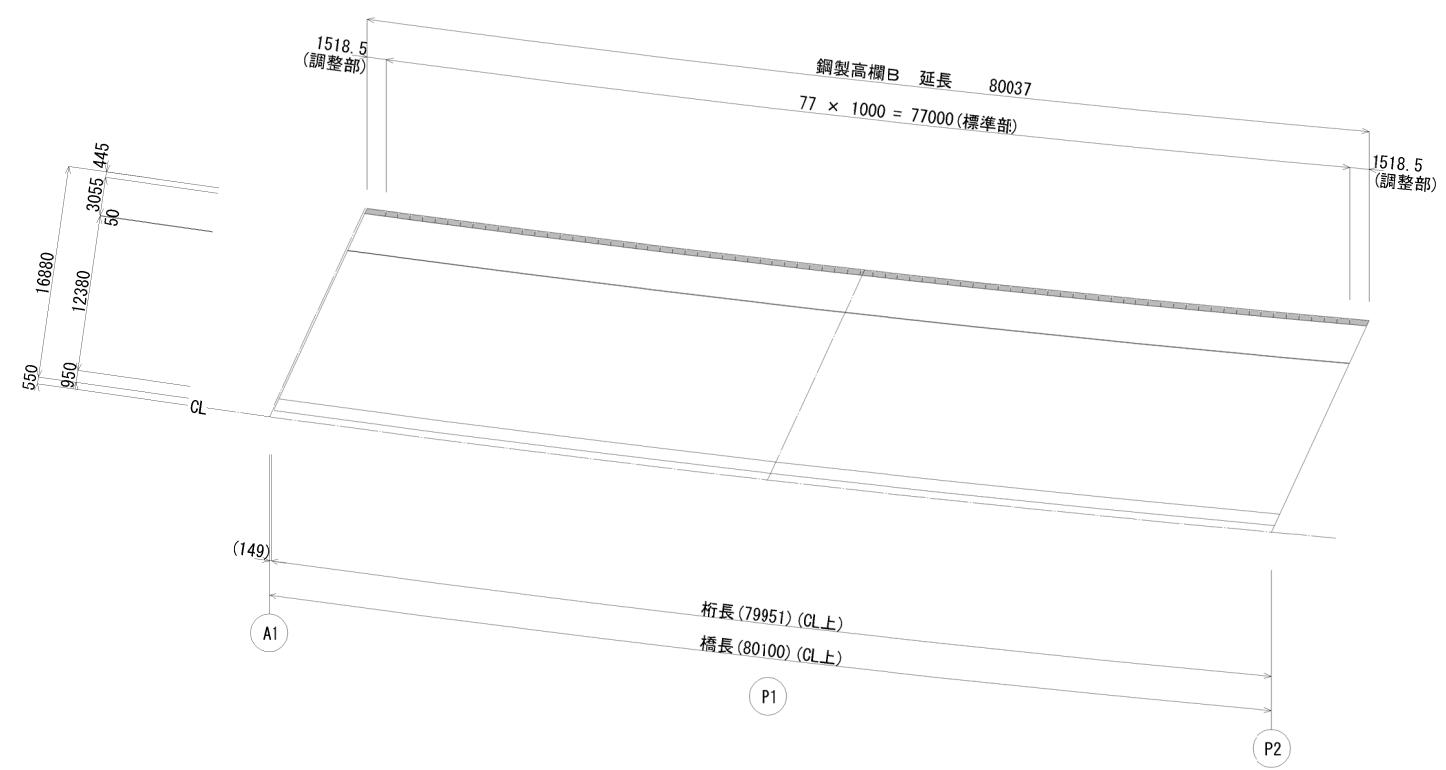




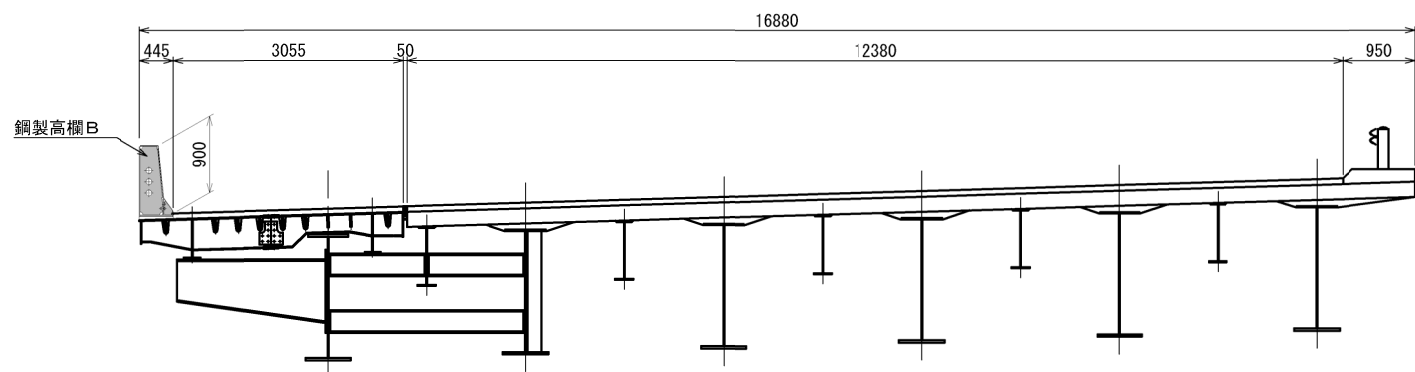


入間川橋（下り線） A1～P2 仮設鋼製高欄撤去図  
拡幅鋼床版部

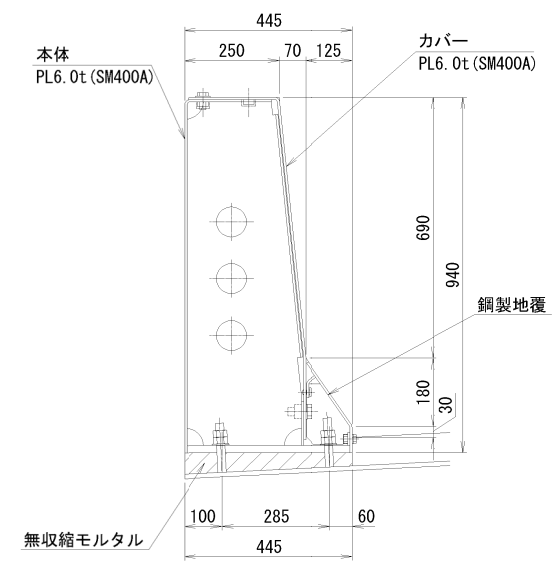
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

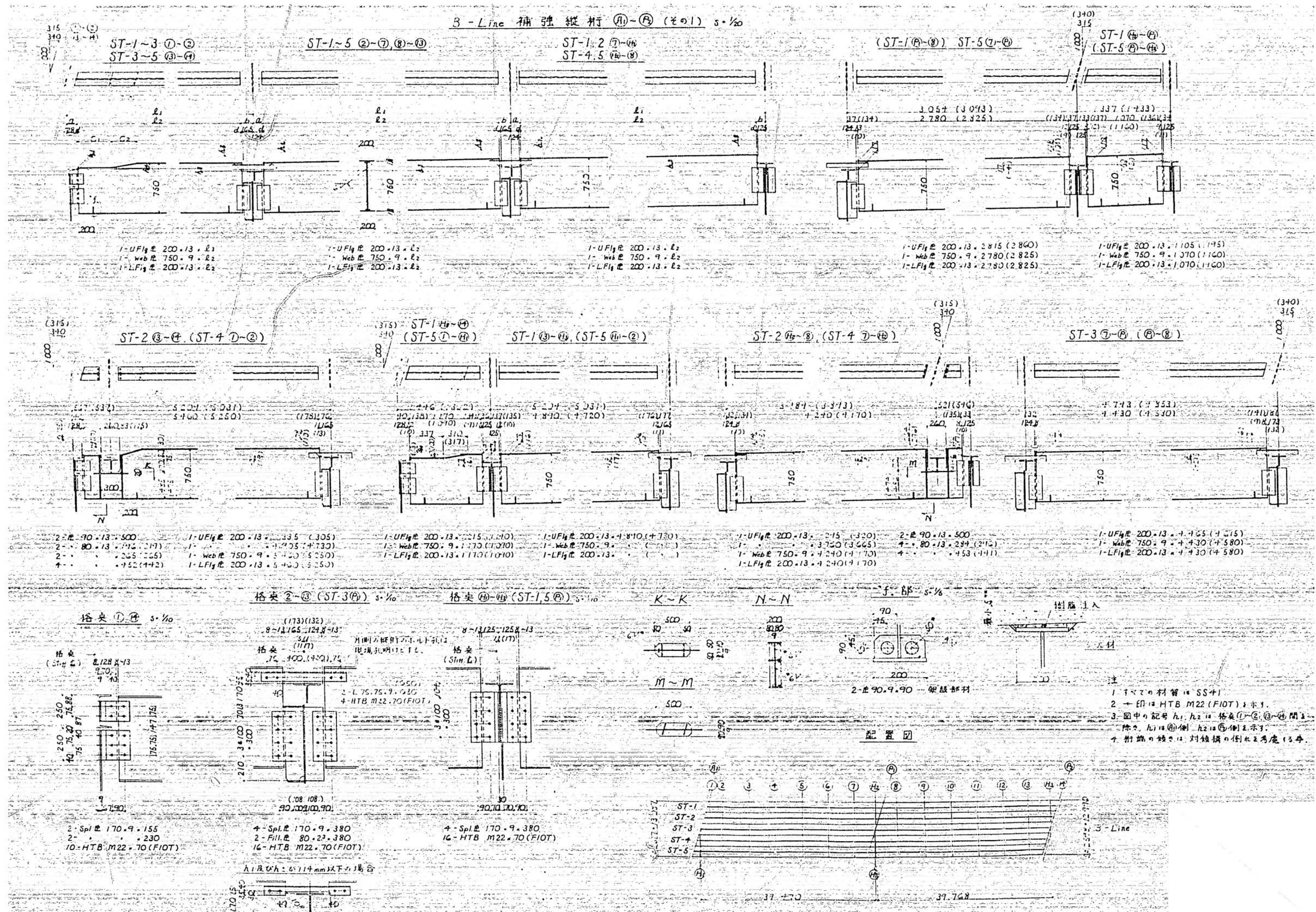


壁高欄詳細図 縮尺 1:10



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 仮設鋼製高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 縦桁撤去図（その1）（参考図）



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 縦桁撤去図（その1）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) A1~P2 縦桁撤去図 (その2) (参考図)

桁間		L1	L2	L3	a	b	C1	C2	d	h1	h2	h3	h4
ST-1	1	3093	2780	2830	138	175	326	313	10	24	119	3	88
	2	3917	3600	3650	140	177	325	328	12	9	110	3	96
	3	4742	4430	4485	137.5	174.5	332	311	9.5	8	110	1	105
	4	4885	4570	4620	139	176	338	305	11	10	108	17	92
	5	4007	3690	3740	140	177	329	325	12	10	108	35	92
13~14		3126	2810	2860	139.5	176.5	331	317	11.5	2	117	33	94
桁間		L1	L2	a	b	d	h1	h2	h3				
ST-1	2~3	5998	5690	133.5	174.5	9.5	116	114	30				
	3~4	6001		135	176	11	88	111	35				
	4~5	6000		134.5	175.5	10.5	110	109	23				
	5~6	5996		132.5	173.5	8.5	112	103	34				
	6~7	6000		134.5	175.5	10.5	106	114	24				
	7~8	5998		133.5	174.5	9.5	116	116	12				
	8~9	6000		134.5	175.5	10.5	115	108	24				
	9~10	5998		133.5	174.5	9.5	107	111	22				
	10~11	5997		133	174	9	106	115	23				
	11~12	5998		133.5	174.5	9.5	117	107	26				
ST-2	12~13	6000		134.5	175.5	10.5	110	112	23				
	13~14	5999		134	175	10	111	107	29				
	14~15	6000		134.5	175.5	10.5	106	108	24				
	15~16	5997		133	174	9	107	110	30				
	16~17	6002		135.5	176.5	11.5	109	112	28				
	17~18	6001		135	176	11	119	108	10				
	18~19	6000		134.5	175.5	10.5	107	111	23				
	19~20	5996		132.5	173.5	8.5	110	115	20				
	20~21	5999		134	175	10	114	117	23				
	21~22	6000		134.5	175.5	10.5	116	109	26				
ST-3	22~23	5999		134	175	10	114	110	27				
	23~24	6001		135	176	11	109	114	30				
	24~25	5999		134	175	10	113	114	30				
	25~26	6002		135.5	176.5	11.5	114	113	31				
	26~27	6001		135	176	11	112	102	26				
	27~28	6000		134.5	175.5	10.5	113	120	9				
	28~29	5999		134	175	10	118	116	22				
	29~30	5998		133.5	174.5	9.5	113	116	22				
	30~31	6003		136	177	12	116	115	27				
	31~32	6000		134.5	175.5	10.5	108	107	19				
ST-4	32~33	5998		133.5	174.5	9.5	112	109	28				
	33~34	6004		136.5	177.5	12.5	108	112	31				
	34~35	5999		134	175	10	111	112	27				
	35~36	6000		134.5	175.5	10.5	111	112	28				
	36~37	6003		136	177	12	114	116	31				
	37~38	6000		134.5	175.5	10.5	113	109	16				
	38~39	5998		133.5	174.5	9.5	108	99	17				
	39~40	5996		132.5	173.5	8.5	99	107	24				
	40~41	6005		137	178	13	111	113	24				
	41~42	5996		132.5	173.5	8.5	112	112	23				
ST-5	42~43	5999		134	175	10	118	117	27				
	43~44	5997		133	174	9	116	117	26				
	44~45	6000		134.5	175.5	10.5	116	115	28				
	45~46	5999		134	175	10	114	118	30				
	46~47	6002		135.5	176.5	11.5	116	118	29				
	47~48	5998		133.5	174.5	9.5	112	108	19				
	48~49	6000		134.5	175.5	10.5	115	116	24				
	49~50	5997		133	174	9	115	115	21				
	50~51	6000		134.5	175.5	10.5	114	119	16				
	51~52	5999	5690	134	175	10	118	118	28				
ST-1	7~H2	5053	4780	136	137	12	113	117	13				
	2	5052	4780	135.5	136.5	11.5	111	120	20				
	4	5231	4960	135	136	11	116	114	19				
	5	5236	4960	137.5	138.5	13.5	115	113	14				

床版補強工数量総括表

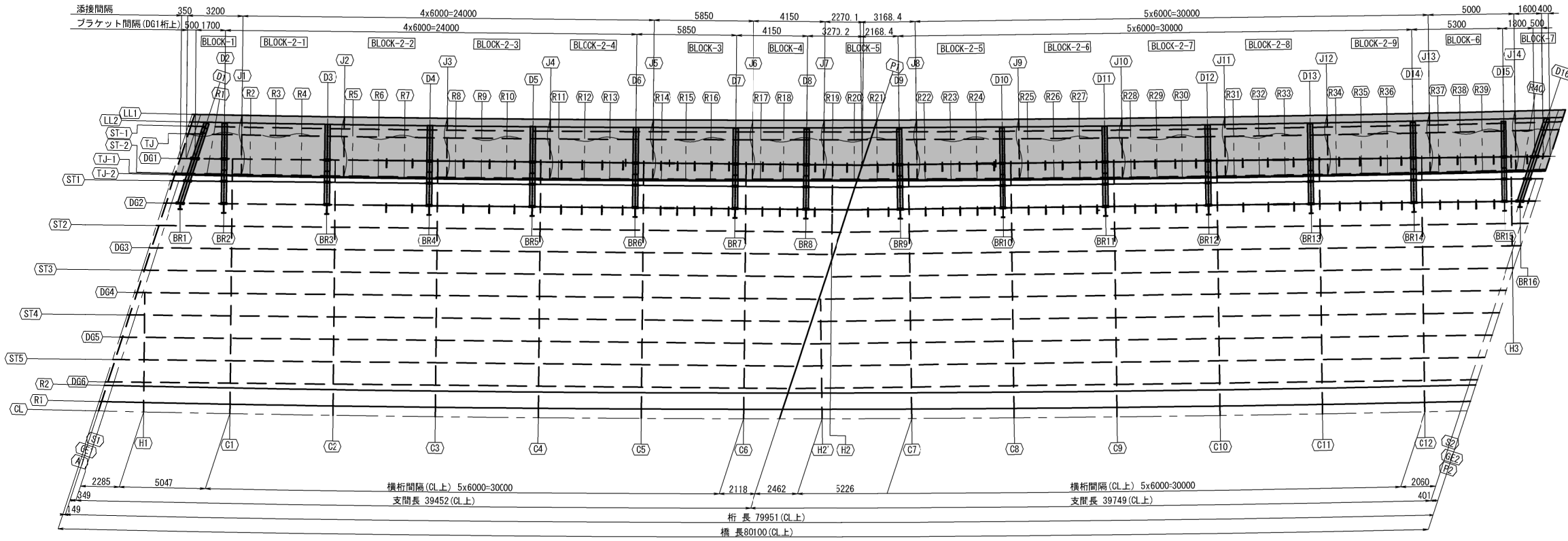
項 目	種 別	単位	A - Line			B - Line			合 計	備 考
			A1 ~ A2	P1 ~ P2	小 計	A1 ~ A2	P1 ~ P2	小 計		
補強部材の製作	G	t	46.461	55.774	132.235	46.501	55.863	132.364	264.599	鋼板
	C	+	1.200	2.323	4.023	1.200	2.704	3.904	7.927	形鋼
	D	+	1.262	2.056	3.318	1.262	2.037	3.299	6.617	HTB
補強部材の輸送		+	47.186	87.827	135.013	47.226	87.806	135.032	270.045	
補強部材の塗装	工場塗装	m <sup>2</sup>	1068.7	1953.0	3021.7	1068.5	1953.6	3022.1	6043.8	
	現場塗装	-	1068.7	1953.0	3021.7	1068.5	1953.6	3022.1	6043.8	
補強部材の架設		t	48.443	89.893	138.331	48.488	89.843	138.331	276.662	
樹脂接着工	肝合成	m	373.0	574.7	947.7	373.4	575.1	948.5	1936.8	
検査路部材の製作	A	t	3.775	2.754	6.529	3.775	2.761	6.536	13.065	鋼板、形鋼、BN
	補強部材	t	3.718	2.706	6.424	3.718	2.713	6.431	12.855	
検査路の架設	既設部材	+	7.153	15.436	22.589	7.157	15.430	22.587	45.176	

関越自動車道 入間川橋床版撤去工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1~P2 縦桁撤去図(その2)(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) A1～P2 仮設拡幅鋼床版撤去図

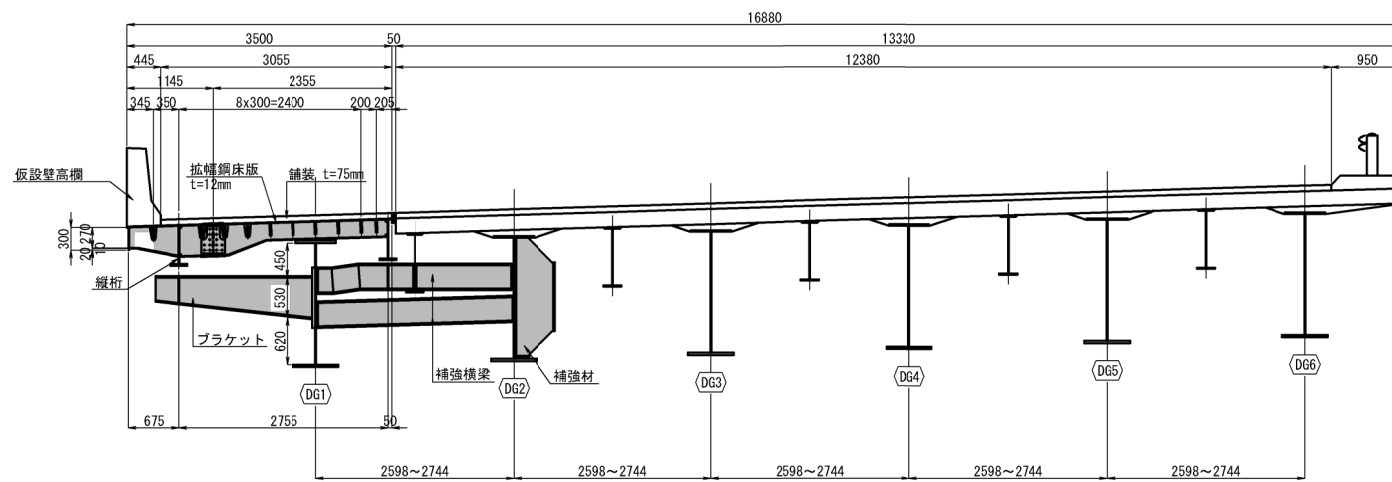
縮尺 1:300

平面图



断面図 縮尺 1:100

縮尺 1:100



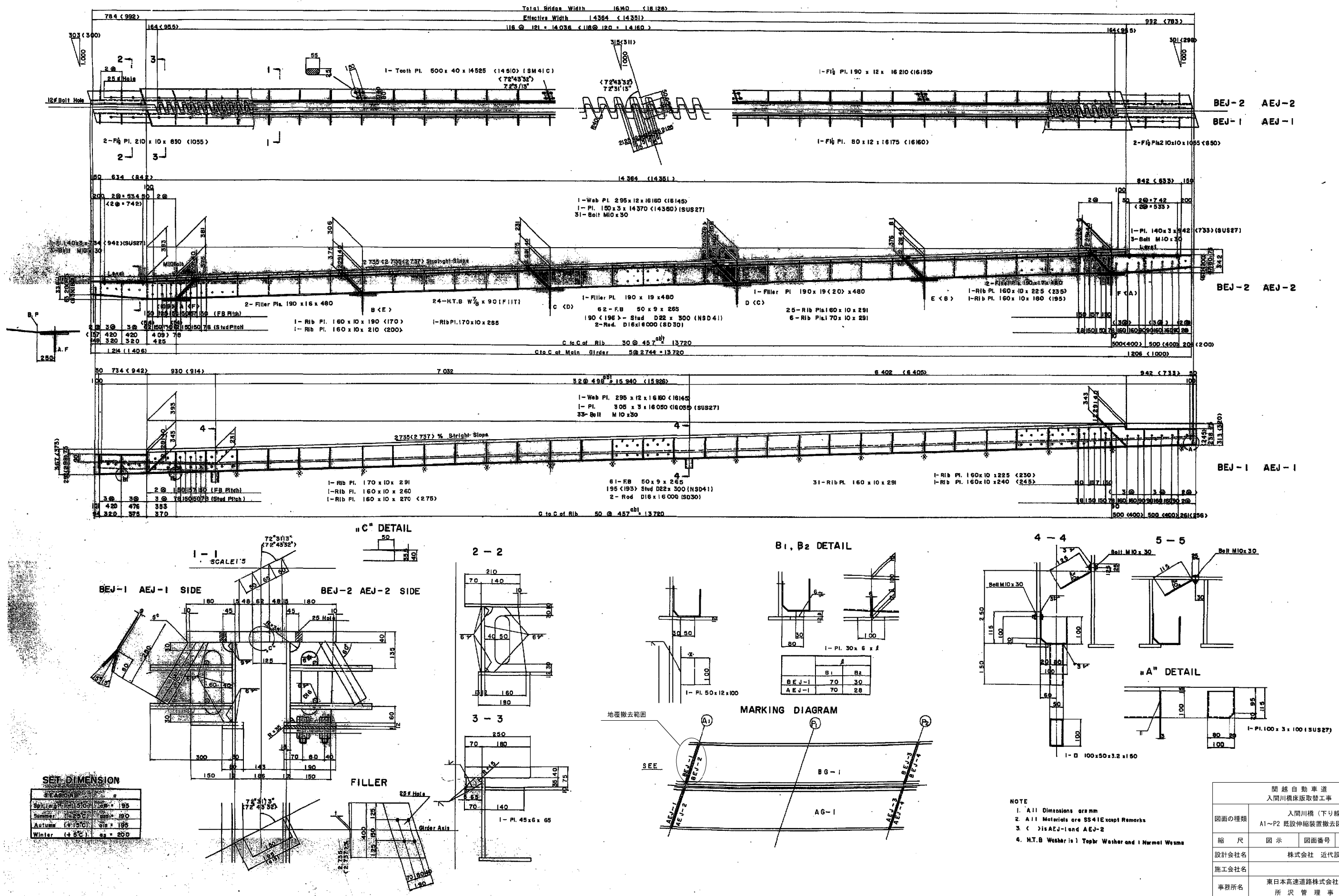
仮設拡幅鋼床版撤去数量

	撤去重量(t)
入間川橋(下り線)A1-P2	105.296

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設掘削床版様式図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） A1~P2 既設伸縮装置撤去図（参考図）



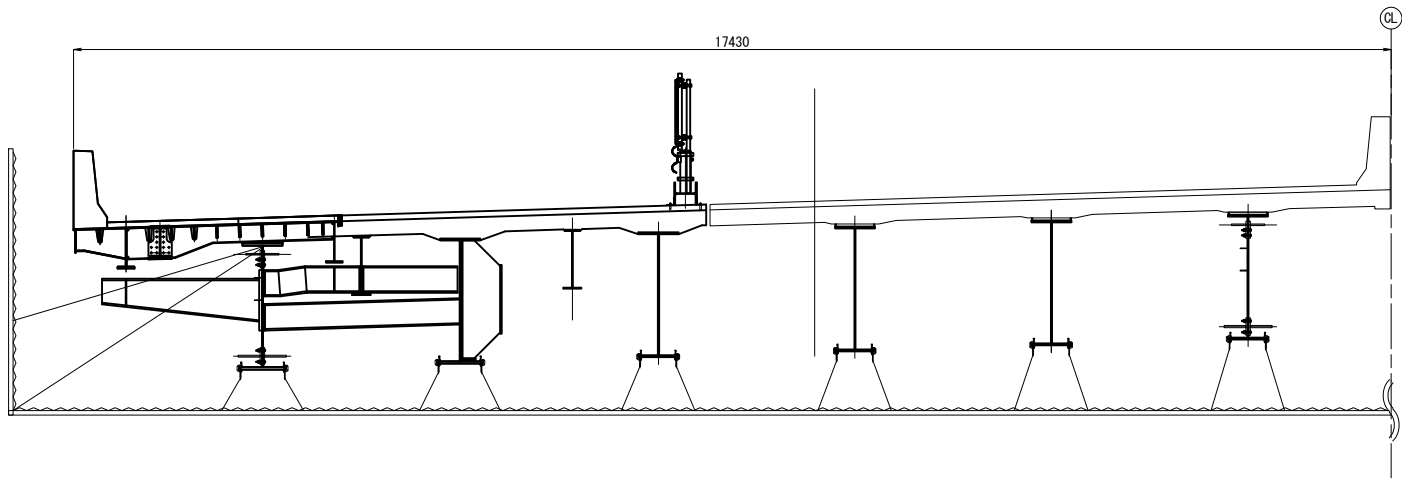
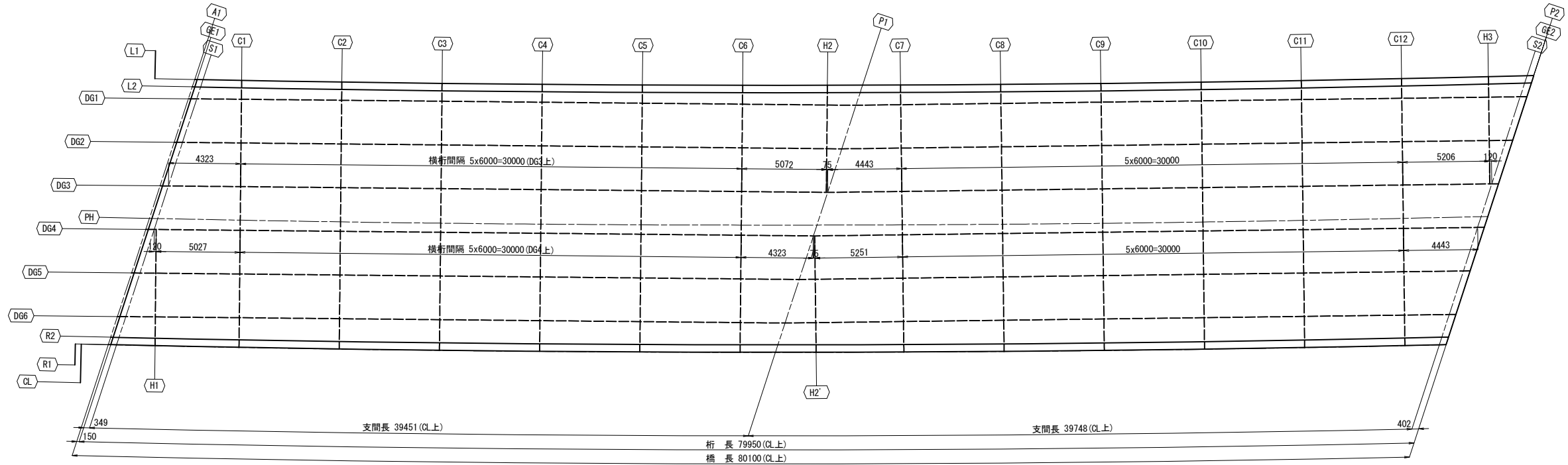
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1~P2 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 仮設吊り足場工図（参考図）  
平面図

縮尺 1:300

291/447

平面図



足場工数量

	橋長(m)	幅員(m)	面積(m2)
入間川橋(下り線)A1～P2	80.100m	17.430m	1,396.1m2

仕様：側面足場に防護工が無い標準的な構造（標準型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 仮設吊り足場工図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

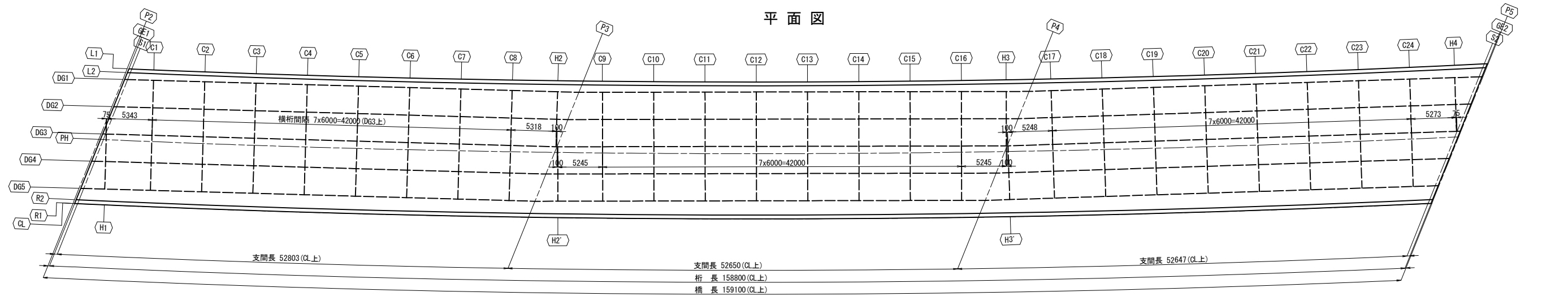
入間川橋（下り線） P2～P5 数量総括表

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					下りP2～P5			
プレキャスト PC床版製作工 （150枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	451.1		プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	2950.7		プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	29.929		SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	34.194		〃	
			計	t	64.123		〃	
		A（E）	D19	t	88.774		SD345（塗装鉄筋）	
	計		t	88.774		〃		
P C鋼材	SWPR7BL 1S15.2			kg	26367			
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送			枚	78	注）1		
	プレキャストP C床版の輸送（昼夜）			枚	72	注）1		
プレキャスト PC床版架設工	架設B1	上り線 中分側		枚	39	注）1		
	架設B1（昼夜）			枚	36	注）1		
	架設B2	上り線 路肩側		枚	39	注）1		
	架設B2（昼夜）			枚	36	注）1		
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21.8		kg	8850		プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ 19×200	本	780	注）1	プレキャストPC床版（SS400）	
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	720	注）1		
	曲面加工（R2）			m	3320.7	注）1	既設主桁処理	
	曲面加工（R2）（昼夜）			m	3065.2	注）1		
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	39.0		場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	99.5		床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	266.0	注）2	場所打ちRC床版+床版間詰め部	
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	265.9	注）2		
	鉄筋	A	D13	t	0.129	注）2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版	
			D19	t	3.485	注）2	〃	
			計	t	3.614	注）2	〃	
		A（昼夜）	D13	t	0.129	注）2	〃	
			D19	t	3.484	注）2	〃	
			計	t	3.613	注）2	〃	
		B	D19	t	2.058	注）2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版	
			計	t	2.058	注）2	〃	
		B（昼夜）	D19	t	2.057	注）2	〃	
			計	t	2.057	注）2	〃	
		機械式継手		D19	箇所	71	注）2	継手部のみエポキシ樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）		D19	箇所	71	注）2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	1.073	注）2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部	
			D19	t	7.918	注）2	〃	
			計	t	8.991	注）2	〃	
		A（E）（昼夜）	D13	t	1.073	注）2	〃	
			D19	t	7.918	注）2	〃	
			計	t	8.991	注）2	〃	

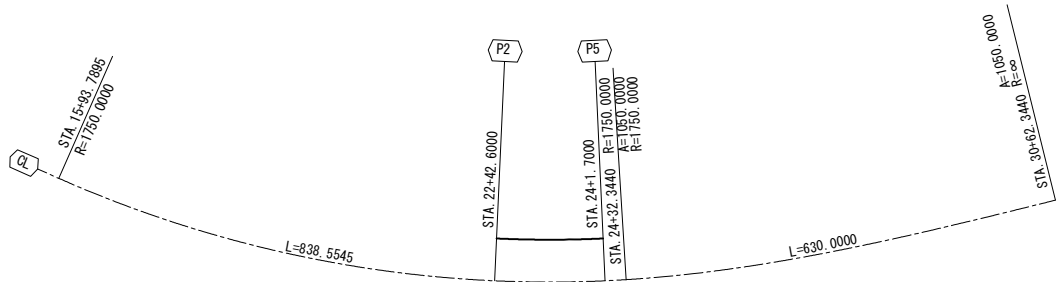
工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					下りP2～P5		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	1723		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	11460		
	排水装置	排水ます A		箇所	2		
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	159.1		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	79.4	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	79.4	注)2	
		B2		m	79.5	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	79.5	注)2	
撤去工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	1254.0	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	627.0	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	188.9	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	94.4	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	1055.9	注)1	t=220mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	974.7	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	116.133	注)1	
		撤去（昼夜）		t	107.199	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	87.806		
		撤去延長		m	635.2		
舗装工	ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	表層工 (t=40mm)		m2	2365.1		
		レベリング層工 (t=40mm)		m2	2376.1		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	2365.1		
				ℓ	946.0		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	2376.1		
		端部防水層		m2	169.4		

注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=39：36  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

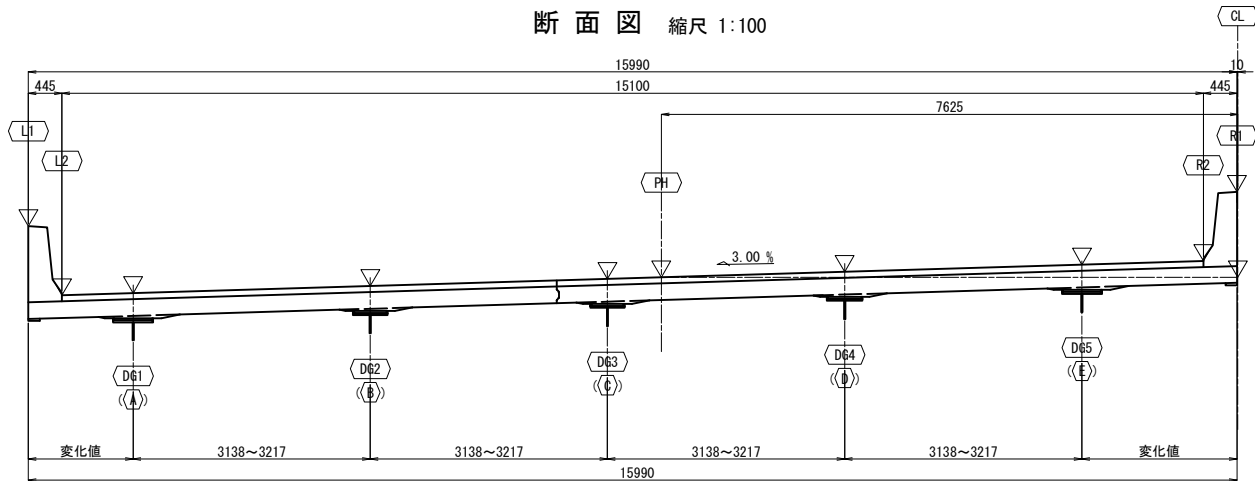
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



平面線形要素

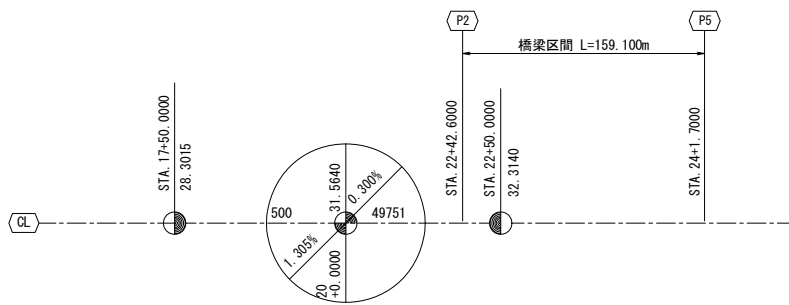


断面図 縮尺 1:100

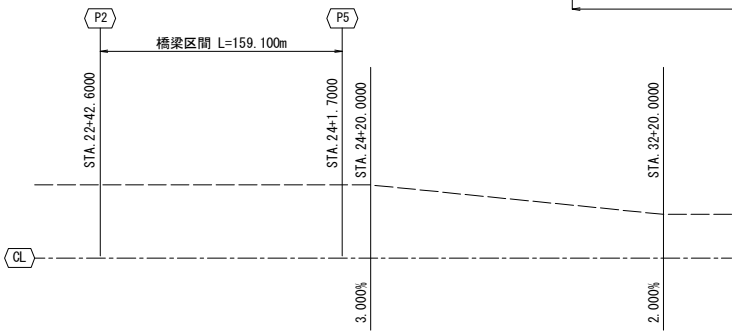


※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

縦断勾配



横断勾配



小座標軸の設定

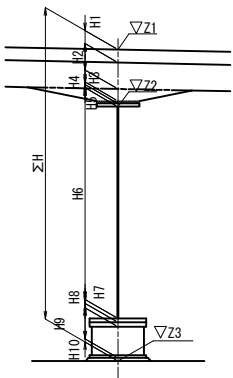


道路中心線CLとP2橋脚ラインとの交点を小座標原点とし、  
CLとP5橋脚ラインとの交点をx軸とする。  
x軸、y軸の方向は上図に示すように設定する。

支点上構造高表

		S1 (P2)					P3					P4					S2 (P5)				
		DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
路面計画高	Z1 (m)	32.1265	32.2199	32.3134	32.4069	32.5004	32.2885	32.3806	32.4728	32.5650	32.6573	32.4502	32.5409	32.6316	32.7223	32.8131	32.6120	32.7011	32.7903	32.8795	32.9687
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
調整モルタル厚	H4 (mm)	51	54	56	59	62	58	62	67	65	64	58	61	64	61	58	61	59	58	56	55
上フランジ厚	H5 (mm)	25	25	25	25	25	28	25	22	25	28	28	25	22	25	28	25	25	25	25	25
ウェブ天端高	Z2 (m)	31.7205	31.8109	31.9024	31.9929	32.0834	31.8725	31.9636	32.0538	32.1450	32.2353	32.0342	32.1249	32.2156	32.3063	32.3971	32.1960	32.2871	32.3773	32.4685	32.5587
主桁高	H6 (mm)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
下フランジ厚	H7 (mm)	19	25	25	25	19	35	36	32	35	38	38	35	32	36	35	19	25	25	25	19
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
支承高	H9 (mm)	510	510	510	510	510	540	540	540	540	540	650	650	650	650	650	510	510	510	510	510
モルタル厚	H10 (mm)	33.8	24.5	22.4	19.3	22.1	32.6	31.8	35.2	32.5	28.9	23.3	26.1	29	24.8	25.7	22.9	20.9	23.9	28	37.1
構造高合計	ΣH (mm)	3593.8	3593.5	3593.4	3593.3	3593.1	3648.6	3651.2	3652.5	3653.9	3752.3	3752.1	3752.1	3751.8	3751.7	3592.9	3594.9	3596.9	3599	3601.1	
下部工天端	Z3 (m)	28.5327	28.6264	28.7200	28.8136	28.9073	28.6399	28.7308	28.8216	28.9125	29.0034	28.6979	28.7888	28.8796	28.9705	29.0614	29.0191	29.1062	29.1934	29.2805	29.3676

支点上構造高

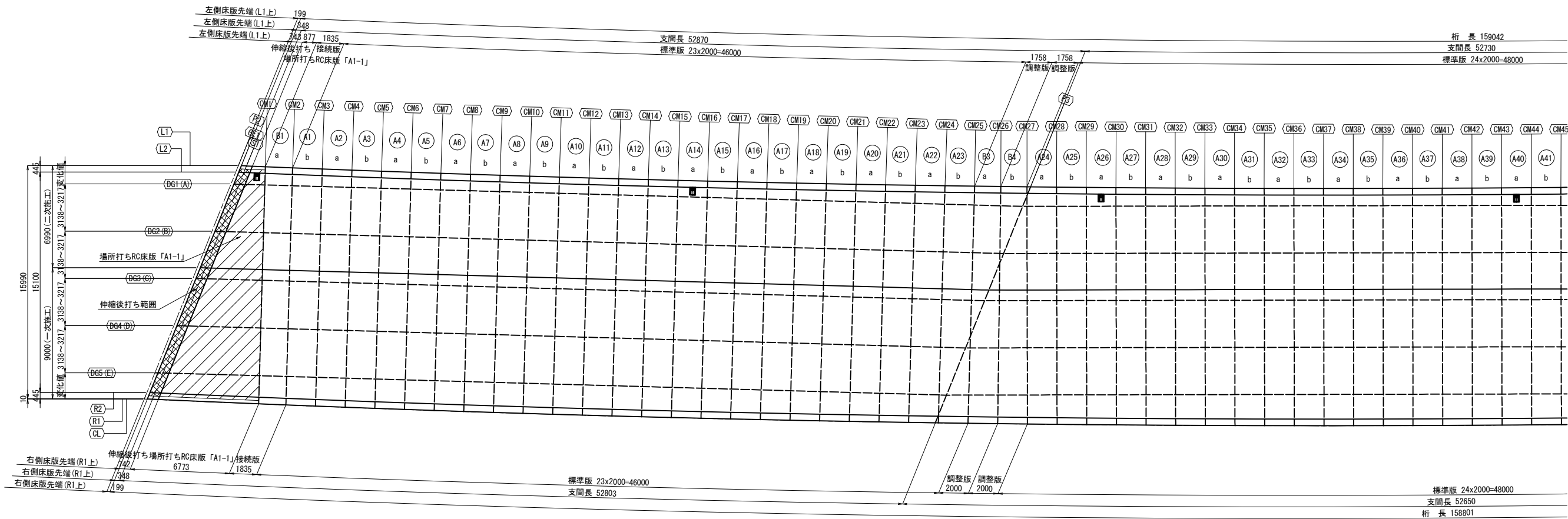


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 線形図（その1）		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

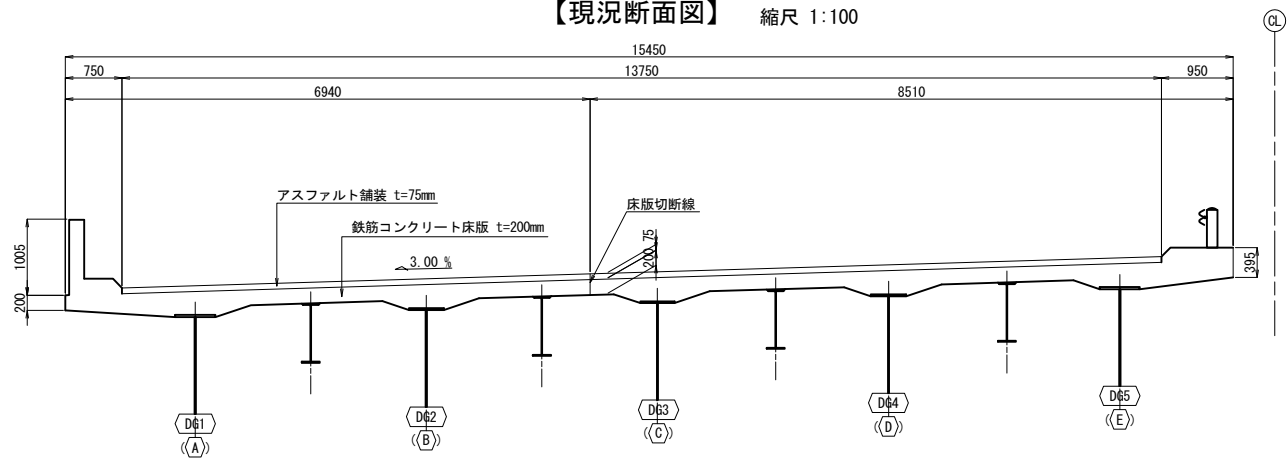




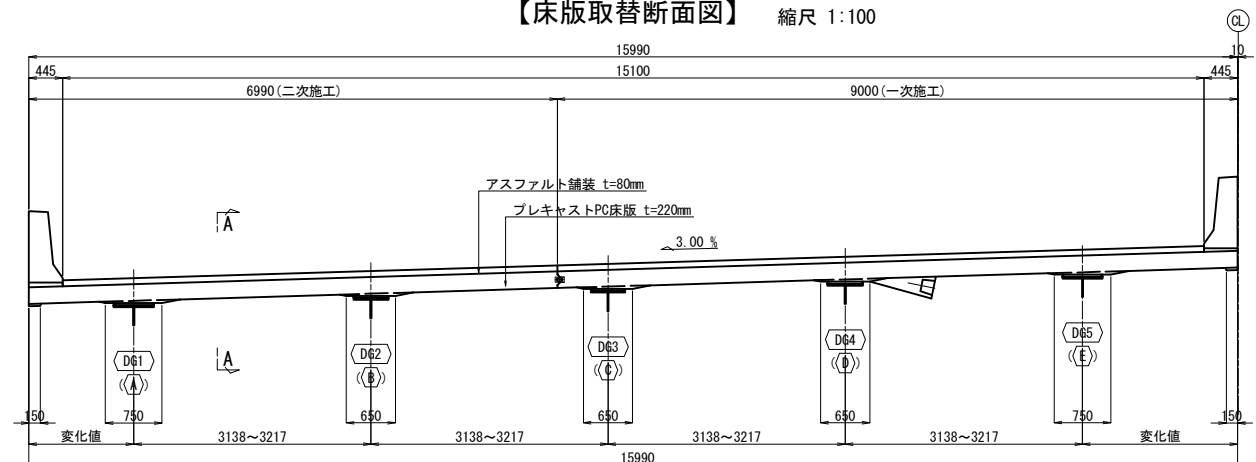
平面図



【現況断面図】 縮尺 1:100



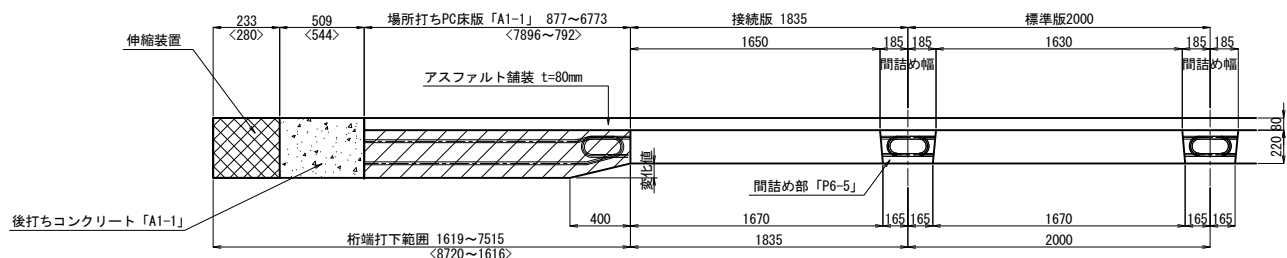
【床版取替断面図】 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面

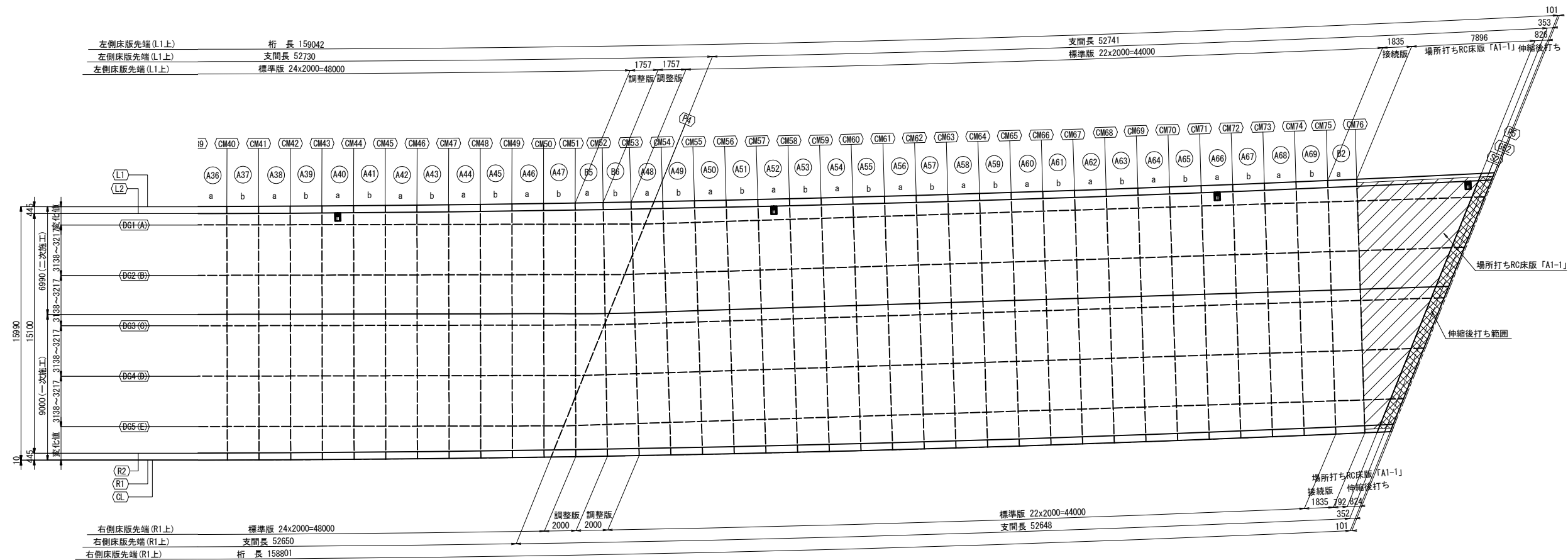


注：< >内数値はS2側を示す。

注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ )、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ )

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P2～P5 プレキャストPC床版工割付図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



プレキャストPC床版ブロック数量

種類	番号	数量
接続版	B1, B2	2
標準版	A1 ~ A13, A15 ~ A25, A27 ~ A39, A41 ~ A51, A53 ~ A65, A67 ~ A69	64
調整版	B3, B4, B5, B6	4
標準版 (排水樹付)	A14, A26, A40, A52, A66	5
合計		75

- 凡例:
- 場所打ちRC床版
  - プレキャストPC床版番号
  - カットライン番号
  - 伸縮装置 + 後打ちコンクリート

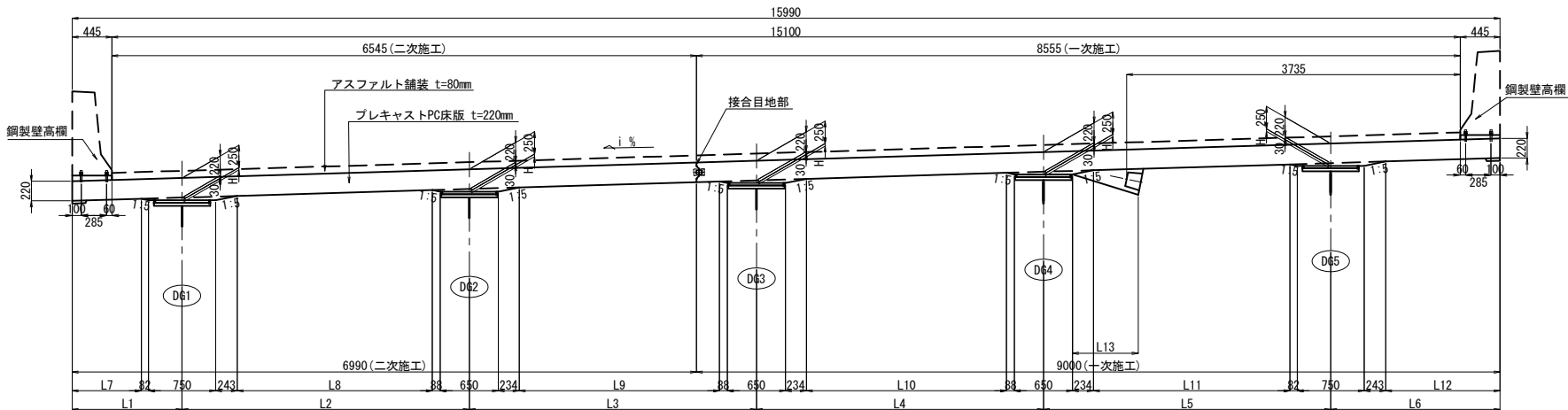
注)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 (σ<sub>ck</sub>=30N/mm<sup>2</sup>)、間詰め P6-5 (σ<sub>ck</sub>=50N/mm<sup>2</sup>)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P2～P5 プレキャストPC床版工割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

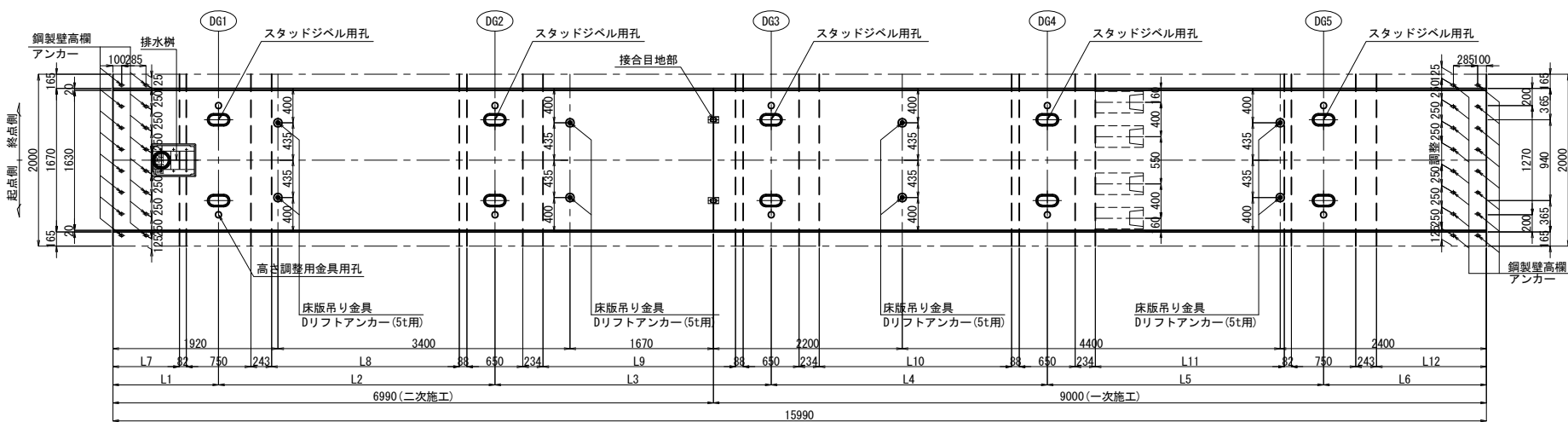
入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1～A13, A15～A25, A27～A39, A41～A51, A53～A65, A67～A69  
標準版(排水桟付):A14, A26, A40, A52, A66

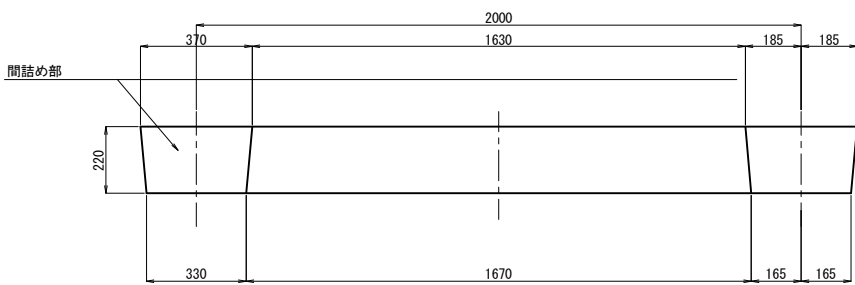
断面図



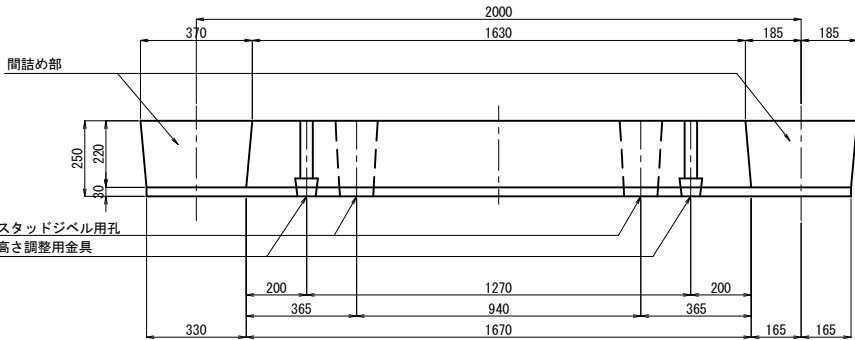
平面図



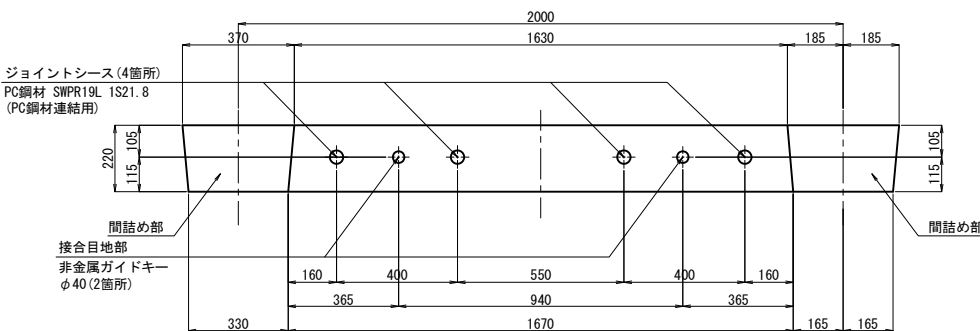
側面図 縮尺 1:25  
支間部



支点部(鋼桁上)

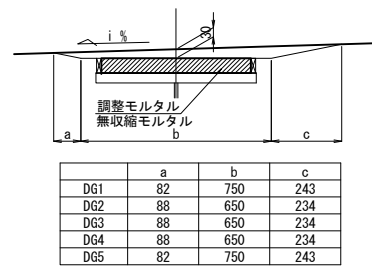


接合目地部

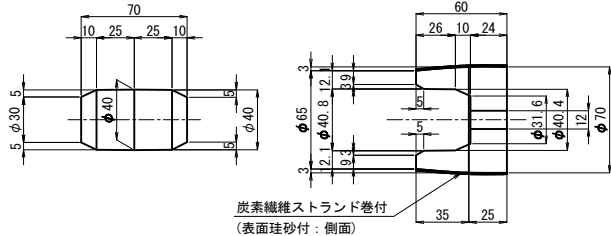


非金属ガイドキー 縮尺 1:5

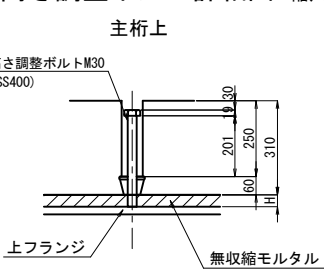
ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



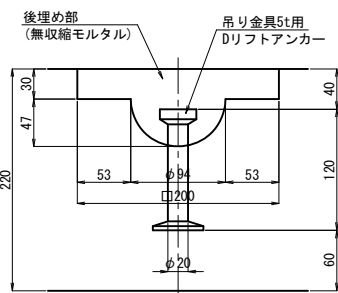
オスキー (UGFRP製) メスキー (セラミック製)



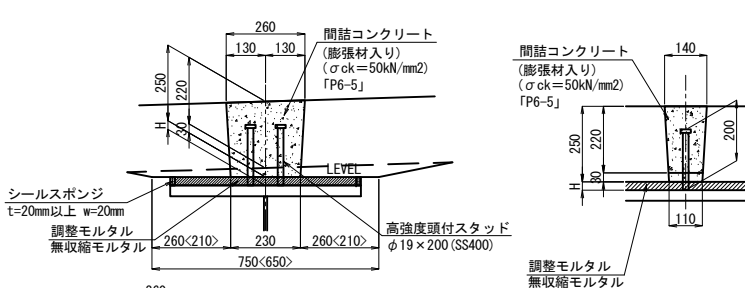
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



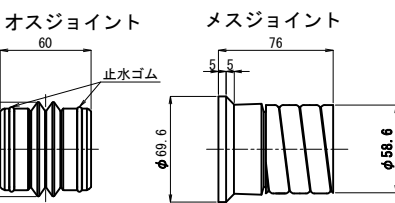
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



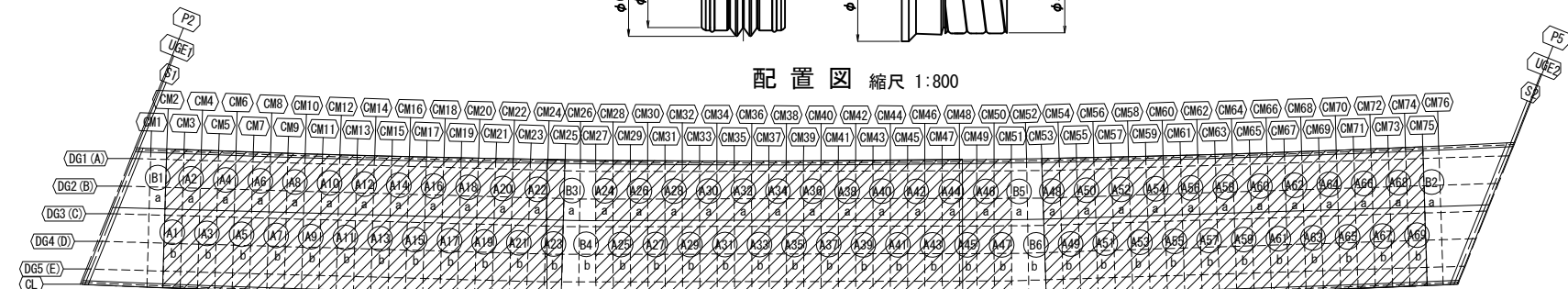
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



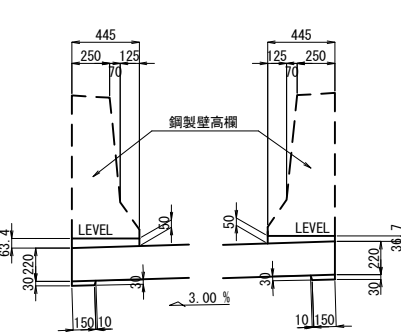
ジョイントシース 縮尺 1:5



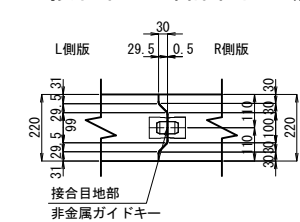
配置図 縮尺 1:800



地覆部詳細図 縮尺 1:50



接合目地部詳細図 縮尺 1:25



注記:  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

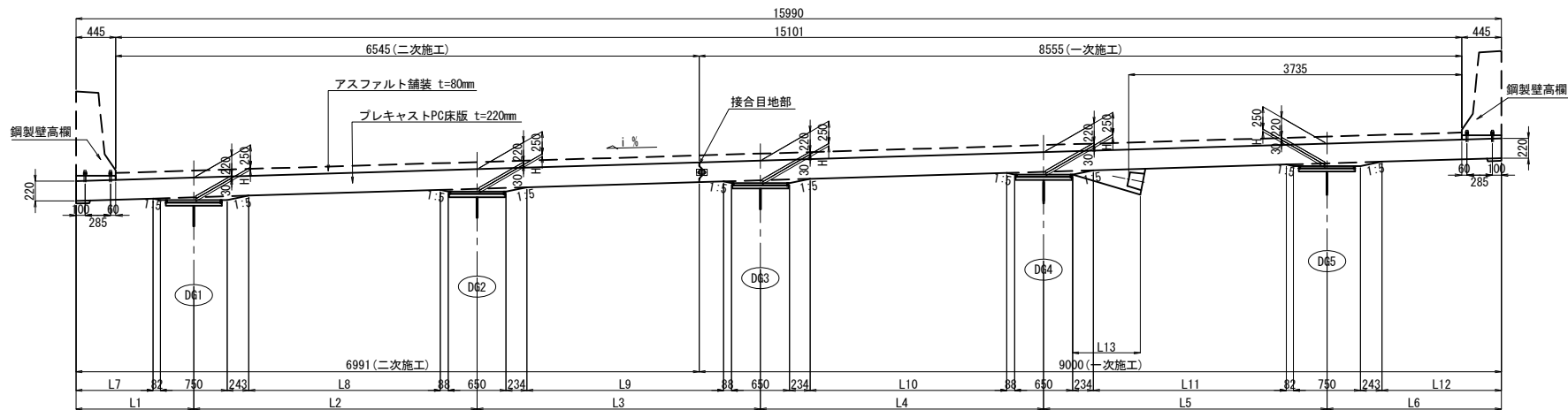
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



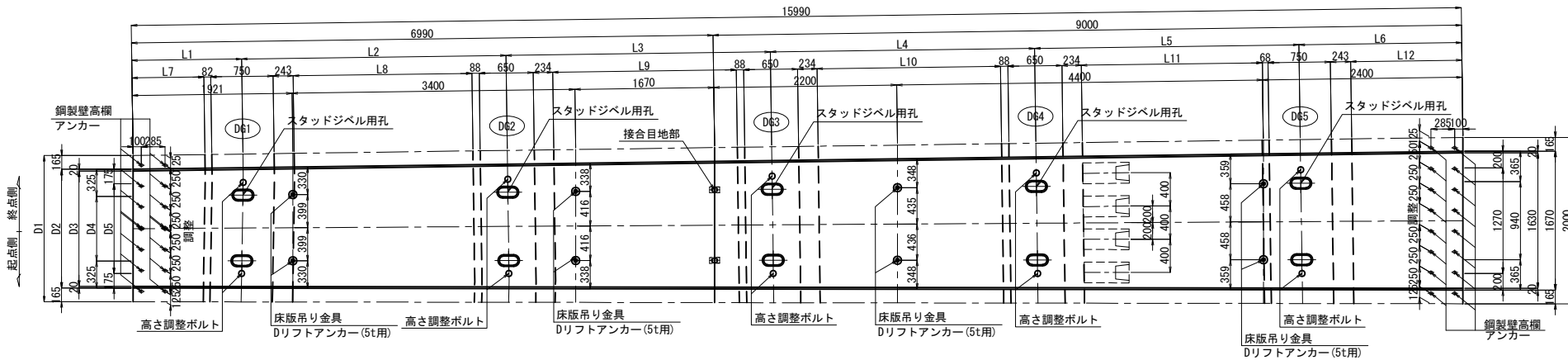
入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

調整版: B3, B4, B5, B6

断面図



平面図



		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	B3	1274	3216	3216	3207	3180	1897	817	2185	2244	2235	2164	1279	701
	B4	1300	3217	3186	3179	3179	1929	843	2186	2214	2207	2163	1311	732
	B5	1334	3179	3179	3179	3156	1963	877	2148	2207	2207	2140	1345	743
	B6	1360	3179	3177	3138	3138	1998	903	2148	2205	2166	2122	1380	760
終点側	B3	1300	3217	3186	3179	3179	1929	843	2186	2214	2207	2163	1311	732
	B4	1321	3179	3179	3179	3179	1953	864	2148	2207	2207	2163	1335	756
	B5	1360	3179	3177	3138	3138	1998	903	2148	2205	2166	2122	1380	760
	B6	1388	3163	3138	3138	3138	2025	931	2132	2166	2122	1407	1407	787

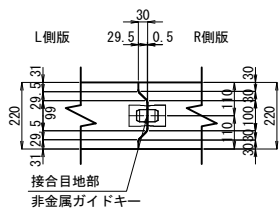
モルタル厚 H	B3	B4	B5	B6
DG1	56	58	59	57
DG2	61	61	60	60
DG3	66	66	63	64
DG4	65	64	61	60
DG5	64	62	58	57

モルタル厚 H	B3	B4	B5	B6
DG1	58	58	57	58
DG2	61	61	60	61
DG3	66	65	64	62
DG4	64	63	60	59
DG5	62	64	57	59

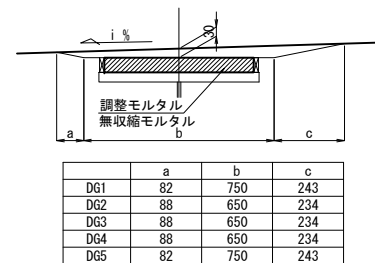
i%	B3	B4	B5	B6
床版横断分配	2.9953%	2.9998%	2.9955%	3.0000%

	B3	B4	B5	B6
D1	1758	1758	1757	1757
D2	1428	1428	1427	1427
D3	1388	1388	1387	1387
D4	778	778	777	777
D5	1078	1078	1077	1077

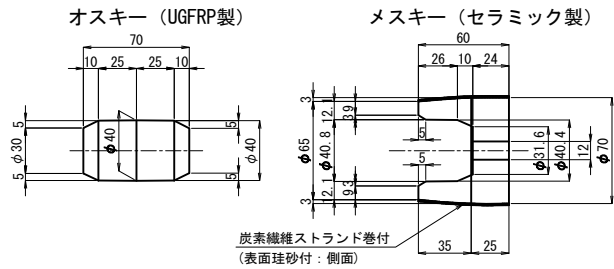
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



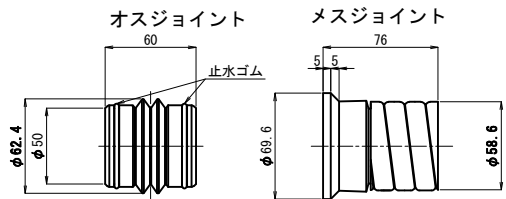
ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



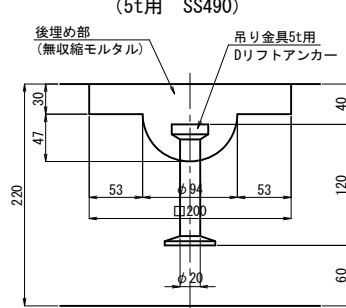
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



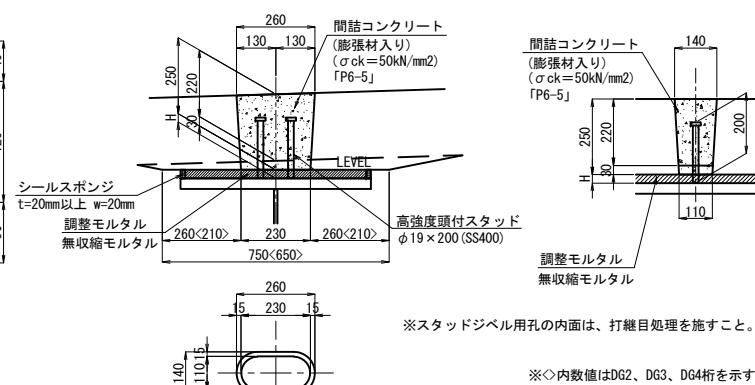
ジョイントシース 縮尺 1:5



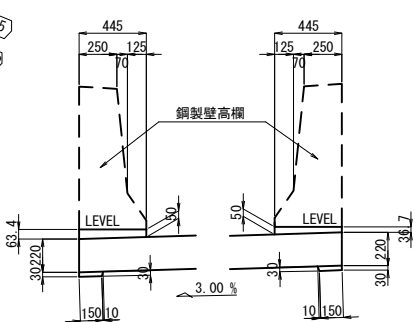
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5



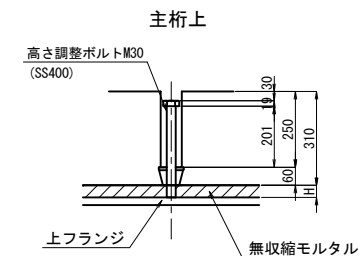
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



地覆部詳細図 縮尺 1:50



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



注記:  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版構造図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

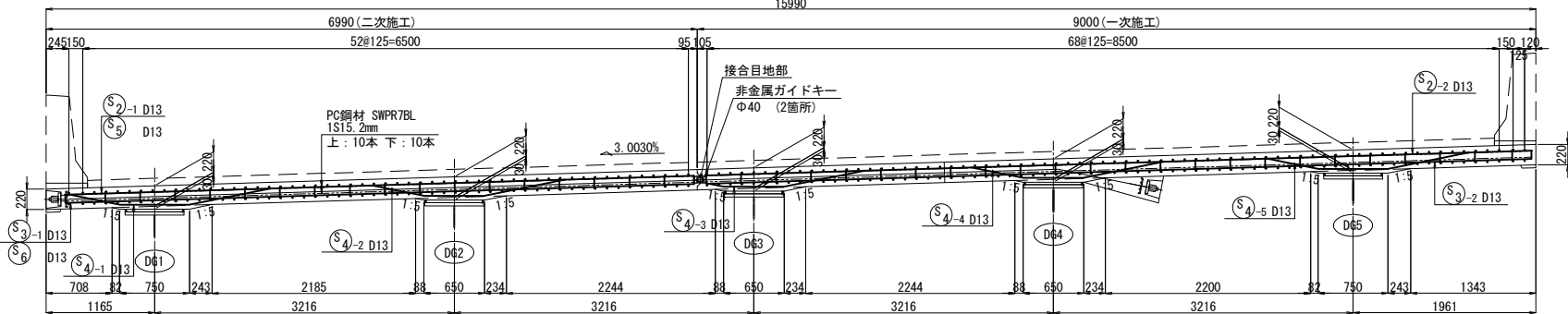


入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

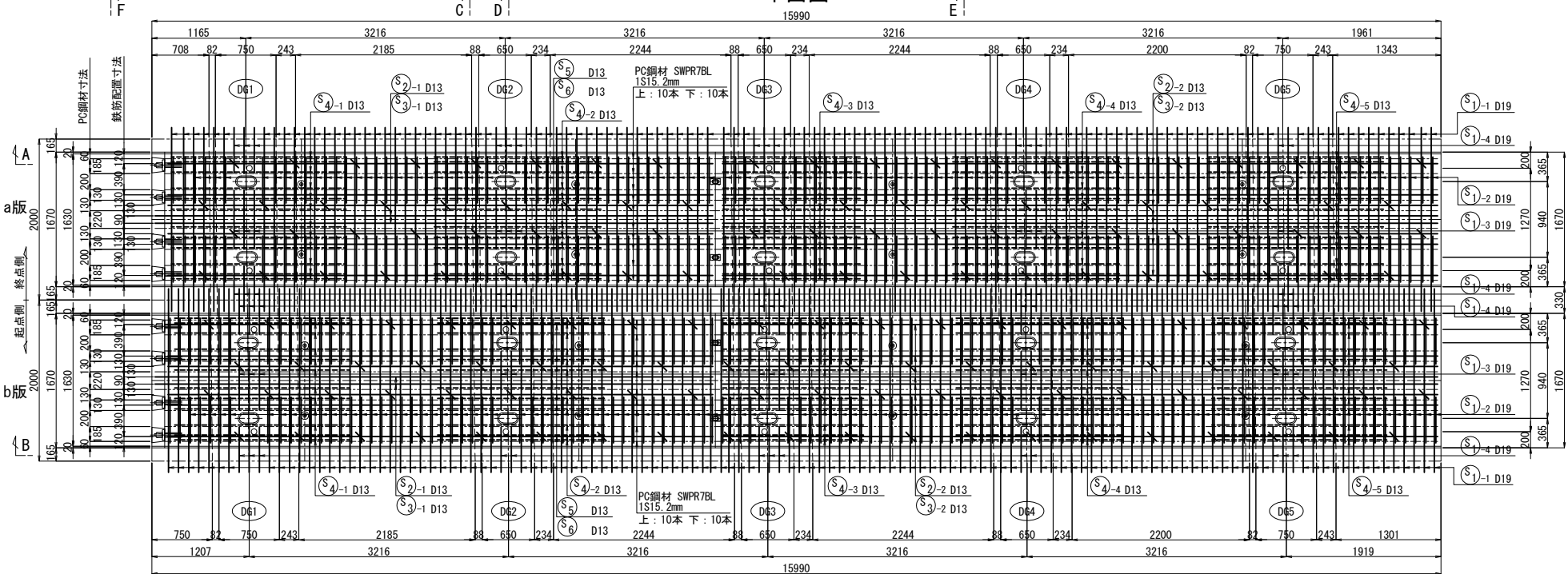
標準版:A1～A13, A15～A25. A27～A39, A41～A51, A53～A65, A67～A69

断面図

A - A

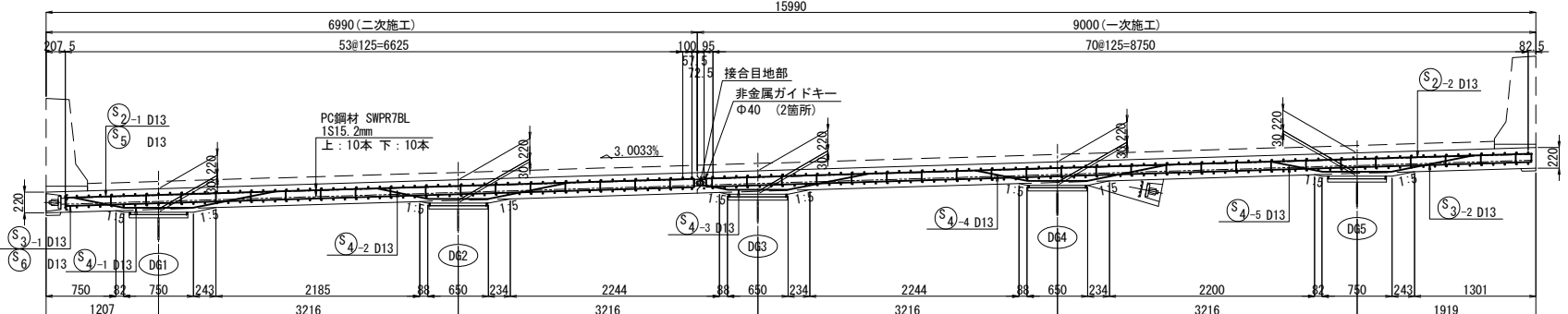


平面図

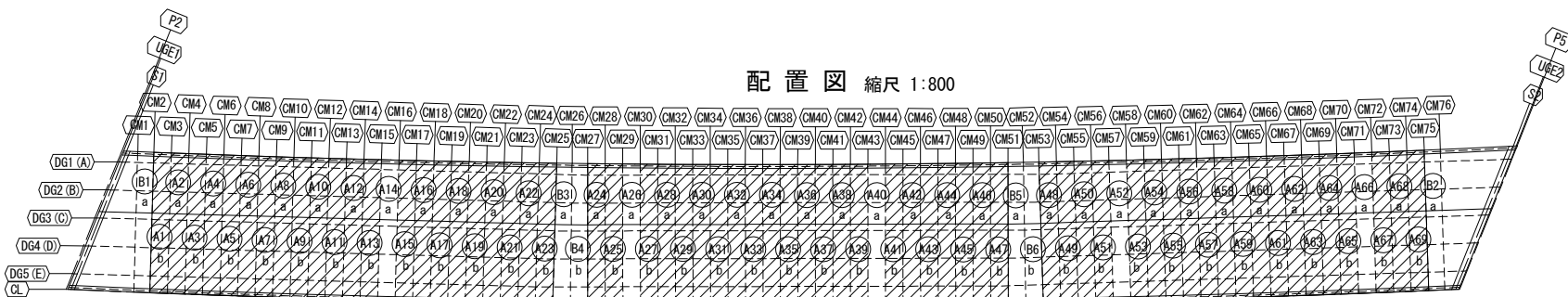


断面図

B - B



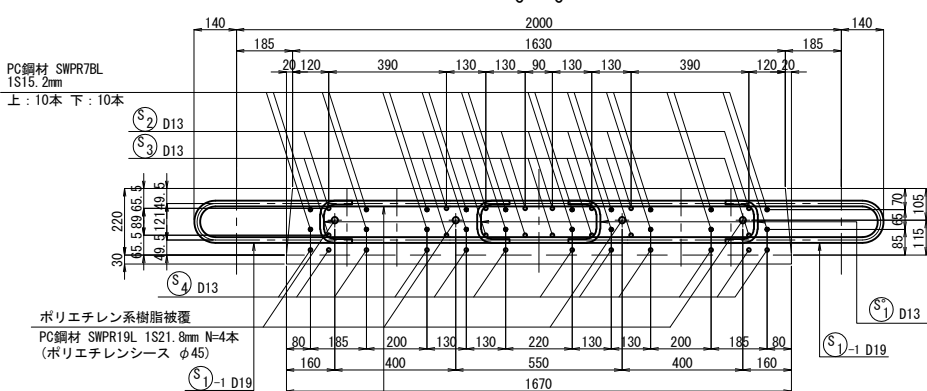
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

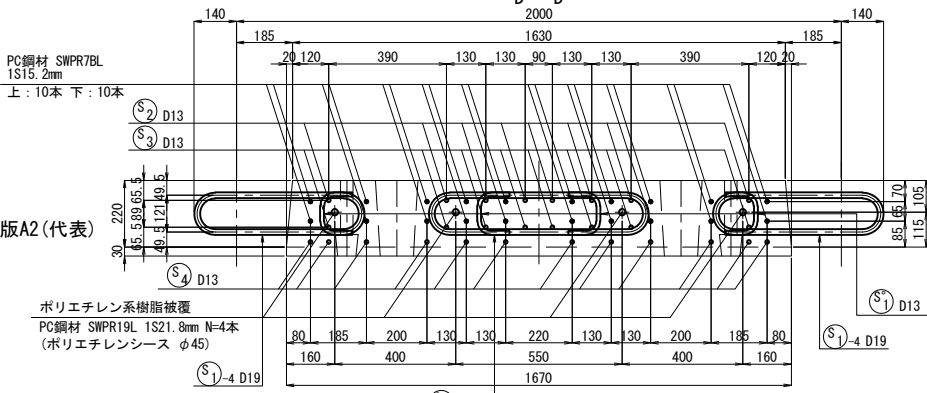
支 点 部

C - C



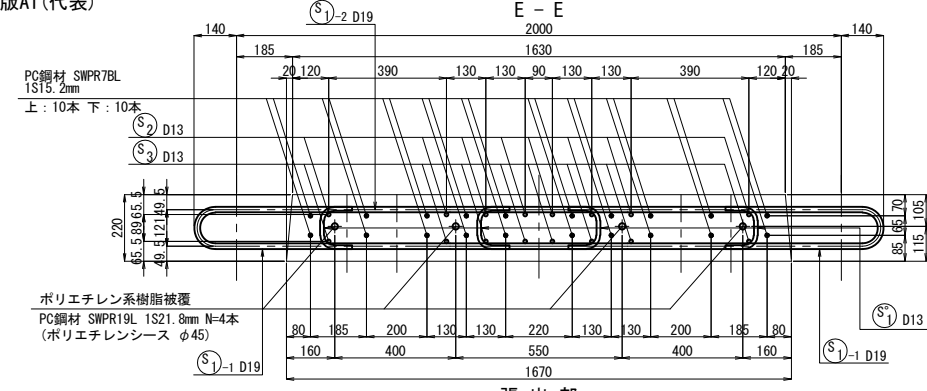
支 点 部

D - D



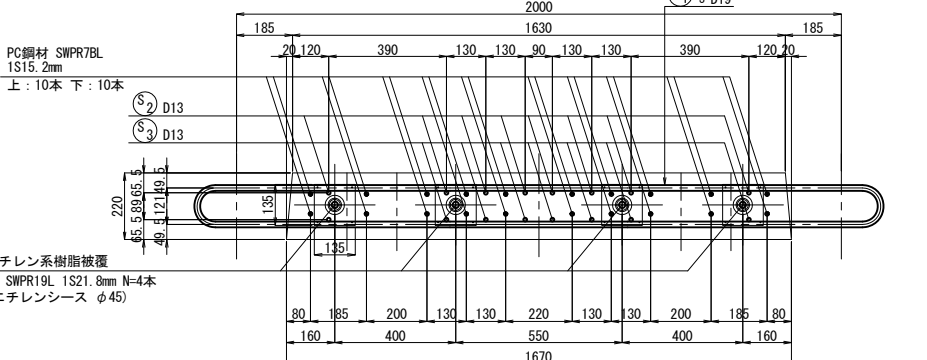
支 間 部

E - E



張 出 部

F - F



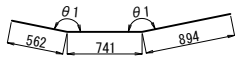
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

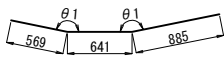
302/447

標準版:A1～A13, A15～A25. A27～A39, A41～A51, A53～A65, A67～A69



S4-1 n-D13x2200  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

S4-1	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



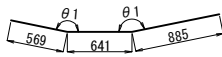
S4-2 n-D13x2100  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

S4-2	二次施工
床版	n
a版	12
b版	12



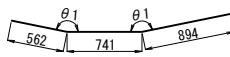
S4-3 n-D13xΣL (平均長)  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

S4-3	一次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	116～292	1730
b版	12	116～281	1730



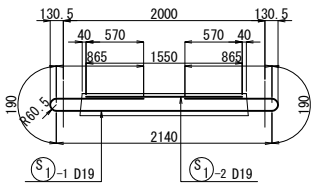
S4-4 n-D13x2100  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

S4-4	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



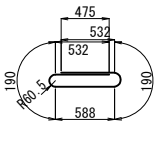
S4-5 n-D13x2200  
 $\theta 1 = 168^\circ 41' 24''$

S4-5	一次施工
床版	n
a版	12
b版	12



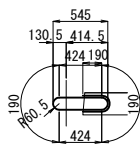
※ S1-1 n-D19x4250 S1-2 n-D19x1550

S1-1	S1-2	一次施工	二次施工
床版		n	
a版		63	48
b版		64	50



S1-3 n-D19x2040

S1-3	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	8	6
b版	8	5



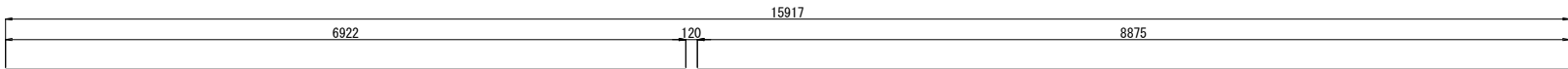
※ S1-4 n-D19x1800

S1-4	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	16	12
b版	16	10



S1 n-D13x300

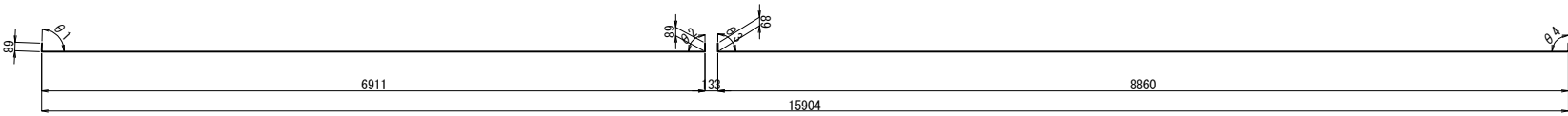
S1	一次施工	二次施工
床版	n	
a版	46	34
b版	48	34



S2-1 n-D13x6930

S2-2 n-D13x8880

	S2-1	S2-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8



S3-1 n-D13x7060

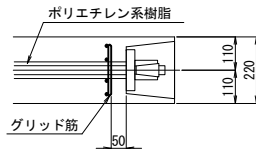
S3-2 n-D13x9010

$\theta 1=88^\circ 16' 54''$   
 $\theta 2=90^\circ 00' 00''$   
 $\theta 3=90^\circ 00' 00''$   
 $\theta 4=91^\circ 43' 6''$

	S3-1	S3-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:4

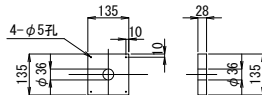


定着具詳細図 縮尺 1:25

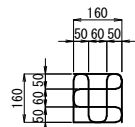
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:4

アンカープレート

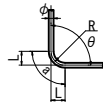


グリッド筋  
SD345



鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750

鉄筋曲げ加工表



主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その3）

標準版：A1～A13, A15～A25. A27～A39, A41～A51, A53～A65, A67～A69

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A2, A4, A6, A8, A10, A12, A16, A18, A20, A22, A24, A28, A30, A32, A34, A36 A38, A42, A44, A46, A48, A50, A54, A56, A58, A60, A62, A64, A68						
※ S1-1	D 19	4250	63	2. 25	9. 56	602	――
S1-2	D 19	1550	63	2. 25	3. 49	220	――
S1-3	D 19	2040	8	2. 25	4. 57	37	――
※ S1-4	D 19	1800	16	2. 25	4. 05	65	――
S* 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐
S2-2	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	――
S3-2	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	――
S4-3	D 13	1730	12	0. 995	1. 72	21	(平均長)
S4-4	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	――
S4-5	D 13	2200	12	0. 995	2. 19	26	――
1153							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	229				
	D 19	SD345	257	667			
	合計	SD345	486	667			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A2, A4, A6, A8, A10, A12, A16, A18, A20, A22, A24, A28, A30, A32, A34, A36 A38, A42, A44, A46, A48, A50, A54, A56, A58, A60, A62, A64, A68						
※ S1-1	D 19	4250	48	2. 25	9. 56	459	
S1-2	D 19	1550	48	2. 25	3. 49	168	
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	
S* 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	
S2-1	D 13	6930	2	0. 995	6. 90	14	
S3-1	D 13	7060	2	0. 995	7. 02	14	
S4-1	D 13	2200	12	0. 995	2. 19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S5	D 13	6770	6	0. 995	6. 74	40	
S6	D 13	6900	6	0. 995	6. 87	41	
874							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	170				
	D 19	SD345	196	508			
	合計	SD345	366	508			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 983	4	1. 101	7. 69	31	27. 932	余長含まず	
6. 863	16	1. 101	7. 56	121	109. 808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 926	4	2. 482	29. 6	118	47. 704	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	46. 680m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 052m <sup>3</sup>	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A1, A3, A5, A7, A9, A11, A13, A15, A17, A19, A21, A23, A25, A27, A29, A31, A33, A35 A37, A39, A41, A43, A45, A47, A49, A51, A53, A55, A57, A59, A61, A63, A65, A67, A69						
※ S1-1	D 19	4250	64	2. 25	9. 56	612	
S1-2	D 19	1550	64	2. 25	3. 49	223	
S1-3	D 19	2040	8	2. 25	4. 59	37	
※ S1-4	D 19	1800	16	2. 25	4. 05	65	
S* 1	D 13	300	48	0. 995	0. 299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	
S4-3	D 13	1730	12	0. 995	1. 72	21	(平均長)
S4-4	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-5	D 13	2200	12	0. 995	2. 19	26	
1166							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	229				
	D 19	SD345	260	677			
	合計	SD345	489	677			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A1, A3, A5, A7, A9, A11, A13, A15, A17, A19, A21, A23, A25, A27, A29, A31, A33, A35 A37, A39, A41, A43, A45, A47, A49, A51, A53, A55, A57, A59, A61, A63, A65, A67, A69						
※ S1-1	D 19	4250	50	2.25	9.56	478	
S1-2	D 19	1550	50	2.25	3.49	175	
S1-3	D 19	2040	5	2.25	4.59	23	
※ S1-4	D 19	1800	10	2.25	4.05	41	
S* 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	
887							
鉄筋 A    鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	170				
	D 19	SD345	198	519			
	合計	SD345	368	519			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.926	4	2.482	29.6	118	47.704	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	46.680m	ポリエチレン系樹脂体積		0.052m <sup>3</sup>	

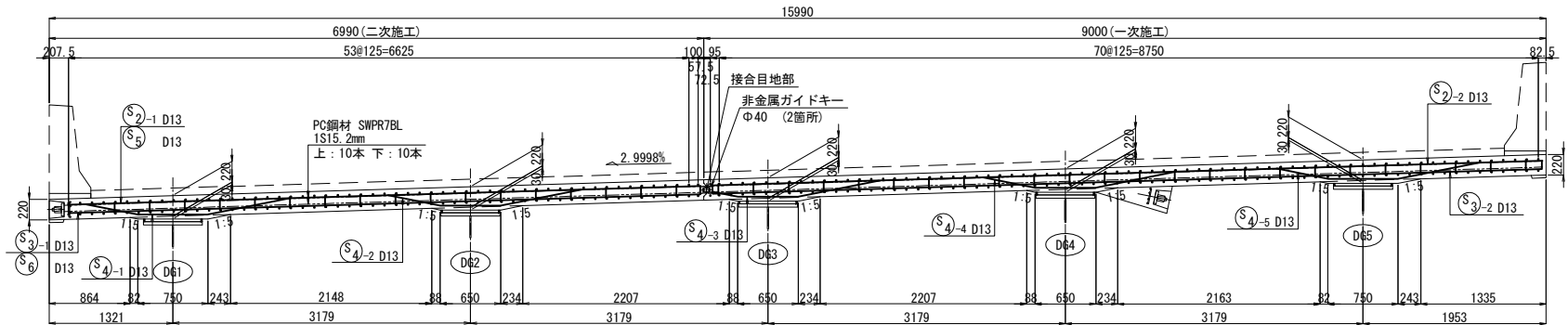
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

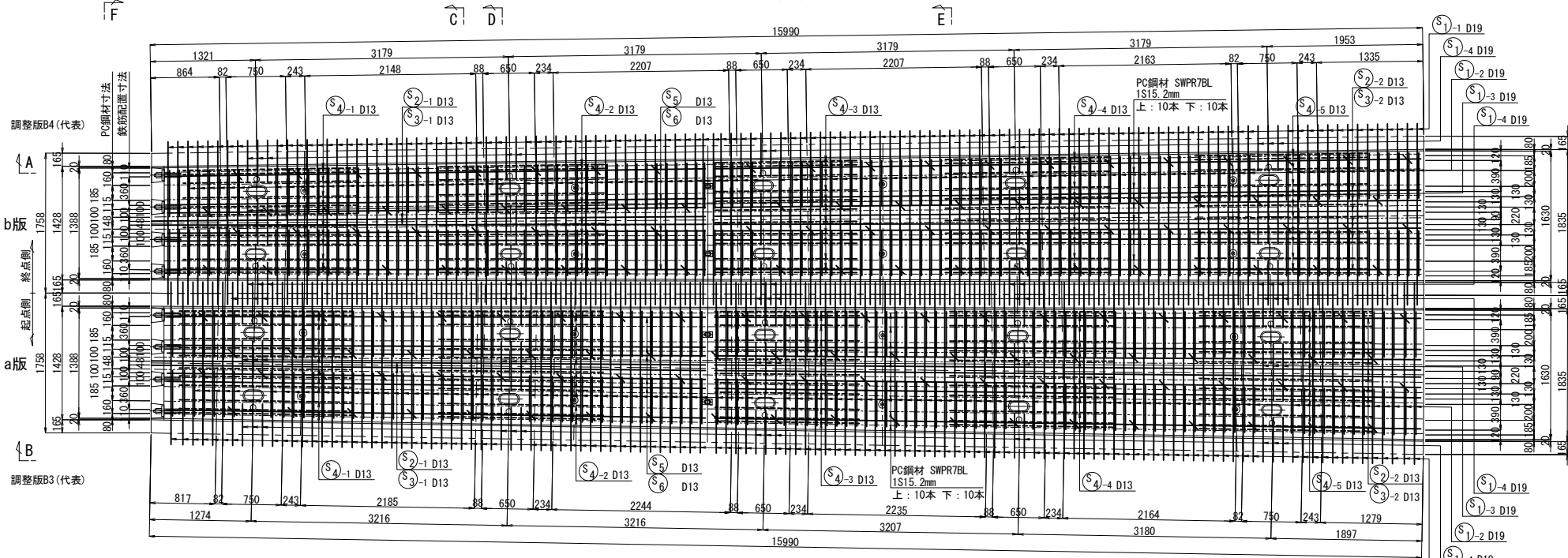
入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

断面図  
A - A

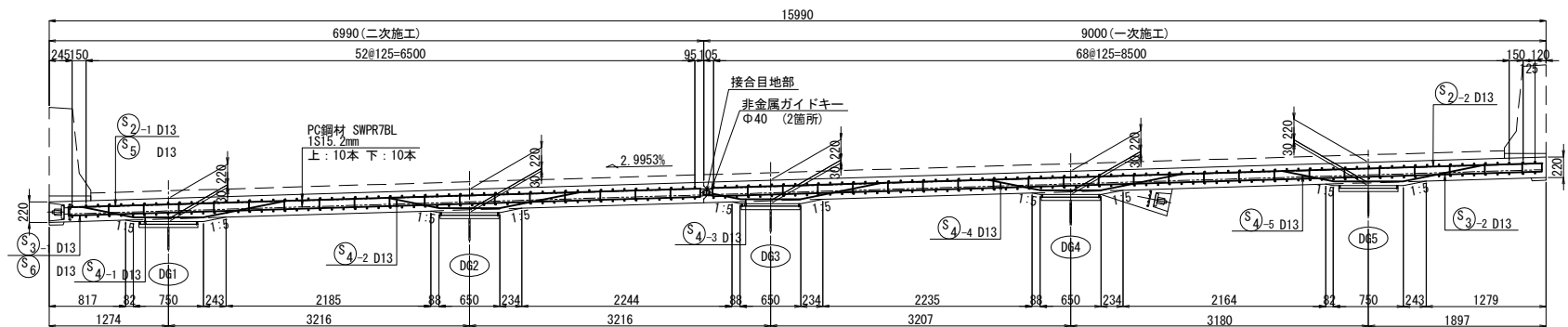
調整版: B3, B4, B5, B6



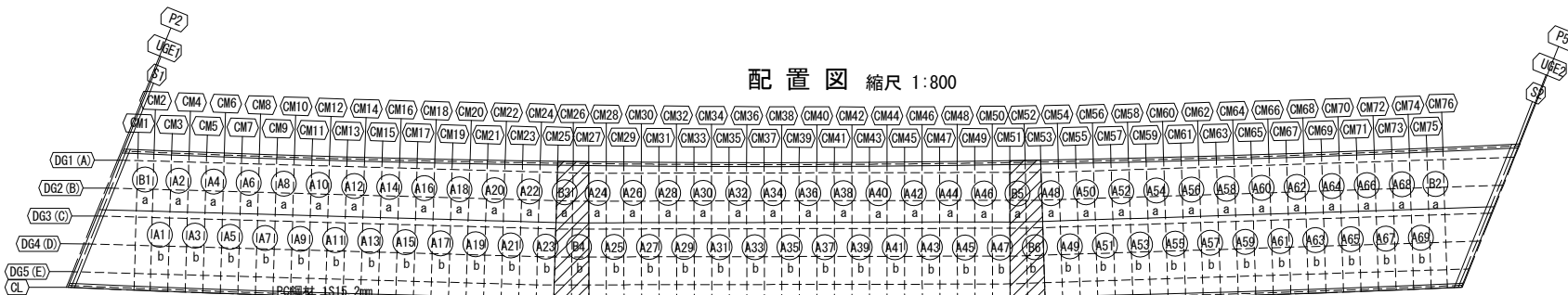
平面図



断面図  
B - B

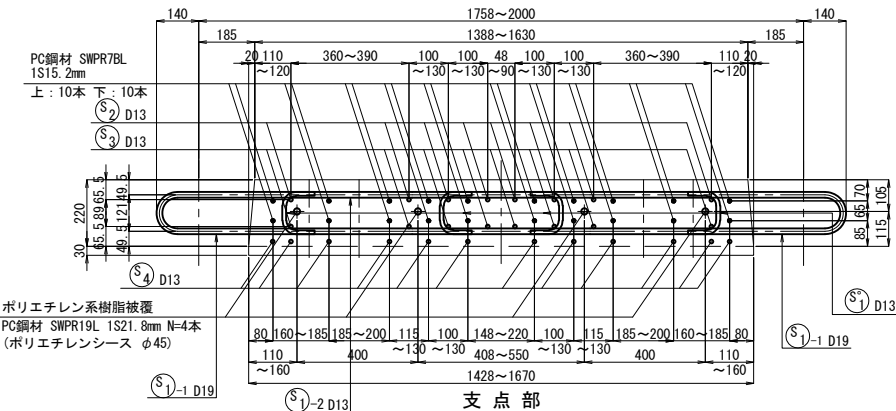


配置図 縮尺 1:800

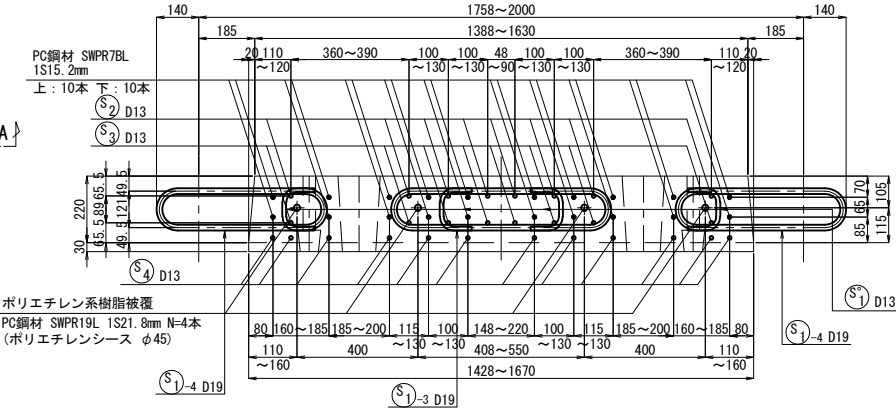


側面図 縮尺 1:25

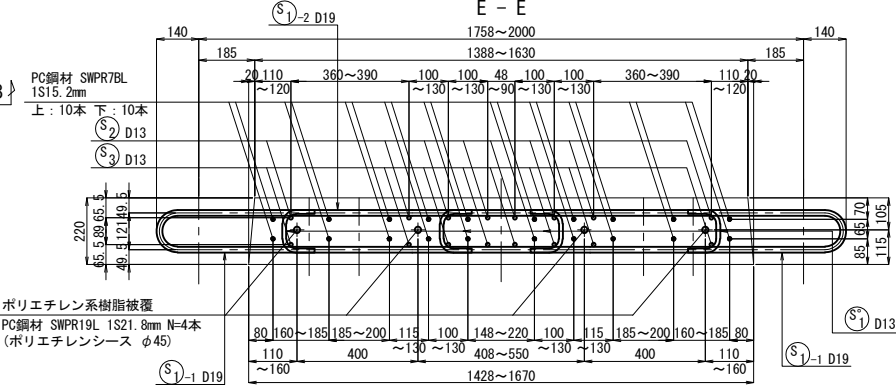
支 点 部  
C - C



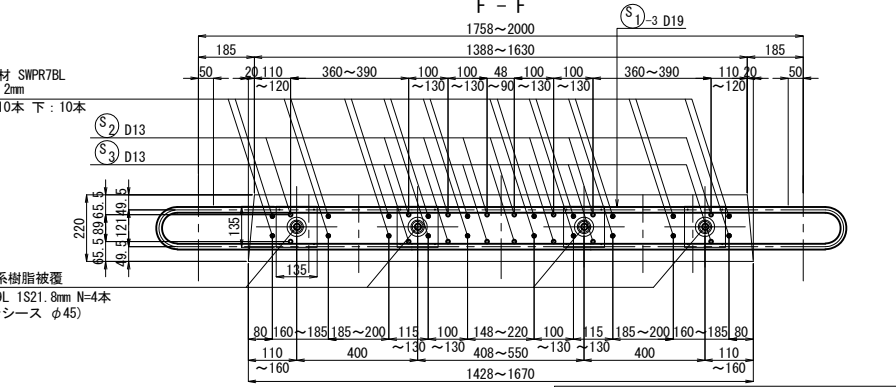
支 点 部  
D - D



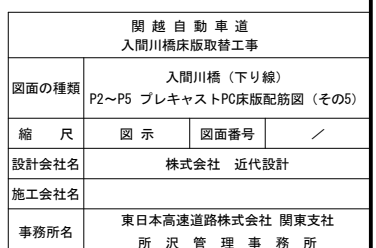
支 間 部  
E - E



張 出 部  
F - F



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その6）

調整版：B3, B4, B5, B6

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所含む)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3, B5							
※ S1-1	D 19	4140	63	2.25	9.32	587	(平均長) 
S1-2	D 19	1440	63	2.25	3.24	204	(平均長) 
S1-3	D 19	1890	8	2.25	4.25	34	(平均長) 
※ S1-4	D 19	1780	16	2.25	4.01	64	(平均長) 
S <sup>°</sup> 1	D 13	300	48	0.995	0.299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0.995	8.96	72	
S4-3	D 13	1830	12	0.995	1.82	22	(平均長) 
S4-4	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S4-5	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
1119							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	238	651			
	合計	SD345	468	651			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. E3, B5							
※ S1-1	D 19	4140	48	2.25	9.32	447	(平均長)
S1-2	D 19	1440	48	2.25	3.24	156	(平均長)
S1-3	D 19	1890	6	2.25	4.25	26	(平均長)
※ S1-4	D 19	1780	12	2.25	4.01	48	(平均長)
S° 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	
847							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	170				
	D 19	SD345	182	495			
合計	SD345	352	495				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.926	4	2.482	29.6	118	47.704	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	46.680m	ポリエチレン系樹脂体積		0.052m <sup>3</sup>	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1面所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4, B6							
※ S1-1	D 19	4140	65	2.25	9.32	606	(平均長)
S1-2	D 19	1440	65	2.25	3.24	211	(平均長)
S1-3	D 19	1890	7	2.25	4.25	30	(平均長)
※ S1-4	D 19	1780	14	2.25	4.01	56	(平均長)
S° 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-2	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	
S3-2	D 13	9010	8	0.995	8.96	72	
S4-3	D 13	1850	12	0.995	1.84	22	(平均長)
S4-4	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S4-5	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
1133							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	230				
	D 19	SD345	241	662			
	合計	SD345	471	662			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. E4, B6							
※ S1-1	D 19	4140	50	2.25	9.32	466	(平均長) 
S1-2	D 19	1440	50	2.25	3.24	162	(平均長) 
S1-3	D 19	1890	5	2.25	4.25	21	(平均長) 
※ S1-4	D 19	1780	10	2.25	4.01	40	(平均長) 
S° 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	
859							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	170				
	D 19	SD345	183	506			
合計	SD345	353	506				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.926	4	2.482	29.6	118	47.704	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	46.680m	ポリエチレン系樹脂体積		0.052m <sup>3</sup>	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

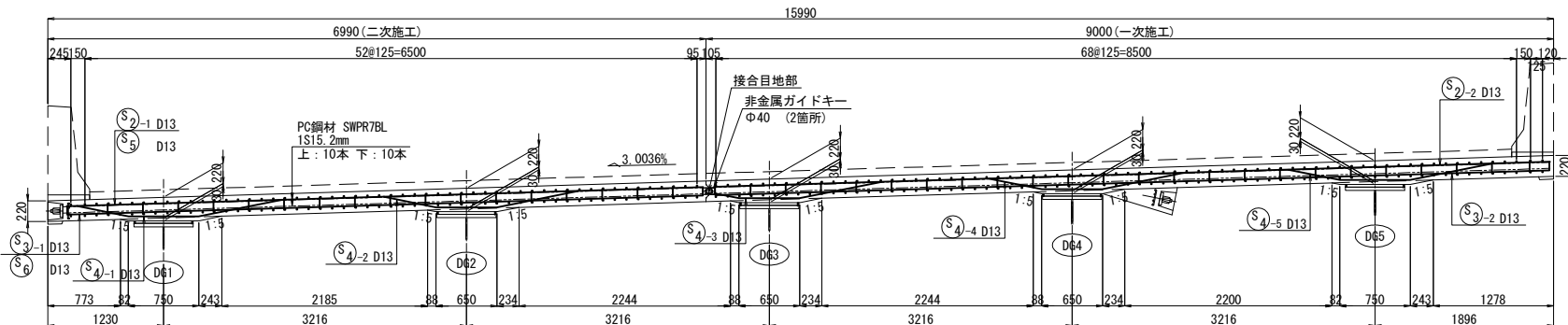
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その6）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その7） 縮尺 1:75

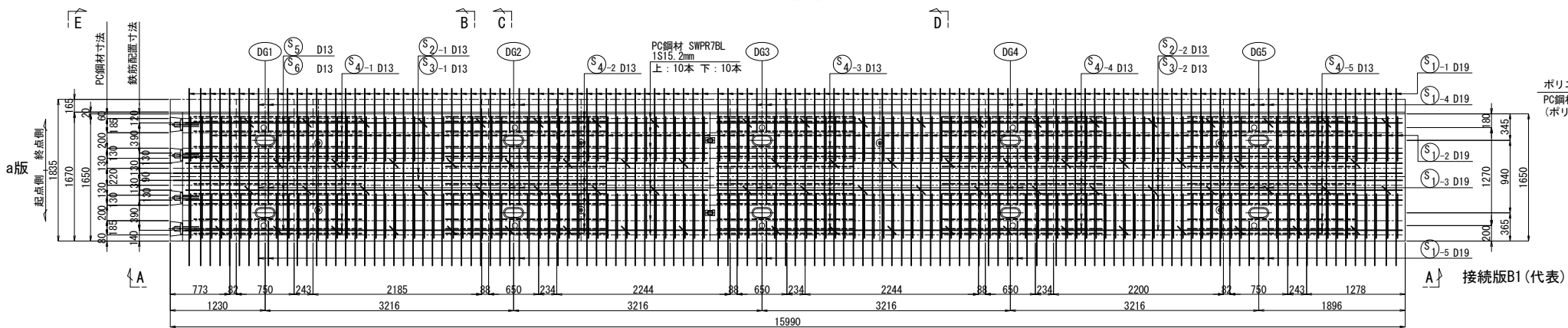
307/447

接続版:B1, B2

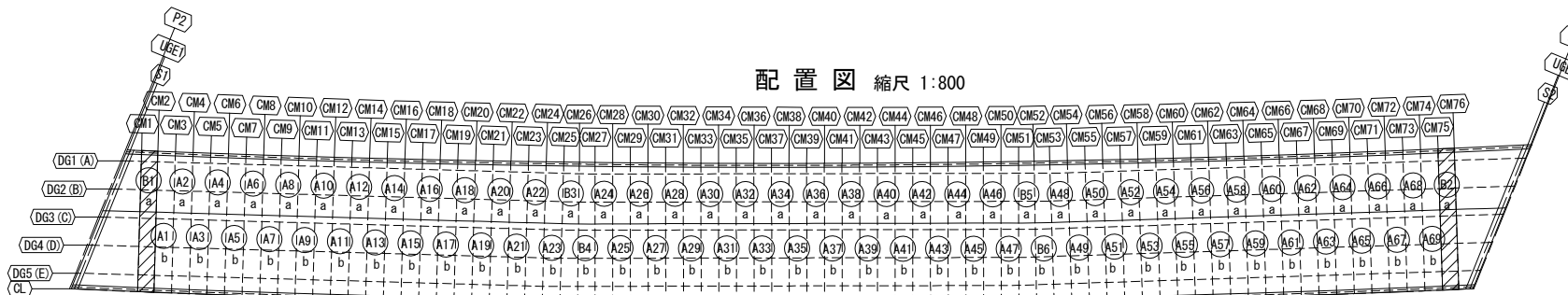
断面図  
A-A



平面図

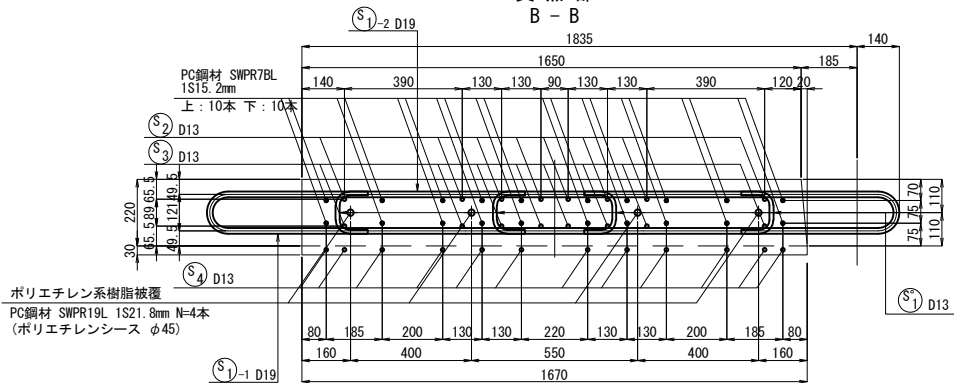


配置図 縮尺 1:800

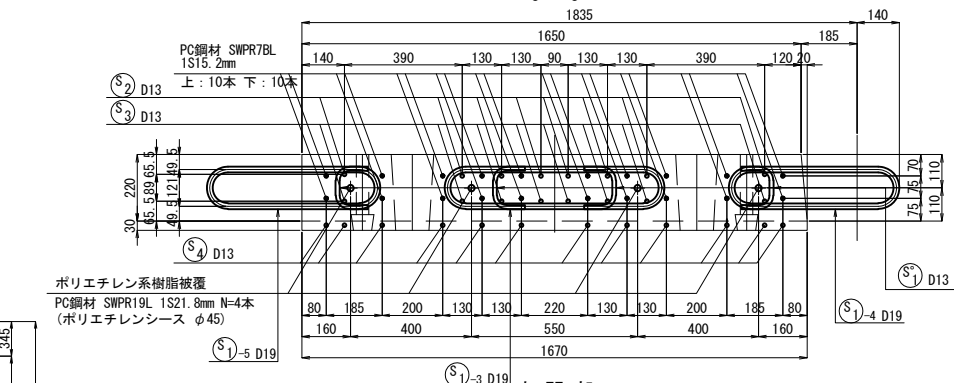


側面図 縮尺 1:25

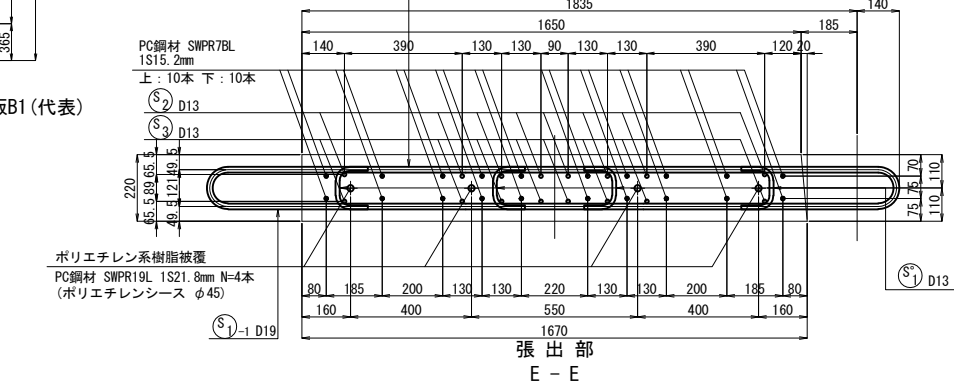
支点部  
B-B



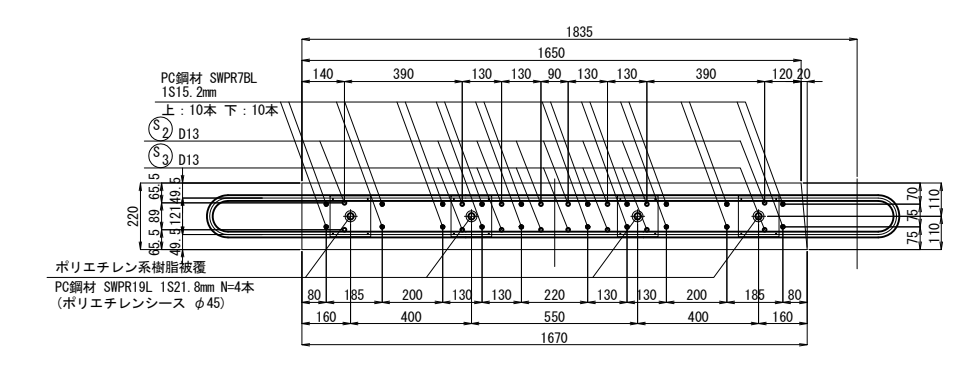
支点部  
C-C



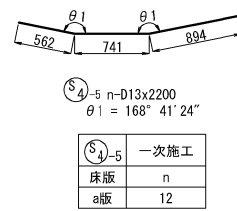
支間部  
D-D



張出部  
E-E



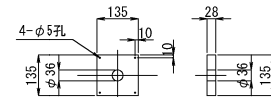
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その7）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



1S21.8プレグラウトPC鋼材用

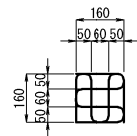
製作数:4

## アンカープレート



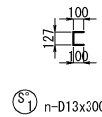
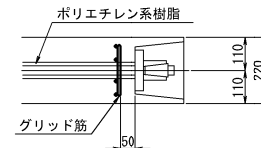
グリット

SD345



鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750

製作数:4



定着部詳細図 縮尺 1:25

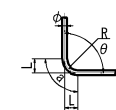
製作数:4

鉄筋表 (a版)				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.		B1, B2					
※S1-1	D 19	4090	64	2.25	9.20	589	—
S1-2	D 19	1390	64	2.25	3.13	200	—
S1-3	D 19	2040	7	2.25	4.59	32	—
※S1-4	D 19	1800	7	2.25	4.05	28	—
※S1-5	D 19	1820	7	2.25	4.10	29	—
S <sup>○</sup> 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	□
S2-2	D 13	8880	8	0.995	8.84	71	—
S3-2	D 13	9010	8	0.995	8.86	72	—
S4-3	D 13	1800	12	0.995	1.79	21	—
S4-4	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S4-5	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	—
1107							
鉄筋 A    鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	229				
	D 19	SD345	232	646			
合計		SD345	461	646			
PC鋼より線 SWPR7BL IS15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.934	20	1.101	9.84	197	178.680	余長含まず	

## 二次施工

鉄筋表 (a版)				(1箇所当り)			
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1, B2							
※S1-1	D 19	4090	50	2.25	9.20	460	—
S1-2	D 19	1390	50	2.25	3.13	157	—
S1-3	D 19	2040	4	2.25	4.59	18	—
※S1-4	D 19	1800	4	2.25	4.05	16	—
※S1-5	D 19	1820	4	2.25	4.10	16	—
S" 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	—
S2-1	D 13	6930	2	0.995	6.90	14	—
S3-1	D 13	7060	2	0.995	7.02	14	—
S4-1	D 13	2200	12	0.995	2.19	26	—
S4-2	D 13	2100	12	0.995	2.09	25	—
S5	D 13	6770	6	0.995	6.74	40	—
S6	D 13	6900	6	0.995	6.87	41	—
							837
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量		D 13	SD345	170			
		D 19	SD345	492			
合計		SD345	345				492
PC鋼より線 SWPR7FL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)				(kg)
6.983	4	1.101	7.69	31	27.932	余長含まず	
6.863	16	1.101	7.56	121	109.808	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR7FL 1S21.8mm							
11.926	4	2.482	29.6	118	47.704	余長含まず	
ジョイントスース		4箇所	46.683m	ポリエチレン系樹脂塗層		0.052m <sup>3</sup>	

鉄筋曲げ加工表



主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$$\Delta L = 2 \times L - a$$

徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

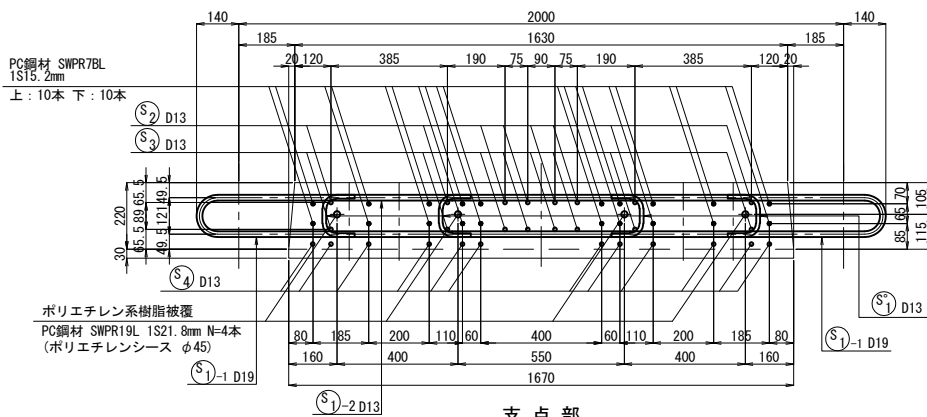
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版取替図（その他）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計社社名	株式会社 近代設計		
施工社社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 直 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その9） 縮尺 1:75

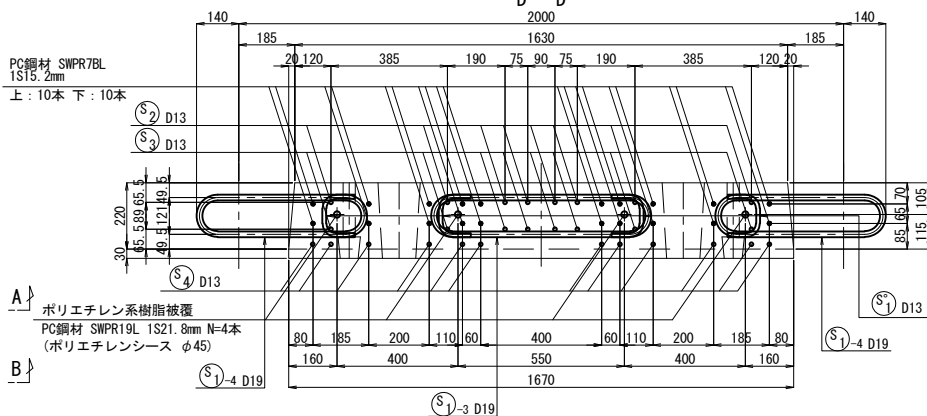
標準版(排水柵付): A14, A26, A40, A52, A66

側面図 縮尺 1:25

支 点 部  
C - C

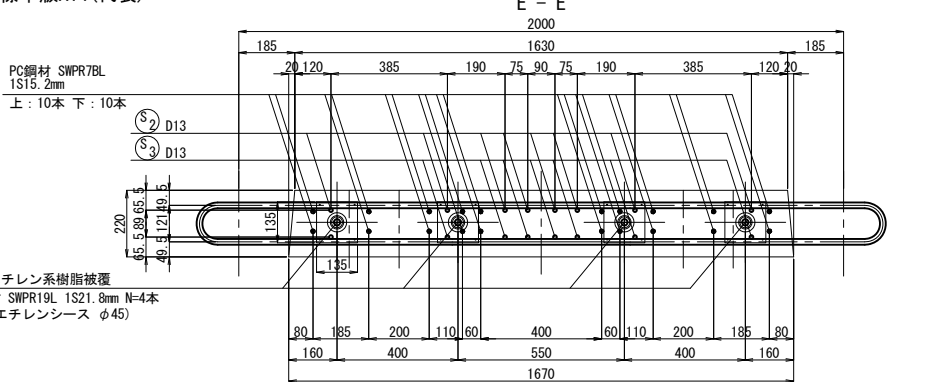


支 点 部  
D - D

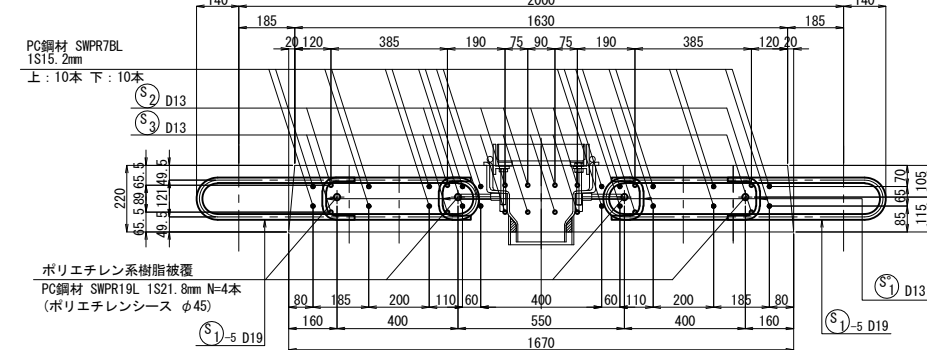


標準版A14(代表)

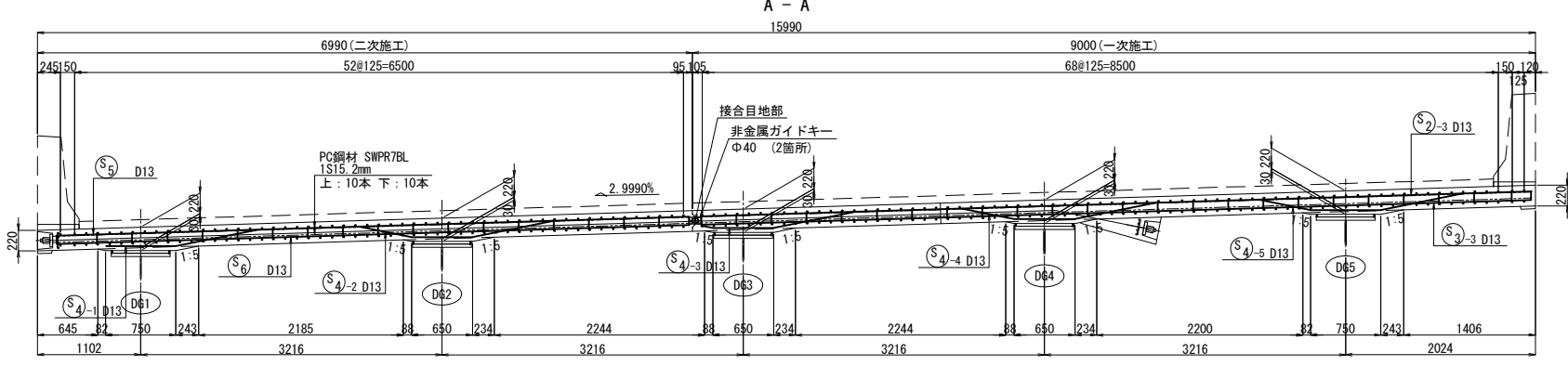
張 出 部  
E - E



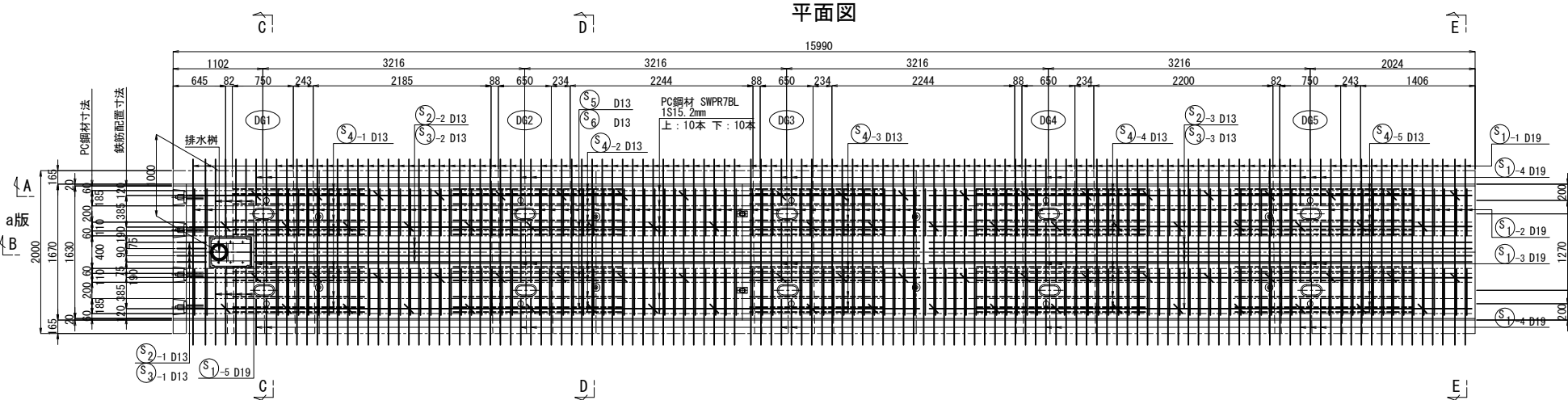
排水ます設置部



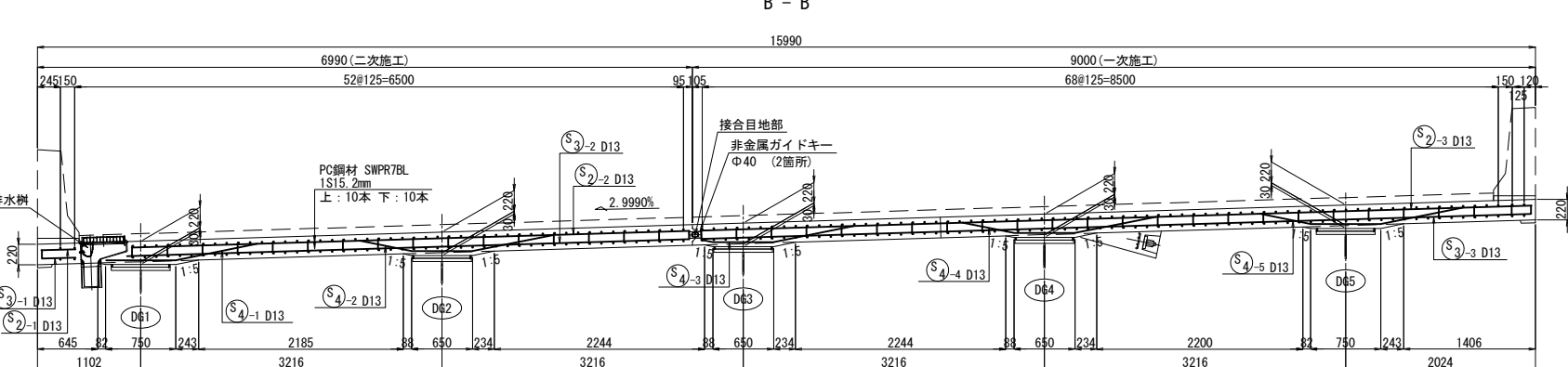
断面図  
A - A



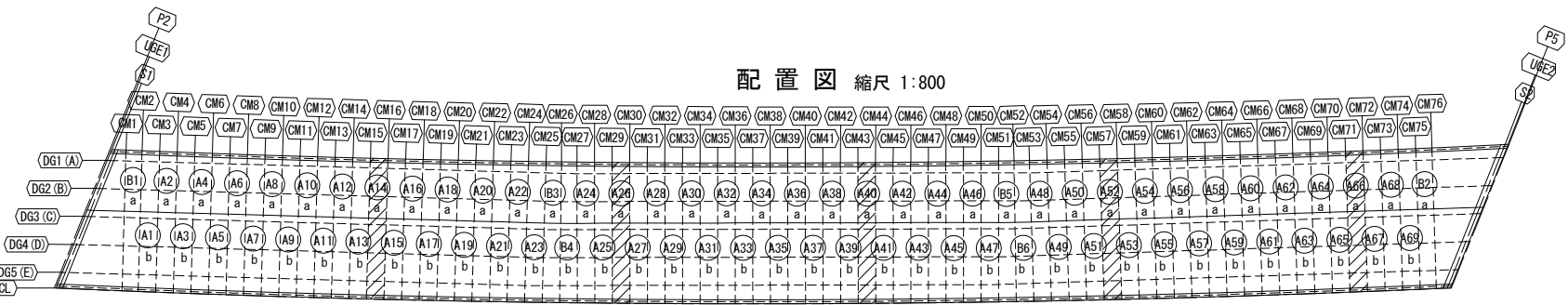
平面図



断面図  
B - B



配置図 縮尺 1:800



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		





入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その11）

標準版（排水柵付）：A14, A26, A40, A52, A66

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A14, A2i, A40, A52, A66							
※ S1-1	D 19	4250	64	2. 25	9. 56	612	
S1-2	D 19	1550	64	2. 25	3. 49	223	
S1-3	D 19	2040	7	2. 25	4. 59	32	
※ S1-4	D 19	1800	14	2. 25	4. 05	57	
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	
S2-3	D 13	8880	8	0. 995	8. 84	71	
S3-3	D 13	9010	8	0. 995	8. 96	72	
S4-3	D 13	1730	12	0. 995	1. 72	21	(平均長) 
S4-4	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	
S4-5	D 13	2200	12	0. 995	2. 19	26	
1153							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	229				
	D 19	SD345	255	669			
	合計	SD345	484	669			
PC鋼より線 SWPR73L 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 934	20	1. 101	9. 84	197	178. 680	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)			(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A14, A26, A40, A52, A66							
※ S1-1	D 19	4250	46	2. 25	9. 56	440	――
S1-2	D 19	1550	46	2. 25	3. 49	161	――
S1-3	D 19	2040	4	2. 25	4. 59	18	〇
※ S1-4	D 19	1800	8	2. 25	4. 05	32	〇
※ S1-5	D 19	2540	8	2. 25	5. 72	46	〇
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	└
S2-1	D 13	370	4	0. 995	0. 368	1	――
S2-2	D 13	5960	4	0. 995	5. 93	24	――
S3-1	D 13	440	4	0. 995	0. 438	2	――
S3-2	D 13	6080	4	0. 995	6. 05	24	――
S4-1	D 13	1640	12	0. 995	1. 63	20	――
S4-2	D 13	2100	12	0. 995	2. 09	25	――
S5	D 13	6770	4	0. 995	6. 74	27	――
S6	D 13	6900	4	0. 995	6. 87	27	――
							857
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	160				
	D 19	SD345	179	518			
	合計	SD345	339	518			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 863	20	1. 101	7. 56	151	137. 260	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 926	4	2. 482	29. 6	118	47. 704	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	46. 680m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 052m <sup>3</sup>	

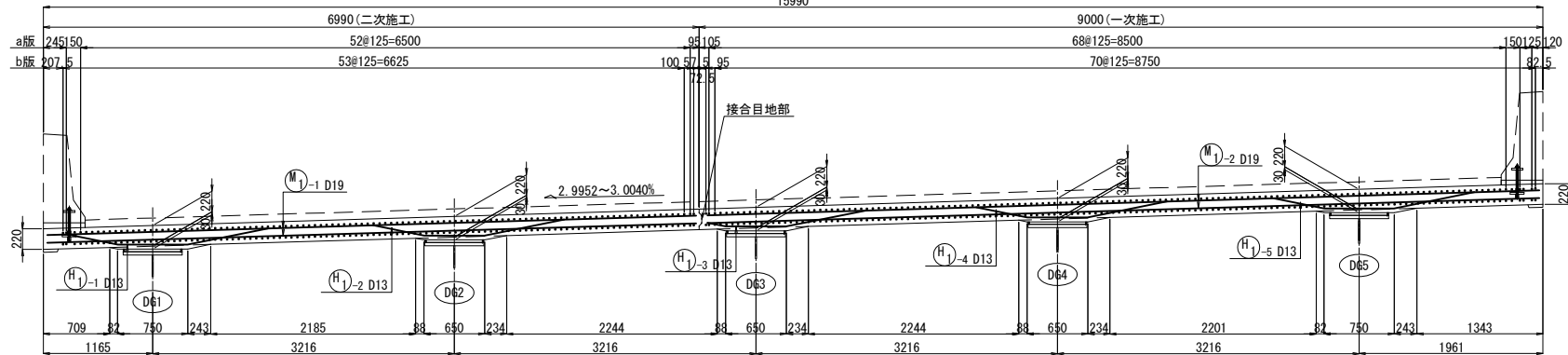
鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(5箇所)							
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2. 25	2. 14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2. 25	2. 03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2. 25	1. 80	7	――
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――
							81
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
				合計	SD345	81	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

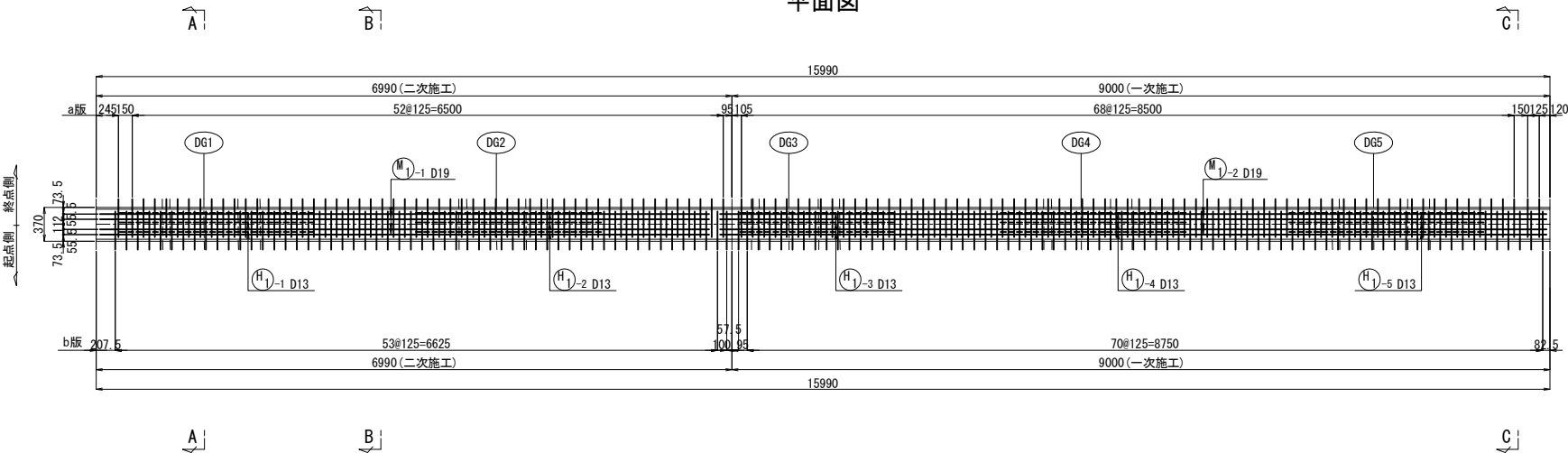
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版配筋図（その11）		
縮 尺	―	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

CM2～CM75

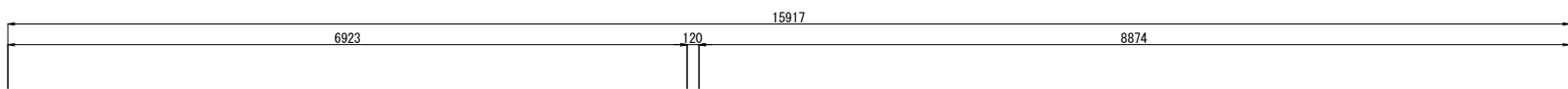
断面図



平面図

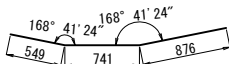


鉄筋加工詳細

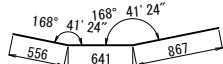


※ M1-1 二次施工  
6-D19x6930

※ M1-2 一次施工  
6-D19x8880



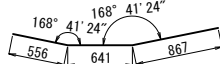
※ H1-1 二次施工  
3-D13x2170



※ H1-2 二次施工  
3-D13x2070



※ H1-3 一次施工  
3-D13x1710



※ H1-4 一次施工  
3-D13x2070

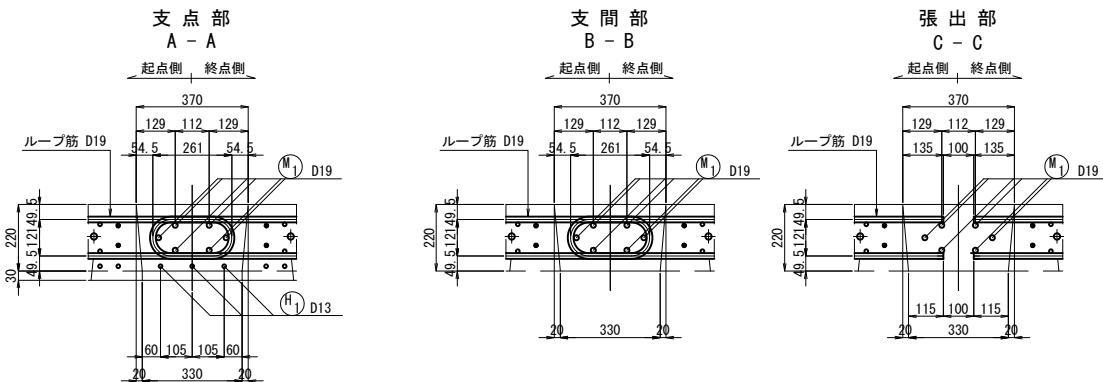


※ H1-5 一次施工  
3-D13x2170

配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



一次施工

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量			摘要
				(kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	
※ M1-2	D 19	8880	6	2.25	20.0	120	—
※ H1-3	D 13	1710	3	0.995	1.70	5	—
※ H1-4	D 13	2070	3	0.995	2.06	6	—
※ H1-5	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	—
137							
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	17				
	D 19	SD345	120				
合計	SD345		137				

二次施工

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量			摘要
				(kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	
※ M1-1	D 19	6930	6	2.25	15.6	94	—
※ H1-1	D 13	2170	3	0.995	2.16	6	—
※ H1-2	D 13	2070	3	0.995	2.06	6	—
106							
鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	12				
	D 19	SD345	94				
合計	SD345		106				

鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

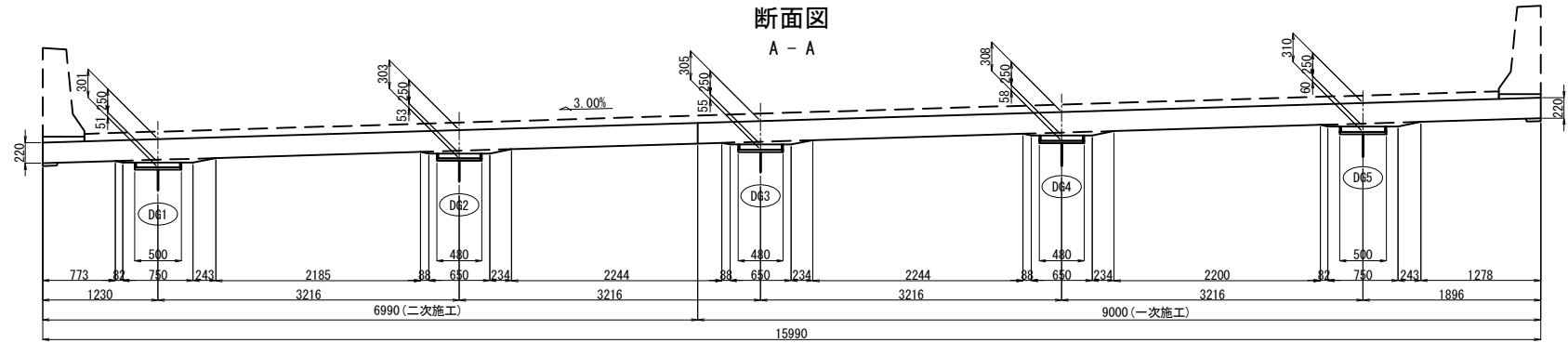
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 プレキャストPC床版間詰配筋図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

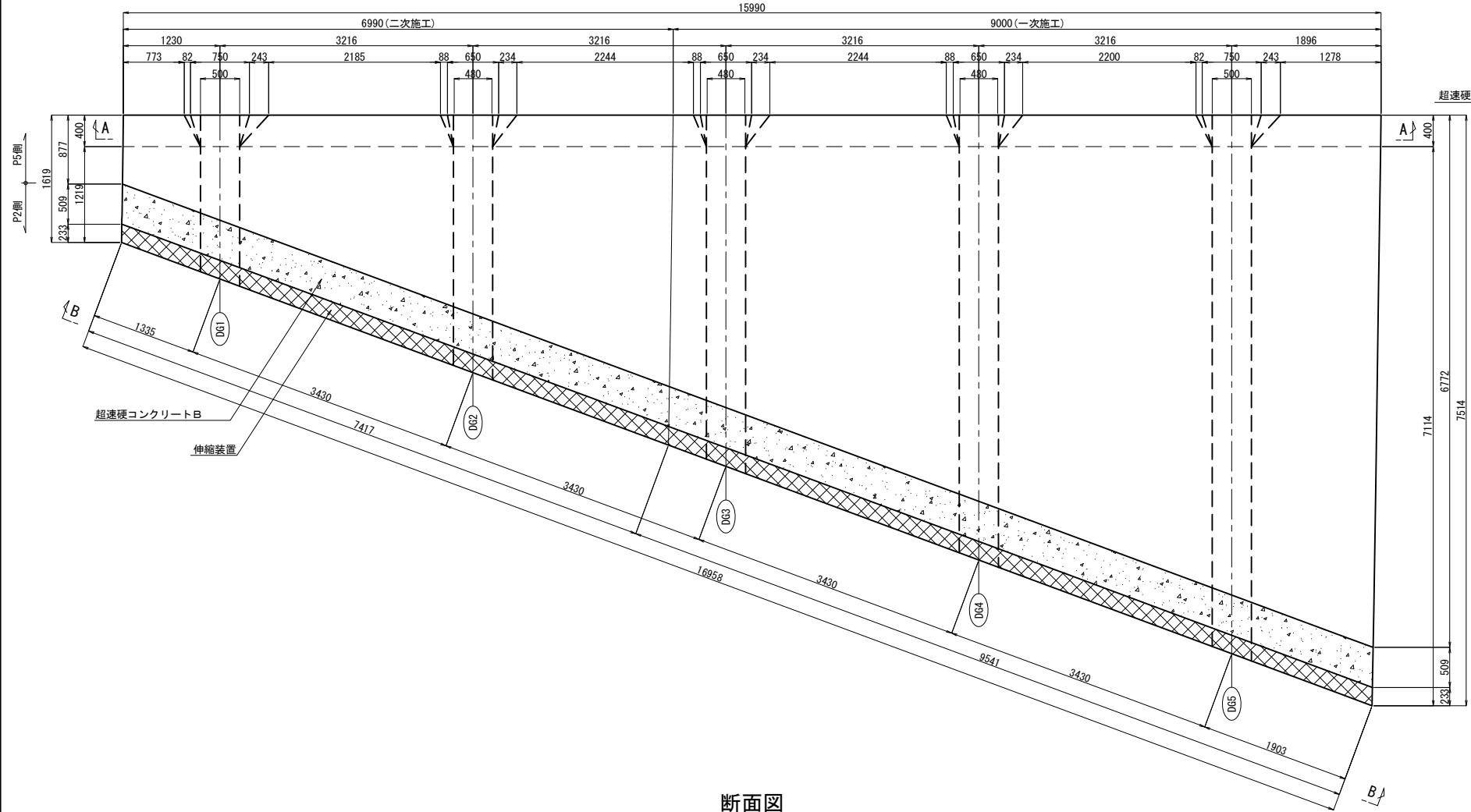
313/447

P2側

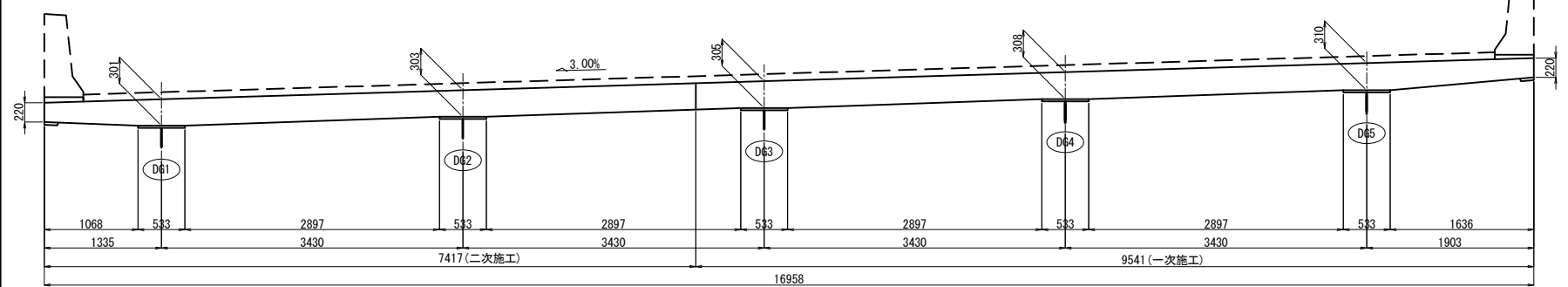
断面図  
A - A



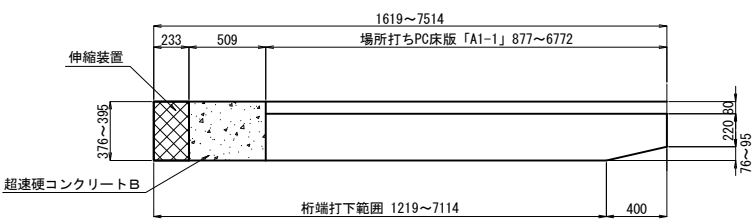
平面図



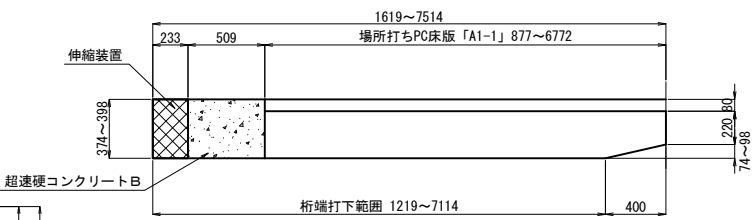
断面図  
B - B



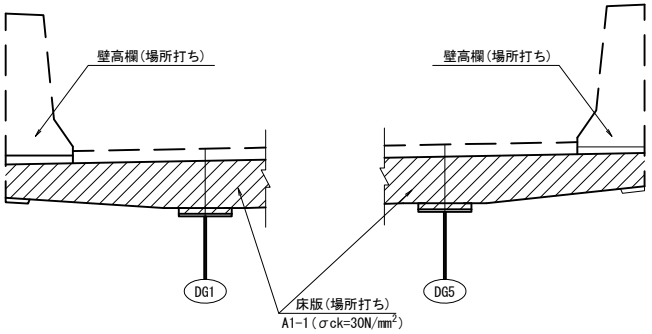
側面図 縮尺 1:50  
支間部



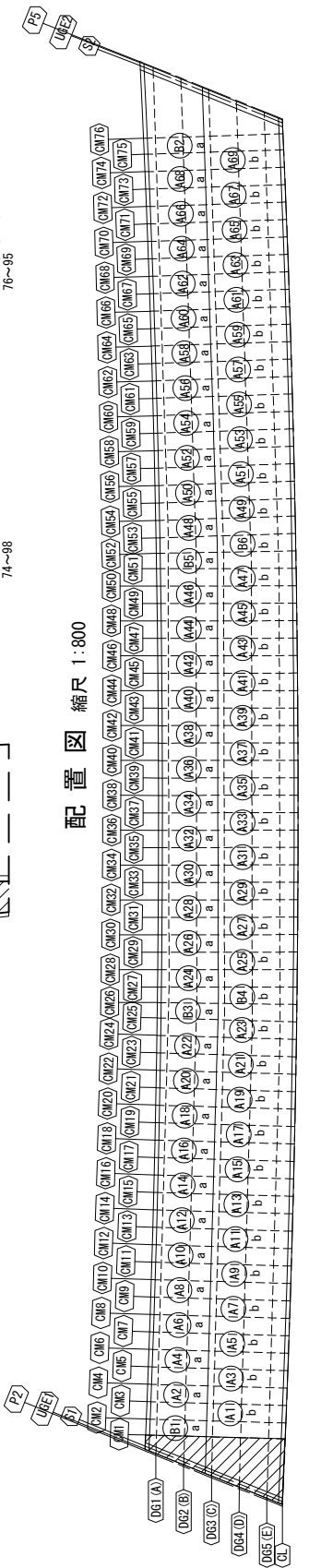
支点部



施工区分 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:800



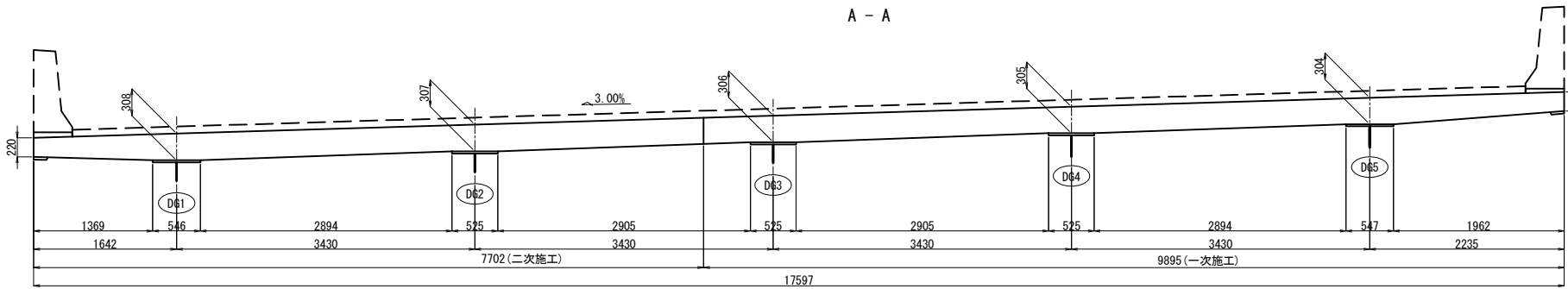
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75

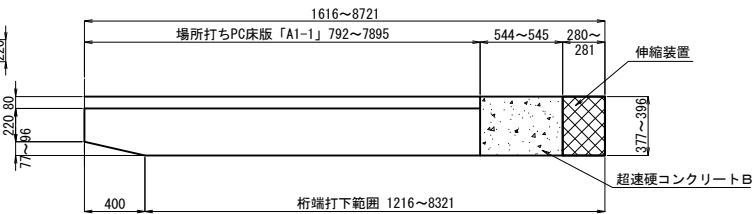
314/447

P5側

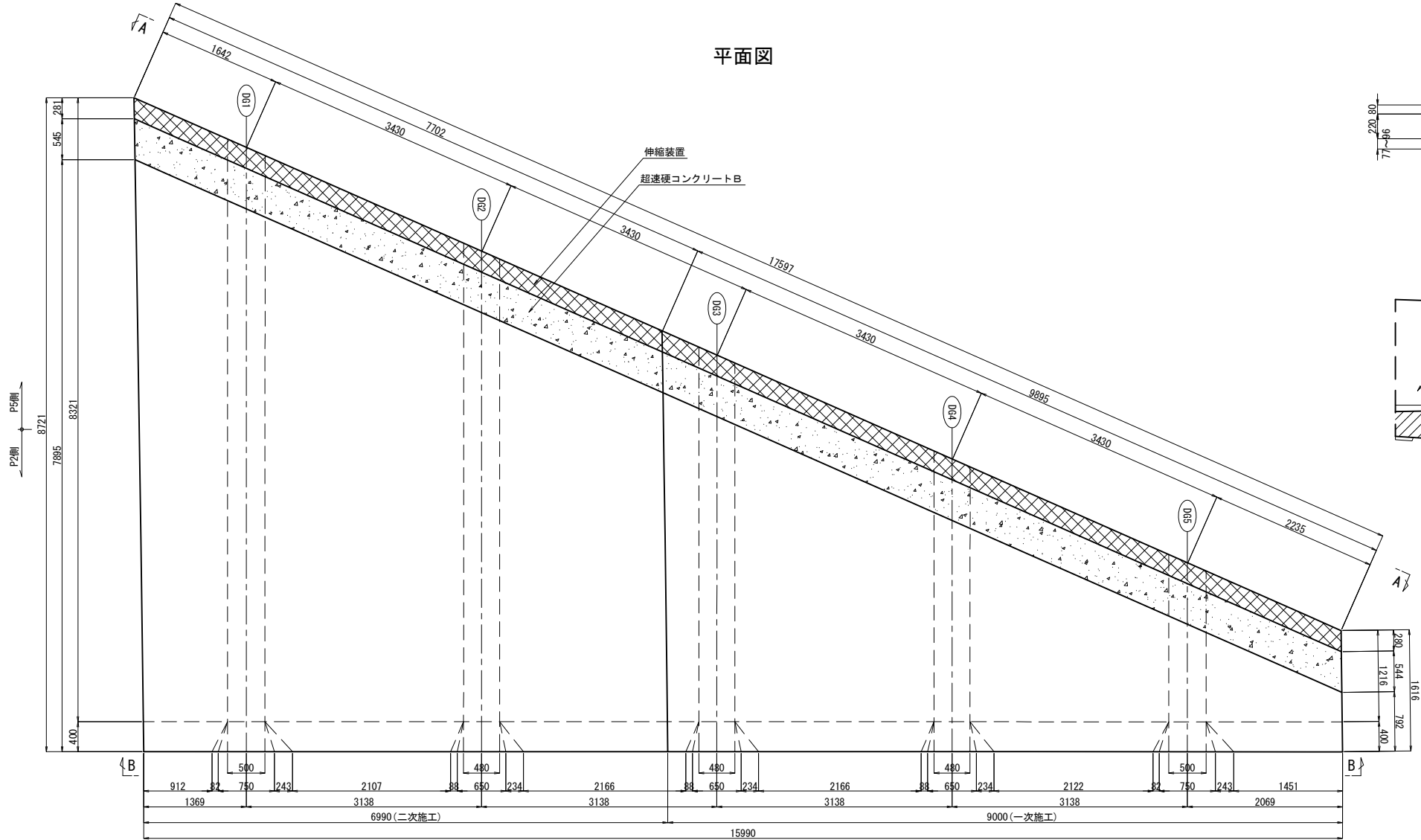
断面図  
A - A



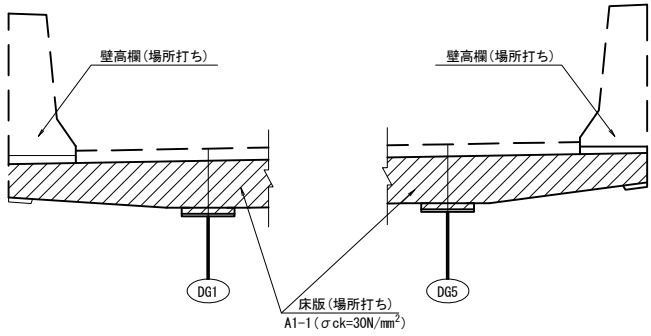
側面図 縮尺 1:50  
支間部



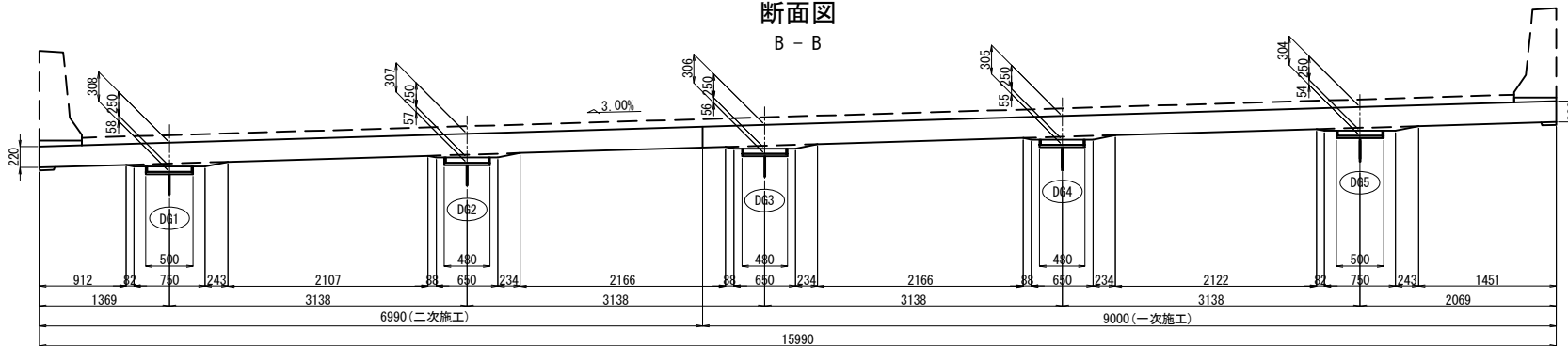
平面図



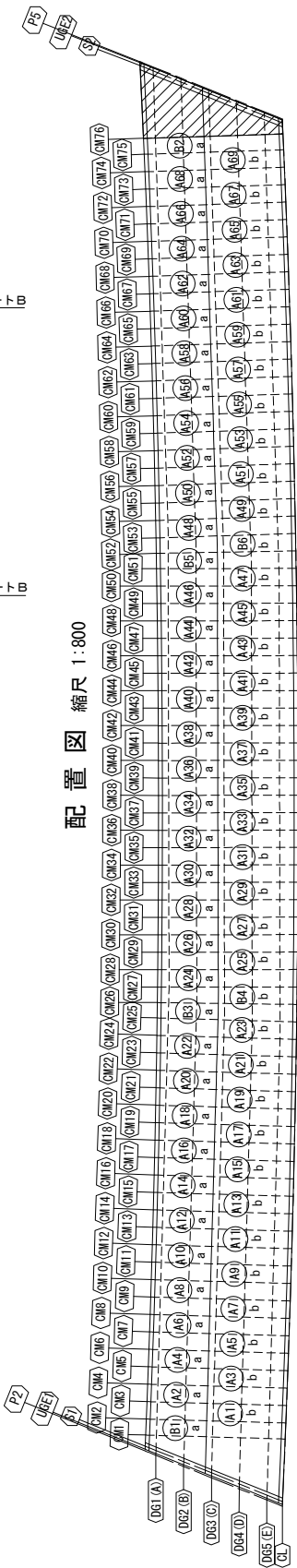
施工区分 縮尺 1:50



断面図  
B - B



配置図 縮尺 1:800

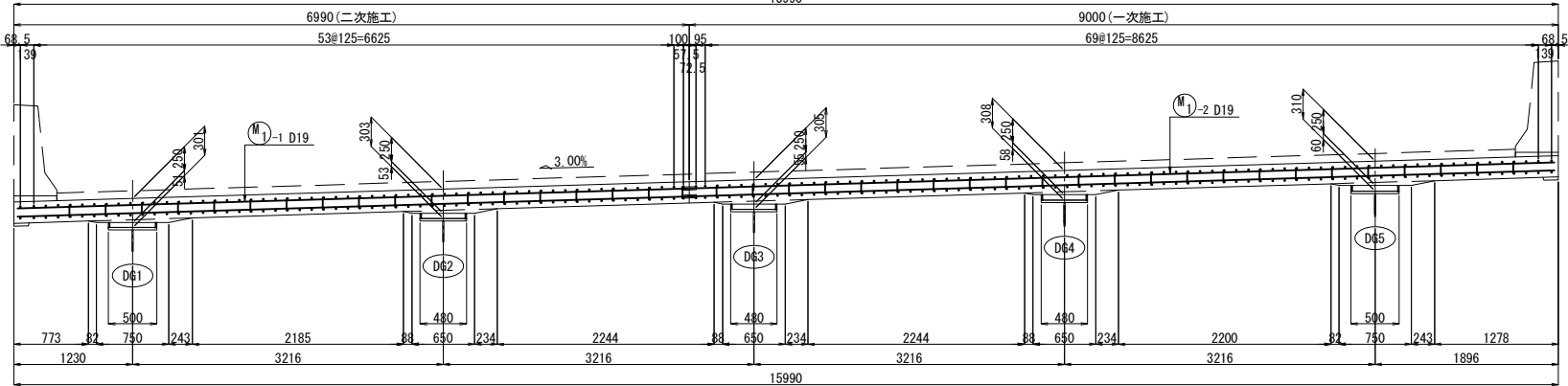


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

P2側

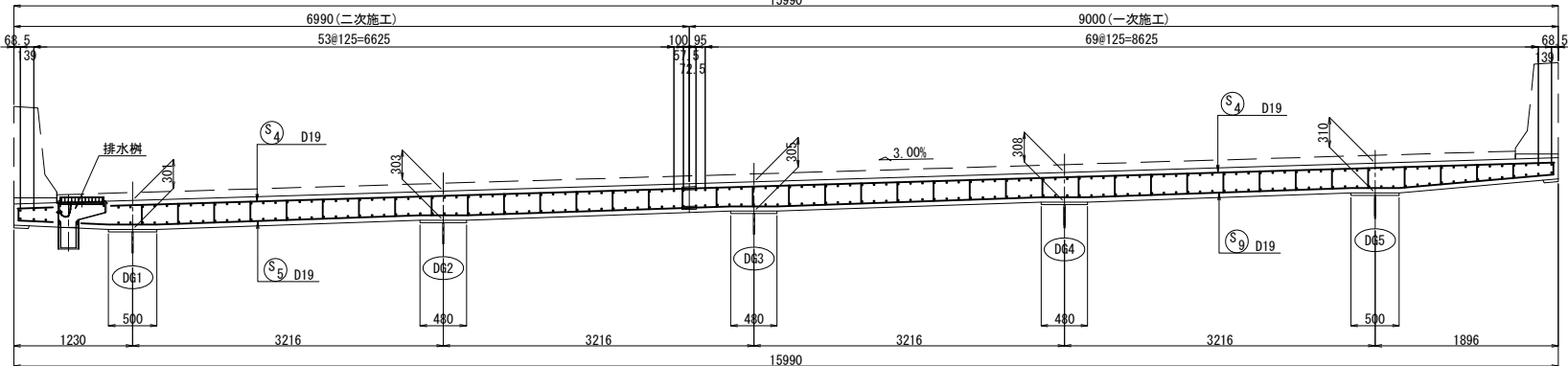
断面図

A - A



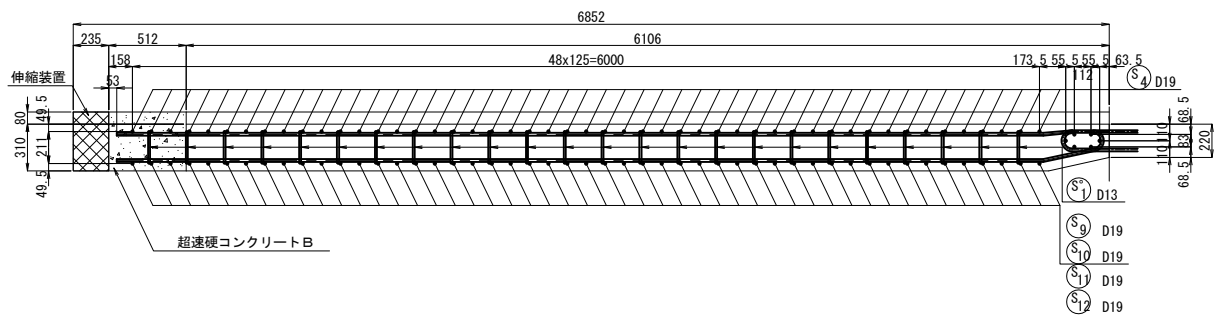
断面図

B - B

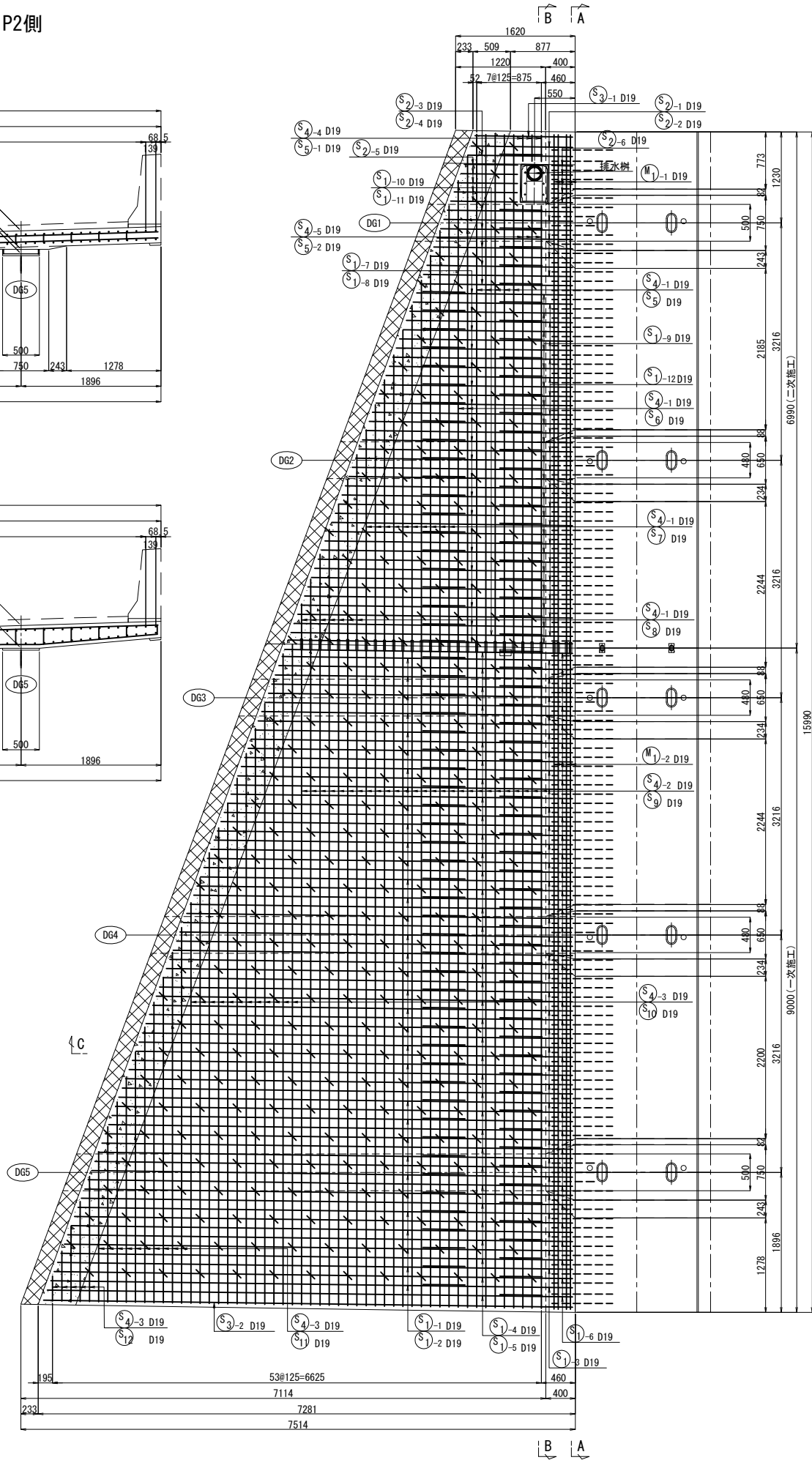
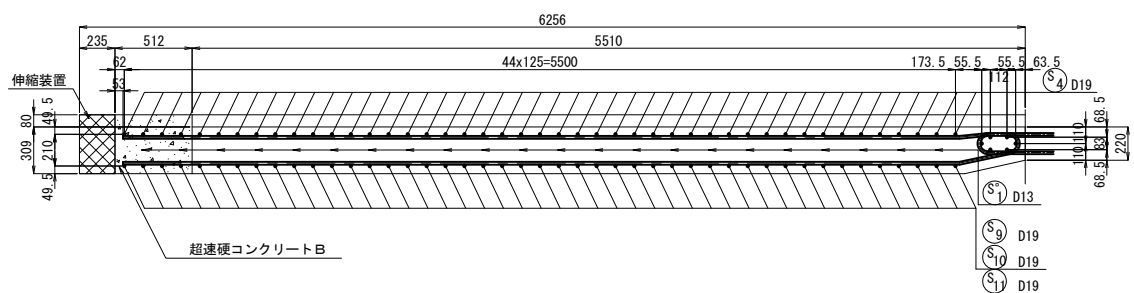


側面図 縮尺 1:50

支点部 (DG5)



支間部 (C-C)


















関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



























P2側

一次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	8960	6	2. 25	20. 2	121	
S1-1	D 19	4050	35	2. 25	9. 11	319	 (平均長)
S1-2	D 19	5100	35	2. 25	11. 5	403	 (平均長)
S1-3	D 19	3070	35	2. 25	6. 91	242	 (平均長)
S1-4	D 19	4060	36	2. 25	9. 14	329	 (平均長)
S1-5	D 19	5100	36	2. 25	11. 5	414	 (平均長)
S1-6	D 19	3070	36	2. 25	6. 91	249	 (平均長)
S° 1-2	D 13	350	233	0. 995	0. 348	81	 (平均長)
S3-2	D 19	7170	2	2. 25	16. 1	32	
◎ S4-2	D 19	8960	27	2. 25	20. 2	545	
S4-3	D 19	4660	27	2. 25	10. 5	284	 (平均長)
◎ S9	D 19	9060	27	2. 25	20. 4	551	 (平均長)
S10	D 19	7300	12	2. 25	16. 4	197	 (平均長)
S11	D 19	3670	10	2. 25	8. 26	83	 (平均長)
S12	D 19	1290	5	2. 25	2. 90	15	 (平均長)
3854							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量		D 13	SD345	81			
		D 19	SD345	2556	1217	60箇所	
合計		SD345	2637		1217	60箇所	

二次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	6950	6	2. 25	15. 6	94	
S1-7	D 19	1530	20	2. 25	3. 44	69	 (平均長)
S1-8	D 19	2570	20	2. 25	5. 78	116	 (平均長)
S1-9	D 19	3080	20	2. 25	6. 93	139	 (平均長)
S1-10	D 19	1530	19	2. 25	3. 44	65	 (平均長)
S1-11	D 19	2580	19	2. 25	5. 81	110	 (平均長)
S1-12	D 19	3080	19	2. 25	6. 93	132	 (平均長)
S° 1-1	D 13	360	83	0. 995	0. 358	30	 (平均長)
S2-1	D 19	2740	5	2. 25	6. 17	31	 (平均長)
S2-2	D 19	1290	5	2. 25	2. 90	15	 (平均長)
S2-3	D 19	1350	6	2. 25	3. 04	18	 (平均長)
S2-4	D 19	2770	6	2. 25	6. 23	37	 (平均長)
S2-5	D 19	820	10	2. 25	1. 85	19	 (平均長)
S2-6	D 19	630	5	2. 25	1. 42	7	 (平均長)
S3-1	D 19	1320	2	2. 25	2. 97	6	
◎ S4-1	D 19	3750	24	2. 25	8. 44	203	 (平均長)
S4-4	D 19	370	3	2. 25	0. 833	2	
◎ S4-5	D 19	5990	3	2. 25	13. 5	41	
◎ S5	D 19	7050	5	2. 25	15. 9	80	 (平均長)
S5-1	D 19	460	3	2. 25	1. 04	3	
◎ S5-2	D 19	6210	3	2. 25	14. 0	42	
◎ S6	D 19	6460	2	2. 25	14. 5	29	 (平均長)
◎ S7	D 19	4330	10	2. 25	9. 74	97	 (平均長)
◎ S8	D 19	1570	7	2. 25	3. 53	25	 (平均長)
1410							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量	D 13	SD345	30				
	D 19	SD345	769		611		
合計		SD345	799		611		

鉄筋表

(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2. 25	2. 14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2. 25	2. 03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2. 25	1. 80	7	――
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――
81							
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



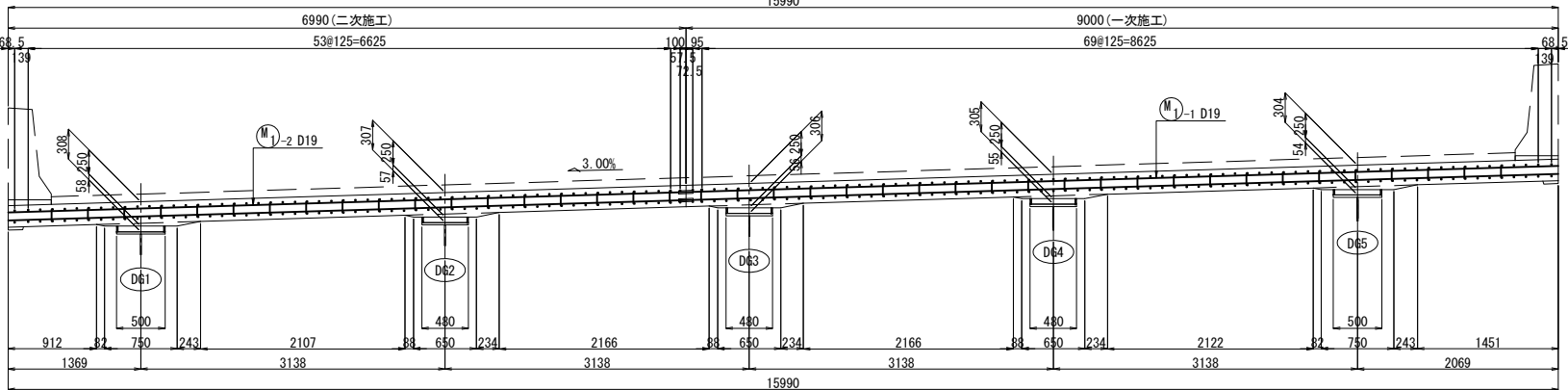
入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

318/447

P5側

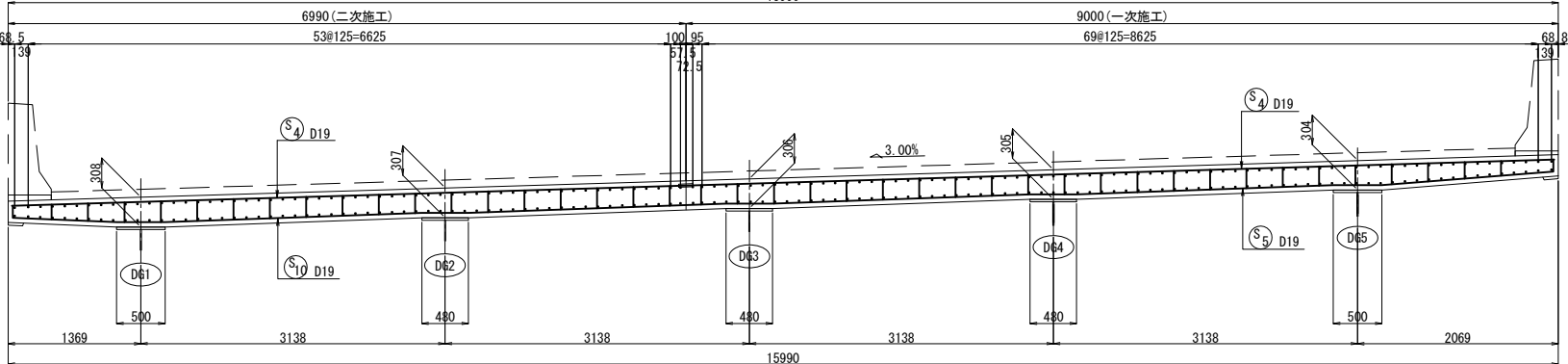
断面図

A - A



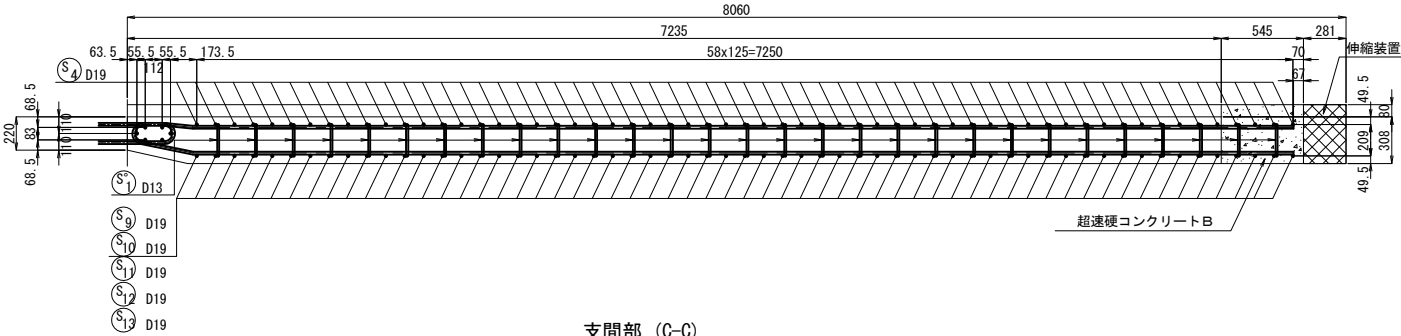
断面図

B - B

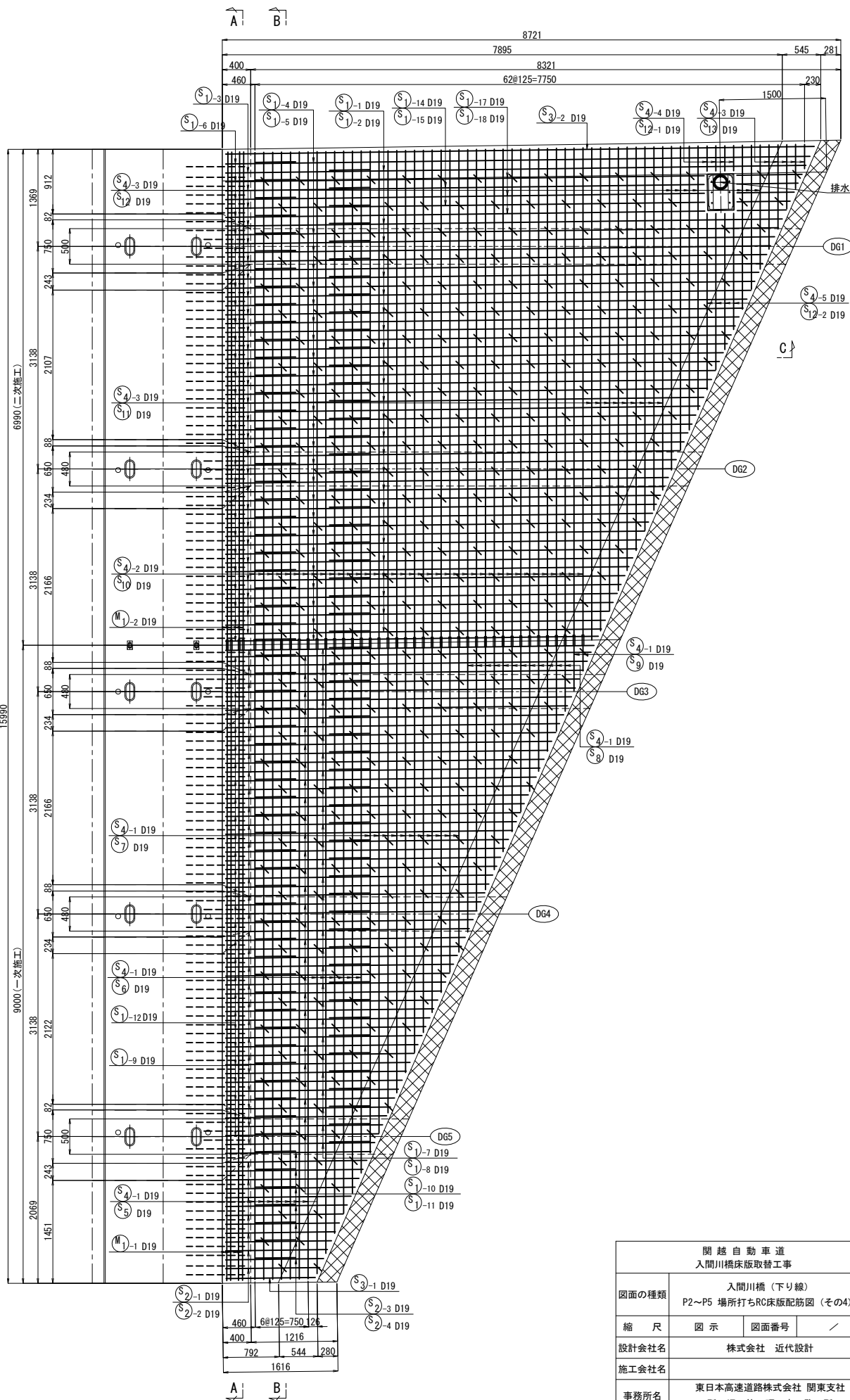
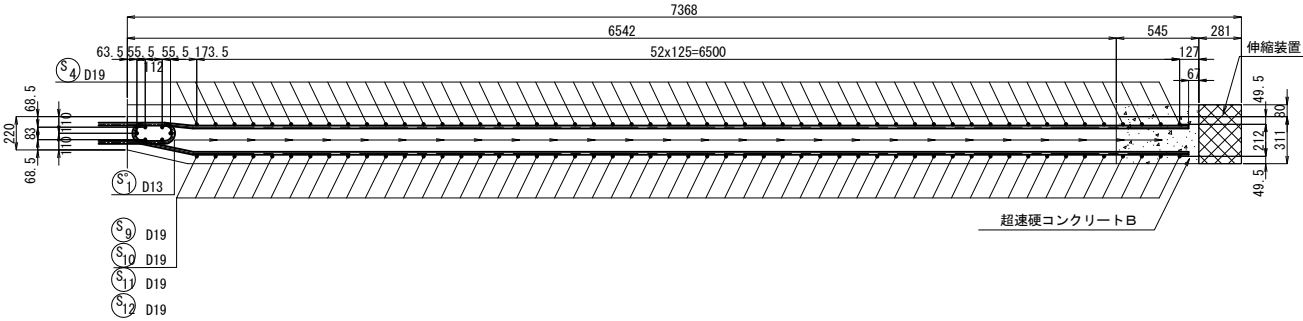


側面図 縮尺 1:50

支点部 (DG1)



支間部 (C-C)

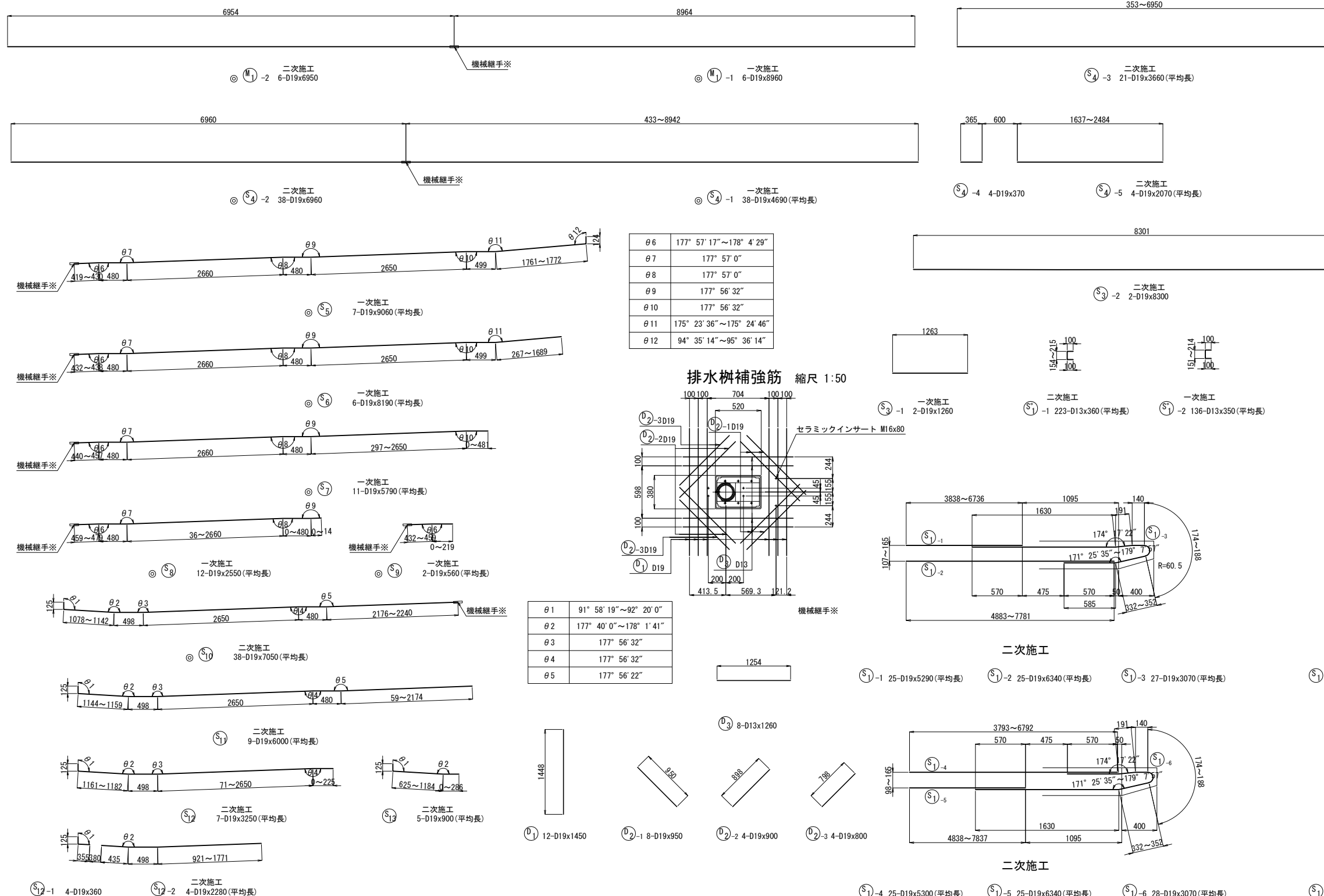


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

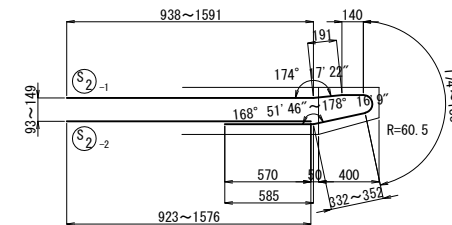
入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その5） 縮尺 1:75

319/447

P5側

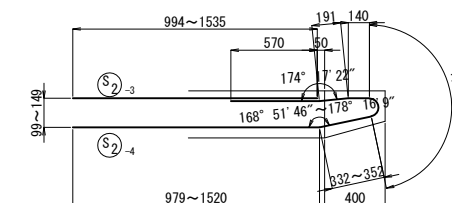


接合部 縮尺 1:50



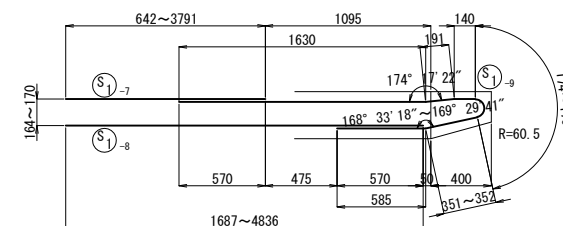
一次施工

二次施工 7-D19x2710 (平均長)  
二次施工 7-D19x1250 (平均長)



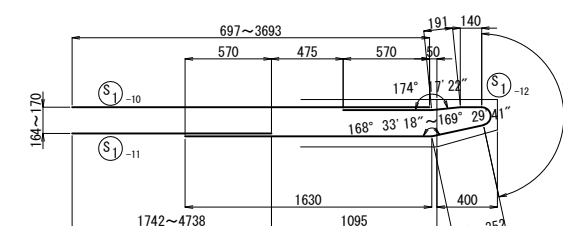
一次施工

二次施工 7-D19x1270 (平均長)  
二次施工 7-D19x2690 (平均長)



一次施工

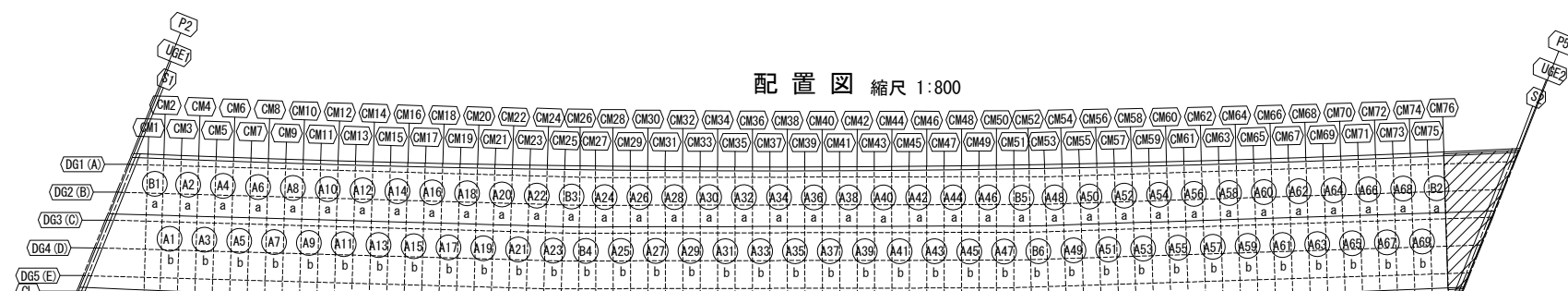
二次施工 29-D19x2220 (平均長)  
二次施工 29-D19x3270 (平均長)  
二次施工 29-D19x3080 (平均長)



一次施工

二次施工 28-D19x2200 (平均長)  
二次施工 28-D19x3240 (平均長)  
二次施工 28-D19x3080 (平均長)

配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0




















注記)

- ◎印は機械式継手を示す。
- 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

P5側

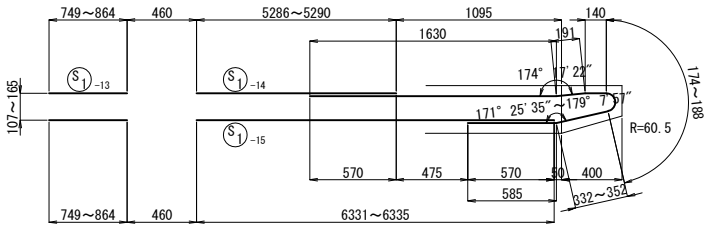
一次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	8960	6	2. 25	20. 2	121	
S1-7	D 19	2220	29	2. 25	5. 00	145	 (平均長)
S1-8	D 19	3270	29	2. 25	7. 36	213	 (平均長)
S1-9	D 19	3080	29	2. 25	6. 93	201	 (平均長)
S1-10	D 19	2220	28	2. 25	5. 00	140	 (平均長)
S1-11	D 19	3240	28	2. 25	7. 29	204	 (平均長)
S1-12	D 19	3080	28	2. 25	6. 93	194	 (平均長)
S° 1-2	D 13	350	136	0. 995	0. 348	47	 (平均長)
S2-1	D 19	2710	7	2. 25	6. 10	43	 (平均長)
S2-2	D 19	1250	7	2. 25	2. 81	20	 (平均長)
S2-3	D 19	1270	7	2. 25	2. 86	20	 (平均長)
S2-4	D 19	2690	7	2. 25	6. 05	42	 (平均長)
S3-1	D 19	1260	2	2. 25	2. 84	6	
◎ S4-1	D 19	4690	38	2. 25	10. 6	403	 (平均長)
◎ S5	D 19	9060	7	2. 25	20. 4	143	 (平均長)
◎ S6	D 19	8190	6	2. 25	18. 4	110	 (平均長)
◎ S7	D 19	5790	11	2. 25	13. 0	143	 (平均長)
◎ S8	D 19	2550	12	2. 25	5. 74	69	 (平均長)
◎ S9	D 19	560	2	2. 25	1. 26	3	 (平均長)
2267							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量		D 13	SD345	47			
		D 19	SD345	1228	992	82箇所	
合計		SD345		1275	992	82箇所	

二次施工

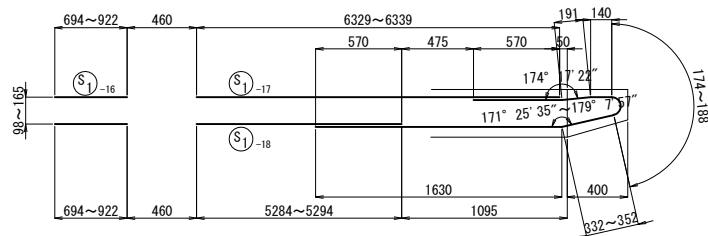
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	6950	6	2. 25	15. 6	94	――
S1-1	D 19	5290	25	2. 25	11. 9	298	―― (平均長)
S1-2	D 19	6340	25	2. 25	14. 3	358	―― (平均長)
S1-3	D 19	3070	27	2. 25	6. 91	187	―― (平均長)
S1-4	D 19	5300	25	2. 25	11. 9	298	―― (平均長)
S1-5	D 19	6340	25	2. 25	14. 3	358	―― (平均長)
S1-6	D 19	3070	28	2. 25	6. 91	193	―― (平均長)
S1-13	D 19	810	4	2. 25	1. 82	7	―― (平均長)
S1-14	D 19	5290	2	2. 25	11. 9	24	―― (平均長)
S1-15	D 19	6340	2	2. 25	14. 3	29	―― (平均長)
S1-16	D 19	810	6	2. 25	1. 82	11	―― (平均長)
S1-17	D 19	6340	3	2. 25	14. 3	43	―― (平均長)
S1-18	D 19	5290	3	2. 25	11. 9	36	―― (平均長)
S° 1-1	D 13	360	223	0. 995	0. 358	80	┐ (平均長)
S3-2	D 19	8300	2	2. 25	18. 7	37	――
◎ S4-2	D 19	6960	38	2. 25	15. 7	597	――
S4-3	D 19	3660	20	2. 25	8. 24	165	―― (平均長)
S4-4	D 19	370	4	2. 25	0. 833	3	――
S4-5	D 19	2070	4	2. 25	4. 66	19	―― (平均長)
◎ S10	D 19	7050	38	2. 25	15. 9	604	―― (平均長)
S11	D 19	6000	9	2. 25	13. 5	122	―― (平均長)
S12	D 19	3250	7	2. 25	7. 31	51	―― (平均長)
S12-1	D 19	460	4	2. 25	1. 04	4	――
S12-2	D 19	2280	4	2. 25	5. 13	21	―― (平均長)
S13	D 19	900	5	2. 25	2. 03	10	―― (平均長)
3649							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量		D 13	SD345	80			
		D 19	SD345	2274	1295		
合計		SD345		2354	1295		

接合部 縮尺 1:50



二次施工

①-13 4-D19x810 (平均長) ①-14 2-D19x5290 (平均長) ①-15 2-D19x6340 (平均長)



二次施工

①-16 6-D19x810 (平均長) ①-17 3-D19x6340 (平均長) ①-18 3-D19x5290 (平均長)

鉄筋表

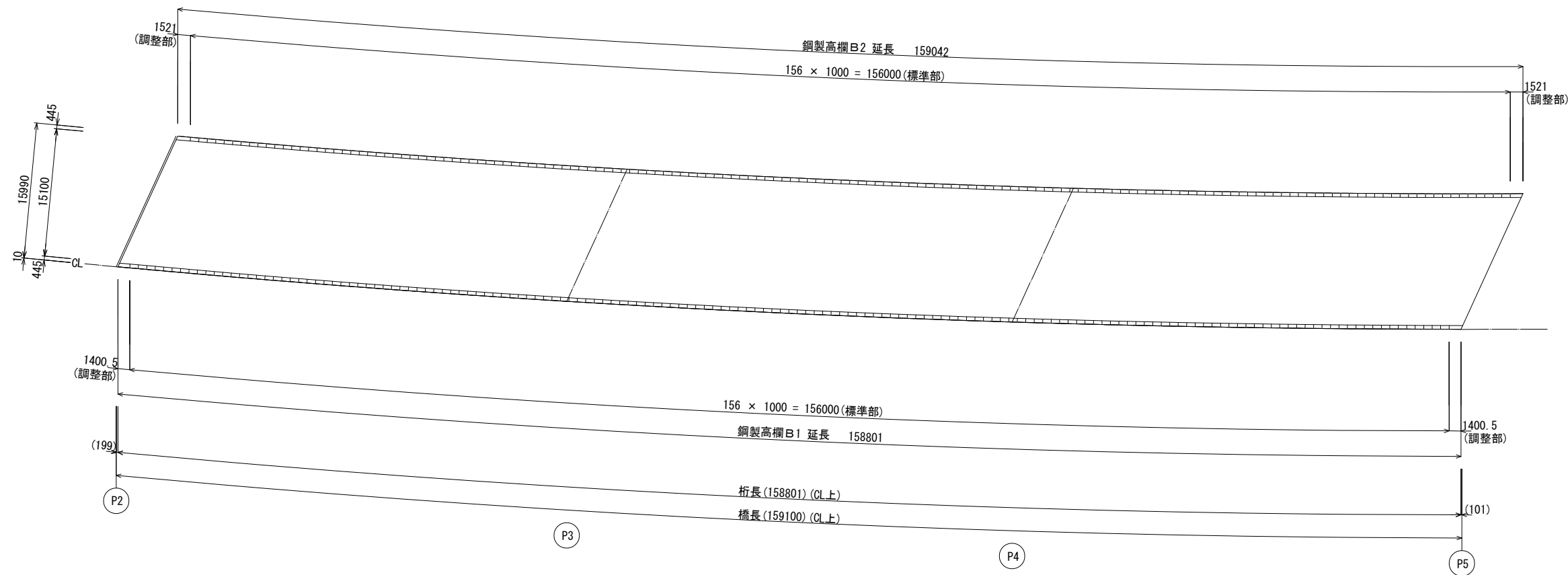
(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2. 25	3. 26	39	――
D2-1	D 19	950	8	2. 25	2. 14	17	――
D2-2	D 19	900	4	2. 25	2. 03	8	――
D2-3	D 19	800	4	2. 25	1. 80	7	――
D3	D 13	1260	8	0. 995	1. 25	10	――
						81	
						鉄筋 A	
鉄筋質量			D 19	SD345	71		
			D 13	SD345	10		
			合計	SD345	81		

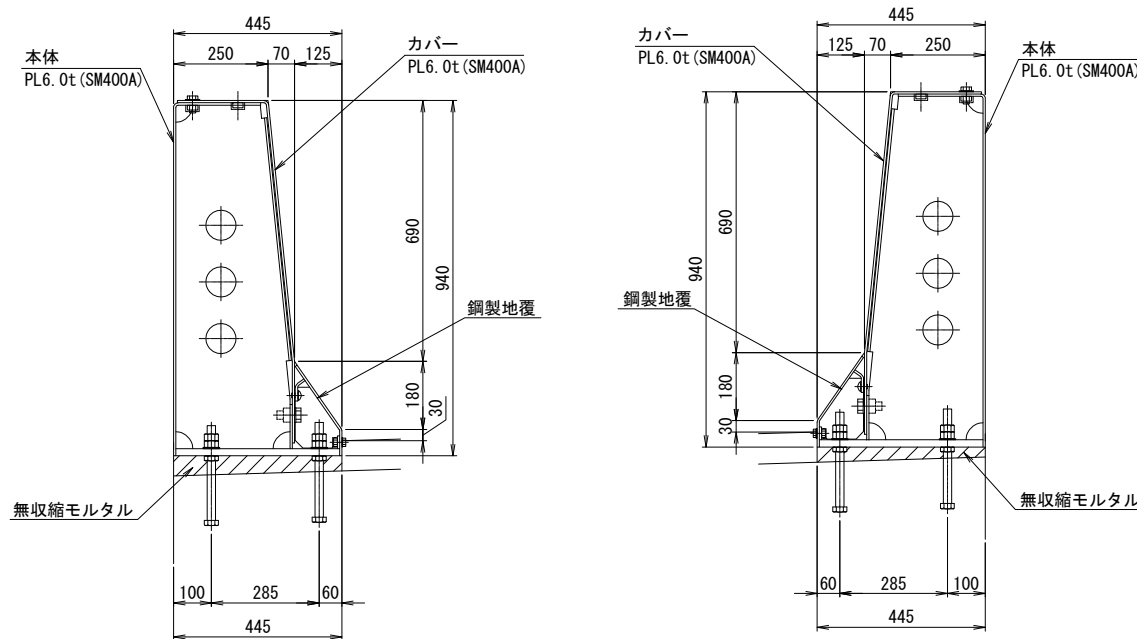
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

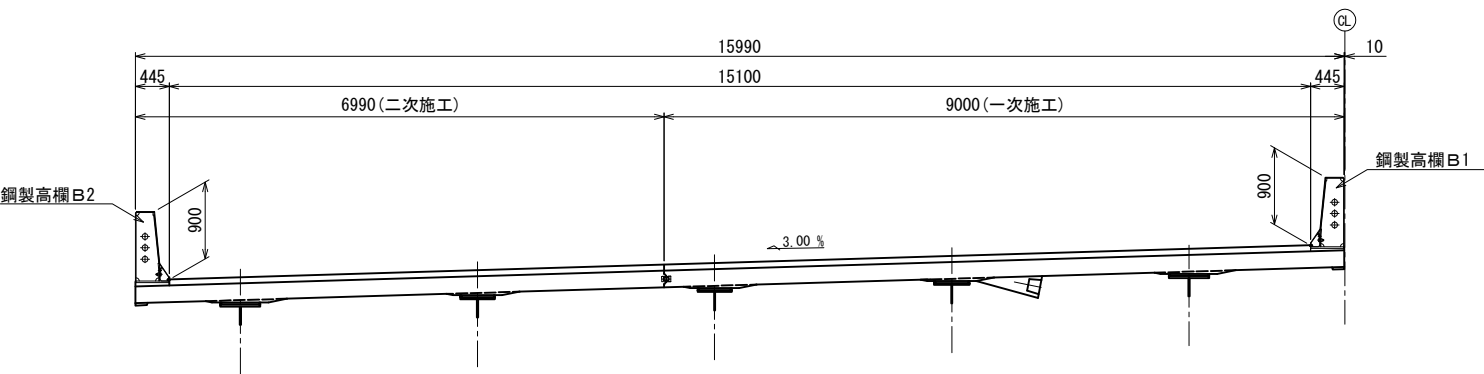
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



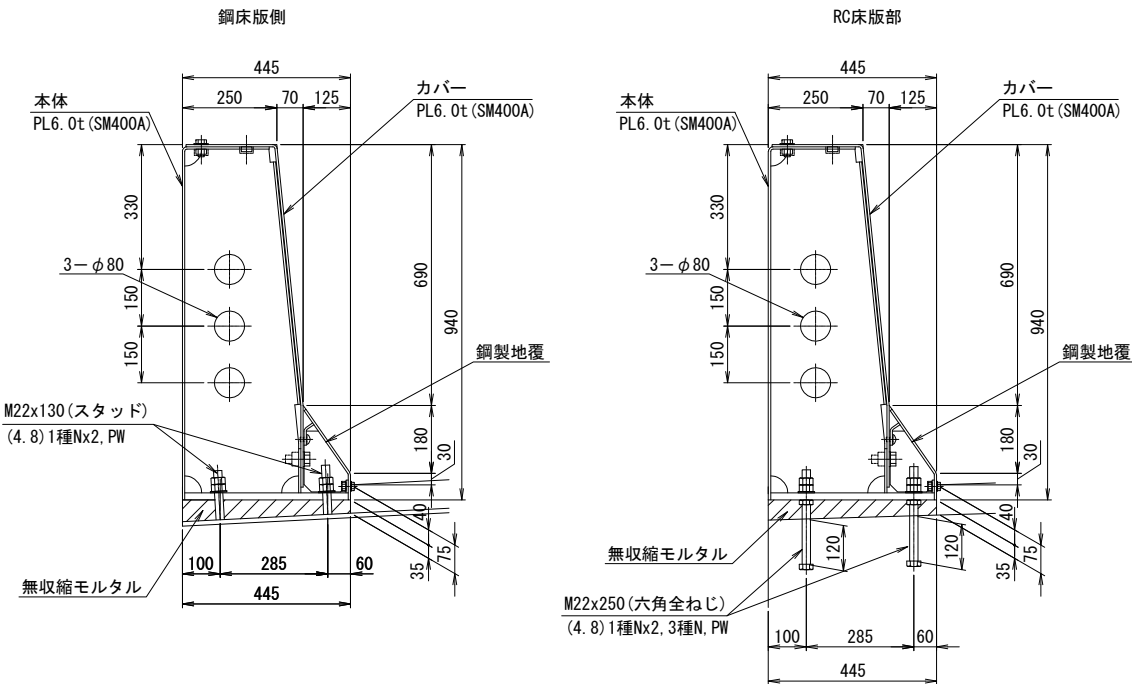
断面図 縮尺 1:50



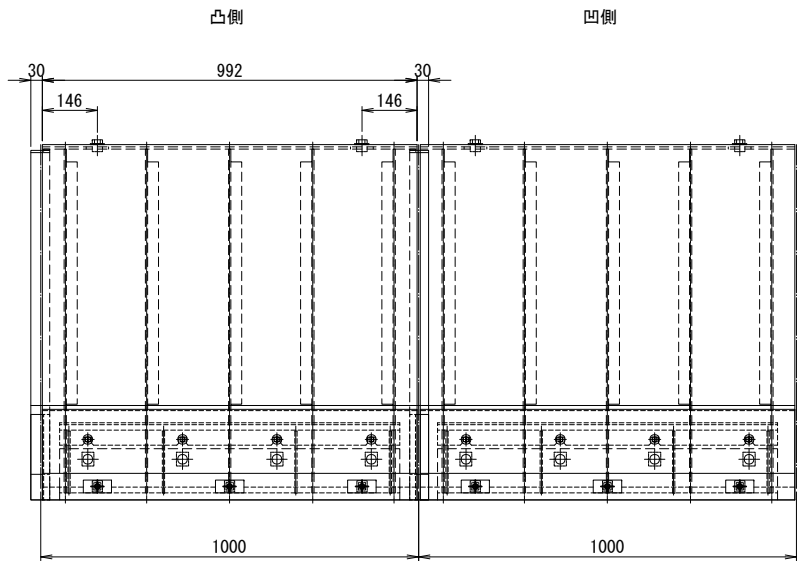
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）P2～P5 鋼製高欄構造図  
標準部

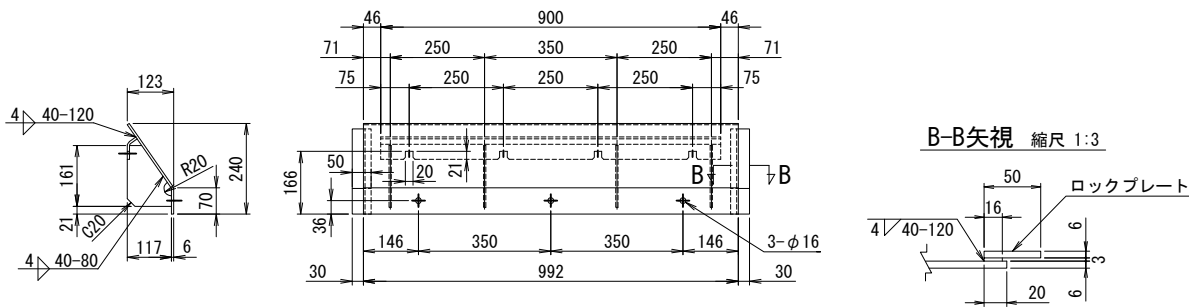
断面図 縮尺 1:10



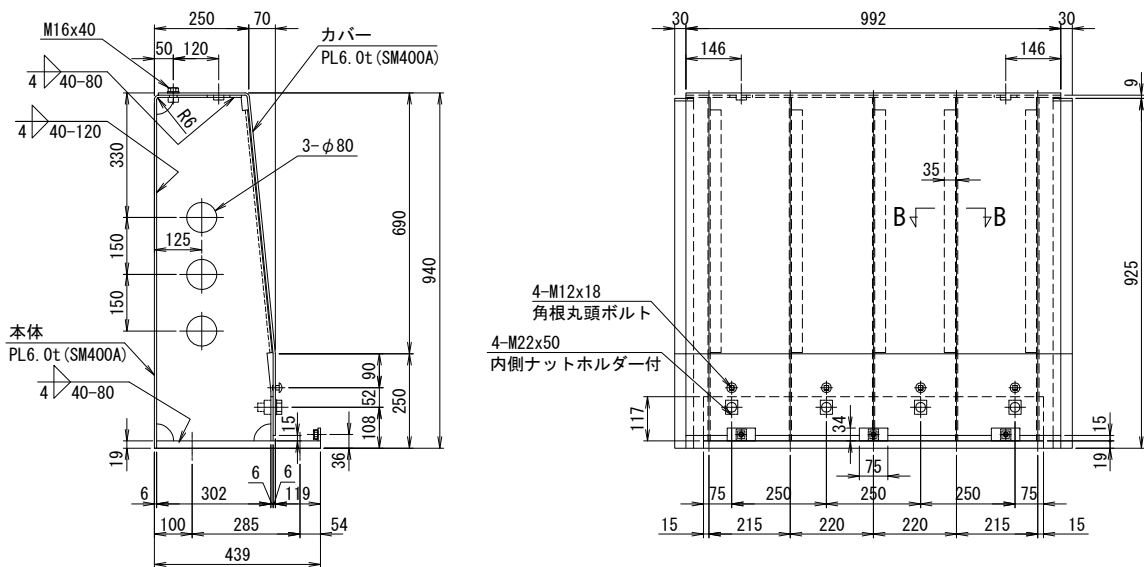
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10

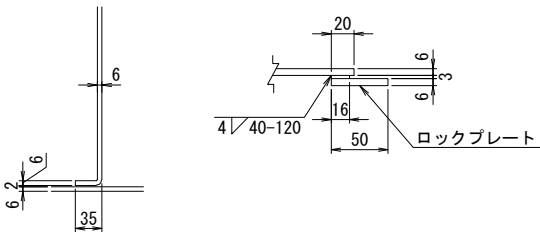


本体詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5

X部詳細 縮尺 1:3



材料表

名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
前板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.01	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
合計					20.9	

材料表

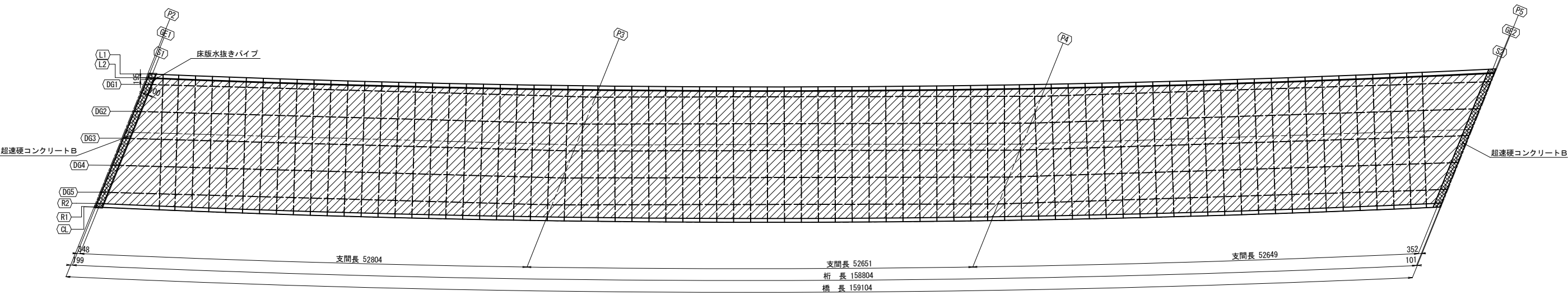
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW,角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW,角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW,角N付
合計					248.8	

注記)

- ・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- ・角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- ・四角ナットの強度区分は、全て4とする。

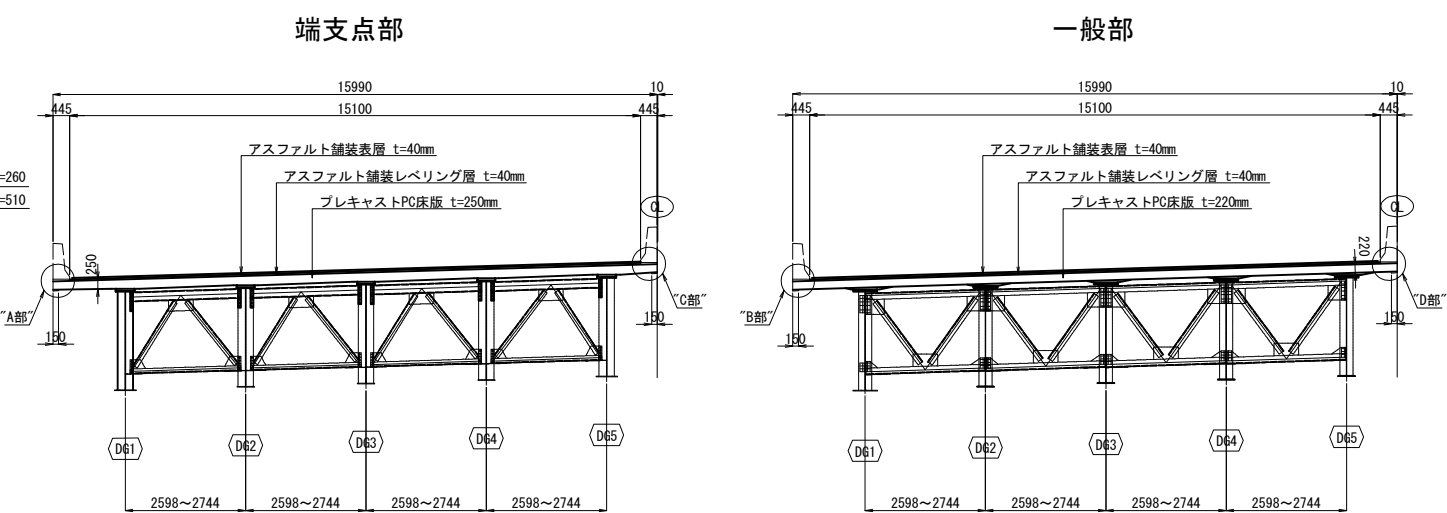
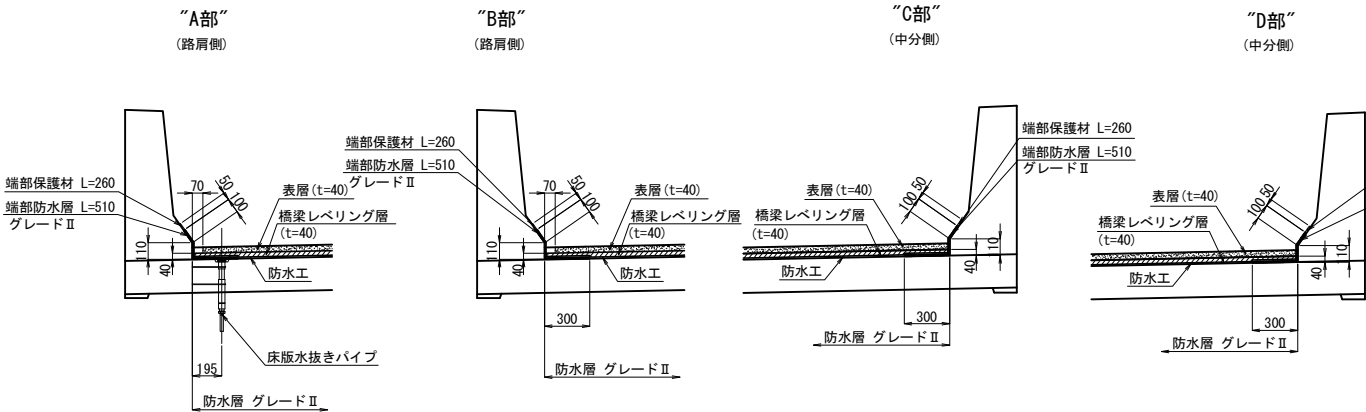
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P2～P5 鋼製高欄構造図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



地覆部詳細図 縮尺 1:50

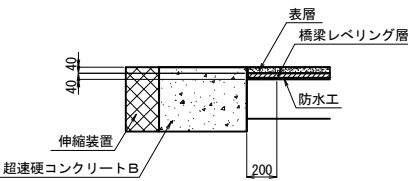
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:200



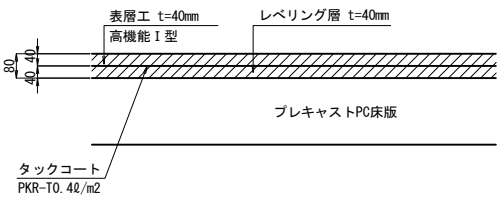
材料表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	表層工	高機能Ⅰ型t=40mm	m2	2365.1
舗装工	橋梁レベリング層	レベリング層t=40mm	m2	2376.1
タックコート	PKR-T0.4E/m2	m2	2365.1	1層
防水工				
床版防水工	防水層:グレードⅡ	m2	2376.1	
端部防水層(路肩側)	防水層:グレードⅡ	m2	80.2	
端部防水層(中分側)	防水層:グレードⅡ	m2	80.2	
端部防水層(桁端部)	防水層:グレードⅡ	m2	9.0	伸縮装置端部

伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



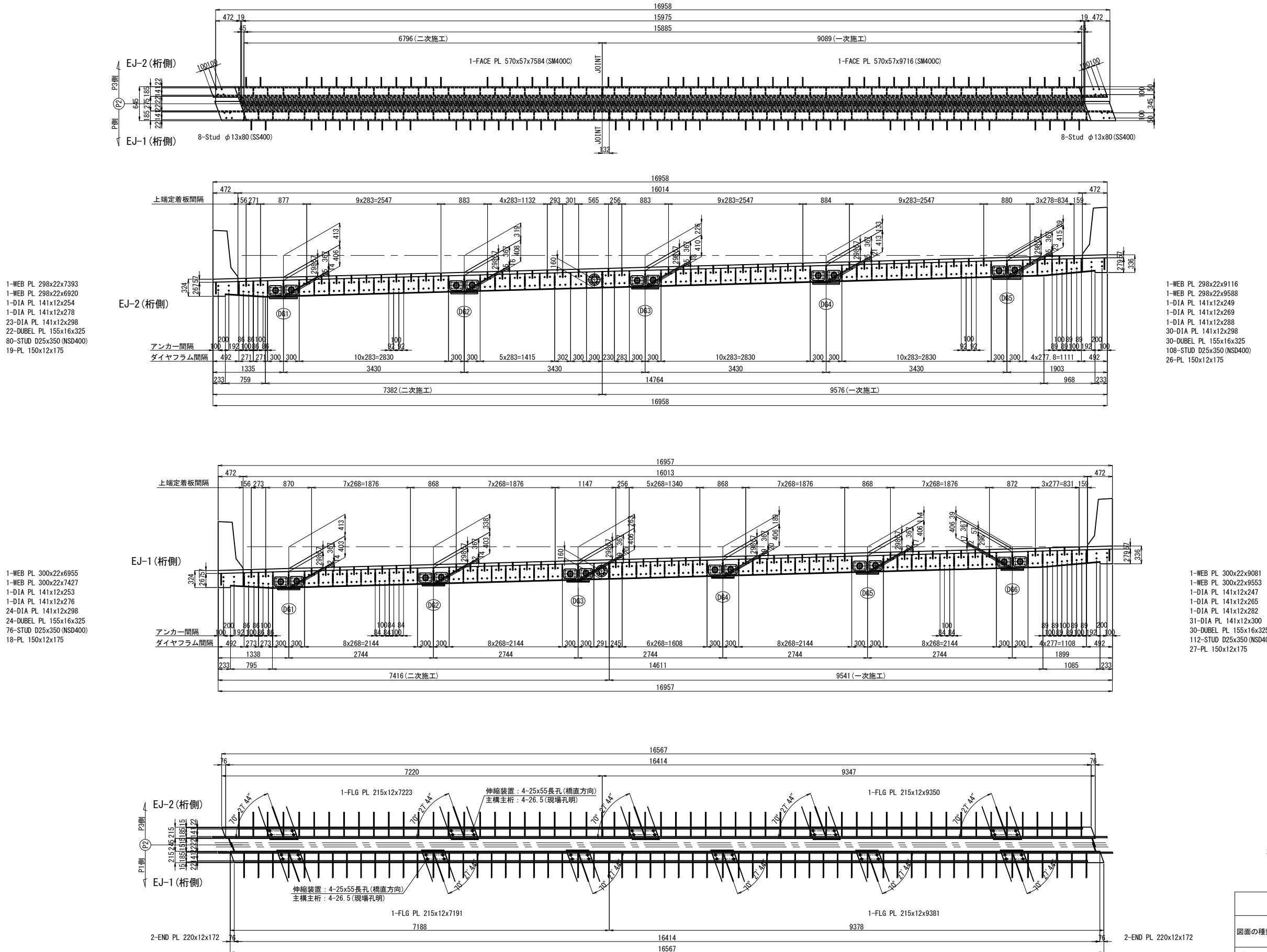
舗装厚構成図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その1） 縮尺 1：75

P2橋脚



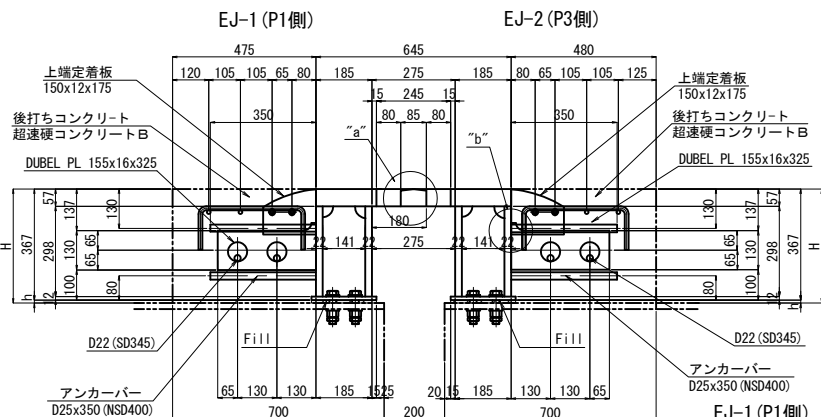
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その1）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その2） 縮尺 1:25

P2橋脚

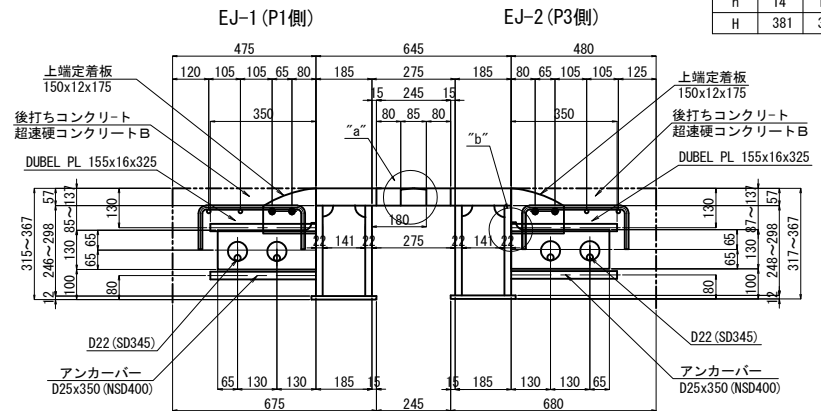
断面図  
主桁間床版部



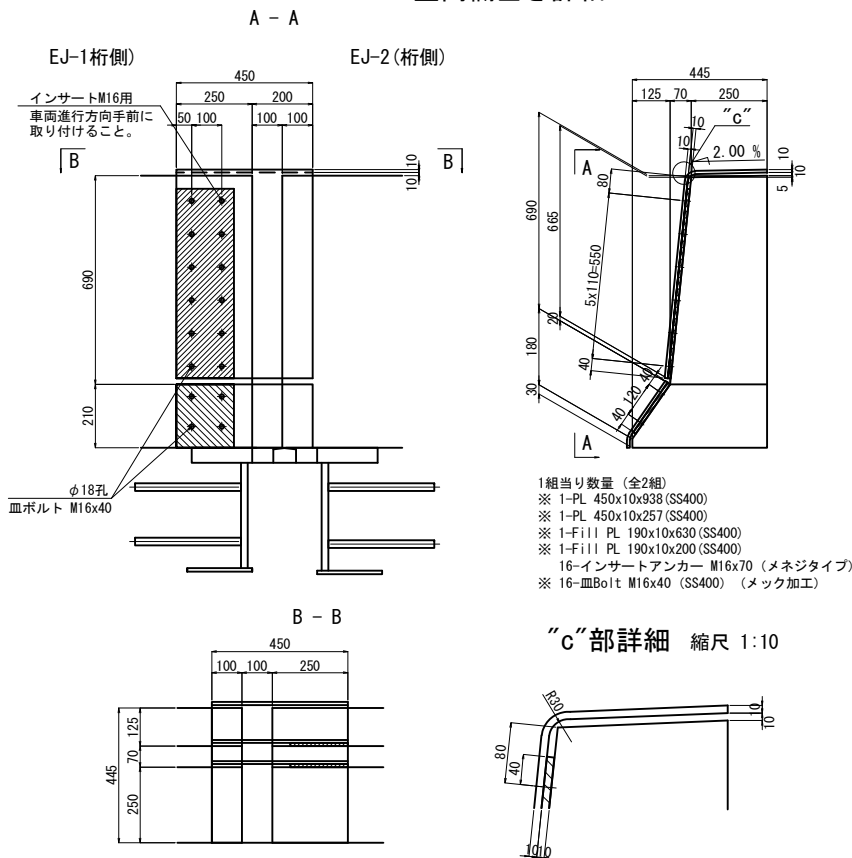
	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG6
h	14	14	20	20	17	17
H	381	381	387	387	384	384

	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h	14	16	18	21	23
H	381	383	385	388	390

張出床版先端部

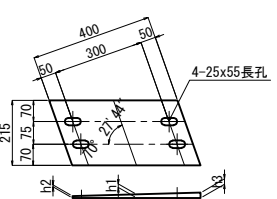


壁高欄塞ぎ詳細



Fill-PL詳細図

EJ-1 (P1側) : DG1～DG6

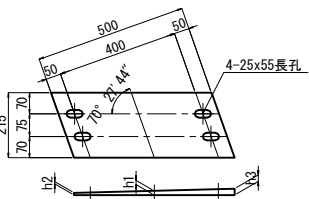


1組当たり数量 (全6組)  
1-FILL PL 215x1x501 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG6
h1	14	14	20	20	17	17
h2	8	8	14	14	11	11
h3	20	20	26	26	23	23
t1	22	22	28	28	25	25
LL1	100	100	105	105	105	105
LL2	110	110	110	110	110	110

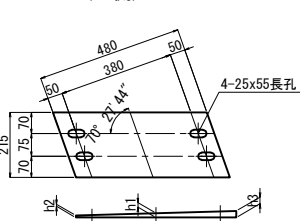
	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h1	14	16	18	21	23
h2	7	9	11	14	16
h3	21	23	25	28	30
t1	23	25	27	30	32
LL1	100	105	105	110	110
LL2	115	115	115	120	125

EJ-2 (P3側) : DG1, DG5



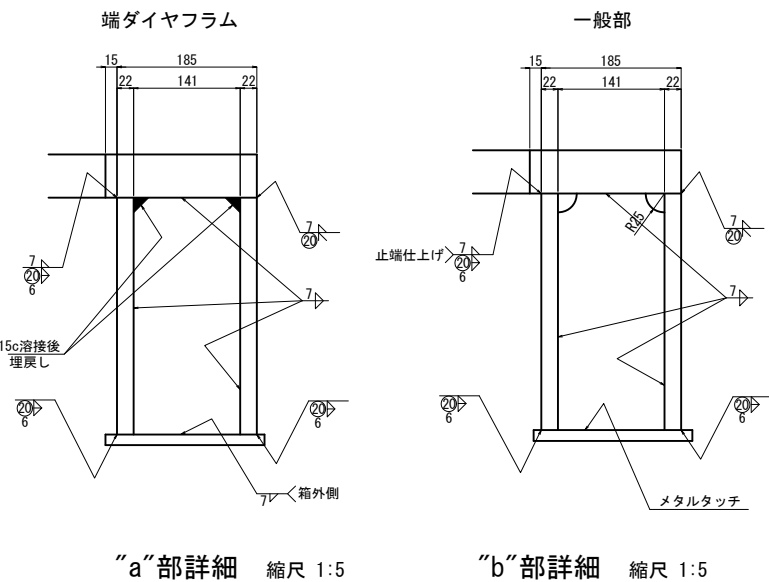
1組当たり数量 (全2組)  
1-FILL PL 215x1x607 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

EJ-2 (P3側) : DG2～DG4



1組当たり数量 (全3組)  
1-FILL PL 215x1x586 (SS400)  
2-HTB M22xLL1 (F10T) (ダブルナット・2W)  
2-HTB M22xLL2 (F10T) (ダブルナット・2W)

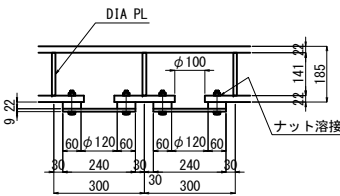
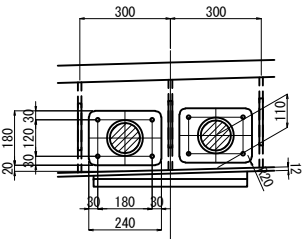
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10



“a”部詳細 縮尺 1:5

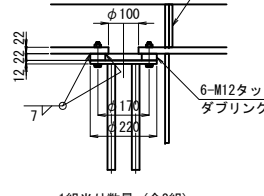
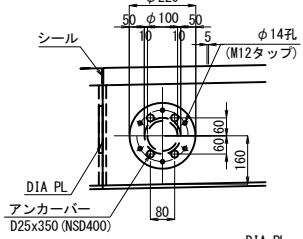
“b”部詳細 縮尺 1:5

ハンドホール詳細  
TYPE-1



1組当たり数量 (全22組)  
1-PL φ220x12  
1-PL φ220x22  
6-BN M12x35 (1-W付) (SS400)  
4-STUD D25x350 (NSD400)

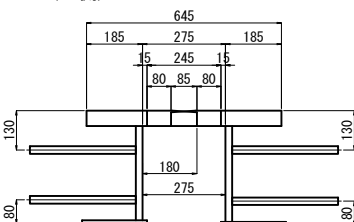
TYPE-2



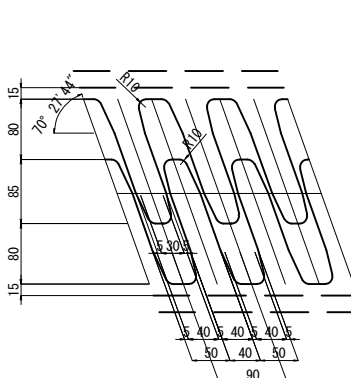
1組当たり数量 (全2組)  
1-PL φ220x12  
1-PL φ220x22  
6-BN M12x35 (1-W付) (SS400)  
4-STUD D25x350 (NSD400)

地覆部断面図

EJ-1 (P1側) EJ-2 (P3側)

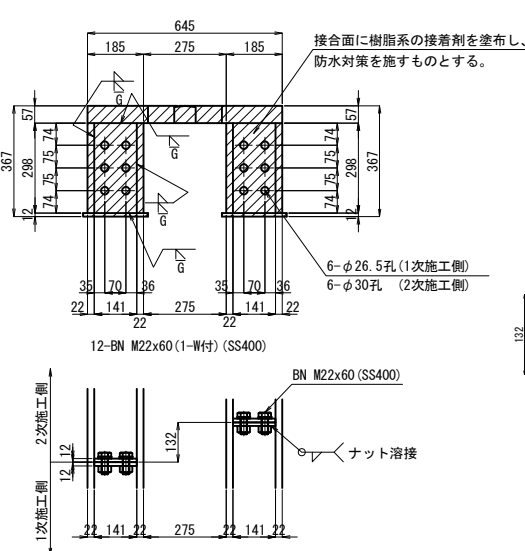


フィンガー詳細図 縮尺 1:10

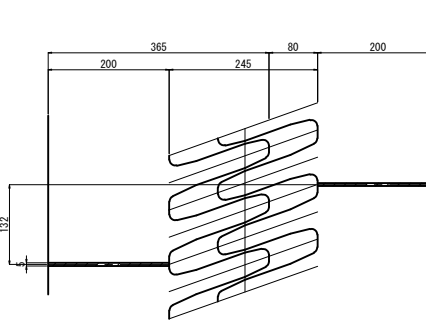


継手部詳細

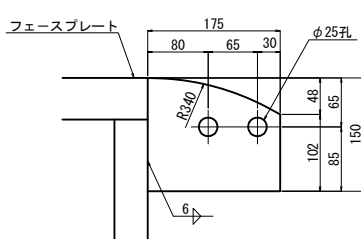
EJ-1 (桁側) EJ-2 (桁側)



ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



定着板詳細 縮尺 1:10



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーップは全てR35とする。  
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、  
ボルトナット類はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

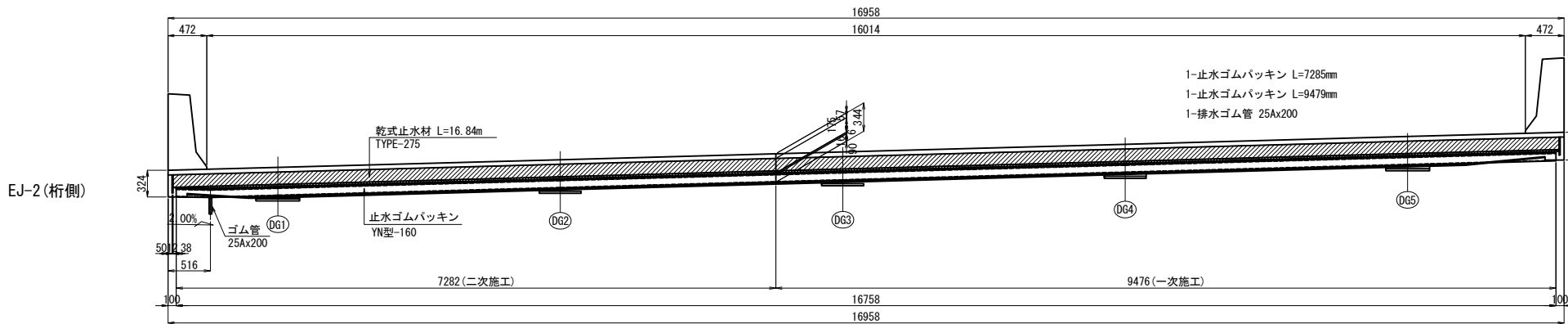


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

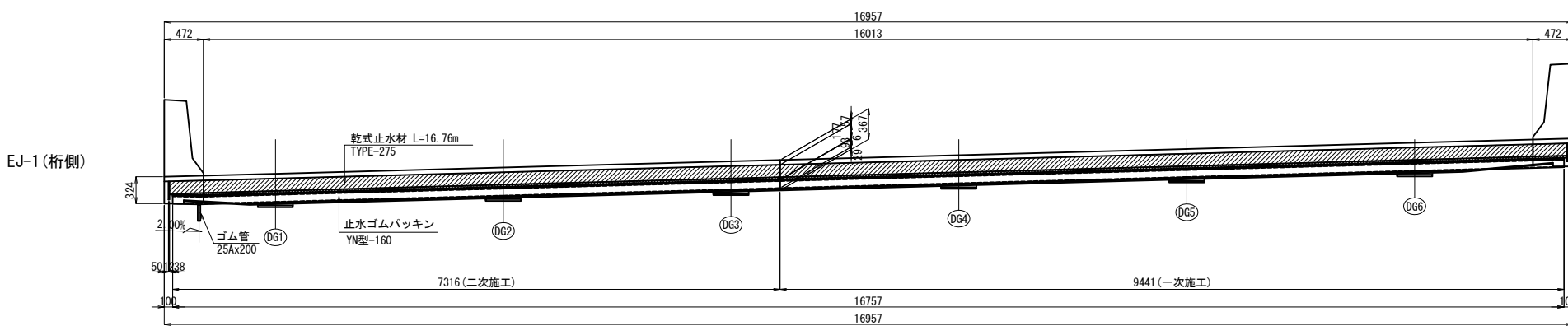
入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その4） 縮尺 1:75

P2橋脚

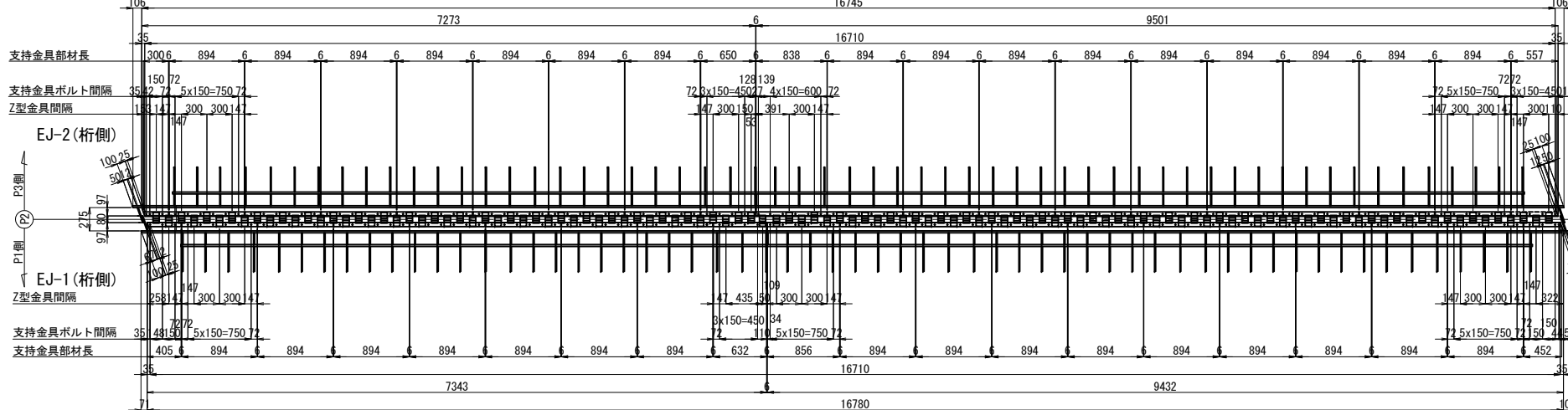
A - A



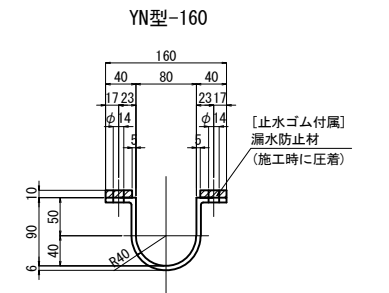
B - B



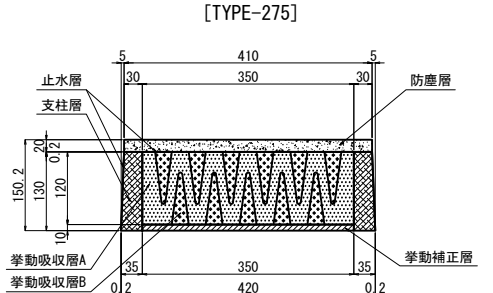
C - C



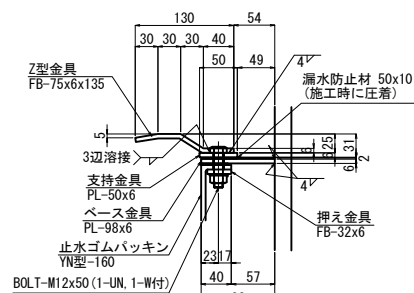
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



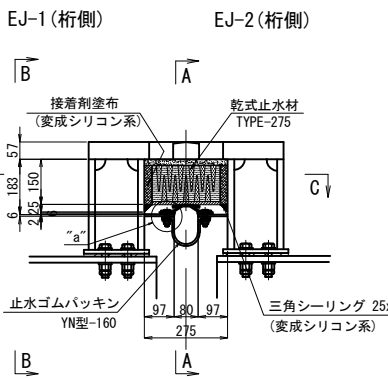
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5



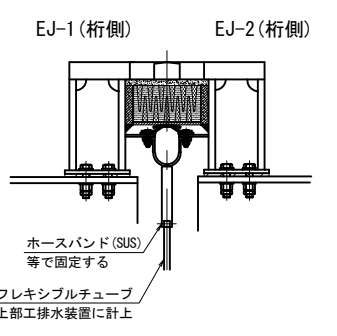
"a"部詳細 縮尺 1:10



非排水装置断面図 縮尺 1:25

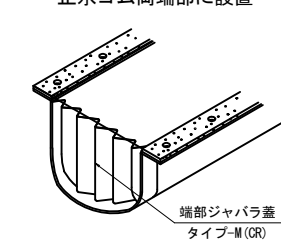


D - D 縮尺 1:25



端部ジャバラ蓋詳細図

止水ゴム両端部に設置



- 注記)
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。  
ただしボルト類はHDZT49とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接着面の下地処理を確実に行なうこと。
  5. 接着剤(t=3)に接する両部材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー(0.1kg/m<sup>2</sup>)を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行なうこと。

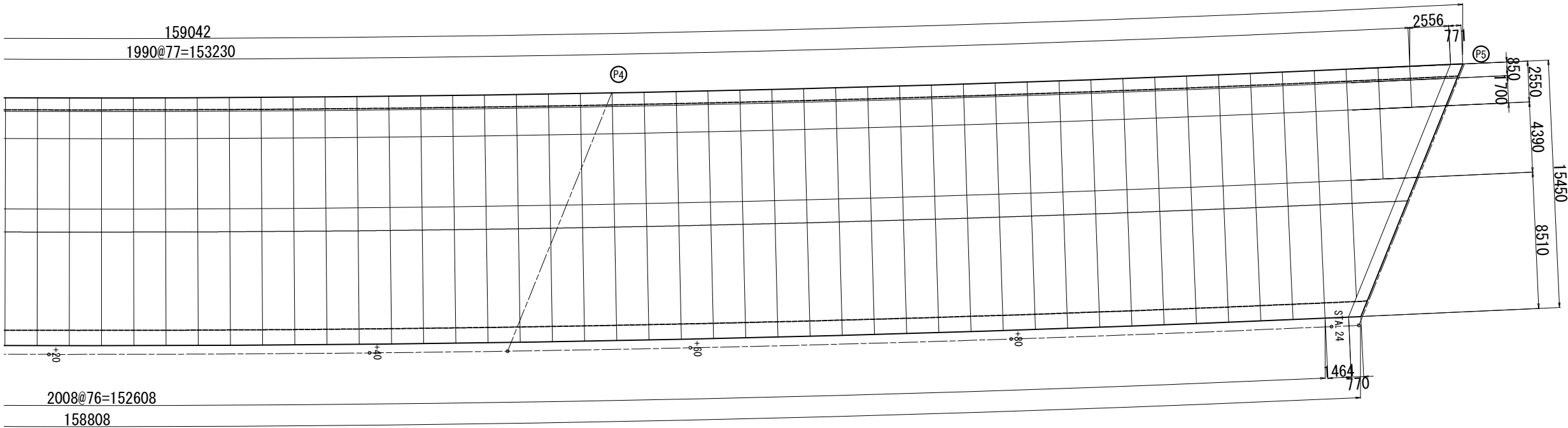
- EJ-1 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 98x6x7343
  - ※ 1-PL 98x6x9432
  - 1-FB 32x6x7343
  - 1-FB 32x6x9432
  - 1-PL 50x6x405
  - 1-PL 50x6x632
  - 16-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x856
  - 1-PL 50x6x452
  - 55-FB 75x6x135
  - 114-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

- EJ-2 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 98x6x7273
  - ※ 1-PL 98x6x9501
  - 1-FB 32x6x7273
  - 1-FB 32x6x9501
  - 1-PL 50x6x300
  - 1-PL 50x6x650
  - 16-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x838
  - 1-PL 50x6x557
  - 56-FB 75x6x135
  - 113-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

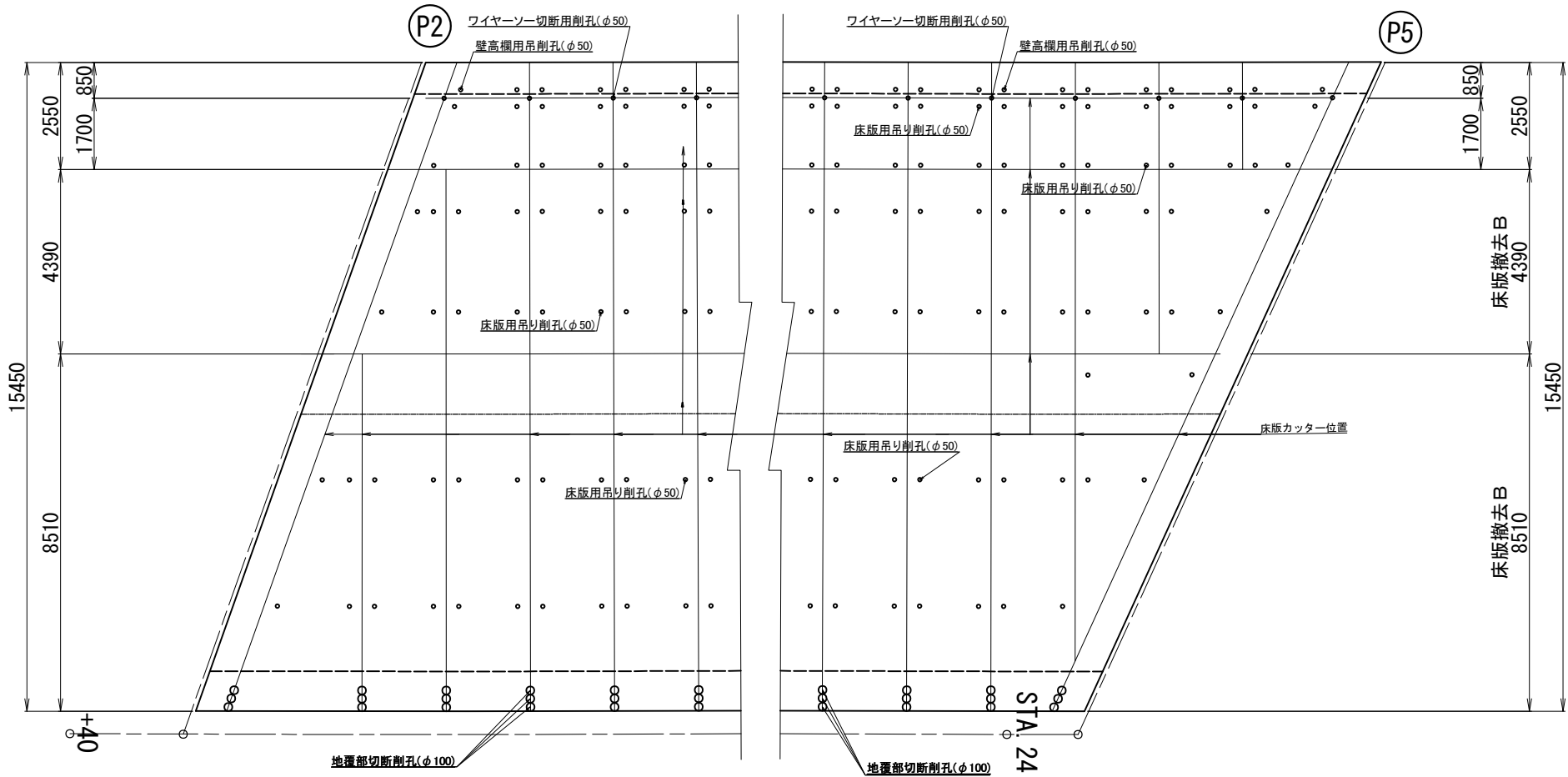
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 伸縮装置（その4）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



数量表

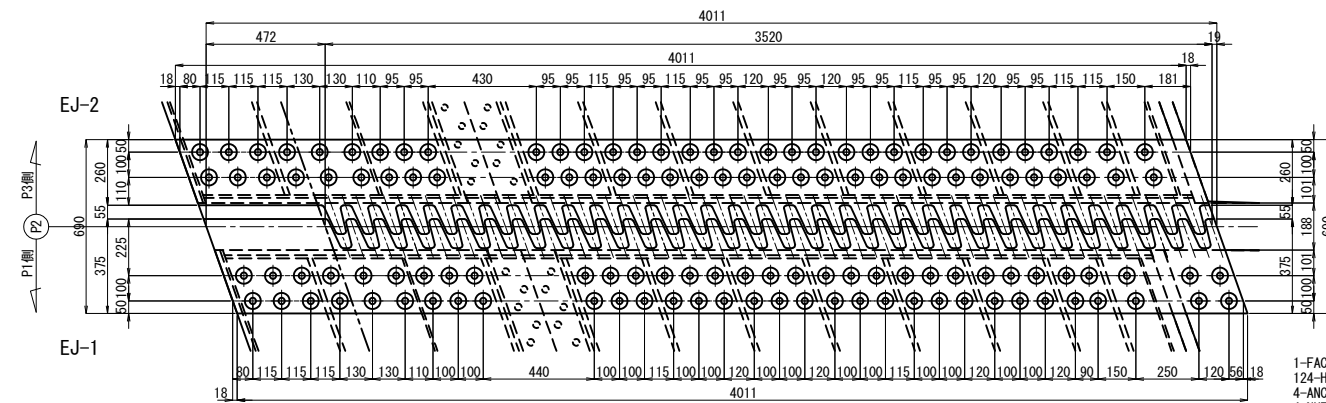
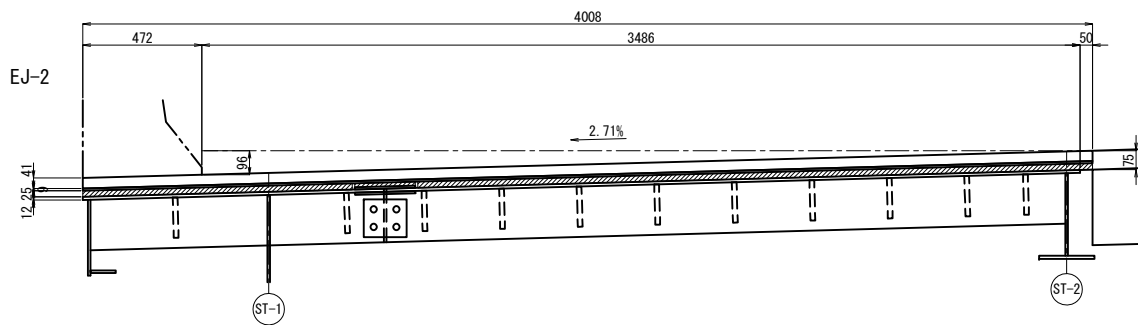
項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	472.4
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1145.4
ワイヤーソー切断		m	37.1
ワイヤーソー切断用削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	80
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	158
床版用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	948
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	237

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P2～P5 既設床版切断割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

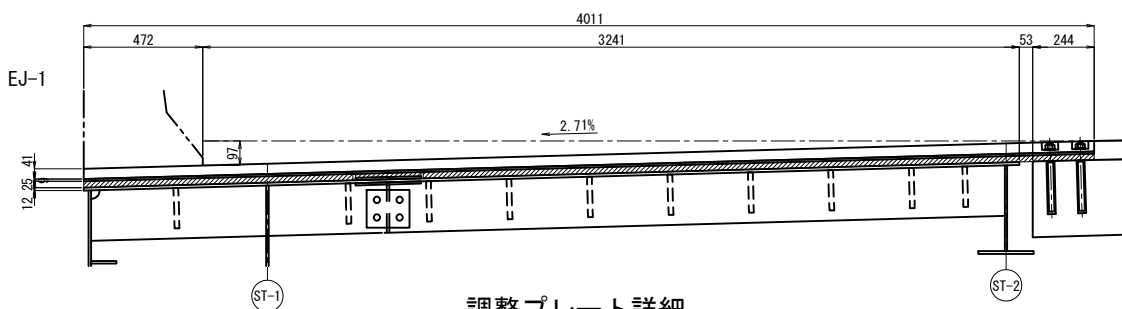
入間川橋(下り線) P2~P5 仮設伸縮装置撤去図(その1)

縮尺 1 : 30

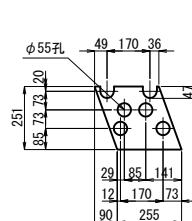
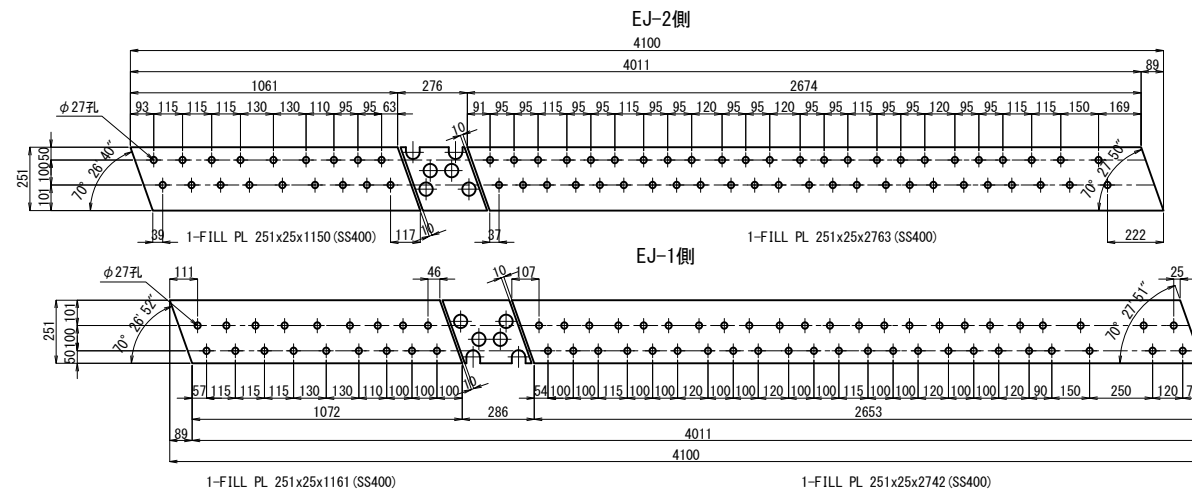
擴幅鋼床版部 P2橋脚



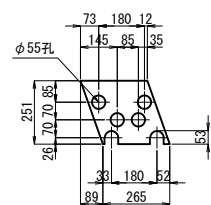
- 1-FACE PL 640x41x4240 (SM400C-H)  
124-HTB M22x105 (F10T)  
4-ANC D22x270 (SD345)  
4-NUT M22 (1種) (SS400)  
4-平座金 M22 (SS400)



調整プレート詳細



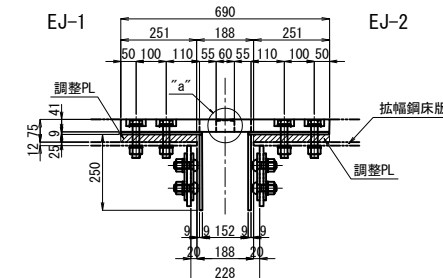
1-FILL PL 251x16x344 (SS400)



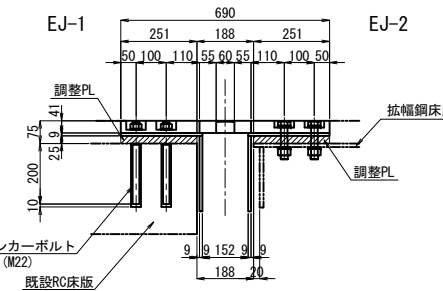
1-FILL PL 251x16x354 (SS400)

断面図 縮尺 1:25

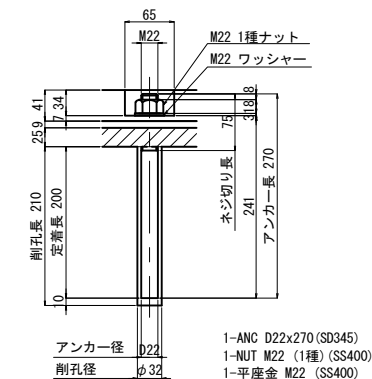
一般部



床版部



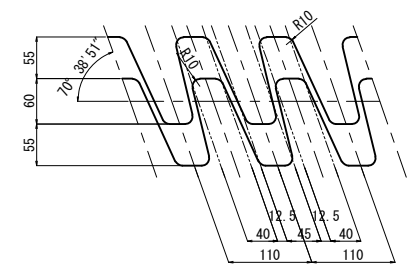
アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



"a"部詳細 縮尺 1:5

Technical drawing of the "a" part detail, showing a cross-section with dimensions: 50, 5, 36, and 41.

フィンガー詳細図 縮尺 1:10

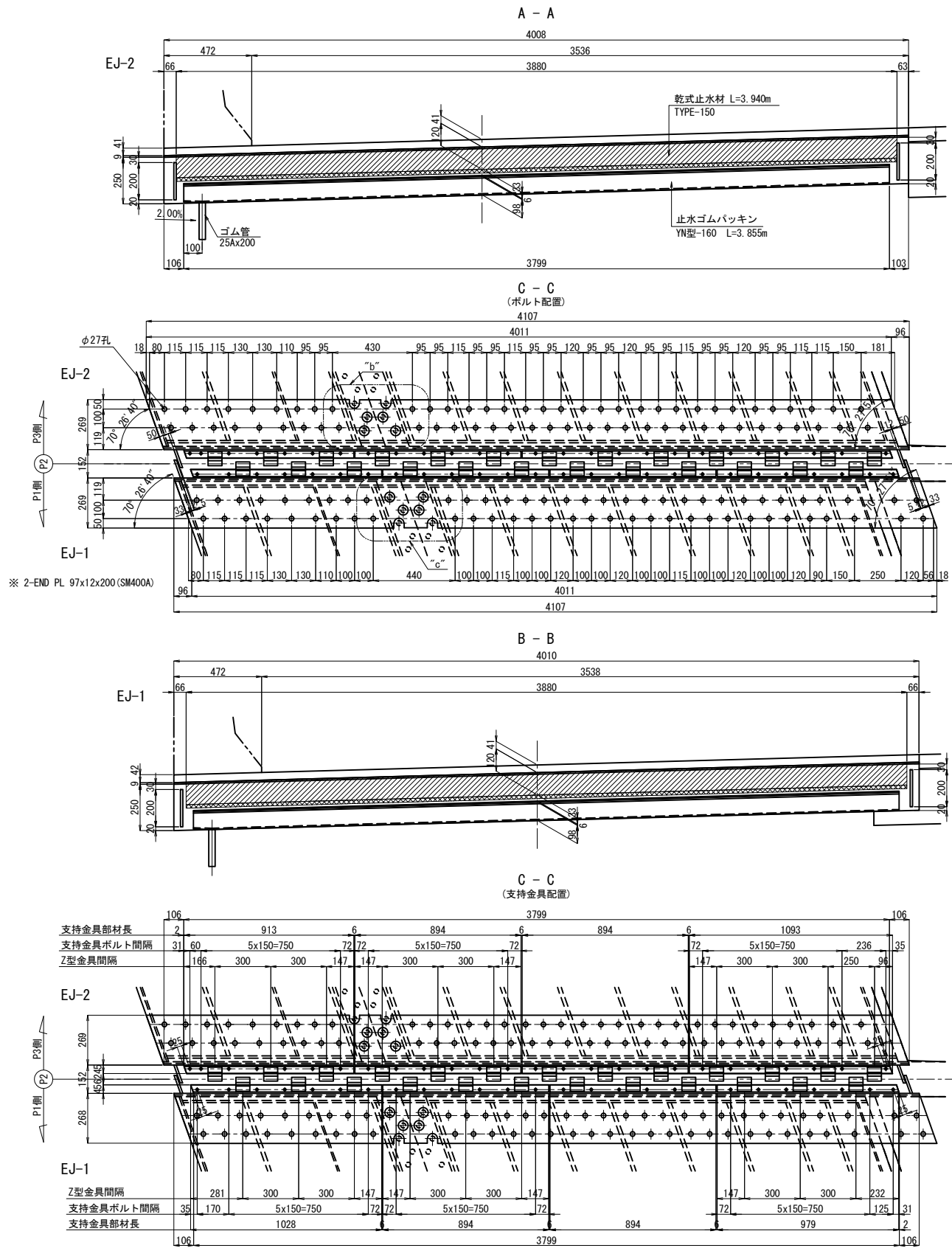


<p>開 越 自 動 車 道  入間川橋床版撤去工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p>入間川橋(下り線)  P2～P5 仮設伸縮装置撤去図(その1)</p>		
<p>縮 尺</p>	<p>図 示</p>	<p>図面番号</p>	<p>／</p>
<p>設計会社名</p>	<p>株式会社 近代設計</p>		
<p>施工会社名</p>	<p></p>		
<p>事務所名</p>	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社  所 沢 管 理 事 務 所</p>		

入間川橋(下り線) P2～P5 仮設伸縮装置撤去図(その2)

縮尺 1:30

拡幅鋼床版部 P2橋脚

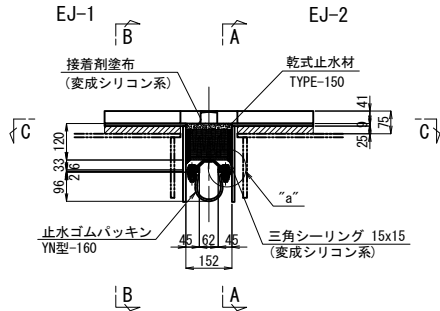


※ 1-PL 269x9x4109 (SM400A)  
※ 1-PL 250x9x4018 (SM400A)

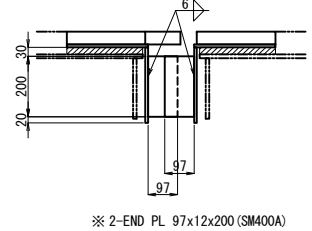
※ 1-PL 269x9x4109 (SM400A)  
※ 1-PL 250x9x4018 (SM400A)

※ 2-END PL 97x12x200 (SM400A)

非排水装置断面図 縮尺 1:25

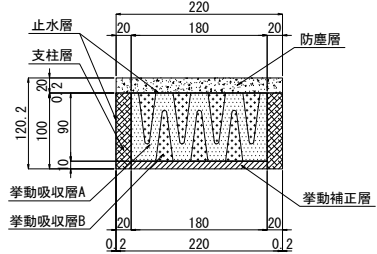


END PL詳細 縮尺 1:25



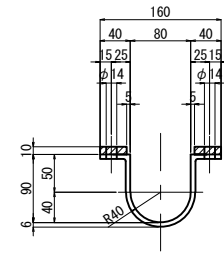
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10

[TYPE-150]

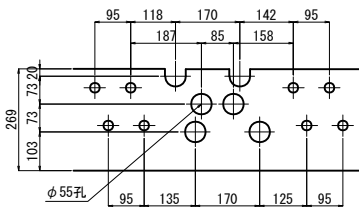


止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

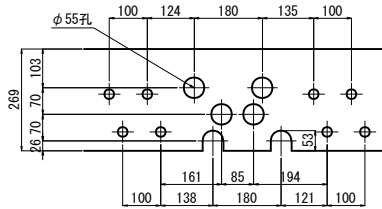
YN型-160



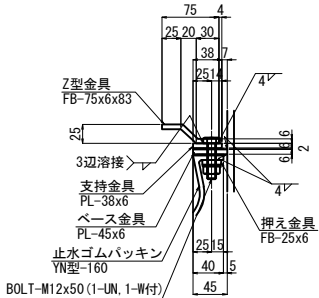
“b”部詳細 縮尺 1:20



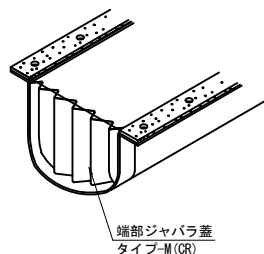
“c”部詳細 縮尺 1:20



“a”部詳細 縮尺 1:10



端部ジャバラ蓋詳細図



EJ-1数量:  
※ 1-PL 45x6x3817 (SM400A)  
1-FB 25x6x3810  
1-PL 38x6x1028  
2-PL 38x6x894  
1-PL 38x6x979  
12-FB 75x6x83  
26-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

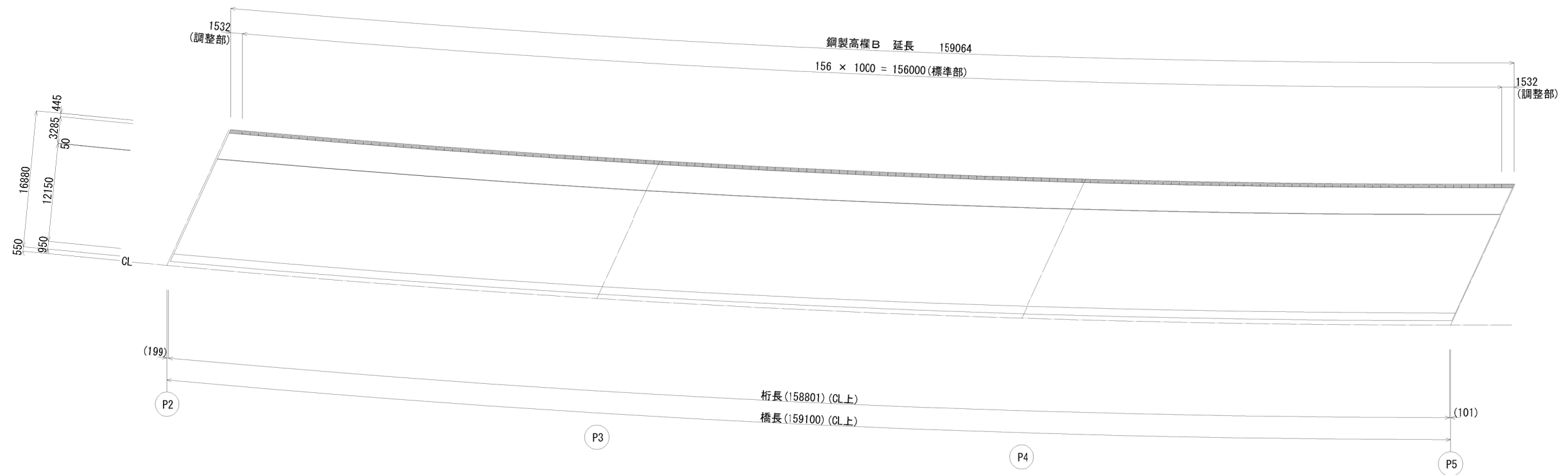
EJ-2数量:  
※ 1-PL 45x6x3817 (SM400A)  
1-FB 25x6x3810  
1-PL 38x6x913  
2-PL 38x6x894  
1-PL 38x6x1093  
13-FB 75x6x83  
26-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設伸縮装置撤去図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 仮設鋼製高欄撤去図

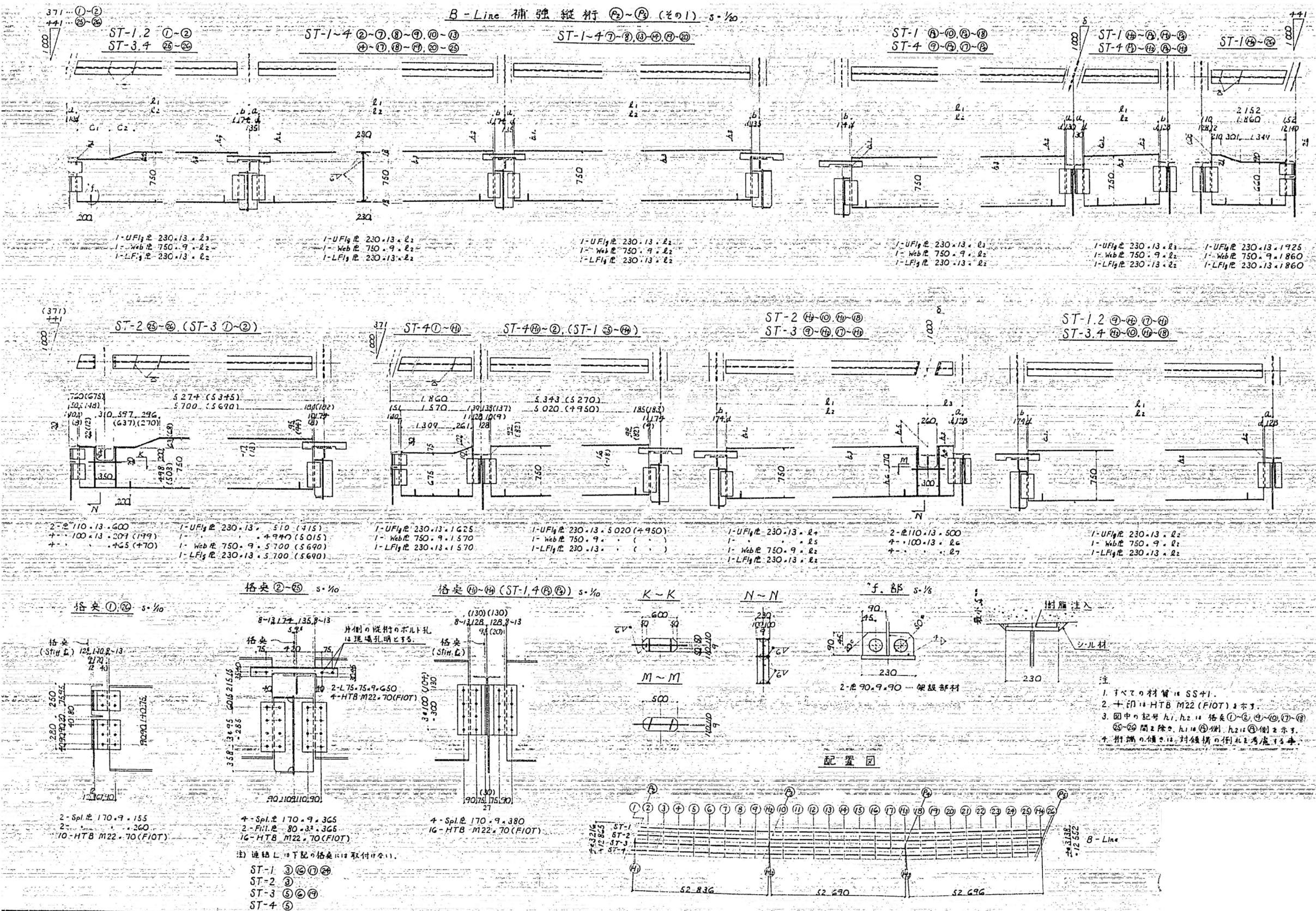
拡幅鋼床版部

平面図 縮尺 1:300





入間川橋（下り線） P2～P5 縦桁撤去図（その1）（参考図）



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 縦桁撤去図（その1）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



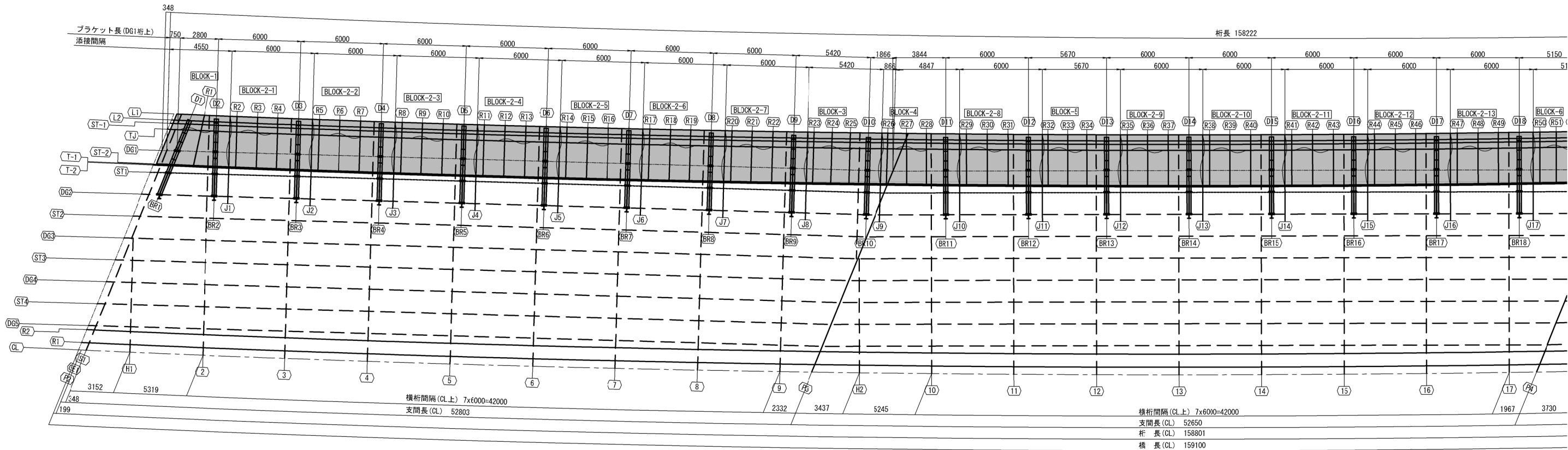


入間川橋(下り線) P2～P5 仮設拡幅鋼床版撤去図

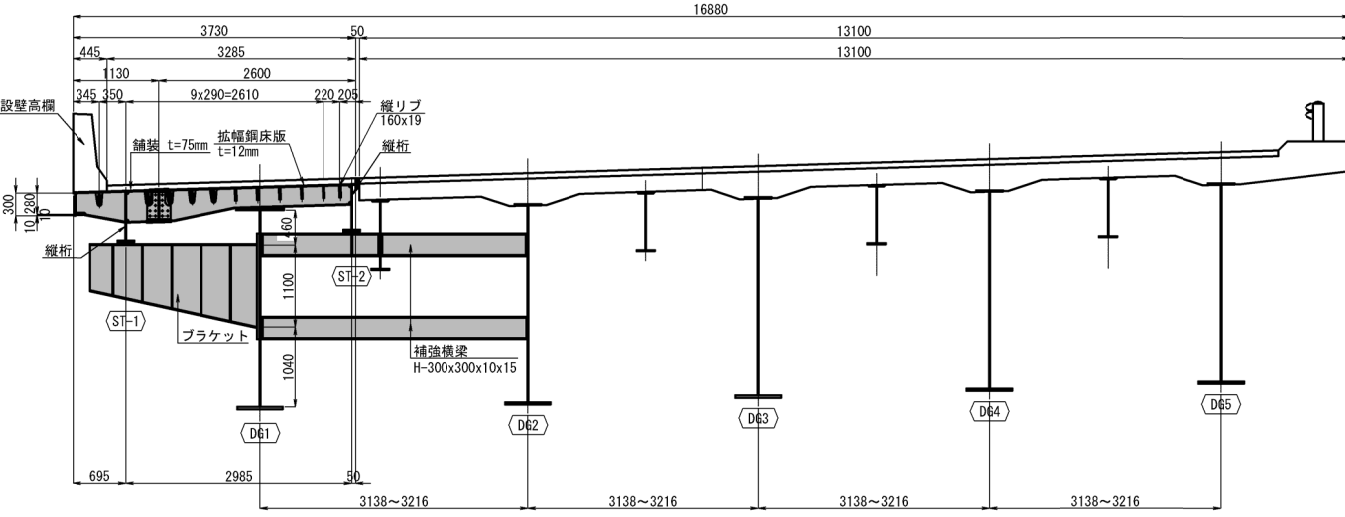
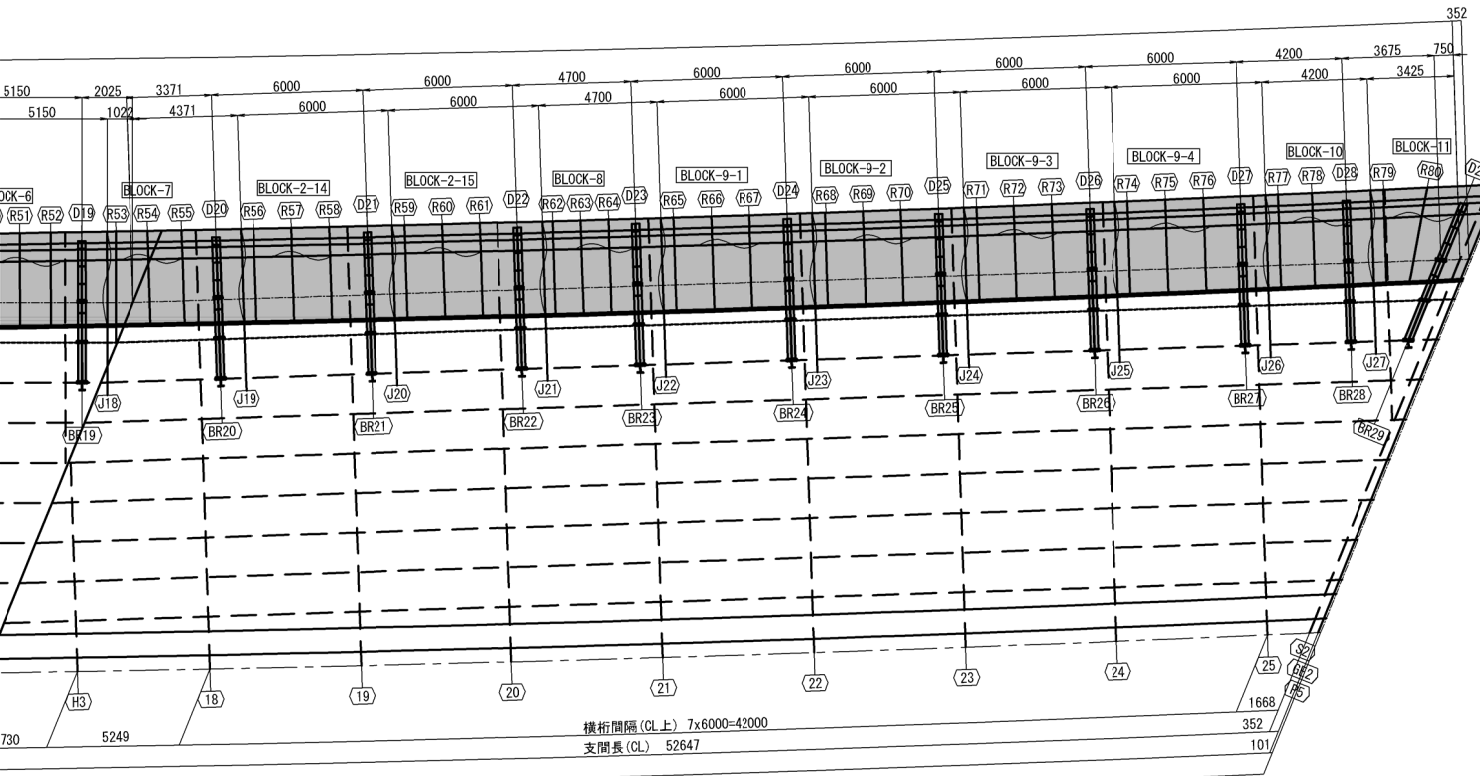
縮尺 1:300

335/447

平面図



断面図 縮尺 1:100



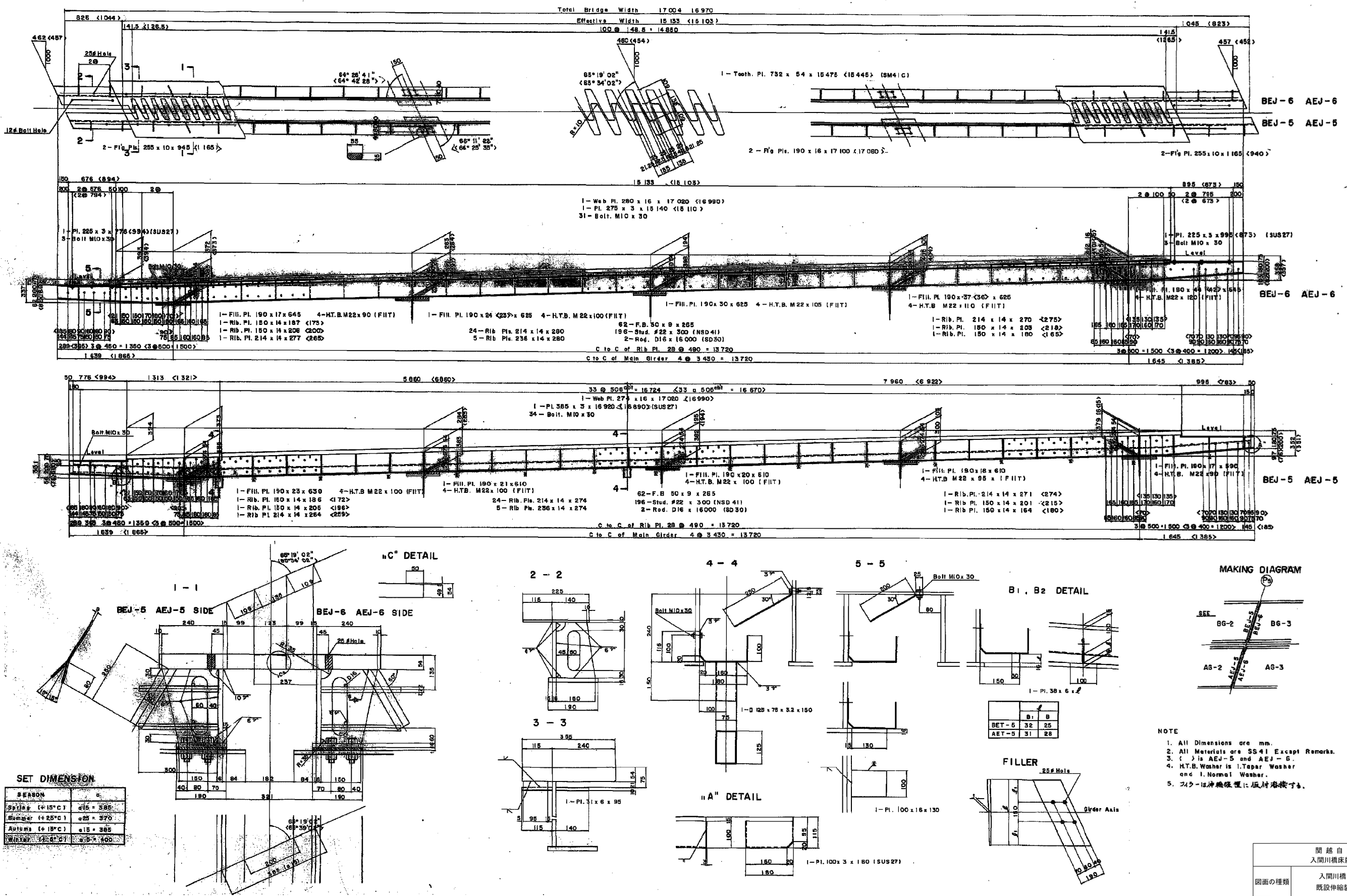
仮設拡幅鋼床版撤去数量

入間川橋(下り線)P2-P5	撤去重量(t)
	223.332

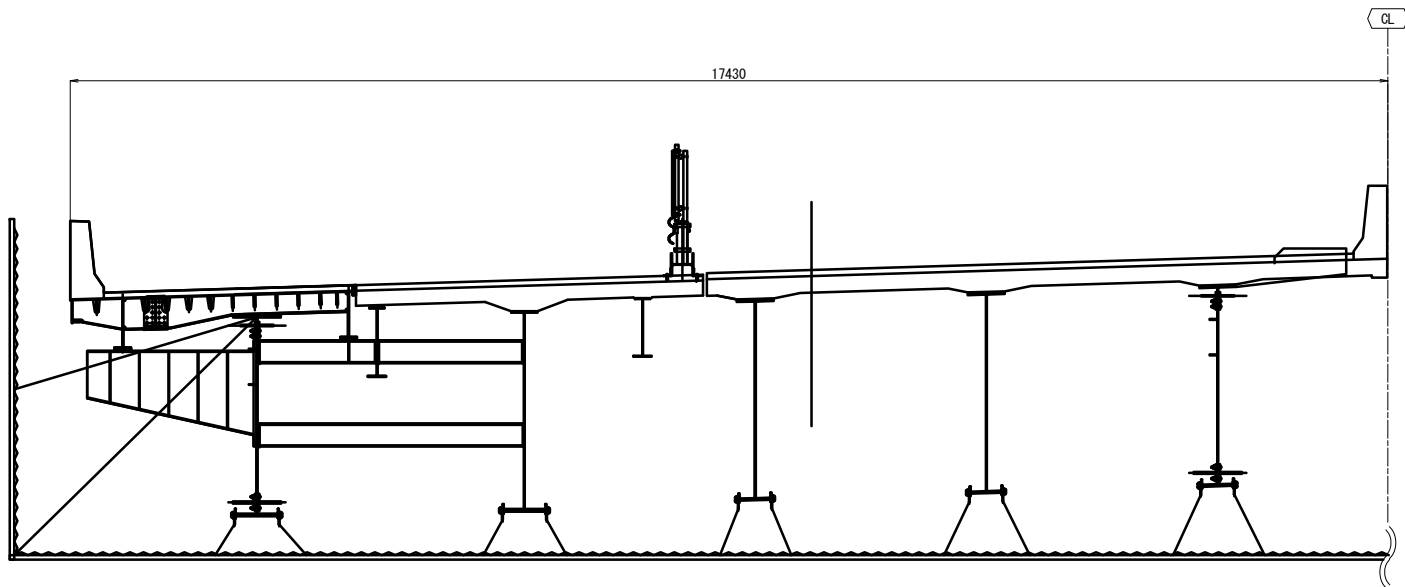
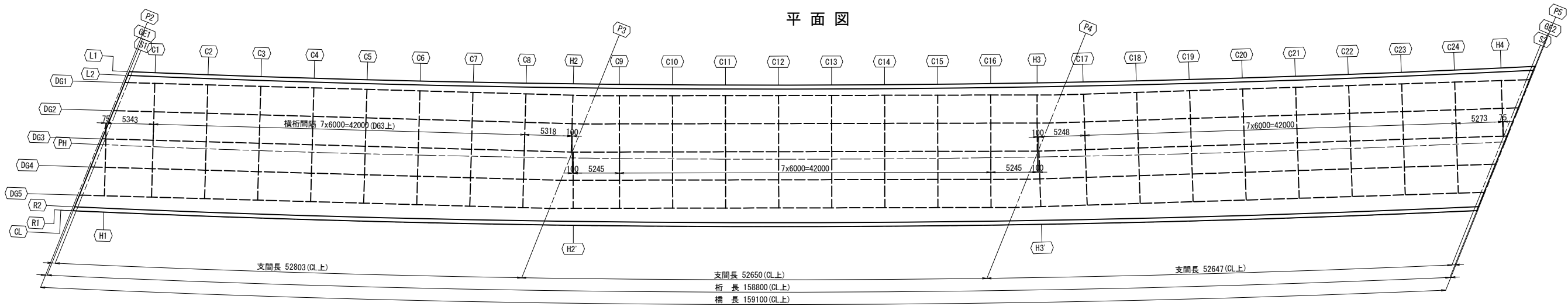
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設拡幅鋼床版撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2~P5 既設伸縮装置撤去図（参考図）

P5橋脚



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2~P5 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



足場工数量

	橋長(m)	幅員(m)	面積(m2)
入間川橋(下り線)P2~P5	159.100m	17.430m	2,773.1m2

仕様：側面足場に防護工が無い標準的な構造（標準型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 仮設吊り足場工図（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

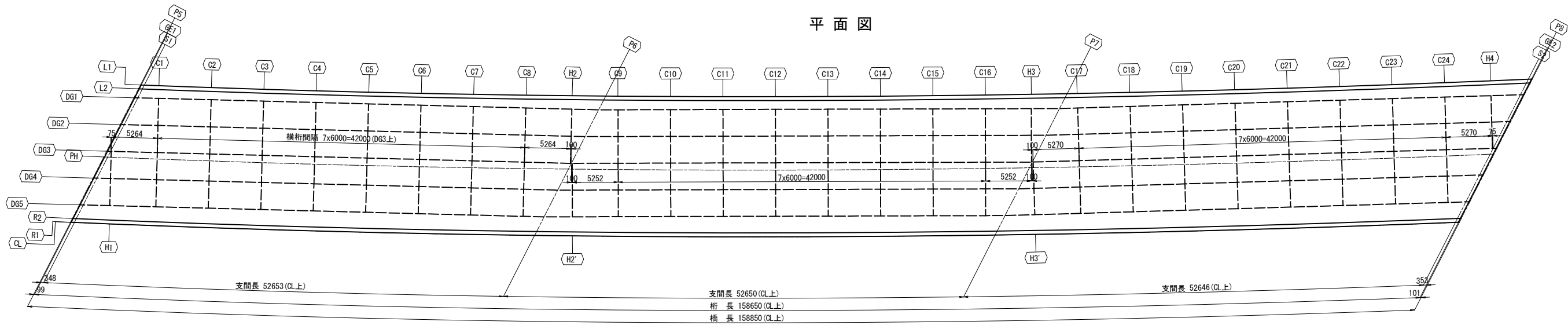
工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					下りP5～P8		
プレキャスト PC床版製作工 （148枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	468. 2	プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	2929. 1	プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	33. 698	SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	17. 306	〃	
			D22	t	21. 870	〃	
			計	t	72. 874	〃	
		A（E）	D19	t	44. 736	SD345（塗装鉄筋）	
	D22		t	63. 186	〃		
計	t	107. 922	〃				
P C鋼材	SWPR7BL 1S15. 2		kg	25752			
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送		枚	76	注) 1		
	プレキャストP C床版の輸送（昼夜）		枚	72	注) 1		
プレキャスト PC床版架設工	架設B1	上り線 中分側		枚	38	注) 1	
	架設B1（昼夜）		枚	36	注) 1		
	架設B2	上り線 路肩側		枚	38	注) 1	
	架設B2（昼夜）		枚	36	注) 1		
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21. 8		kg	8584	プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ 19×200	本	760	注) 1	プレキャストPC床版（SS400）
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	720	注) 1	
	曲面加工（R2）			m	3277. 1	注) 1	既設主桁処理
曲面加工（R2）（昼夜）		m		3104. 7	注) 1		
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	52. 8		場所打ちRC床版
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	114. 2		床版間詰め部+スタッドジベル孔
	型わく	A		m <sup>2</sup>	296. 3	注) 2	場所打ちRC床版+床版間詰め部
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	296. 2	注) 2	
	鉄筋	A	D13	t	0. 139	注) 2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版
			D19	t	4. 105	注) 2	〃
			計	t	4. 244	注) 2	〃
		A（昼夜）	D13	t	0. 139	注) 2	〃
			D19	t	4. 105	注) 2	〃
			計	t	4. 244	注) 2	〃
		B	D19	t	2. 491	注) 2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版
			計	t	2. 491	注) 2	〃
		B（昼夜）	D19	t	2. 491	注) 2	〃
			計	t	2. 491	注) 2	〃
		機械式継手	D19	箇所	87	注) 2	継手部のみ珪`杉樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）	D19	箇所	87	注) 2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	1. 550	注) 2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部
			D19	t	3. 745	注) 2	〃
			D22	t	5. 472	注) 2	〃
			計	t	10. 767	注) 2	〃
		A（E）（昼夜）	D13	t	1. 549	注) 2	〃
			D19	t	3. 745	注) 2	〃
			D22	t	5. 472	注) 2	〃
			計	t	10. 766	注) 2	〃

工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					下りP5～P8		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	4031		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	13123		
	排水装置	排水ます A		箇所	2		FRP-520x380
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	159.0		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	79.4	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	79.3	注)2	
		B2		m	79.5	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	79.5	注)2	
撤去工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	1234.9	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	617.5	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	206.5	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	103.3	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	1027.9	注)1	t=220mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	973.9	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	116.678	注)1	
		撤去（昼夜）		t	110.537	注)1	
	縦桁撤去工	撤去質量		t	87.566		
		撤去延長		m	634.6		
舗装工	ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	表層工（t=40mm）		m2	2363.3		
		レベリング層工（t=40mm）		m2	2374.3		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	2363.3		
				ℓ	945.3		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	2374.3		
		端部防水層		m2	170.3		

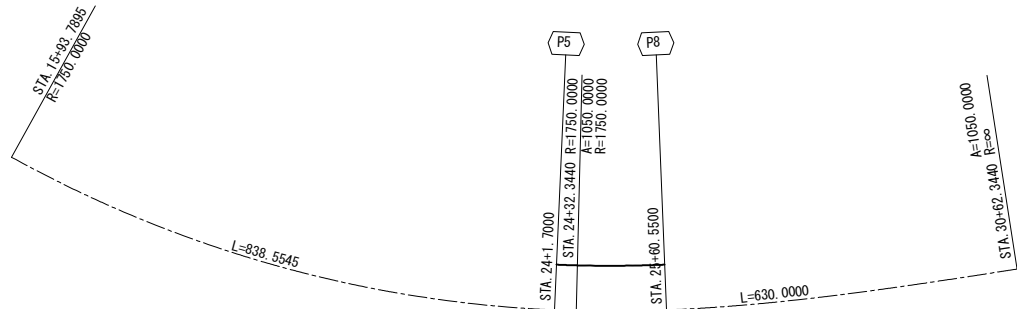
注) 1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=38：36  
注) 2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注) 3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

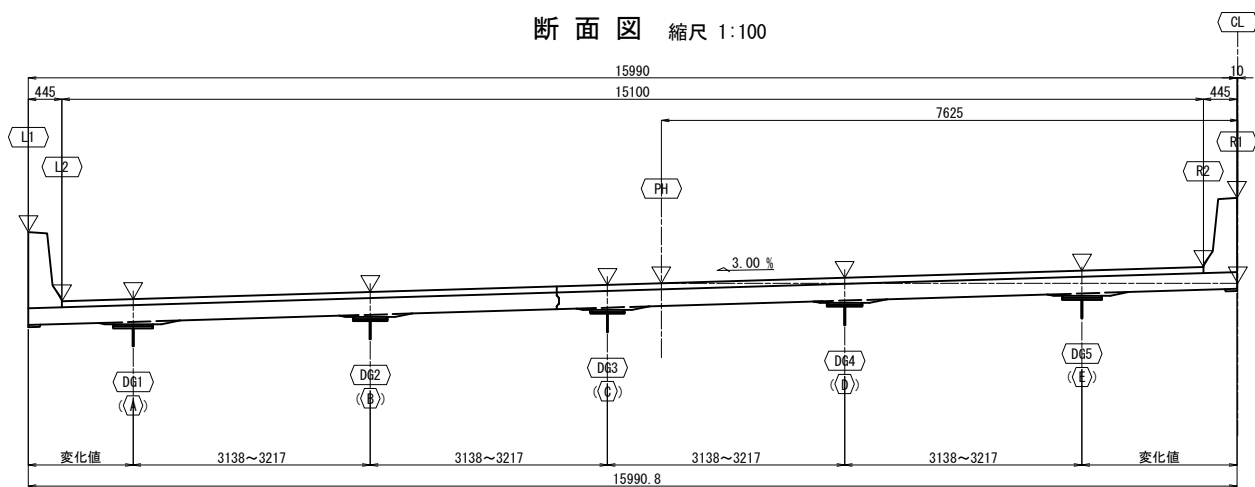
平面図



平面線形要素

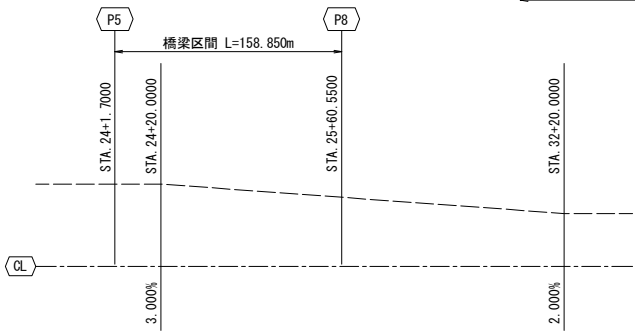


断面図 縮尺 1:100

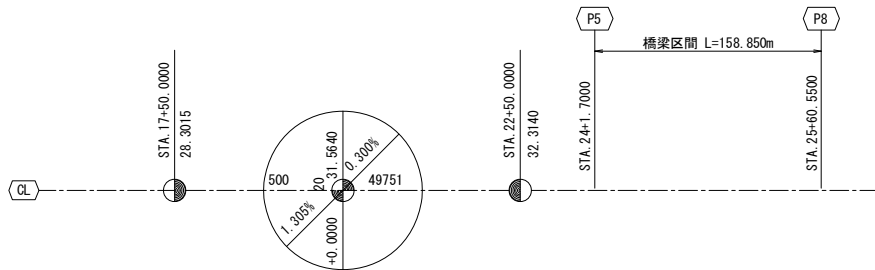


※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

横断勾配



縦断勾配



小座標軸の設定

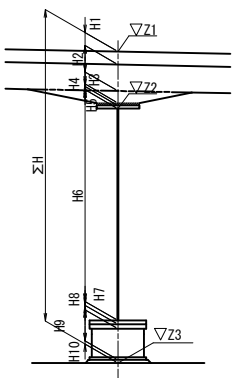


道路中心線CLとP2橋脚ラインとの交点を小座標原点とし、CLとP5橋脚ラインとの交点をx軸とする。x軸、y軸の方向は上図に示すように設定する。

支点上構造高表

		S1 (P5)					P6					P7					S2 (P8)				
		DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
路面計画高	Z1 (m)	32.6147	32.7038	32.7930	32.8822	32.9714	32.7806	32.8664	32.9524	33.0385	33.1248	32.9473	33.0295	33.1120	33.1946	33.2773	33.1129	33.1918	33.2708	33.3500	33.4294
舗装厚	H1 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	240	240	240	240	240	240	240	240	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
調整モルタル厚	H4 (mm)	41	48	54	61	58	58	64	71	71	72	68	71	74	71	38	91	87	84	80	77
上フランジ厚	H5 (mm)	25	25	25	25	25	28	25	22	25	28	28	25	22	25	28	25	25	25	25	25
ウェブ天端高	Z2 (m)	32.1987	32.2808	32.3640	32.4462	32.5384	32.3246	32.4074	32.4894	32.5725	32.6548	32.4813	32.5635	32.6460	32.7286	32.8118	32.6469	32.7298	32.8118	32.8950	32.9774
主桁高	H6 (mm)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
下フランジ厚	H7 (mm)	19	25	25	25	19	35	36	32	35	35	35	35	32	36	35	19	25	25	25	19
ソールプレート	H8 (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
支承高	H9 (mm)	510	510	510	510	510	650	650	650	650	650	540	540	540	540	510	510	510	510	510	510
モルタル厚	H10 (mm)	35.1	24.1	20.2	15.3	16.3	28.6	27.4	30.4	27.5	26.8	16.3	15.5	18	13.6	14.3	7.7	4	5.4	7.9	15.7
構造高合計	ΣH (mm)	3605.1	3607.1	3609.2	3611.3	3603.3	3794.6	3797.4	3800.4	3803.5	3806.8	3682.3	3681.5	3681	3680.6	3630.3	3627.7	3626	3624.4	3622.9	3621.7
下部工天端	Z3 (m)	29.0096	29.0967	29.1838	29.2709	29.3681	28.9860	29.0690	29.1520	29.2350	29.3180	29.2650	29.3480	29.4310	29.5140	29.6470	29.4852	29.5658	29.6464	29.7271	29.8077

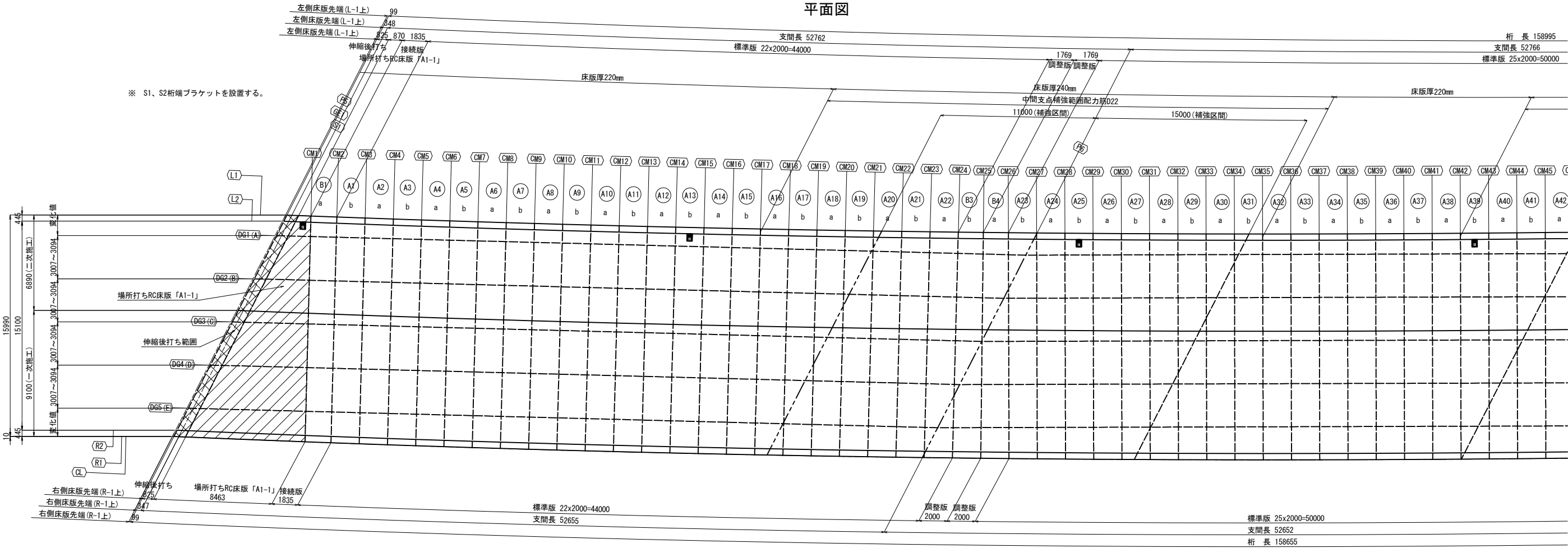
支点上構造高



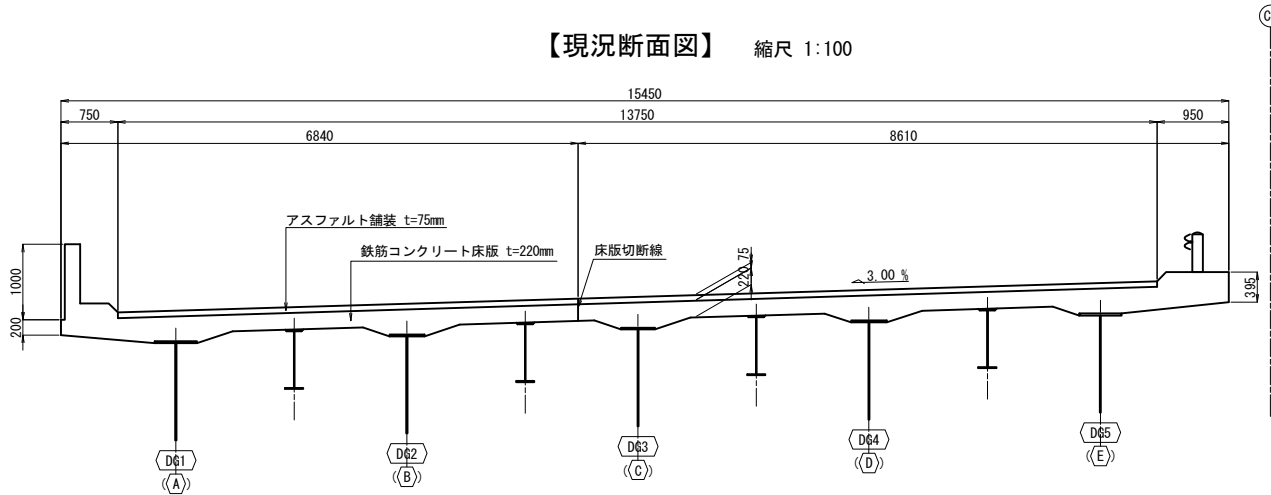
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 線形図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



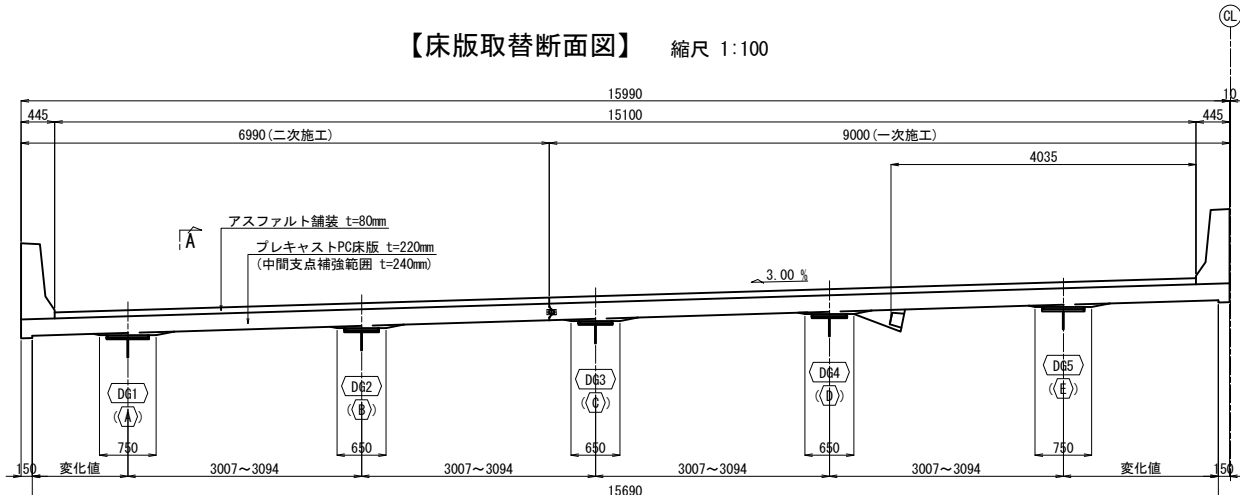




【現況断面図】 縮尺 1:100



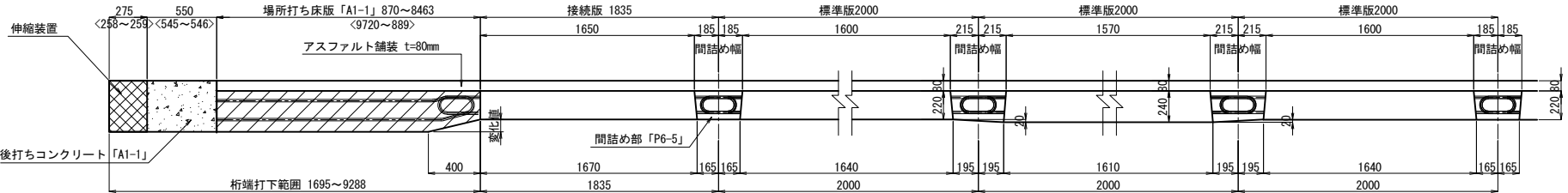
【床版取替断面図】 縮尺 1:100



※、( )内は竣工図の主桁番号を示す。

橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面

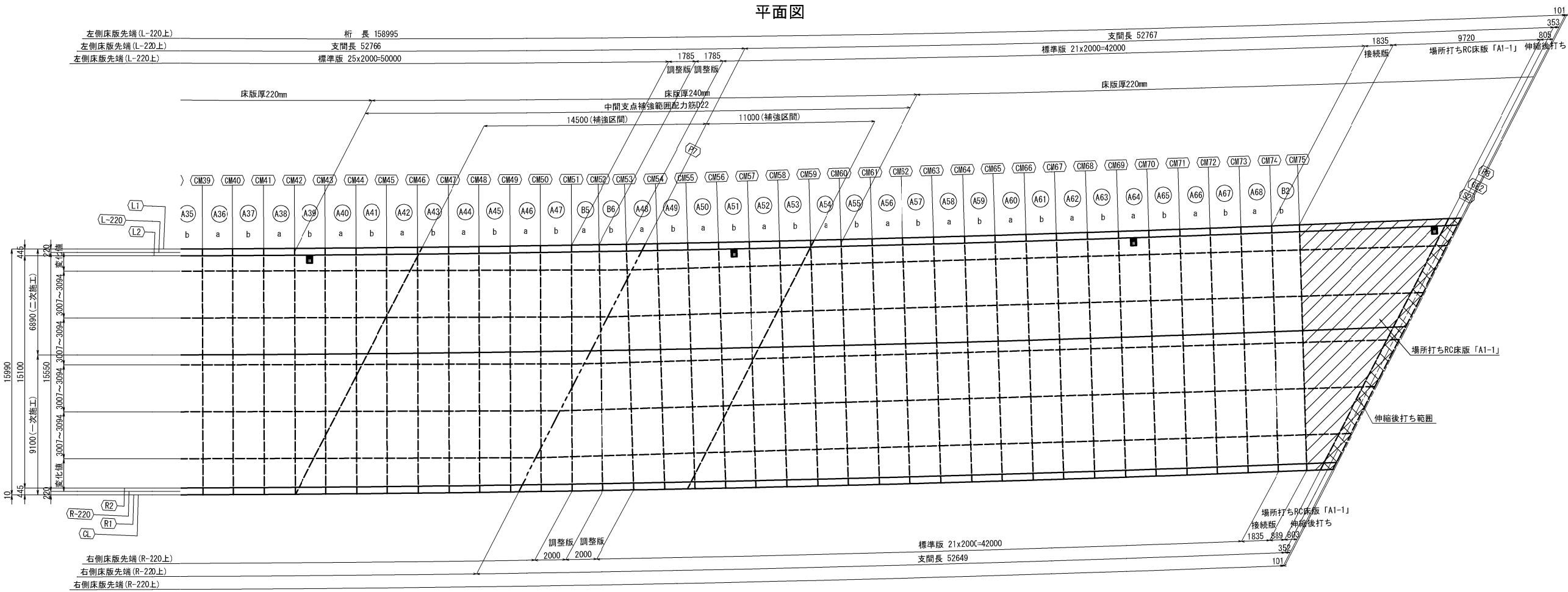


注：< >内数値はS2側を示す。

注記)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ )、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ )

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版工割付図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





プレキャストPC床版ブロック数量

種類	番号	数量
接続版	(B1) (B2)	2
標準版	(A1) ~ (A12) (A14) ~ (A15) (A32) ~ (A38) (A55) ~ (A63) (A65) ~ (A68)	34
中間支点補強部版	(A16) ~ (A24) (A26) ~ (A31) (A40) ~ (A50) (A52) ~ (A54)	29
調整版	(B3) (B4) (B5) (B6)	4
標準版（排水側付）	(A13) (A64)	2
中間支点補強部版（排水側付）	(A25) (A39) (A51)	3
合計		74

- 凡例:
- 場所打ちRC床版
  - プレキャストPC床版番号
  - カットライン番号
  - 伸縮装置 + 後打ちコンクリート

注記)  
1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。  
場所打ち床版 A1-1 (σ ck=30N/mm2)、間詰め P6-5 (σ ck=50N/mm2)

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版工割付図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1～A12, A14, A15, A32～A38, A55～A63, A65～A68

標準版(排水桟付):A13, A64

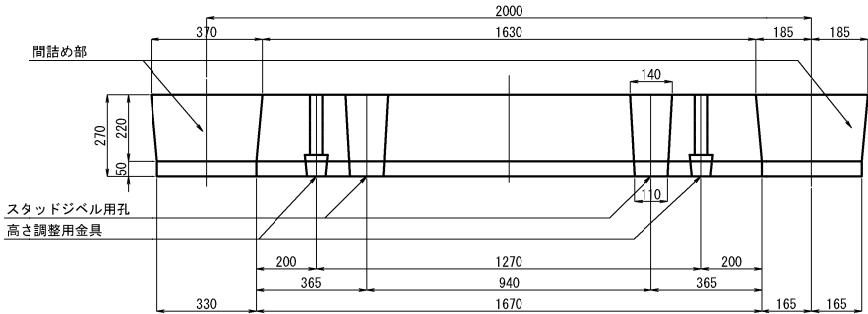
断面図

側面図 縮尺 1:25

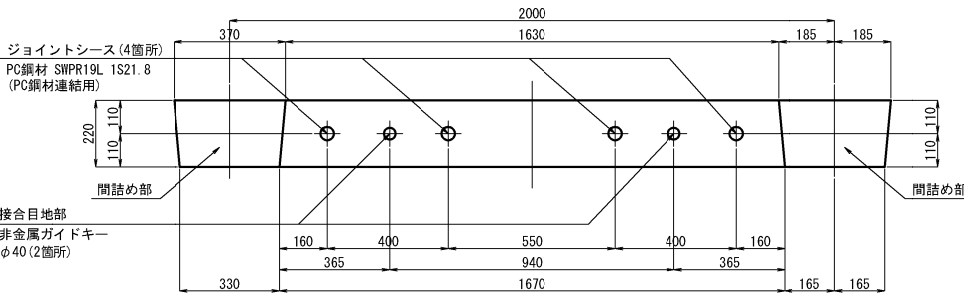
支間部



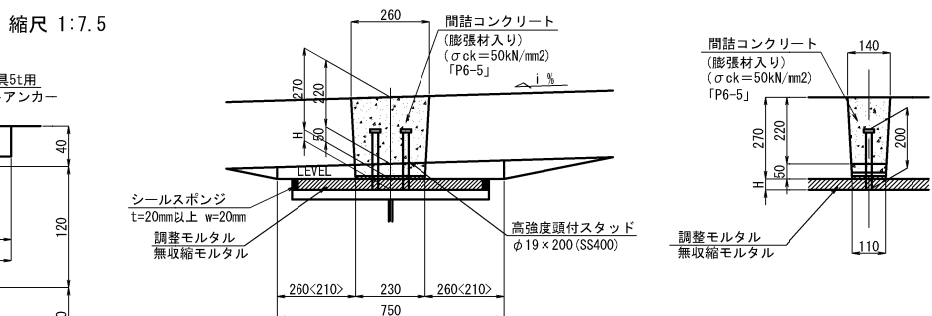
支間部(鋼桁上)



接合目地部

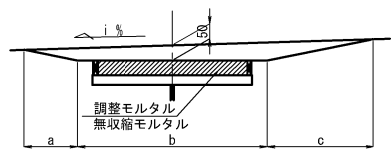


スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※内数値はD61、D62、D63桁を示す。

ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

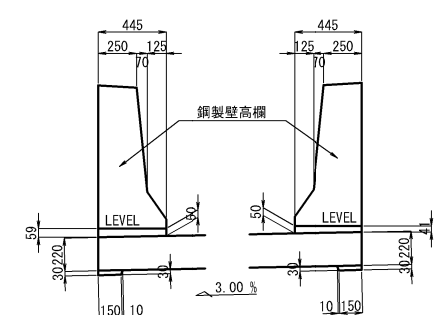


- 注記)
- 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」
  - 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

間越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

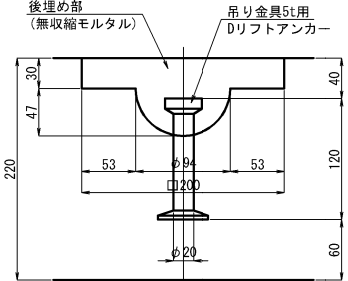
	a	b	c
D61	168	750	360
D62	175	650	351
D63	175	650	351
D64	175	650	351
D65	168	750	360

地覆部詳細図 縮尺 1:50

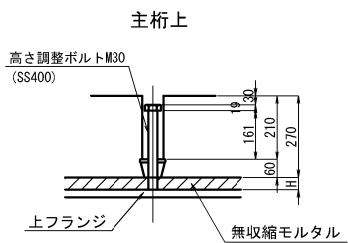


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注：※吊り金具は、垂鉛めつき仕様(HDZ177)とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)

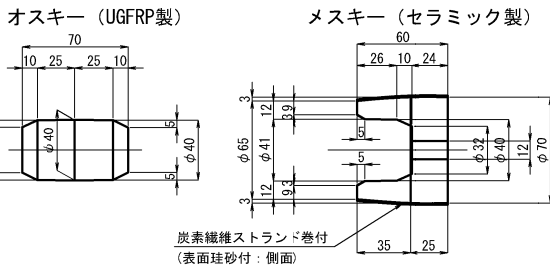


高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



主桁上

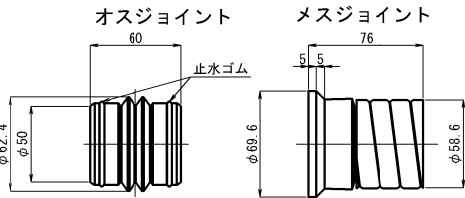
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



オスキー (UGFRP製)

メスキー (セラミック製)

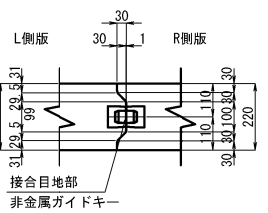
ジョイントシース 縮尺 1:5



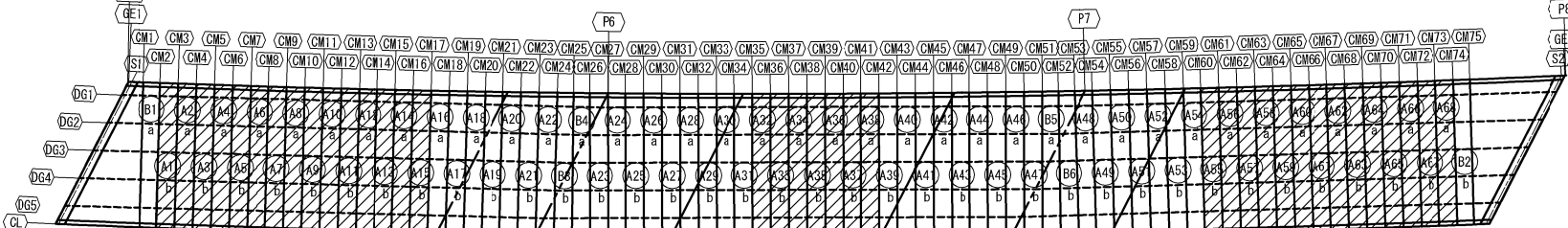
オスジョイント

メスジョイント

接合目地部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:800



入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その2）

標準版：A1～A12, A14, A15, A32～A38, A55～A63, A65～A68  
標準版（排水桟付）：A13, A64

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A1	1435	3094	3094	3094	3094	2179	892	1859	1918	1918	1875	1444	597
	A2	1414	3094	3094	3094	3094	2200	871	1859	1918	1918	1875	1465	617
	A3	1395	3094	3094	3094	3094	2219	852	1859	1918	1918	1875	1484	636
	A4	1379	3094	3094	3094	3094	2235	836	1859	1918	1918	1875	1500	652
	A5	1365	3094	3094	3094	3094	2249	822	1859	1918	1918	1875	1514	666
	A6	1353	3094	3094	3094	3094	2261	810	1859	1918	1918	1875	1526	677
	A7	1344	3094	3094	3094	3094	2270	801	1859	1918	1918	1875	1535	687
	A8	1337	3094	3094	3094	3094	2277	794	1859	1918	1918	1875	1542	694
	A9	1332	3094	3094	3094	3094	2282	789	1859	1918	1918	1875	1547	698
	A10	1329	3094	3094	3094	3094	2285	786	1859	1918	1918	1875	1550	701
	A11	1329	3094	3094	3094	3094	2285	786	1859	1918	1918	1875	1550	701
	A12	1331	3094	3094	3094	3094	2283	788	1859	1918	1918	1875	1548	699
	A13	1336	3094	3094	3094	3094	2278	793	1859	1918	1918	1875	1543	694
	A14	1343	3094	3094	3094	3094	2271	800	1859	1918	1918	1875	1536	688
	A15	1352	3094	3094	3094	3094	2262	809	1859	1918	1918	1875	1527	679
終点側	A1	1414	3094	3094	3094	3094	2200	871	1859	1918	1918	1875	1465	617
	A2	1395	3094	3094	3094	3094	2219	852	1859	1918	1918	1875	1484	636
	A3	1379	3094	3094	3094	3094	2235	836	1859	1918	1918	1875	1500	652
	A4	1365	3094	3094	3094	3094	2249	822	1859	1918	1918	1875	1514	666
	A5	1353	3094	3094	3094	3094	2261	810	1859	1918	1918	1875	1526	677
	A6	1344	3094	3094	3094	3094	2270	801	1859	1918	1918	1875	1535	687
	A7	1337	3094	3094	3094	3094	2277	794	1859	1918	1918	1875	1542	694
	A8	1332	3094	3094	3094	3094	2282	789	1859	1918	1918	1875	1547	698
	A9	1329	3094	3094	3094	3094	2285	786	1859	1918	1918	1875	1550	701
	A10	1329	3094	3094	3094	3094	2285	786	1859	1918	1918	1875	1550	701
	A11	1331	3094	3094	3094	3094	2283	788	1859	1918	1918	1875	1548	699
	A12	1336	3094	3094	3094	3094	2278	793	1859	1918	1918	1875	1543	694
	A13	1343	3094	3094	3094	3094	2271	800	1859	1918	1918	1875	1536	688
	A14	1352	3094	3094	3094	3094	2262	809	1859	1918	1918	1875	1527	679
	A15	1363	3094	3094	3094	3094	2251	820	1859	1918	1918	1875	1516	668

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A32	1451	3050	3050	3050	3050	2339	908	1815	1874	1874	1831	1604	711
	A33	1446	3050	3050	3050	3050	2344	903	1815	1874	1874	1831	1609	716
	A34	1443	3050	3050	3050	3050	2347	900	1815	1874	1874	1831	1612	719
	A35	1442	3050	3050	3050	3050	2348	899	1815	1874	1874	1831	1613	720
	A36	1443	3050	3050	3050	3050	2347	900	1815	1874	1874	1831	1612	719
	A37	1447	3050	3050	3050	3050	2343	904	1815	1874	1874	1831	1608	716
	A38	1452	3050	3050	3050	3050	2338	909	1815	1874	1874	1831	1603	710
	A39	1446	3050	3050	3050	3050	2344	903	1815	1874	1874	1831	1609	716
終点側	A32	1443	3050	3050	3050	3050	2347	900	1815	1874	1874	1831	1612	719
	A33	1442	3050	3050	3050	3050	2348	899	1815	1874	1874	1831	1613	720
	A34	1442	3050	3050	3050	3050	2348	899	1815	1874	1874	1831	1613	720
	A35	1443	3050	3050	3050	3050	2347	900	1815	1874	1874	1831	1612	719
	A36	1447	3050	3050	3050	3050	2343	904	1815	1874	1874	1831	1608	716
	A37	1452	3050	3050	3050	3050	2338	909	1815	1874	1874	1831	1603	710
	A38	1460	3050	3050	3050	3050	2330	917	1815	1874	1874	1831	1595	703
	A39	1451	3050	3050	3050	3050	2339	908	1815	1874	1874	1831	1604	711

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A55	1567	3007	3007	3007	3007	2395	1024	1772	1831	1831	1788	1660	726
	A56	1558	3007	3007	3007	3007	2404	1015	1772	1831	1831	1788	1669	734
	A57	1552	3007	3007	3007	3007	2410	1009	1772	1831	1831	1788	1675	740
	A58	1547	3007	3007	3007	3007	2415	1004	1772	1831	1831	1788	1680	745
	A59	1545	3007	3007	3007	3007	2417	1002	1772	1831	1831	1788	1682	747
	A60	1544	3007	3007	3007	3007	2418	1001	1772	1831	1831	1788	1683	748
	A61	1546	3007	3007	3007	3007	2416	1003	1772	1831	1831	1788	1681	747
	A62	1549	3007	3007	3007	3007	2413	1006	1772	1831	1831	1788	1678	744
	A63	1554	3007	3007	3007	3007	2408	1011	1772	1831	1831	1788	1673	739
	A64	1561	3007	3007	3007	3007	2401	1018	1772	1831	1831	1788	1666	732
	A65	1570	3007	3007	3007	3007	2392	1027	1772	1831	1831	1788	1657	723
	A66	1580	3007	3007	3007	3007	2382	1037	1772	1831	1831	1788	1647	712
	A67	1593	3007	3007	3007	3007	2369	1050	1772	1831	1831	1788	1634	700
	A68	1607	3007	3007	3007	3007	2355	1064	1772	1831	1831	1788	1620	686
終点側	A55	1558	3007	3007	3007	3007	2404	1015	1772	1831	1831	1788	1669	734
	A56	1552	3007	3007	3007	3007	2410	1009	1772	1831	1831	1788	1675	740
	A57	1547	3007	3007	3007	3007	2415	1004	1772	1831	1831	1788	1680	745
	A58	1545	3007	3007	3007	3007	2417	1002	1772	1831	1831	1788	1682	747
	A59	1544	3007	3007	3007	3007	2418	1001	1772	1831	1831	1788	1683	748
	A60	1546	3007	3007	3007	3007	2416	1003	1772	1831	1831	1788	1681	747
	A61	1549	3007	3007	3007	3007	2413	1006	1772	1831	1831	1788	1678	744
	A62	1554	3007	3007	3007	3007	2408	1011	1772	1831	1831	1788	1673	739
	A63	1561	3007	3007	3007	3007	2401	1018	1772	1831	1831	1788	1666	732
	A64	1570	3007	3007	3007	3007	2392	1027	1772	1831	1831	1788	1657	723
	A65	1580	3007	3007	3007	3007	2382	1037	1772	1831	1831	1788	1647	712
	A66	1593	3007	3007	3007	3007	2369	1050	1772	1831	1831	1788	1634	700
	A67	1607	3007	3007	3007	3007	2355	1064	1772	1831	1831	1788	1620	686

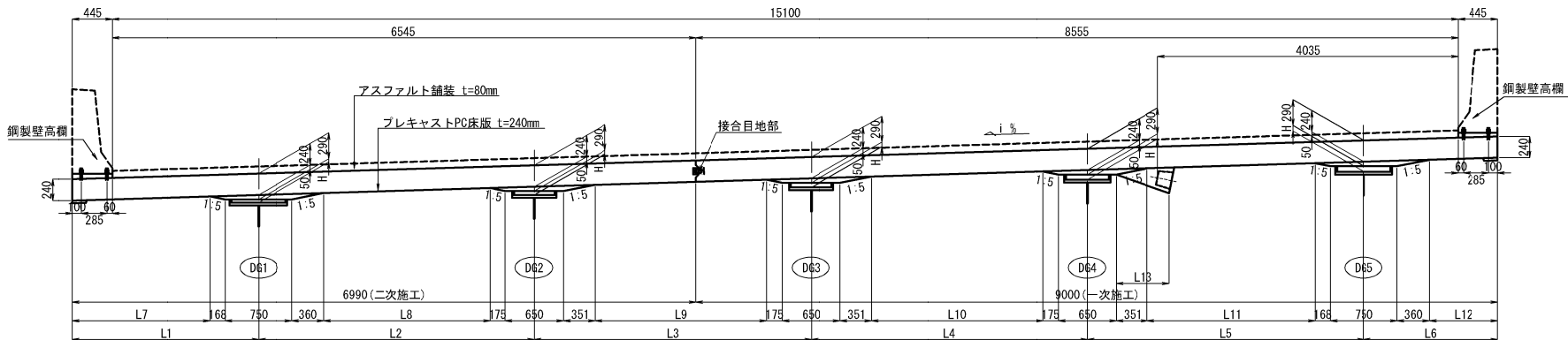
モルタル厚 H		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15
起点側	DG1	43	43	44	42	36	36	37	38	39	41	43	45	46	48	56
	DG2	49	50	51	52	42	43	44	46	47	48	49	50	52	53	65
	DG3	56	57	57	51	52	53	54	54	55	57	58	59	61	70	71
	DG4	62	63	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	74	76	77
	DG5	66	67	61	61	62	62	63	64	65	66	68	76	77	81	82
終点側	DG1	43	44	42	36	36	37	38	39	41	43	45	46	48	56	38
	DG2	50	51	52	42	43	44	46	47	48	49	50	52	53	65	47
	DG3	57	57	51	52	53	54	54	55	57	58	59	61	70	71	53
	DG4	63	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	74	76	77	59
	DG5	67	61	61	62	62	63	64	65	66	68	76	77	81	82	64

モルタル厚 H		A32	A33	A34	A35	A36	A37	A38
起点側	DG1	63	83	83	83	84	84	84
	DG2	68	82	82	82	82	82	83
	DG3	70	87	87	87	87	87	90
	DG4	66	86	86	86	86	86	93
	DG5	71	91	91	91	91	91	91
終点側	DG1	83	83	83	84	84	84	64
	DG2	82	82	82	82	82	83	70
	DG3	87	87	87	87	87	90	71
	DG4	86	86	86	86	86	93	73
	DG5	91	91	91	91	91	91	74

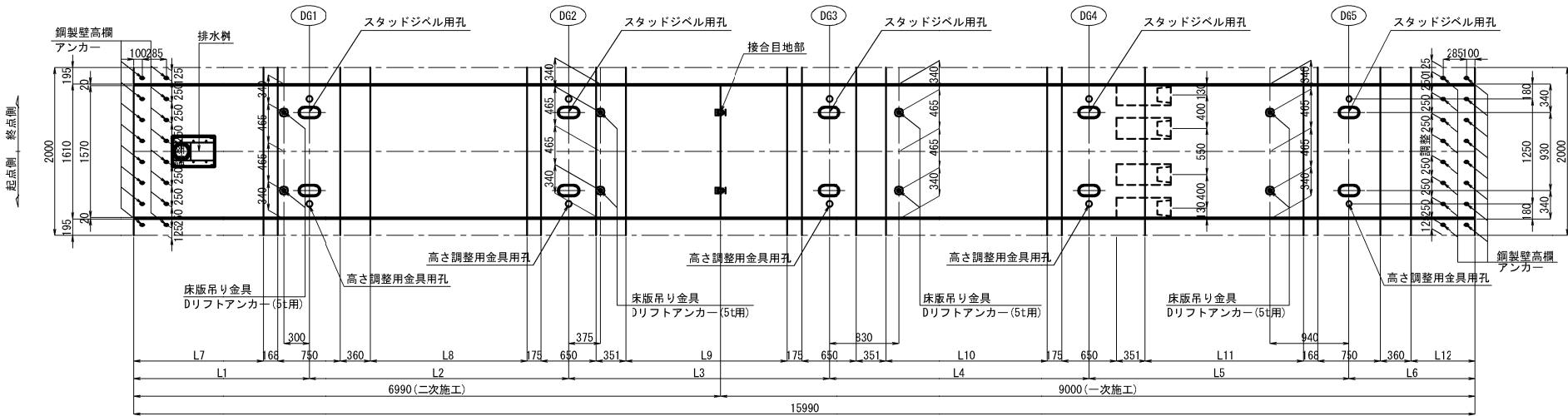
入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

中間支点補強部版:A16～A24, A26～A31, A40～A50, A52～A54  
中間支点補強部版(排水柵付):A25, A39, A51

断面図

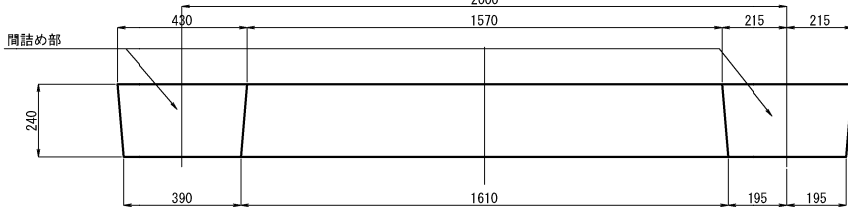


平面図

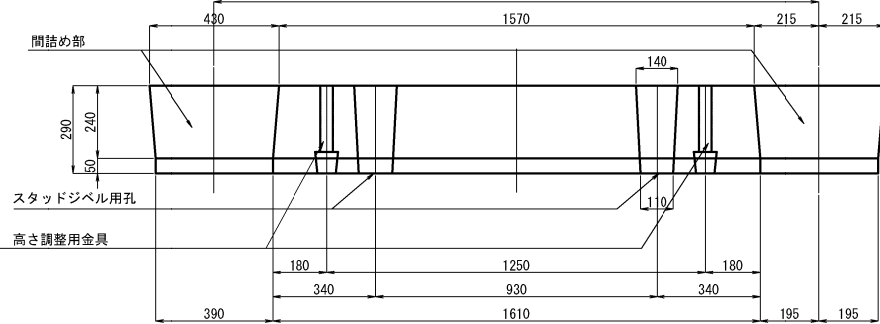


側面図 縮尺 1:25

支間部

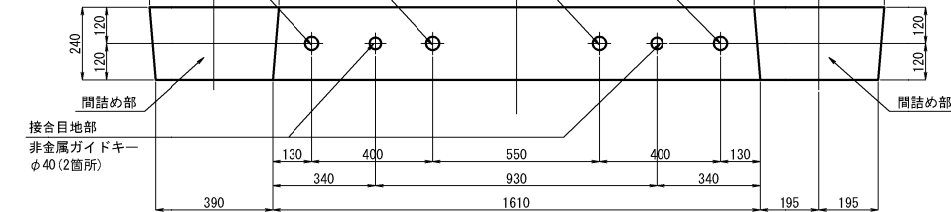


支点部(鋼桁上)



接合目地部

ジョイントシーす (4箇所)  
PC鋼材 SWPR19L TS21.8  
(PC鋼材連結用)

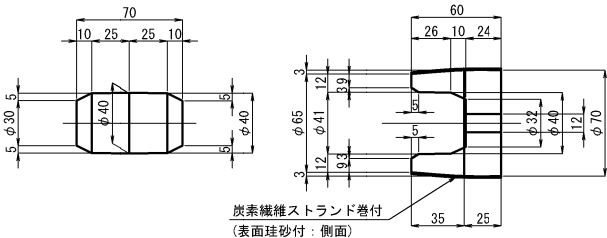


スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25

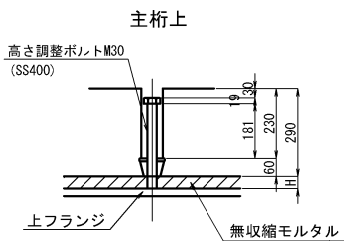
非金属ガイドキー 縮尺 1:5

オスキー (UGFRP製)

メスキー (セラミック製)

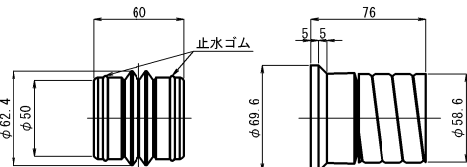


高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

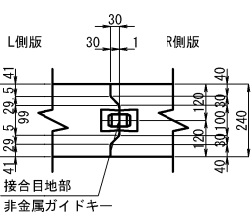


ジョイントシーす 縮尺 1:5

オスジョイント メスジョイント

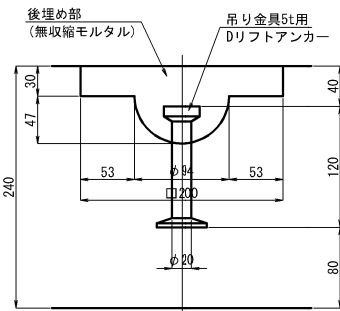


接合目地部詳細図 縮尺 1:25



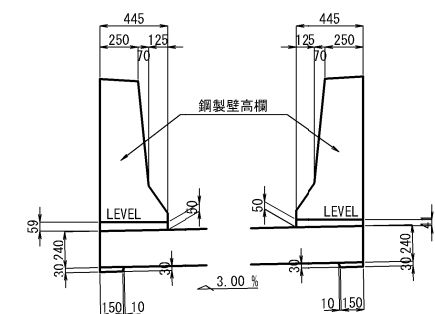
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5

(5t用 SS490)

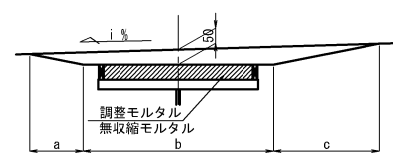


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、垂釣めつき仕様 (HD2177) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



注記)  
1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所  
については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」  
2. 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

間越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

	a	b	c
D61	168	750	360
D62	175	650	351
D63	175	650	351
D64	175	650	351
D65	168	750	360

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その4）

中間支点補強部版：A16～A24, A26～A31, A40～A50, A52～A54

中間支点補強部版（排水柵付）：A25, A39, A51

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A16	1363	3094	3094	3094	3094	2251	820	1859	1918	1918	1875	1516	668
	A17	1376	3094	3094	3094	3094	2238	833	1859	1918	1918	1875	1503	654
	A18	1392	3094	3094	3094	3094	2222	849	1859	1918	1918	1875	1487	639
	A19	1410	3094	3094	3094	3094	2204	867	1859	1918	1918	1875	1469	621
	A20	1431	3094	3094	3094	3094	2183	888	1859	1918	1918	1875	1448	600
	A21	1453	3094	3094	3094	3094	2161	910	1859	1918	1918	1875	1426	578
	A22	1478	3094	3094	3094	3094	2136	935	1859	1918	1918	1875	1401	554
終点側	A16	1376	3094	3094	3094	3094	2238	833	1859	1918	1918	1875	1503	654
	A17	1392	3094	3094	3094	3094	2222	849	1859	1918	1918	1875	1487	639
	A18	1410	3094	3094	3094	3094	2204	867	1859	1918	1918	1875	1469	621
	A19	1431	3094	3094	3094	3094	2183	888	1859	1918	1918	1875	1448	600
	A20	1453	3094	3094	3094	3094	2161	910	1859	1918	1918	1875	1426	578
	A21	1478	3094	3094	3094	3094	2136	935	1859	1918	1918	1875	1401	554
	A22	1505	3094	3094	3094	3063	2140	962	1859	1918	1918	1844	1405	528

モルタル厚 H	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22
起点側	D61	38	43	44	46	49	52
	D62	47	49	51	53	50	62
	D63	53	55	57	64	56	68
	D64	59	60	67	69	71	73
	D65	64	66	68	70	71	70
終点側	D61	43	44	46	49	52	54
	D62	49	51	53	60	52	64
	D63	55	57	64	66	58	70
	D64	60	67	69	71	73	69
	D65	66	68	70	71	70	72

i%	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22
床版横断勾配	2. 9694%	2. 9665%	2. 9636%	2. 9607%	2. 9578%	2. 9550%	2. 9521%

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A23	1559	3086	3050	3050	3050	2195	1016	1851	1874	1874	1831	1460	569
	A24	1570	3050	3050	3050	3050	2220	1027	1815	1874	1874	1831	1485	594
	A25	1547	3050	3050	3050	3050	2243	1004	1815	1874	1874	1831	1508	616
	A26	1527	3050	3050	3050	3050	2263	984	1815	1874	1874	1831	1528	636
	A27	1509	3050	3050	3050	3050	2281	966	1815	1874	1874	1831	1546	654
	A28	1493	3050	3050	3050	3050	2297	950	1815	1874	1874	1831	1562	670
	A29	1479	3050	3050	3050	3050	2311	936	1815	1874	1874	1831	1576	683
	A30	1468	3050	3050	3050	3050	2322	925	1815	1874	1874	1831	1587	695
	A31	1459	3050	3050	3050	3050	2331	916	1815	1874	1874	1831	1596	704
	A31	1451	3050	3050	3050	3050	2339	908	1815	1874	1874	1831	1604	711
終点側	A23	1570	3050	3050	3050	3050	2220	1027	1815	1874	1874	1831	1485	594
	A24	1547	3050	3050	3050	3050	2243	1004	1815	1874	1874	1831	1508	616
	A25	1527	3050	3050	3050	3050	2263	984	1815	1874	1874	1831	1528	636
	A26	1509	3050	3050	3050	3050	2281	966	1815	1874	1874	1831	1546	654
	A27	1493	3050	3050	3050	3050	2297	950	1815	1874	1874	1831	1562	670
	A28	1479	3050	3050	3050	3050	2311	936	1815	1874	1874	1831	1576	683
	A29	1468	3050	3050	3050	3050	2322	925	1815	1874	1874	1831	1587	695
	A30	1459	3050	3050	3050	3050	2331	916	1815	1874	1874	1831	1596	704
	A31	1451	3050	3050	3050	3050	2339	908	1815	1874	1874	1831	1604	711
	A31	1451	3050	3050	3050	3050	2339	908	1815	1874	1874	1831	1604	711

モルタル厚 H	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31
起点側	D61	56	58	58	53	50	60	66	66
	D62	64	63	63	69	59	68	68	68
	D63	70	69	72	71	71	71	70	70
	D64	70	75	74	74	57	67	66	66
	D65	73	73	72	71	77	76	75	72
終点側	D61	58	58	53	60	50	60	66	63
	D62	63	63	69	69	58	68	68	68
	D63	69	72	71	71	71	70	70	70
	D64	75	74	74	67	57	66	66	66
	D65	73	72	71	77	76	75	72	71

i%	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31
床版横断勾配	2. 9526%	2. 9498%	2. 9470%	2. 9442%	2. 9414%	2. 9386%	2. 9357%	2. 9329%	2. 9301%

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A39	1460	3050	3050	3050	3050	2330	917	1815	1874	1874	1831	1595	703
	A40	1469	3050	3050	3050	3050	2321	926	1815	1874	1874	1831	1586	693
	A41	1481	3050	3050	3050	3050	2309	938	1815	1874	1874	1831	1574	682
	A42	1495	3050	3050	3050	3050	2295	952	1815	1874	1874	1831	1560	668
	A43	1510	3050	3050	3050	3050	2280	967	1815	1874	1874	1831	1545	652
	A44	1528	3050	3050	3050	3050	2262	985	1815	1874	1874	1831	1527	635
	A45	1548	3050	3050	3050	3050	2242	1005	1815	1874	1874	1831	1507	615
	A46	1570	3050	3050	3050	3050	2220	1027	1815	1874	1874	1831	1485	593
	A47	1594	3050	3050	3050	3041	2205	1051	1815	1874	1874	1822	1470	570
	A47	1620	3050	3050	3030	3008	2232	1077	1815	1874	1854	1789	1497	565
終点側	A39	1469	3050	3050	3050	3050	2321	926	1815	1874	1874	1831	1586	693
	A40	1481	3050	3050	3050	3050	2309	938	1815	1874	1874	1831	1574	682
	A41	1495	3050	3050	3050	3050	2295	952	1815	1874	1874	1831	1560	668
	A42	1510	3050	3050	3050	3050	2280	967	1815	1874	1874	1831	1545	652
	A43	1528	3050	3050	3050	3050	2262	985	1815	1874	1874	1831	1527	635
	A44	1548	3050	3050	3050	3050	2242	1005	1815	1874	1874	1831	1507	615
	A45	1570	3050	3050	3050	3050	2220	1027	1815	1874	1874	1831	1485	593
	A46	1594	3050	3050	3050	3041	2205	1051	1815	1874	1874	1822	1470	570
	A47	1620	3050	3050	3030	3008	2232	1077	1815	1874	1854	1789	1497	565
	A47	1620	3050	3050	3030	3008	2232	1077	1815	1874	1854	1789	1497	565

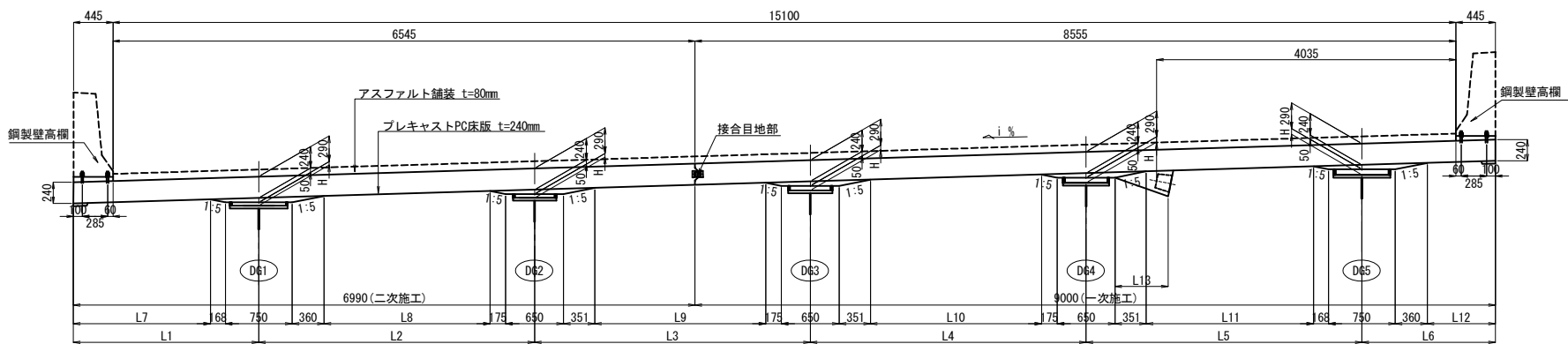
モルタル厚 H	A39	A40	A41	A42	A43	A44	A45	A46	A47
起点側	D61	64	65	66	70	71	65	66	67
	D62	70	70	70	71	71	72	73	74
	D63	71	71	72	73	73	74	74	75
	D64	73	73	74	74	74	75	75	69
	D65	74	74	74	69	59	62	67	68
終点側	D61	65	66	70	71	55	66	67	68
	D62	70	70	71	71	72	73	74	75
	D63	71	72	73	73	74	74	75	83
	D64	73	74	74	74	75	75	69	70
	D65	74	74	69	69	52	67	67	68

i%	A39	A40	A41	A42	A43	A44	A45	A46	A47
床版横断勾配	2. 9075%	2. 9046%	2. 9018%	2. 8990%	2. 8961%	2. 8933%	2. 8904%	2. 8876%	2. 8847%

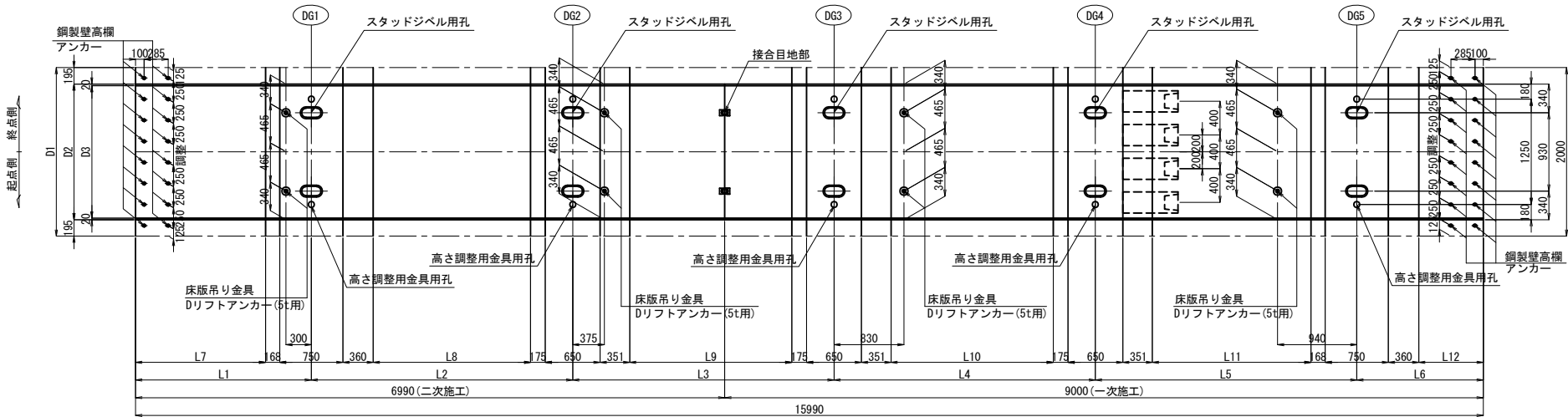
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A48	1672	3016	3007	3007	3007	2281	1129	1781	1831	1831	1788	1546	613
	A49	1658	3007	3007	3007	3007	2304	1115	1772	1831	1831	1788	1569	635
	A50	1638	3007	3007	3007	3007	2324	1095	1772	1831	1831	1788	1589	655
	A51	1620	3007	3007	3007	3007	2342	1077	1772	1831	1831	1788	1607	673
	A52	1604	3007	3007	3007	3007	2358	1061	1772	1831	1831	1788	1623	689
	A53	1589	3007	3007	3007	3007	2373	1046	1772	1831	1831	1788	1638	703
	A54	1577	3007	3007	3007	3007	2385	1034	1772	1831	1831	1788	1650	716
終点側	A48	1658	3007	3007	3007	3007	2304	1115	1772	1831	1831	1788	1569	635
	A49	1638	3007	3007	3007	3007	2324	1095	1772	1831	1831	1788	1589	65

調整版:B3～B6

断面図

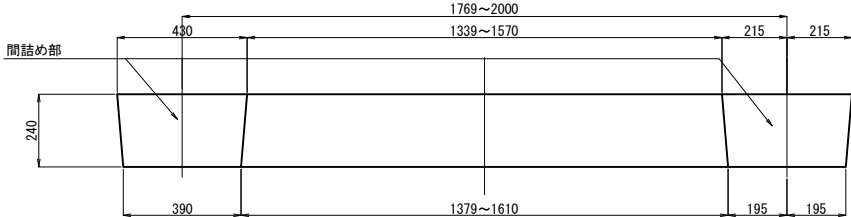


平面図

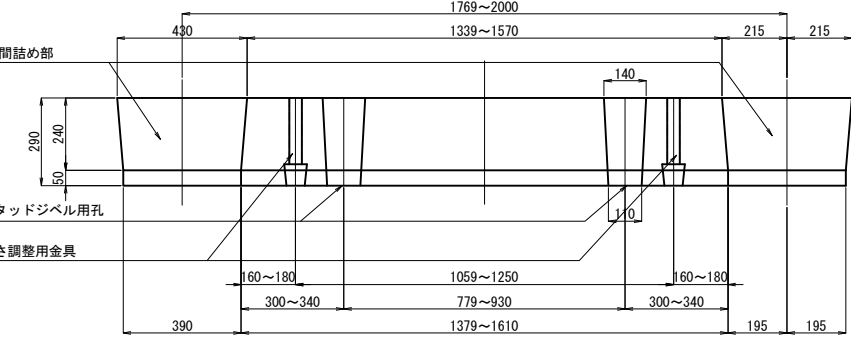


側面図 縮尺 1:25

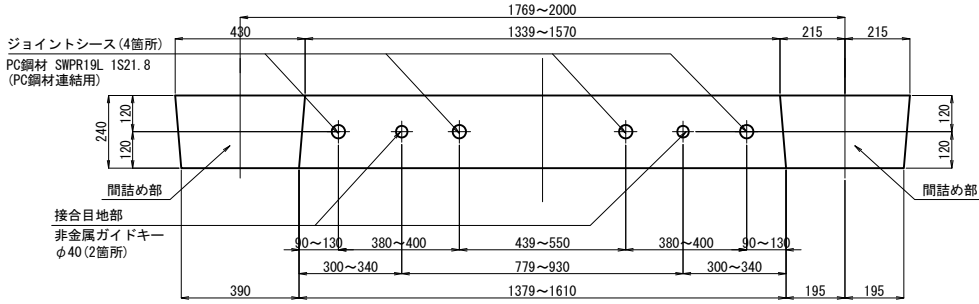
支間部



支間部 (鋼桁上)

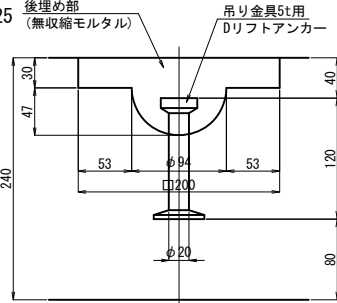


接合目地部

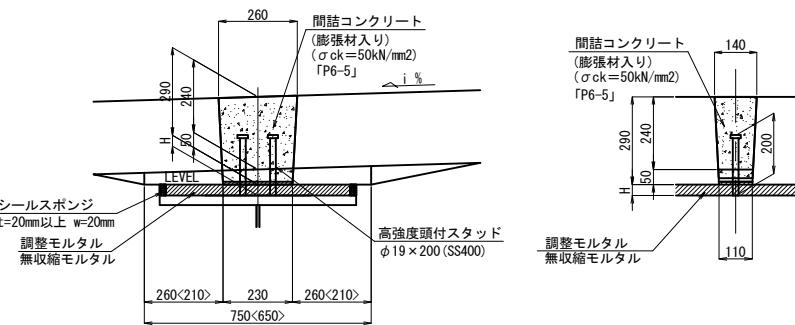


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5

(5t用 SS490)



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25

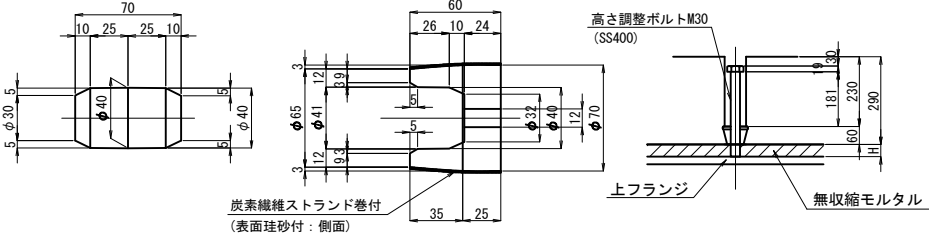


非金属ガイドキー 縮尺 1:5

オスキー (UGFRP製)

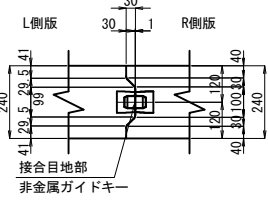
メスキー (セラミック製)

主桁上



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

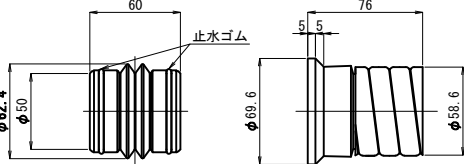
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



ジョイントシース 縮尺 1:5

オスジョイント

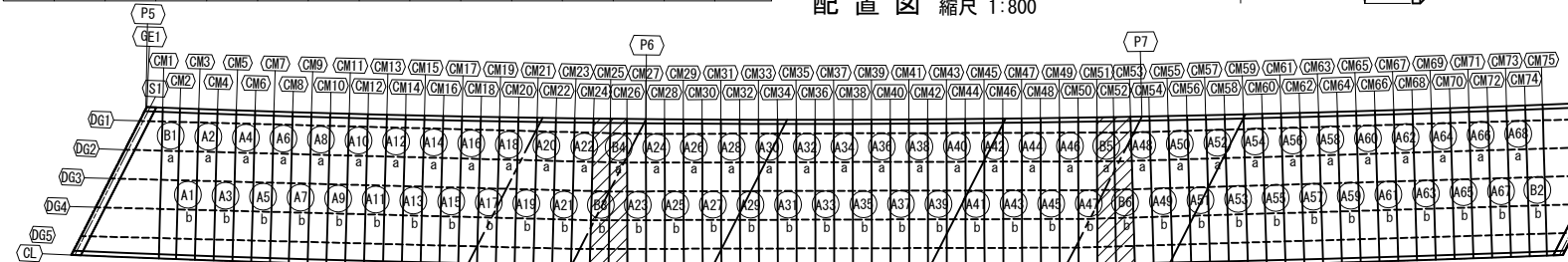
メスジョイント



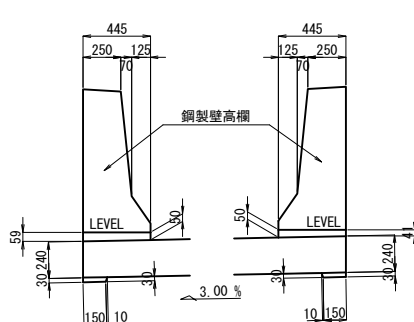
配置図 縮尺 1:800

モルタル厚 H		B3	B4	B5	B6
起点側	D61	56	55	66	68
	D62	61	64	69	70
	D63	69	71	84	83
	D64	70	70	70	69
	D65	72	71	68	68
終点側	D61	55	56	68	68
	D62	64	64	70	70
	D63	71	70	83	82
	D64	70	70	69	74
	D65	71	73	68	67

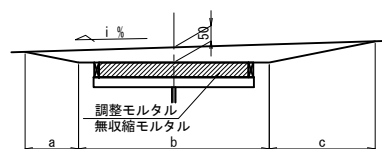
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	B3	1505	3094	3094	3094	3063	2140	962	1859	1918	1918	1844	1405	528
	B4	1531	3095	3094	3051	3051	2168	988	1860	1918	1875	1832	1433	544
	B5	1620	3050	3050	3030	3008	2232	1077	1815	1874	1854	1789	1497	565
	B6	1645	3051	3021	3007	3007	2259	1102	1816	1845	1831	1788	1524	589
終点側	B3	1531	3095	3094	3051	3051	2168	988	1860	1918	1875	1832	1433	544
	B4	1559	3086	3050	3050	3050	2195	1016	1851	1874	1874	1831	1460	569
	B5	1645	3051	3021	3007	3007	2259	1102	1816	1845	1831	1788	1524	589
	B6	1672	3016	3007	3007	3007	2281	1129	1781	1831	1831	1788	1546	613



地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



	a	b	c
DG1	168	750	360
DG2	175	650	351
DG3	175	650	351
DG4	175	650	351
DG5	168	750	360

- 注記)
- 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所については、床版厚さの擦り付けを行う。「間詰め配筋図参照」
  - 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、P6-5を使用する。

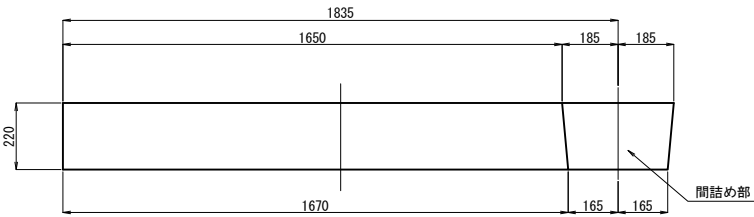
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

接続版：B1, B2

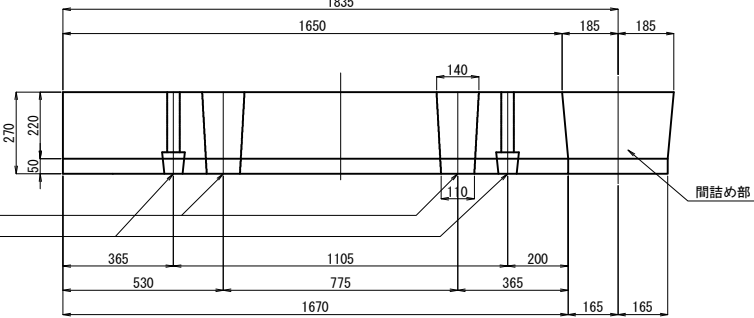
断面図

側面図 縮尺 1:25

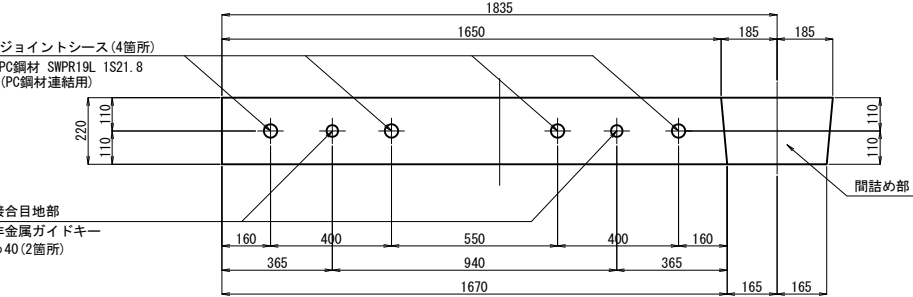
支間部



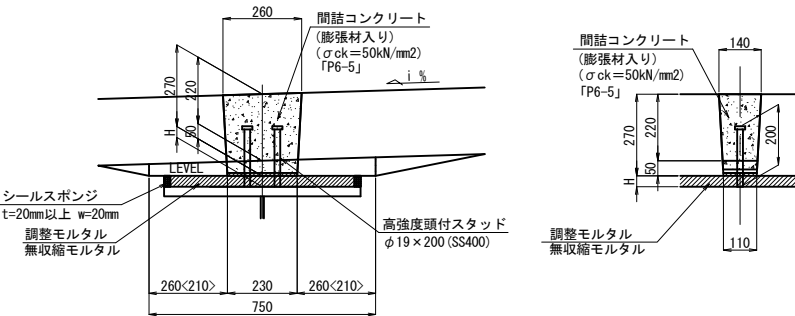
支間部 (鋼桁上)



接合目地部

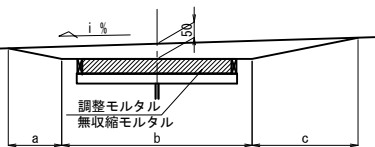


スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。  
※内数値はDG1、DG2、DG3桁を示す。

ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25

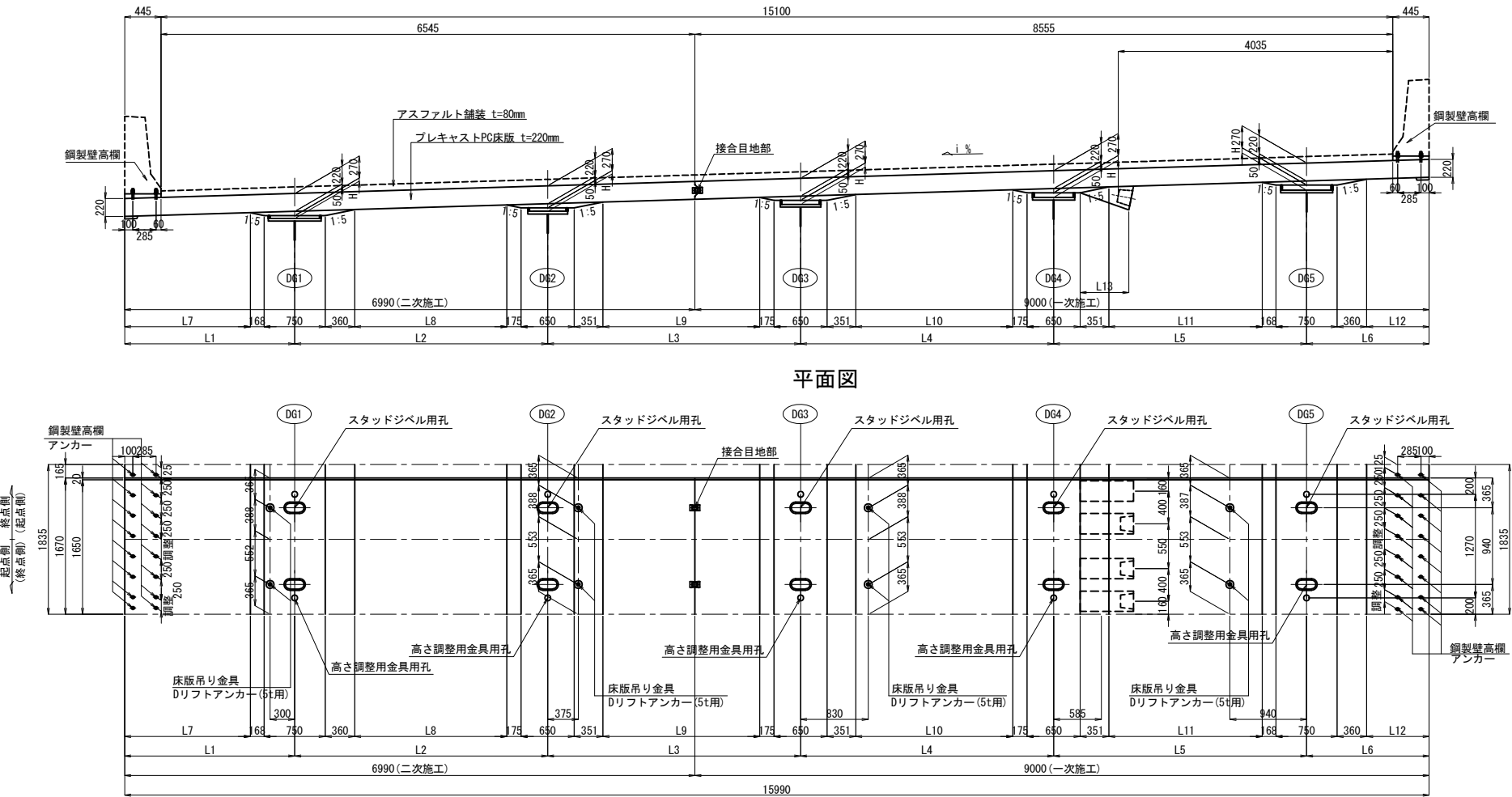


注記)  
1. 床版厚さ220mmと床版厚さ240mm境の間詰め箇所  
については、床版厚さの擦り付けを行う。  
「間詰め配筋図参照」  
2. 間詰めコンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

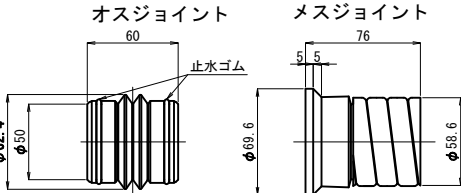
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版構造図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

	a	b	c
DG1	168	750	360
DG2	175	650	351
DG3	175	650	351
DG4	175	650	351
DG5	168	750	360

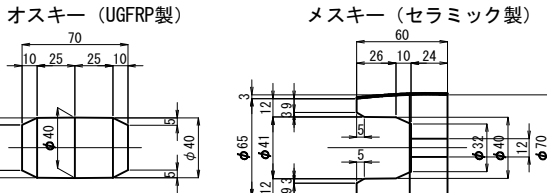
平面図



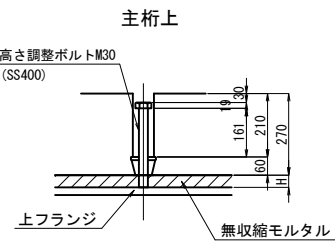
ジョイントシース 縮尺 1:5



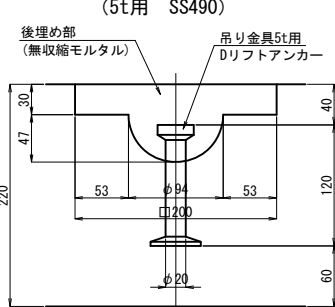
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

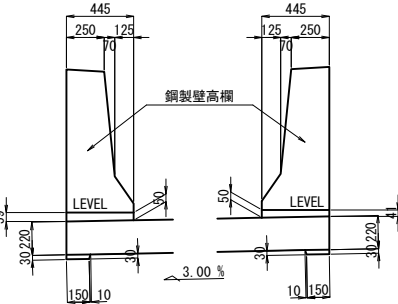


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5



※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注：※吊り金具は、垂鉛めつき仕様 (HDZT77) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

地覆部詳細図 縮尺 1:50

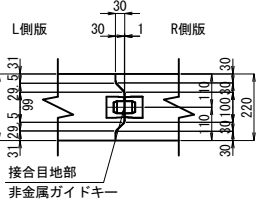


配置図 縮尺 1:800



モルタル厚 H	B1	B2
DG1	42	85
DG2	49	86
DG3	56	83
DG4	62	80
DG5	69	77

接合目地部詳細図 縮尺 1:25



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	B1	1456	3094	3094	3094	2158	913	1859	1918	1918	1875	1423	576
終点側	B1	1435	3094	3094	3094	2179	892	1859	1918	1918	1875	1444	597
	B2	1640	3007	3007	3007	2322	1097	1772	1831	1831	1788	1587	653

i%	B1	B2
床版横断勾配	3.0034%	2.8261%

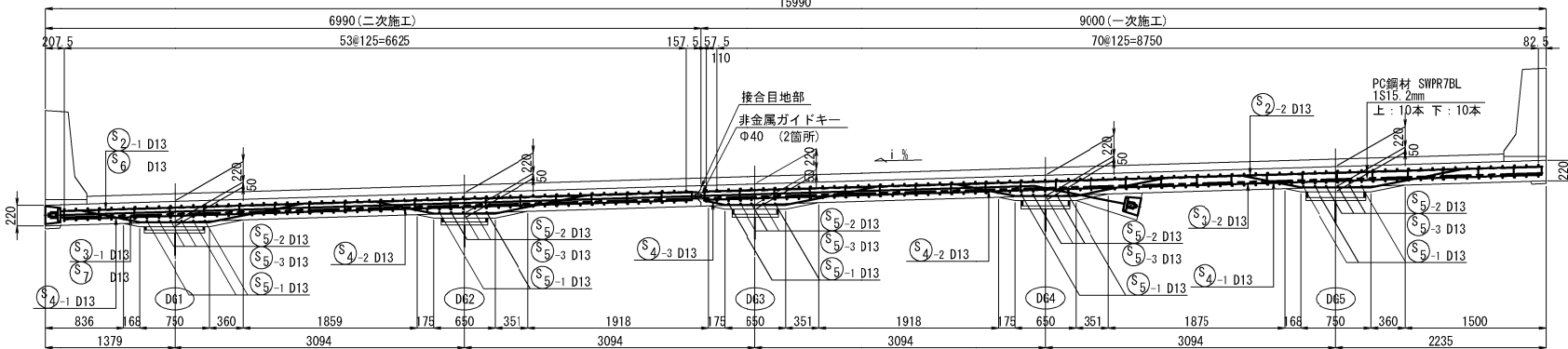


入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1～A12, A14, A15, A32～A38, A55～A63, A65～A68

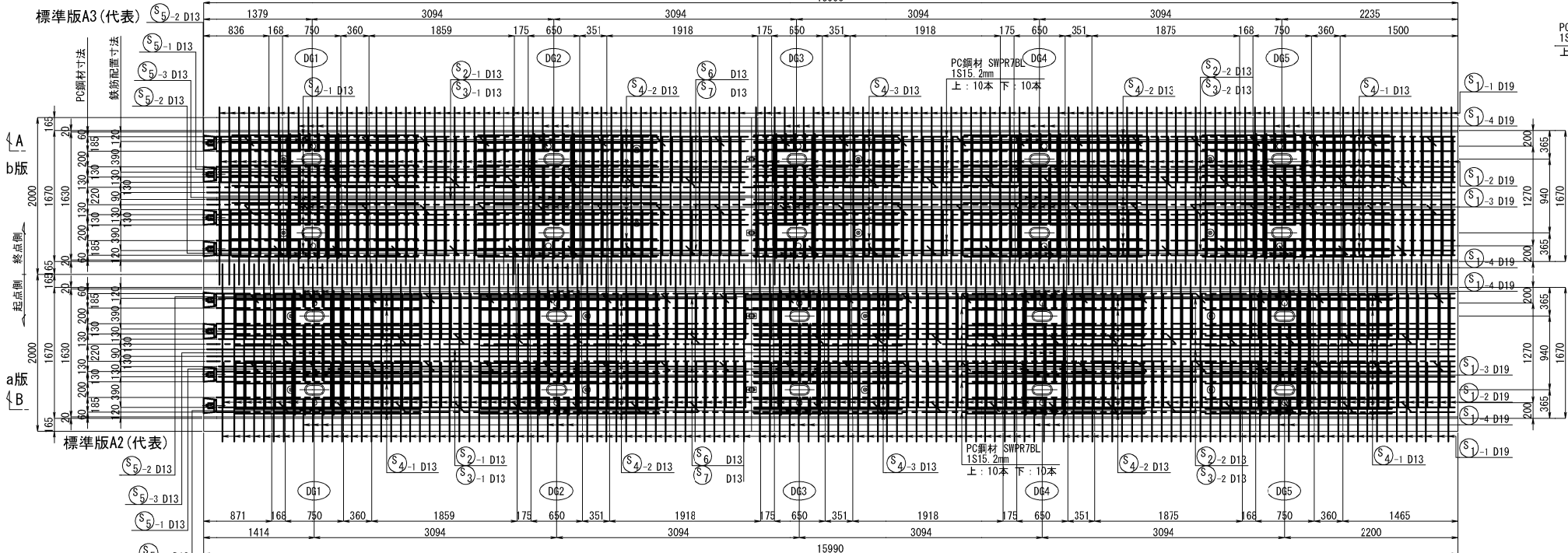
断面図

A - A



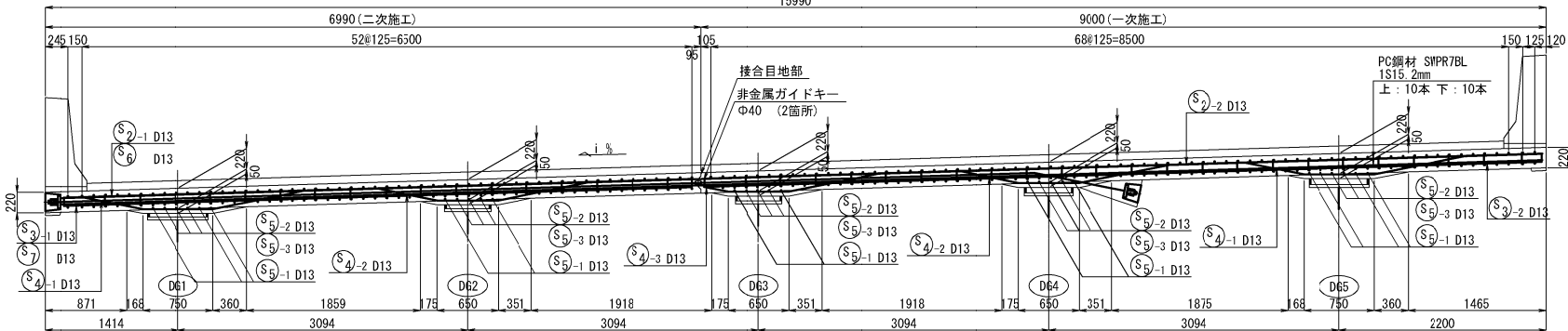
平面図

標準版A3 (代表)



断面図

B - B



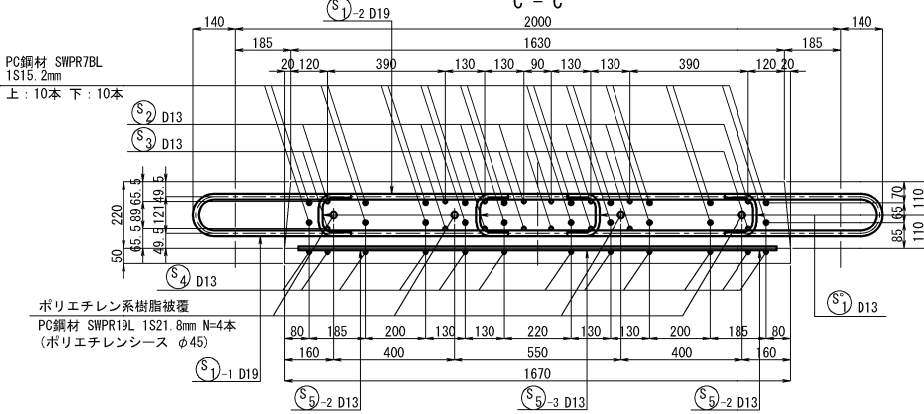
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

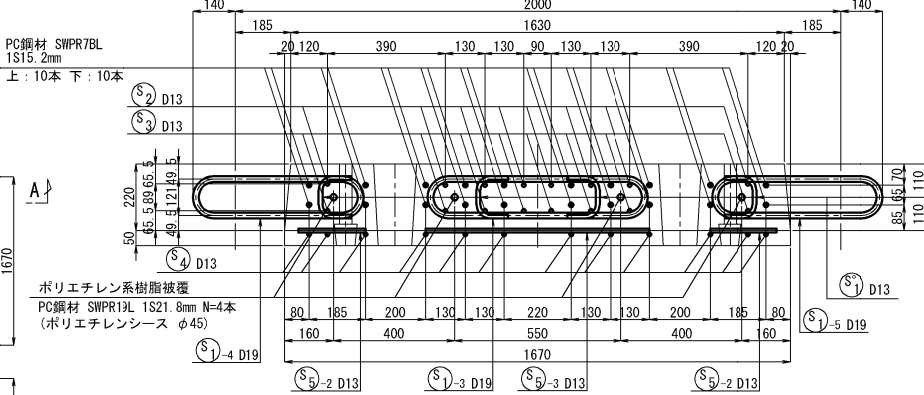
支 点 部

C - C



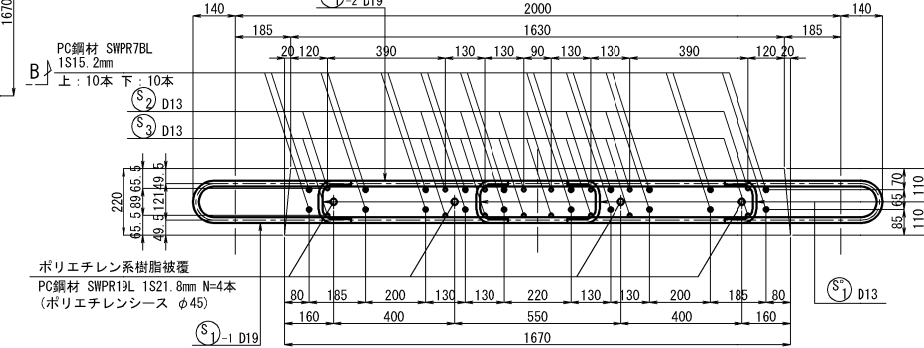
支 点 部

D - D



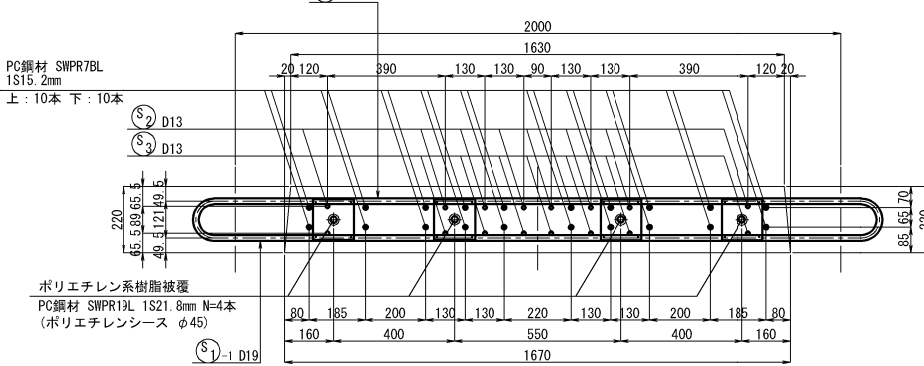
支 間 部

E - E



張 出 部

F - F

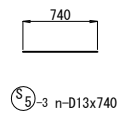
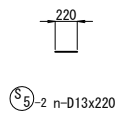
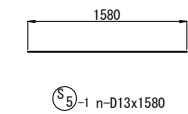
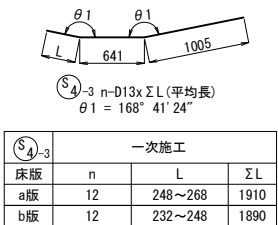
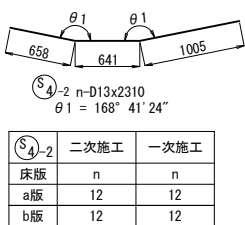
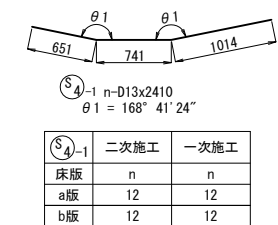


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

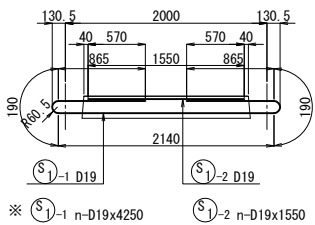
標準版:A1～A12, A14, A15, A32～A38, A55～A63, A65～A68



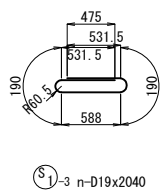
⑤-1	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	5	8
b版	5	7

⑤-2	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	12	16
b版	12	18

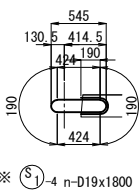
⑤-3	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	6	8
b版	6	9



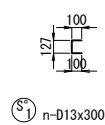
①-1	①-2	二次施工	一次施工
床版		n	
a版		48	63
b版		48	63



①-3	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	6	8
b版	6	9

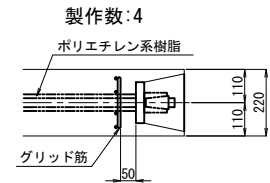


①-4	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	12	16
b版	12	18



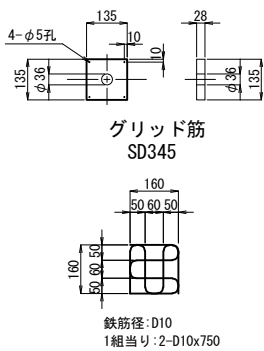
①	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	34	46
b版	34	46

定着部詳細図 縮尺 1:25



定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21. 8プレグラウトPC鋼材用  
製作数:4  
アンカープレート



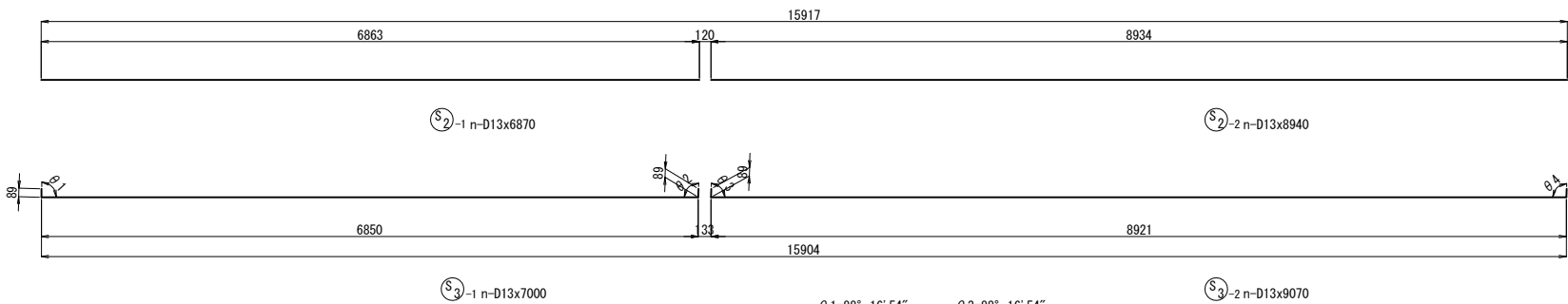
鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^{\circ}$			$\theta = 100^{\circ}$			$\theta = 135^{\circ}$			$\theta = 170^{\circ}$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

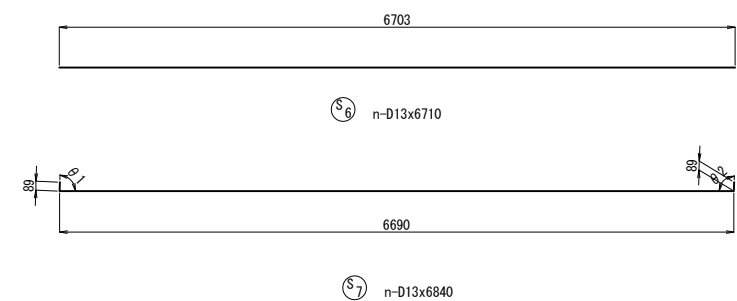


	②-1	②-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

	③-1	③-2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

	⑥
床版	二次施工
a版	6
b版	6

	⑦
床版	二次施工
a版	6
b版	6



入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その3）

標準版：A1～A12, A14, A15, A32～A38, A55～A63, A65～A68

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A12, A14, A32, A34, A36, A38, A56, A58, A60, A62, A66, A68							
※ S1-1	D 19	4250	63	2. 25	9. 56	602	――
S1-2	D 19	1550	63	2. 25	3. 49	220	――
S1-3	D 19	2040	8	2. 25	4. 59	37	＝
※ S1-4	D 19	1800	16	2. 25	4. 05	65	＝
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐
S2-2	D 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	――
S3-2	D 13	9070	8	0. 995	9. 02	72	――
S4-1	D 13	2410	12	0. 995	2. 40	29	――
S4-2	D 13	2310	12	0. 995	2. 30	28	――
S4-3	D 13	1910	12	0. 995	1. 90	23	(平均長)
S5-1	D 13	1580	8	0. 995	1. 57	13	――
S5-2	D 13	220	16	0. 995	0. 219	4	――
S5-3	D 13	740	8	0. 995	0. 736	6	――
1184							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	260				
	D 19	SD345	257	667			
合計	SD345	517	667				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 1C1	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A5, A7, A9, A11, A15, A33, A35, A37, A55, A57, A59, A61, A63, A65, A67							
※ S1-1	D 19	4250	63	2. 25	9. 56	602	――
S1-2	D 19	1550	63	2. 25	3. 49	220	――
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	＝
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	＝
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐
S2-2	D 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	――
S3-2	D 13	9070	8	0. 995	9. 02	72	――
S4-1	D 13	2410	12	0. 995	2. 40	29	――
S4-2	D 13	2310	12	0. 995	2. 30	28	――
S4-3	D 13	1890	12	0. 995	1. 88	23	(平均長)
S5-1	D 13	1580	7	0. 995	1. 57	11	――
S5-2	D 13	220	18	0. 995	0. 219	4	――
S5-3	D 13	740	9	0. 995	0. 736	7	――
1195							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	259				
	D 19	SD345	261	675			
合計	SD345	520	675				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 1C1	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A12, A14, A32, A34, A36, A38, A56, A58, A60, A62, A66, A68							
※ S1-1	D 19	4250	48	2. 25	9. 56	459	――
S1-2	D 19	1550	48	2. 25	3. 49	168	――
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	＝
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	＝
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	┐
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	――
S3-1	D 13	7000	2	0. 995	6. 97	14	――
S4-1	D 13	2410	12	0. 995	2. 40	29	――
S4-2	D 13	2310	12	0. 995	2. 30	28	――
S5-1	D 13	1580	5	0. 995	1. 57	8	――
S5-2	D 13	220	12	0. 995	0. 219	3	――
S5-3	D 13	740	6	0. 995	0. 736	4	――
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	――
S7	D 13	6840	6	0. 995	6. 81	41	――
E95							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	191				
	D 19	SD345	196	508			
	合計	SD345	387	508			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 630	4	2. 482	28. 9	116	46. 520	余長含まず	
ジョイントシーす		4箇所	45. 496m	ポリエチレン系樹脂脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A5, A7, A9, A11, A15, A33, A35, A37, A55, A57, A59, A61, A63, A65, A67							
※ S1-1	D 19	4250	48	2. 25	9. 56	459	――
S1-2	D 19	1550	48	2. 25	3. 49	168	――
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	＝
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	＝
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	┐
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	――
S3-1	D 13	7000	2	0. 995	6. 97	14	――
S4-1	D 13	2410	12	0. 995	2. 40	29	――
S4-2	D 13	2310	12	0. 995	2. 30	28	――
S5-1	D 13	1580	5	0. 995	1. 57	8	――
S5-2	D 13	220	12	0. 995	0. 219	3	――
S5-3	D 13	740	6	0. 995	0. 736	4	――
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	――
S7	D 13	6840	6	0. 995	6. 81	41	――
							E95
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	191				
	D 19	SD345	196	508			
	合計	SD345	387	508			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 630	4	2. 482	28. 9	116	46. 520	余長含まず	
ジョイントシーす			4箇所	45. 496m	ポリエチレン系樹脂脂体積		0. 051m³

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

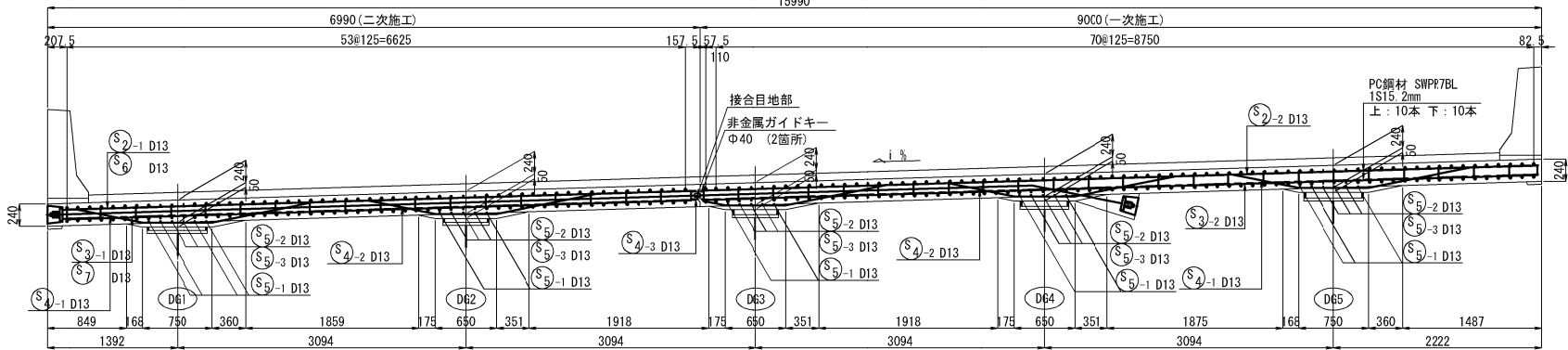
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その4） 縮尺 1:75

中間支点補強部版：A16～A24, A26～A31, A40～A50, A52～A54

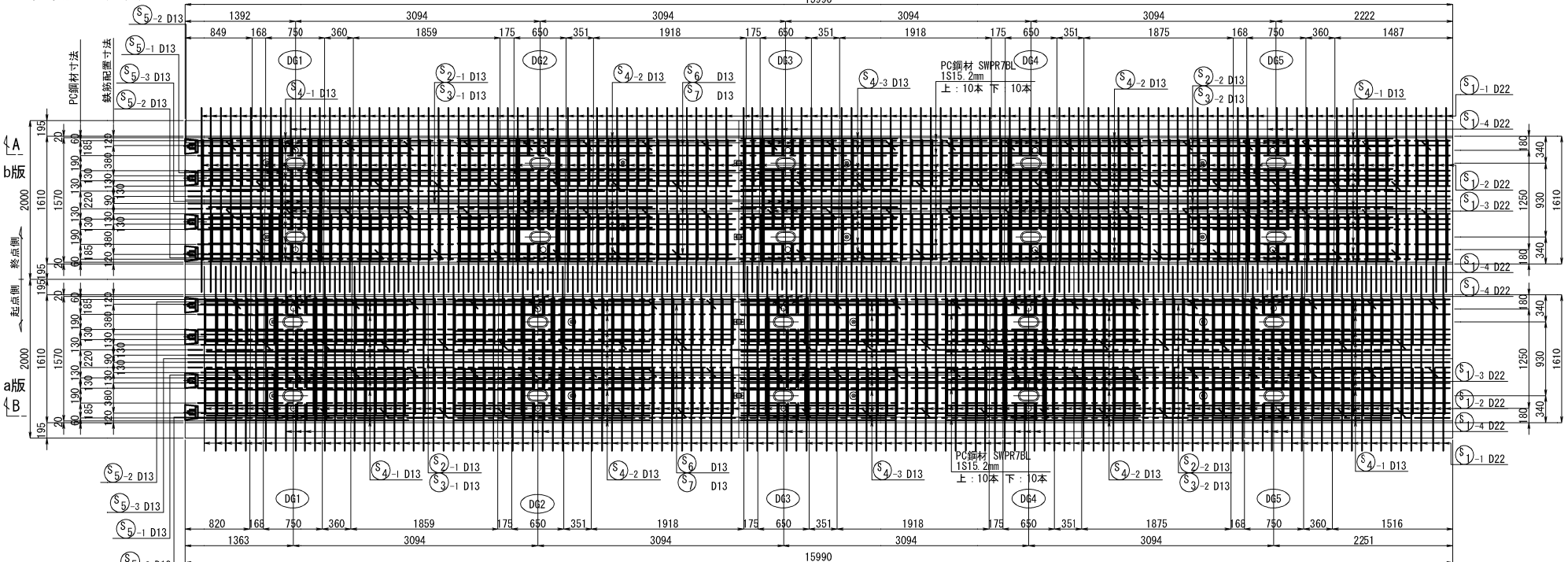
断面図

A - A



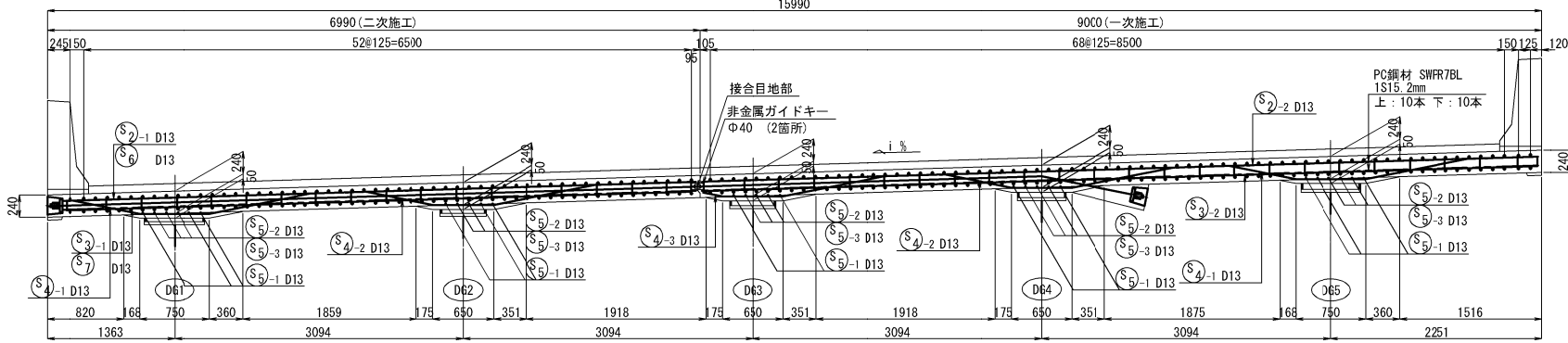
平面図

標準版A17(代表)



断面図

B - B



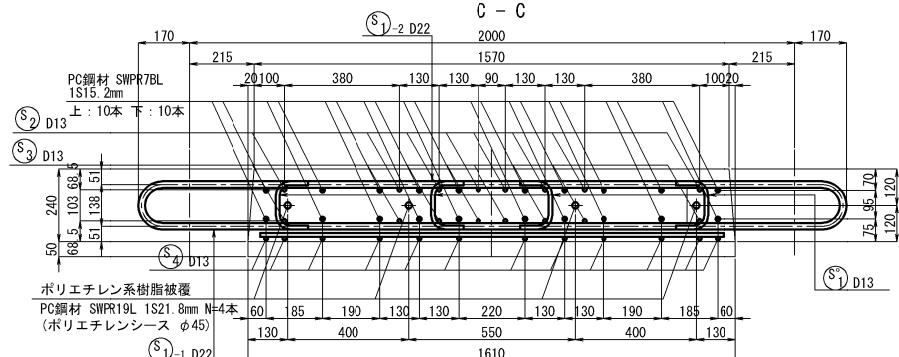
配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25

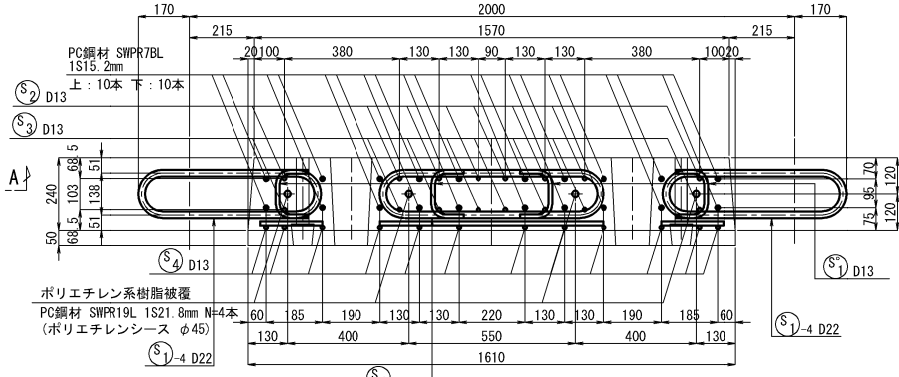
支点部

C - C



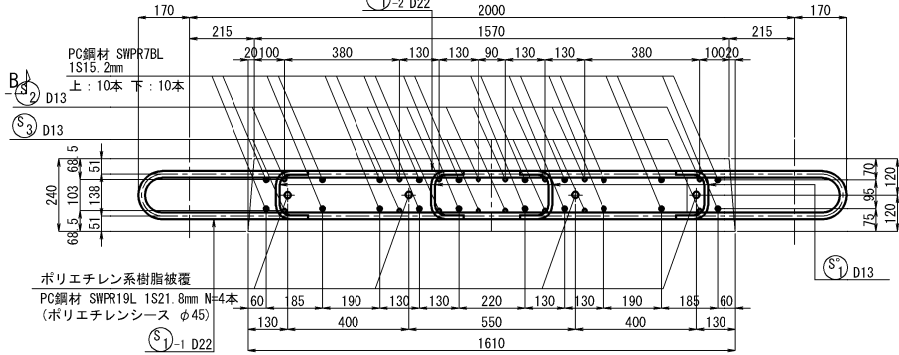
支点部

D - D



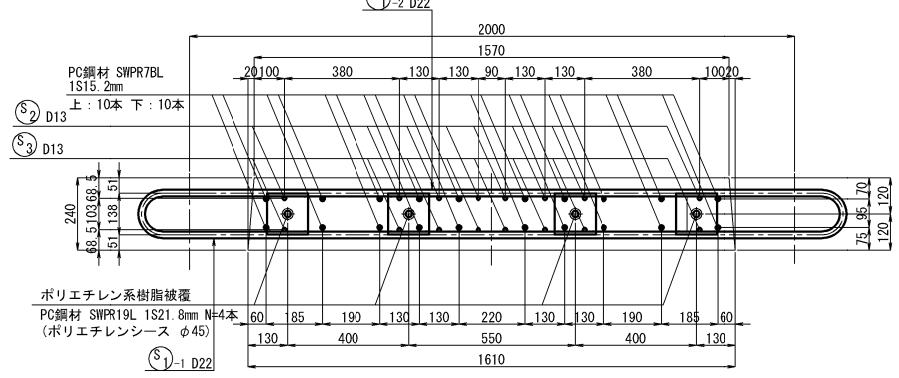
支間部

E - E



張出部


F - F



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

(S4)-1 n-D13x2590  
 $\theta_1 = 168^\circ 41' 24''$

$\theta_1$   $\theta_1$   
 733 641 1107  
 S<sub>4-2</sub> n-D13x2490  
 $\theta_1 = 168^{\circ} 41' 24''$


  
 ④-3 n-D13xΣL (平均長)  
 $\theta 1 = 168^{\circ} 41' 24''$

1530

⑤<sub>5</sub>-1 n-D13x1530

205

⑤<sub>5</sub>-2 n-D13x210

740

5-3 n-D13x740

Technical drawing of a shaft with two gears. The shaft has a total length of 2180 mm. The distance between the gear centers is 1490 mm. The gear on the left has a pitch diameter of 1005 mm and a face width of 660 mm. The gear on the right has a pitch diameter of 1005 mm and a face width of 660 mm. The shaft has a diameter of 217 mm at the ends and a fillet radius of R90. The drawing includes dimension lines and labels for the gears and shaft.

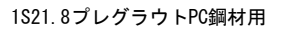
Labels:  $\odot_{1-1}$  D22,  $\odot_{1-2}$  D22,  $\odot_{1-1}$  D22x4630,  $\odot_{1-2}$  D22x1490.

720  
582  
168  
165  
R68  
217  
217  
S<sub>1</sub>-3 n-D22x2150

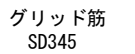
Technical drawing of a U-shaped component. The overall width is 584 mm. The distance between the inner vertical faces of the legs is 425 mm. The thickness of each leg is 22.5 mm. The total height of the legs is 217 mm. The radius of the bottom curve is R69. The distance from the outer edge of the left leg to the centerline of the bottom curve is 446 mm. Below the drawing is the specification: ※ Ⓢ<sub>1</sub>-4 n-D22x1990.

Technical drawing of a square flange with a central hole. The outer square has a side length of 147. The central hole has a diameter of 100. The flange is labeled S1 n-D13x32.

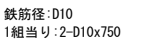
製作数:8



## アンカープレート



160



主 筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

開越自動車道 人間橋床版取替工事			
図面の種類	人間橋（下り線） P5～P8 ブレキャストPC床版筋配図（図05）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その6）

中間支点補強部版：A16～A24, A26～A31, A40～A50, A52～A54

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A16, A18, A20, A22, A24, A26, A28, A30, A40, A42, A44, A46, A48, A50, A52, A54							
※ S1-1	φ 22	4630	62	3. 04	14. 1	874	――
S1-2	φ 22	1490	62	3. 04	4. 53	281	――
S1-3	φ 22	2150	9	3. 04	6. 54	59	＝
※ S1-4	φ 22	1990	18	3. 04	6. 05	109	＝
S° 1	φ 13	320	46	0. 995	0. 318	15	⌒
S2-2	φ 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	――
S3-2	φ 13	9080	8	0. 995	9. 03	72	――
S4-1	φ 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	――
S4-2	φ 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	――
S4-3	φ 13	1980	12	0. 995	1. 97	24	(平均長)
S5-1	φ 13	1530	7	0. 995	1. 52	11	――
S5-2	φ 13	210	18	0. 995	0. 209	4	――
S5-3	φ 13	740	9	0. 995	0. 736	7	――
1588							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	φ 13	SD345	265				
	φ 22	SD345	340	983			
合計	SD345	605	983				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 1C1	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A17, A19, A21, A23, A27, A29, A31, A41, A43, A45, A47, A49, A53							
※ S1-1	φ 22	4630	63	3. 04	14. 1	888	――
S1-2	φ 22	1490	63	3. 04	4. 53	285	――
S1-3	φ 22	2150	9	3. 04	6. 54	59	＝
※ S1-4	φ 22	1990	18	3. 04	6. 05	109	＝
S° 1	φ 13	320	46	0. 995	0. 318	15	⌒
S2-2	φ 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	――
S3-2	φ 13	9080	8	0. 995	9. 03	72	――
S4-1	φ 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	――
S4-2	φ 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	――
S4-3	φ 13	1990	12	0. 995	1. 98	24	(平均長)
S5-1	φ 13	1530	7	0. 995	1. 52	11	――
S5-2	φ 13	210	18	0. 995	0. 209	4	――
S5-3	φ 13	740	9	0. 995	0. 736	7	――
1606							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	φ 13	SD345	265				
	φ 22	SD345	344	997			
合計	SD345	609	997				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 1C1	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No.	A16, A18, A20, A22, A24, A26, A28, A30, A40, A42, A44, A46, A48, A50, A52, A54						
※ S1-1	D 22	4630	49	3. 04	14. 1	691	――
S1-2	D 22	1490	49	3. 04	4. 53	222	――
S1-3	D 22	2150	5	3. 04	6. 54	33	――
※ S1-4	D 22	1990	10	3. 04	6. 05	51	――
S° 1	D 13	320	34	0. 995	0. 318	11	┐
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	――
S3-1	D 13	7010	2	0. 995	6. 97	14	――
S4-1	D 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	――
S4-2	D 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	――
S5-1	D 13	1530	6	0. 995	1. 52	9	――
S5-2	D 13	210	10	0. 995	0. 209	2	――
S5-3	D 13	740	5	0. 995	0. 736	4	――
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	――
S7	D 13	6850	6	0. 995	6. 82	41	――
1203							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	196				
	D 22	SD345	255	752			
	合計	SD345	451	752			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 630	4	2. 482	28. 9	116	46. 520	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45. 496m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A17, A19, A21, A23, A27, A29, A31, A41, A43, A45, A47, A49, A53							
※ S1-1	D 22	4630	49	3. 04	14. 1	691	――
S1-2	D 22	1490	49	3. 04	4. 53	222	――
S1-3	D 22	2150	9	3. 04	6. 54	59	＝
※ S1-4	D 22	1990	18	3. 04	6. 05	109	＝
S° 1	D 13	320	34	0. 995	0. 318	11	⌒
S2-1	D 13	6860	2	0. 995	6. 83	14	――
S3-1	D 13	7010	2	0. 995	6. 97	14	――
S4-1	D 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	――
S4-2	D 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	――
S5-1	D 13	1530	6	0. 995	1. 52	9	――
S5-2	D 13	210	10	0. 995	0. 209	2	――
S5-3	D 13	740	5	0. 995	0. 736	4	――
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	――
S7	D 13	6850	6	0. 995	6. 82	41	――
1277							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	196				
	D 22	SD345	281	800			
	合計	SD345	477	800			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 630	4	2. 482	28. 9	116	46. 520	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45. 496m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

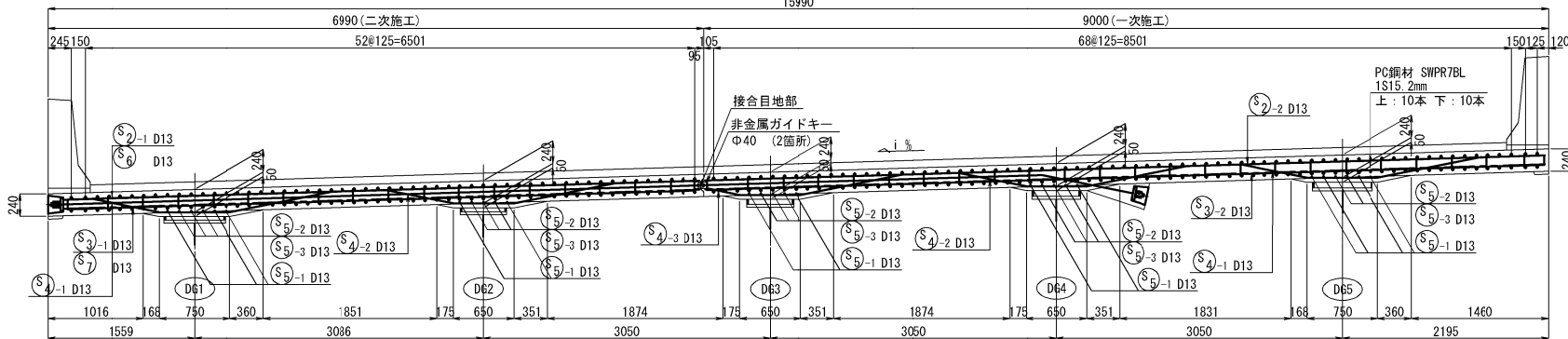
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その6）		
縮 尺	―	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その7） 縮尺 1:75

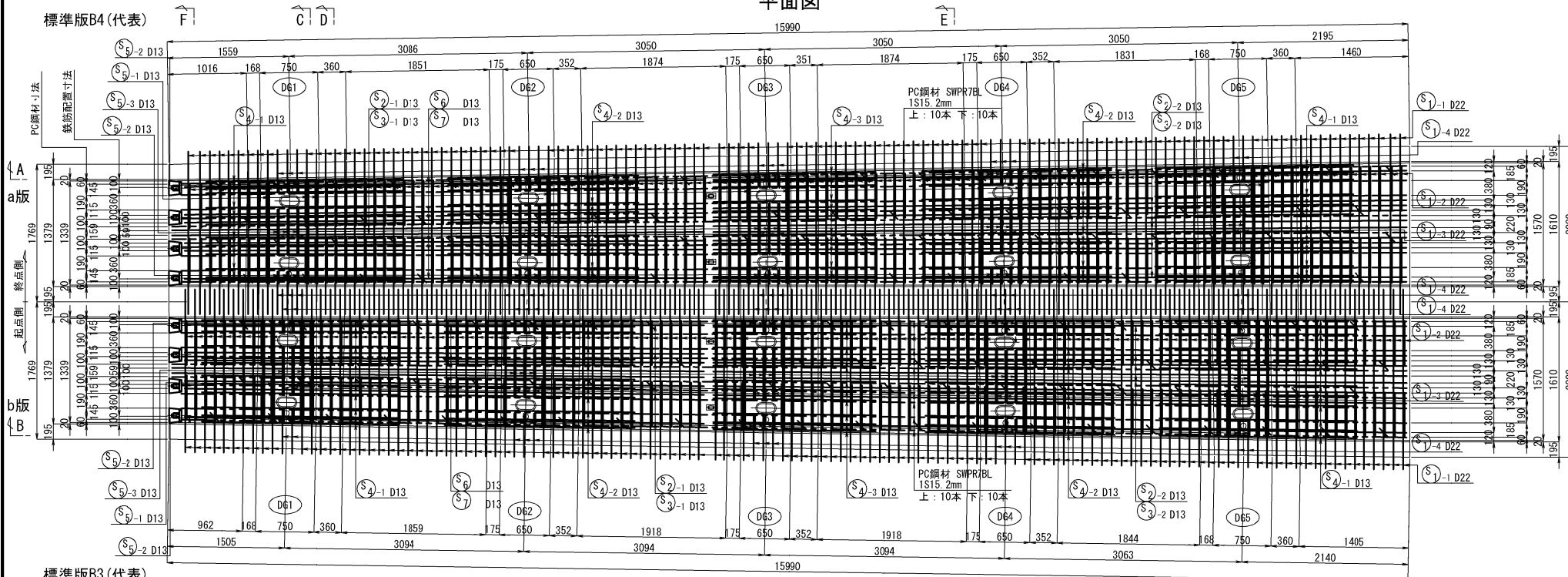
断面図

A - A

調整版: B3, B4, B5, B6

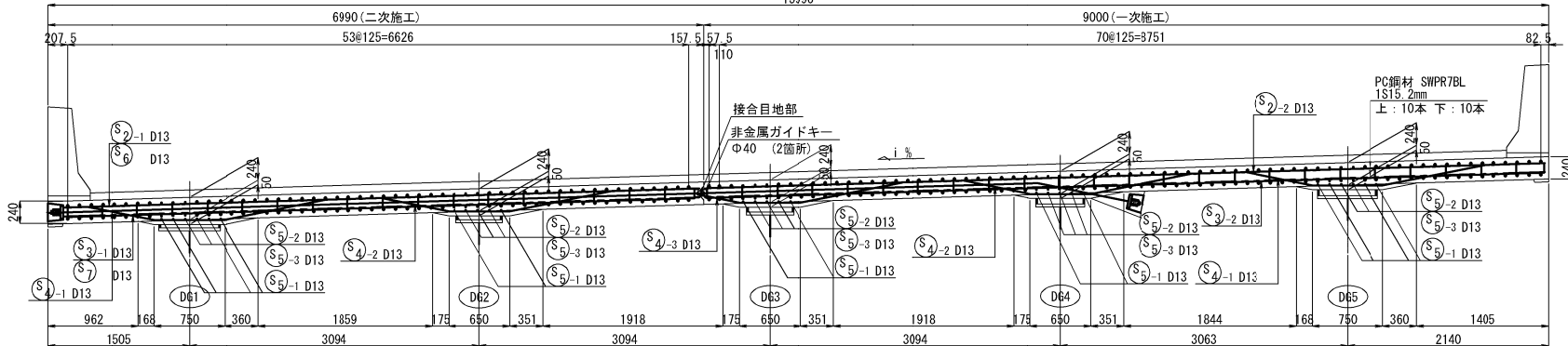


平面図



断面図

B - B



配置図 縮尺 1:800

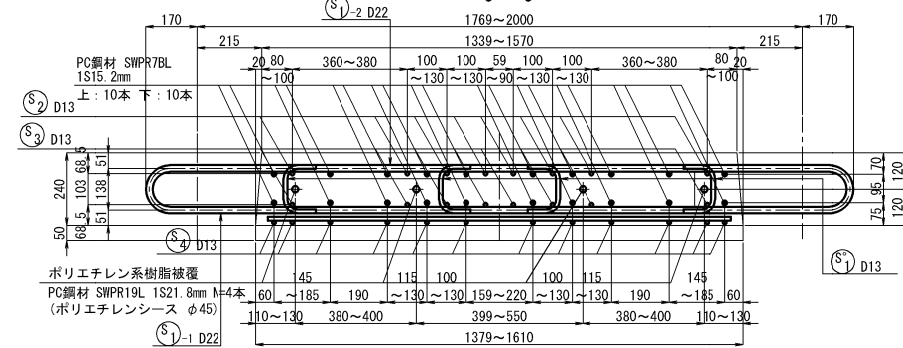


側面図

縮尺 1:25

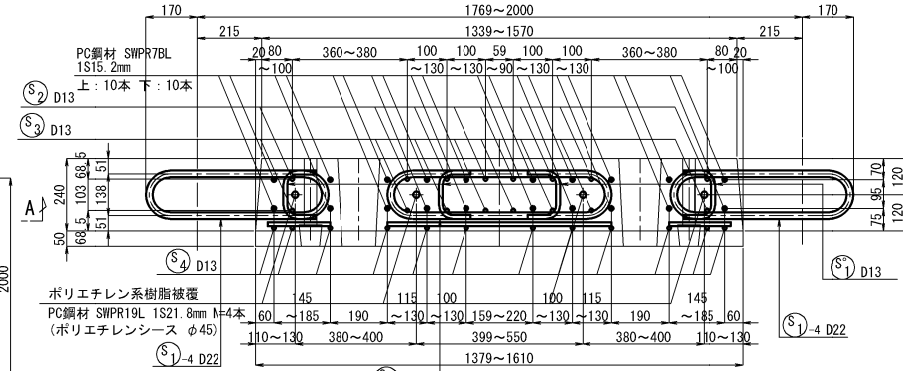
支 点 部

C - C



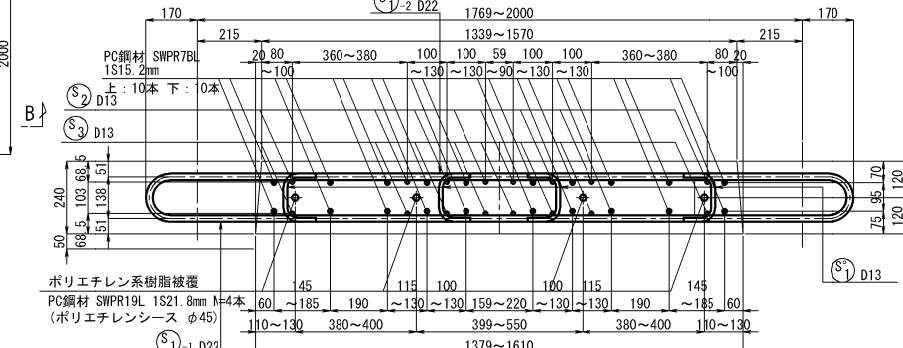
支 点 部

D - D



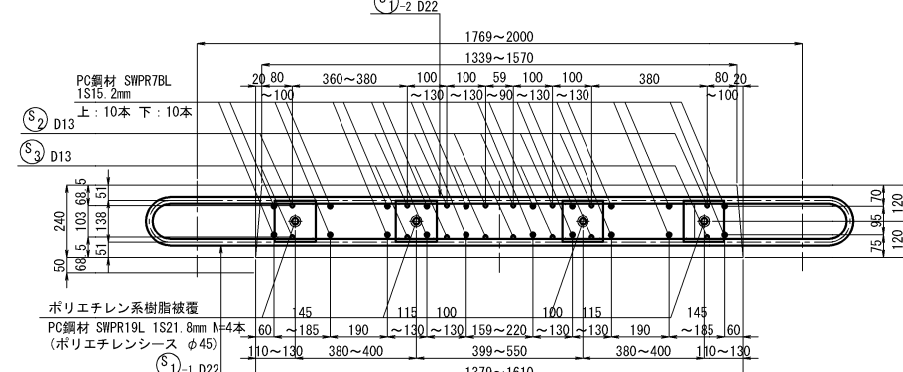
支 間 部

E - E



張 出 部

F - F

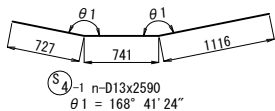


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

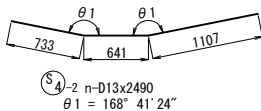
入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その8） 縮尺 1:75

調整版:B3, B4, B5, B6

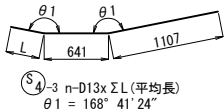
356/447



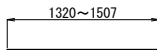
S <sub>4</sub> -1	二次施工	一次施工
床版	n	n
a版	12	12
b版	12	12



S <sub>4</sub> -2	二次施工	一次施工
床版	n	n
a版	12	12
b版	12	12



S <sub>4</sub> -3	一次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	362～386	2130
b版	12	359～386	2130



S<sub>5</sub>-1 n-D13x1420 (平均長)

S <sub>5</sub> -1	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	5	8
b版	6	8



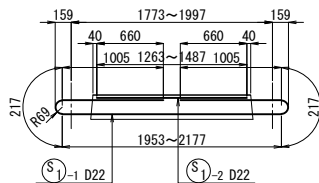
S<sub>5</sub>-2 n-D13x190 (平均長)

S <sub>5</sub> -2	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	12	16
b版	10	16



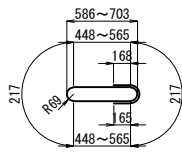
S<sub>5</sub>-3 n-D13x670 (平均長)

S <sub>5</sub> -3	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	6	8
b版	5	8



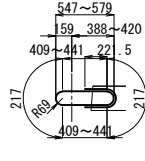
※ S<sub>1</sub>-1 n-D22x4510 (平均長) S<sub>1</sub>-2 n-D22x1380 (平均長)

S <sub>1</sub> -1	S <sub>1</sub> -2	二次施工	一次施工
床版		n	
a版		48	63
b版		49	64



S<sub>1</sub>-3 n-D22x2000 (平均長)

S <sub>1</sub> -3	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	6	8
b版	5	8



※ S<sub>1</sub>-4 n-D22x1950 (平均長)

S <sub>1</sub> -4	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	12	16
b版	10	16

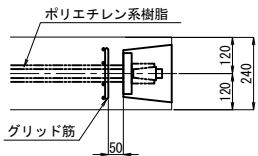


S<sub>1</sub> n-D13x300

S <sub>1</sub>	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	34	46
b版	34	46

定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:4

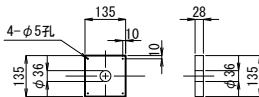


定着具詳細図 縮尺 1:25

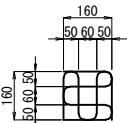
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:4

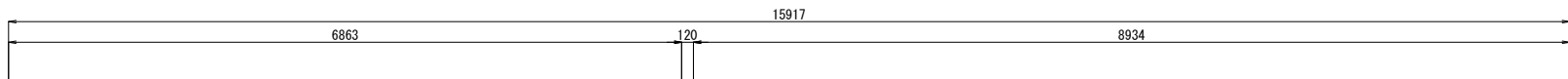
アンカープレート



グリッド筋  
SD345



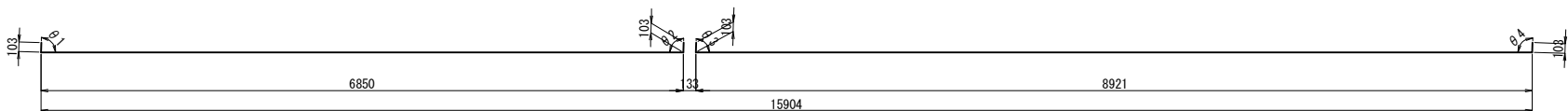
鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750



S<sub>2</sub>-1 n-D13x6870

S<sub>2</sub>-2 n-D13x8940

	S <sub>2</sub> -1	S <sub>2</sub> -2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

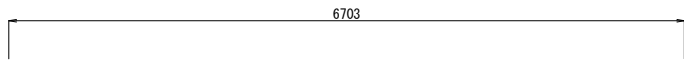


S<sub>3</sub>-1 n-D13x7030

S<sub>3</sub>-2 n-D13x9100

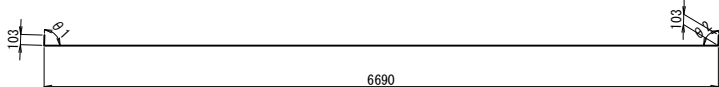
	S <sub>3</sub> -1	S <sub>3</sub> -2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

θ1=88° 16' 54" θ3=88° 16' 54"  
θ2=91° 43' 6" θ4=91° 43' 6"



S<sub>6</sub> n-D13x6710

	S <sub>6</sub>
床版	二次施工
a版	6
b版	6



S<sub>7</sub> n-D13x6870

	S <sub>7</sub>
床版	二次施工
a版	6
b版	6

θ1=88° 16' 54" θ3=88° 16' 54"  
θ2=91° 43' 6" θ4=91° 43' 6"

鉄筋曲げ加工表

		θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
径		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13		39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16		48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19		57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22		66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その9）

調整版：B3, B4, B5, B6

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4, B5							
※ S1-1	D 22	4510	63	3. 04	13. 7	863	(平均長)
S1-2	D 22	1380	63	3. 04	4. 20	265	(平均長)
S1-3	D 22	2000	8	3. 04	6. 08	49	(平均長)
※ S1-4	D 22	1950	16	3. 04	5. 93	95	(平均長)
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐
S2-2	D 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	—
S3-2	D 13	9100	8	0. 995	9. 05	72	—
S4-1	D 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	—
S4-2	D 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	—
S4-3	D 13	2130	12	0. 995	2. 12	25	(平均長)
S5-1	D 13	1420	8	0. 995	1. 41	11	(平均長)
S5-2	D 13	190	16	0. 995	0. 189	3	(平均長)
S5-3	D 13	670	8	0. 995	0. 667	5	(平均長)
1534							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	262				
	D 22	SD345	314		958		
合計		SD345	576		958		
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 101	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3, B6							
※ S1-1	D 22	4510	64	3. 04	13. 7	877	(平均長)
S1-2	D 22	1380	64	3. 04	4. 20	269	(平均長)
S1-3	D 22	2000	8	3. 04	6. 08	49	(平均長)
※ S1-4	D 22	1950	16	3. 04	5. 93	95	(平均長)
S° 1	D 13	300	46	0. 995	0. 299	14	┐
S2-2	D 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	—
S3-2	D 13	9100	8	0. 995	9. 05	72	—
S4-1	D 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	—
S4-2	D 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	—
S4-3	D 13	2130	12	0. 995	2. 12	25	(平均長)
S5-1	D 13	1420	8	0. 995	1. 41	11	(平均長)
S5-2	D 13	190	16	0. 995	0. 189	3	(平均長)
S5-3	D 13	670	8	0. 995	0. 667	5	(平均長)
1550							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	261				
	D 22	SD345	318		971		
合計		SD345	579		971		
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 101	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B4, B5							
※ S1-1	D 22	4510	48	3. 04	13. 7	658	(平均長)
S1-2	D 22	1380	48	3. 04	4. 20	202	(平均長)
S1-3	D 22	2000	6	3. 04	6. 08	36	(平均長)
※ S1-4	D 22	1950	12	3. 04	5. 93	71	(平均長)
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	┐
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	—
S3-1	D 13	7030	2	0. 995	6. 99	14	—
S4-1	D 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	—
S4-2	D 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	—
S5-1	D 13	1420	5	0. 995	1. 41	7	(平均長)
S5-2	D 13	190	12	0. 995	0. 189	2	(平均長)
S5-3	D 13	670	6	0. 995	0. 667	4	(平均長)
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	—
S7	D 13	6870	6	0. 995	6. 84	41	—
							1160
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	193				
	D 22	SD345	238		729		
合計		SD345	431		729		
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 630	4	2. 482	28. 9	116	46. 520	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45. 496m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3, B6							
※ S1-1	D 22	4510	49	3. 04	13. 7	671	(平均長)
S1-2	D 22	1380	49	3. 04	4. 20	206	(平均長)
S1-3	D 22	2000	5	3. 04	6. 08	30	(平均長)
※ S1-4	D 22	1950	10	3. 04	5. 93	59	(平均長)
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	┐
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	—
S3-1	D 13	7030	2	0. 995	6. 99	14	—
S4-1	D 13	2590	12	0. 995	2. 58	31	—
S4-2	D 13	2490	12	0. 995	2. 48	30	—
S5-1	D 13	1420	6	0. 995	1. 41	8	(平均長)
S5-2	D 13	190	10	0. 995	0. 189	2	(平均長)
S5-3	D 13	670	5	0. 995	0. 667	3	(平均長)
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	—
S7	D 13	6870	6	0. 995	6. 84	41	—
1159							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	193				
	D 22	SD345	236		730		
合計		SD345	429		730		
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 630	4	2. 482	28. 9	116	46. 520	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45. 496m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版配筋図（その9）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

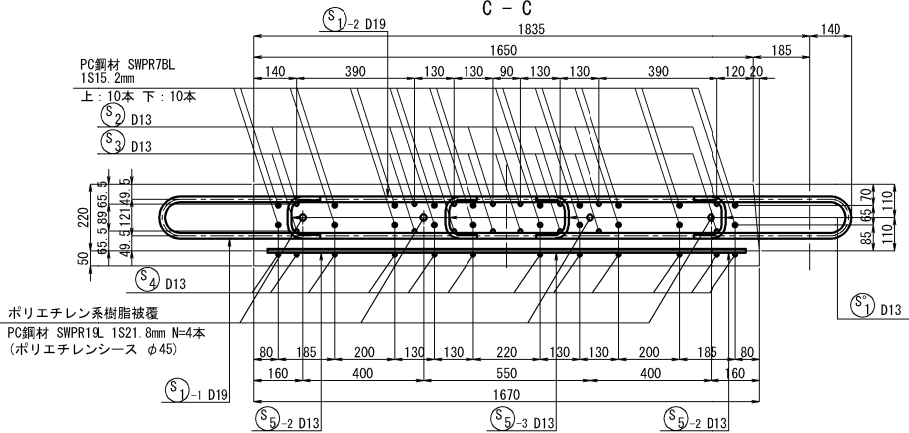


入間川橋(下り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その10) 縮尺 1:75

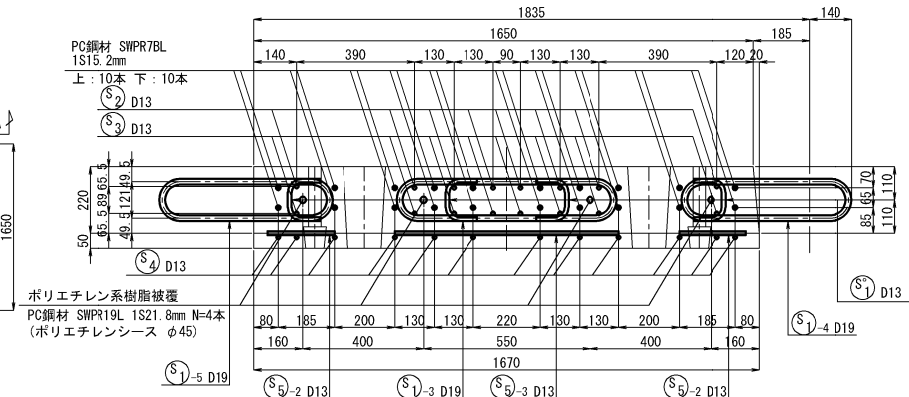
接続版:B1, B2

側面図 縮尺 1:25

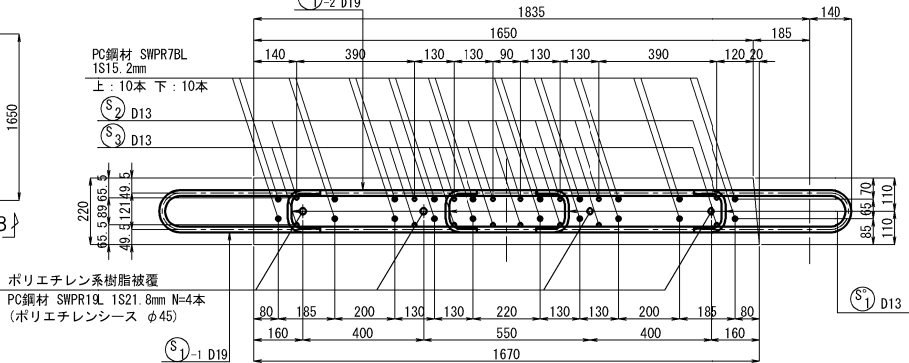
支 点 部  
C - C



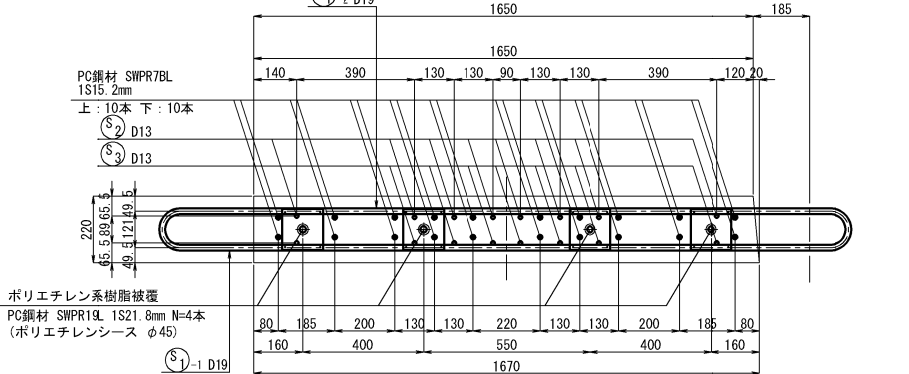
支 点 部  
D - D



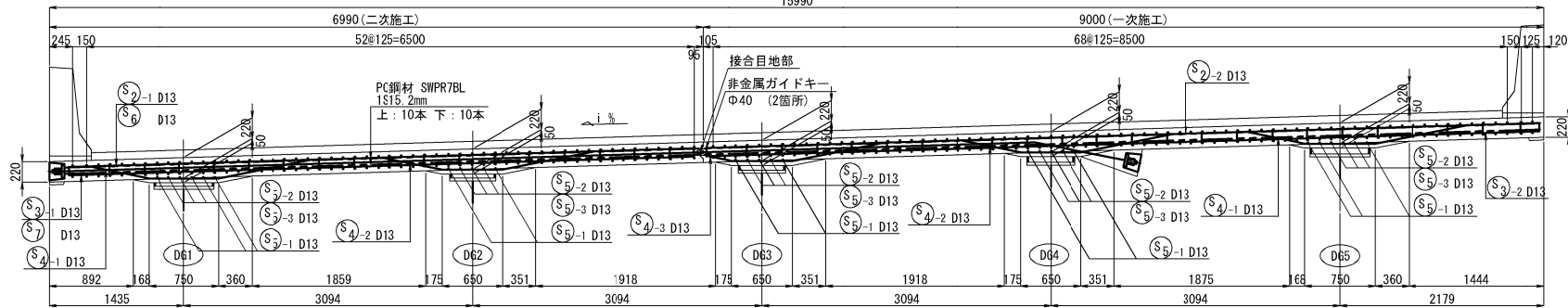
支 間 部  
E - E



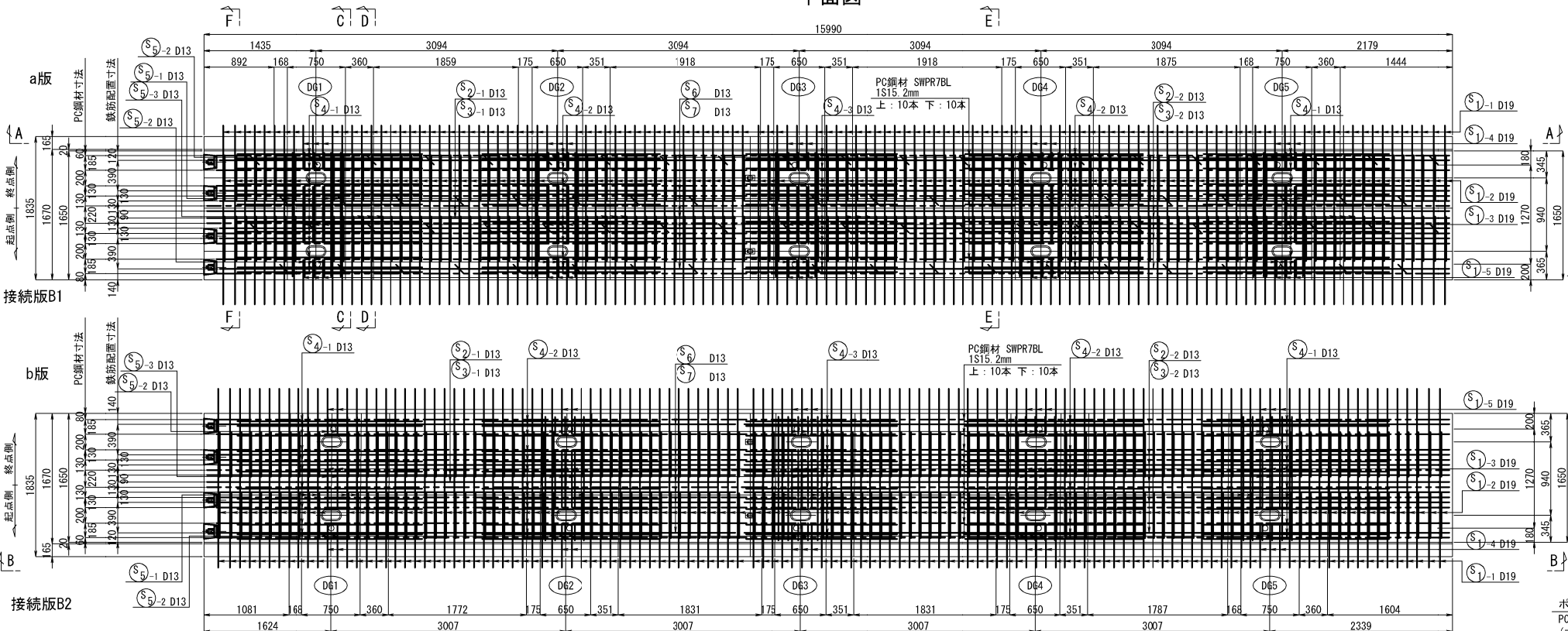
張 出 部  
F - F



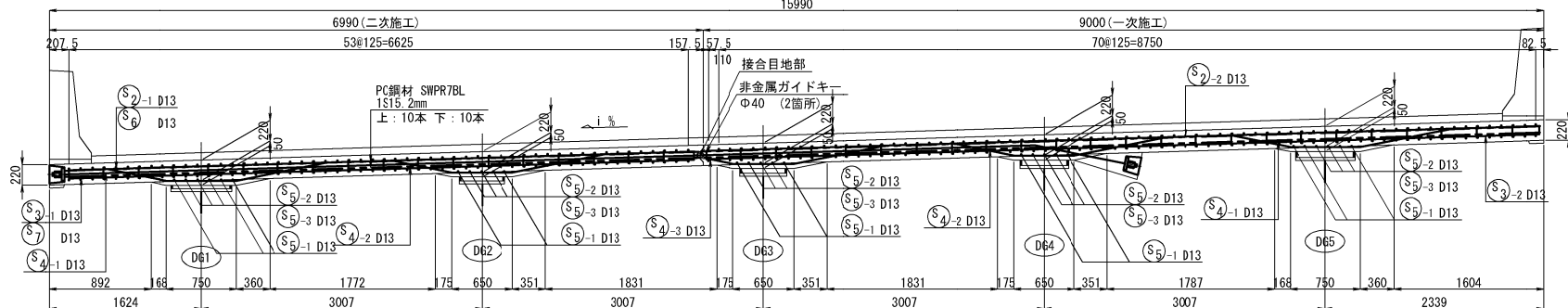
断面図  
A - A



平面図



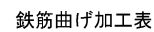
断面図  
B - B



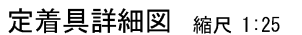
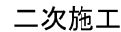
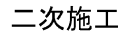
配置図 縮尺 1:800



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



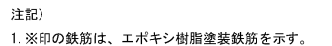
製作数:4



製作数:4

## アンカープレート

-135-                      -28-



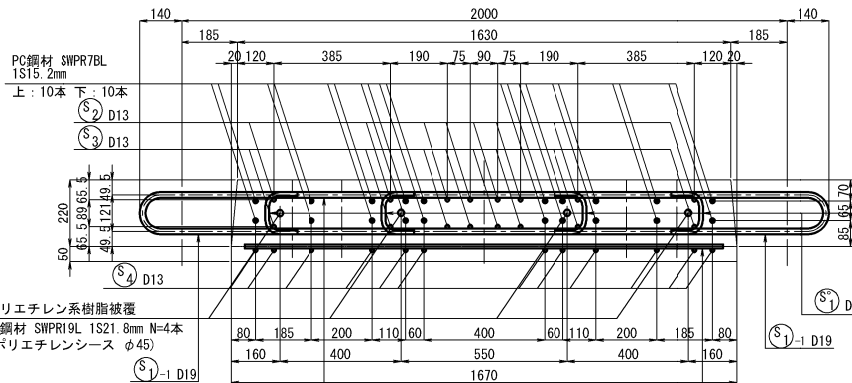
関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その11)	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	
事務所名	所沢管理事務所	

入間川橋(下り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その12) 縮尺 1:75

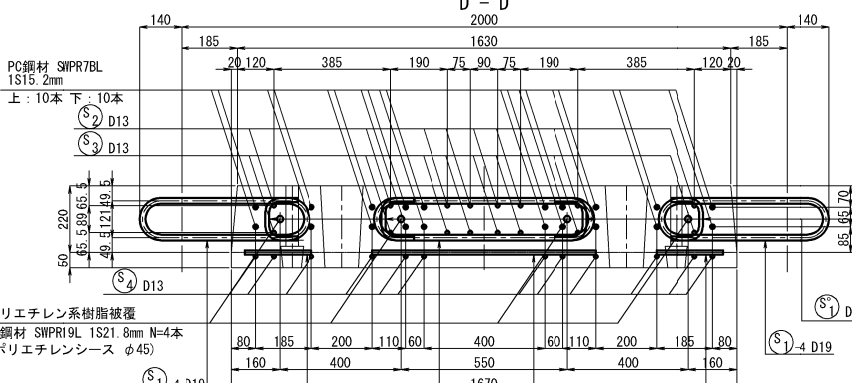
標準版(排水柵付):A13, A64

側面図 縮尺 1:25

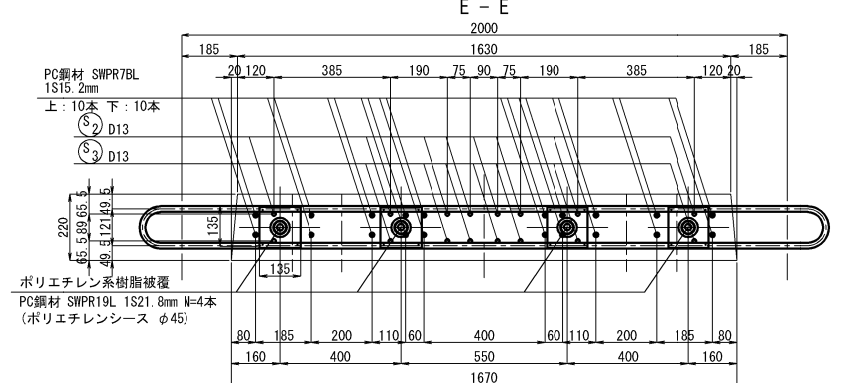
支点部  
C-C



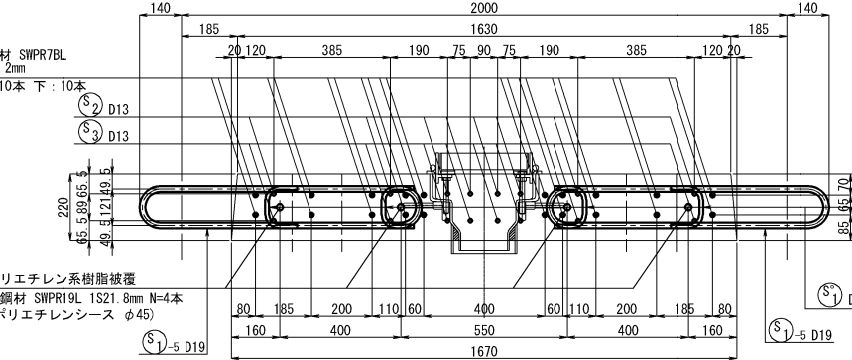
支点部  
D-D



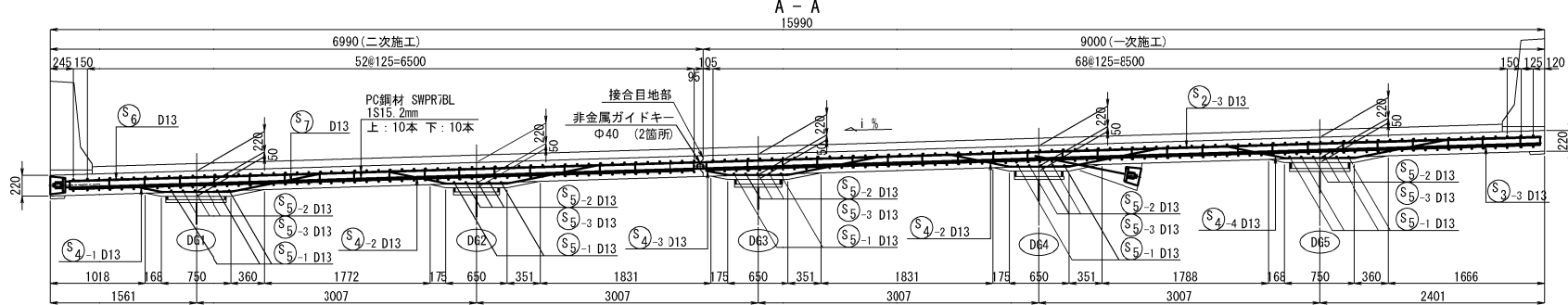
張出部  
E-E



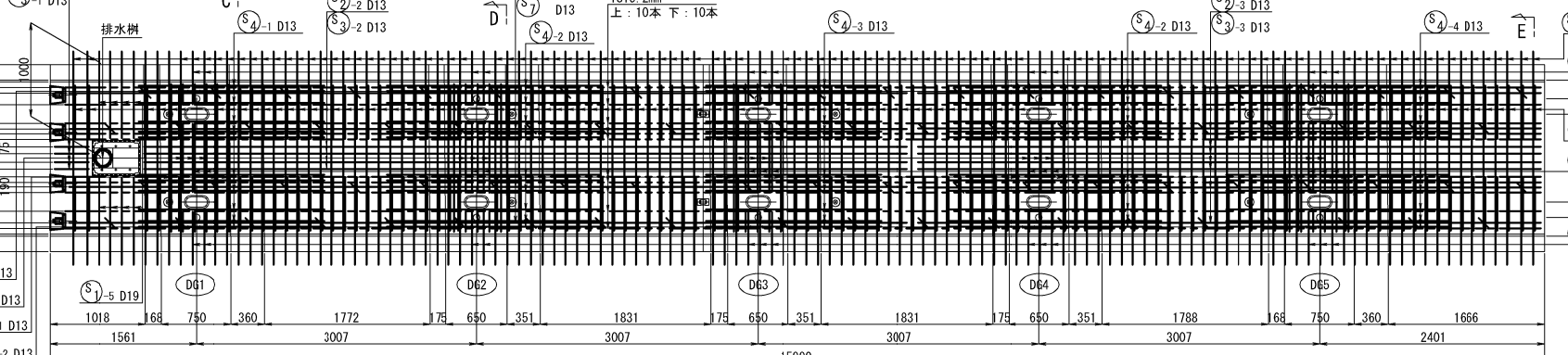
排水ます設置部



断面図  
A-A



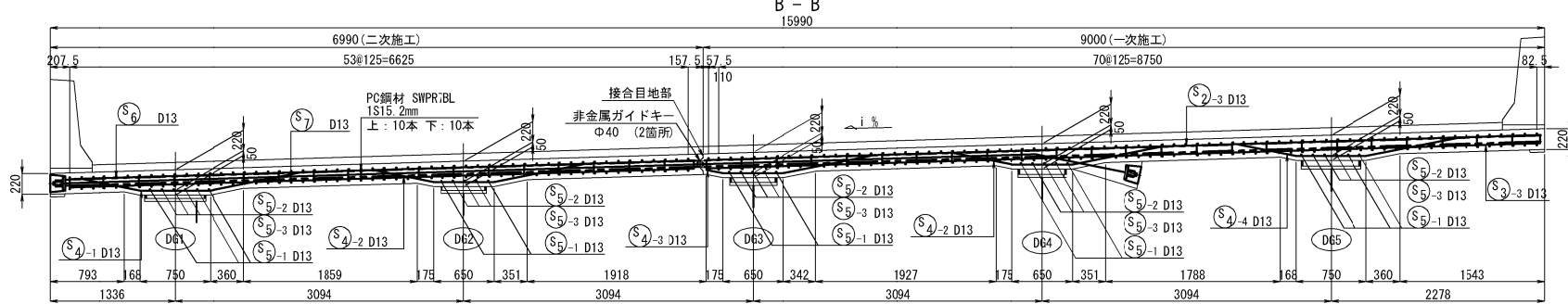
平面図



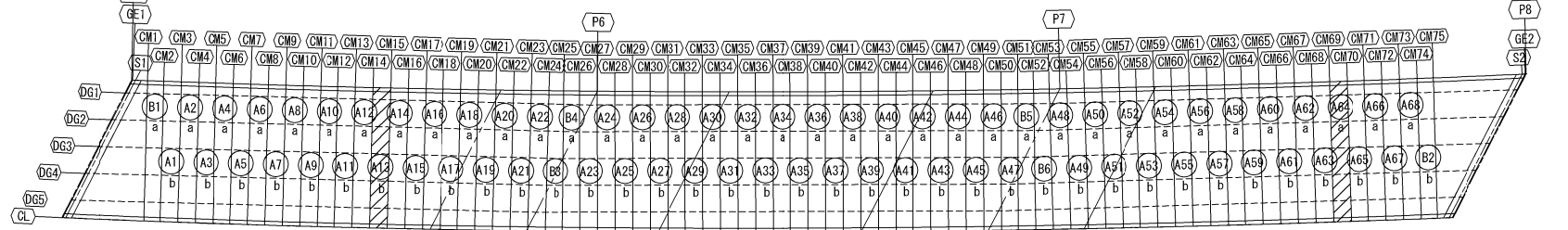
排水版 A64

排水版 A13

断面図  
B-B



配置図 縮尺 1:800



PC鋼材 1S15.2mm

関係自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 プレキャストPC床版配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その13) 縮尺 1:75

標準版(排水柵付):A13, A64

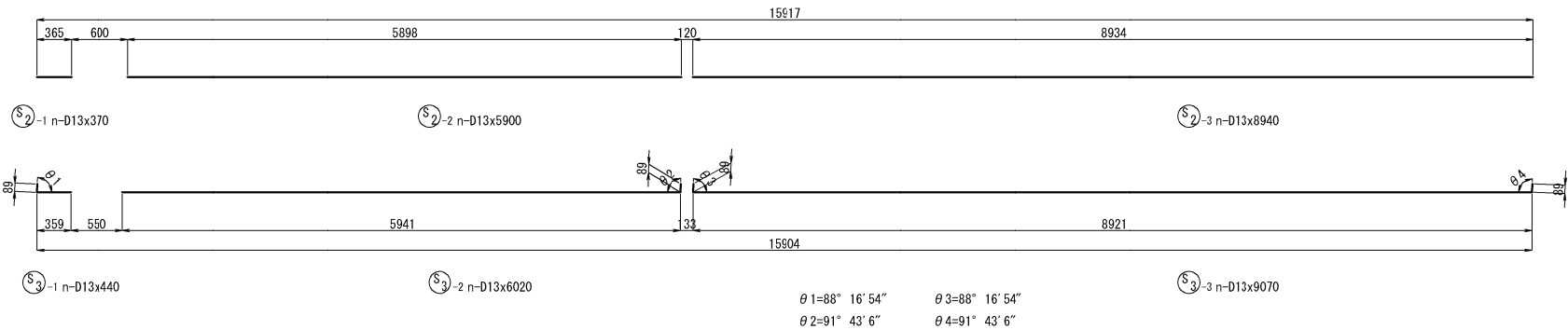
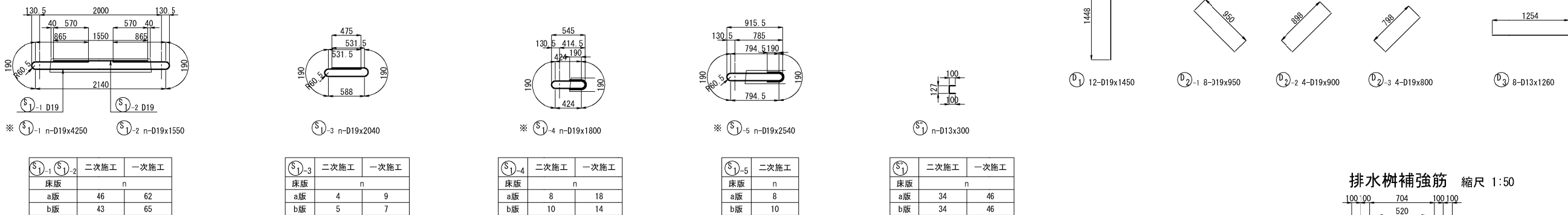
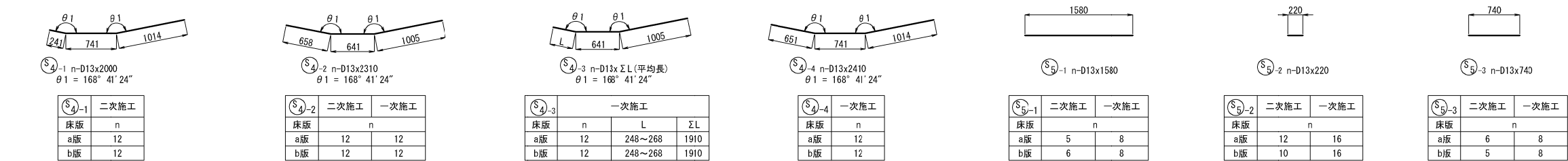
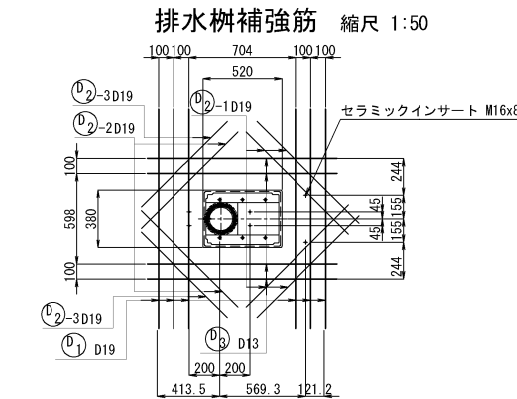
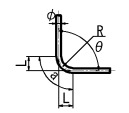


	図2-1	図2-2	図2-3
床版	二次施工	二次施工	一次施工
a版	4	4	8
b版	4	4	8

	図3-1	図3-2	図3-3
床版	二次施工	二次施工	一次施工
a版	4	4	8
b版	4	4	8

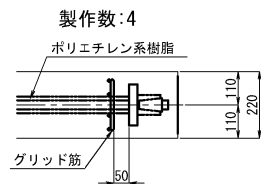


鉄筋曲げ加工表

 <div>主筋 <math>\theta \leq 90^\circ</math> R=3φ <math>\theta &gt; 90^\circ</math> R=5.5φ <math>\Delta L = 2 \times L - a</math></div>												
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

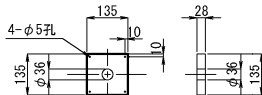
注記:  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

定着部詳細図 縮尺 1:25

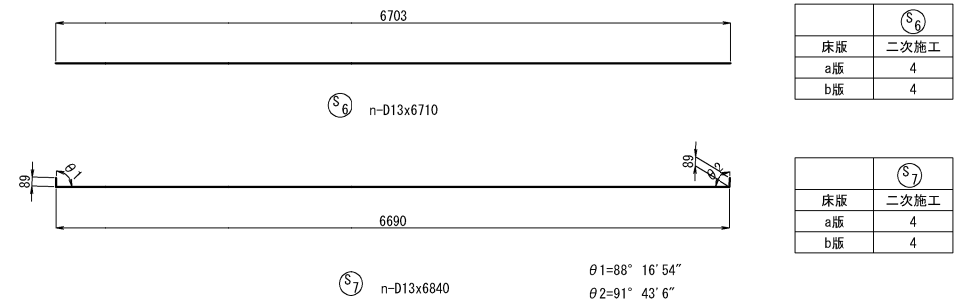
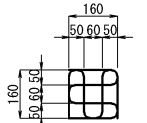


定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8プレグラウトPC鋼材用  
製作数:4  
アンカープレート



グリッド筋  
SD345



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

標準版(排水柵付):A13, A64

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A64							
※ S1-1	D 19	4250	52	2.25	9.56	593	
S1-2	D 19	1550	52	2.25	3.49	216	
S1-3	D 19	2040	9	2.25	4.59	41	
※ S1-4	D 19	1800	18	2.25	4.05	73	
S" 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-3	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	
S3-3	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	
S4-2	D 13	2310	12	0.995	2.30	28	
S4-3	D 13	1910	12	0.995	1.90	23	
S4-4	D 13	2410	12	0.995	2.40	29	
S5-1	D 13	1580	8	0.995	1.57	13	
S5-2	D 13	220	16	0.995	0.219	4	
S5-3	D 13	740	8	0.995	0.736	6	
							1183
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	260				
	D 19	SD345	257	666			
合計	SD345	517	666				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A64							
※ S1-1	D 19	4250	46	2.25	9.56	440	
S1-2	D 19	1550	46	2.25	3.49	161	
S1-3	D 19	2040	4	2.25	4.59	18	
※ S1-4	D 19	1800	8	2.25	4.05	32	
※ S1-5	D 19	2540	8	2.25	5.72	46	
S" 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	370	4	0.995	0.368	1	
S2-2	D 13	5900	4	0.995	5.87	23	
S3-1	D 13	440	4	0.995	0.438	2	
S3-2	D 13	6020	4	0.995	5.99	24	
S4-1	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-2	D 13	2310	12	0.995	2.30	28	
S5-1	D 13	1580	5	0.995	1.57	8	
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	
S5-3	D 13	740	6	0.995	0.736	4	
S6	D 13	6710	4	0.995	6.68	27	
S7	D 13	6840	4	0.995	6.81	27	
							878
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	181				
	D 19	SD345	179	518			
合計	SD345	360	518				
PC鋼より線 SWPR19L 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.803	20	1.101	7.49	150	136.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.630	4	2.482	28.9	116	46.520	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45.496m	ポリエチレン系樹脂体積		0.051m3	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A13							
※ S1-1	D 19	4250	65	2.25	9.56	621	
S1-2	D 19	1550	65	2.25	3.49	227	
S1-3	D 19	2040	7	2.25	4.59	32	
※ S1-4	D 19	1800	14	2.25	4.05	57	
S" 1	D 13	300	46	0.995	0.299	14	
S2-3	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	
S3-3	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	
S4-2	D 13	2310	12	0.995	2.30	28	
S4-3	D 13	1910	12	0.995	1.90	23	(平均長) 
S4-4	D 13	2410	12	0.995	2.40	29	
S5-1	D 13	1580	8	0.995	1.57	13	
S5-2	D 13	220	16	0.995	0.219	4	
S5-3	D 13	740	8	0.995	0.136	6	
							1197
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	260				
	D 19	SD345	259	678			
合計	SD345	519	678				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A13							
※ S1-1	D 19	4250	43	2.25	9.56	411	
S1-2	D 19	1550	43	2.25	3.49	150	
S1-3	D 19	2040	5	2.25	4.59	23	
※ S1-4	D 19	1800	10	2.25	4.05	41	
※ S1-5	D 19	2540	10	2.25	5.72	57	
S" 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	370	4	0.995	0.368	1	
S2-2	D 13	5900	4	0.995	5.87	23	
S3-1	D 13	440	4	0.995	0.438	2	
S3-2	D 13	6020	4	0.995	5.99	24	
S4-1	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	
S4-2	D 13	2310	12	0.995	2.30	28	
S5-1	D 13	1580	6	0.995	1.57	9	
S5-2	D 13	220	10	0.995	0.219	2	
S5-3	D 13	740	5	0.995	0.736	4	
S6	D 13	6710	4	0.995	6.68	27	
S7	D 13	6840	4	0.995	6.81	27	
							863
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	181				
	D 19	SD345	173	509			
合計		SD345	354	509			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.803	20	1.101	7.49	150	136.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.630	4	2.482	28.9	116	46.520	余長含まず	
ジョイントシース			4箇所	45.496m	ポリエチレン系樹脂体積		0.051m3

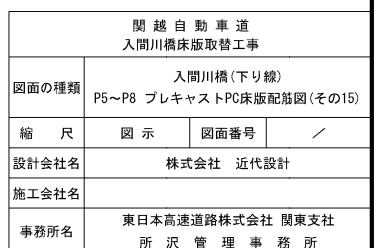
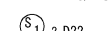
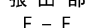
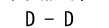
鉄筋表 (1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(2箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	——
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	——
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	——
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	——
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	——
							81
鉄筋 A							
鉄筋質量				D 19	SD345	71	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	81	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

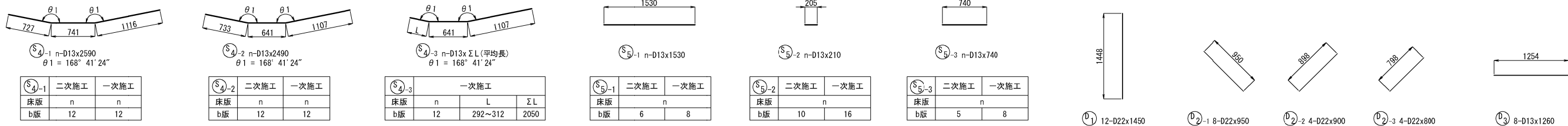
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

C - C

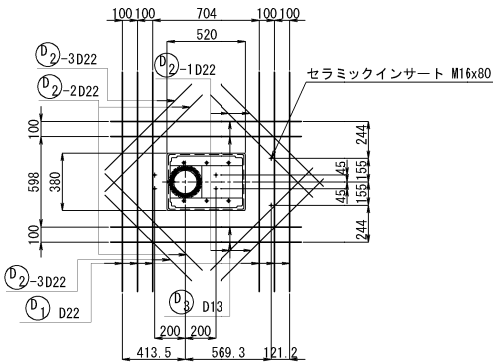


入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その16) 縮尺 1:75

中間支点補強部版(排水柵付):A25, A39, A51



排水柵補強筋 縮尺 1:50

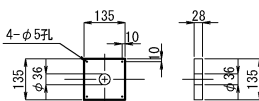


定着具詳細図 縮尺 1:25

1S21.8 プレグラウトPC鋼材用

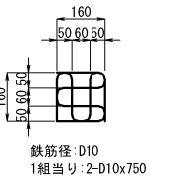
製作数:4

アンカープレート



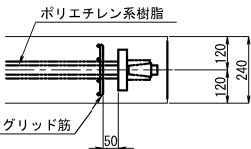
グリッド筋

SD345



定着部詳細図 縮尺 1:25

製作数:4



鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記:

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その16)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		






入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その17) 縮尺 1:75

中間支点補強部版(排水柵付):A25,A39,A51

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A25, A39, A51							
※ S1-1	D 22	4630	64	3.04	14.1	902	――
S1-2	D 22	1490	64	3.04	4.53	290	――
S1-3	D 22	2150	8	3.04	6.54	52	――
※ S1-4	D 22	1990	16	3.04	6.05	97	――
S° 1	D 13	320	46	0.995	0.318	15	┐
S2-2	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	――
S3-2	D 13	9080	8	0.995	9.03	72	――
S4-1	D 13	2590	12	0.995	2.58	31	――
S4-2	D 13	2490	12	0.995	2.48	30	――
S4-3	D 13	2050	12	0.995	1.98	24	(平均長)
S5-1	D 13	1530	8	0.995	1.52	12	――
S5-2	D 13	210	16	0.995	0.209	3	――
S5-3	D 13	740	8	0.995	0.736	6	――
							1605
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	264				
	D 22	SD345	342	999			
合計	SD345	606	999				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A25, A39, A51							
※ S1-1	D 22	4630	44	3.04	14.1	620	
S1-2	D 22	1490	44	3.04	4.53	199	
S1-3	D 22	2150	5	3.04	6.54	33	
※ S1-4	D 22	1990	10	3.04	6.05	61	
※ S1-5	D 22	2730	10	3.04	8.30	83	
S° 1	D 13	320	32	0.995	0.318	10	
S2-1	D 13	370	4	0.995	0.368	1	
S2-2	D 13	5900	4	0.995	5.87	23	
S3-1	D 13	440	4	0.995	0.438	2	
S3-2	D 13	6020	4	0.995	5.99	24	
S4-1	D 13	2590	12	0.995	2.58	31	
S4-2	D 13	2490	12	0.995	2.48	30	
S5-1	D 13	1530	6	0.995	1.52	9	
S5-2	D 13	210	10	0.995	0.209	2	
S5-3	D 13	740	5	0.995	0.736	4	
S6	D 13	6710	4	0.995	6.68	27	
S7	D 13	6850	4	0.995	6.82	27	
							1186
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	190				
	D 22	SD345	232	764			
合計		SD345	422	764			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.803	20	1.101	7.49	150	136.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.630	4	2.482	28.9	116	46.520	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45.496m	ポリエチレン系樹脂脂体積		0.051m3	

鉄筋表

							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋(3箇所)							
D1	D 22	1450	12	3.04	4.41	53	――
D2-1	D 22	950	8	3.04	2.89	23	――
D2-2	D 22	900	4	3.04	2.74	11	――
D2-3	D 22	800	4	3.04	2.43	10	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							107
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 22	SD345	97	
				D 13	SD345	10	
合計					SD345	107	

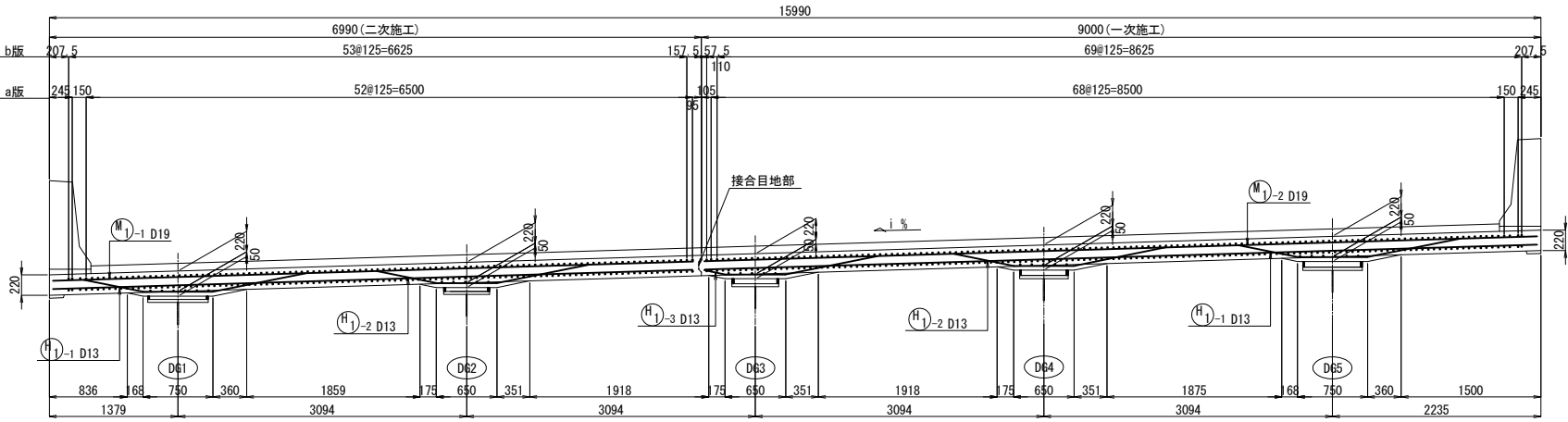
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 プレキャストPC床版配筋図(その17)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

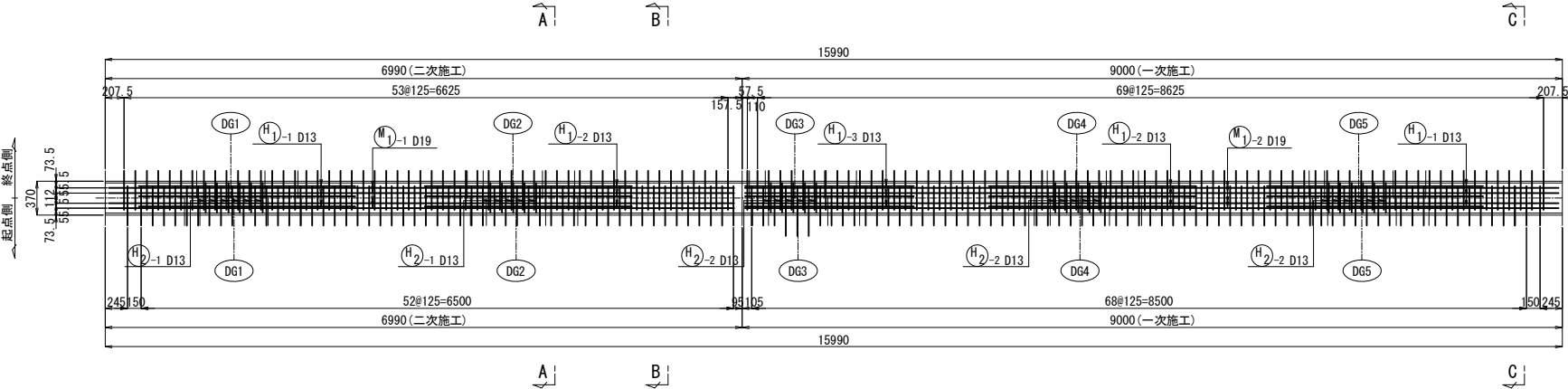


入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図（その1） 縮尺 1:75  
CM2～CM16, CM36～CM41, CM61～CM74

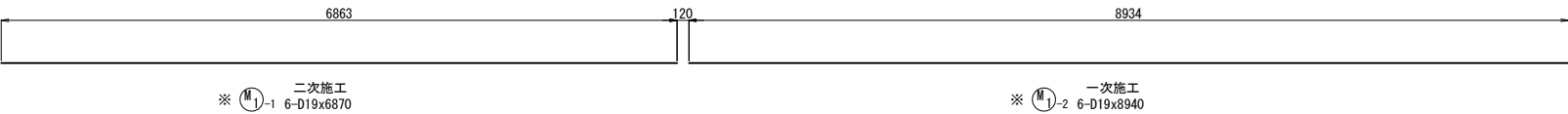
断面図



平面図



鉄筋加工詳細



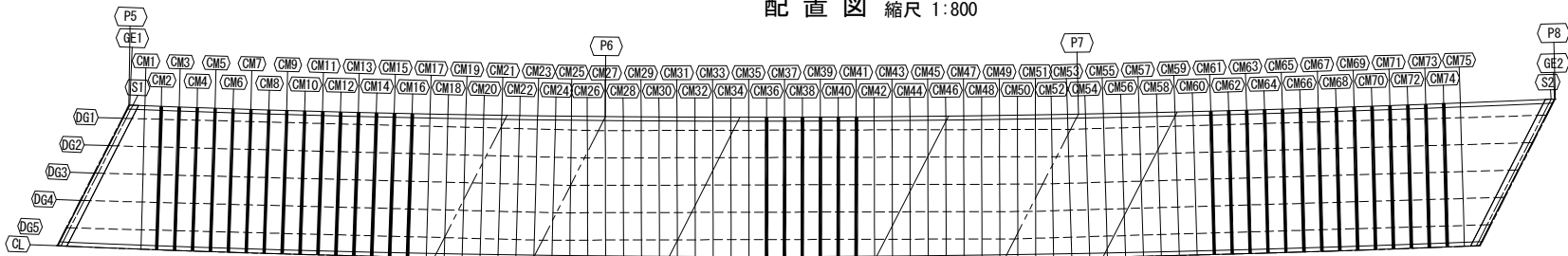
鉄筋曲げ加工表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar with a 90-degree bend. The dimensions are defined as follows: R is the radius of the bend, a is the straight length of the bar, and L is the total length of the bar. The formula for the development length is given as ΔL = 2 × L - a.

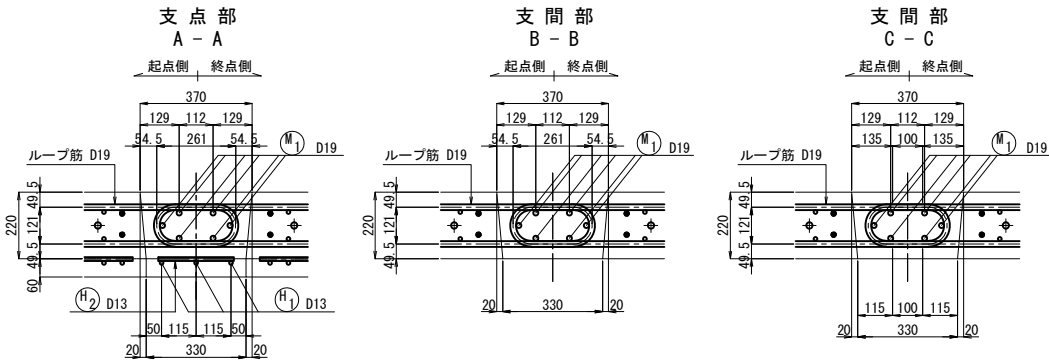
主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$  R=3φ  
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5φ  
 $\Delta L=2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



CM2～CM16, CM36～CM41, CM61～CM74

二次施工

鉄筋表 (1箇所当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-1	D 19	6870	6	2.25	15.5	93	—
※ H1-1	D 13	2410	3	0.995	2.40	7	—
※ H1-2	D 13	2310	3	0.995	2.30	7	—
※ H2-1	D 13	250	11	0.995	0.249	3	—
110							鉄筋 A (E)
鉄筋質量	D 13	SD345	17				
	D 19	SD345	93				
合計	SD345		110				

一次施工

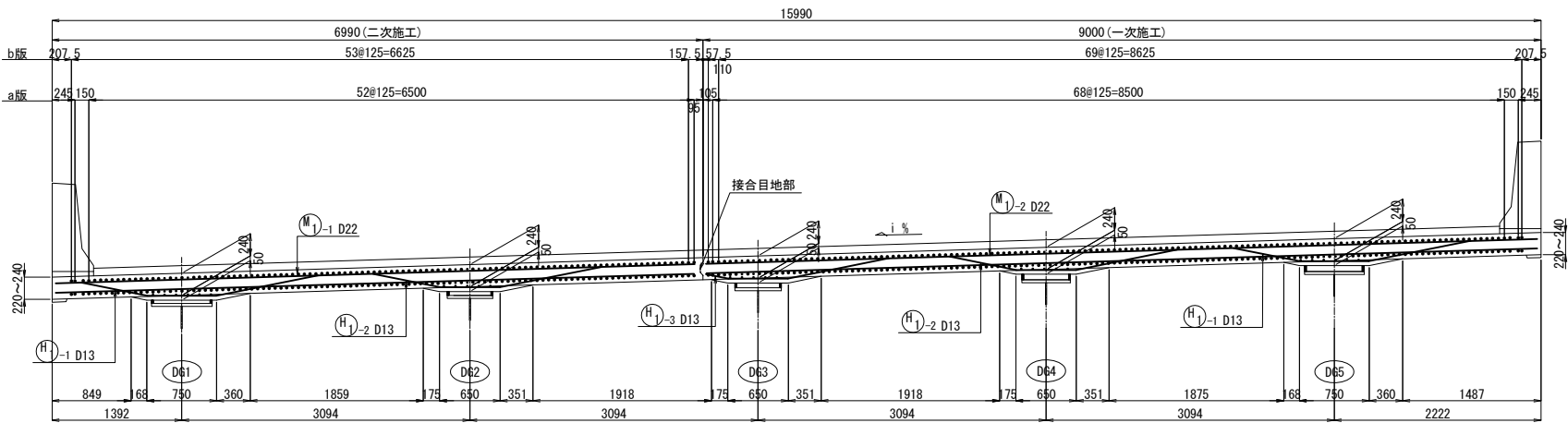
鉄筋表 (1箇所当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
※ M1-2	D 19	8940	6	2.25	20.1	121	—
※ H1-1	D 13	2410	3	0.995	2.40	7	—
※ H1-2	D 13	2310	3	0.995	2.30	7	—
※ H1-3	D 13	1880	3	0.995	1.87	6	—
※ H2-2	D 13	250	16	0.995	0.249	4	—
145							鉄筋 A (E)
鉄筋質量	D 13	SD345	24				
	D 19	SD345	121				
合計	SD345		145				

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

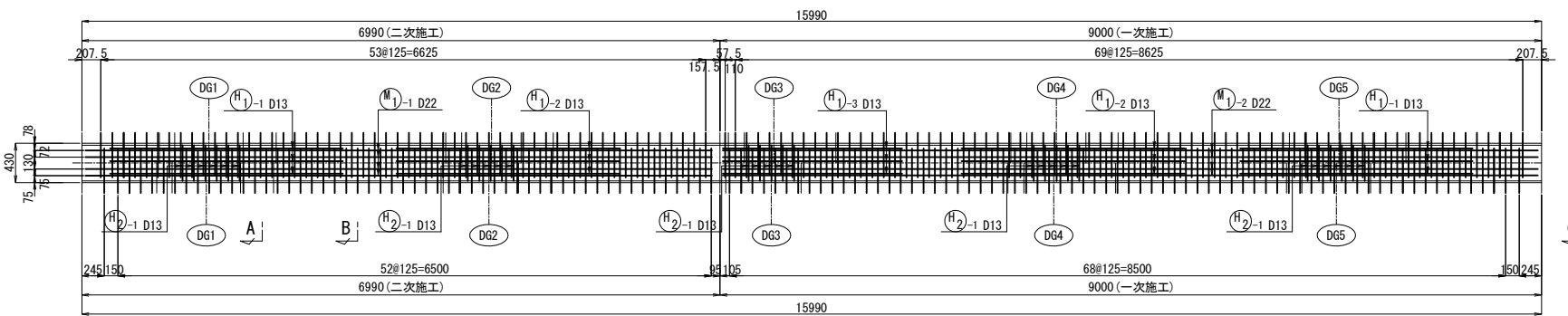
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図（その2） 縮尺 1:75  
CM17, CM35, CM42, CM60

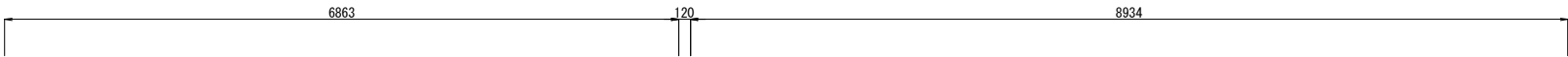
断面図



平面図



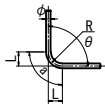
鉄筋加工詳細



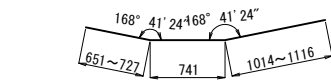
※ M<sub>1</sub>-1 二次施工 6-D22x6870

※ M<sub>1</sub>-2 一次施工 6-D22x8940

鉄筋曲げ加工表



径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0



※ (H<sub>1</sub>)-1 二次施工 3-D13x2500 (平均長)

※ (H<sub>1</sub>)-1 一次施工 3-D13x2500 (平均長)

※ (H<sub>1</sub>)-2 二次施工 3-D13x2400 (平均長)

※ (H<sub>1</sub>)-2 一次施工 3-D13x2400 (平均長)

※ (H<sub>1</sub>)-3 一次施工 3-D13x1910 (平均長)

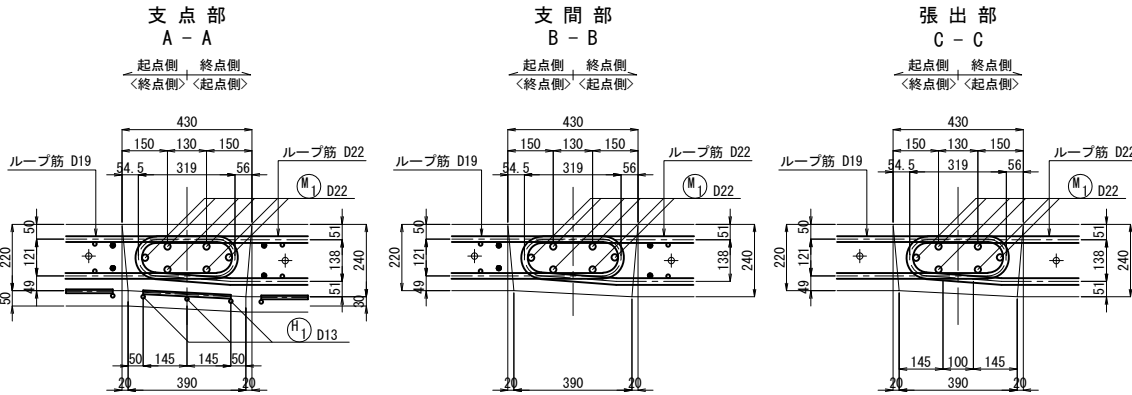
※ (H<sub>2</sub>)-1 二次施工 11-D13x290

※ (H<sub>2</sub>)-2 一次施工 16-D13x290

配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



CM17, CM35, CM42, CM60

二次施工

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量			摘要
				(kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	
※ M1-1	D 22	6870	6	3.04	20.9	125	—
※ H1-1	D 13	2500	3	0.995	2.49	7	(平均長)
※ H1-2	D 13	2400	3	0.995	2.39	7	(平均長)
※ H2-1	D 13	290	11	0.995	0.289	3	—
142							鉄筋 A (E)
鉄筋質量	D 13	SD345	17				
	D 22	SD345	125				
合計	SD345		142				

一次施工

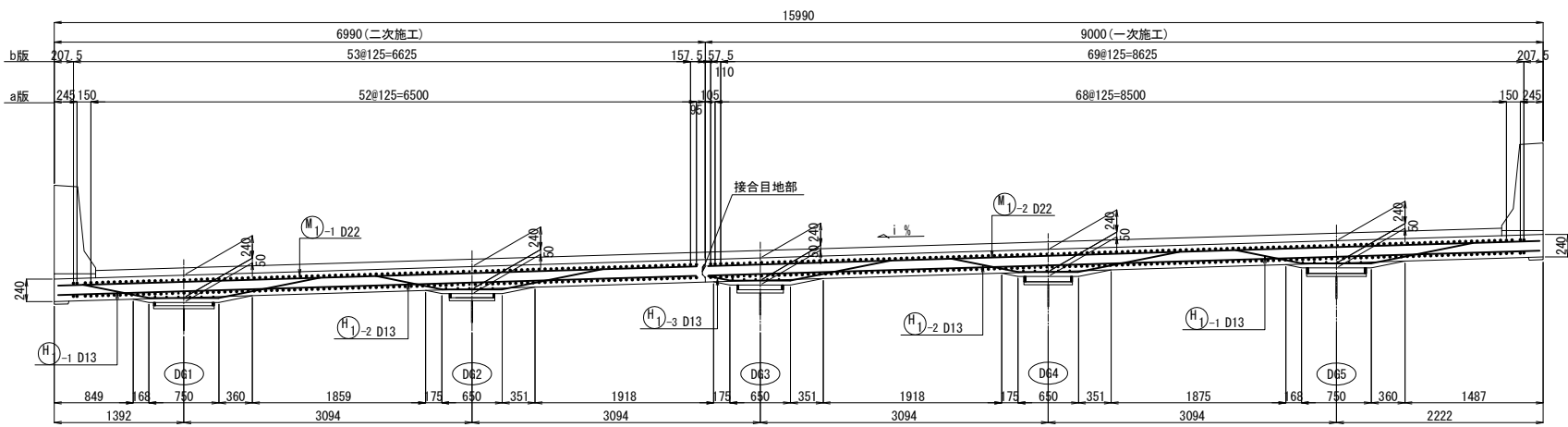
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量			摘要
				(kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	
※ M1-2	D 22	8940	6	3.04	27.2	163	—
※ H1-1	D 13	2500	3	0.995	2.49	7	(平均長)
※ H1-2	D 13	2400	3	0.995	2.39	7	(平均長)
※ H1-3	D 13	1910	3	0.995	1.90	6	(平均長)
※ H2-2	D 13	290	16	0.995	0.289	5	—
188							鉄筋 A (E)
鉄筋質量	D 13	SD345	25				
	D 22	SD345	163				
合計	SD345		188				

注記  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

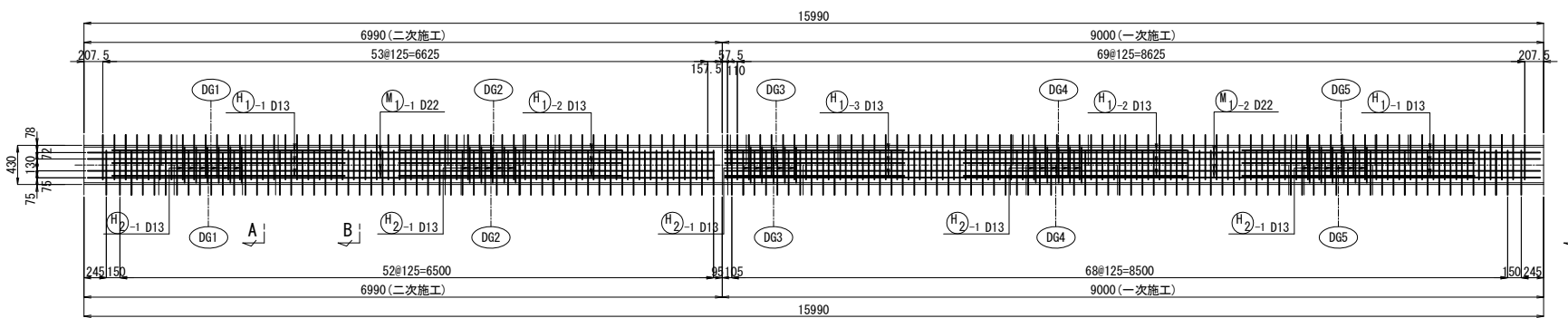
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図（その3） 縮尺 1:75  
CM18～CM34, CM43～CM59

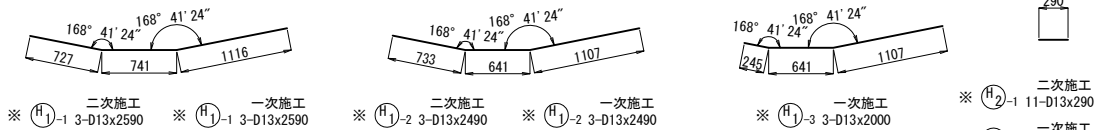
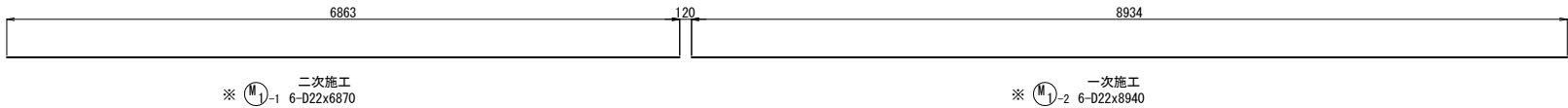
断面図




平面図



鉄筋加工詳細



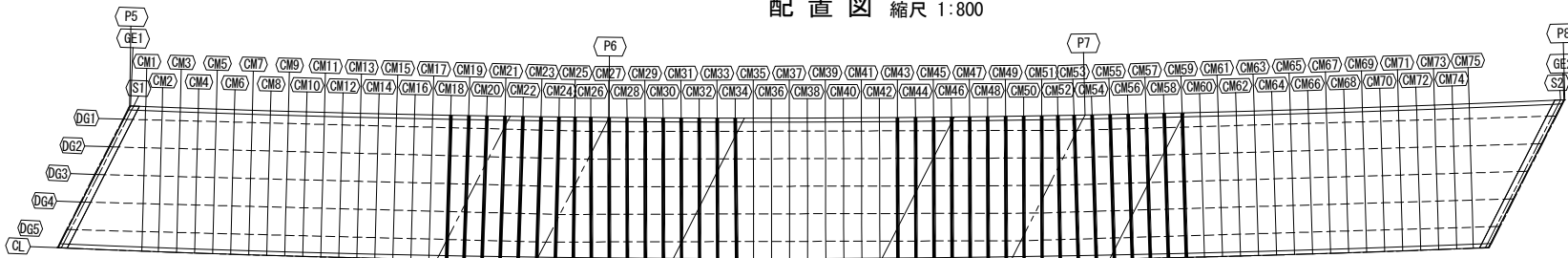
鉄筋曲げ加工表



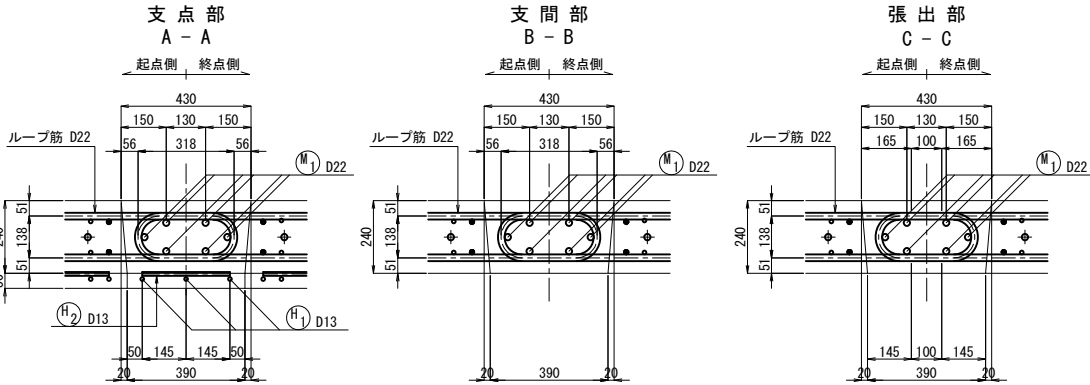
主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$   
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

配置図 縮尺 1:800



側面図 縮尺 1:25



CM18～CM34, CM43～CM59

二次施工

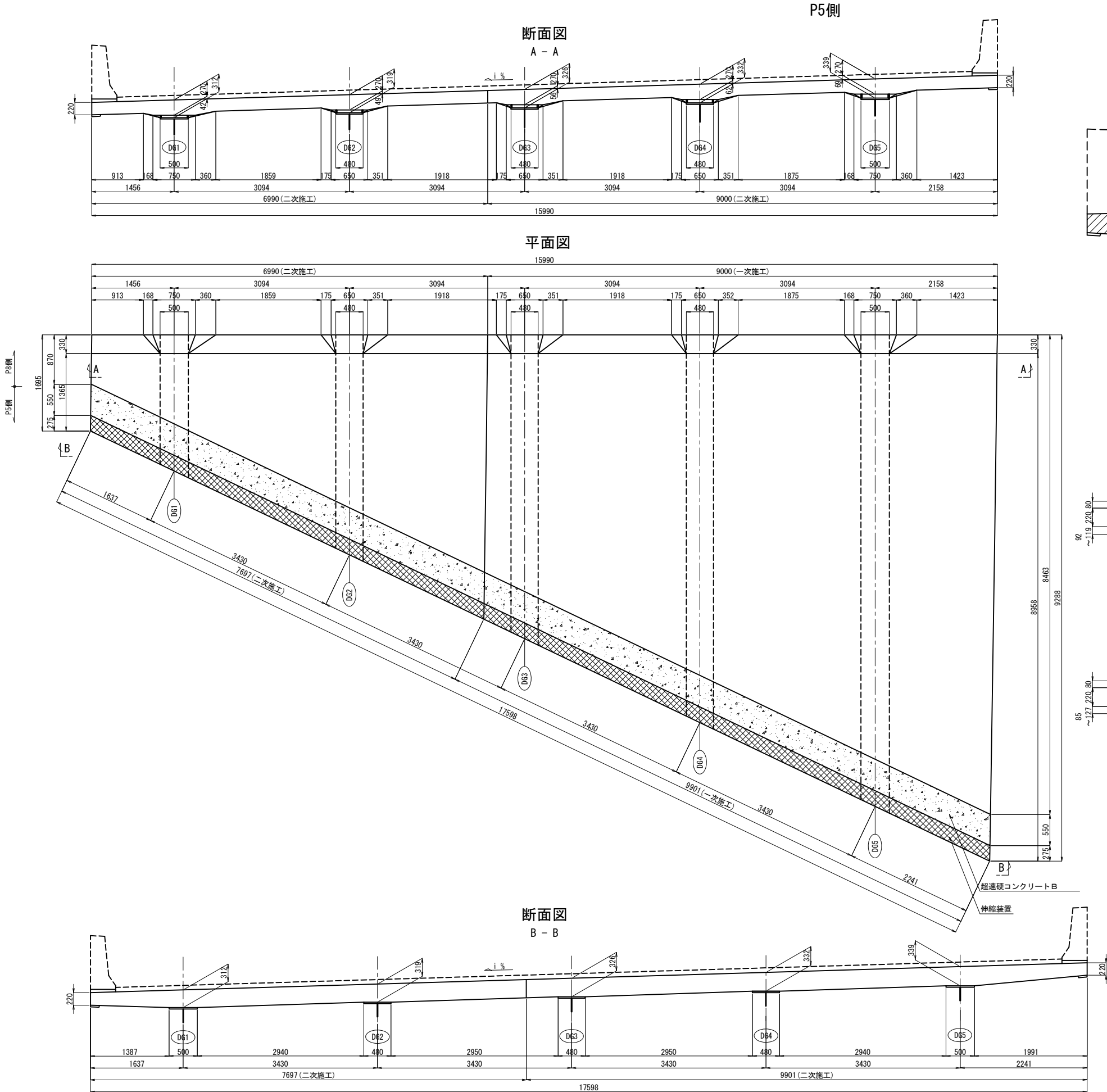
鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	
※ M1-1	D 22	6870	6	3.04	20.9	125
※ H1-1	D 13	2590	3	0.995	2.58	8
※ H1-2	D 13	2490	3	0.995	2.48	7
※ H2-1	D 13	290	11	0.995	0.289	3
143						
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345	18			
	D 22	SD345	125			
合計	SD345	143				

一次施工

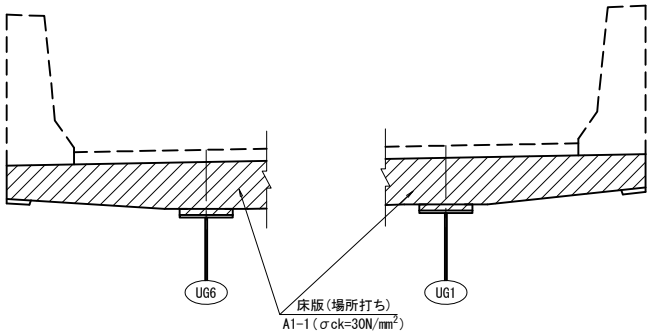
鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	
※ M1-2	D 22	8940	6	3.04	27.2	163
※ H1-1	D 13	2590	3	0.995	2.58	8
※ H1-2	D 13	2490	3	0.995	2.48	7
※ H1-3	D 13	2000	3	0.995	1.99	6
※ H2-2	D 13	290	16	0.995	0.289	5
189						
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345	26			
	D 22	SD345	163			
合計	SD345	189				

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

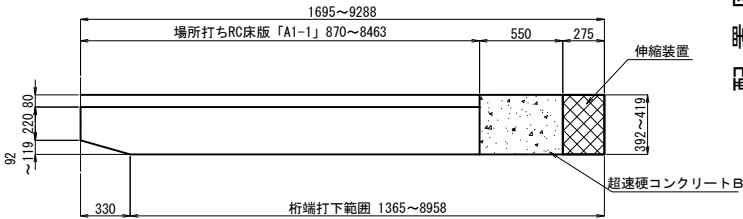
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 プレキャストPC床版間詰配筋図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



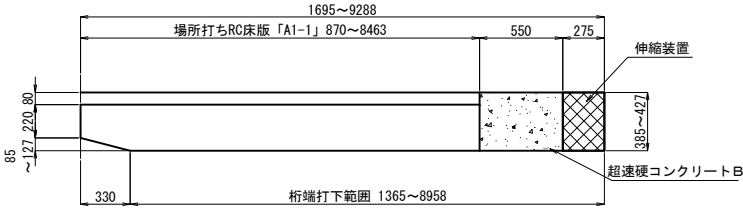
施工区分 縮尺 1:50



支間部



支点部



配置図 縮尺 1:800



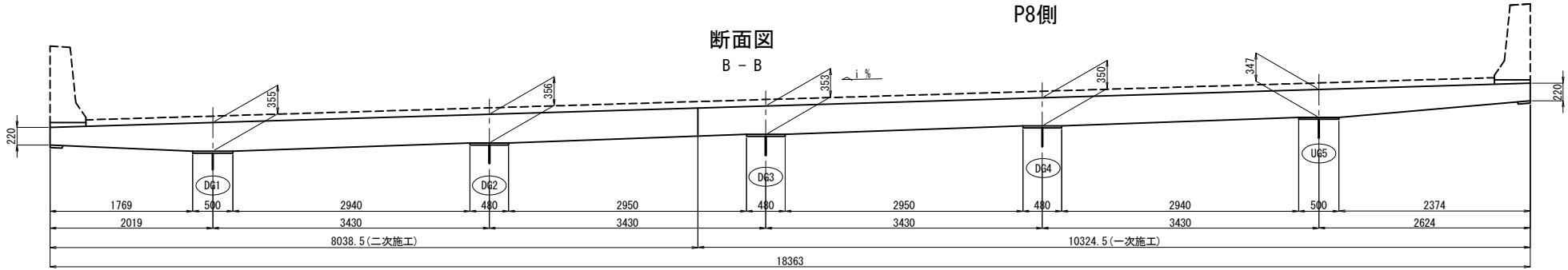
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75

370/447

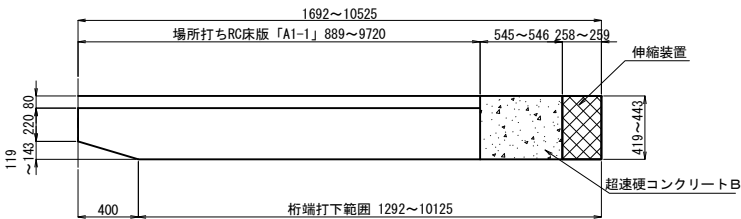
P8側

断面図  
B - B

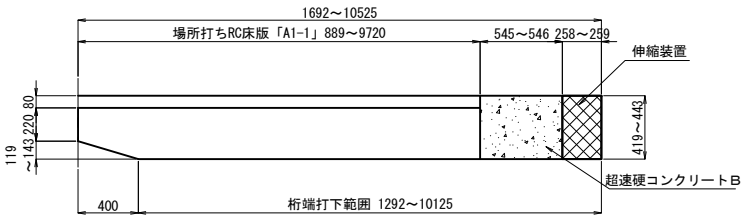


側面図 縮尺 1:50

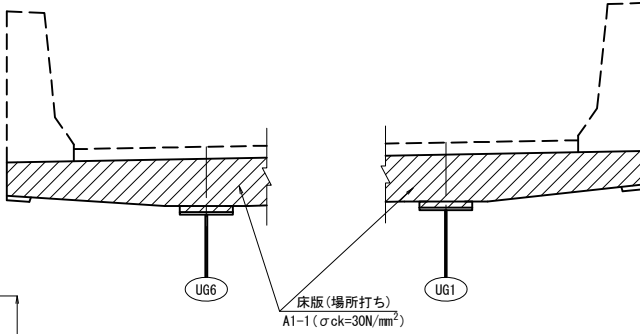
支間部



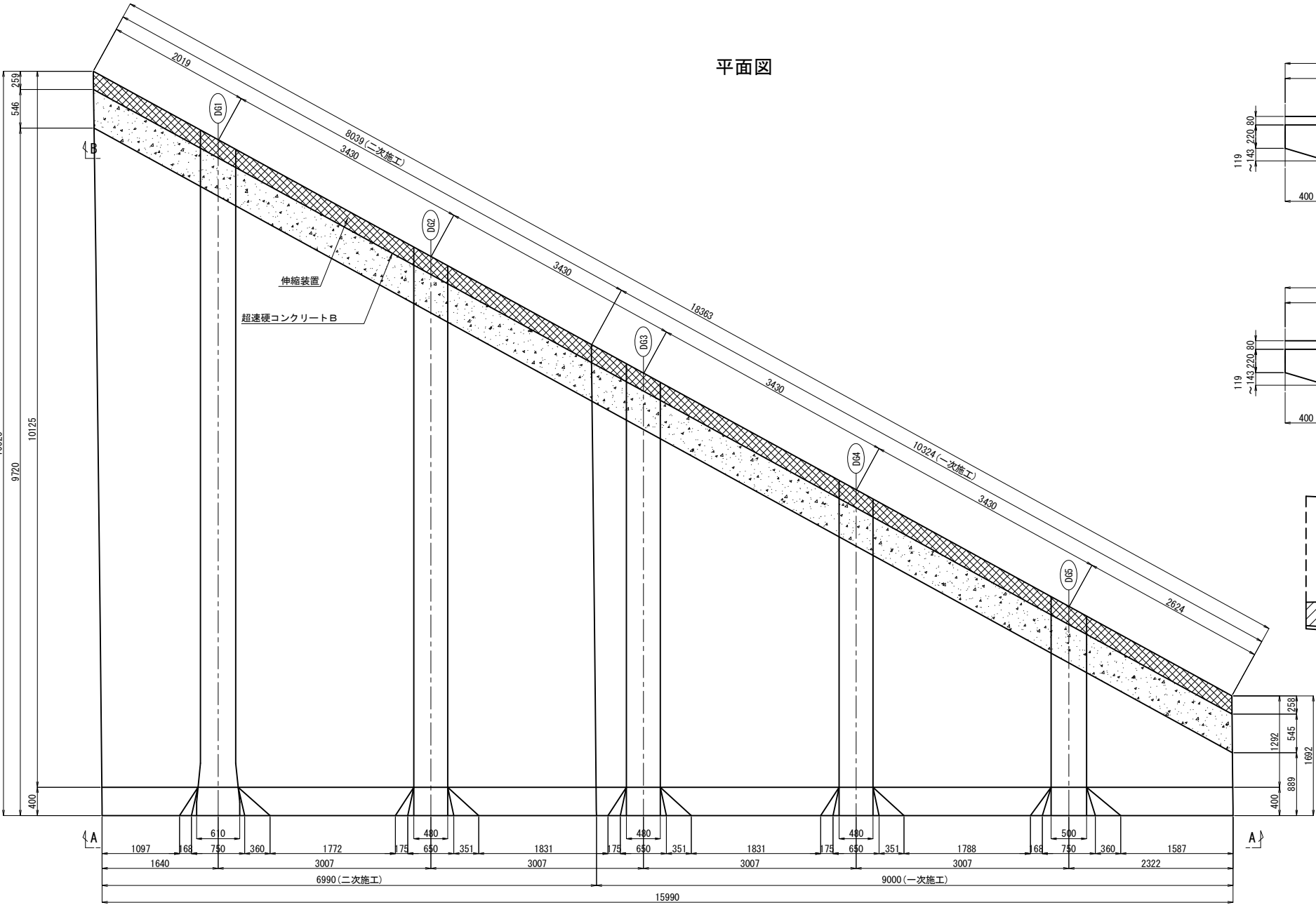
支点部



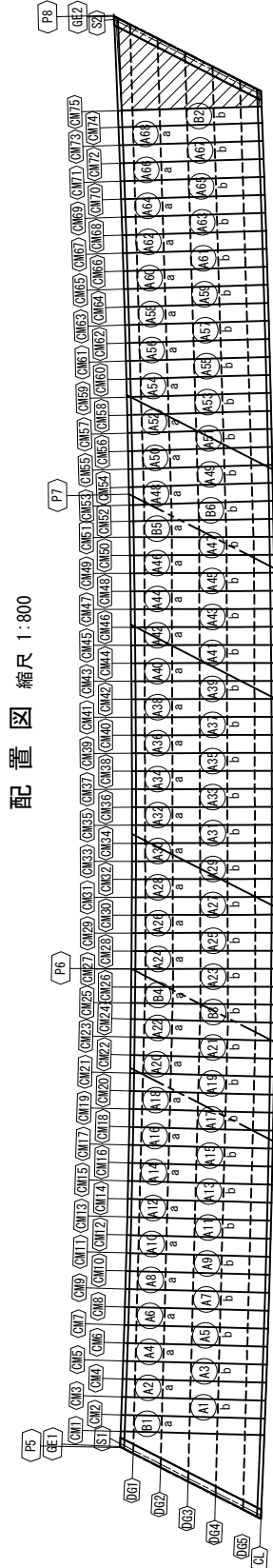
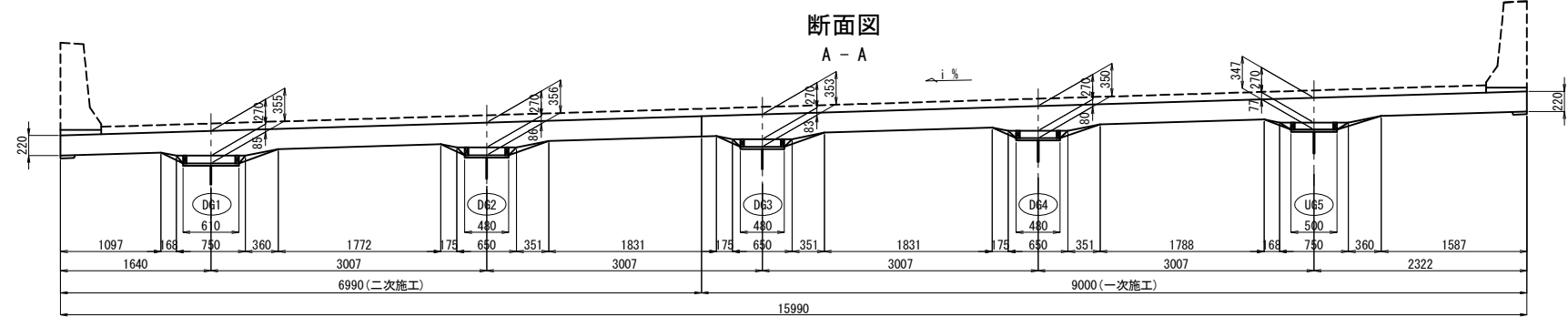
施工区分 縮尺 1:50



平面図



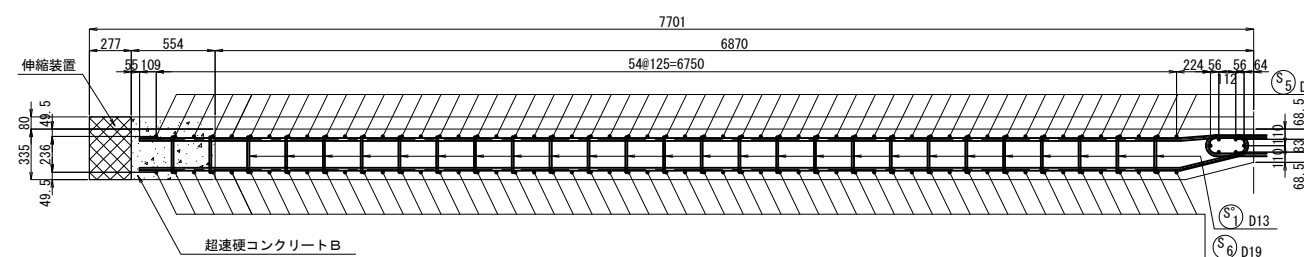
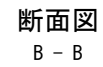
断面図  
A - A



配置図 縮尺 1:800

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

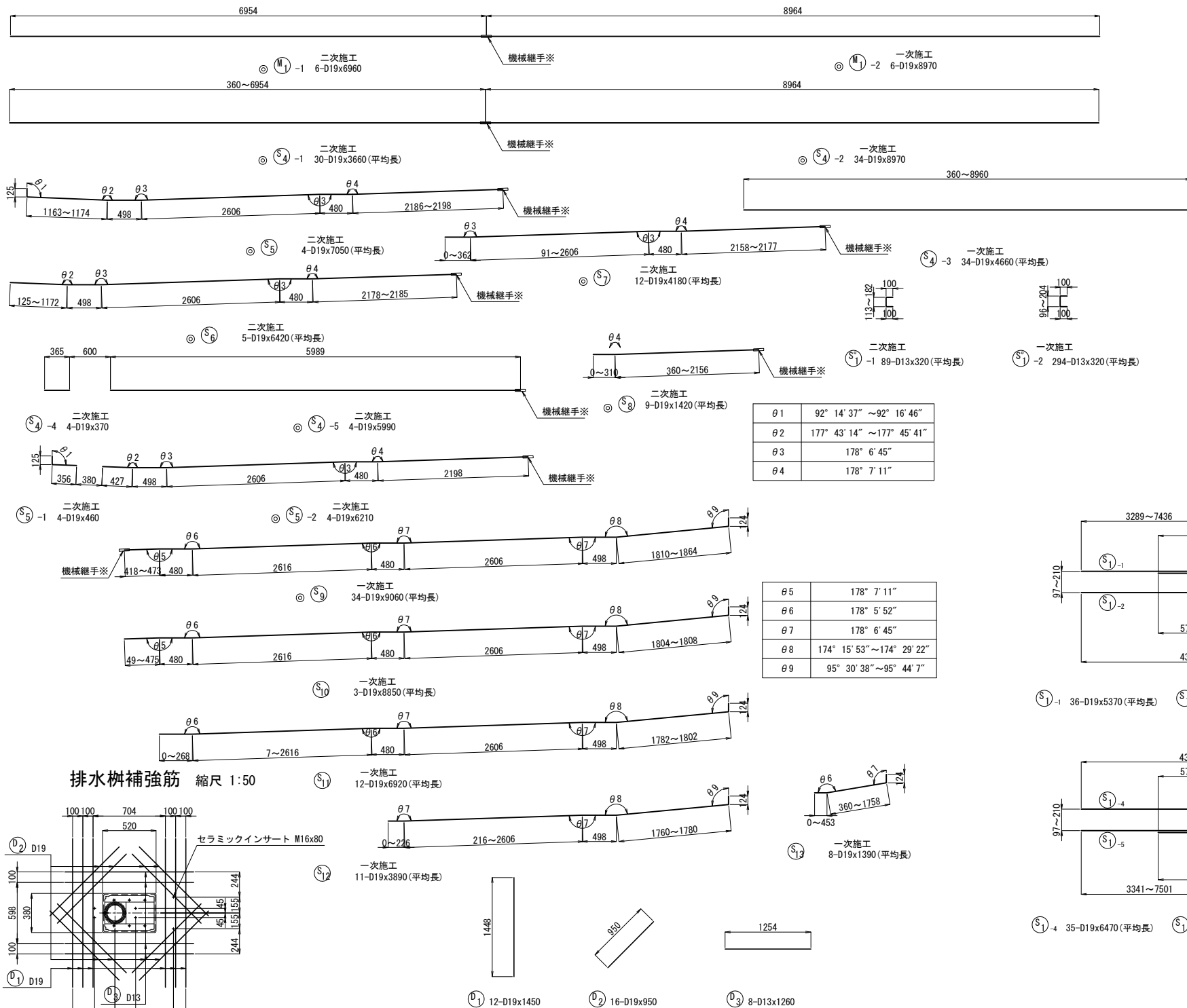
断面図  
A - A



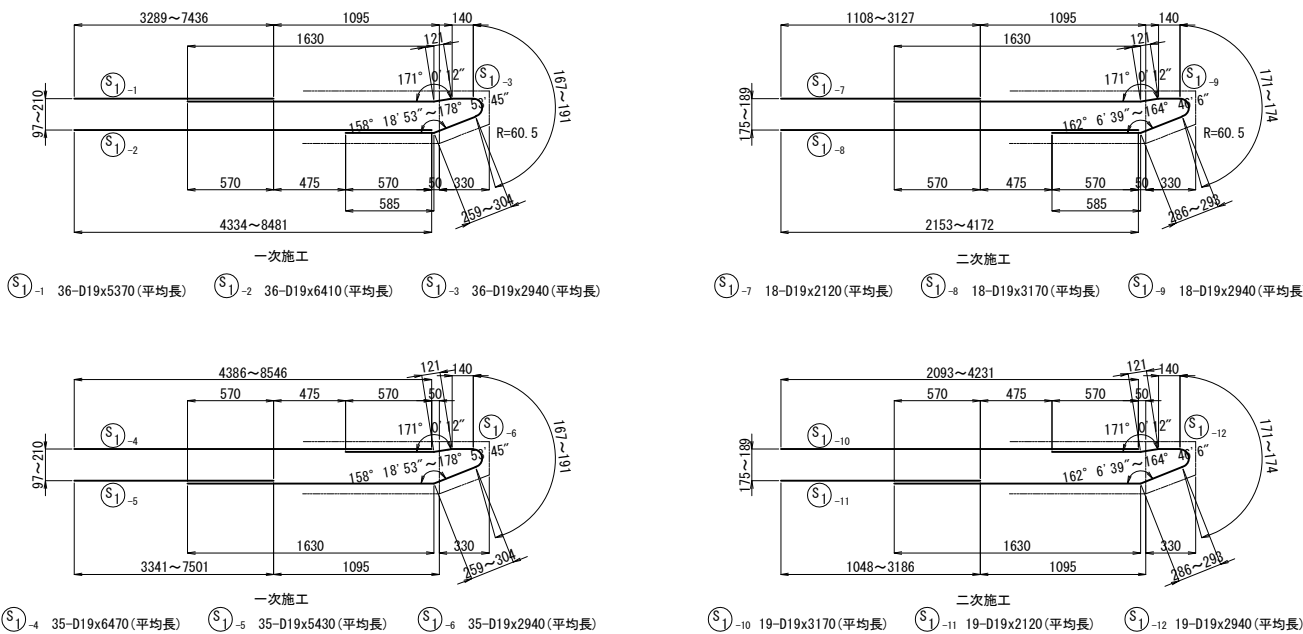
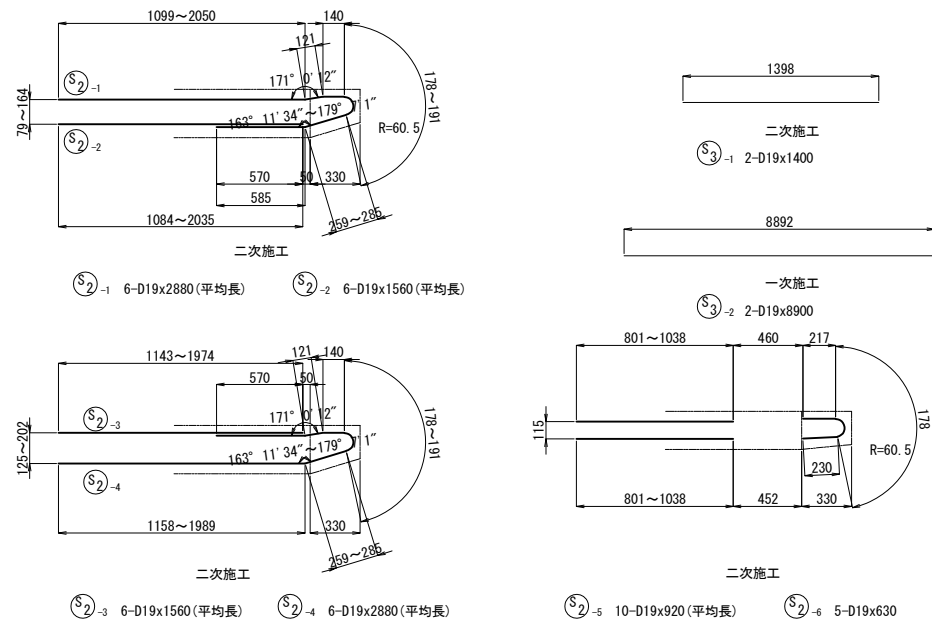
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

P5側



接合部 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:800



注記  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その3）  
P5側

P5側

一次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	8970	6	2.25	20.2	121	——
S1-1	D 19	5370	36	2.25	12.1	436	—— (平均長)
S1-2	D 19	6410	36	2.25	14.4	518	—— (平均長)
S1-3	D 19	2940	36	2.25	6.62	238	—— (平均長)
S1-4	D 19	6470	35	2.25	14.6	511	—— (平均長)
S1-5	D 19	5430	35	2.25	12.2	427	—— (平均長)
S1-6	D 19	2940	35	2.25	6.62	232	—— (平均長)
S* 1-2	D 13	320	294	0.995	0.313	93	┌ (平均長)
S3-2	D 19	8900	2	2.25	20.0	40	——
◎ S4-2	D 19	8970	34	2.25	20.2	687	——
S4-3	D 19	4660	34	2.25	10.5	357	—— (平均長)
◎ S9	D 19	9060	34	2.25	20.4	694	—— (平均長)
S10	D 19	8850	3	2.25	19.9	60	—— (平均長)
S11	D 19	6920	12	2.25	15.6	187	—— (平均長)
S12	D 19	3890	11	2.25	8.75	96	—— (平均長)
S13	D 19	1390	8	2.25	3.13	25	—— (平均長)
4722							
鉄筋 A				鉄筋 B	機械継手 (塗装)		
鉄筋質量	D 13	SD345	93				
	D 19	SD345	3127	1502	74箇所		
	合計	SD345	3220	1502	74箇所		

二次施工

鉄筋表								
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
◎	M1-1	D 19	6960	6	2.25	15.7	94	——
	S1-7	D 19	2120	18	2.25	4.77	86	—— (平均長)
	S1-8	D 19	3170	18	2.25	7.13	128	—— (平均長)
	S1-9	D 19	2940	18	2.25	6.62	119	—— (平均長)
	S1-10	D 19	3170	19	2.25	7.13	135	—— (平均長)
	S1-11	D 19	2120	19	2.25	4.77	91	—— (平均長)
	S1-12	D 19	2940	19	2.25	6.62	126	—— (平均長)
	S* 1-1	D 13	320	89	0.995	0.318	28	┌ (平均長)
	S2-1	D 19	2880	6	2.25	6.48	39	—— (平均長)
	S2-2	D 19	1560	6	2.25	3.51	21	—— (平均長)
	S2-3	D 19	1560	6	2.25	3.51	21	—— (平均長)
	S2-4	D 19	2880	6	2.25	6.48	39	—— (平均長)
	S2-5	D 19	920	10	2.25	2.07	21	—— (平均長)
	S2-6	D 19	630	5	2.25	1.42	7	┐
	S3-1	D 19	1400	2	2.25	3.15	6	——
◎	S4-1	D 19	3660	30	2.25	8.24	247	—— (平均長)
	S4-4	D 19	370	4	2.25	0.833	3	——
◎	S4-5	D 19	5990	4	2.25	13.5	54	——
◎	S5	D 19	7050	4	2.25	15.9	64	—— (平均長)
	S5-1	D 19	460	4	2.25	1.04	4	└
◎	S5-2	D 19	6210	4	2.25	14.0	56	——
◎	S6	D 19	6420	5	2.25	14.4	72	—— (平均長)
◎	S7	D 19	4180	12	2.25	9.41	113	—— (平均長)
◎	S8	D 19	1420	9	2.25	3.20	29	—— (平均長)
1603								
鉄筋 A				鉄筋 B				
鉄筋質量	D 13	SD345	28					
	D 19	SD345	848	729				
	合計	SD345	874	729				

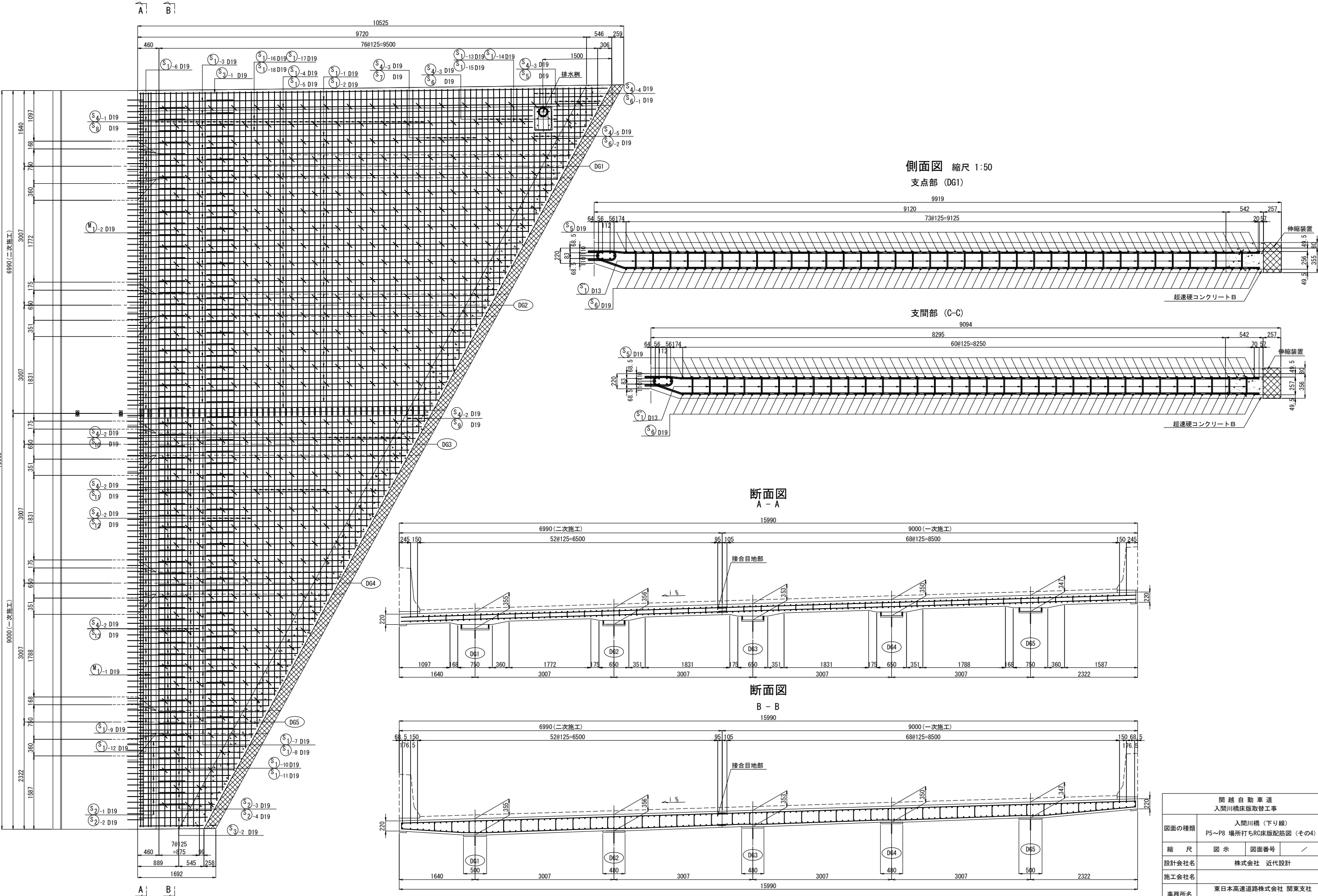
鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
							83
				鉄筋 A			
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	73	
合計					SD345	83	

注記)  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



P8側

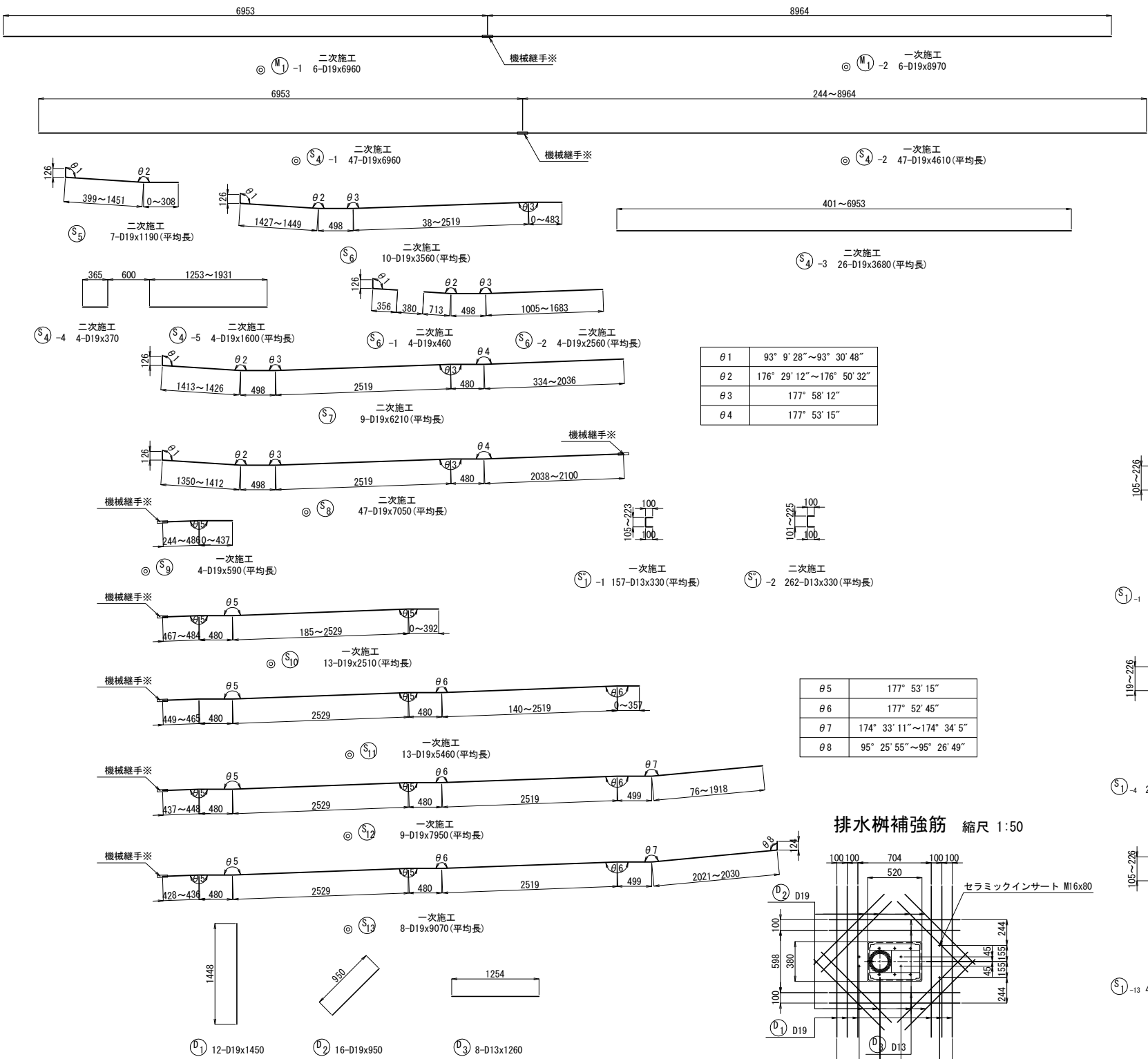


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

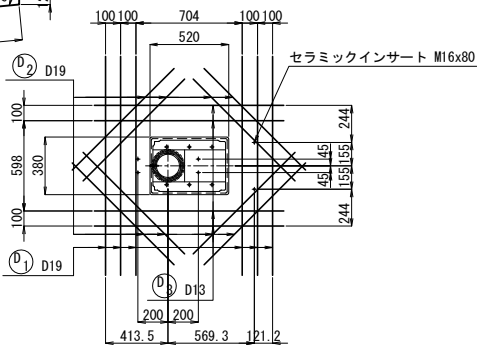
入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その5） 縮尺 1:75

P8側

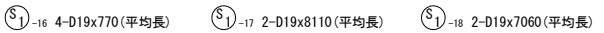
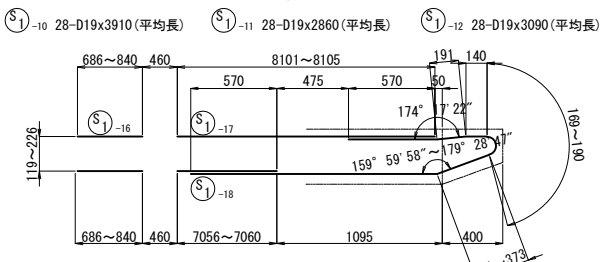
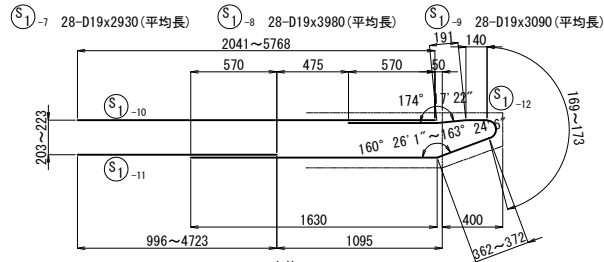
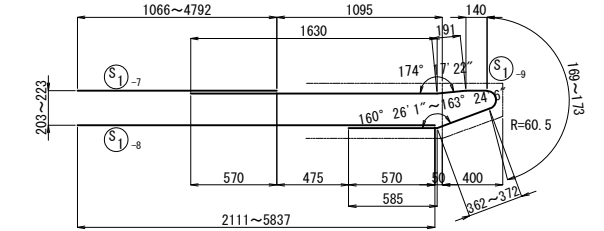
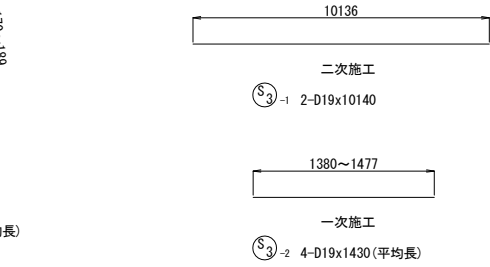
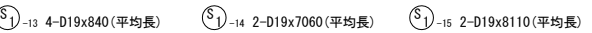
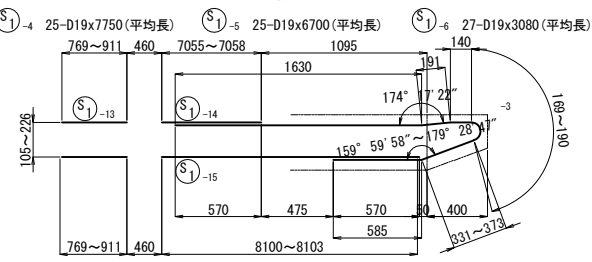
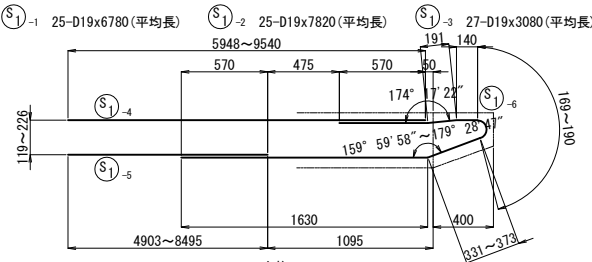
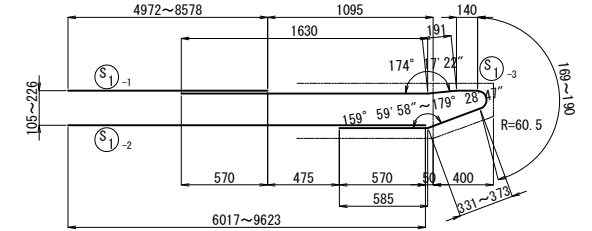
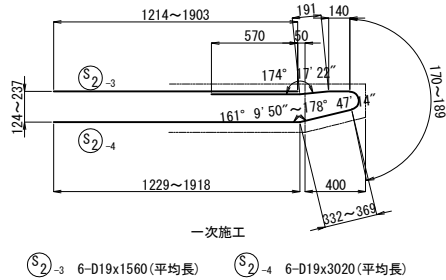
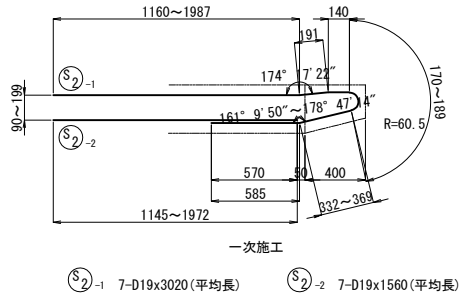
接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

Diagram illustrating the geometry of a bent reinforcement bar. The bar is bent at an angle  $\theta$ . The radius of the bend is  $R$ . The straight segment length is  $a$ . The diagram shows the bar bent at  $\theta = 90^\circ$  and  $\theta > 90^\circ$ .

主筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

- ◎印は機械式継手を示す。
- 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その6）  
P8側

P8側

一次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	8970	6	2.25	20.2	121	——
S1-7	D 19	2930	28	2.25	6.59	185	—— (平均長)
S1-8	D 19	3980	28	2.25	8.96	251	—— (平均長)
S1-9	D 19	3090	28	2.25	6.95	195	—— (平均長)
S1-10	D 19	3910	28	2.25	8.80	246	—— (平均長)
S1-11	D 19	2860	28	2.25	6.44	180	—— (平均長)
S1-12	D 19	3090	28	2.25	6.95	195	—— (平均長)
S* 1-1	D 13	330	157	0.995	0.328	51	┐ (平均長)
S2-1	D 19	3020	7	2.25	6.80	48	—— (平均長)
S2-2	D 19	1560	7	2.25	3.51	25	—— (平均長)
S2-3	D 19	1560	6	2.25	3.51	21	—— (平均長)
S2-4	D 19	3020	6	2.25	6.80	41	—— (平均長)
S3-2	D 19	1430	4	2.25	3.22	13	—— (平均長)
◎ S4-2	D 19	4610	47	2.25	10.4	489	—— (平均長)
◎ S9	D 19	590	4	2.25	1.33	5	— (平均長)
◎ S10	D 19	2510	13	2.25	5.65	73	— (平均長)
◎ S11	D 19	5460	13	2.25	12.3	160	—— (平均長)
◎ S12	D 19	7950	9	2.25	17.9	161	—— (平均長)
◎ S13	D 19	9070	8	2.25	20.4	163	—— (平均長)
2623							
鉄筋 A				鉄筋 B	機械継手 (塗装)		
鉄筋質量	D 13	SD345	51				
	D 19	SD345	1400		1172	100箇所	
	合計	SD345	1451		1172	100箇所	

二次施工

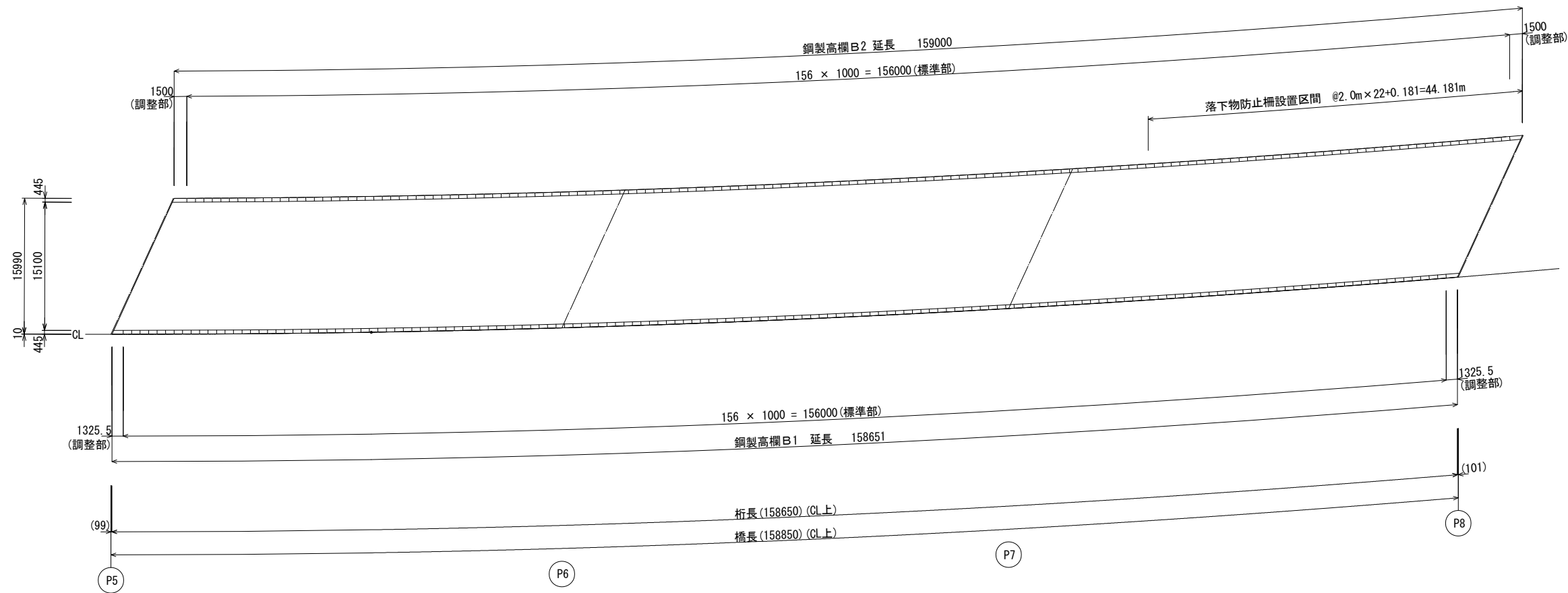
鉄筋表								
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要	
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)		
◎	M1-1	D 19	6960	6	2.25	15.7	94	——
	S1-1	D 19	6780	25	2.25	15.3	383	—— (平均長)
	S1-2	D 19	7820	25	2.25	17.6	440	—— (平均長)
	S1-3	D 19	3080	27	2.25	6.93	187	—— (平均長)
	S1-4	D 19	7750	25	2.25	17.4	435	—— (平均長)
	S1-5	D 19	6700	25	2.25	15.1	378	—— (平均長)
	S1-6	D 19	3080	27	2.25	6.93	187	—— (平均長)
	S1-13	D 19	840	4	2.25	1.89	8	—— (平均長)
	S1-14	D 19	7060	2	2.25	15.9	32	—— (平均長)
	S1-15	D 19	8110	2	2.25	18.2	36	—— (平均長)
	S1-16	D 19	770	4	2.25	1.73	7	—— (平均長)
	S1-17	D 19	8110	2	2.25	18.2	36	—— (平均長)
	S1-18	D 19	7060	2	2.25	15.9	32	—— (平均長)
	S* 1-2	D 13	330	262	0.995	0.328	86	┐ (平均長)
	S3-1	D 19	10140	2	2.25	22.8	46	——
◎	S4-1	D 19	6960	47	2.25	15.7	738	——
	S4-3	D 19	3680	26	2.25	8.28	215	—— (平均長)
	S4-4	D 19	370	4	2.25	0.833	3	——
	S4-5	D 19	1600	4	2.25	3.60	14	—— (平均長)
	S5	D 19	1190	7	2.25	2.68	19	┐ (平均長)
	S6	D 19	3560	10	2.25	8.01	80	┐ (平均長)
	S6-1	D 19	460	4	2.25	1.04	4	┐
	S6-2	D 19	2560	4	2.25	5.76	23	—— (平均長)
	S7	D 19	6210	9	2.25	14.0	126	—— (平均長)
◎	S8	D 19	7050	47	2.25	15.9	747	—— (平均長)
4356								
鉄筋 A				鉄筋 B				
鉄筋質量	D 13	SD345	86					
	D 19	SD345	2691		1579			
	合計	SD345	2777		1579			

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋(1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	——
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	——
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	——
							83
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	73	
合計					SD345	83	

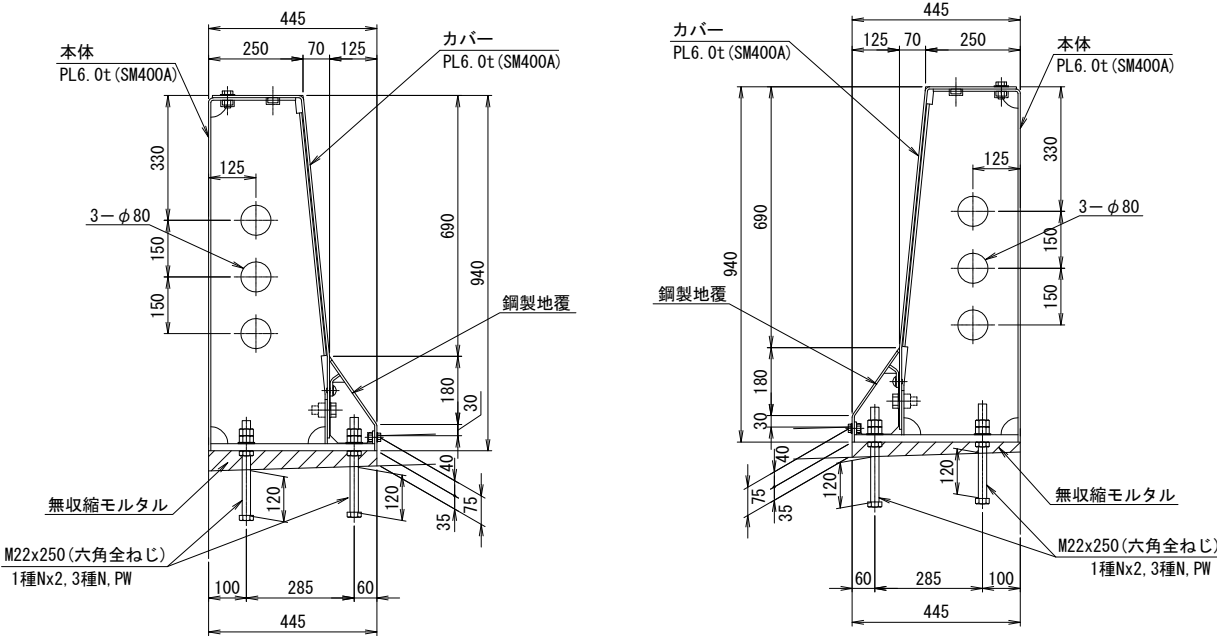
注記)  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

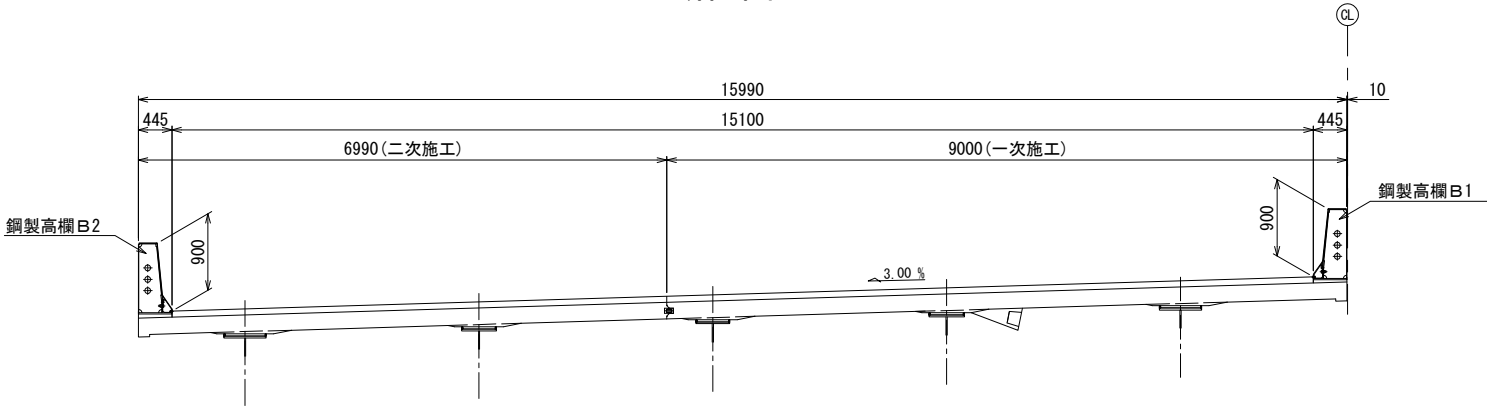
平面図 縮尺 1:300



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:50



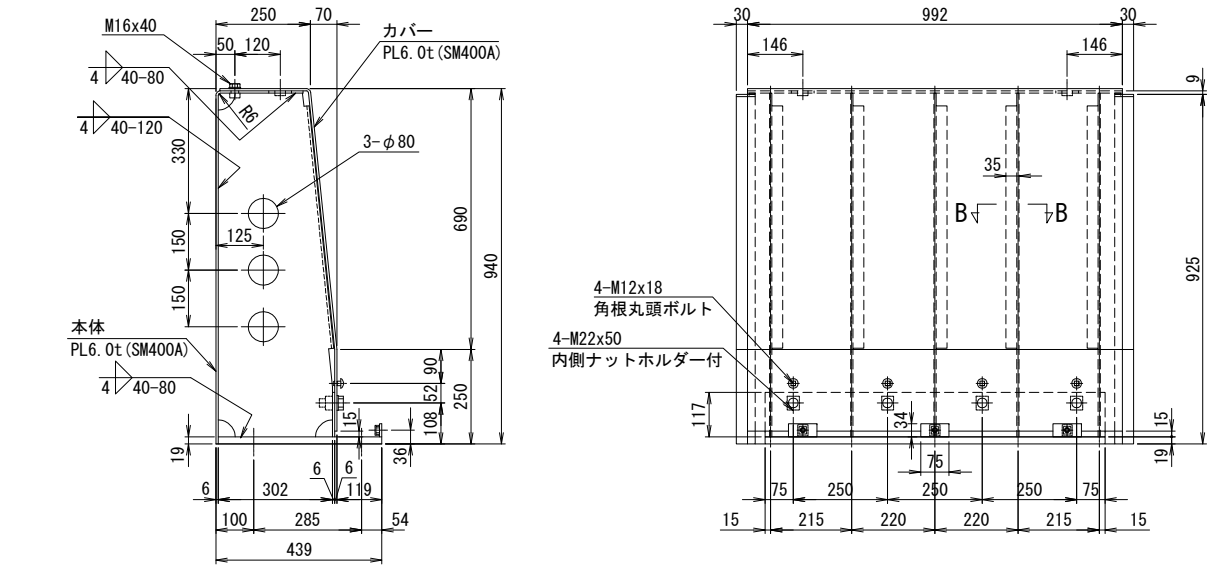
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 鋼製高欄割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）P5～P8 鋼製高欄構造図(1)  
標準部

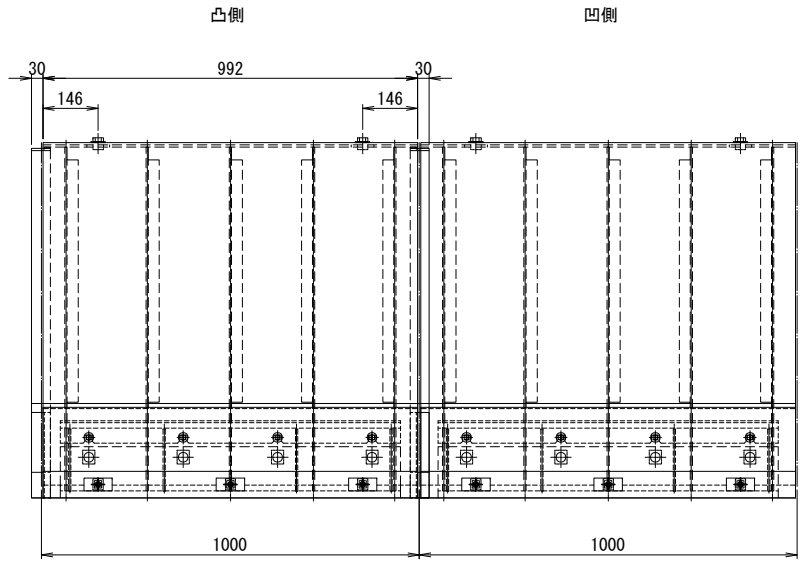
縮尺 1:300

378/447

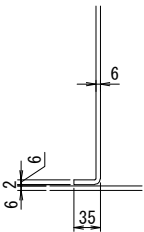
本体詳細図 縮尺 1:10



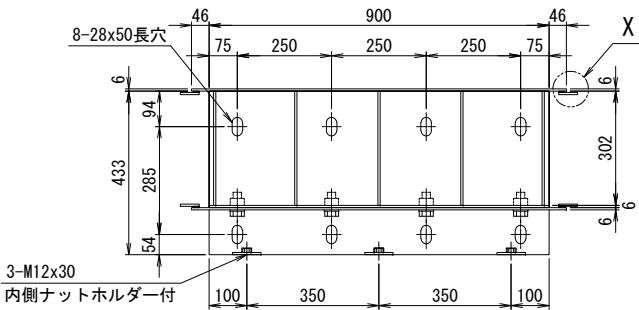
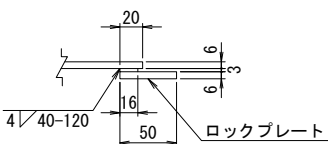
正面図 縮尺 1:10



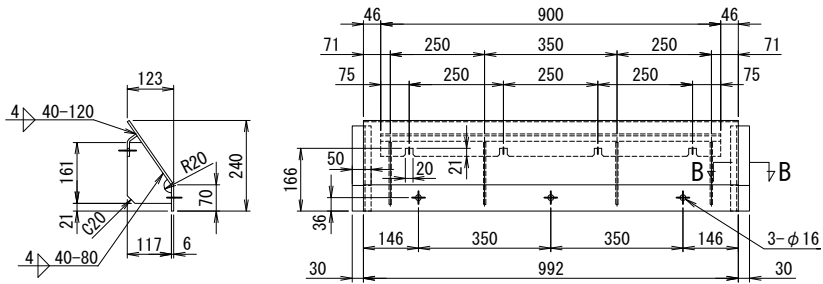
B-B矢視 縮尺 1:5



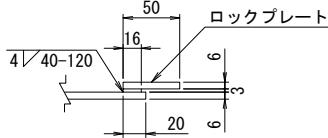
X部詳細 縮尺 1:3



地覆詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:3



材料表

名 称	寸 法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記 事
本 体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
合 計					248.8	

材料表

名 称	寸 法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記 事
前 板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リ ブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.89	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.00	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
合 計					20.9	

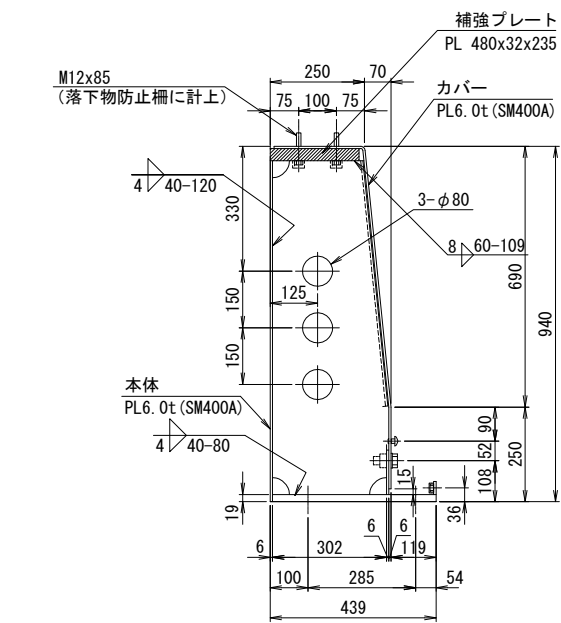
注記

- ・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- ・角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- ・四角ナットの強度区分は、全て4とする。

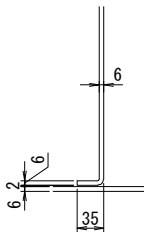
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 鋼製高欄構造図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

落下物防止柵設置部

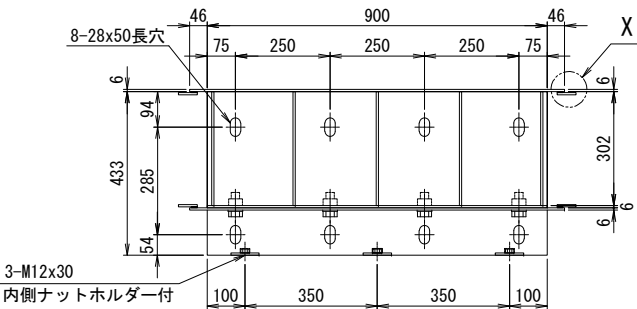
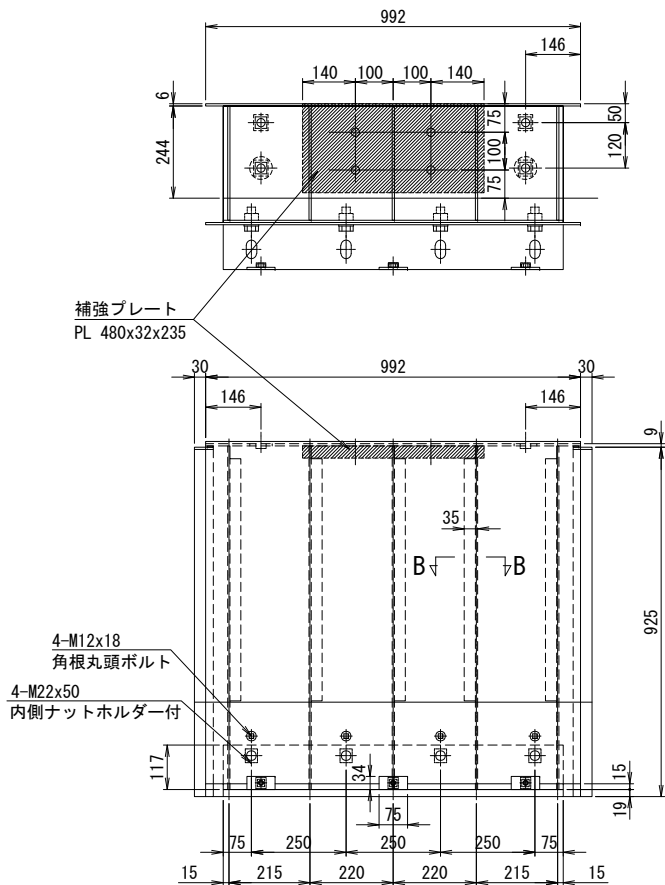
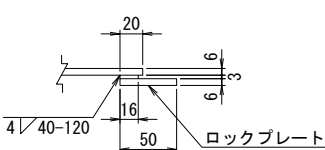
詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5



X部詳細 縮尺 1:3

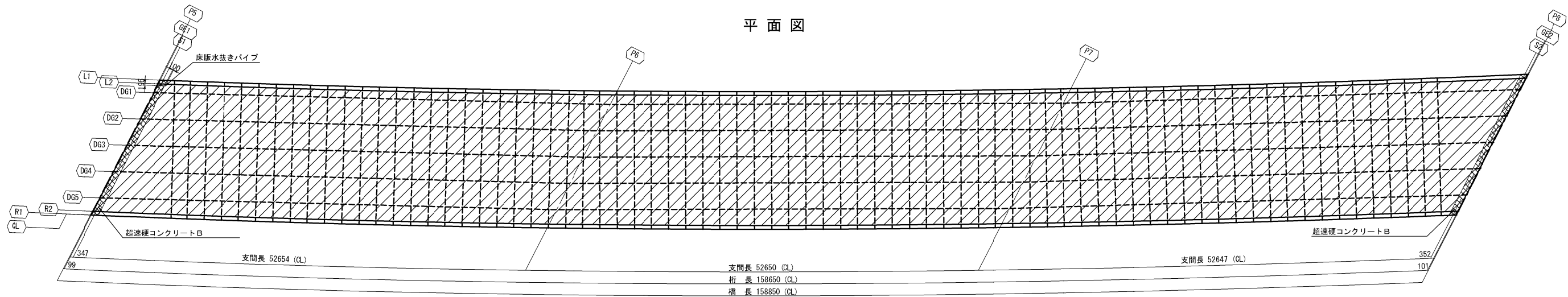


材料表						
名 称	寸 法	材質	単重 (kg/本)	個数	重量 (kg)	記 事
本 体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
補強プレート	PL 480 x32 x235	SM490Y	28.3	1	28.3	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	2	25.8	
補強下リブ	PL 302 x6 x877	SM400A	12.5	3	37.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18 (角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	PW.角N付
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW.角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW.角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW.角N付
合計					275.9	

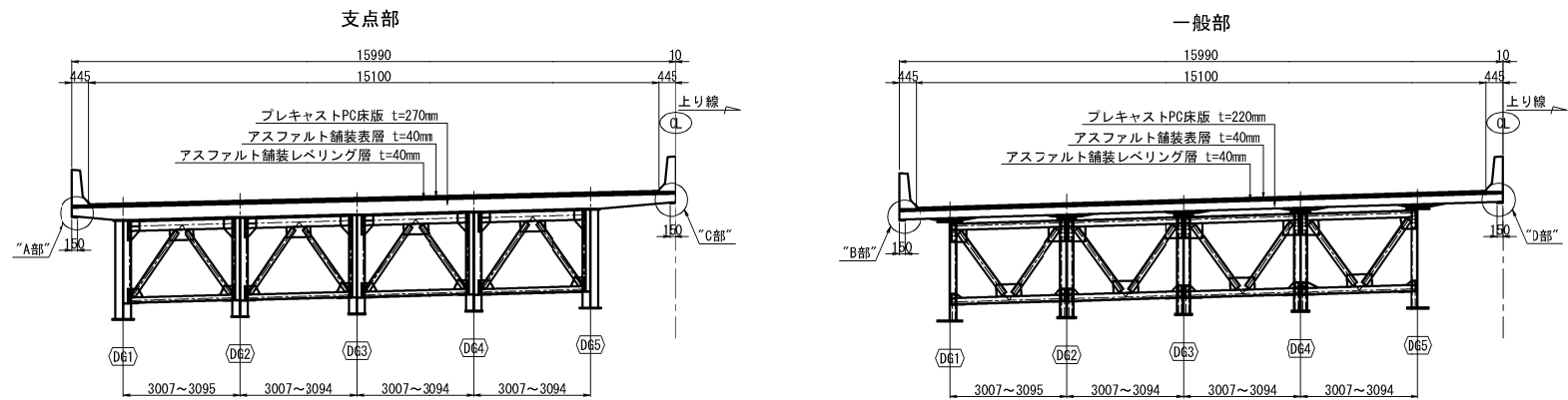
注記)

- ・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- ・角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- ・四角ナットの強度区分は、全て4とする。
- ・落下物防止柵の取り付け構造については、壁高欄の詳細設計時に併せて検討を行うこと。

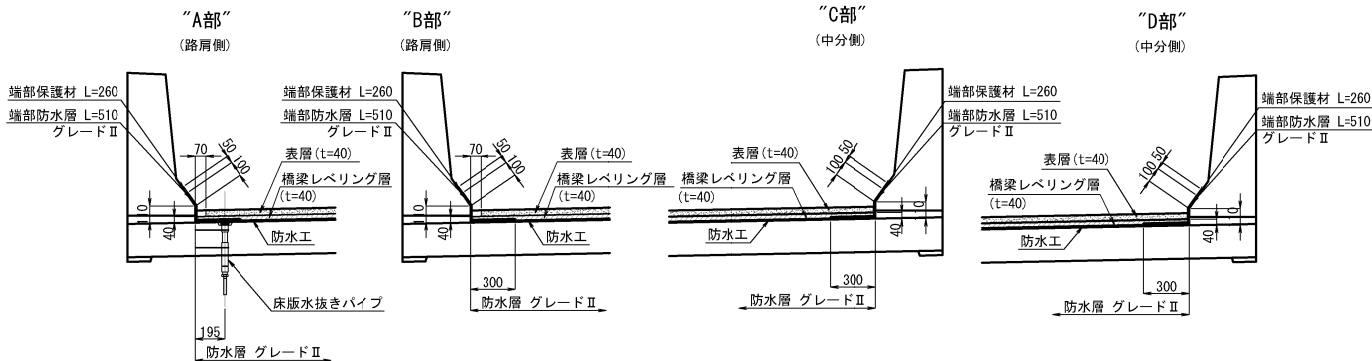
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 鋼製高欄構造図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



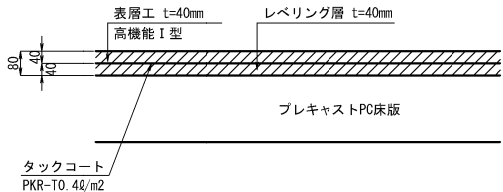
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:200



地覆部詳細図 縮尺 1:50



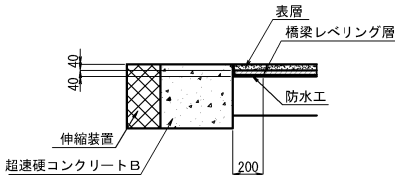
舗装厚構成図 縮尺 1:25



材料表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	表層工 高機能1型 t=40mm	m <sup>2</sup>	2363.3	
橋梁レベリング層	レベリング層 t=40mm	m <sup>2</sup>	2374.3	
タックコート	PKR-T0. 4g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2363.3	1層
防水工				
床版防水工	防水層: グレードII	m <sup>2</sup>	2374.3	
端部防水層(路肩側)	防水層: グレードII	m <sup>2</sup>	80.3	
端部防水層(中分側)	防水層: グレードII	m <sup>2</sup>	80.1	
端部防水層(桁端部)	防水層: グレードII	m <sup>2</sup>	9.9	伸縮装置端部

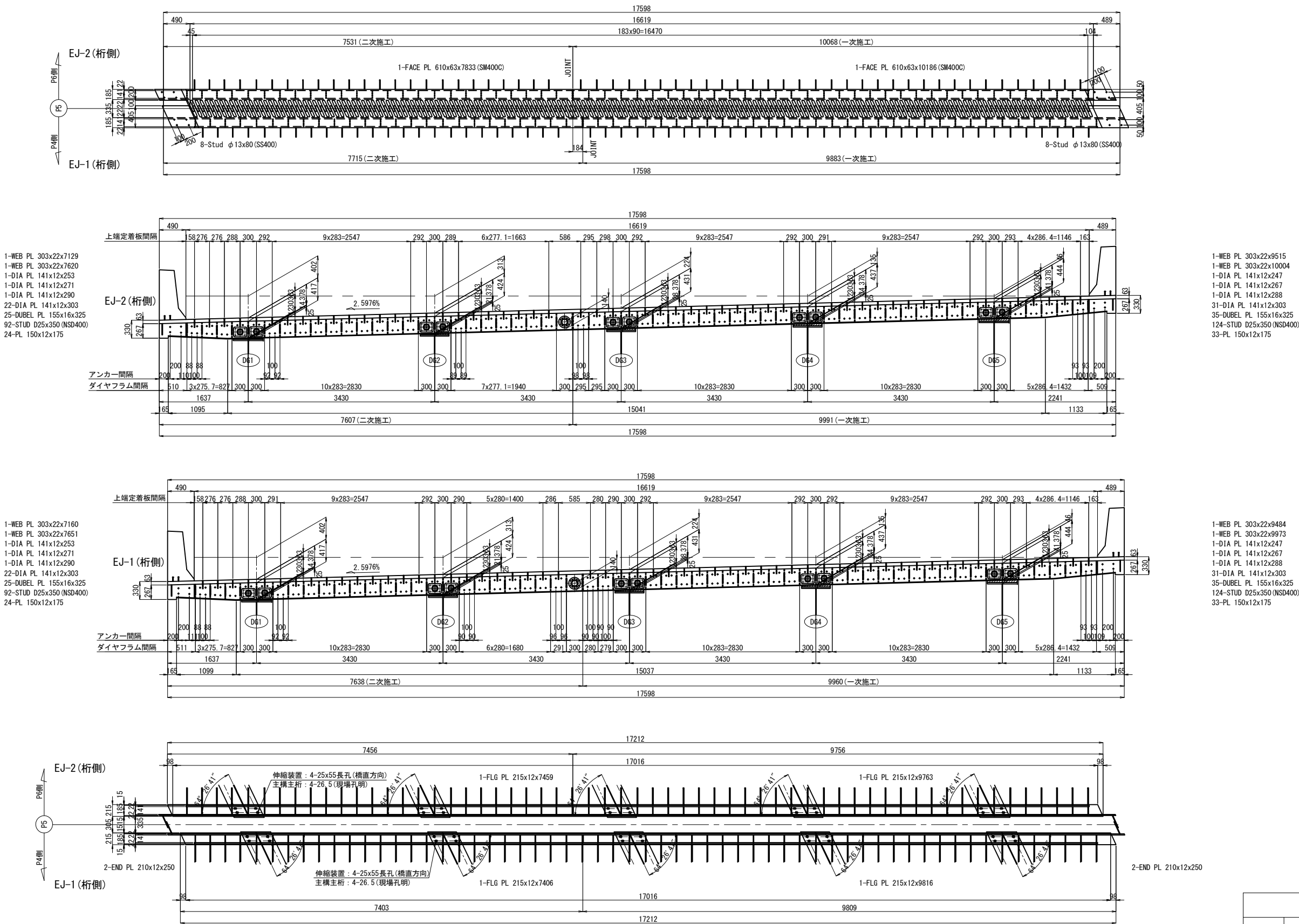
伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75

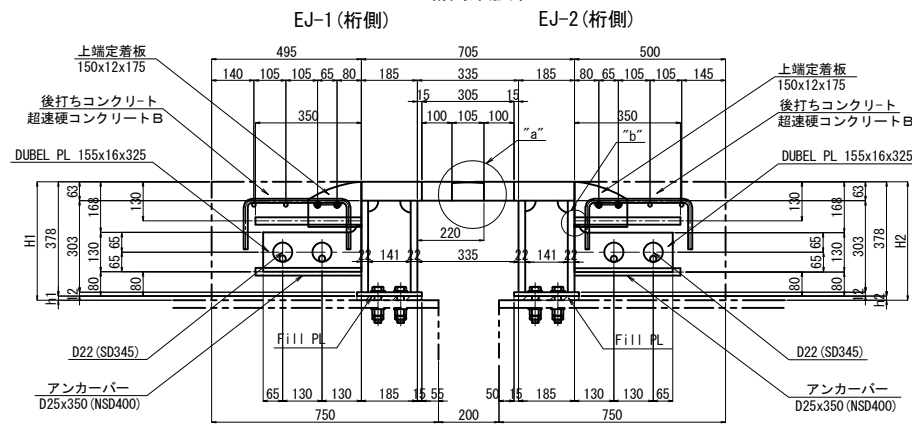
P5橋脚



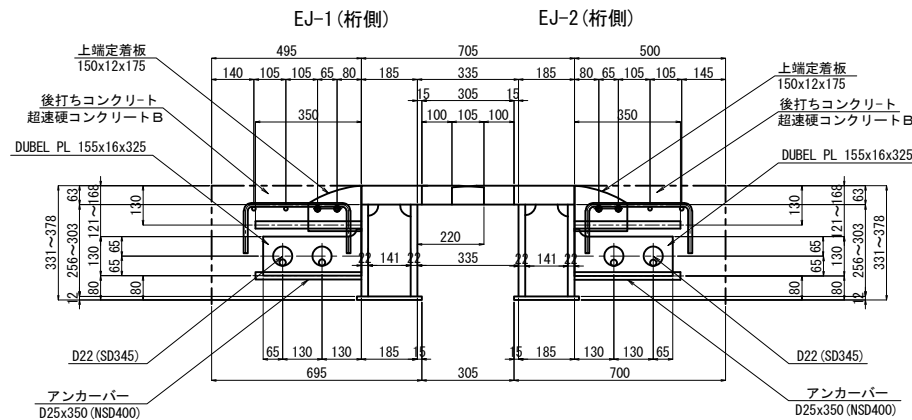
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 伸縮装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



断面図  
主桁間床版部



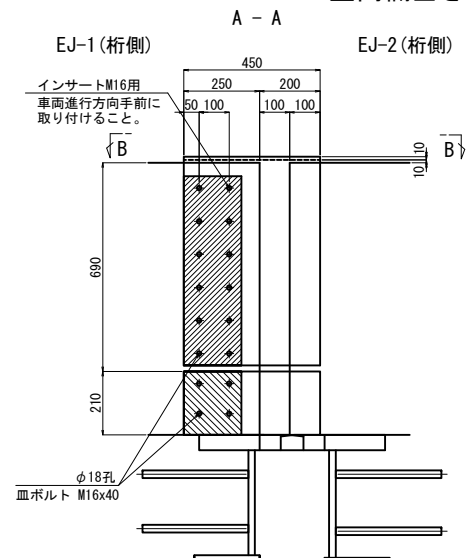
## 張出床版先端部



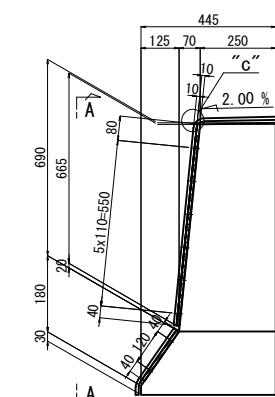
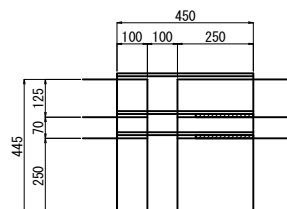
	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h1	14	21	28	34	41
H1	376	383	390	396	403

	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h2	14	21	28	34	41
H2	376	383	390	396	403

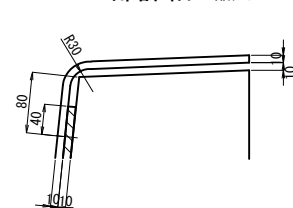
## 壁高欄塞ぎ詳細



## B -

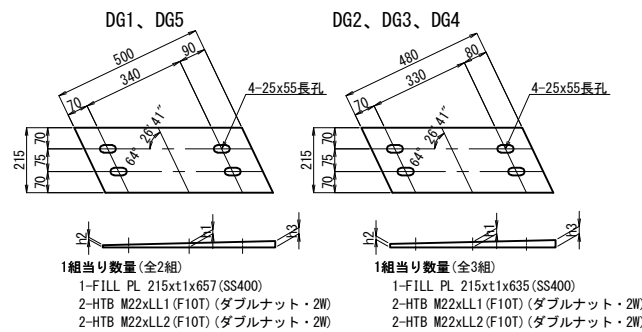


"c"部詳細 縮尺 1:10

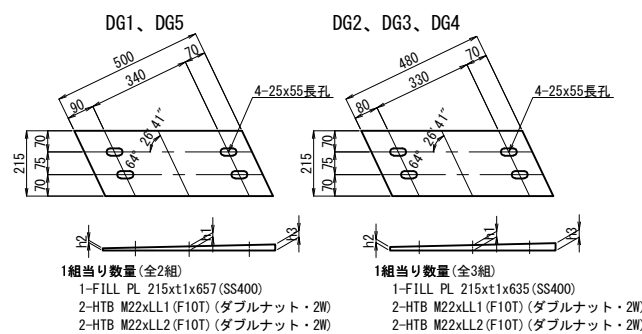


### フィラープレート詳細図

## EJ-1 (桁側)



## EJ-2 (桁側)

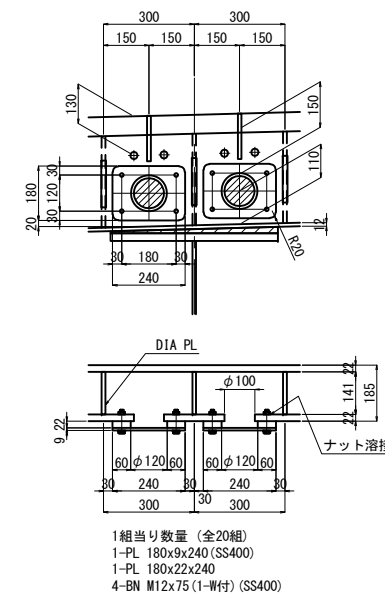


	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h1	14	21	28	34	41
h2	7	14	21	27	34
h3	21	28	35	41	48
t1	23	30	37	43	50
LL1	105	110	115	125	130
LL2	115	120	125	135	140

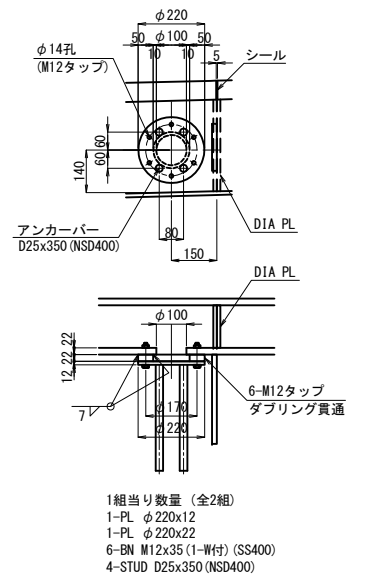
	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h1	14	21	28	34	41
h2	7	14	21	27	34
h3	21	28	35	41	48
t1	23	30	37	43	50
LL1	105	110	115	125	130
LL2	115	120	125	135	140

## ハンドホール詳細

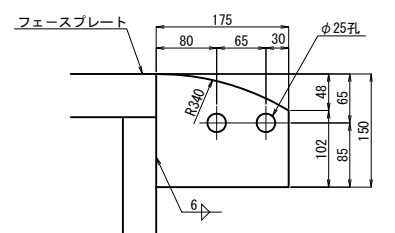
TYPE-1



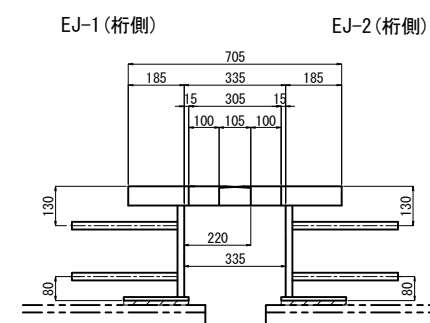
TYPE-2



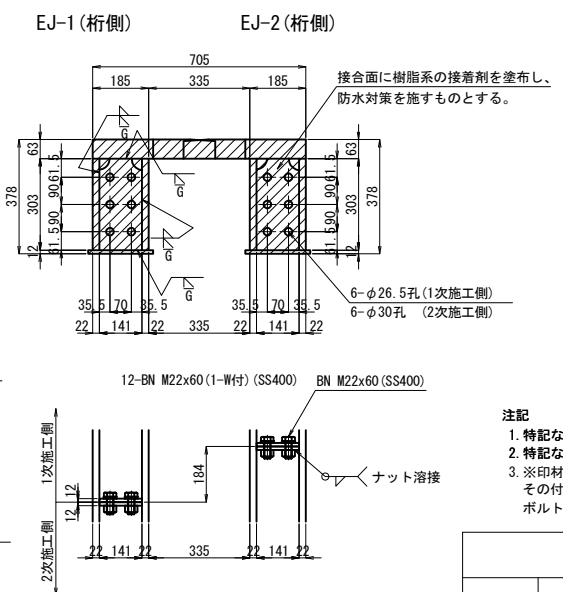
定着板詳細 縮尺 1:10



## 地覆部断面図



## 継手部詳細

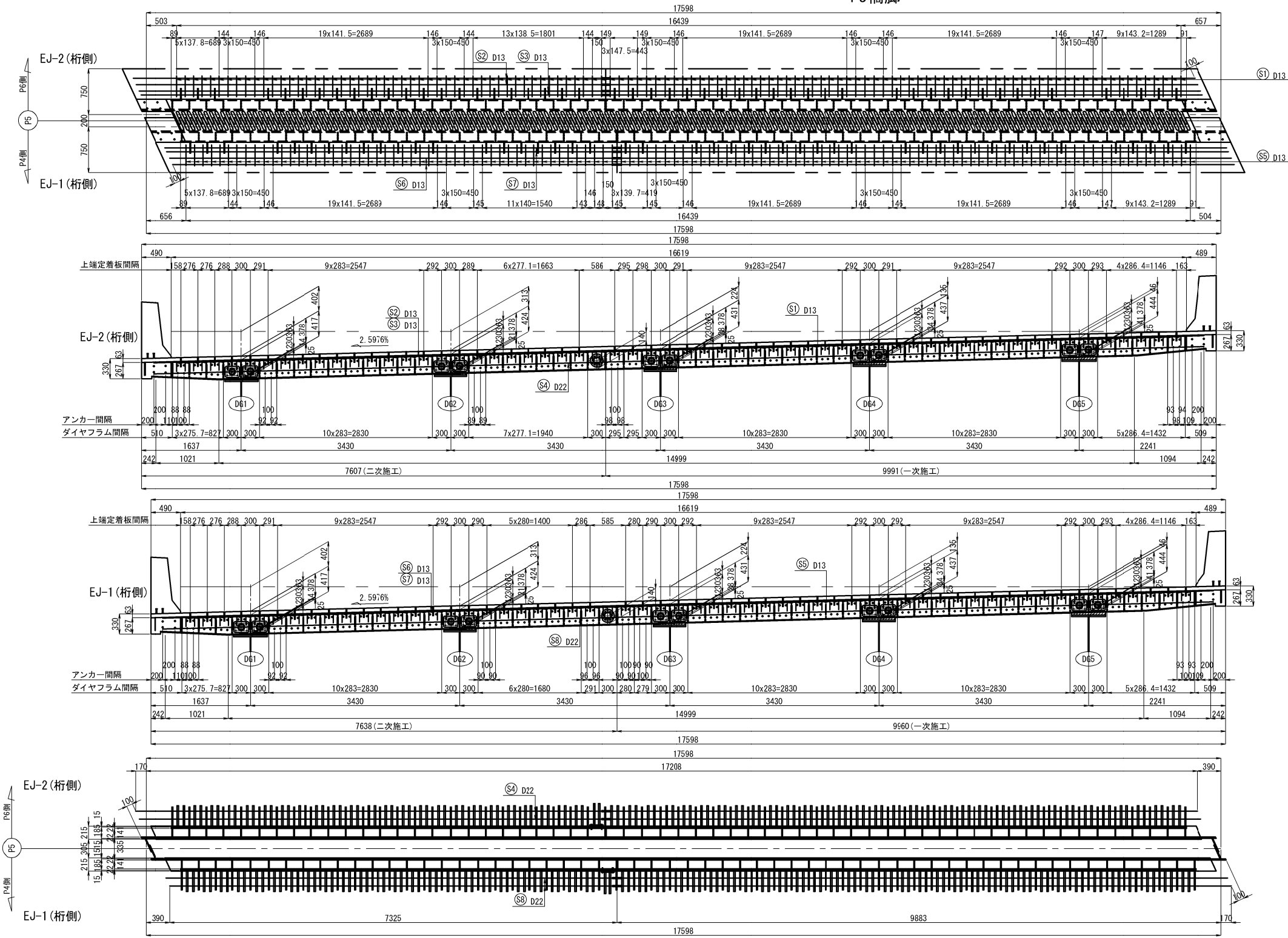


**注記**

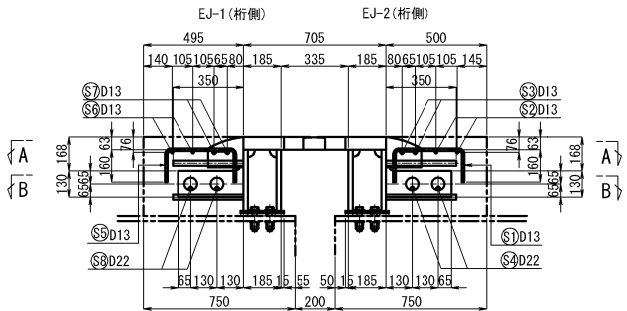
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、  
ボルトナット類はHDZT49とする。

開越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 伸縮装置（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

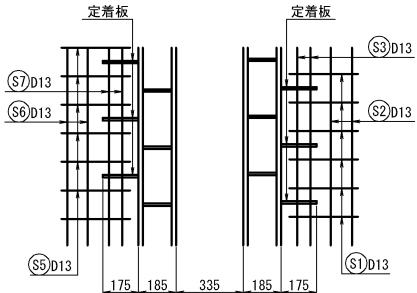
P5橋脚



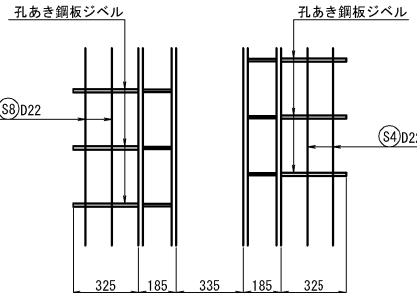
断面図 縮尺 1:37.5



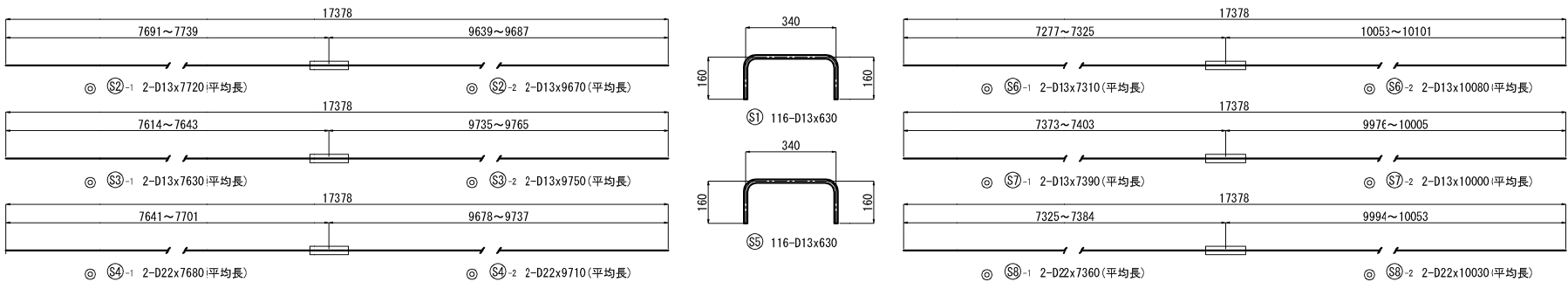
A - A




B - B



鉄筋加工図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表



主筋

$\theta \leq 90^\circ$  R=3φ  
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5φ

ΔL=2×L-a

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
床版No.							
S1	D 13	630	116	0.995	0.627	73	□
◎ S2-1	D 13	7720	2	0.995	7.68	15	(平均長)
◎ S2-2	D 13	9670	2	0.995	9.62	19	(平均長)
◎ S3-1	D 13	7630	2	0.995	7.59	15	(平均長)
◎ S3-2	D 13	9750	2	0.995	9.70	19	(平均長)
◎ S4-1	D 22	7680	2	3.04	23.3	47	(平均長)
◎ S4-2	D 22	9710	2	3.04	29.5	59	(平均長)
S5	D 13	630	116	0.995	0.627	73	□
◎ S6-1	D 13	7310	2	0.995	7.27	15	(平均長)
◎ S6-2	D 13	10080	2	0.995	10.0	20	(平均長)
◎ S7-1	D 13	7390	2	0.995	7.35	15	(平均長)
◎ S7-2	D 13	10000	2	0.995	9.95	20	(平均長)
◎ S8-1	D 22	7360	2	3.04	22.4	45	(平均長)
◎ S8-2	D 22	10030	2	3.04	30.5	61	(平均長)
							496
鉄筋A 鉄筋B 機械継手							
鉄筋質量	D 13	SD345	146		138	8	
	D 22	SD345			212	4	
合計		SD345	146		350	12	

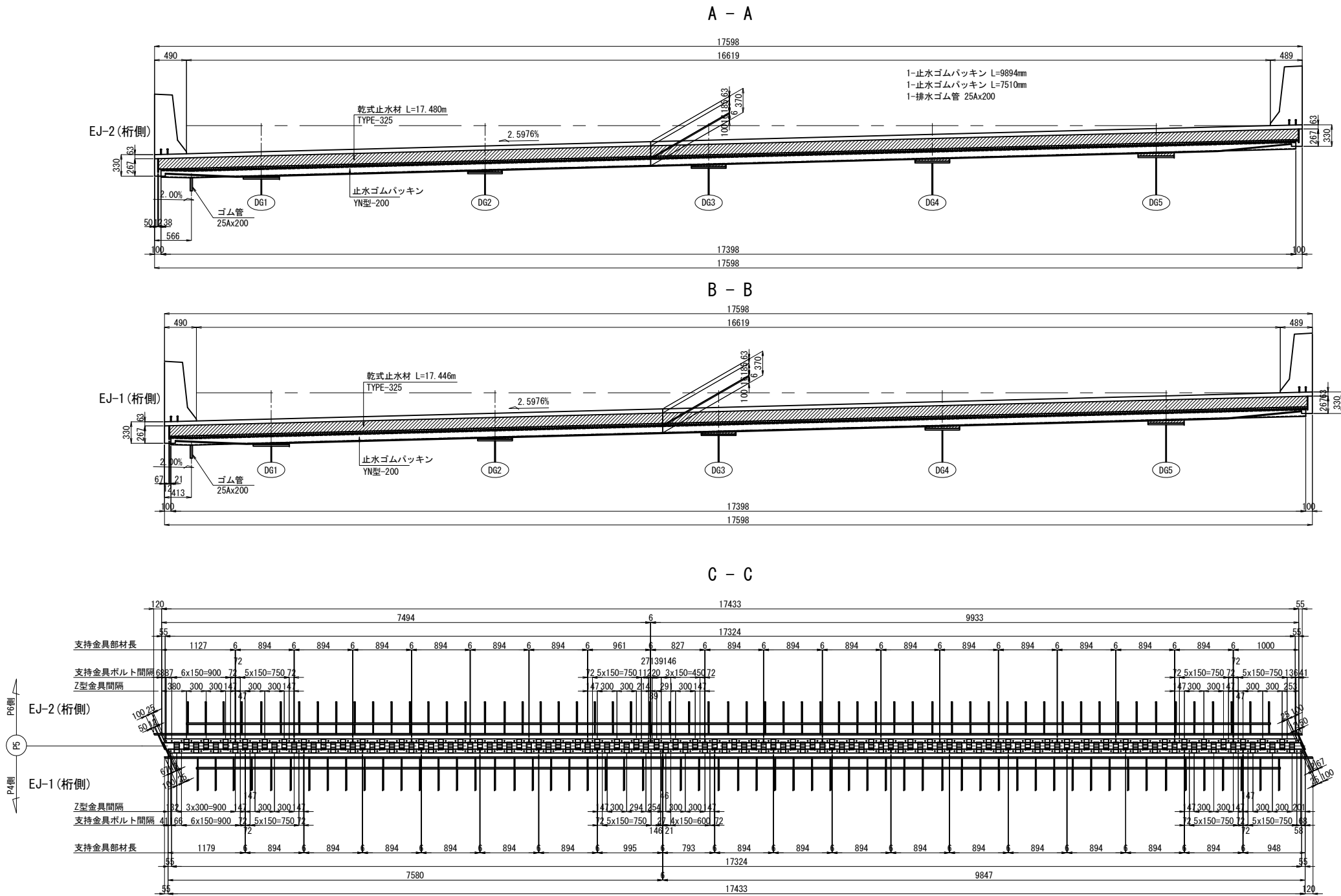
注記)

1. ◎印は機械継手を示す。

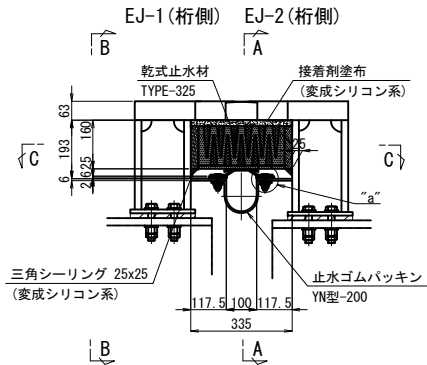
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 伸縮装置（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 伸縮装置（その4） 縮尺 1:75

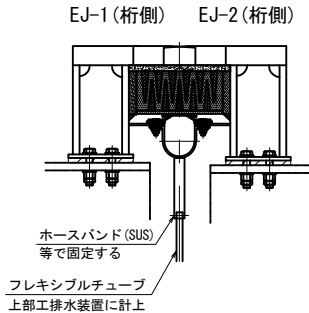
P5橋脚



非排水装置断面図 縮尺 1:25

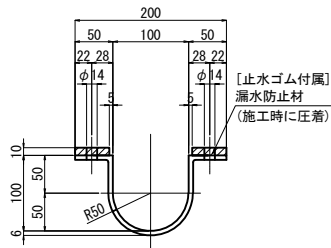


D - D 縮尺 1:25

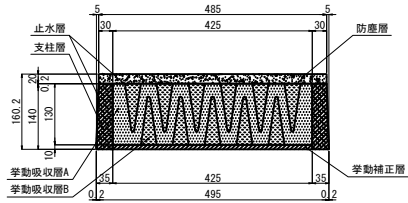


- 注記)
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZ177とする。  
ただしボルト頭はHDZ149とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に  
ビニールパイプ等で養生すること。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の  
止水材接着面の下地処理を確実にすること。
  5. 接着剤(t=3)に接する両部材面及び  
各種シーリングに接する部材面にはそれらの  
施工の前にプライマー (0.1kg/m<sup>2</sup>) を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの  
流末処理方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は  
乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、  
本図面との照合を行うこと。

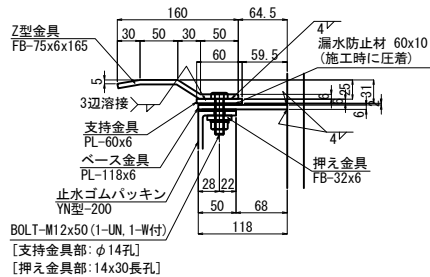
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



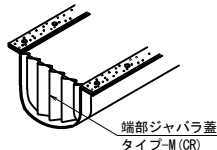
乾式止水材詳細図 S=1:12.5



“a”部詳細 縮尺 1:10



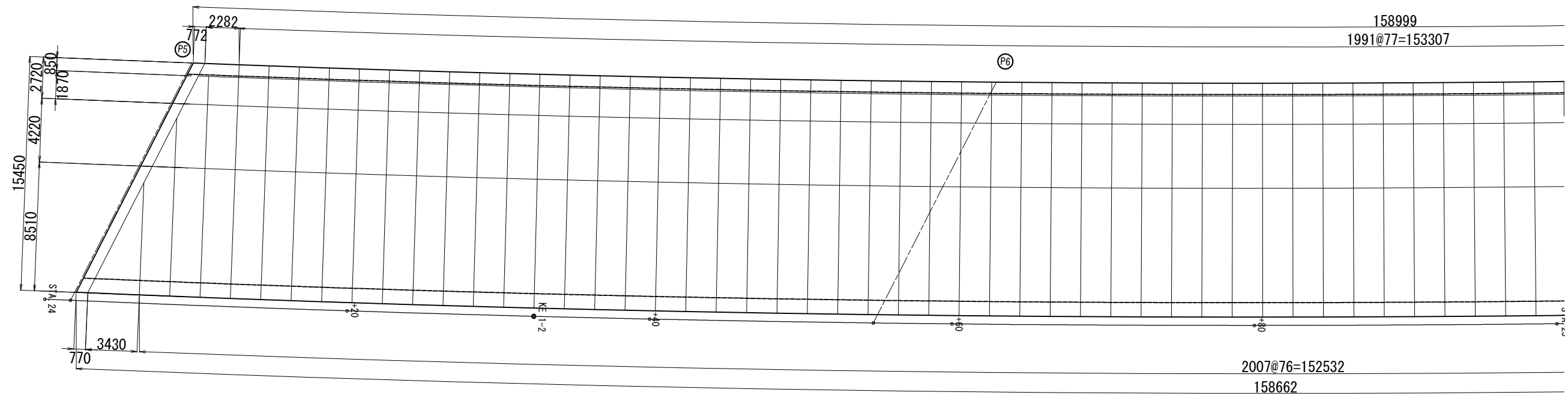
端部ジャバラ蓋詳細図  
止水ゴム両端部に設置



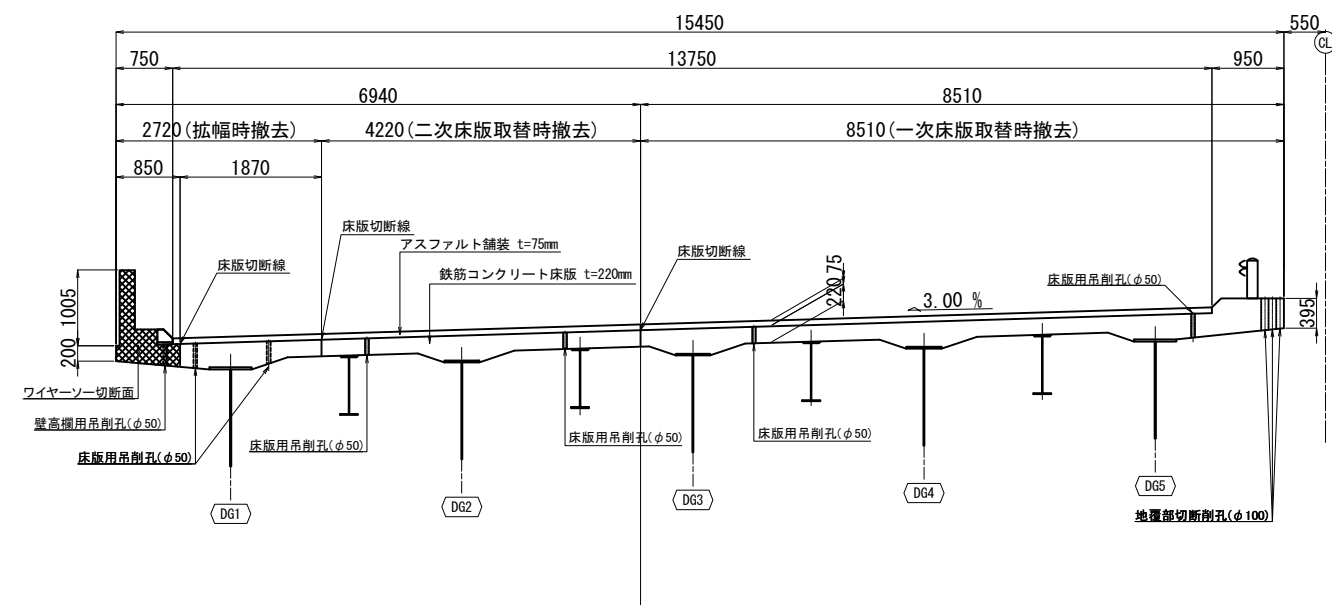
- EJ-1 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 118x6x7579
  - ※ 1-PL 118x6x9847
  - 1-FB 32x6x7579
  - 1-FB 32x6x9847
  - 1-PL 60x6x1179
  - 1-PL 60x6x995
  - 15-PL 60x6x894
  - 1-PL 60x6x793
  - 1-PL 60x6x948
  - 58-FB 75x6x165
  - 117-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 118x6x7494
  - ※ 1-PL 118x6x9932
  - 1-FB 32x6x7494
  - 1-FB 32x6x9932
  - 1-PL 60x6x1127
  - 1-PL 60x6x961
  - 15-PL 60x6x894
  - 1-PL 60x6x827
  - 1-PL 60x6x1000
  - 57-FB 75x6x165
  - 118-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 伸縮装置（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平 面 図 縮尺 1:300

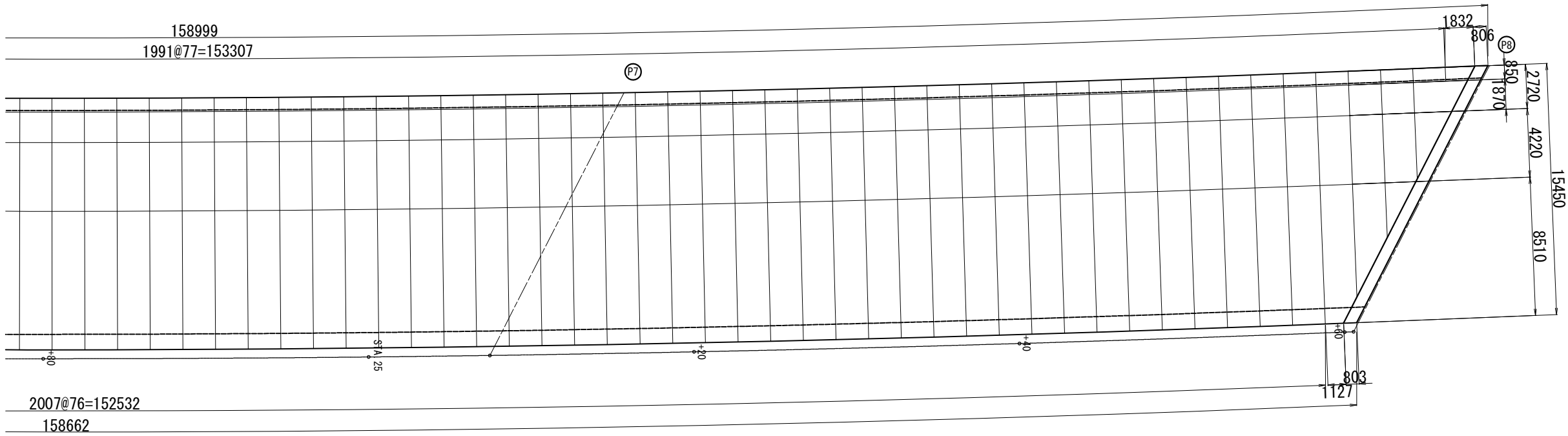


断 面 図 縮尺 1:100

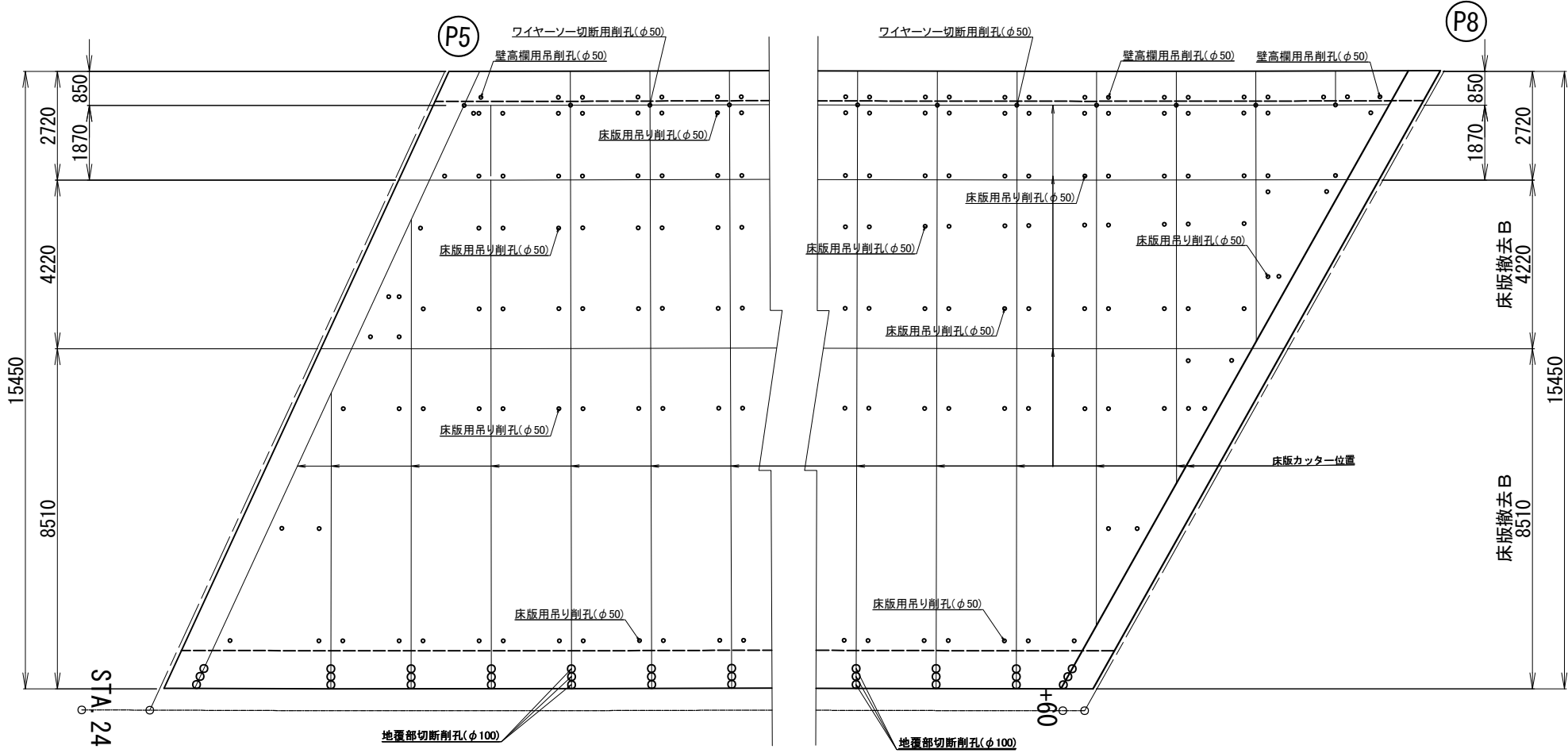


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 既設床版切断割付図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



数量表			
項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	472.0
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1149.5
ワイヤソー切断		m <sup>2</sup>	37.0
ワイヤソー切断用削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	80
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	158
床版用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	956
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	237

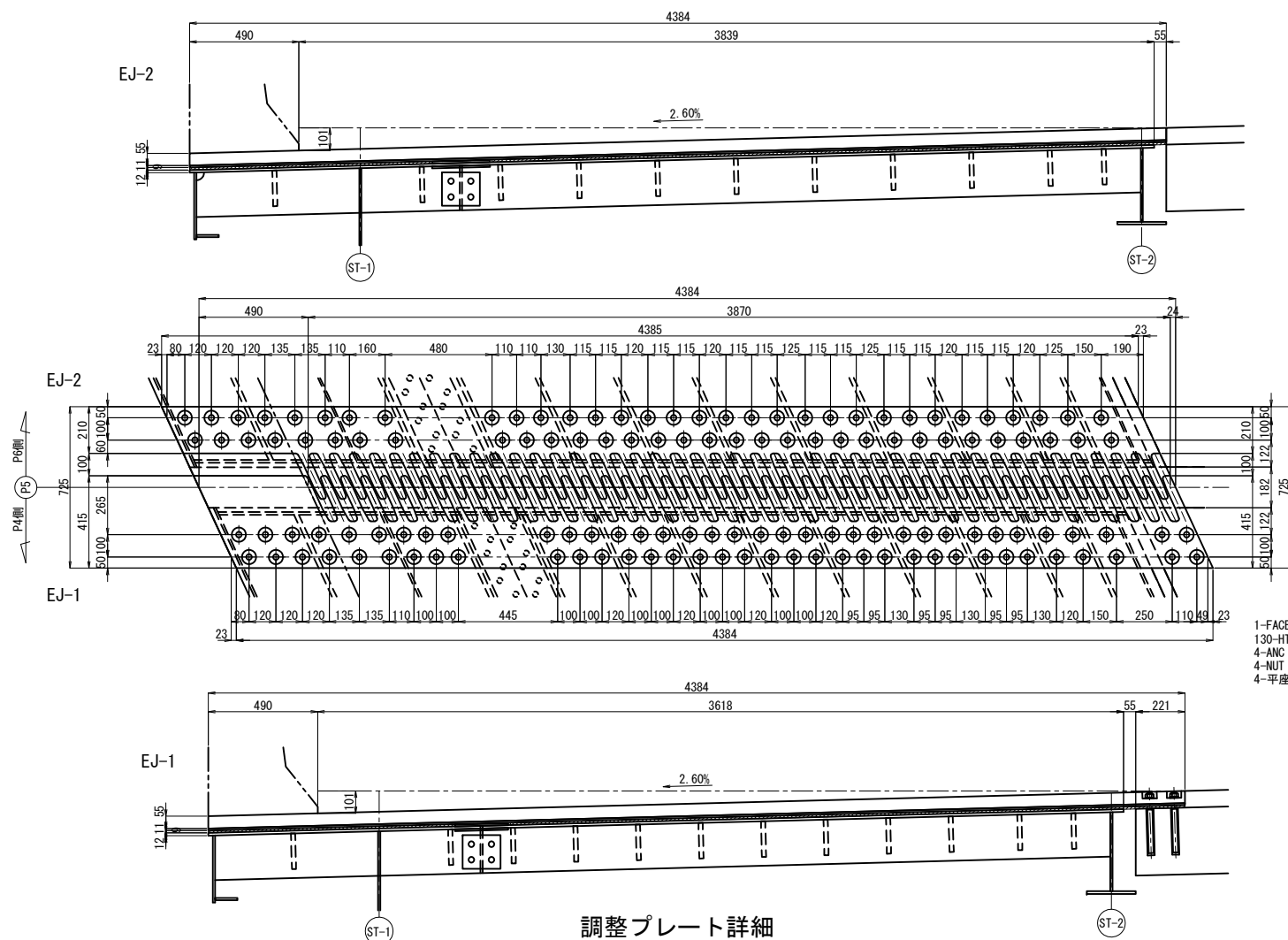
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 既設床版切断割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その1)

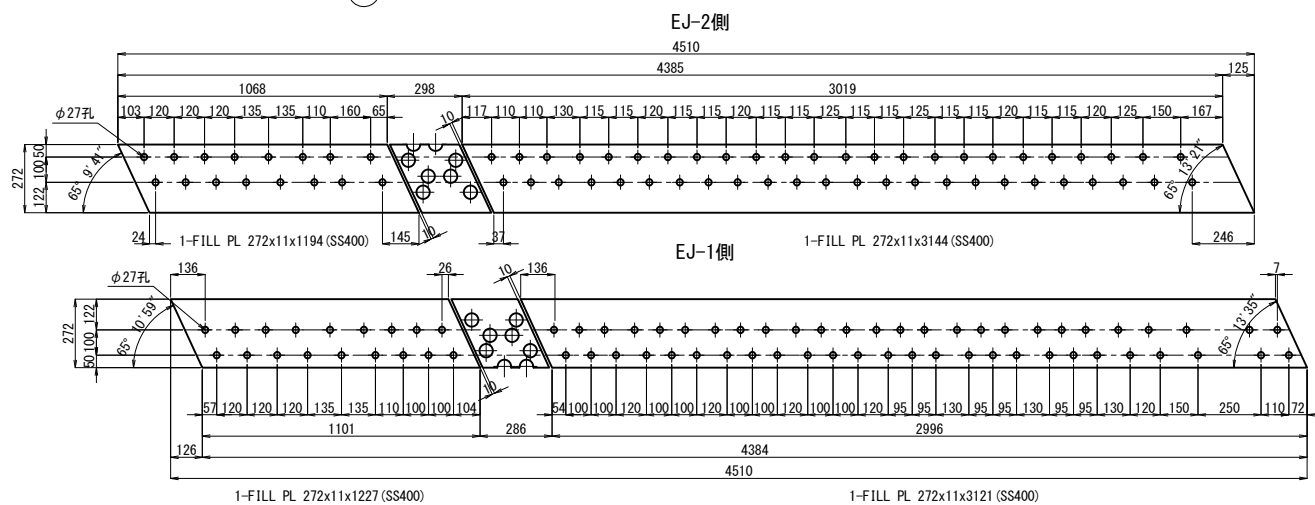
縮尺 1:30

拡幅鋼床版部 P5橋脚

387/447



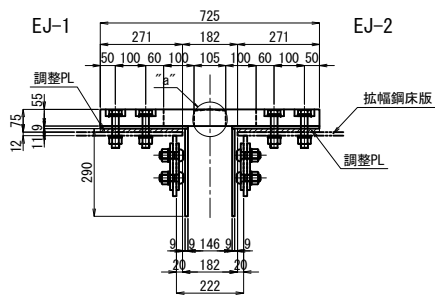
調整プレート詳細



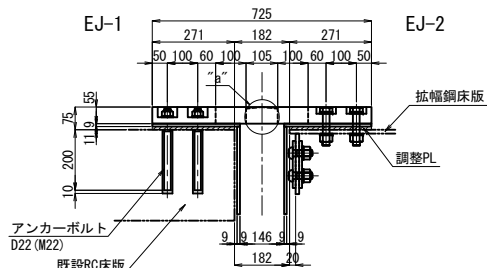
1-FACE PL 630x55x4677 (SM400C-H)  
130-HTB M22x105 (F10T)  
4-ANC D22x270 (SD345)  
4-NUT M22 (1種) (SS400)  
4-平座金 M22 (SS400)

断面図 縮尺 1:25

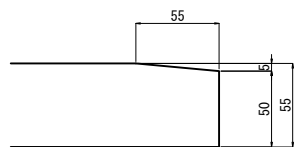
一般部



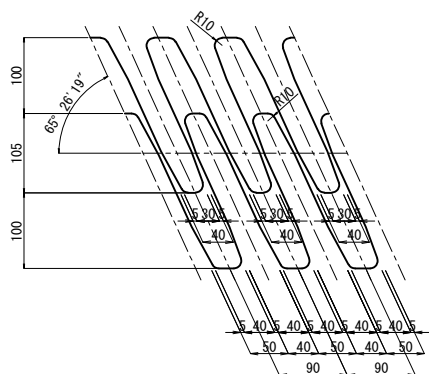
床版部



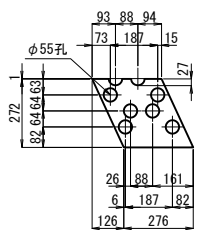
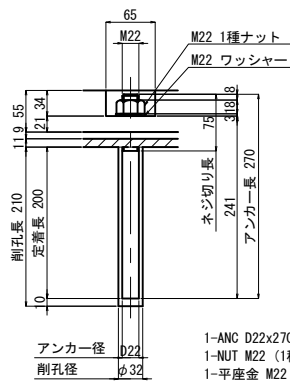
"a"部詳細 縮尺 1:5



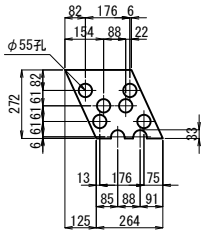
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



1-FILL PL 272x2.3x402 (SS400)



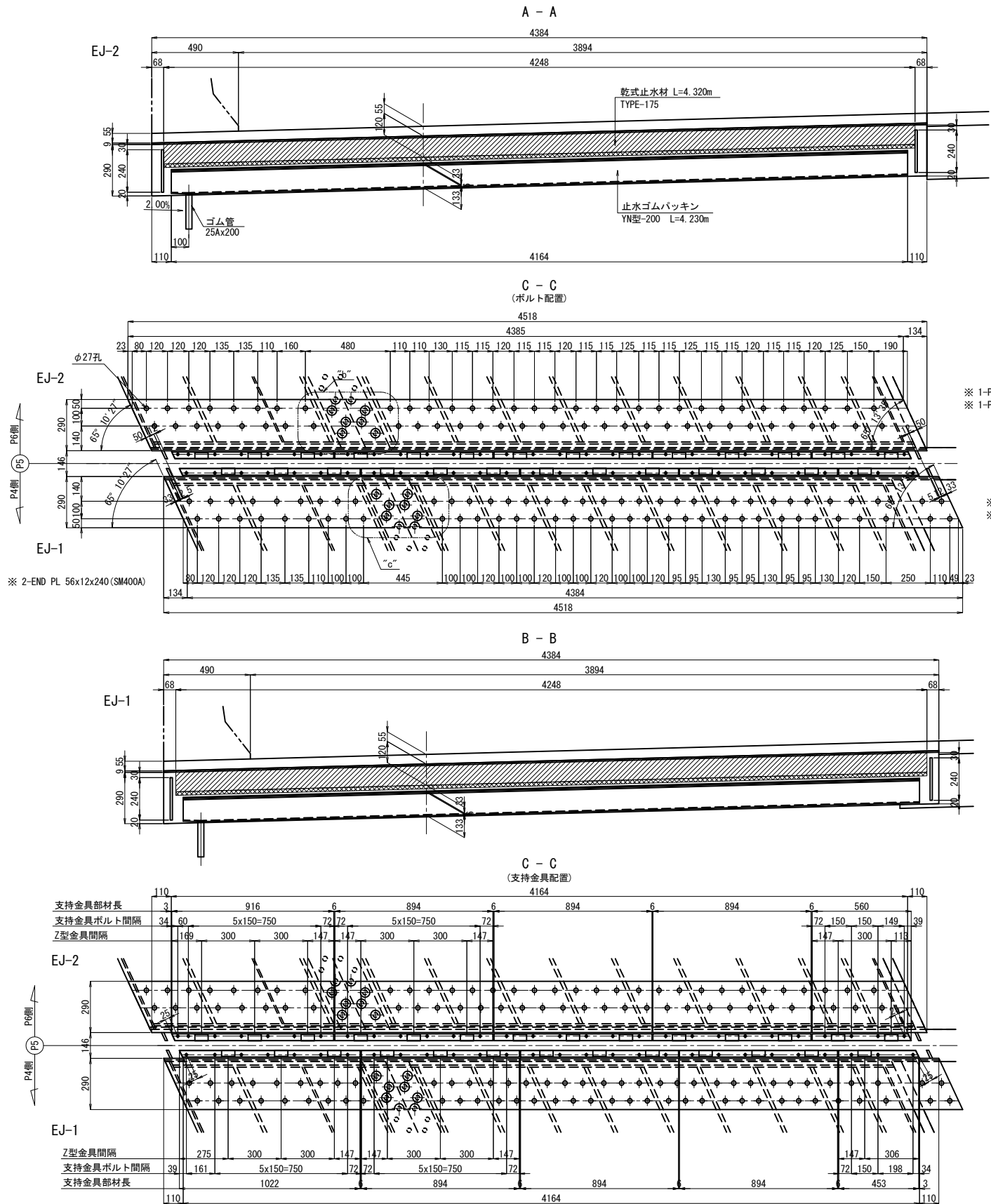
1-FILL PL 272x2.3x389 (SS400)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その2)

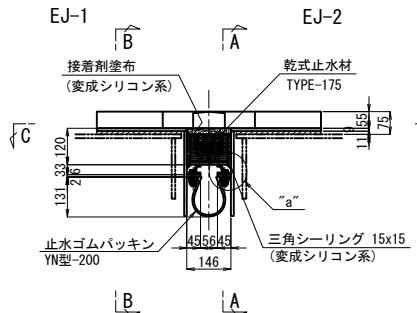
縮尺 1 : 30

拡幅鋼床版部 P5橋脚

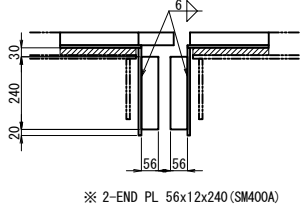


- EJ-1数量:
- ※ 1-PL 45x6x4187 (SM400A)
  - 1-FB 25x6x4180
  - 1-PL 38x6x1022
  - 3-PL 38x6x894
  - 1-PL 38x6x453
  - 13-FB 75x6x47
  - 28-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2数量:
- ※ 1-PL 45x6x4187 (SM400A)
  - 1-FB 25x6x4180
  - 1-PL 38x6x916
  - 3-PL 38x6x894
  - 1-PL 38x6x560
  - 14-FB 75x6x47
  - 29-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

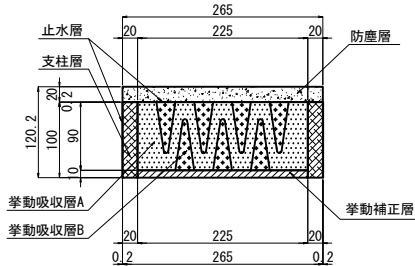
非排水装置断面図 縮尺 1:25



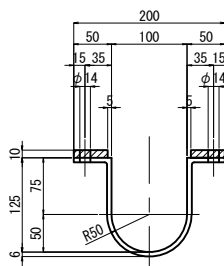
END PL詳細 縮尺 1:25



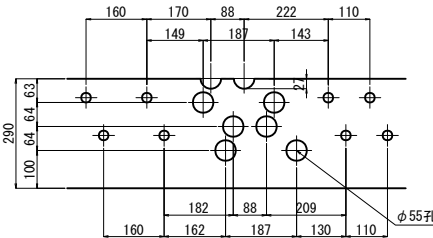
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10  
[TYPE-175]



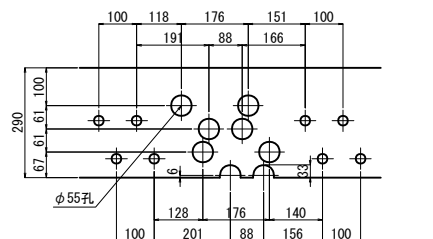
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10  
YN型-200



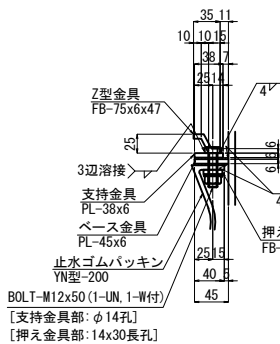
“b”部詳細 縮尺 1:20



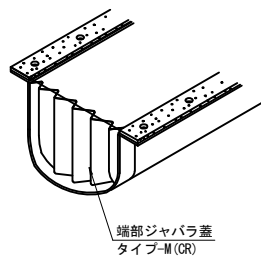
“c”部詳細 縮尺 1:20



“a”部詳細 縮尺 1:10



端部ジャバラ蓋詳細図



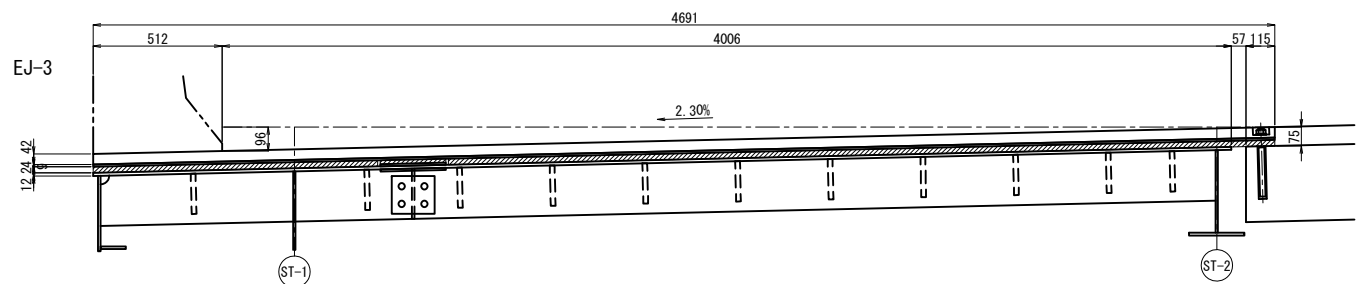
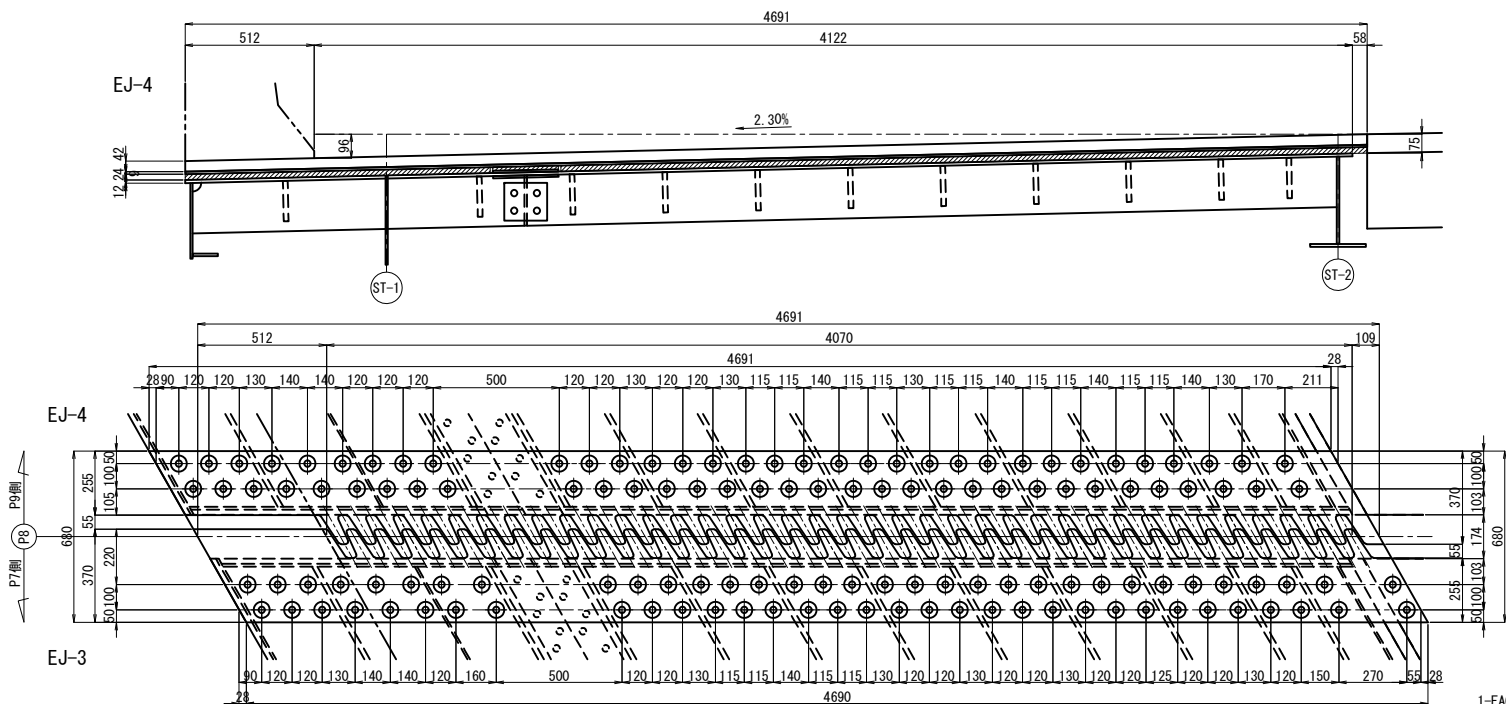
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その3)

縮尺 1 : 30

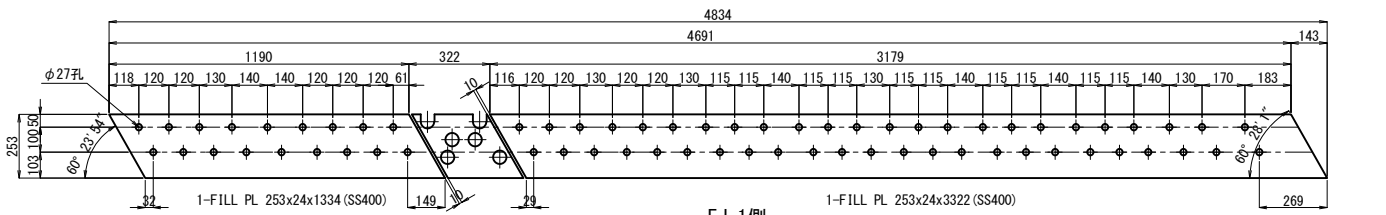
389/447

拡幅鋼床版部 P8橋脚

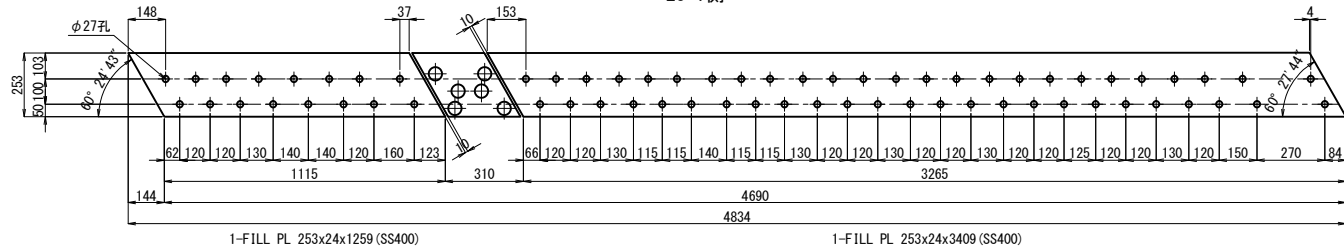


調整プレート詳細

EJ-2側

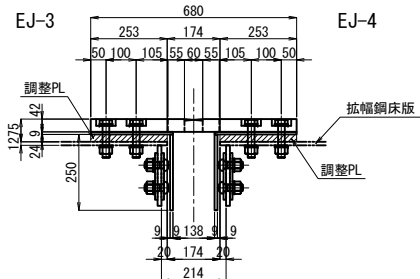


EJ-1側

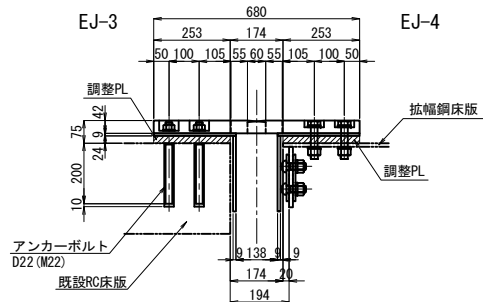


断面図 縮尺 1:25

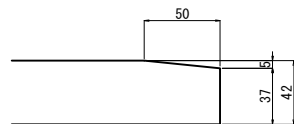
一般部



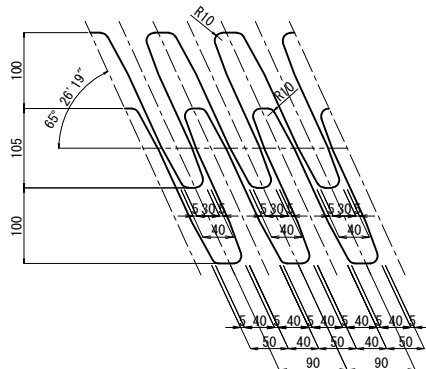
床版部



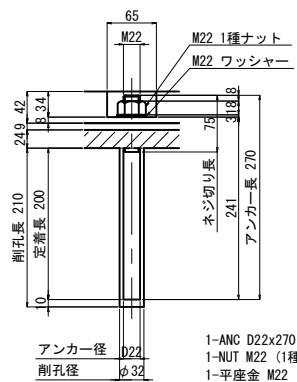
“a”部詳細 縮尺 1:5



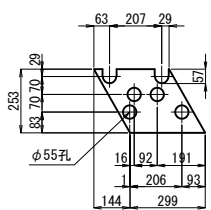
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



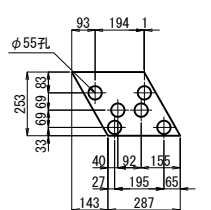
アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



- 1-FACE PL 630x42x5050 (SM400C-H)
- 130-HTB M22x105 (F10T)
- 2-ANC D22x270 (SD345)
- 2-NUT M22 (1種) (SS400)
- 2-平座金 M22 (SS400)



1-FILL PL 253x15x443 (SS400)



1-FILL PL 253x15x431 (SS400)

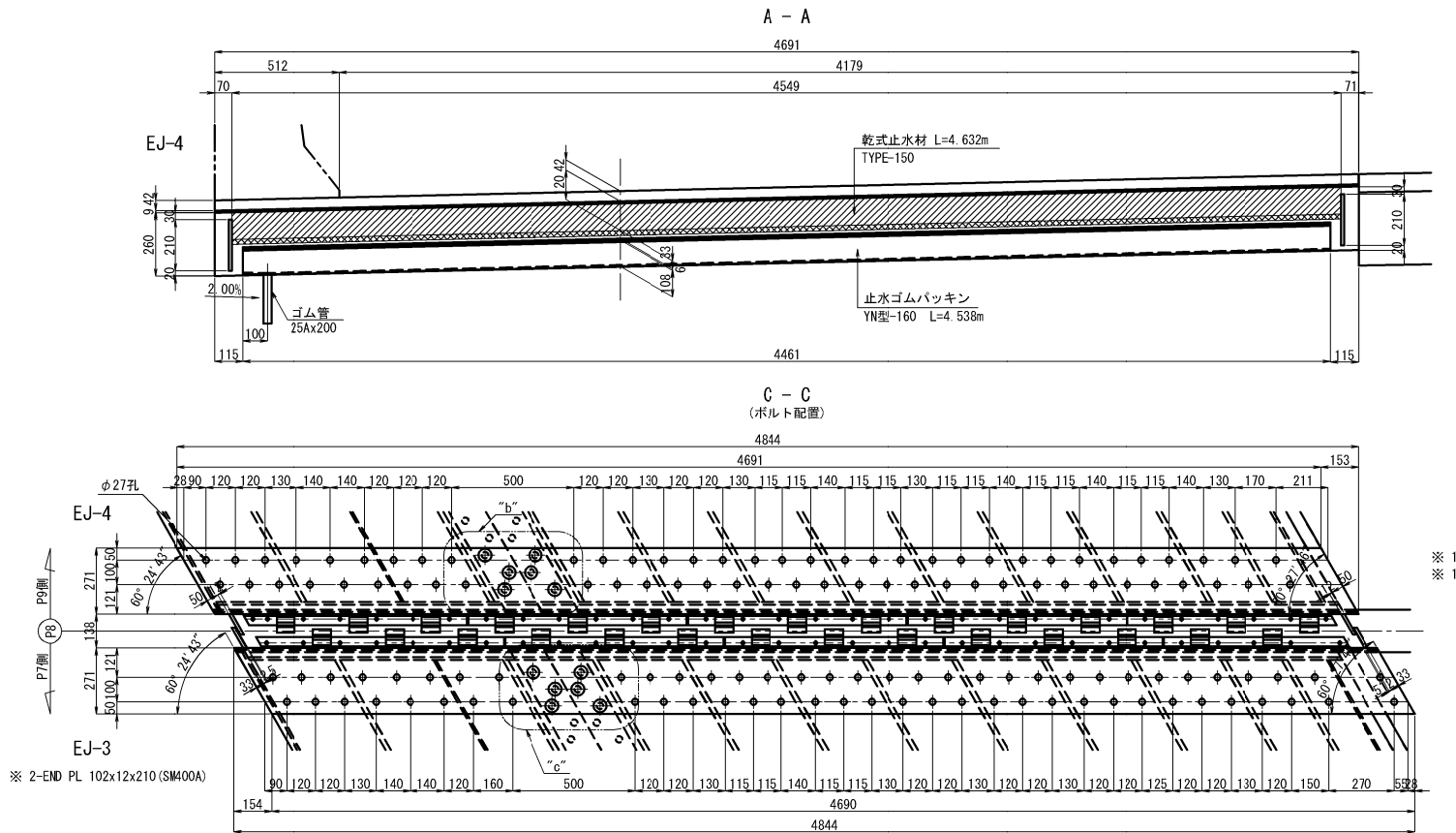
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



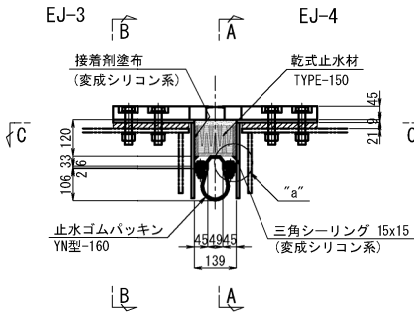
入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その4)

縮尺 1:30

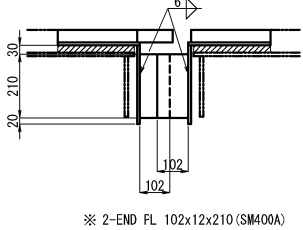
拡幅鋼床版部 P8橋脚



非排水装置断面図 縮尺 1:25

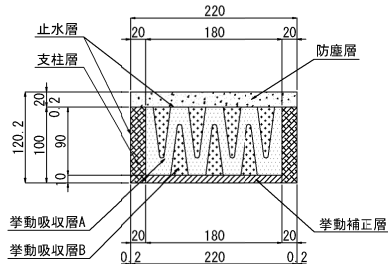


END PL詳細 縮尺 1:25



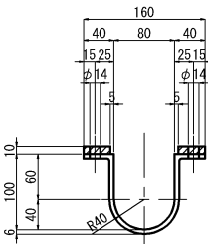
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10

[TYPE-150]



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

YN型-160

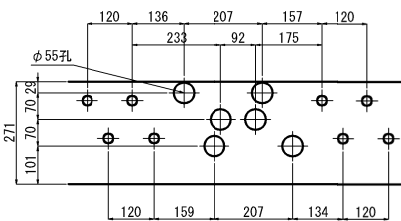


※ 1-PL 271x9x4846 (SM400A)  
※ 1-PL 260x9x4698 (SM400A)

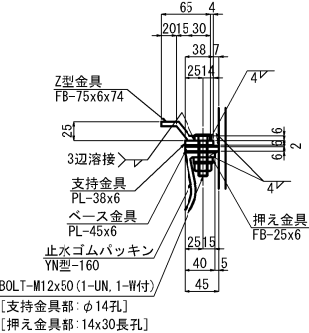
※ 1-PL 271x9x4846 (SM400A)  
※ 1-PL 260x9x4698 (SM400A)

※ 2-END PL 102x12x210 (SM400A)

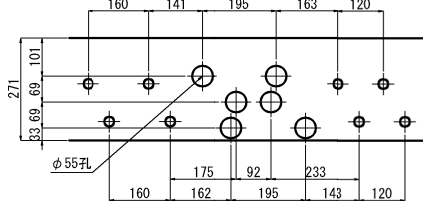
“b”部詳細 縮尺 1:20



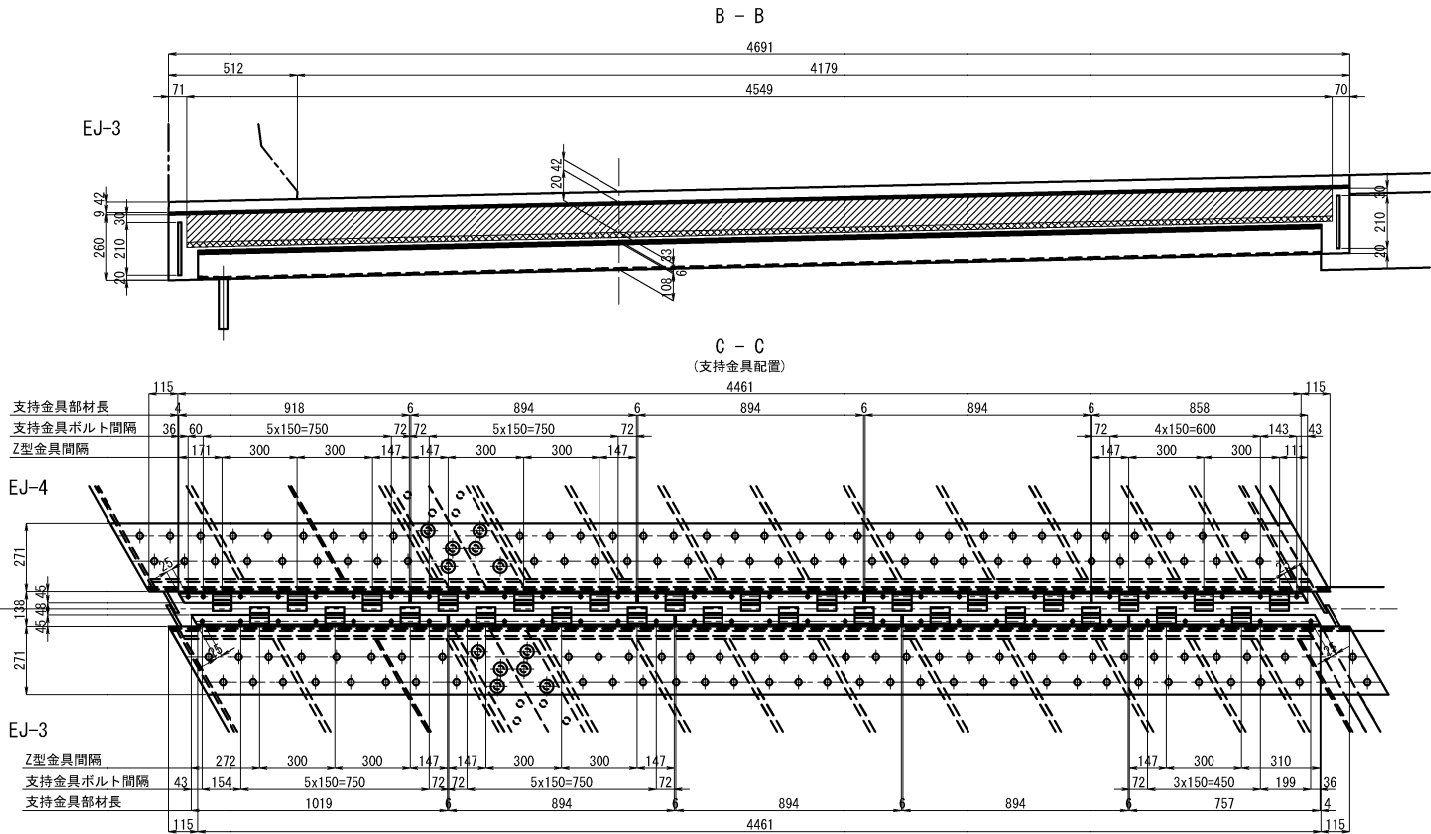
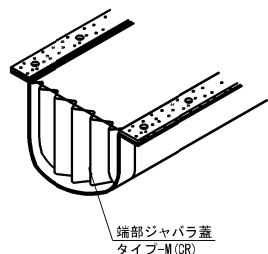
“a”部詳細 縮尺 1:10



“c”部詳細 縮尺 1:20



端部ジャバラ蓋詳細図



EJ-1数量:  
※ 1-PL 45x6x4486 (SM400A)  
1-FB 25x6x4478  
1-PL 38x6x1019  
3-PL 38x6x894  
1-PL 38x6x757  
14-FB 75x6x74  
30-BN M12x50(1-UN, 1-W)

EJ-2数量:  
※ 1-PL 45x6x4486 (SM400A)  
1-FB 25x6x4478  
1-PL 38x6x918  
3-PL 38x6x894  
1-PL 38x6x858  
15-FB 75x6x74  
31-BN M12x50(1-UN, 1-W)

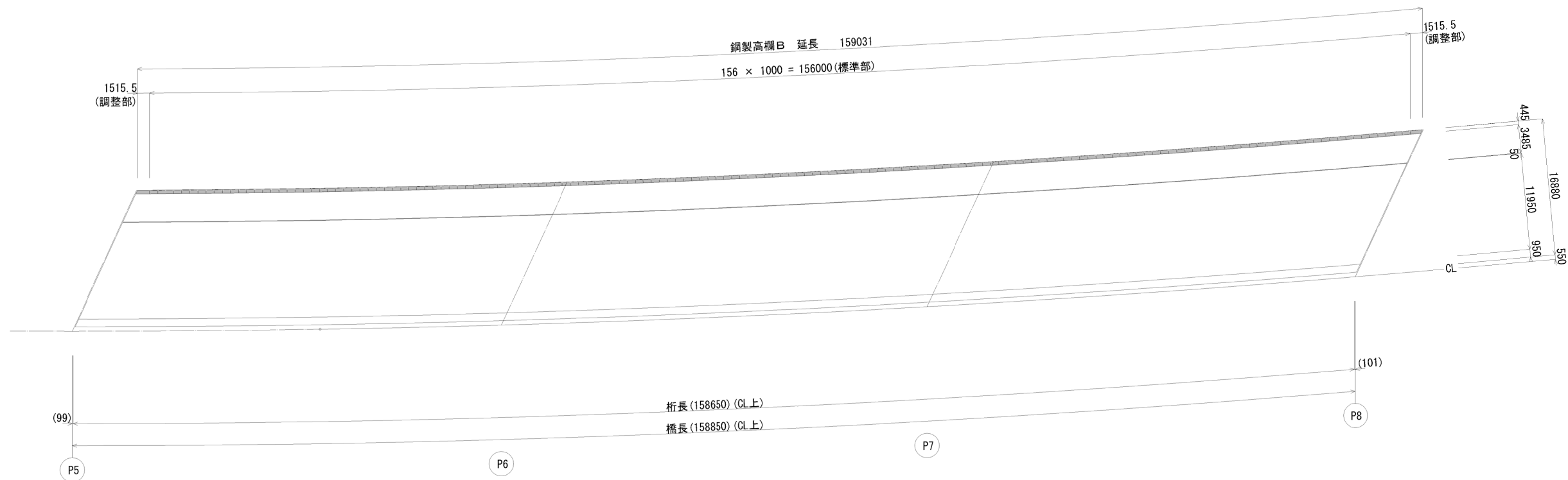
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置撤去図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 仮設鋼製高欄撤去図  
拡幅鋼床版部

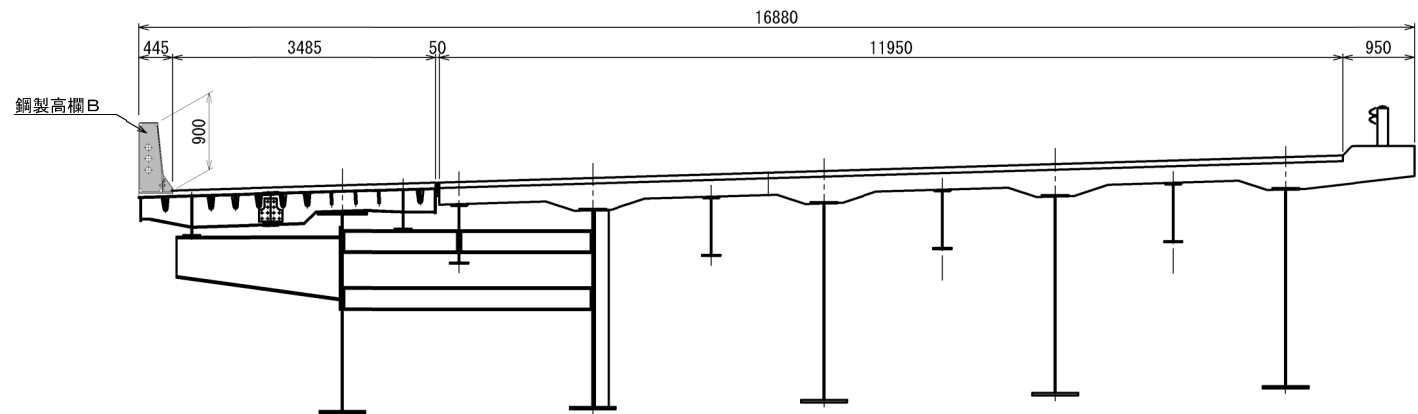
縮尺 1:300

391/447

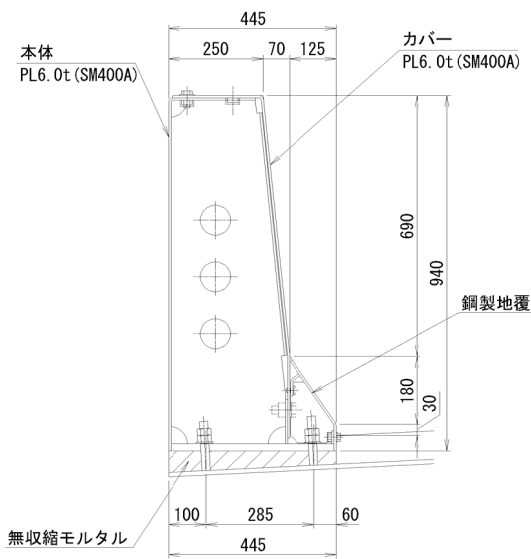
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50



壁高欄詳細図 縮尺 1:10



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 仮設鋼製高欄撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 縦桁撤去図（その1）（参考図）

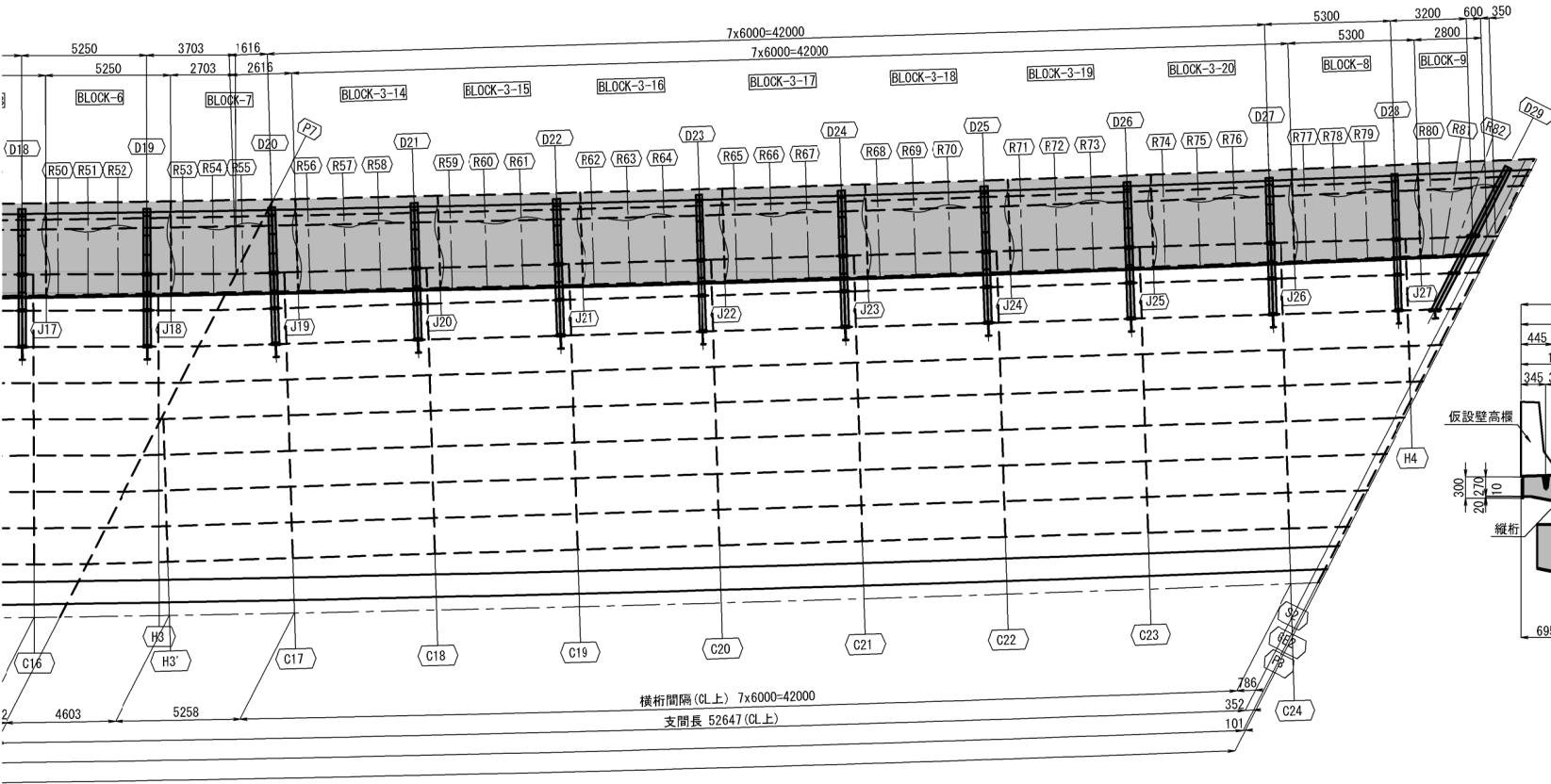
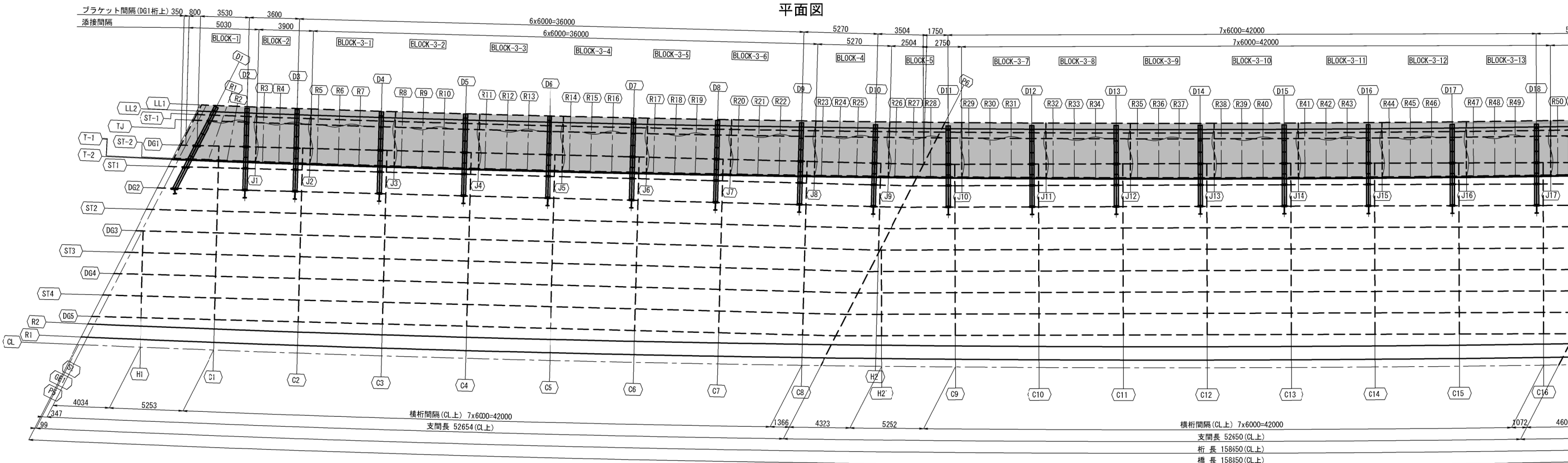
- 注**
1. オマの枝数は 5591.
  2. +印は H.T.B.M22 (F.I.O.T) を示す。
  3. 図中の記号より、丸は路定①～(2)、⑦、⑩、⑪、⑫  
 (25) ～ (26) 間と木をなは(3)(例)。丸は(8)間を示す。  
 4. 竹端の線では、対照欄の木割を考慮する。
  5. ストックアップは 35R 但し市金集取付位置は 45R とする。

<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線） P5～P8 縦桁敷き図（その1）（参考図）</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務所</p>		

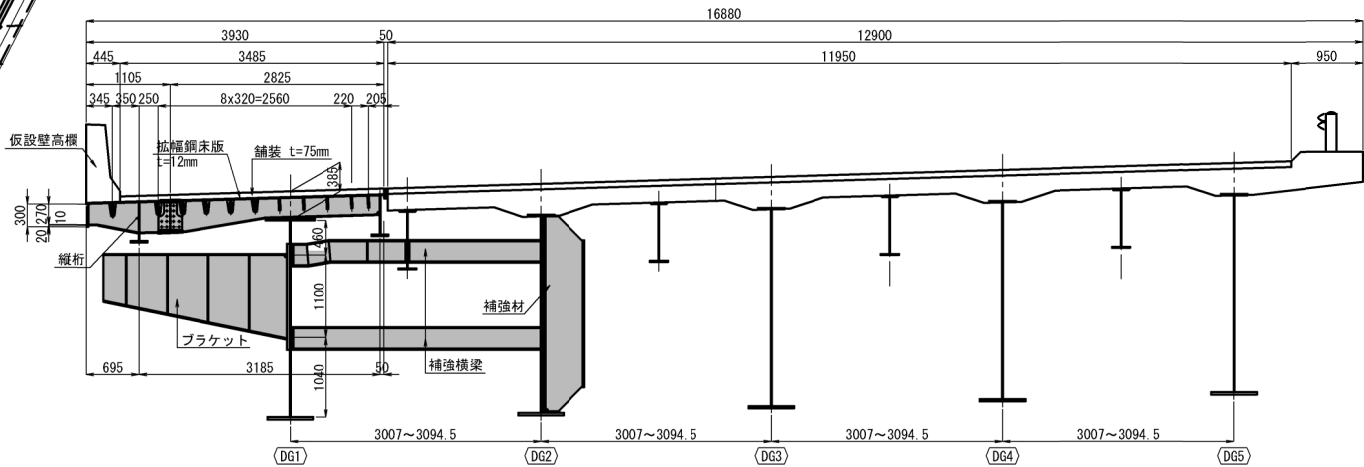
## 入間川橋（下り線） P5～P8 縦桁撤去図（その2）（参考図）

格間	L1	L2	a	b	d	h1	h2	h3
①-②	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	119	121	14
②-③	"	"	"	"	"	121	122	15
③-④	"	"	"	"	"	123	126	15
④-⑤	"	"	"	"	"	127	130	15
⑤-⑥	"	"	"	"	"	131	135	14
⑥-⑦	5.781	5.670	"	175.5	"	134	141	15
⑦-⑧	6.000	5.670	"	187.5	"	141	147	14
⑧-⑨	5.252	4.930	130	187	10	140	157	13
⑨-⑩	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	155	153	18
⑩-⑪	"	"	"	"	"	157	153	17
⑪-⑫	"	"	"	"	"	157	153	19
⑫-⑬	5.781	5.670	"	175.5	"	157	157	18
⑬-⑭	6.000	5.670	"	187.5	"	155	156	18
⑭-⑮	"	"	"	"	"	157	157	18
⑮-⑯	"	"	"	"	"	158	160	18
⑯-⑰	5.252	4.930	130	187	10	161	162	16
⑰-⑱	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	163	160	19
⑱-⑲	5.781	5.670	"	175.5	"	161	159	19
⑲-⑳	6.000	5.670	"	187.5	"	160	159	19
㉑-㉒	"	"	"	"	"	160	158	20
㉒-㉓	"	"	"	"	"	159	158	19
㉓-㉔	"	"	"	"	"	159	159	19
㉔-㉕	"	"	"	"	"	160	160	19
㉕-㉖	"	"	"	"	"	160	160	19
㉖-㉗	"	"	"	"	"	160	160	19
㉗-㉘	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
㉘-㉙	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
㉙-㉚	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
㉚-㉛	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
㉛-㉜	"	"	"	"	"	158	156	19
㉜-㉝	"	"	"	"	"	159	158	19
㉝-㉞	"	"	"	"	"	156	156	19
㉞-㉟	"	"	"	"	"	157	157	19
㊱-㊲	"	"	"	"	"	152	133	15
㊲-㊳	"	"	"	"	"	157	136	14
㊳-㊴	"	"	"	"	"	167	139	15
㊴-㊵	"	"	"	"	"	170	142	15
㊵-㊶	"	"	"	"	"	173	147	14
㊶-㊷	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
㊷-㊸	6.000	5.670	"	187.5	"	163	157	15
㊸-㊹	5.252	4.930	130	187	10	163	161	17
㊹-㊺	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18
㊻-㊼	"	"	"	"	"	159	157	18
㊼-㊽	"	"	"	"	"	158	157	18
㊽-㊾	5.781	5.670	"	175.5	"	158	158	18
㊾-㊿	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	18
1-2	"	"	"	"	"	160	161	18
2-3	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
3-4	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
4-5	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
5-6	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
6-7	"	"	"	"	"	158	156	19
7-8	"	"	"	"	"	159	158	19
8-9	"	"	"	"	"	156	156	19
9-10	"	"	"	"	"	157	157	19
10-11	"	"	"	"	"	152	133	15
11-12	"	"	"	"	"	157	136	14
12-13	"	"	"	"	"	167	139	15
13-14	"	"	"	"	"	170	142	15
14-15	"	"	"	"	"	173	147	14
15-16	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
16-17	6.000	5.670	"	187.5	"	163	157	15
17-18	5.252	4.930	130	187	10	163	161	17
18-19	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18
19-20	"	"	"	"	"	159	157	18
20-21	"	"	"	"	"	158	157	18
21-22	5.781	5.670	"	175.5	"	158	158	18
22-23	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	18
23-24	"	"	"	"	"	160	161	18
24-25	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
25-26	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
26-27	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
27-28	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
28-29	"	"	"	"	"	158	156	19
29-30	"	"	"	"	"	159	158	19
30-31	"	"	"	"	"	156	156	19
31-32	"	"	"	"	"	157	157	19
32-33	"	"	"	"	"	152	133	15
33-34	"	"	"	"	"	157	136	14
34-35	"	"	"	"	"	167	139	15
35-36	"	"	"	"	"	170	142	15
36-37	"	"	"	"	"	173	147	14
37-38	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
38-39	6.000	5.670	"	187.5	"	163	157	15
39-40	5.252	4.930	130	187	10	163	161	17
40-41	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18
41-42	"	"	"	"	"	159	157	18
42-43	"	"	"	"	"	158	157	18
43-44	5.781	5.670	"	175.5	"	158	158	18
44-45	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	18
45-46	"	"	"	"	"	160	161	18
46-47	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
47-48	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
48-49	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
49-50	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
50-51	"	"	"	"	"	158	156	19
51-52	"	"	"	"	"	159	158	19
52-53	"	"	"	"	"	156	156	19
53-54	"	"	"	"	"	157	157	19
54-55	"	"	"	"	"	152	133	15
55-56	"	"	"	"	"	157	136	14
56-57	"	"	"	"	"	167	139	15
57-58	"	"	"	"	"	170	142	15
58-59	"	"	"	"	"	173	147	14
59-60	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
60-61	6.000	5.670	"	187.5	"	163	157	15
61-62	5.252	4.930	130	187	10	163	161	17
62-63	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18
63-64	"	"	"	"	"	159	157	18
64-65	"	"	"	"	"	158	157	18
65-66	5.781	5.670	"	175.5	"	158	158	18
66-67	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	18
67-68	"	"	"	"	"	160	161	18
68-69	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
69-70	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
70-71	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
71-72	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
72-73	"	"	"	"	"	158	156	19
73-74	"	"	"	"	"	159	158	19
74-75	"	"	"	"	"	156	156	19
75-76	"	"	"	"	"	157	157	19
76-77	"	"	"	"	"	152	133	15
77-78	"	"	"	"	"	157	136	14
78-79	"	"	"	"	"	167	139	15
79-80	"	"	"	"	"	170	142	15
80-81	"	"	"	"	"	173	147	14
81-82	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
82-83	6.000	5.670	"	187.5	"	163	157	15
83-84	5.252	4.930	130	187	10	163	161	17
84-85	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18
85-86	"	"	"	"	"	159	157	18
86-87	"	"	"	"	"	158	157	18
87-88	5.781	5.670	"	175.5	"	158	158	18
88-89	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	18
89-90	"	"	"	"	"	160	161	18
90-91	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
91-92	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
92-93	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
93-94	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
94-95	"	"	"	"	"	158	156	19
95-96	"	"	"	"	"	159	158	19
96-97	"	"	"	"	"	156	156	19
97-98	"	"	"	"	"	157	157	19
98-99	"	"	"	"	"	152	133	15
99-100	"	"	"	"	"	157	136	14
100-101	"	"	"	"	"	167	139	15
101-102	"	"	"	"	"	170	142	15
102-103	"	"	"	"	"	173	147	14
103-104	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
104-105	6.000	5.670	"	187.5	"	163	157	15
105-106	5.252	4.930	130	187	10	163	161	17
106-107	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	161	158	18
107-108	"	"	"	"	"	159	157	18
108-109	"	"	"	"	"	158	157	18
109-110	5.781	5.670	"	175.5	"	158	158	18
110-111	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	18
111-112	"	"	"	"	"	160	161	18
112-113	5.252	4.930	130	187	10	162	163	16
113-114	6.000	5.670	175.5	187.5	10.5	162	159	19
114-115	5.781	5.670	"	175.5	"	159	158	19
115-116	6.000	5.670	"	187.5	"	157	157	19
116-117	"	"	"	"	"	158	156	19
117-118	"	"	"	"	"	159	158	19
118-119	"	"	"	"	"	156	156	19
119-120	"	"	"	"	"	157	157	19
120-121	"	"	"	"	"	152	133	15
121-122	"	"	"	"	"	157	136	14
122-123	"	"	"	"	"	167	139	15
123-124	"	"	"	"	"	170	142	15
124-125	"	"	"	"	"	173	147	14
125-126	5.781	5.670	"	175.5	"	170	152	15
126-								

入間川橋(下り線) P5～P8 仮設拡幅鋼床版撤去図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:100



仮設拡幅鋼床版撤去数量

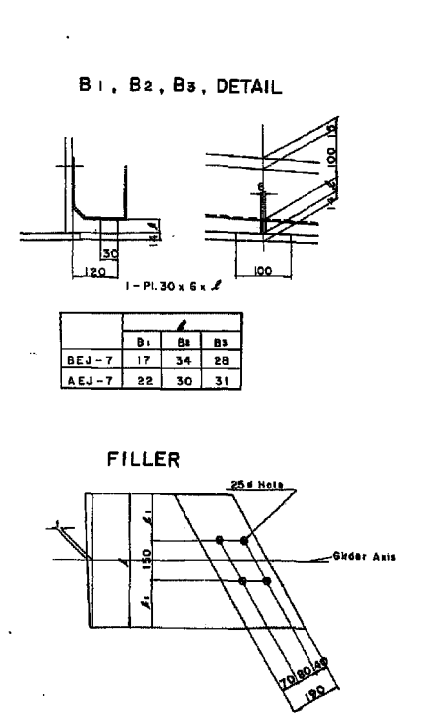
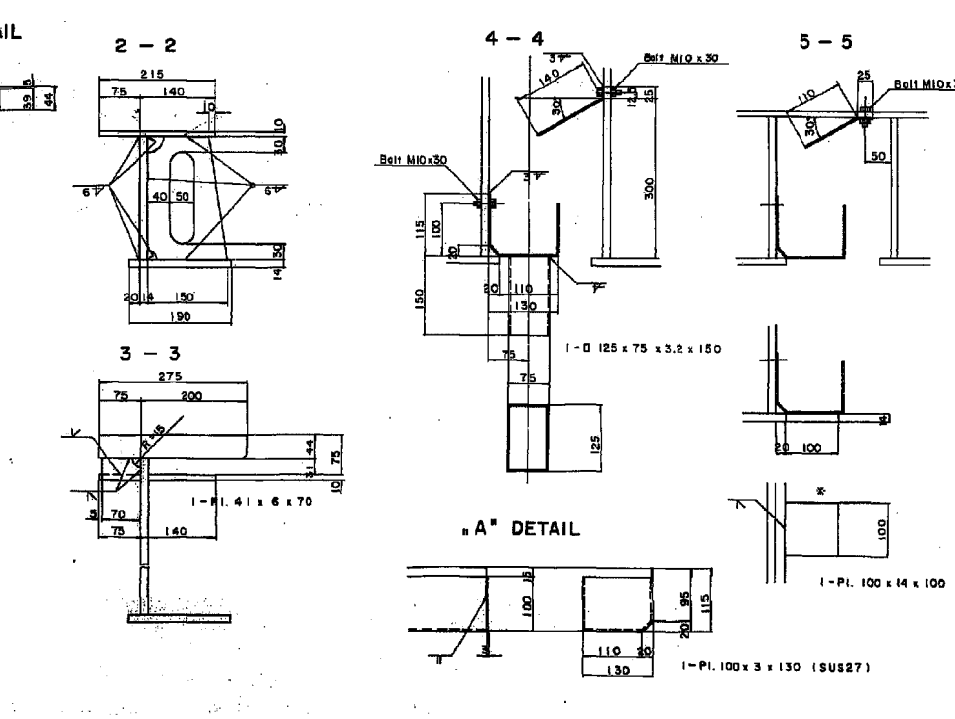
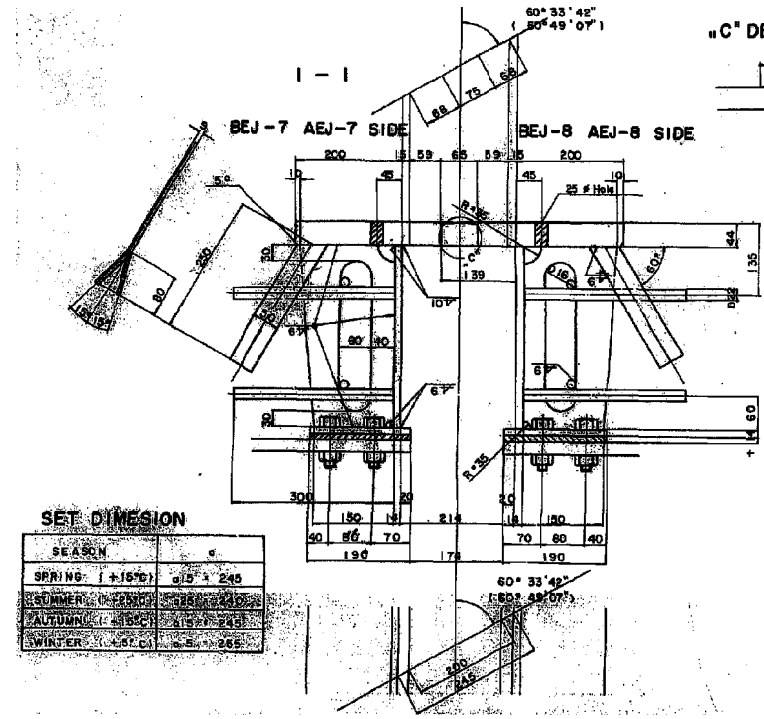
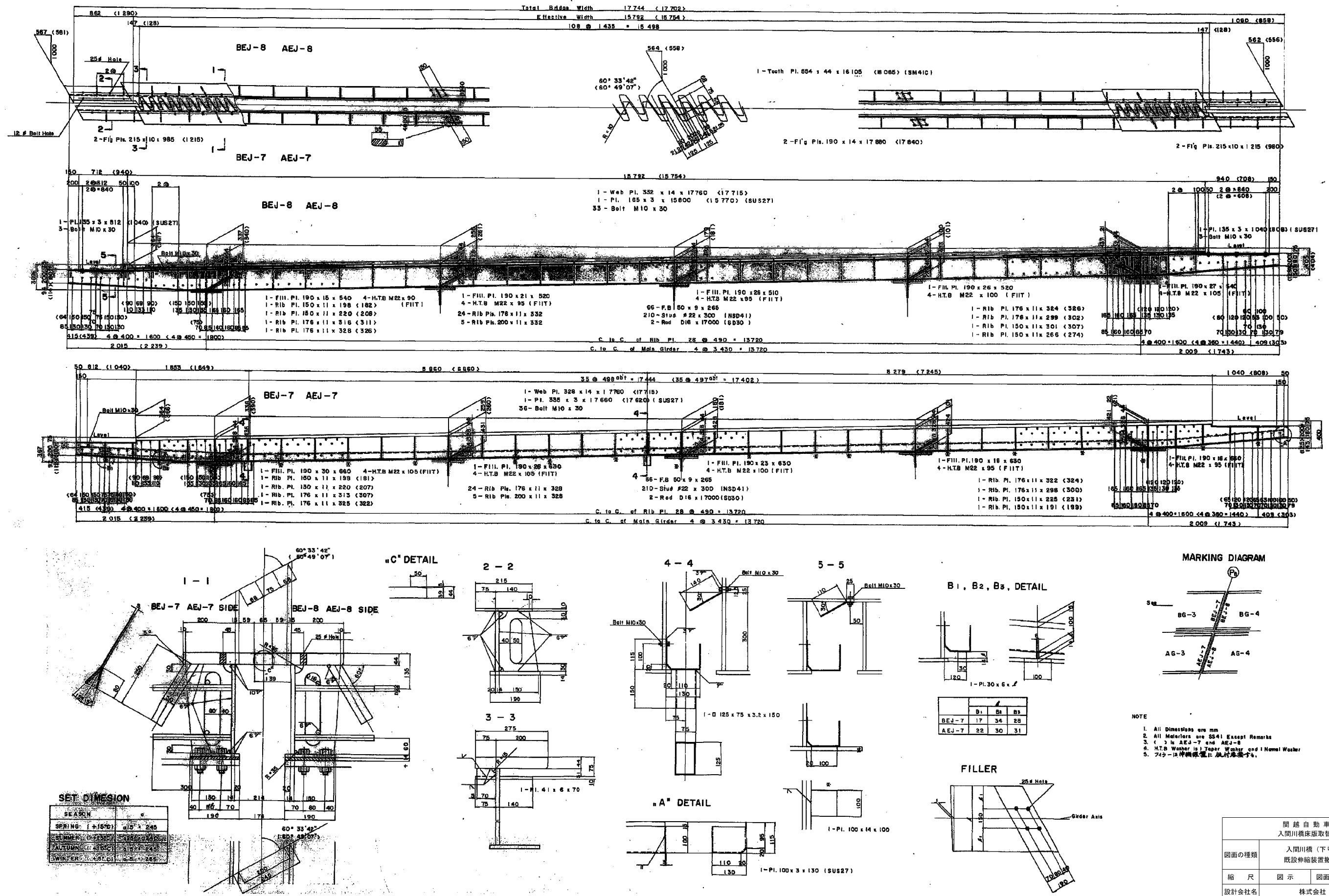
	撤去重量 (t)
入間川橋(下り線) P5-P8	227.215

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設拡幅鋼床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） P5~P8 既設伸縮装置撤去図（参考図）

P8橋脚



NOTE  
1. All Dimensions are mm.  
2. All Materials are SS41 Except Remarks.  
3. (3) is AEJ-7 and AEJ-8.  
4. H.T.B. Washer is Taper Washer and 1 Nominal Washer.  
5. 74mm is the thickness of the plate.

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5~P8 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



入間川橋（下り線） P8～A2 数量総括表

工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要		
					下りP8～A2			
プレキャスト PC床版製作工 （84枚）	コンクリート		50N/mm2	m <sup>3</sup>	262. 5		プレキャストPC床版	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	1674. 3		プレキャストPC床版+ジベル孔	
	鉄筋	A	D13	t	18. 783		SD345（普通鉄筋）	
			D19	t	18. 999		〃	
			計	t	37. 782		〃	
		A（E）	D19	t	49. 468		SD345（塗装鉄筋）	
			計	t	49. 468		〃	
P C鋼材	SWPR7BL 1S15. 2		kg	14616				
プレキャスト PC床版輸送工	プレキャストP C床版の輸送			枚	42	注）1		
	プレキャストP C床版の輸送（昼夜）			枚	42	注）1		
プレキャスト PC床版架設工	架設B1	上り線 中分側		枚	21	注）1		
	架設B1（昼夜）		枚	21	注）1			
	架設B2	上り線 路肩側		枚	21	注）1		
	架設B2（昼夜）		枚	21	注）1			
	P C鋼材引張	SWPR19L 1S21. 8		kg	4872		プレキャストPC床版架設	
	高強度頭付スタッドジベル		φ 19×200	本	420	注）1	プレキャストPC床版（SS400）	
	高強度頭付スタッドジベル（昼夜）			本	420	注）1		
	曲面加工（R2）			m	1928. 2	注）1	既設主桁処理	
	曲面加工（R2）（昼夜）			m	1928. 2	注）1		
コンクリート 構造物	コンクリート	A1-1	30N/mm2	m <sup>3</sup>	59. 4		場所打ちRC床版	
		P6-5	50N/mm2	m <sup>3</sup>	57. 7		床版間詰め部+スタッドジベル孔	
	型わく	A		m <sup>2</sup>	198. 9	注）2	場所打ちRC床版+床版間詰め部	
		A（昼夜）		m <sup>2</sup>	198. 9	注）2		
	鉄筋	A	D13	t	0. 178	注）2	SD345（普通鉄筋）場所打ちRC床版	
			D19	t	4. 497	注）2	〃	
			計	t	4. 675	注）2	〃	
		A（昼夜）	D13	t	0. 178	注）2	〃	
			D19	t	4. 496	注）2	〃	
			計	t	4. 674	注）2	〃	
		B	D19	t	2. 589	注）2	SD345（機械継手）場所打ちRC床版	
			計	t	2. 589	注）2	〃	
		B（昼夜）	D19	t	2. 589	注）2	〃	
			計	t	2. 589	注）2	〃	
		機械式継手		D19	箇所	91	注）2	継手部のみエポキシ樹脂塗装
		機械式継手（昼夜）		D19	箇所	91	注）2	但し、継手挿入部は無塗装とする
		A（E）	D13	t	0. 820	注）2	SD345（塗装鉄筋）床版間詰め部	
			D19	t	4. 387	注）2	〃	
			計	t	5. 207	注）2	〃	
			A（E）（昼夜）	D13	t	0. 820	注）2	〃
				D19	t	4. 387	注）2	〃
		計		t	5. 207	注）2	〃	

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りP8～A2		
付属物工	仮設伸縮装置撤去	A		kg	1970		鋼製フィンガージョイント
	伸縮装置取替	A		kg	26694		
	排水装置	排水ます A		箇所	2		FRP-520x380
	仮設鋼製高欄撤去	B	仮設床版	m	95.8		撤去
	鋼製高欄	B1	P C床版	m	47.8	注)2	中分側（新材）
		B1（昼夜）		m	47.8	注)2	
		B2		m	47.9	注)2	路肩側（再利用）
		B2（昼夜）		m	47.9	注)2	
撤去工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊し	B1 撤去面積		m <sup>2</sup>	743.3	注)3	t=75mm
		B1（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	371.6	注)3	
		B2 撤去面積		m <sup>2</sup>	119.2	注)3	
		B2（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	59.6	注)3	
	床版撤去工	B 撤去面積		m <sup>2</sup>	602.2	注)1	t=210mm
		B（昼夜）撤去面積		m <sup>2</sup>	602.1	注)1	
	仮設拡幅鋼床版	撤去		t	69.082		
		撤去（昼夜）		t	69.082		
	縦桁撤去工	撤去質量		t	52.554		
		撤去延長		m	382.8		
舗装工	ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	表層工 (t=40mm)		m2	1414.6		
		レベリング層工 (t=40mm)		m2	1421.2		
	瀝青材散布工	タックコート（1層）		m2	1414.6		
				ℓ	565.8		
	床版防水工	橋面防水面積		m2	1421.2		
		端部防水層		m2	106.2		

注)1 本径間数量を、床版架設枚数の比率で按分したもの=昼：夜=21：21  
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1  
注)3 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



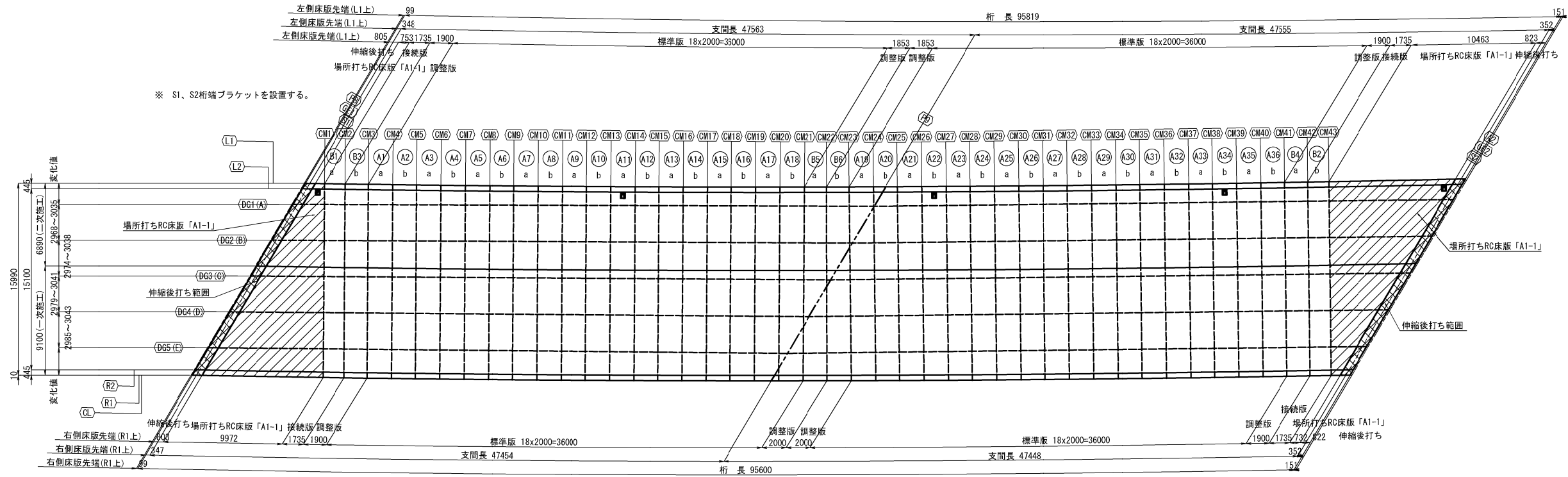


小座標

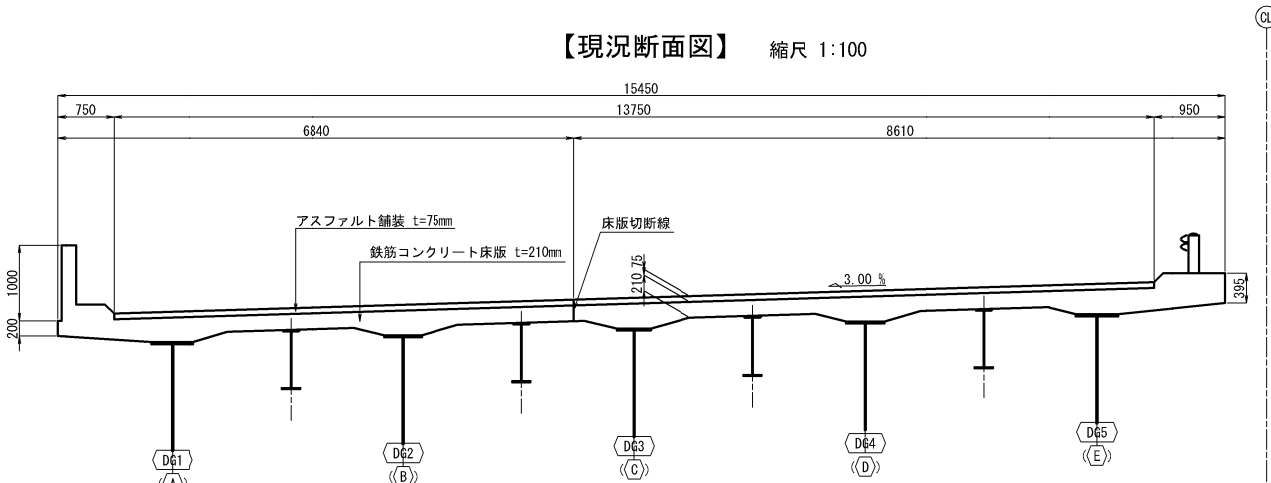
		P8	GE1	S1	H1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	H2	P9	H2'	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	H3	S2	GE2	A2
L1	X	9.3273	9.4268	9.7748		11.0801	17.0796	23.0793	29.0791	35.0790	41.0789	47.0790	52.7613	57.3362		58.4857	64.4857	70.4855	76.4852	82.4847	88.4840	94.4832	100.1478	104.8866	105.2388	105.3898
	Y	15.8313	15.8297	15.8240		15.8033	15.7181	15.6488	15.5953	15.5573	15.5346	15.5271	15.5338	15.5488		15.5539	15.5892	15.6389	15.7027	15.7805	15.8721	15.9772	16.0888	16.1911	16.1990	16.2025
	Z	33.9908	33.9911	33.9922		33.9963	34.0150	34.0337	34.0524	34.0712	34.0899	34.1086	34.1263	34.1406		34.1442	34.1629	34.1816	34.2003	34.2190	34.2377	34.2564	34.2741	34.2889	34.2900	34.2904
L2	X	9.0676	9.1670	9.5150		11.0771	17.0767	23.0764	29.0761	35.0760	41.0760	47.0761	52.7584	57.0734		58.4909	64.4909	70.4908	76.4904	82.4899	88.4893	94.4884	100.1531	104.6209	104.9731	105.1240
	Y	15.3905	15.3888	15.3832		15.3583	15.2731	15.2038	15.1503	15.1123	15.0896	15.0821	15.0888	15.1027		15.1089	15.1442	15.1939	15.2577	15.3355	15.4271	15.5322	15.6438	15.7400	15.7479	15.7513
	Z	33.0800	33.0803	33.0814		33.0863	33.1050	33.1237	33.1424	33.1612	33.1799	33.1986	33.2163	33.2298		33.2342	33.2529	33.2716	33.2903	33.3090	33.3277	33.3464	33.3641	33.3780	33.3791	33.3796
DG1	X	8.3046	8.4048	8.7555		11.0687	17.0687	23.0687	29.0687	35.0687	41.0687	47.0687	52.7508	56.3842		58.5045	64.5041	70.5037	76.5033	82.5029	88.5024	94.5020	100.1672	103.8870	104.2370	104.3870
	Y	14.0955	14.0951	14.0940		14.0861	14.0658	14.0456	14.0253	14.0050	13.9847	13.9644	13.9452	13.9329		13.9580	14.0289	14.0998	14.1708	14.2417	14.3126	14.3836	14.4505	14.4945	14.4987	14.5004
	Z	33.1145	33.1148	33.1157		33.1221	33.1389	33.1561	33.1738	33.1919	33.2105	33.2295	33.2478	33.2597		33.2659	33.2835	33.3016	33.3200	33.3388	33.3580	33.3775	33.3963	33.4098	33.4099	33.4104
DG2	X	6.5635	6.6636	7.0139		11.0490	17.0490	23.0489	29.0488	35.0488	41.0487	47.0486	52.7307	54.5974		58.5401	64.5397	70.5393	76.5389	82.5385	88.5380	94.5376	100.2028	102.1002	102.4502	102.6002
	Y	11.1403	11.1398	11.1380		11.1178	11.0878	11.0578	11.0278	10.9979	10.9679	10.9379	10.9095	10.9001		10.9467	11.0177	11.0886	11.1595	11.2305	11.3014	11.3723	11.4393	11.4617	11.4659	11.4677
	Z	33.1933	33.1936	33.1945		33.2056	33.2224	33.2397	33.2574	33.2755	33.2941	33.3131	33.3315	33.3376		33.3488	33.3662	33.3840	33.4021	33.4207	33.4396	33.4589	33.4774	33.4837	33.4849	33.4854
DG3	X	4.8224	4.9224	5.2724	5.3474	11.0294	17.0292	23.0291	29.0290	35.0288	41.0287	47.0286	52.7106	52.8106	52.9105	58.5757	64.5753	70.5749	76.5745	82.5741	88.5736	94.5732	100.2384	100.3134	100.6634	100.8134
	Y	8.1850	8.1844	8.1821	8.1816	8.1439	8.1042	8.0645	8.0248	7.9851	7.9453	7.9056	7.8680	7.8674	7.8685	7.9355	8.0064	8.0774	8.1483	8.2192	8.2902	8.3611	8.4281	8.4290	8.4331	8.4349
	Z	33.2723	33.2726	33.2735	33.2737	33.2892	33.3061	33.3234	33.3411	33.3593	33.3779	33.3969	33.4153	33.4156	33.4159	33.4317	33.4488	33.4664	33.4843	33.5026	33.5213	33.5403	33.5586	33.5589	33.5600	33.5605
PH	X	4.4424	4.5417	4.8893	5.3430	11.0246	17.0242	23.0239	29.0236	35.0235	41.0235	47.0236		52.3926	52.9189	58.5847	64.5847	70.5845	76.5842	82.5837	88.5830	94.5822		99.8878	100.2396	100.3904
	Y	7.5400	7.5382	7.5318	7.5236	7.4282	7.3431	7.2739	7.2204	7.1824	7.1597	7.1521		7.1579	7.1591	7.1793	7.2147	7.2644	7.3283	7.4061	7.4976	7.6026		7.7066	7.7139	7.7170
	Z	33.2896	33.2899	33.2909	33.2923	33.3094	33.3274	33.3455	33.3636	33.3816	33.3997	33.4177		33.4339	33.4355	33.4525	33.4706	33.4886	33.5067	33.5247	33.5428	33.5608		33.5768	33.5779	33.5783
DG4	X	3.0812	3.1811	3.5308	5.3277	11.0096	17.0094	23.0092	29.0090	35.0088	41.0086	47.0085		51.0237	52.9461	58.6113	64.6109	70.6105	76.6101	82.6097	88.6092	94.6088		98.5266	98.8766	99.0265
	Y	5.2298	5.2290	5.2261	5.2113	5.1644	5.1150	5.0655	5.0161	4.9666	4.9171	4.8677		4.8346	4.8573	4.9243	4.9952	5.0662	5.1371	5.2080	5.2790	5.3499		5.3962	5.4003	5.4021
	Z	33.3515	33.3517	33.3527	33.3575	33.3731	33.3899	33.4073	33.4250	33.4432	33.4618	33.4809		33.4938	33.4990	33.5146	33.5315	33.5488	33.5665	33.5845	33.6030	33.6218		33.6342	33.6353	33.6358
DG5	X	1.3401	1.4399	1.7892	5.3080	10.9899	16.9896	22.9893	28.9891	34.9888	40.9886	46.9883		49.2369	52.9817	58.6469	64.6465	70.6461	76.6457	82.6453	88.6448	94.6444		96.7398	97.0897	97.2397
	Y	2.2746	2.2736	2.2701	2.2354	2.1793	2.1201	2.0609	2.0017	1.9425	1.8832	1.8240		1.8018	1.8461	1.9131	1.9840	2.0549	2.1259	2.1968	2.2677	2.3387		2.3634	2.3676	2.3694
	Z	33.4308	33.4311	33.4320	33.4415	33.4570	33.4739	33.4913	33.5091	33.5273	33.5459	33.5650		33.5722	33.5822	33.5975	33.6142	33.6312	33.6486	33.6665	33.6846	33.7032		33.7097	33.7108	33.7113
R2	X	0.2649	0.3642	0.7114	5.2955	10.9772	16.9767	22.9764	28.9762	34.9761	40.9760	46.9761		48.1649	53.0037	58.6694	64.6694	70.6693	76.6689	82.6684	88.6678	94.6670		95.6128	95.9643	96.1149
	Y	0.4497	0.4477	0.4407	0.3533	0.2581	0.1731	0.1040	0.0506	0.0126	-0.0102	-0.0179		-0.0177	-0.0107	0.0096	0.0451	0.0949	0.1588	0.2365	0.3280	0.4329		0.4507	0.4574	0.4603
	Z	33.4799	33.4802	33.4812	33.4945	33.5111	33.5286	33.5460	33.5635	33.5809	33.5984	33.6159		33.6193	33.6334	33.6499	33.6674	33.6849	33.7023	33.7198	33.7372	33.7547		33.7575	33.7585	33.7589
R1	X	0.0058	0.1050	0.4522	5.2926	10.9742	16.9738	22.9734	28.9732	34.9731	40.9731	46.9732		47.9027	53.0090	58.6747	64.6747	70.6745	76.6742	82.6737	88.6730	94.6722		95.3476	95.6991	95.8497
	Y	0.0099	0.0079	0.0008	-0.0918	-0.1869	-0.2719	-0.3409	-0.3944	-0.4324	-0.4552	-0.4629		-0.4628	-0.4557	-0.4354	-0.3999	-0.3501	-0.2862	-0.2084	-0.1170	-0.0120		0.0006	0.0073	0.0101
	Z	34.3892	34.3895	34.3905	34.4046	34.4211	34.4386	34.4560	34.4735	34.4909	34.5084	34.5259		34.5286	34.5434	34.5599	34.5774	34.5949	34.6123	34.6298	34.6472	34.6647		34.6667	34.6677	34.6681
CL	X	0.0000	0.0992	0.4464	5.2925	10.9741	16.9737	22.9734	28.9732	34.9730	40.9730	46.9731		47.8968	53.0091	58.6748	64.6748	70.6746	76.6743	82.6738	88.6732	94.6723		95.3417	95.6931	95.8438
	Y	0.0000	-0.0020	-0.0091	-0.1018	-0.1969	-0.2819	-0.3509	-0.4044	-0.4424	-0.4652	-0.4729		-0.4728	-0.4657	-0.4454	-0.4099	-0.3601	-0.2962	-0.2184	-0.1270	-0.0220		-0.0095	-0.0029	0.0000
	Z	33.2767	33.2769	33.2780	33.2925	33.3096	33.3276	33.3456	33.3636	33.3816	33.3996	33.4176		33.4204	33.4357	33.4527	33.4707	33.4887	33.5067	33.5247	33.5427	33.5607		33.5627	33.5637	33.5642

関 越 自 動 車 道			
入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 線形図（その2）		
	縮 尺	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

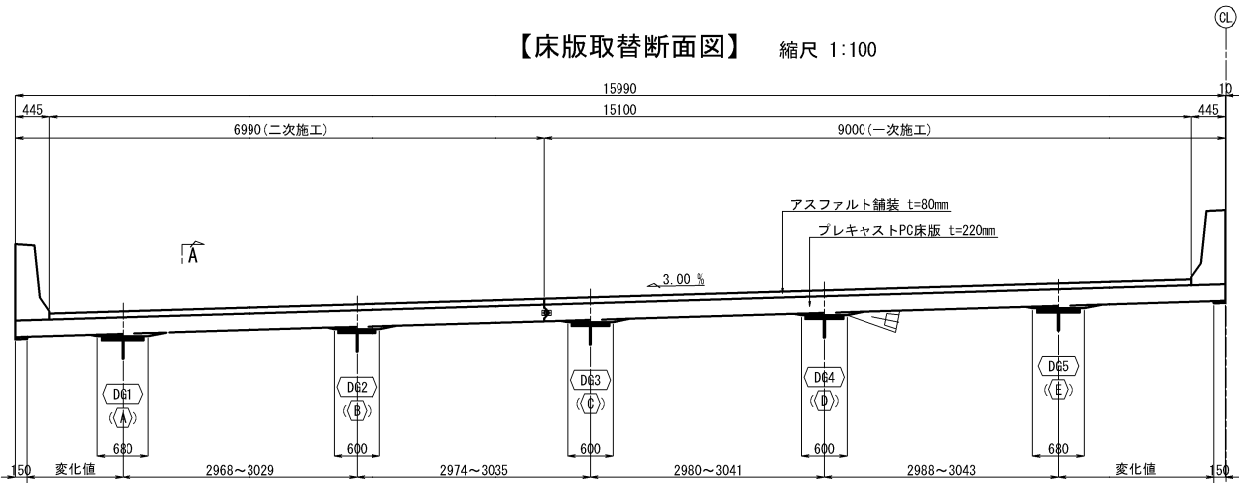
平面図



【現況断面図】 縮尺 1:100

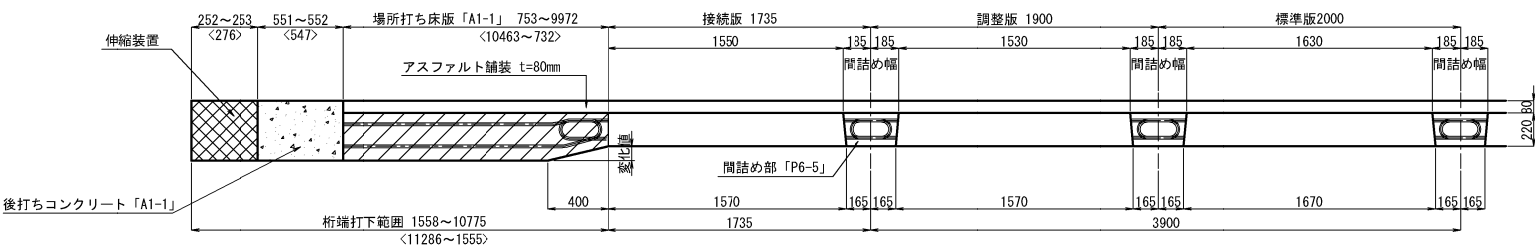


【床版取替断面図】 縮尺 1:100



橋軸方向断面図 縮尺 1:50

A - A断面



注：< >内数値はS2側を示す。

凡例：

A、B<番号>

CM<番号>

XXXX

場所打ちRC床版

プレキャストPC床版番号

カットライン番号

伸縮装置 + 後打ちコンクリート

プレキャストPC床版ブロック数量

種類	番号	数量
接続版	(B1) (B2)	2
標準版	(A1) ~ (A10) (A12) ~ (A21) (A23) ~ (A33) (A35) (A36)	33
調整版	(B3) (B4) (B5) (B6)	4
標準版 (排水側付)	(A11) (A22) (A34)	3
合計		42

注記)

1. コンクリート種別は、下記のとおり採用する。

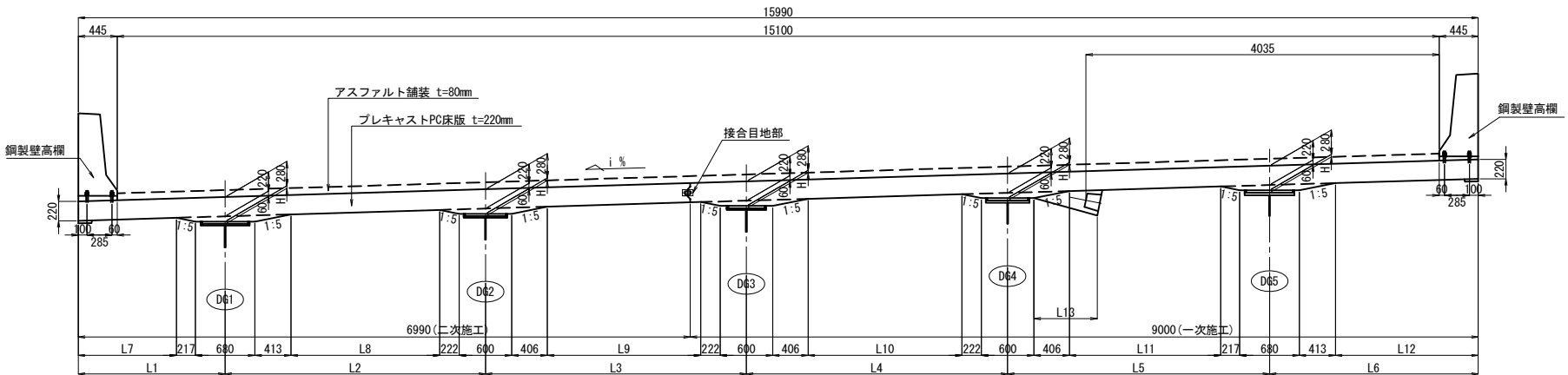
場所打ち床版 A1-1 ( $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、間詰め P6-5 ( $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ )

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版工割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

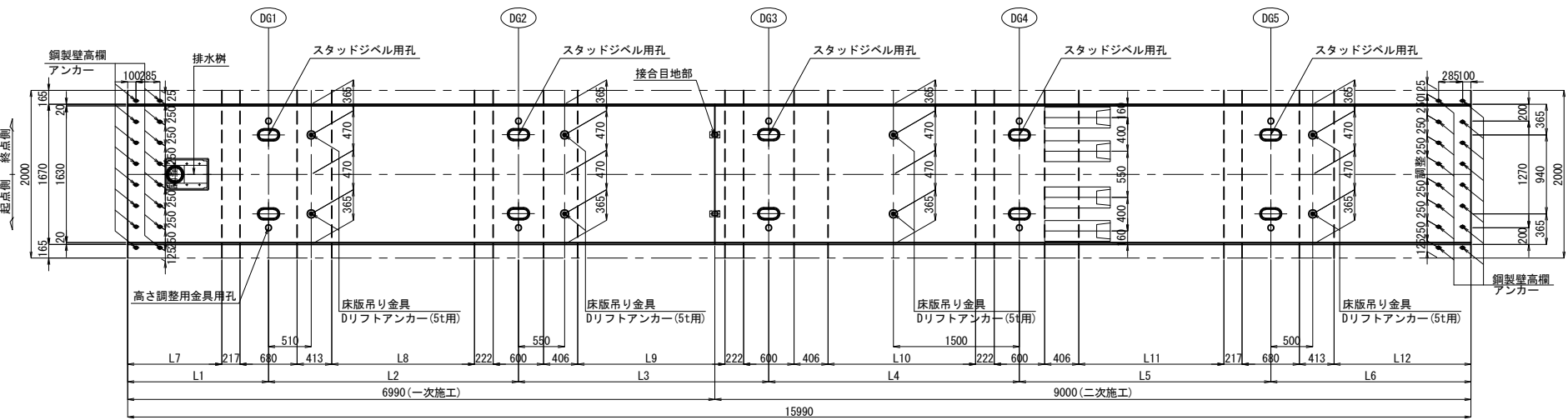
入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その1） 縮尺 1:75

標準版:A1～A10, A12～A21, A23～A33, A35, A36  
標準版(排水桝付):A11, A22, A34

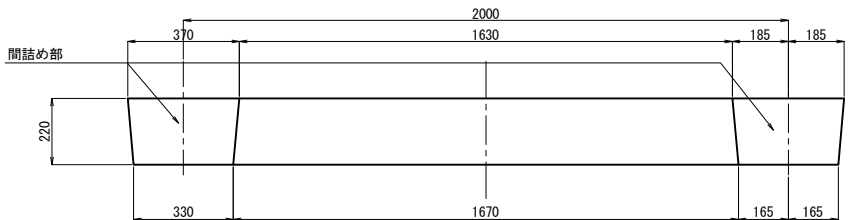
断面図



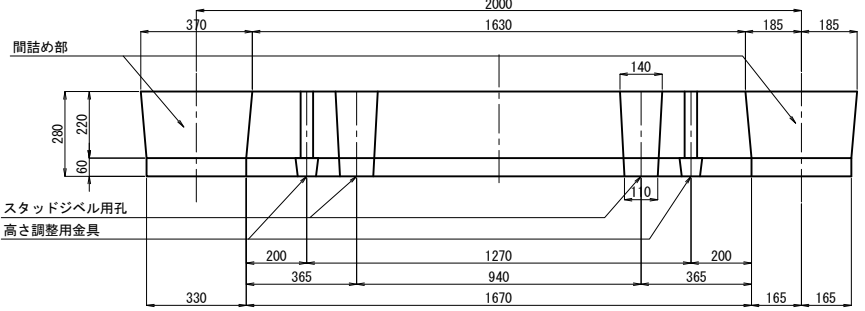
平面図



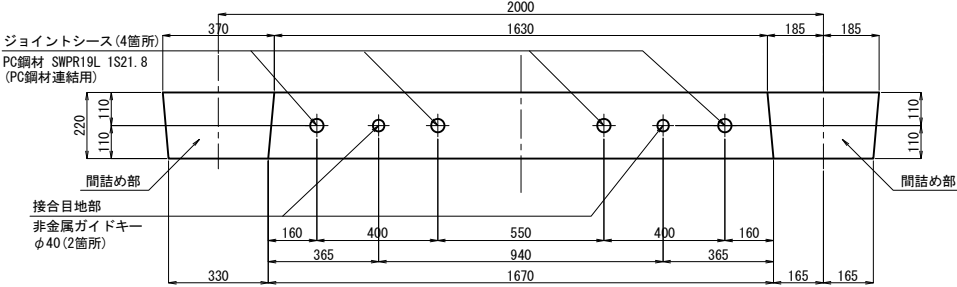
側面図 縮尺 1:25  
支間部



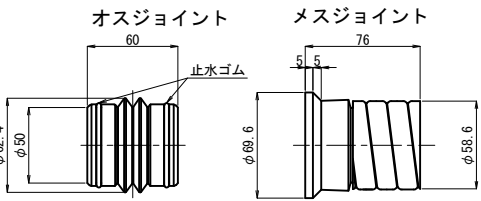
支間部(鋼桁上)



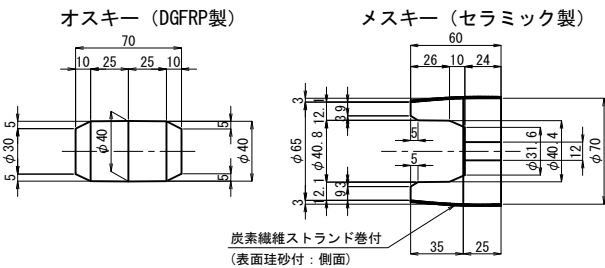
接合目地部



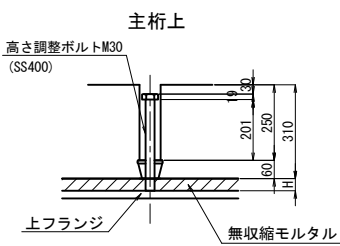
ジョイントシース 縮尺 1:5



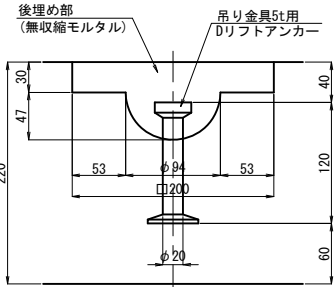
非金属ガイドキー 縮尺 1:5



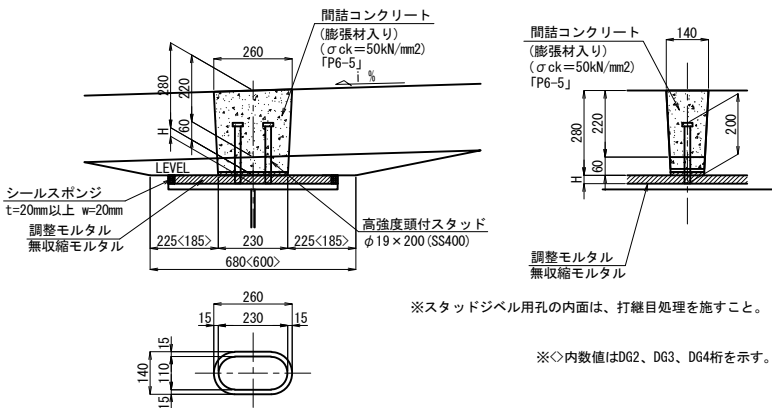
高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25



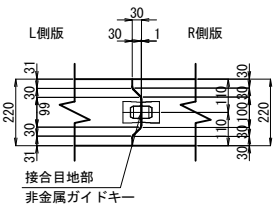
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5  
(5t用 SS490)



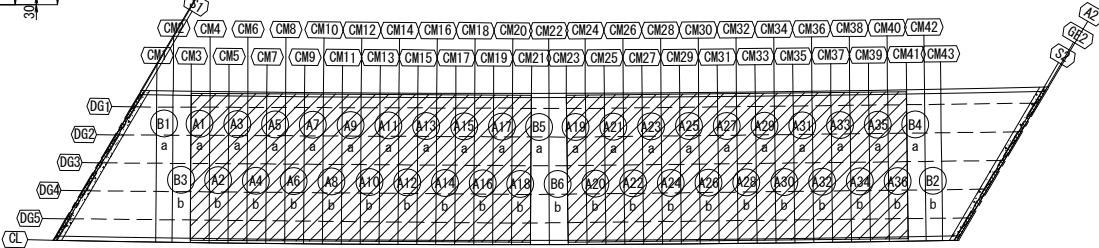
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



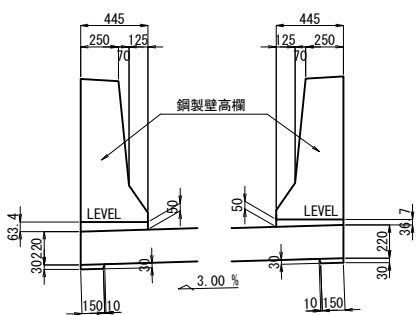
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



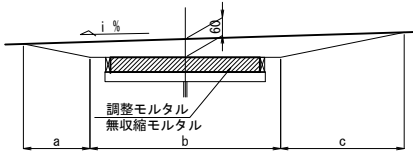
平面図 縮尺 1:800



地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



	a	b	c
D61	217	680	413
D62	222	600	406
D63	222	600	406
D64	222	600	406
D65	217	680	413

注記)  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その2）

標準版：A1～A10, A12～A21, A23～A33, A35, A36  
標準版（排水桝付）：A11, A22, A34

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	A1	1677	2974	2980	2985	2991	2383	1120	1699	1752	1757	1728	1630	723
	A2	1657	2977	2983	2989	2994	2390	1100	1702	1755	1761	1731	1637	734
	A3	1638	2981	2986	2992	2997	2396	1081	1706	1758	1764	1734	1643	742
	A4	1621	2984	2989	2995	3001	2400	1064	1709	1761	1767	1738	1647	750
	A5	1606	2987	2993	2998	3004	2402	1049	1712	1765	1770	1741	1649	755
	A6	1593	2990	2996	3002	3007	2402	1036	1715	1768	1774	1744	1649	758
	A7	1582	2994	2999	3005	3010	2400	1025	1719	1771	1777	1747	1647	759
	A8	1572	2997	3002	3008	3014	2397	1015	1722	1774	1780	1751	1644	760
	A9	1564	3000	3006	3011	3017	2392	1007	1725	1778	1783	1754	1639	758
	A10	1558	3003	3009	3015	3020	2385	1001	1728	1781	1787	1757	1632	754
	A11	1553	3006	3012	3018	3023	2378	996	1731	1784	1790	1760	1625	749
	A12	1550	3010	3015	3021	3027	2367	993	1735	1787	1793	1764	1614	743
	A13	1549	3013	3019	3024	3030	2355	992	1738	1791	1796	1767	1602	734
	A14	1550	3016	3022	3028	3033	2341	993	1741	1794	1800	1770	1588	724
	A15	1552	3019	3025	3031	3036	2327	995	1744	1797	1803	1773	1574	712
	A16	1556	3023	3028	3034	3040	2309	999	1748	1800	1806	1777	1556	699
	A17	1561	3026	3032	3037	3043	2291	1004	1751	1804	1809	1780	1538	683
	A18	1568	3029	3035	3041	3046	2271	1011	1754	1807	1813	1783	1518	666
	A19	1598	3039	3015	3011	3011	2316	1041	1764	1787	1783	1748	1563	676
	A20	1612	3012	3011	3011	3011	2333	1055	1737	1783	1783	1748	1580	692
	A21	1597	3011	3011	3011	3011	2349	1040	1736	1783	1783	1748	1596	708
	A22	1584	3011	3011	3011	3011	2362	1027	1736	1783	1783	1748	1609	721
	A23	1572	3011	3011	3011	3011	2374	1015	1736	1783	1783	1748	1621	733
	A24	1561	3011	3011	3011	3011	2385	1004	1736	1783	1783	1748	1632	743
	A25	1552	3011	3011	3011	3011	2394	995	1736	1783	1783	1748	1641	752
	A26	1545	3011	3011	3011	3011	2401	988	1736	1783	1783	1748	1648	759
	A27	1540	3011	3011	3011	3011	2406	983	1736	1783	1783	1748	1653	765
	A28	1535	3011	3011	3011	3011	2411	978	1736	1783	1783	1748	1658	769
	A29	1533	3011	3011	3011	3011	2413	976	1736	1783	1783	1748	1660	771
	A30	1532	3011	3011	3011	3011	2414	975	1736	1783	1783	1748	1661	772
	A31	1533	3011	3011	3011	3011	2413	976	1736	1783	1783	1748	1660	772
	A32	1535	3011	3011	3011	3011	2411	978	1736	1783	1783	1748	1658	769
	A33	1539	3011	3011	3011	3011	2407	982	1736	1783	1783	1748	1654	766
	A34	1544	3011	3011	3011	3011	2402	987	1736	1783	1783	1748	1649	761
	A35	1551	3011	3011	3011	3011	2395	994	1736	1783	1783	1748	1642	754
	A36	1559	3011	3011	3011	3011	2387	1002	1736	1783	1783	1748	1634	746

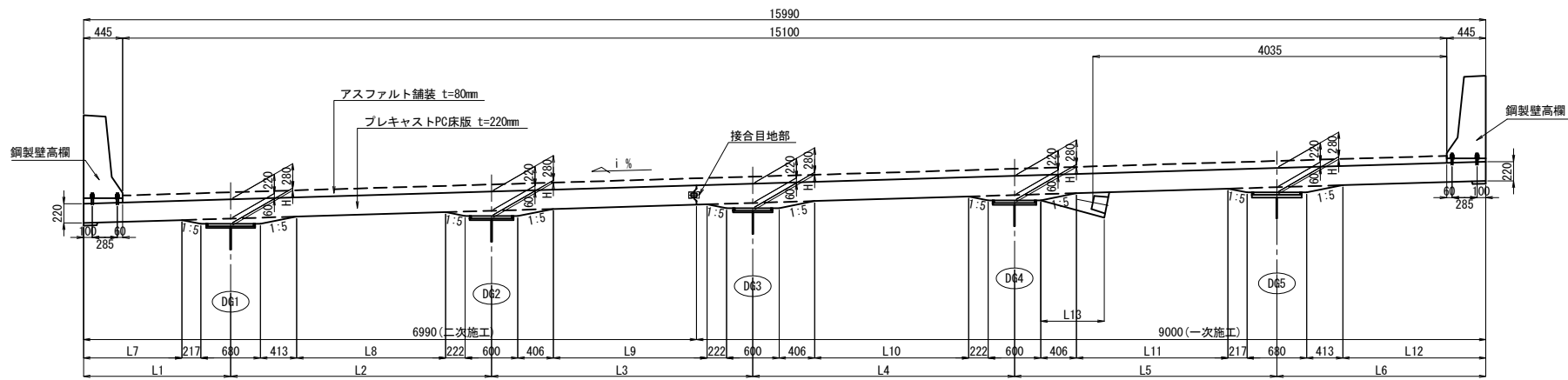
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
終点側	A1	1657	2977	2983	2989	2994	2390	1100	1702	1755	1761	1731	1637	734
	A2	1638	2981	2986	2992	2997	2396	1081	1706	1758	1764	1734	1643	742
	A3	1621	2984	2989	2995	3001	2400	1064	1709	1761	1767	1738	1647	750
	A4	1606	2987	2993	2998	3004	2402	1049	1712	1765	1770	1741	1649	755
	A5	1593	2990	2996	3002	3007	2402	1036	1715	1768	1774	1744	1649	758
	A6	1582	2994	2999	3005	3010	2400	1025	1719	1771	1777	1747	1647	759
	A7	1572	2997	3002	3008	3014	2397	1015	1722	1774	1780	1751	1644	760
	A8	1564	3000	3006	3011	3017	2392	1007	1725	1778	1783	1754	1639	758
	A9	1558	3003	3009	3015	3020	2385	1001	1728	1781	1787	1757	1632	754
	A10	1553	3006	3012	3018	3023	2378	996	1731	1784	1790	1760	1625	749
	A11	1550	3010	3015	3021	3027	2367	993	1735	1787	1793	1764	1614	743
	A12	1549	3013	3019	3024	3030	2355	992	1738	1791	1796	1767	1602	734
	A13	1550	3016	3022	3028	3033	2341	993	1741	1794	1800	1770	1588	724
	A14	1552	3019	3025	3031	3036	2327	995	1744	1797	1803	1773	1574	712
	A15	1556	3023	3028	3034	3040	2309	999	1748	1800	1806	1777	1556	699
	A16	1561	3026	3032	3037	3043	2291	1004	1751	1804	1809	1780	1538	683
	A17	1568	3029	3035	3041	3046	2271	1011	1754	1807	1813	1783	1518	666
	A18	1577	3032	3038	3044	3022	2277	1020	1757	1810	1816	1759	1524	649
	A19	1612	3012	3011	3011	3011	2333	1055	1737	1783	1783	1748	1580	692
	A20	1597	3011	3011	3011	3011	2349	1040	1736	1783	1783	1748	1596	708
	A21	1584	3011	3011	3011	3011	2362	1027	1736	1783	1783	1748	1609	721
	A22	1572	3011	3011	3011	3011	2374	1015	1736	1783	1783	1748	1621	733
	A23	1561	3011	3011	3011	3011	2385	1004	1736	1783	1783	1748	1632	743
	A24	1552	3011	3011	3011	3011	2394	995	1736	1783	1783	1748	1641	752
	A25	1545	3011	3011	3011	3011	2401	988	1736	1783	1783	1748	1648	759
	A26	1540	3011	3011	3011	3011	2406	983	1736	1783	1783	1748	1653	765
	A27	1535	3011	3011	3011	3011	2411	978	1736	1783	1783	1748	1658	769
	A28	1533	3011	3011	3011	3011	2413	976	1736	1783	1783	1748	1660	771
	A29	1532	3011	3011	3011	3011	2414	975	1736	1783	1783	1748	1661	772
	A30	1533	3011	3011	3011	3011	2413	976	1736	1783	1783	1748	1660	772
	A31	1535	3011	3011	3011	3011	2411	978	1736	1783	1783	1748	1658	769
	A32	1539	3011	3011	3011	3011	2407	982	1736	1783	1783	1748	1654	766
	A33	1544	3011	3011	3011	3011	2402	987	1736	1783	1783	1748	1649	761
	A34	1551	3011	3011	3011	3011	2395	994	1736	1783	1783	1748	1642	754
	A35	1559	3011	3011	3011	3011	2387	1002	1736	1783	1783	1748	1634	746
	A36	1569	3011	3011	3011	3011	2377	1012	1736	1783	1783	1748	1624	736

モルタル厚 H		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36
起点側	G1	69	69	62	61	61	61	61	61	61	61	61	68	68	74	74	74	74	75	65	66	66	73	76	76	75	75	75	74	68	61	61	61	61	61	61	61
	G2	74	74	74	74	67	67	66	66	66	66	72	72	78	78	78	78	78	75	71	70	70	75	78	77	77	76	76	76	69	69	63	63	63	63	63	63
	G3	73	72	72	72	71	71	70	70	70	76	76	76	78	78	78	75	76	76	73	72	75	74	76	76	76	73	72	72	66	65	65	64	64	64	64	
	G4	72	71	71	71	70	70	69	68	74	74	80	80	79	79	79	76	76	70	69	74	77	76	76	76	76	75	68	67	61	60	60	60	59	65	65	
	G5	70	69	68	68	67	67	67	66	73	73	78	78	77	77	77	74	66	66	75	74	74	73	72	71	71	64	56	55	55	54	54	53	53	53	53	60
終点側	G1	69	62	61	61	61	61	61	61	61	61	68	68	74	74	74	74	75	75	66	66	73	76	76	75	75	74	68	61	61	61	61	61	61	61	61	61
	G2	74	74	67	67	67	66	66	66	66	72	72	78	78	78	78	75	76	70	70	75	78	77	77	76	76	76	69	69	63	63	63	63	63	63	63	63
	G3	72	72	72	71	71	71	70	70	76	76	76	78	78	78	75	76	76	73	72	75	74	76	76	76	73	72	72	66	65	65	64	64	64	64	64	64
	G4	71	71	71	70	70	69	68	74	74	80	80	79	79	79	76	76	70	71	74	77	76	76	76	75	68	67	61	61	60	60	60	59	65	65	65	
	G5	69	68	68	67	67	67	66	73	73	78	78	77	77	77	74	66	66	66	74	74	73	72	71	71	64	56	55	55	54	54	53	53	53	53	60	59

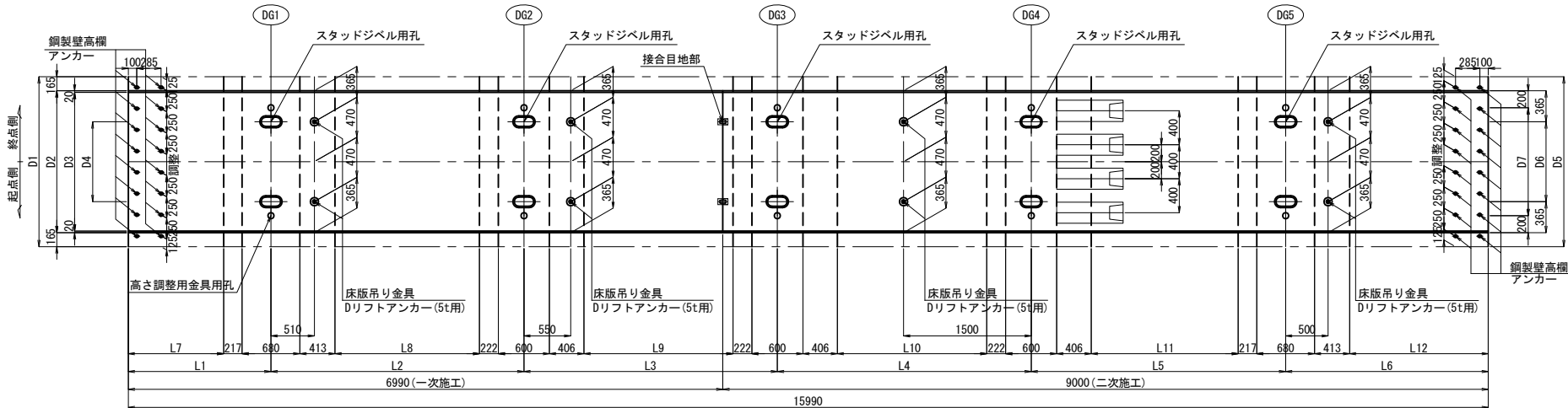
入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その3） 縮尺 1:75

調整版: B3, B4, B5, B6

断面図



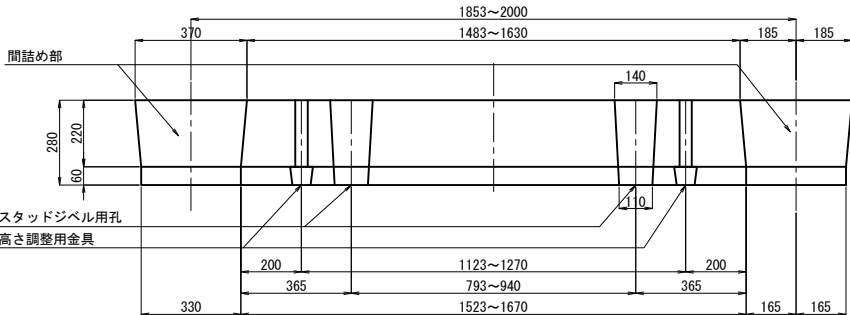
平面図



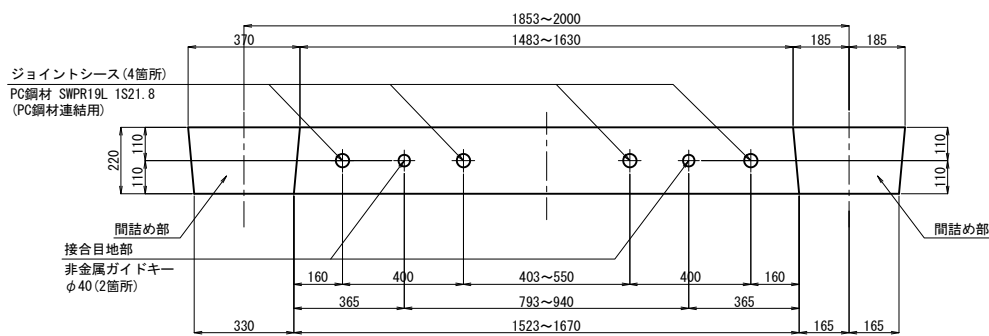
側面図 縮尺 1:25



支点部 (鋼桁上)



接合目地部



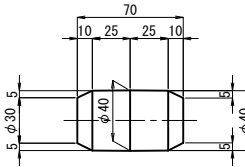
	B3	B4	B5	B6
D1	1900	1900	1853	1853
D2	1570	1570	1523	1523
D3	1530	1530	1483	1483
D4	900	900	853	853
D5	1900	1900	2000	2000
D6	840	840	940	940
D7	1170	1170	1270	1270

	B3	B4	B5	B6
L1	1698	1569	1577	1587
L2	2971	3011	3032	3035
L3	2977	3011	3038	3041
L4	2982	3011	3044	3017
L5	2988	3011	3022	3012
L6	2374	2377	2277	2298
L7	1141	1012	1020	1030
L8	1696	1736	1757	1760
L9	1749	1783	1810	1813
L10	1754	1783	1816	1789
L11	1725	1748	1759	1749
L12	1621	1624	1524	1545
L13	712	736	649	658

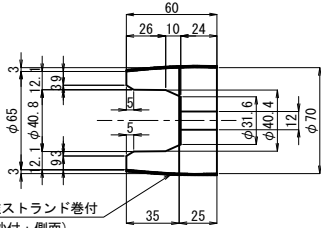
	B3	B4	B5	B6
L1	1677	1579	1587	1598
L2	2974	3011	3035	3039
L3	2980	3011	3041	3015
L4	2985	3011	3017	3011
L5	2991	3011	3012	3011
L6	2383	2367	2298	2316
L7	1120	1022	1030	1041
L8	1699	1736	1760	1764
L9	1752	1783	1813	1787
L10	1757	1783	1789	1783
L11	1728	1748	1749	1748
L12	1630	1614	1545	1563
L13	723	725	658	676

非金属ガイドキー 縮尺 1:5

オスキー (DGFRP製)

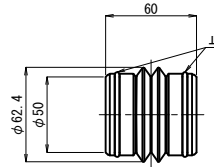


メスキー (セラミック製)

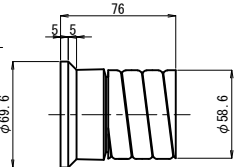


ジョイントシース 縮尺 1:5

オスジョイント

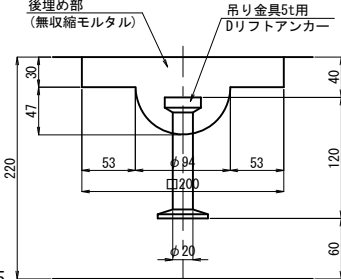


メスジョイント



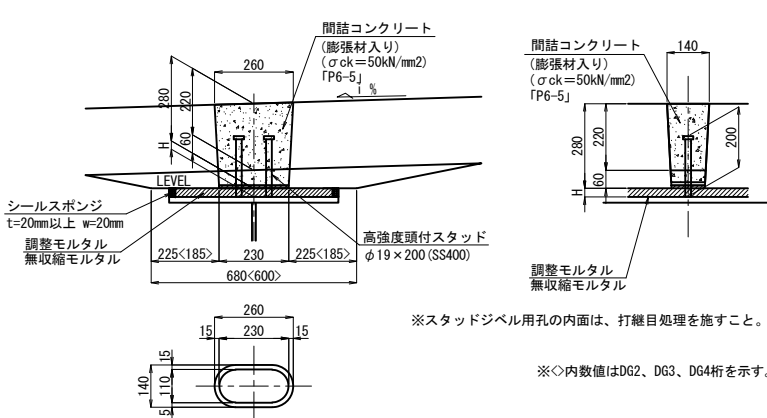
吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5

(5t用 SS490)



※後埋め部内面は打雑目処理を施すものとする。  
注: ※吊り金具は、垂鉛めつき仕様 (HDZ77) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

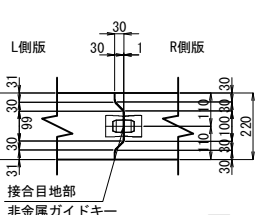
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



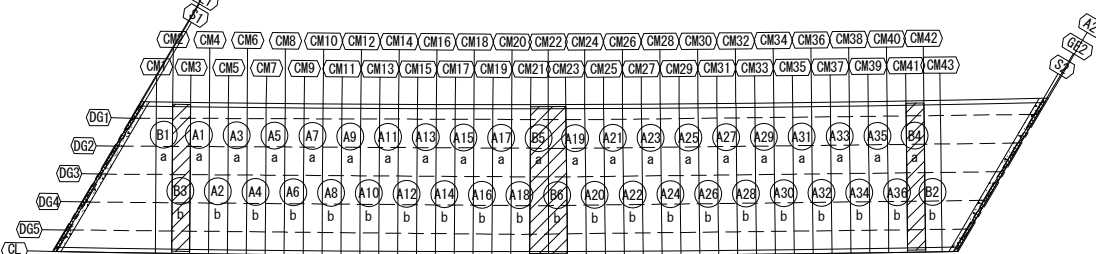
※スタッドジベル用孔の内面は、打雑目処理を施すこと。  
※◇内数値はD62、D63、D64桁を示す。

高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

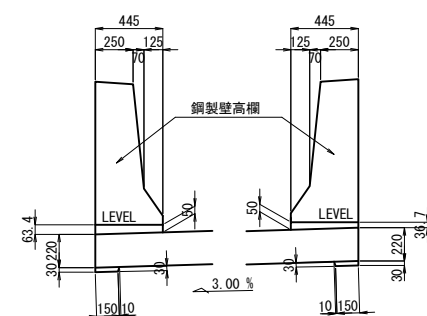
主桁上



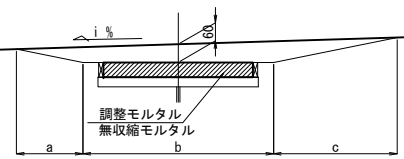
平面図 縮尺 1:800



地覆部詳細図 縮尺 1:50



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25 注記)



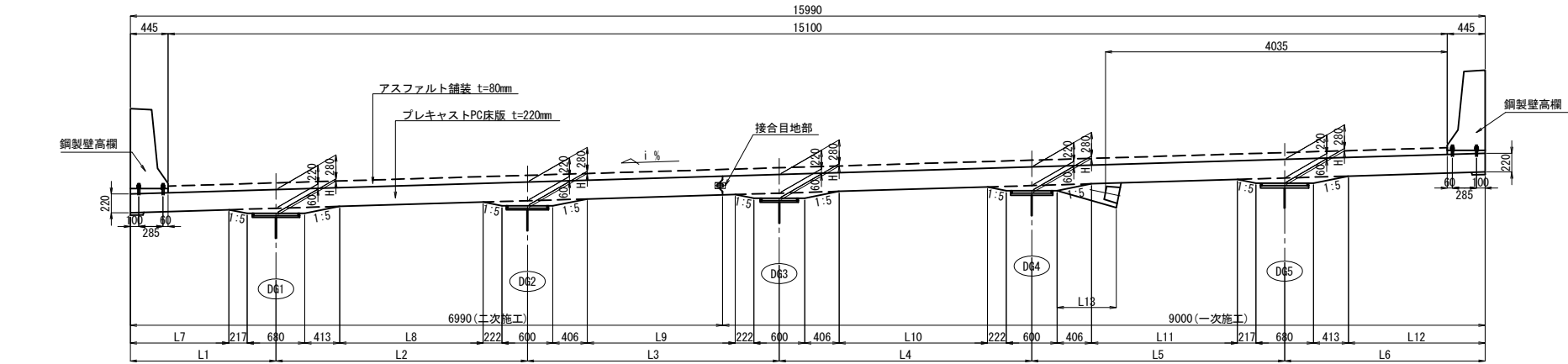
	a	b	c
D61	217	680	413
D62	222	600	406
D63	222	600	406
D64	222	600	406
D65	217	680	413

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版構造図 (その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

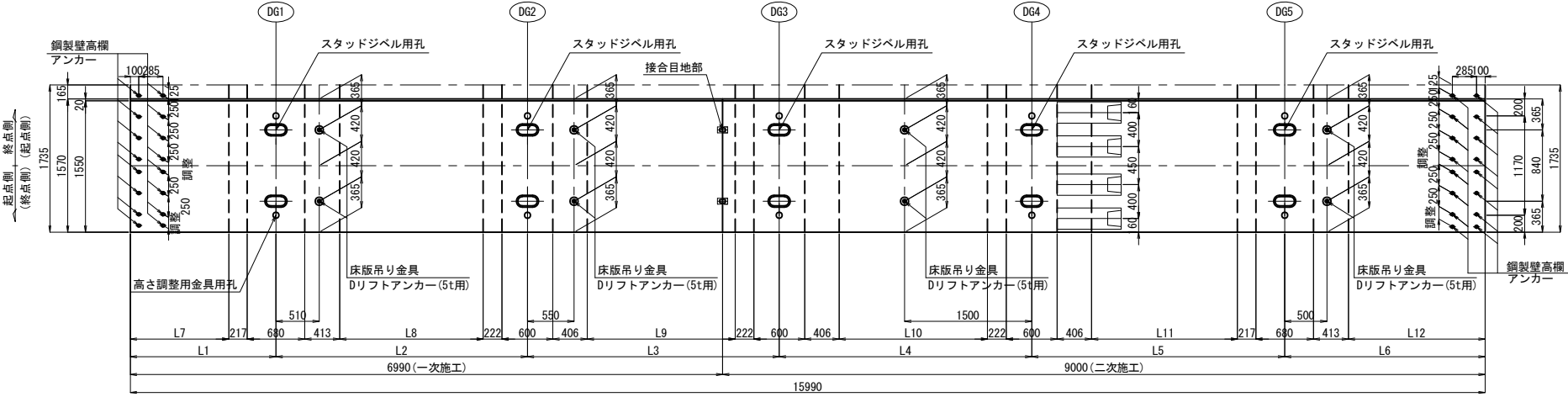
入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その4） 縮尺 1:75

接続版:B1, B2

断面図

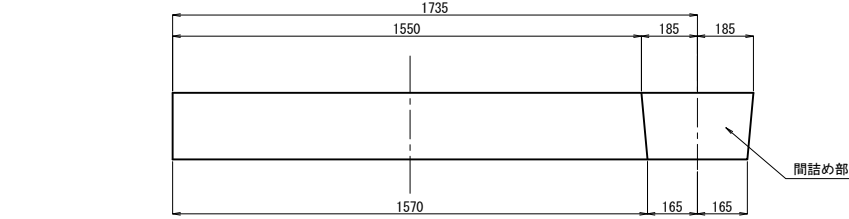


平面図

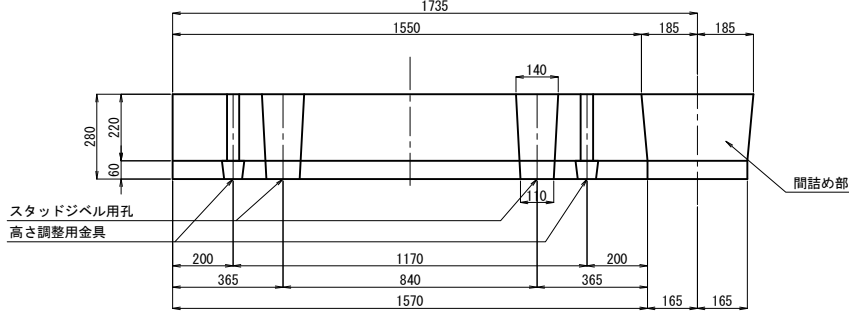


側面図 縮尺 1:25

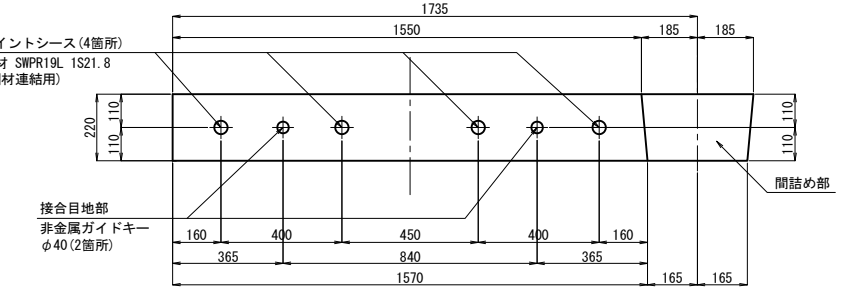
支間部



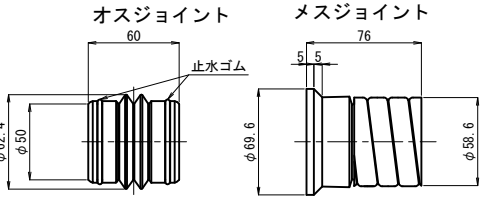
支間部(鋼桁上)



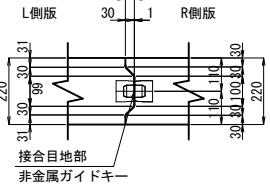
接合目地部



ジョイントシース 縮尺 1:5



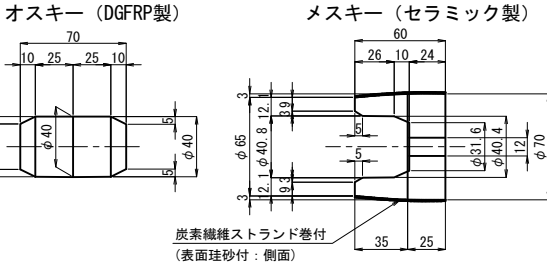
接合目地部詳細図 縮尺 1:25



i%	B1	B2
床版横断勾配	2.8134%	2.7069%

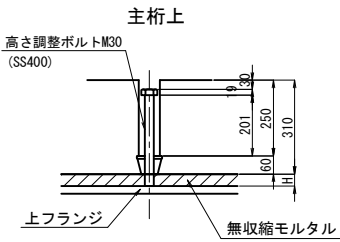
モルタル厚 H	B1	B2
起点側		
G1	70	62
G2	75	69
G3	80	70
G4	79	65
G5	78	59
終点側		
G1	70	69
G2	75	70
G3	80	70
G4	78	65
G5	77	59

非金属ガイドキー 縮尺 1:5

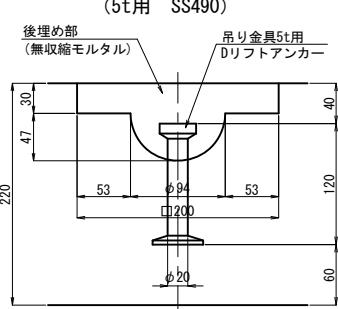


		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
起点側	B1	1718	2968	2974	2979	2985	2366	1161	1693	1746	1751	1722	1613	700
	B2	1579	3011	3011	3011	3011	2367	1022	1736	1783	1783	1748	1614	725
終点側	B1	1698	2971	2977	2982	2988	2374	1141	1696	1749	1754	1725	1621	712
	B2	1590	3011	3011	3011	3011	2356	1033	1736	1783	1783	1748	1603	714

高さ調整ボルト詳細図 縮尺 1:25

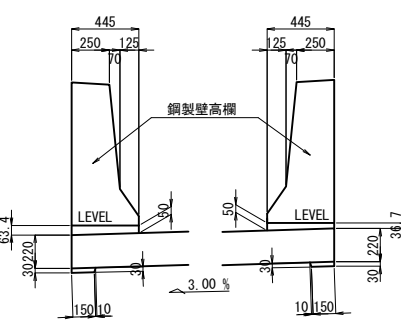


吊り金具詳細図 縮尺 1:7.5

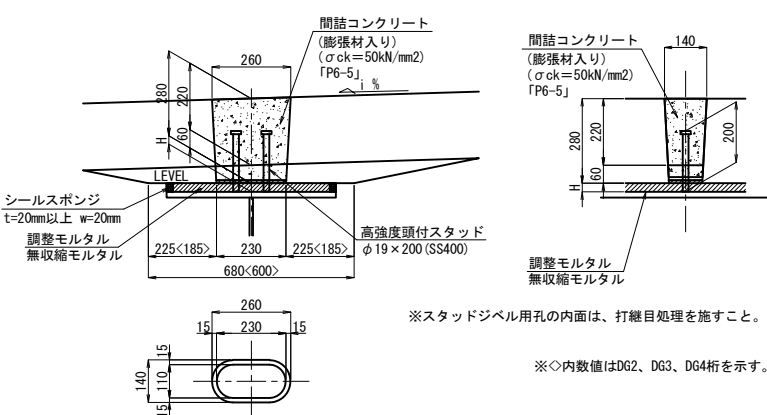


※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。  
注：※吊り金具は、垂鉛めつき仕様(HDZ177)とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

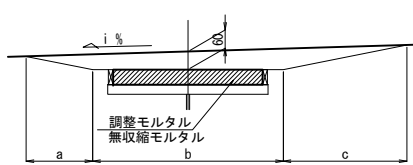
地覆部詳細図 縮尺 1:50



スタッドジベル用孔詳細図 縮尺 1:25



ソールスポンジの詳細図 縮尺 1:25



	a	b	c
D61	217	680	413
D62	222	600	406
D63	222	600	406
D64	222	600	406
D65	217	680	413

注記)  
1. 間詰コンクリートのコンクリート種別は、  
P6-5を使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版構造図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

標準版:A1~A10, A12~A21, A23~A33, A35, A36



A -



平面図 縮尺 1:800

支点部



---

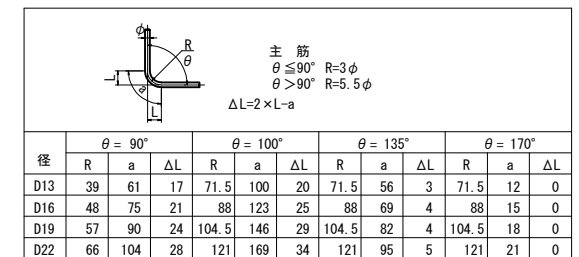
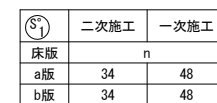
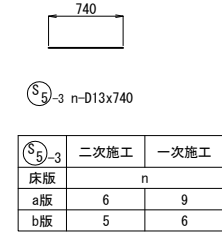
2000

2000


$$F - F$$


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版取替筋図（その2）		
縮 尺	図 式	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その3）

標準版:A1～A10, A12～A21, A23～A33, A35, A36

一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A5, A7, A9, A13, A15, A17, A19, A21, A23, A25, A27, A29, A31, A33, A35							
※ S1-1	D 19	4250	62	2. 25	9. 56	593	≡≡
S1-2	D 19	1550	62	2. 25	3. 49	216	——
S1-3	D 19	2040	9	2. 25	4. 59	41	≡
※ S1-4	D 19	1800	18	2. 25	4. 05	73	≡
S* 1	D 13	300	48	0. 995	0. 299	14	⌒
S2-2	D 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	——
S3-2	D 13	9070	8	0. 995	9. 02	72	⌒
S4-1	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	——
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	——
S4-3	D 13	1970	12	0. 995	1. 96	24	(平均長)
S5-1	D 13	1580	6	0. 995	1. 57	9	——
S5-2	D 13	220	18	0. 995	0. 219	4	——
S5-3	D 13	740	9	0. 995	0. 736	7	——
1181							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	258				
	D 19	SD345	257	666			
	合計	SD345	515	666			
PC鋼より線 SWP7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 101	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A1, A3, A5, A7, A9, A13, A15, A17, A19, A21, A23, A25, A27, A29, A31, A33, A35							
※ S1-1	D 19	4250	48	2. 25	9. 56	459	≡≡
S1-2	D 19	1550	48	2. 25	3. 49	168	——
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	≡
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	≡
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	⌒
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	——
S3-1	D 13	7000	2	0. 995	6. 97	14	⌒
S4-1	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	——
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	——
S5-1	D 13	1580	4	0. 995	1. 57	6	——
S5-2	D 13	220	12	0. 995	0. 219	3	——
S5-3	D 13	740	6	0. 995	0. 736	4	——
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	——
S7	D 13	6840	6	0. 995	6. 81	41	⌒
893							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	189				
	D 19	SD345	196	508			
合計		SD345	385	508			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 626	4	2. 482	28. 9	116	46. 504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45. 480m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A12, A14, A16, A18, A20, A24, A26, A28, A30, A32, A36							
※ S1-1	D 19	4250	66	2. 25	9. 56	631	≡≡
S1-2	D 19	1550	66	2. 25	3. 49	230	——
S1-3	D 19	2040	6	2. 25	4. 59	28	≡
※ S1-4	D 19	1800	12	2. 25	4. 05	49	≡
S* 1	D 13	300	48	0. 995	0. 299	14	⌒
S2-2	D 13	8940	8	0. 995	8. 90	71	——
S3-2	D 13	9070	8	0. 995	9. 02	72	⌒
S4-1	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	——
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	——
S4-3	D 13	1960	12	0. 995	1. 95	23	(平均長)
S5-1	D 13	1580	8	0. 995	1. 57	13	——
S5-2	D 13	220	12	0. 995	0. 219	3	——
S5-3	D 13	740	6	0. 995	0. 736	4	——
1195							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	257				
	D 19	SD345	258	680			
合計		SD345	515	680			
PC鋼より線 SWP7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8. 994	20	1. 101	9. 90	198	179. 880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A2, A4, A6, A8, A10, A12, A14, A16, A18, A20, A24, A26, A28, A30, A32, A36							
※ S1-1	D 19	4250	49	2. 25	9. 56	468	≡≡
S1-2	D 19	1550	49	2. 25	3. 49	171	——
S1-3	D 19	2040	5	2. 25	4. 59	23	≡
※ S1-4	D 19	1800	10	2. 25	4. 05	41	≡
S° 1	D 13	300	34	0. 995	0. 299	10	⌒
S2-1	D 13	6870	2	0. 995	6. 84	14	——
S3-1	D 13	7000	2	0. 995	6. 97	14	⌒
S4-1	D 13	2440	12	0. 995	2. 43	29	——
S4-2	D 13	2360	12	0. 995	2. 35	28	——
S5-1	D 13	1580	6	0. 995	1. 57	9	——
S5-2	D 13	220	10	0. 995	0. 219	2	——
S5-3	D 13	740	5	0. 995	0. 736	4	——
S6	D 13	6710	6	0. 995	6. 68	40	——
S7	D 13	6840	6	0. 995	6. 81	41	⌒
894							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	191				
	D 19	SD345	194	509			
	合計	SD345	385	509			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 62	30	27. 692	余長含まず*	
6. 803	16	1. 101	7. 49	120	108. 848	余長含まず*	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21. 8mm							
11. 626	4	2. 482	28. 9	116	46. 504	余長含まず*	
ジョイントシース		4箇所	45. 480m	ポリエチレン系樹脂体積		0. 051m <sup>3</sup>	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

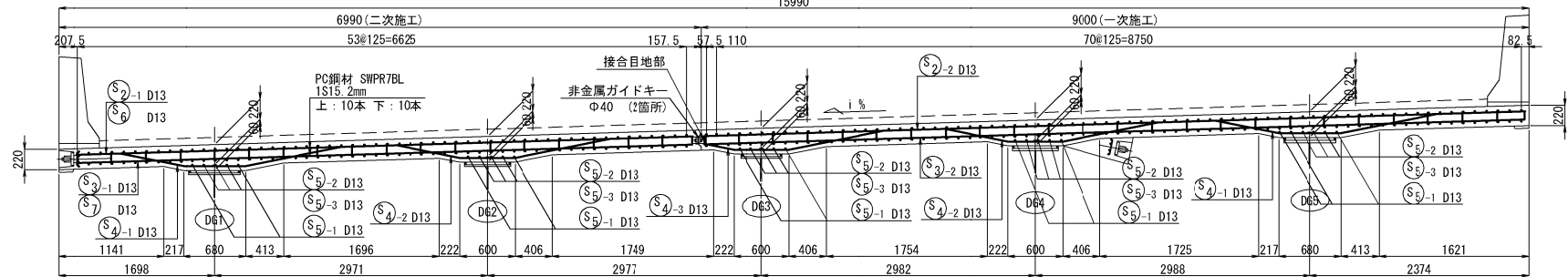
入間川橋(下り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その4) 縮尺 1:75

調整版:B3, B4

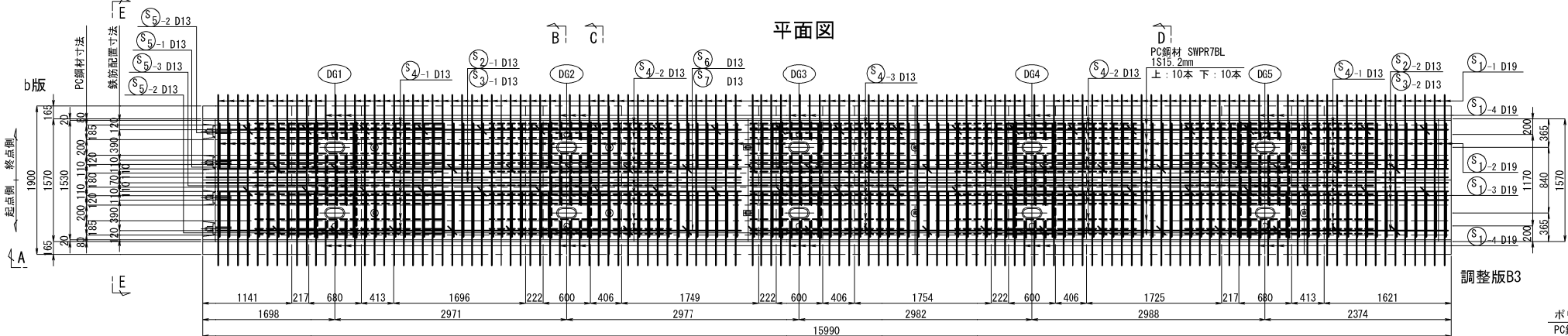
側面図 縮尺 1:25

断面図

A-A  
15990

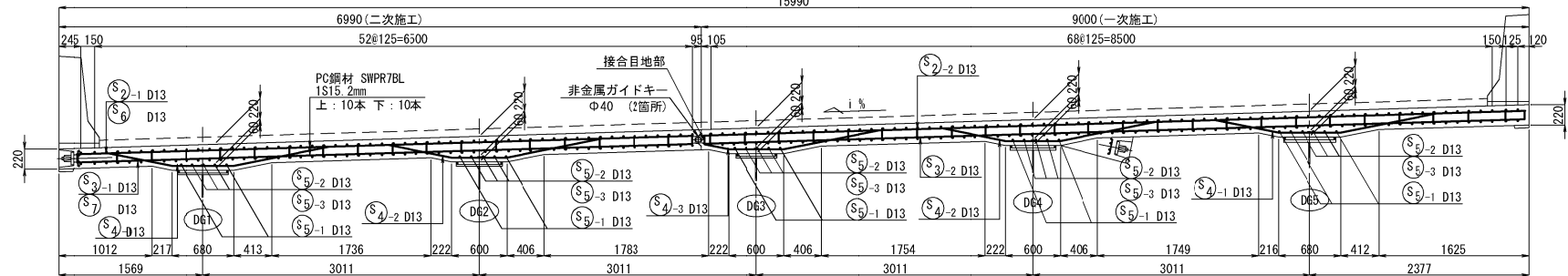


平面図



断面図

F-F  
15990

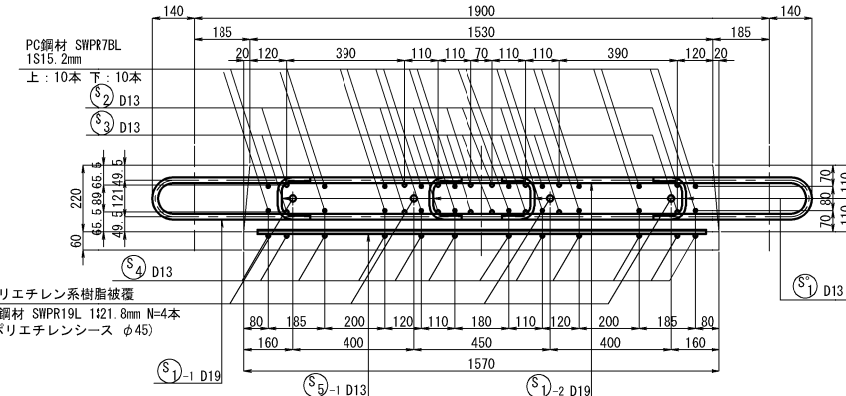


平面図 S=1:800



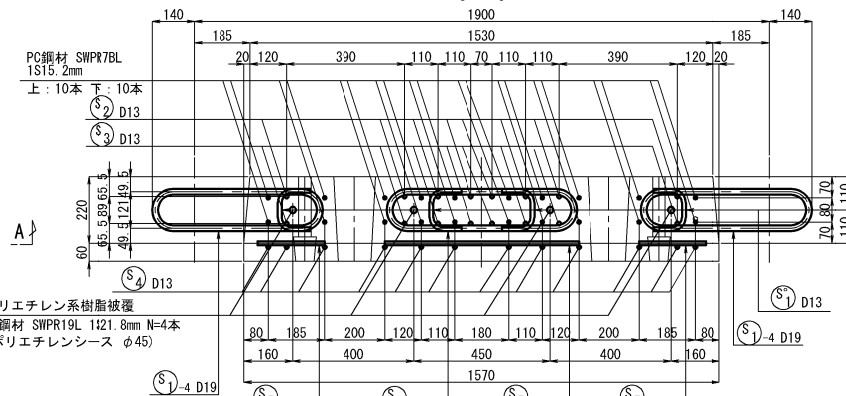
支 点 部

B-B  
1900



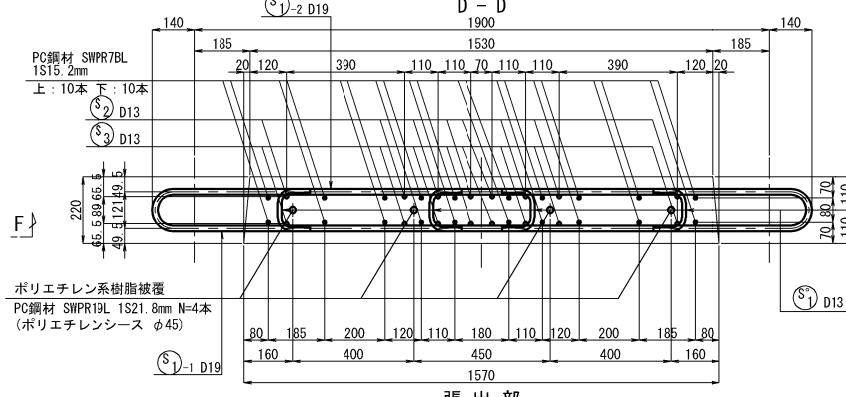
支 点 部

C-C  
1900



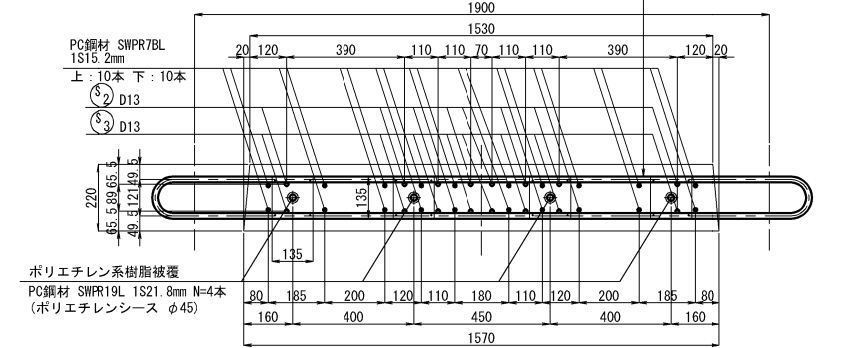
支 間 部

D-D  
1900

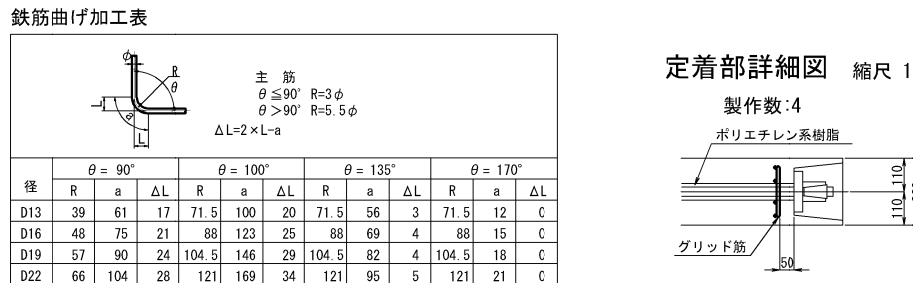
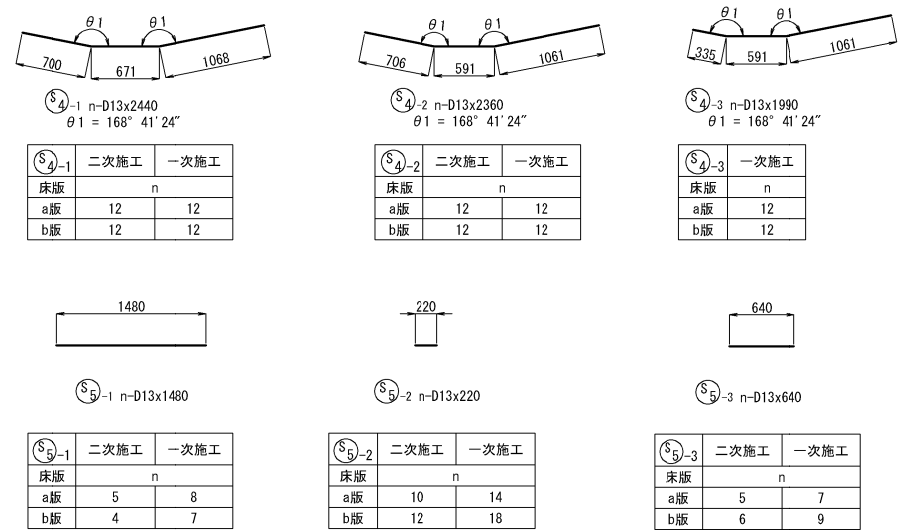


張 出 部

E-E  
1900



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



製作数:4

ポリエチレン系樹脂

グリッド筋

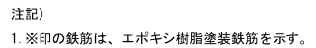
50

110 110 220

## 二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当たり)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B3							
※S1-1	D 19	4150	48	2.25	9.34	448	
S1-2	D 19	1450	48	2.25	3.26	156	
S1-3	D 19	1840	6	2.25	4.14	25	
※S1-4	D 19	1800	12	2.25	4.05	49	
S* 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	
S2-1	D 13	6870	2	0.995	6.84	14	
S3-1	D 13	7000	2	0.995	6.97	14	
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	
S5-1	D 13	1480	4	0.995	1.47	6	
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	
S5-3	D 13	640	6	0.995	0.637	4	
S6	D 13	6710	6	0.995	6.68	40	
S7	D 13	6840	6	0.995	6.81	41	
						867	
			鉄筋 A	鉄筋 A (E)			
鉄筋質量			D 13	SD345	189		
			D 19	SD345	181	497	
合計			SD345	370	497		
PC圓より線 SWPR7BL S15. 2mm							
長さ	本数	単位質量		1本当たり質量	質量	延長	適 用
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6. 923	4	1. 101	7. 42	30	27. 692	余長含まず	
6. 803	16	1. 101	7. 69	120	108. 848	余長含まず	
PC圓より線 SWPR19L S21. 8mm							
11. 626	4	2. 482	28. 9	116	46. 504	余長含まず	
ジョイントスース		4箇所	45. 480m	ポリエチレン系樹脂積		0. 051m <sup>3</sup>	

1S21.8プレグラウトPC鋼材用  
製作数:4  
アンカープレート



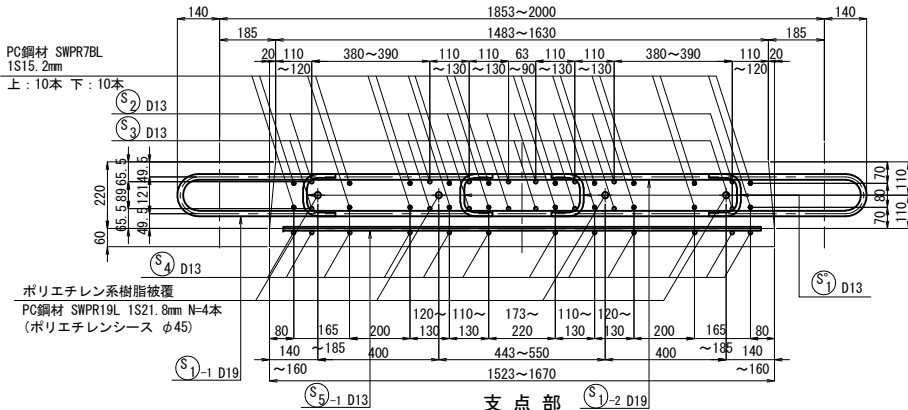
関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 ブレキヤストPC床版配置図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その6） 縮尺 1:75

調整版:B5, B6

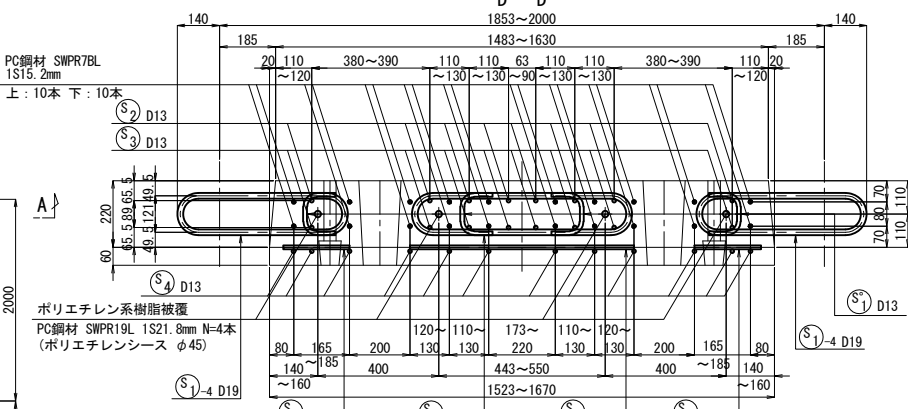
側面図 縮尺 1:25

支 点 部  
C - C



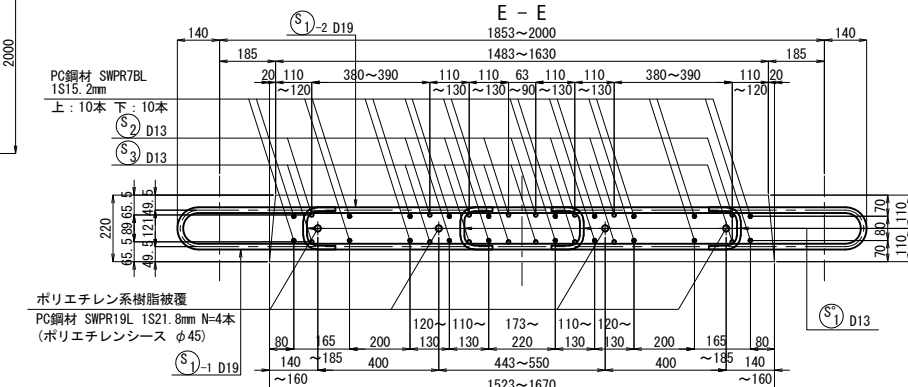
支 点 部

D - D



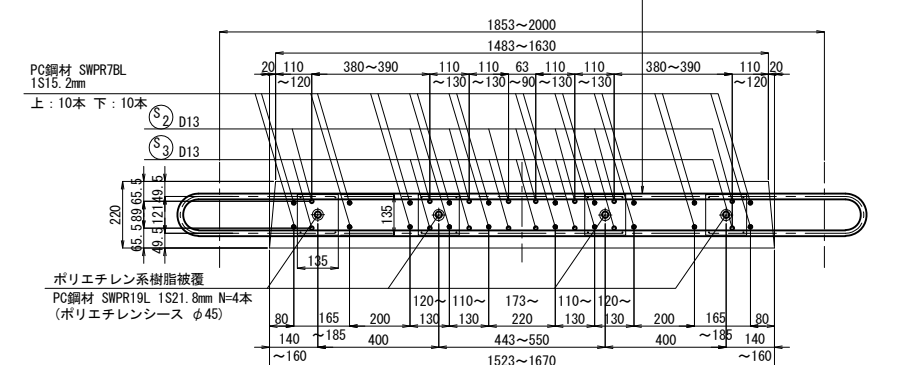
支 間 部

E - E



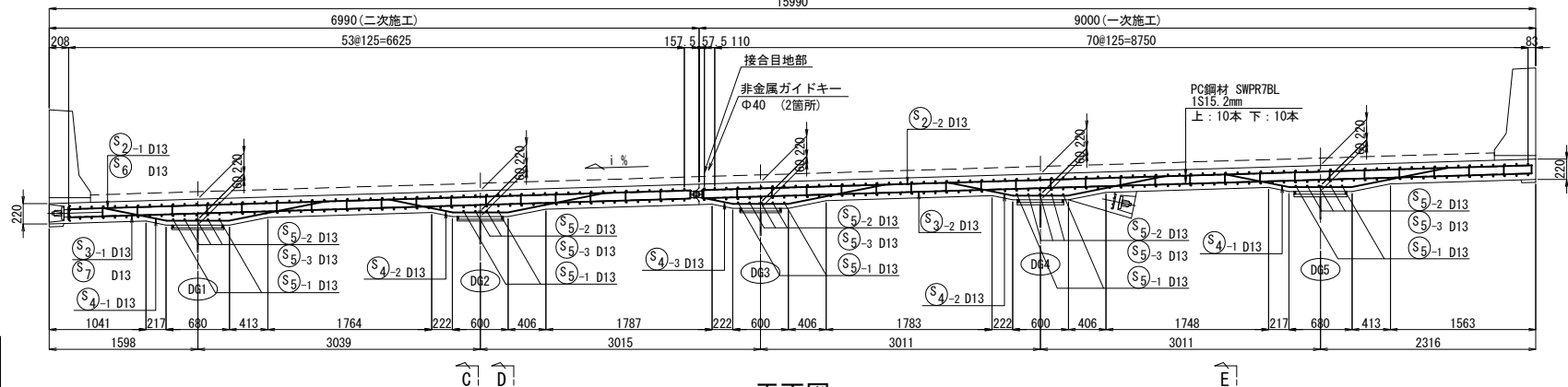
張 出 部

F - F



断面図

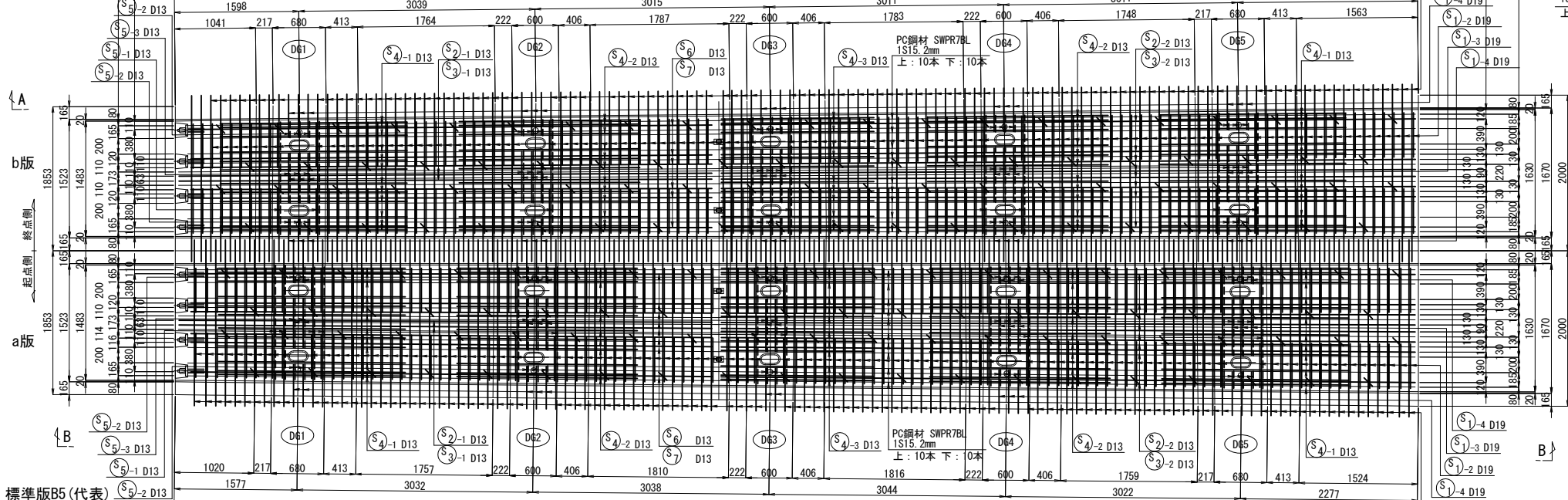
A - A



平面図

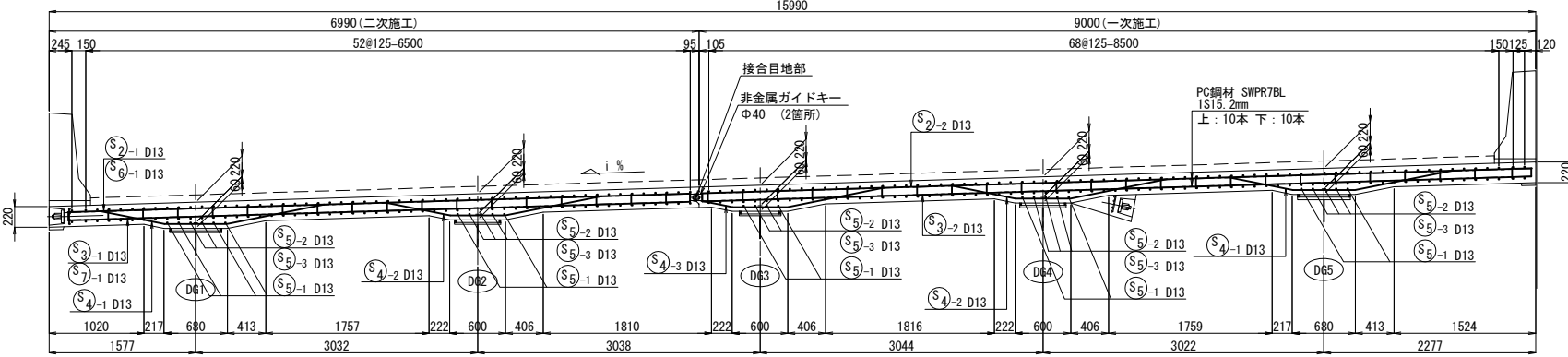
15990

標準版B6 (代表)



断面図

B - B

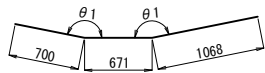


平面図 縮尺 1:800



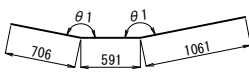
入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その7）

調整版:B5, B6



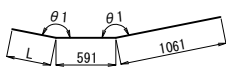
S<sub>4</sub>-1 n-D13x2440  
θ1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -1	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	12	12
b版	12	12



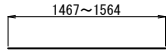
S<sub>4</sub>-2 n-D13x2360  
θ1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -2	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	12	12
b版	12	12



S<sub>4</sub>-3 n-D13xΣL(平均長)  
θ1 = 168° 41' 24"

S <sub>4</sub> -3	一次施工		
床版	n	L	ΣL
a版	12	337～356	2000
b版	12	343～356	2010



S<sub>5</sub>-1 n-D13x1520(平均長)

S <sub>5</sub> -1	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	6	6
b版	3	6



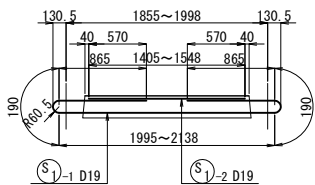
S<sub>5</sub>-2 n-D13x210(平均長)

S <sub>5</sub> -2	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	10	16
b版	12	18



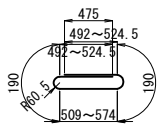
S<sub>5</sub>-3 n-D13x690(平均長)

S <sub>5</sub> -3	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	5	8
b版	6	9



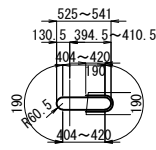
※ S<sub>1</sub>-1 n-D19x4180(平均長) S<sub>1</sub>-2 n-D19x1480(平均長)

S <sub>1</sub> -1	S <sub>1</sub> -2	二次施工	一次施工
床版		n	
a版		49	63
b版		48	63



S<sub>1</sub>-3 n-D19x1940(平均長)

S <sub>1</sub> -3	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	5	8
b版	6	9



※ S<sub>1</sub>-4 n-D19x1780(平均長)

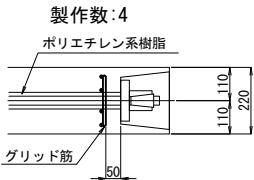
S <sub>1</sub> -4	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	10	16
b版	12	18



S<sub>1</sub> n-D13x300

S <sub>1</sub>	二次施工	一次施工
床版	n	
a版	34	48
b版	34	48

定着部詳細図 縮尺 1:25

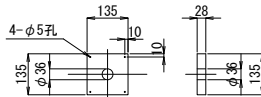


定着具詳細図 縮尺 1:25

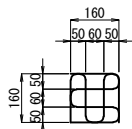
1S21.8プレグラウトPC鋼材用

製作数:4

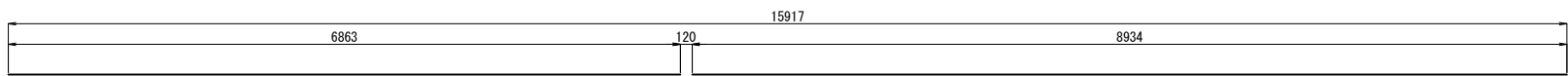
アンカープレート



グリッド筋  
SD345



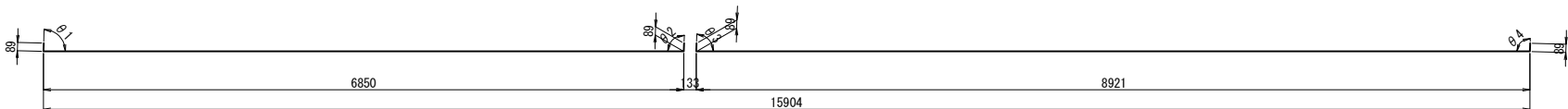
鉄筋径:D10  
1組当り:2-D10x750



S<sub>2</sub>-1 n-D13x6870

S<sub>2</sub>-2 n-D13x8940

	S <sub>2</sub> -1	S <sub>2</sub> -2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8

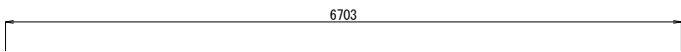


S<sub>3</sub>-1 n-D13x7000

θ1=88° 16' 54"  
θ2=91° 43' 6" θ3=88° 16' 54"  
θ4=91° 43' 6"

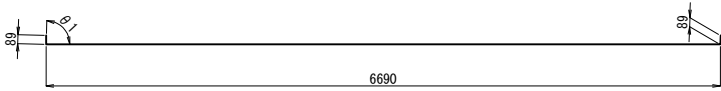
S<sub>3</sub>-2 n-D13x9070

	S <sub>3</sub> -1	S <sub>3</sub> -2
床版	二次施工	一次施工
a版	2	8
b版	2	8



S<sub>6</sub> n-D13x6710

	S <sub>6</sub>
床版	二次施工
a版	6
b版	6

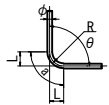


S<sub>7</sub> n-D13x6840

θ1=88° 16' 54"  
θ2=91° 43' 6"

	S <sub>7</sub>
床版	二次施工
a版	6
b版	6

鉄筋曲げ加工表



主 筋  
θ ≤ 90° R=3φ  
θ > 90° R=5.5φ  
ΔL=2×L-a

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その8）

一次施工調整版：B5, B6

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B5							
※ S1-1	D 19	4130	63	2.25	9.41	593	(平均長)
S1-2	D 19	1430	63	2.25	3.33	210	(平均長)
S1-3	D 19	1940	8	2.25	4.37	35	(平均長)
※ S1-4	D 19	1730	16	2.25	4.01	64	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	48	0.995	0.299	14	□
S2-2	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	――
S3-2	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	――
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	――
S4-2	D 13	2350	12	0.995	2.35	28	――
S4-3	D 13	2000	12	0.995	1.99	24	(平均長)
S5-1	D 13	1520	6	0.995	1.51	9	(平均長)
S5-2	D 13	210	16	0.995	0.209	3	(平均長)
S5-3	D 13	660	8	0.995	0.687	5	(平均長)
1157							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	255				
	D 19	SD345	245	657			
	合計	SD345	500	657			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B5							
※ S1-1	D 19	4180	49	2.25	9.41	461	(平均長)
S1-2	D 19	1480	49	2.25	3.33	163	(平均長)
S1-3	D 19	1940	5	2.25	4.37	22	(平均長)
※ S1-4	D 19	1780	10	2.25	4.01	40	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	□
S2-1	D 13	6870	2	0.995	6.84	14	――
S3-1	D 13	7000	2	0.995	6.97	14	――
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	――
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	――
S5-1	D 13	1520	6	0.995	1.51	9	(平均長)
S5-2	D 13	210	10	0.995	0.209	2	(平均長)
S5-3	D 13	690	5	0.995	0.687	3	(平均長)
S6	D 13	6710	6	0.995	6.68	40	――
S7	D 13	6840	6	0.995	6.81	41	――
876							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	190				
	D 19	SD345	185	501			
	合計	SD345	375	501			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.923	4	1.101	7.62	30	27.692	余長含まず	
6.803	16	1.101	7.49	120	108.848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.626	4	2.482	28.9	116	46.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.051m <sup>3</sup>	

一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	D 19	4130	63	2.25	9.41	593	(平均長)
S1-2	D 19	1430	63	2.25	3.33	210	(平均長)
S1-3	D 19	1940	9	2.25	4.37	39	(平均長)
※ S1-4	D 19	1730	18	2.25	4.01	72	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	48	0.995	0.299	14	□
S2-2	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	――
S3-2	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	――
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	――
S4-2	D 13	2330	12	0.995	2.35	28	――
S4-3	D 13	2010	12	0.995	2.00	24	(平均長)
S5-1	D 13	1520	6	0.995	1.51	9	(平均長)
S5-2	D 13	210	18	0.995	0.209	4	(平均長)
S5-3	D 13	660	9	0.995	0.687	6	(平均長)
1171							
鉄筋 A      鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	257				
	D 19	SD345	249	665			
	合計	SD345	506	665			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B6							
※ S1-1	D 19	4180	48	2.25	9.41	452	(平均長)
S1-2	D 19	1480	48	2.25	3.33	160	(平均長)
S1-3	D 19	1940	6	2.25	4.37	26	(平均長)
※ S1-4	D 19	1780	12	2.25	4.01	48	(平均長)
S <sup>〃</sup> 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	□
S2-1	D 13	6870	2	0.995	6.84	14	――
S3-1	D 13	7000	2	0.995	6.97	14	――
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	――
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	――
S5-1	D 13	1520	3	0.995	1.51	5	(平均長)
S5-2	D 13	210	12	0.995	0.209	3	(平均長)
S5-3	D 13	690	6	0.995	0.687	4	(平均長)
S6	D 13	6710	6	0.995	6.68	40	――
S7	D 13	6840	6	0.995	6.81	41	――
874							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	188				
	D 19	SD345	186	500			
	合計	SD345	374	500			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.923	4	1.101	7.62	30	27.692	余長含まず	
6.803	16	1.101	7.49	120	108.848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.626	4	2.482	28.9	116	46.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.051m <sup>3</sup>	

注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その8）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

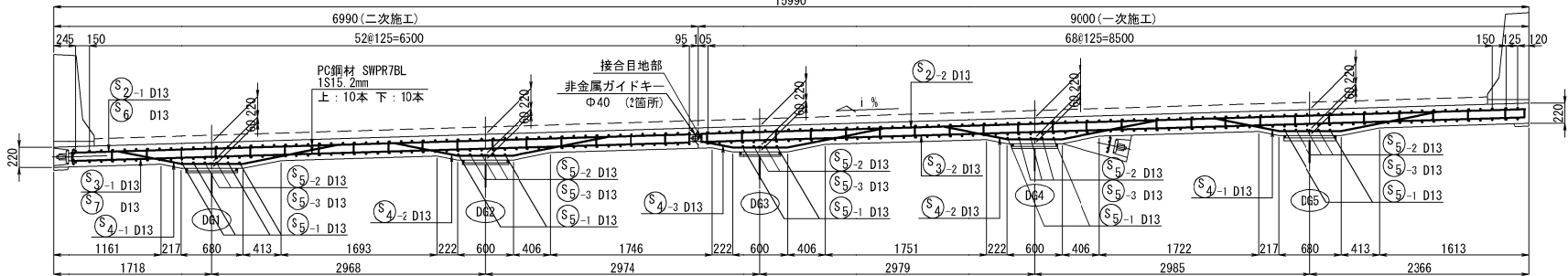
入間川橋(下り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その9)

縮尺 1:75

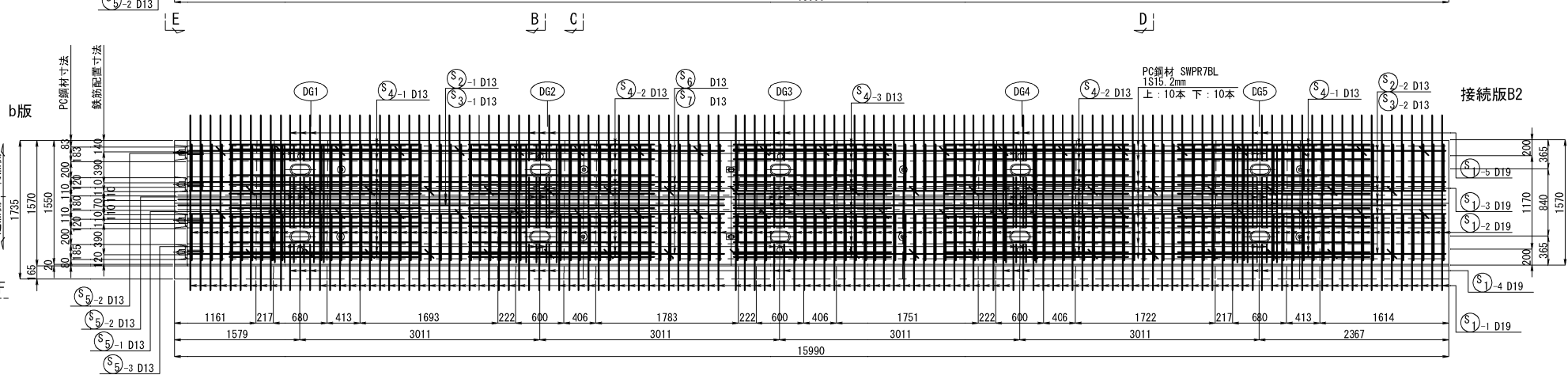
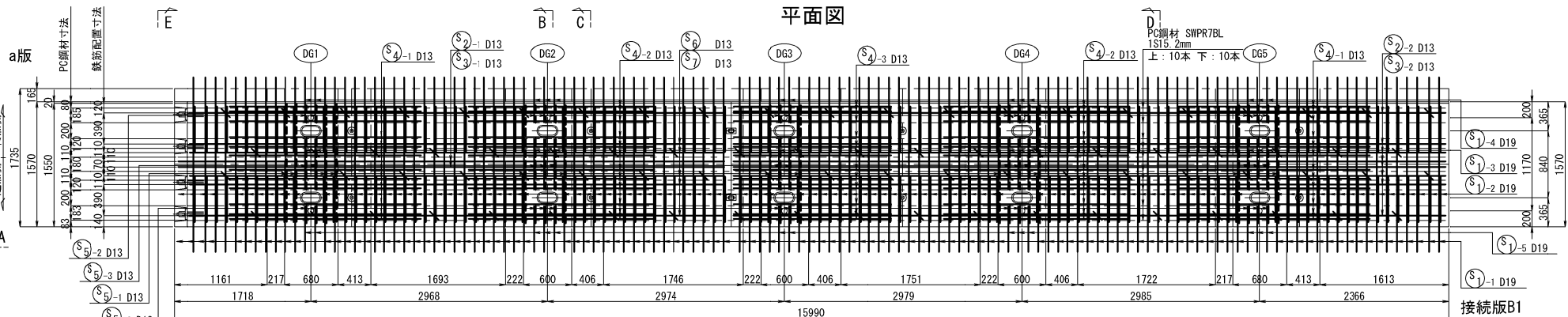
接続版:B1, B2

断面図

A - A  
15990

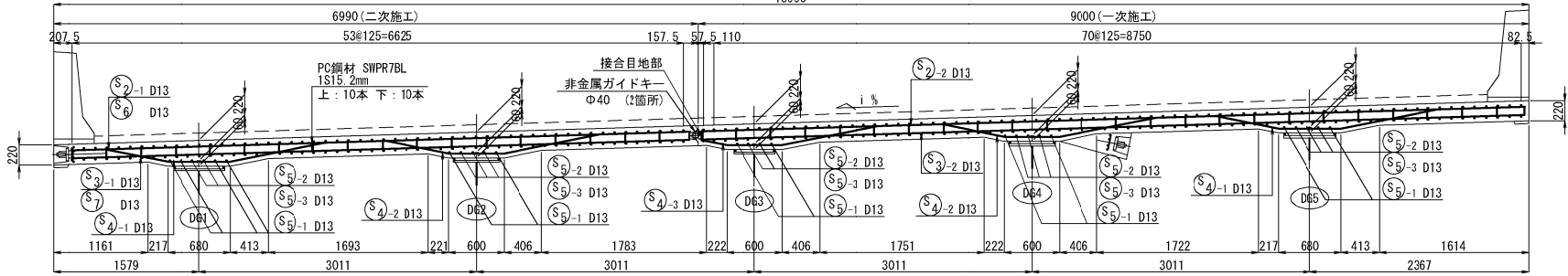


平面図

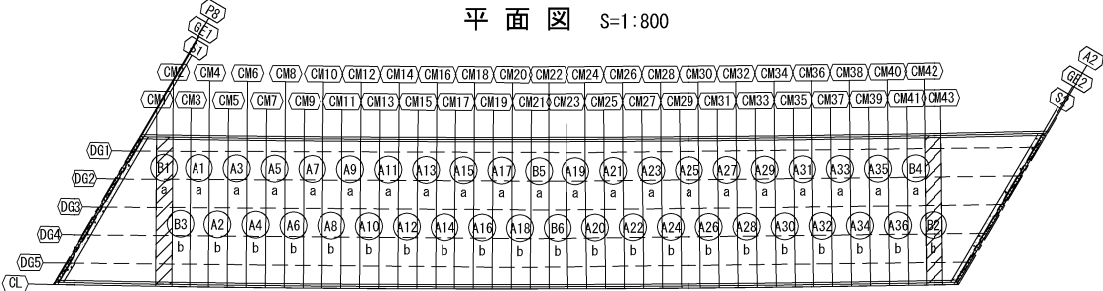


断面図

F - F  
15990



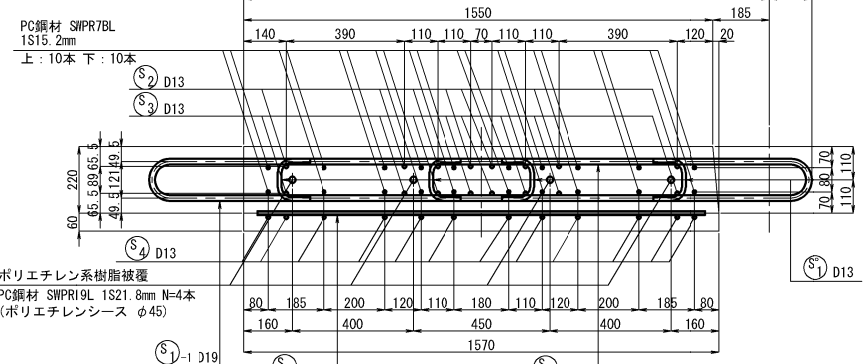
平面図 S=1:800



側面図 縮尺 1:25

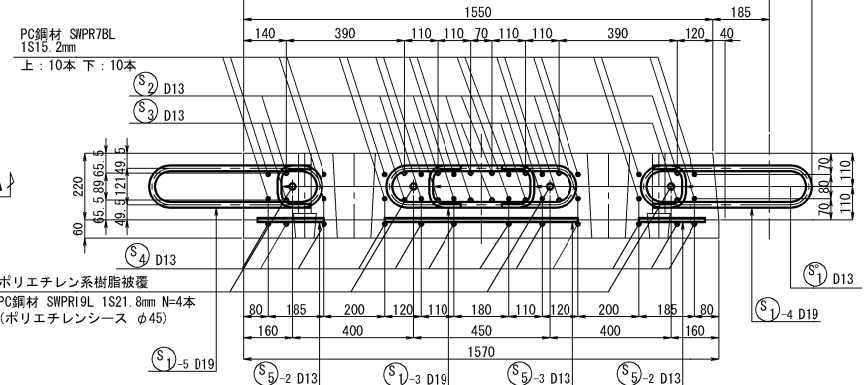
支点部

B - B



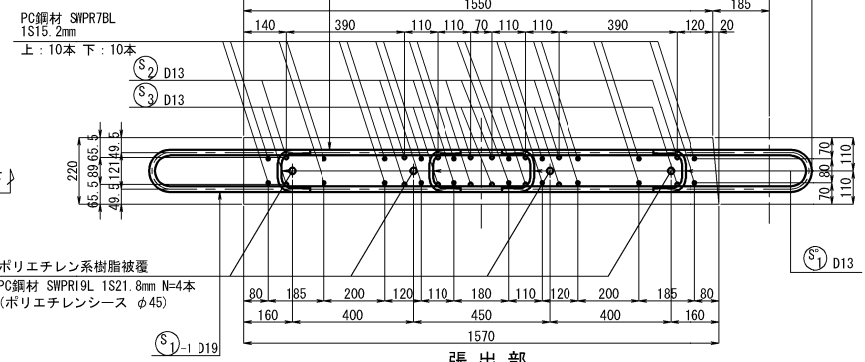
支点部

C - C



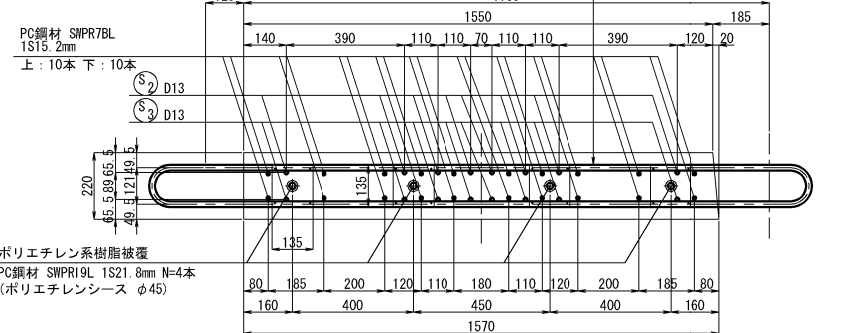
支間部

D - D



張出部

E - E

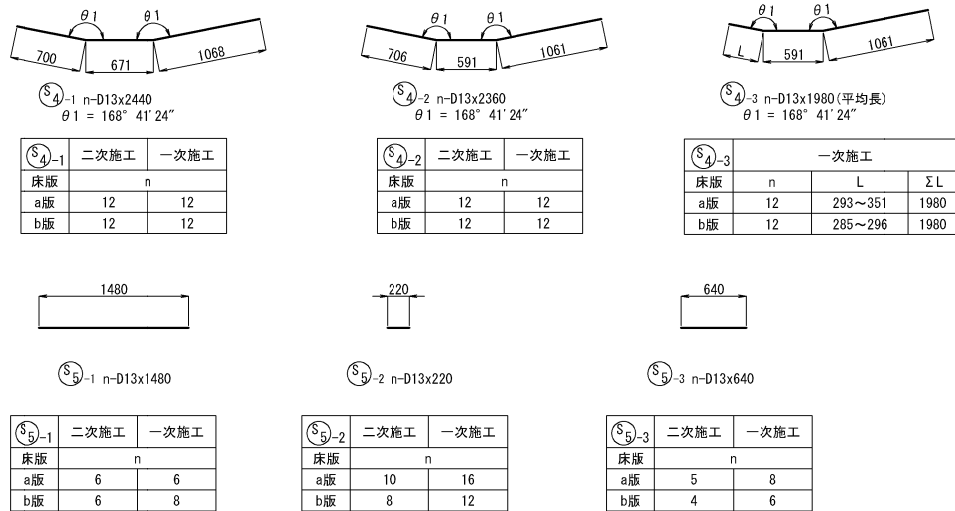
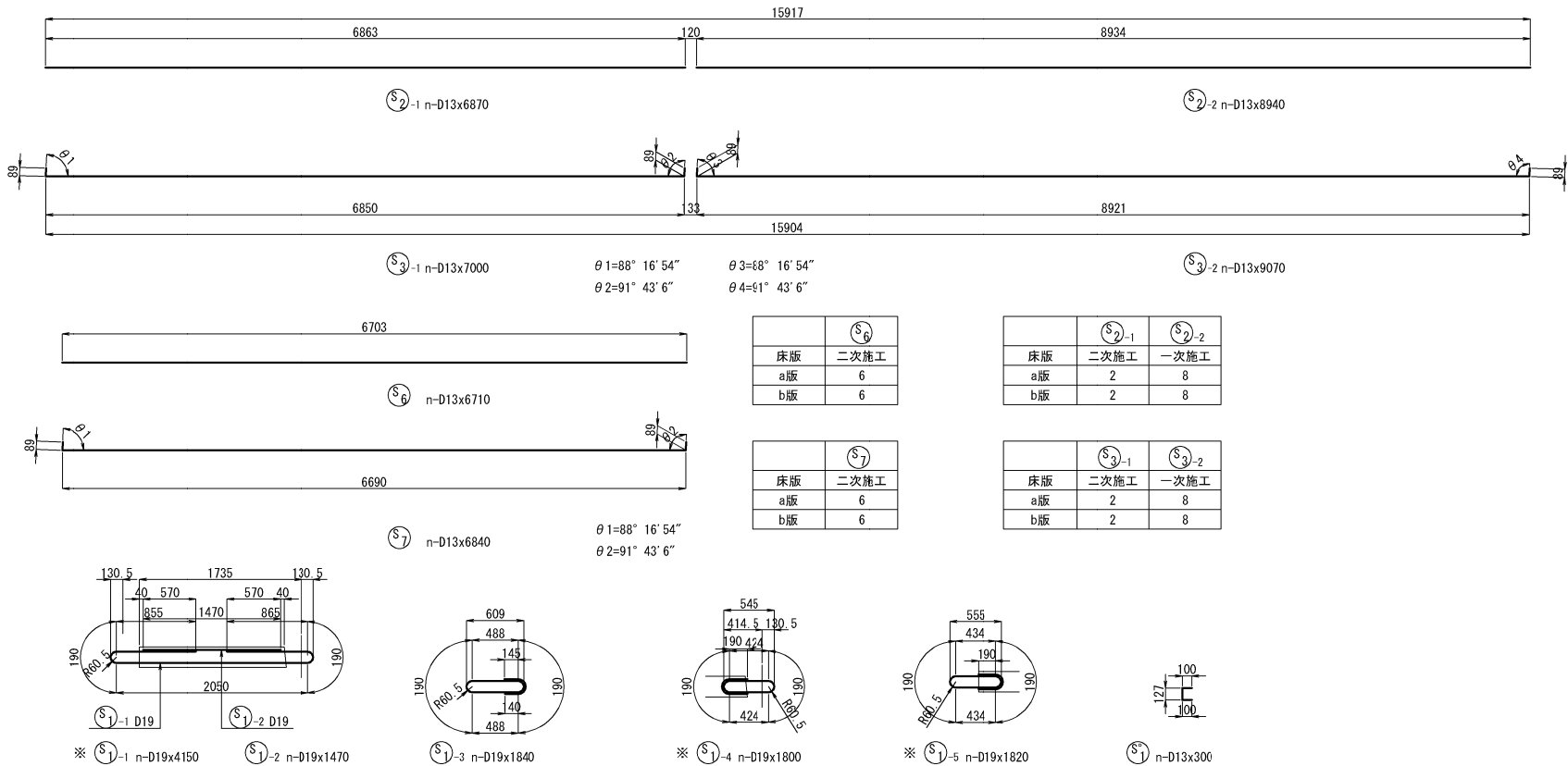


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8~A2 プレキャストPC床版配筋図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

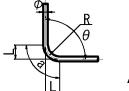


入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その10) 縮尺 1:75

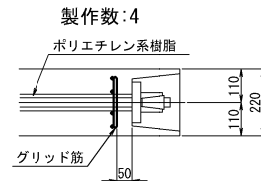
接続版:B1, B2



鉄筋曲げ加工表

												
主 筋 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$ $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$												
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

定着部詳細図 縮尺 1:25



一次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※S1-1	D 19	4150	63	2.25	9.34	588	〰〰〰
S1-2	D 19	1470	63	2.25	3.31	209	〰〰〰
S1-3	D 19	1840	8	2.25	4.14	33	〰〰〰
※S1-4	D 19	1800	8	2.25	4.05	32	〰〰〰
※S1-5	D 19	1820	8	2.25	4.10	33	〰〰〰
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	48	0.995	0.299	14	□
S2-2	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	〰〰〰
S3-2	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	〰〰〰
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	〰〰〰
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	〰〰〰
S4-3	D 13	1980	12	0.995	1.97	24	(平均長)
S5-1	D 13	1480	6	0.995	1.47	9	〰〰〰
S5-2	D 13	220	16	0.995	0.219	4	〰〰〰
S5-3	D 13	640	8	0.995	0.637	5	〰〰〰
1151							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	256				
	D 19	SD345	242	653			
合計		SD345	498	653			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量		1本当り質量	質量	延長	通 用
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994		20	1.101	9.90	198	179.880	

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B1							
※S1-1	D 19	4150	49	2.25	9.34	458	〰〰〰
S1-2	D 19	1470	49	2.25	3.31	162	〰〰〰
S1-3	D 19	1840	5	2.25	4.14	21	〰〰〰
※S1-4	D 19	1800	5	2.25	4.05	20	〰〰〰
※S1-5	D 19	1820	5	2.25	4.10	21	□
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	〰〰〰
S2-1	D 13	6870	2	0.995	6.84	14	〰〰〰
S3-1	D 13	7000	2	0.995	6.97	14	〰〰〰
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	〰〰〰
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	〰〰〰
S5-1	D 13	1480	6	0.995	1.47	9	〰〰〰
S5-2	D 13	220	10	0.995	0.219	2	〰〰〰
S5-3	D 13	640	5	0.995	0.637	3	〰〰〰
S6	D 13	6710	6	0.995	6.68	40	〰〰〰
S7	D 13	6840	6	0.995	6.81	41	〰〰〰
872							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13 SD345				190			
D 19 SD345				183 499			
合計 SD345				373 499			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量		1本当り質量	質量	延長	通 用
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.923	4	1.101	7.62	30	27.692	余長含まず	
6.803	16	1.101	7.49	120	108.848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.626	4	2.482	28.9	116	46.504	余長含まず	
ジョイントシーす 4箇所				45.480m	ポリエチレン系樹脂体積 0.051 <sup>a</sup>		

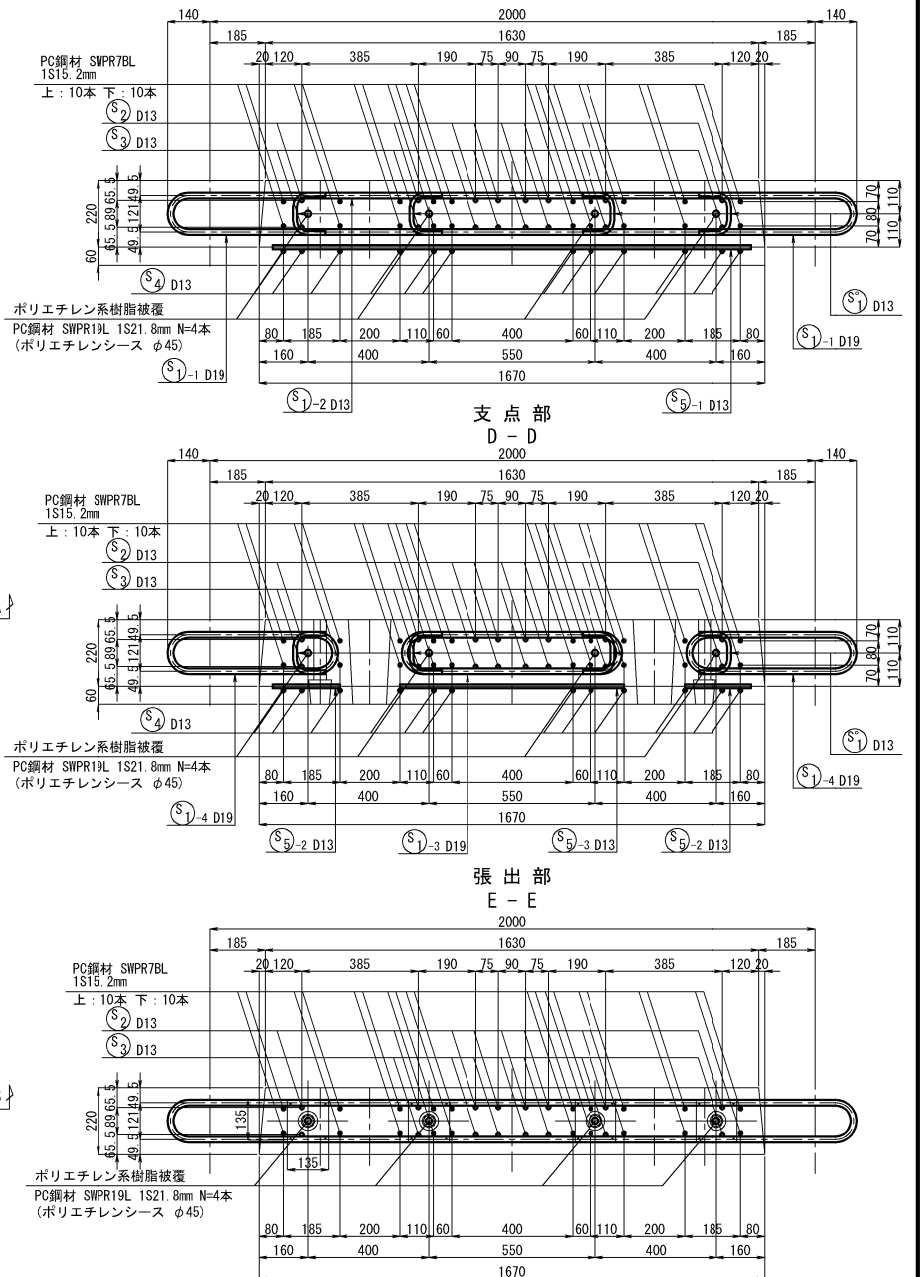
一次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. B2							
※S1-1	D 19	4150	66	2.25	9.34	616	〰〰〰
S1-2	D 19	1470	66	2.25	3.31	218	〰〰〰
S1-3	D 19	1840	6	2.25	4.14	25	〰〰〰
※S1-4	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	〰〰〰
※S1-5	D 19	1820	6	2.25	4.10	25	〰〰〰
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	48	0.995	0.299	14	□
S2-2	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	〰〰〰
S3-2	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	〰〰〰
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	〰〰〰
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	〰〰〰
S4-3	D 13	1980	12	0.995	1.97	24	(平均長)
S5-1	D 13	1480	8	0.995	1.47	12	〰〰〰
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	〰〰〰
S5-3	D 13	640	6	0.995	0.637	4	〰〰〰
1165							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	257				
	D 19	SD345	243	665			
	合計	SD345	500	665			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量		1本当り質量	質量	延長	適 用
(m)		(kg/m)	(kg/本)				
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

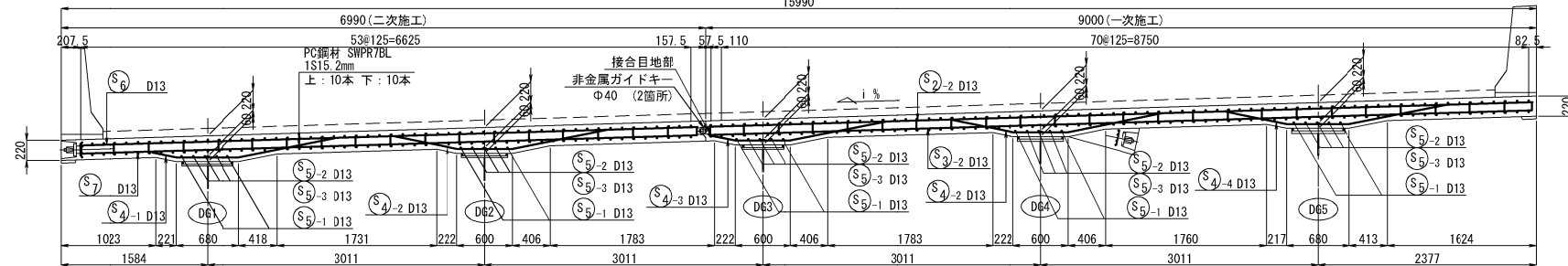
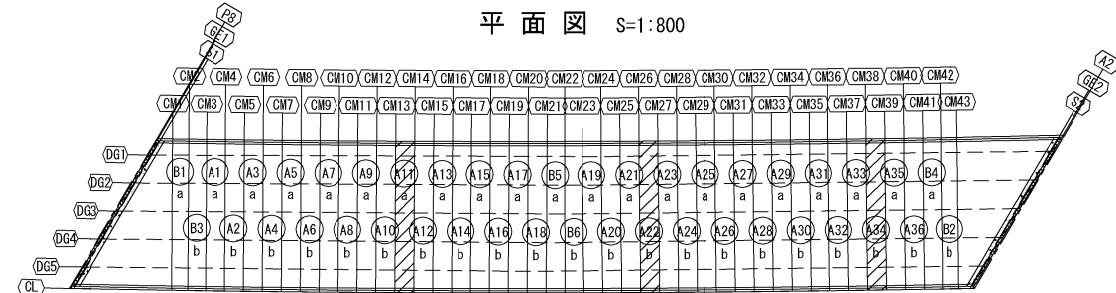
二次施工

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
床版No. B2							
※S1-1	D 19	4150	48	2.25	9.34	448	〰〰〰
S1-2	D 19	1470	48	2.25	3.31	159	〰〰〰
S1-3	D 19	1840	6	2.25	4.14	25	〰〰〰
※S1-4	D 19	1800	6	2.25	4.05	24	〰〰〰
※S1-5	D 19	1820	6	2.25	4.10	25	□
S <sup>o</sup> 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	〰〰〰
S2-1	D 13	6870	2	0.995	6.84	14	〰〰〰
S3-1	D 13	7000	2	0.995	6.97	14	〰〰〰
S4-1	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	〰〰〰
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	〰〰〰
S5-1	D 13	1480	6	0.995	1.47	9	〰〰〰
S5-2	D 13	220	8	0.995	0.219	2	〰〰〰
S5-3	D 13	640	4	0.995	0.637	3	〰〰〰
S6	D 13	6710	6	0.995	6.68	40	〰〰〰
S7	D 13	6840	6	0.995	6.81	41	〰〰〰
871							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量 D 13 SD345			190				
D 19 SD345			184	497			
合計 SD345			374	497			
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ (m)	本数	単位質量		1本当り質量	質量	延長	適 用
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.923	4	1.101	7.62	30	27.692	余長含まず	
6.803	16	1.101	7.49	120	108.848	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.626	4	2.482	28.9	116	46.504	余長含まず	
ジョイントシーす		4箇所	45.480m	ポリエチレン系樹脂		体積 0.051 <sup>3</sup>	

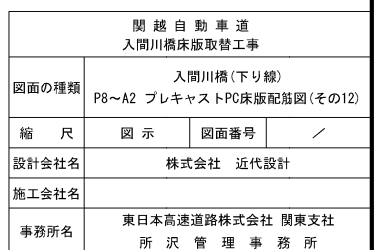
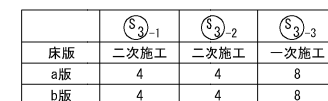
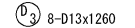
支点部  
C - C



排水ます設置部

[illegible]

関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 プレキャストPC床版配筋図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 所沢管理事務所		



標準版（排水柵付）：A11, A22, A34

一次施工

一次施工







鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A11							
※ S1-1	D 19	4250	62	2.2㉫	9.56	593	≡≡
S1-2	D 19	1550	62	2.2㉫	3.49	216	≡
S1-3	D 19	2040	9	2.2㉫	4.59	41	≡
※ S1-4	D 19	1800	18	2.2㉫	4.05	73	≡
S* 1	D 13	300	48	0.9㉫5	0.299	14	□
S2-3	D 13	8940	8	0.9㉫5	8.90	71	≡
S3-3	D 13	9070	8	0.9㉫5	9.02	72	≡
S4-2	D 13	2360	12	0.9㉫5	2.35	28	≡
S4-3	D 13	1970	12	0.9㉫5	1.96	24	(平均長)
S4-4	D 13	2440	12	0.9㉫5	2.43	29	≡
S5-1	D 13	1580	6	0.9㉫5	1.57	9	≡
S5-2	D 13	220	18	0.9㉫5	0.219	4	≡
S5-3	D 13	740	9	0.9㉫5	0.736	7	≡
1181							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	258				
	D 19	SD345	257	66㉫			
	合計	SD345	515	66㉫			
PC鋼より線 SWFR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No A22, A34							
※ S1-1	D 19	4250	66	2.25	9.56	631	≡≡
S1-2	D 19	1550	66	2.25	3.49	230	≡
S1-3	D 19	2340	6	2.25	4.59	28	≡
※ S1-4	D 19	1900	12	2.25	4.05	49	≡
S* 1	D 13	300	48	0.995	0.299	14	□
S2-3	D 13	8940	8	0.995	8.90	71	≡
S3-3	D 13	9070	8	0.995	9.02	72	≡
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	≡
S4-3	D 13	1970	12	0.995	1.96	24	(平均長)
S4-4	D 13	2440	12	0.995	2.43	29	≡
S5-1	D 13	1580	6	0.995	1.57	9	≡
S5-2	D 13	220	18	0.995	0.219	4	≡
S5-3	D 13	740	9	0.995	0.736	7	≡
1196							
鉄筋 A 鉄筋 A (E)							
鉄筋質量	D 13	SD345	258				
	D 19	SD345	258	680			
合計	SD345	516	680				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
8.994	20	1.101	9.90	198	179.880	余長含まず	

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水柵補強筋 (3箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	——
D2-1	D 19	950	8	2.25	2.14	17	——
D2-2	D 19	900	4	2.25	2.03	8	——
D2-3	D 19	800	4	2.25	1.80	7	——
D3	D 13	1260	8	0.99ㄱ	1.25	10	——
81							
鉄筋 A							
鉄筋質量			D 19	SD345	71		
			D 13	SD345	10		
合計				SD345	81		

二次施工

二次施工

鉄筋表 (a版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No. A11							
※ S1-1	D 19	4250	46	2.25	9.56	440	
S1-2	D 19	1550	46	2.25	3.49	161	
S1-3	D 19	2040	4	2.25	4.59	18	
※ S1-4	D 19	1800	8	2.25	4.05	32	
※ S1-5	D 19	2540	8	2.25	5.72	46	
S* 1	D 13	300	34	0.955	0.299	10	
S2-1	D 13	370	4	0.955	0.368	1	
S2-2	D 13	5900	4	0.955	5.87	23	
S3-1	D 13	440	4	0.955	0.438	2	
S3-2	D 13	6020	4	0.955	5.99	24	
S4-1	D 13	2010	12	0.955	2.00	24	
S4-2	D 13	2360	12	0.955	2.35	28	
S5-1	D 13	1580	4	0.955	1.57	6	
S5-2	D 13	220	12	0.955	0.219	3	
S5-3	D 13	740	6	0.955	0.736	4	
S6	D 13	6710	4	0.955	6.68	27	
S7	D 13	6840	4	0.955	6.81	27	
876							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量		D 13	SD345	179			
		D 19	SD345	179		51E	
合計		SD345		358		51E	
PC鋼より線 SWFR7BL 1S15.2mm							
長さ		本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用
(m)			(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)	
6.803		20	1.101	7.49	150	136.060	余長含まず
PC鋼より線 SWFR19L 1S21.8mm							
11.626		4	2.482	28.9	116	46.504	余長含まず
ジョイントシース			4箇所	45.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.051m <sup>3</sup>

鉄筋表 (b版)							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
床版No A22, A34							
※ S1-1	D 19	4250	41	2.25	9.56	392	≡≡
S1-2	D 19	1550	41	2.25	3.49	143	≡
S1-3	D 19	2340	6	2.25	4.59	28	≡
※ S1-4	D 19	1800	12	2.25	4.05	49	≡
※ S1-5	D 19	2540	10	2.25	5.72	57	≡
S* 1	D 13	300	34	0.995	0.299	10	□
S2-1	D 13	370	4	0.995	0.368	1	≡
S2-2	D 13	5900	4	0.995	5.87	23	≡≡
S3-1	D 13	440	4	0.995	0.438	2	≡
S3-2	D 13	6320	4	0.995	5.99	24	≡≡
S4-1	D 13	2010	12	0.995	2.00	24	≡
S4-2	D 13	2360	12	0.995	2.35	28	≡
S5-1	D 13	1580	4	0.995	1.57	6	≡≡
S5-2	D 13	220	12	0.995	0.219	3	≡
S5-3	D 13	740	6	0.995	0.736	4	≡
S6	D 13	6710	4	0.995	6.68	27	≡
S7	D 13	6840	4	0.995	6.81	27	≡
848							
鉄筋 A				鉄筋 A (E)			
鉄筋質量	D 13	SD345	179				
	D 19	SD345	171 498				
合計		SD345	350 498				
PC鋼より線 SWPR7BL 1S15.2mm							
長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	延長	適 用	
(m)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	(m)		
6.803	20	1.101	7.49	150	136.060	余長含まず	
PC鋼より線 SWPR19L 1S21.8mm							
11.626	4	2.482	28.9	116	46.504	余長含まず	
ジョイントシース		4箇所	45.480m	ポリエチレン系樹脂体積		0.051m <sup>3</sup>	

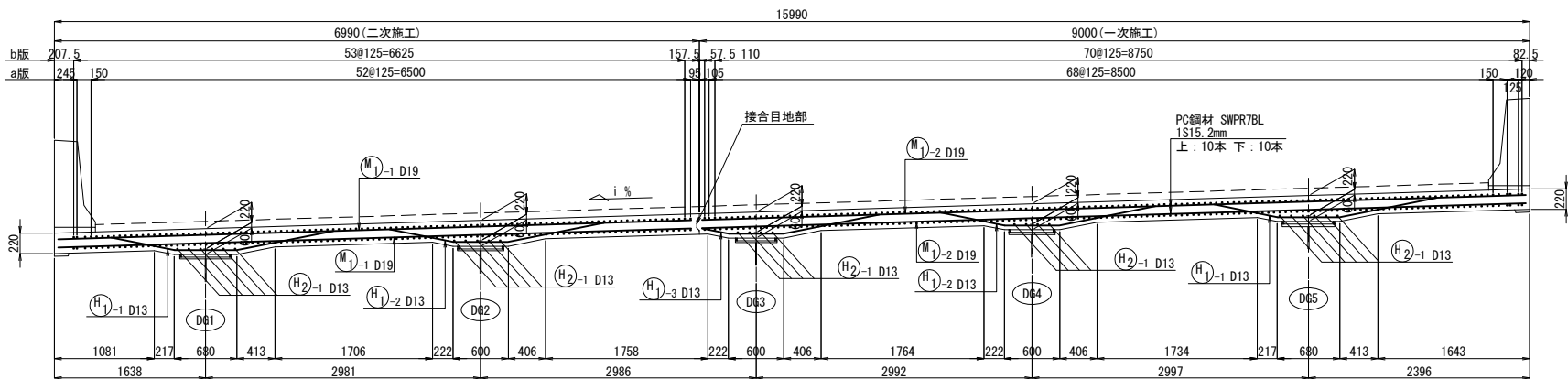
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版配筋図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

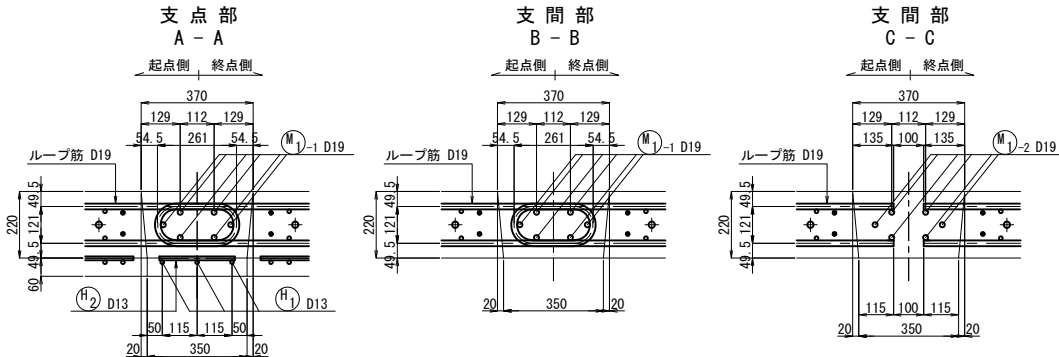
入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版間詰配筋図 縮尺 1:75

CM2～CM42

断面図



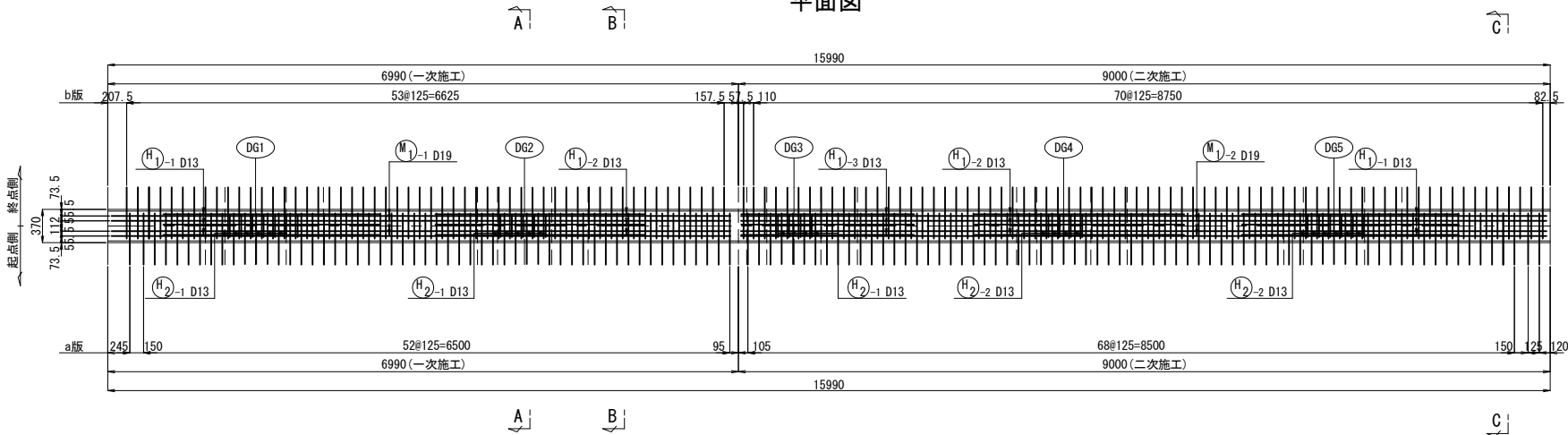
側面図 縮尺 1:25



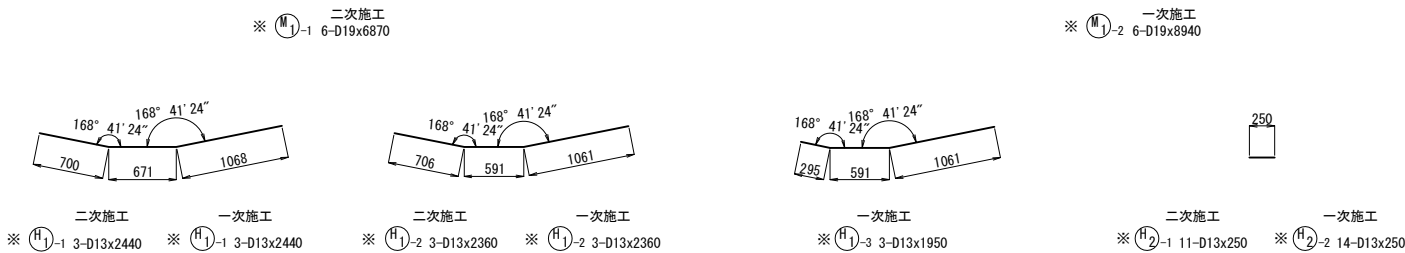
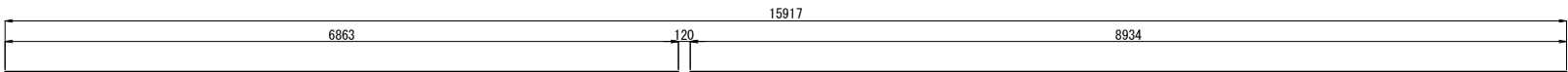
CM2～CM42  
二次施工

鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	
※ M1-1	D 19	6870	6	2.25	15.5	93
※ H1-1	D 13	2440	3	0.995	2.43	7
※ H1-2	D 13	2360	3	0.995	2.35	7
※ H2-1	D 13	250	11	0.995	0.249	3
110						
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345	17			
	D 19	SD345	93			
合計	SD345	110				

平面図



鉄筋加工詳細



CM2～CM42  
一次施工

鉄筋表 (1箇所当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	
※ M1-2	D 19	8940	6	2.25	20.1	121
※ H1-1	D 13	2440	3	0.995	2.43	7
※ H1-2	D 13	2360	3	0.995	2.35	7
※ H1-3	D 13	1950	3	0.995	1.94	6
※ H2-2	D 13	250	14	0.995	0.249	3
144						
鉄筋 A (E)						
鉄筋質量	D 13	SD345	23			
	D 19	SD345	121			
合計	SD345	144				

平面図 縮尺 1:800



鉄筋曲げ加工表

主筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

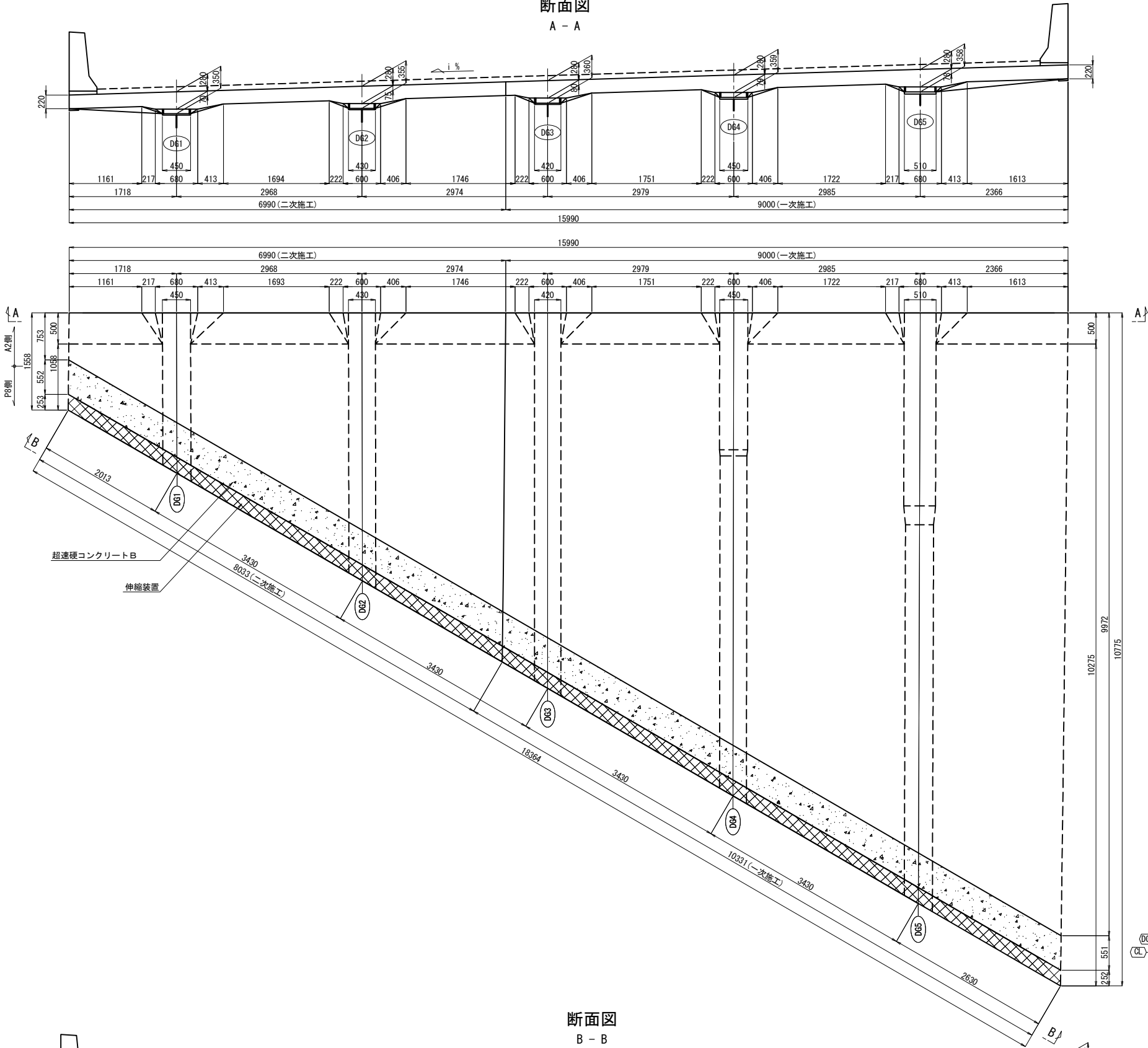
注記)  
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 プレキャストPC床版間詰配筋図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

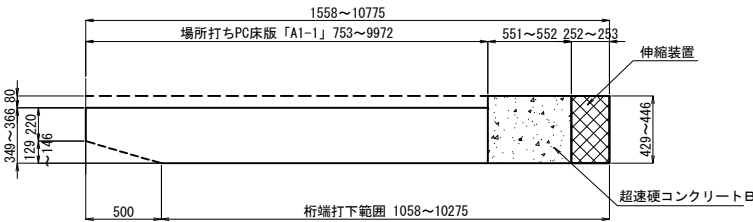
入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その1） 縮尺 1:75

P8側

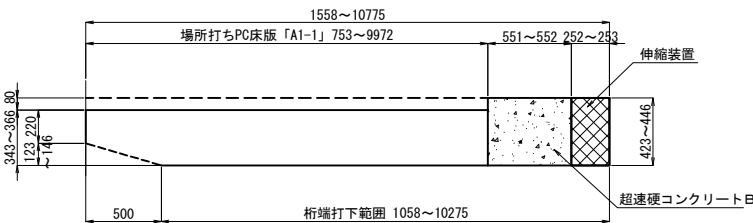
断面図  
A - A



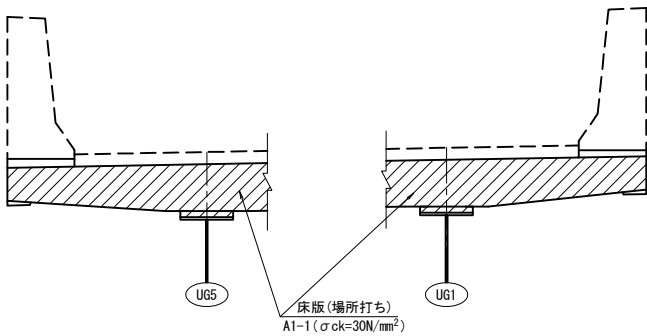
側面図 縮尺 1:50  
支間部



支点部



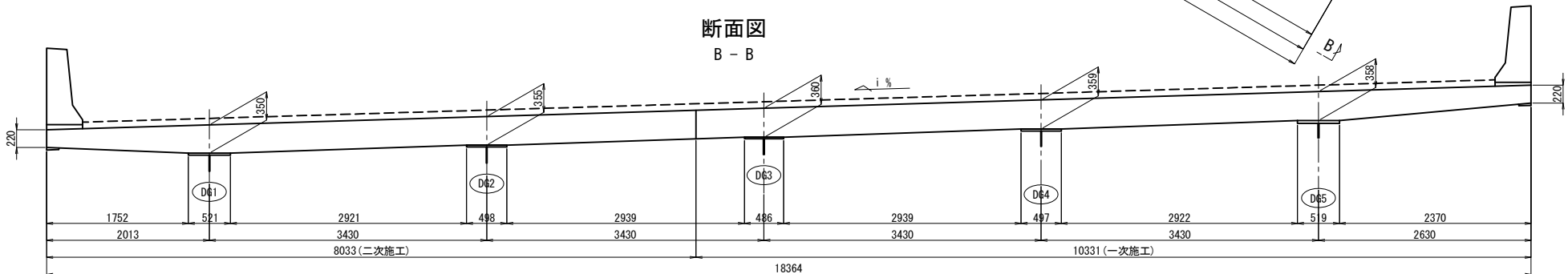
施工区分



平面図 S=1:800



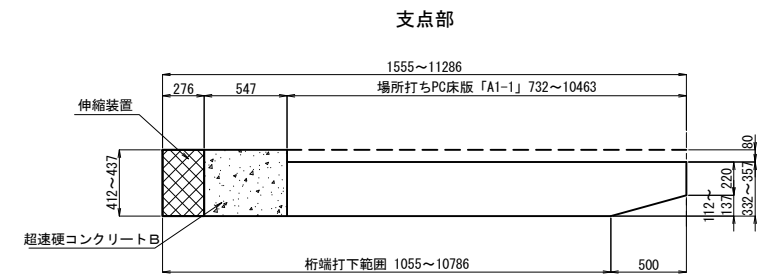
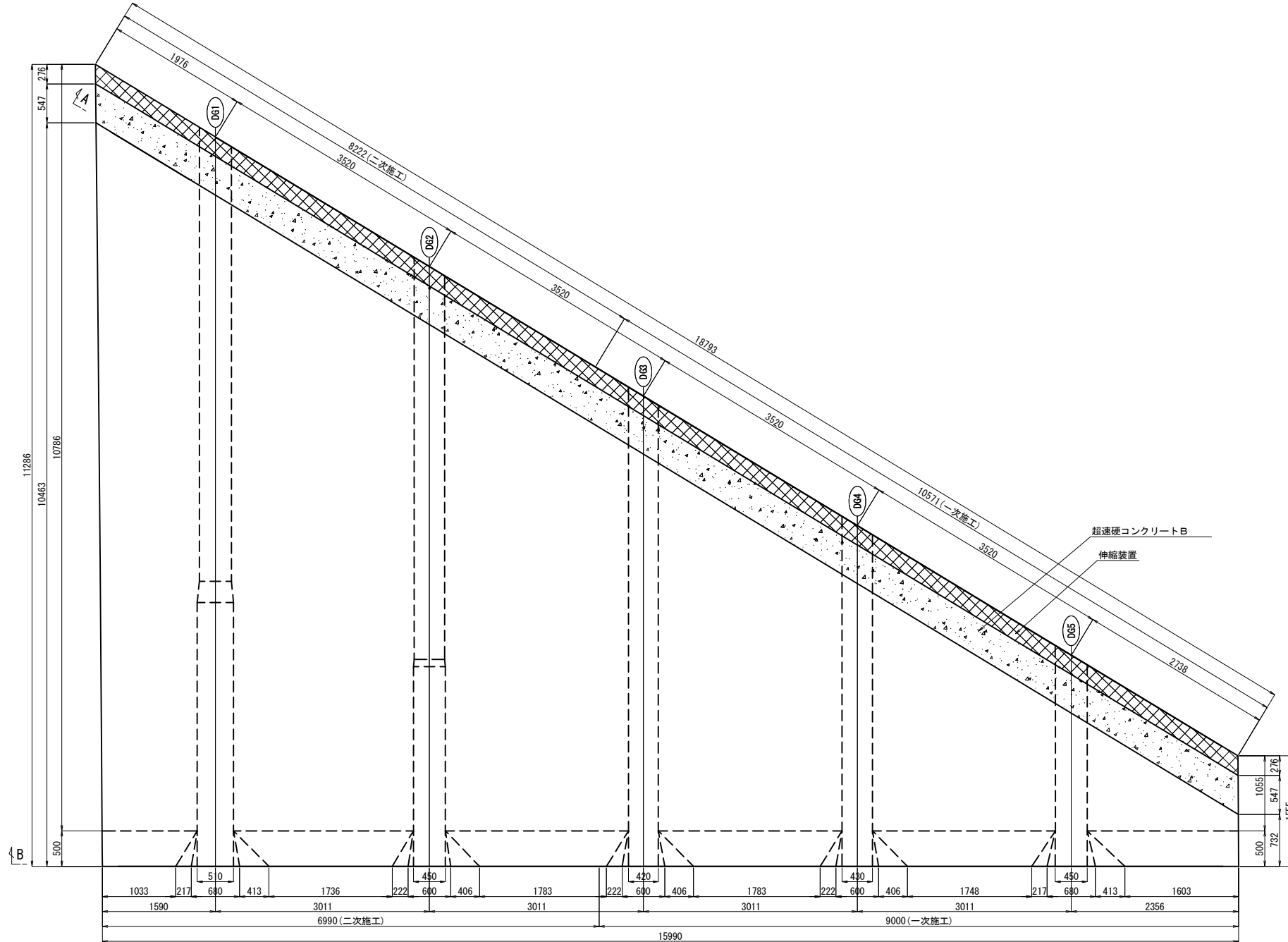
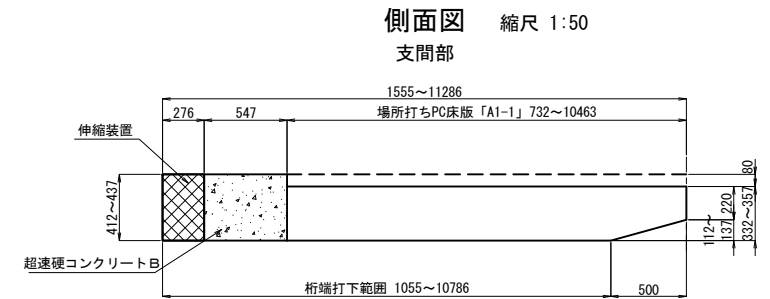
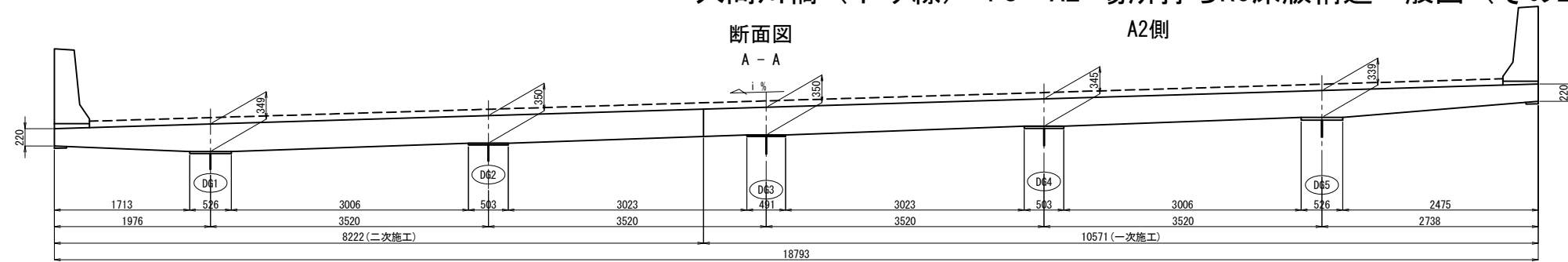
断面図  
B - B



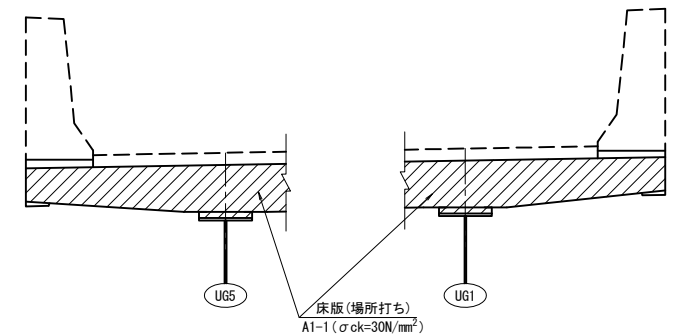
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その2） 縮尺 1:75

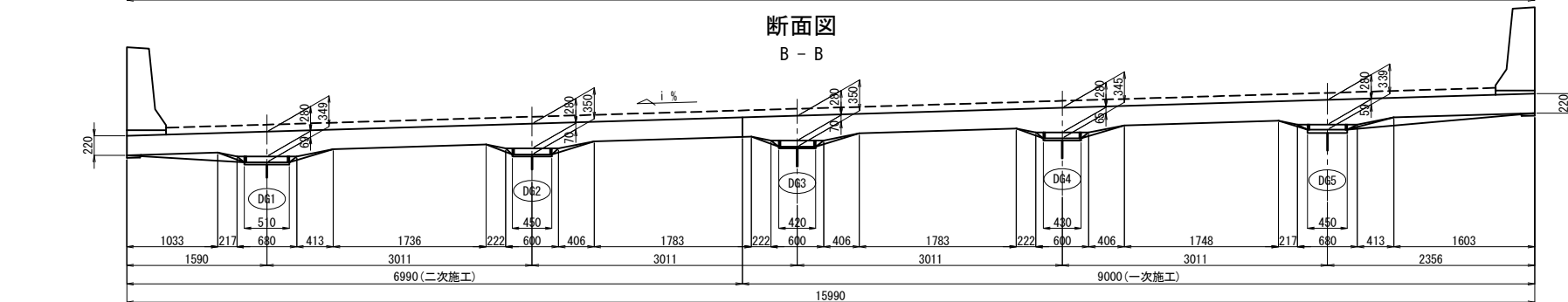
420/447



施工区分



平面図 S=1:800



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版構造一般図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

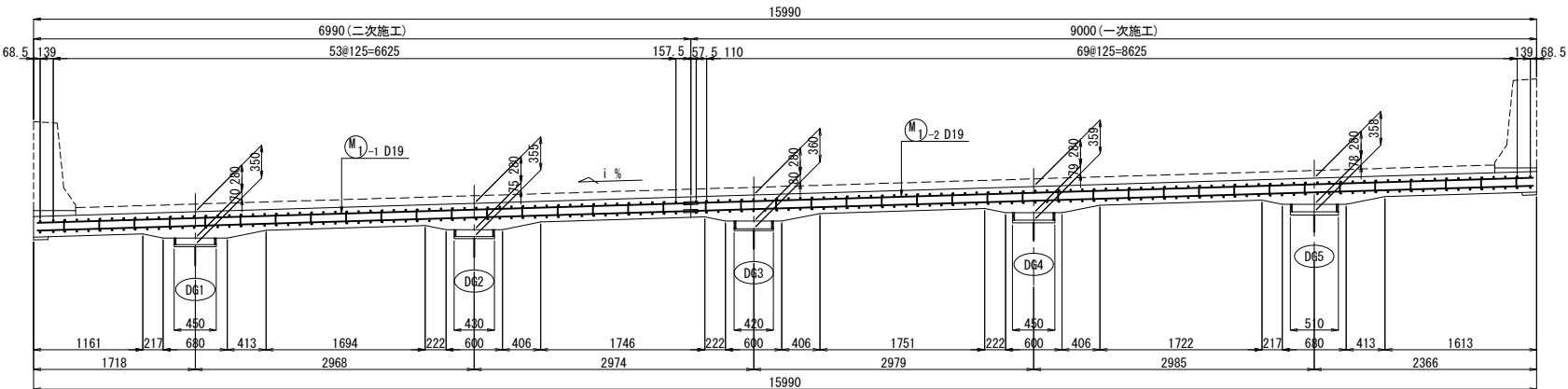
入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その1） 縮尺 1:75

421/447

P8側

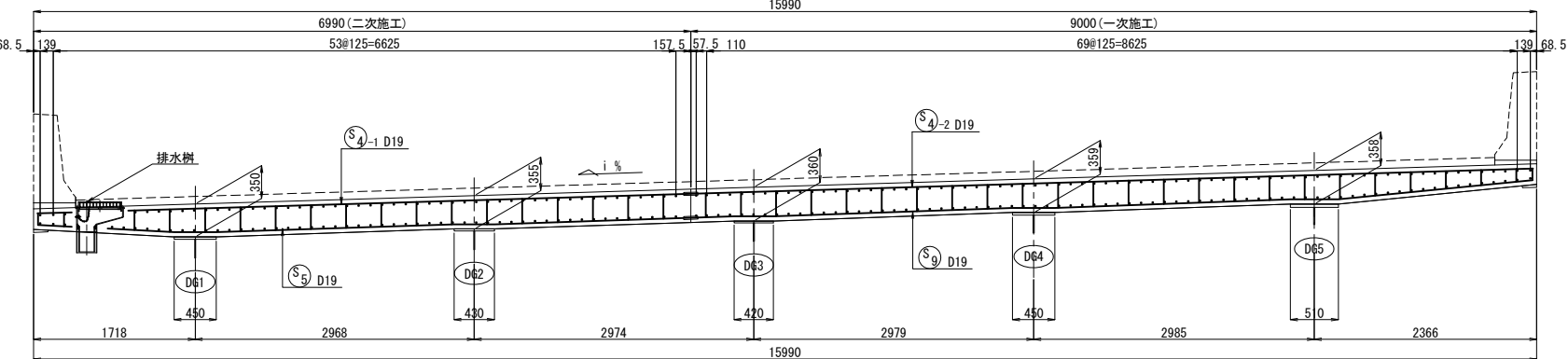
断面図

A - A



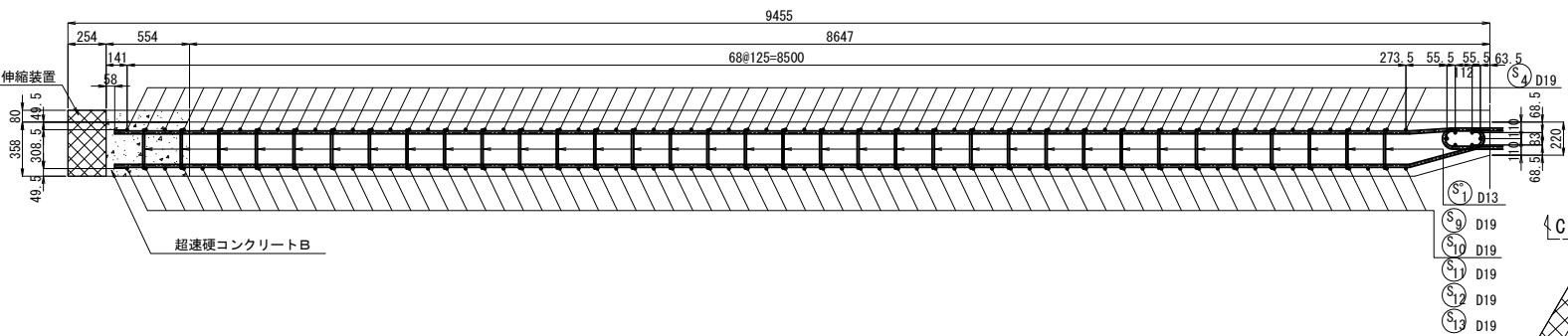
断面図

B - B

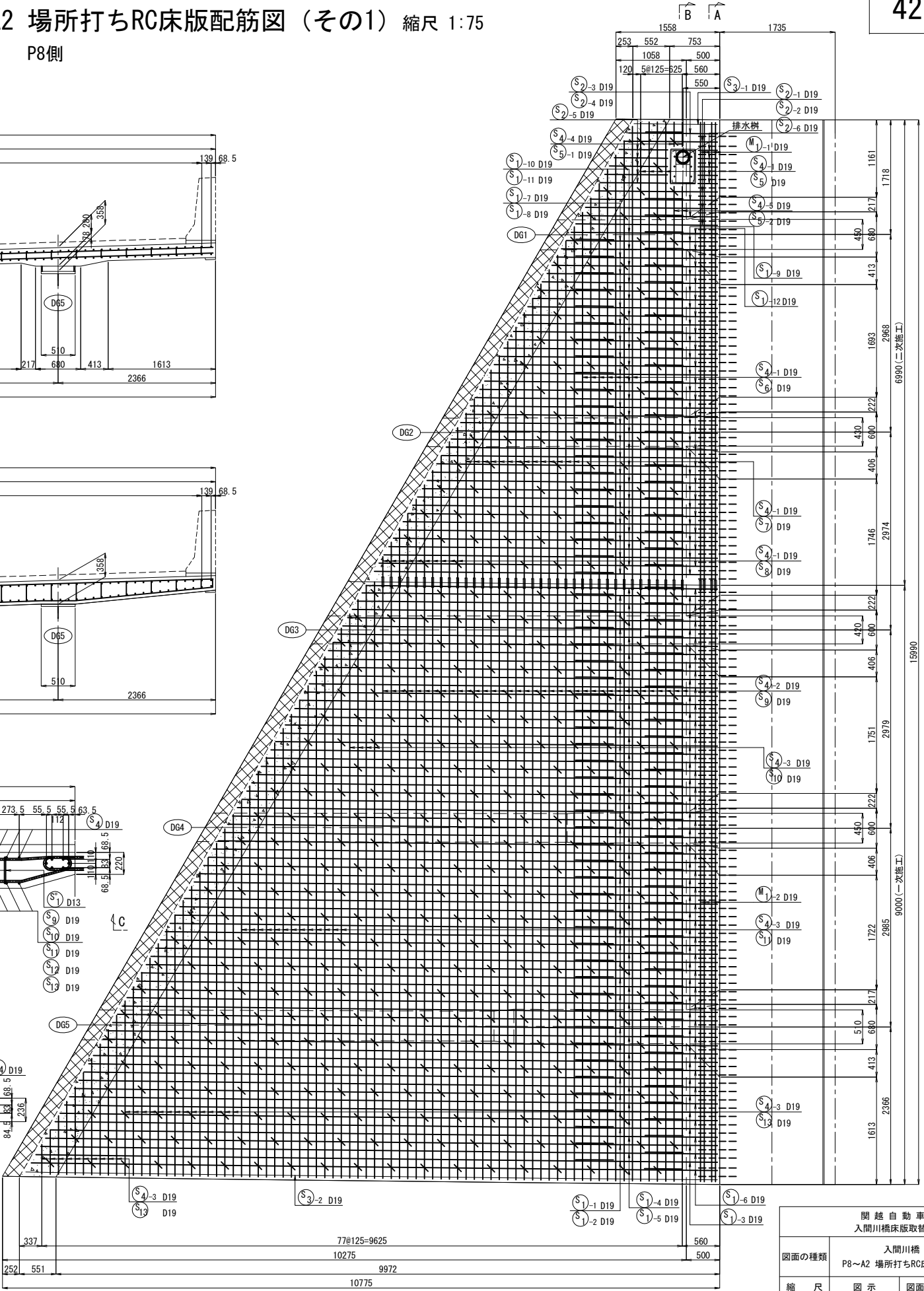
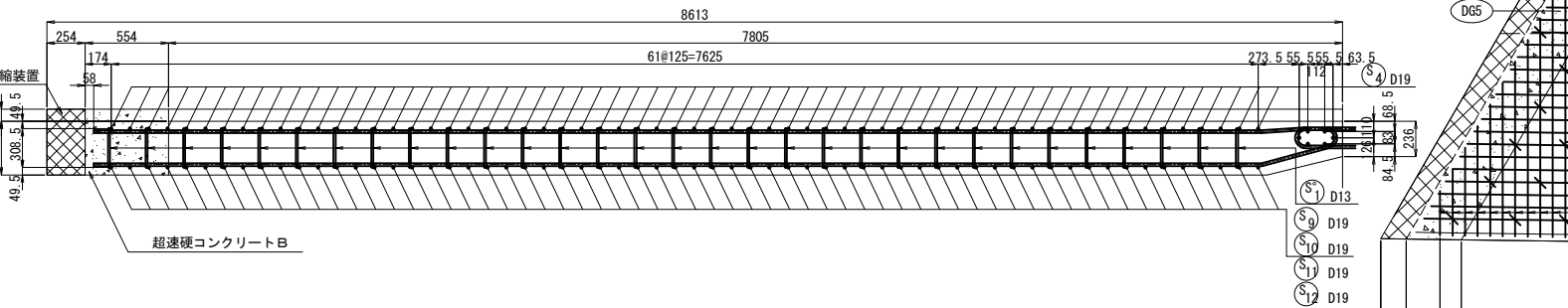


側面図 縮尺 1:50

支点部 (DG5)



支間部 (C-C)

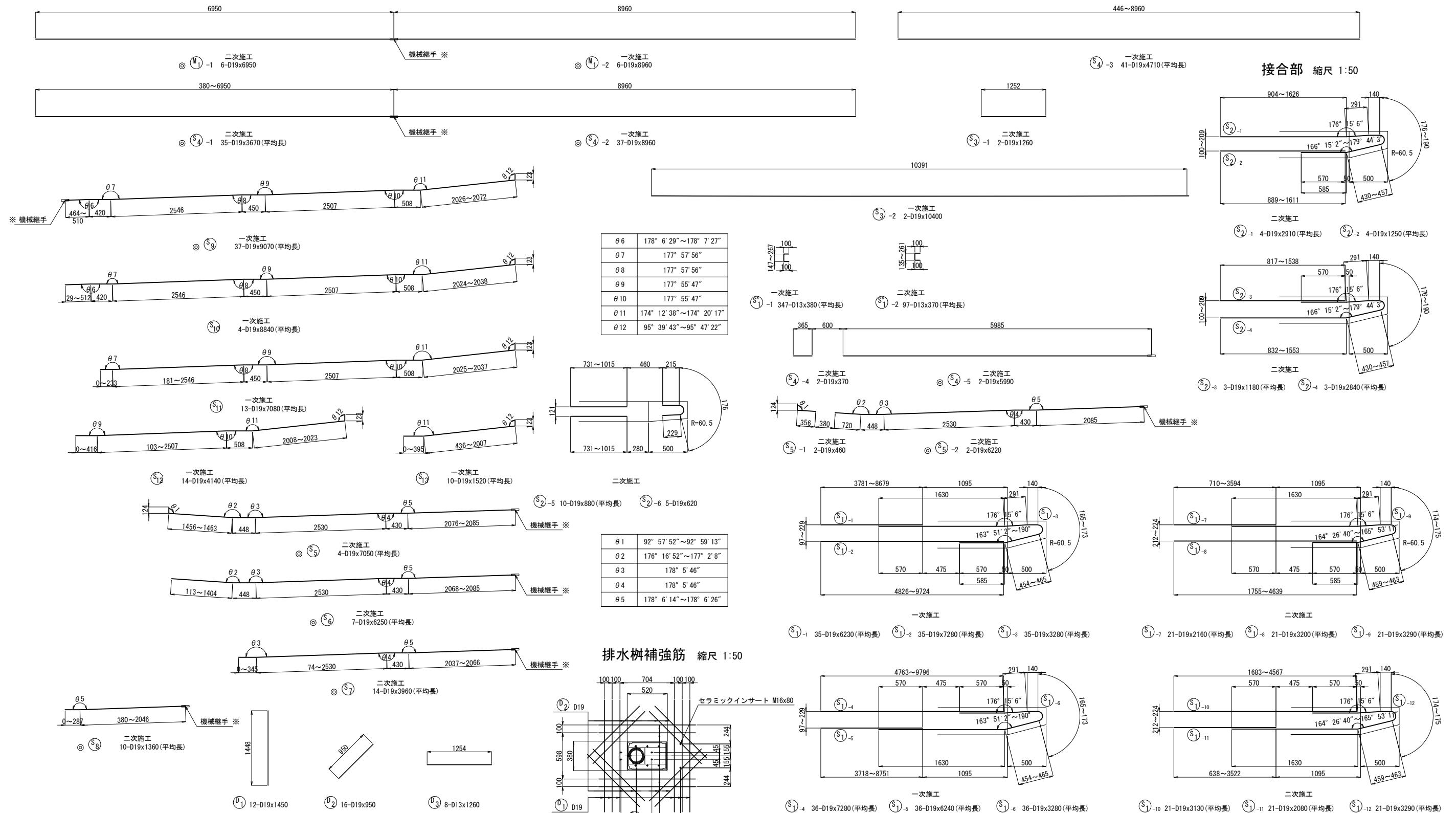


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その2） 縮尺 1:75

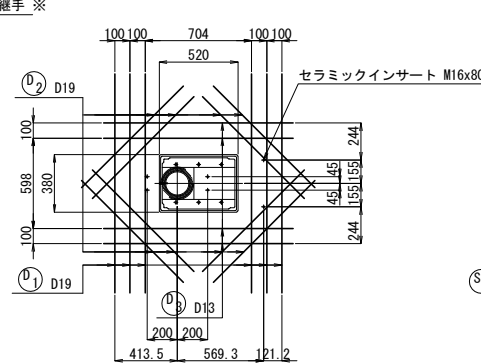
P8側



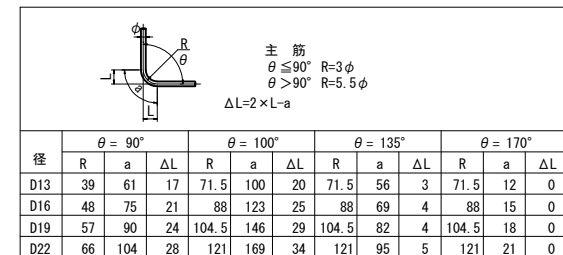
平面図 縮尺 1:800



排水柵補強筋 縮尺 1:50



鉄筋曲げ加工表



注記)
















- ◎印は機械式継手を示す。
- 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線） P8～A2 場所付着RC床版配筋図（その2）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		

























入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その3）  
P8側




P8側

一次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	8960	6	2.25	20.2	121	
S1-1	D 19	6230	35	2.25	14.0	490	 (平均長)
S1-2	D 19	7280	35	2.25	16.4	574	 (平均長)
S1-3	D 19	3280	35	2.25	7.38	258	 (平均長)
S1-4	D 19	7280	36	2.25	16.4	590	 (平均長)
S1-5	D 19	6240	36	2.25	14.0	504	 (平均長)
S1-6	D 19	3280	36	2.25	7.38	266	 (平均長)
S <sup>〃</sup> 1-1	D 13	380	347	0.995	0.378	131	 (平均長)
S3-2	D 19	10400	2	2.25	23.4	47	
◎ S4-2	D 19	8960	37	2.25	20.2	747	
S4-3	D 19	4710	41	2.25	10.6	435	 (平均長)
◎ S9	D 19	9070	37	2.25	20.4	755	 (平均長)
S10	D 19	8840	4	2.25	19.9	80	 (平均長)
S11	D 19	7080	13	2.25	15.9	207	 (平均長)
S12	D 19	4140	14	2.25	9.32	130	 (平均長)
S13	D 19	1520	10	2.25	3.42	34	 (平均長)
5369							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手 (塗装)	
鉄筋質量		D 13	SD345	131			
		D 19	SD345	3615	1623	80箇所	
合計		SD345	3746		1623	80箇所	

二次施工

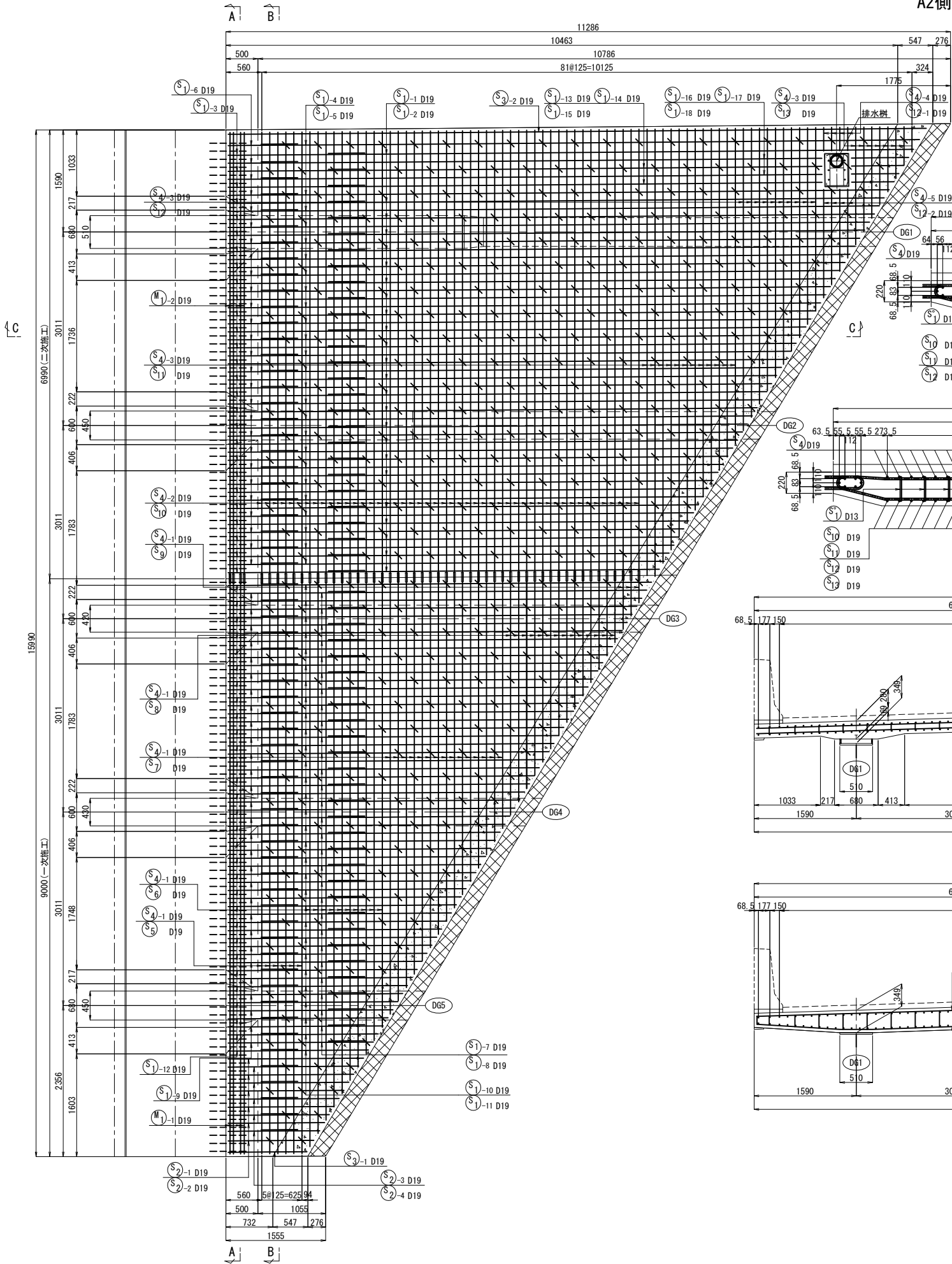
鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	6950	6	2.25	15.6	94	
S1-7	D 19	2160	21	2.25	4.86	102	 (平均長)
S1-8	D 19	3200	21	2.25	7.20	151	 (平均長)
S1-9	D 19	3290	21	2.25	7.40	155	 (平均長)
S1-10	D 19	3130	21	2.25	7.04	148	 (平均長)
S1-11	D 19	2080	21	2.25	4.68	98	 (平均長)
S1-12	D 19	3290	21	2.25	7.40	155	 (平均長)
S <sup>〃</sup> 1-2	D 13	370	97	0.995	0.368	36	 (平均長)
S2-1	D 19	2910	4	2.25	6.55	26	 (平均長)
S2-2	D 19	1250	4	2.25	2.81	11	 (平均長)
S2-3	D 19	1180	3	2.25	2.66	8	 (平均長)
S2-4	D 19	2840	3	2.25	6.39	19	 (平均長)
S2-5	D 19	880	10	2.25	1.98	20	 (平均長)
S2-6	D 19	620	5	2.25	1.40	7	
S3-1	D 19	1260	2	2.25	2.84	6	
◎ S4-1	D 19	3670	35	2.25	8.26	289	 (平均長)
S4-4	D 19	370	2	2.25	0.833	2	
◎ S4-5	D 19	5990	2	2.25	13.5	27	
◎ S5	D 19	7050	4	2.25	15.9	64	 (平均長)
S5-1	D 19	460	2	2.25	1.04	2	
◎ S5-2	D 19	6220	2	2.25	14.0	28	
◎ S6	D 19	6250	7	2.25	14.1	99	 (平均長)
◎ S7	D 19	3960	14	2.25	8.91	125	 (平均長)
◎ S8	D 19	1360	10	2.25	3.06	31	 (平均長)
1703							
				鉄筋 A	鉄筋 B		
鉄筋質量		D 13	SD345	36			
		D 19	SD345	910	757		
合計		SD345	946		757		

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	
							83
鉄筋 A							
鉄筋質量		D 13	SD345	10			
		D 19	SD345	73			
合計			SD345	83			

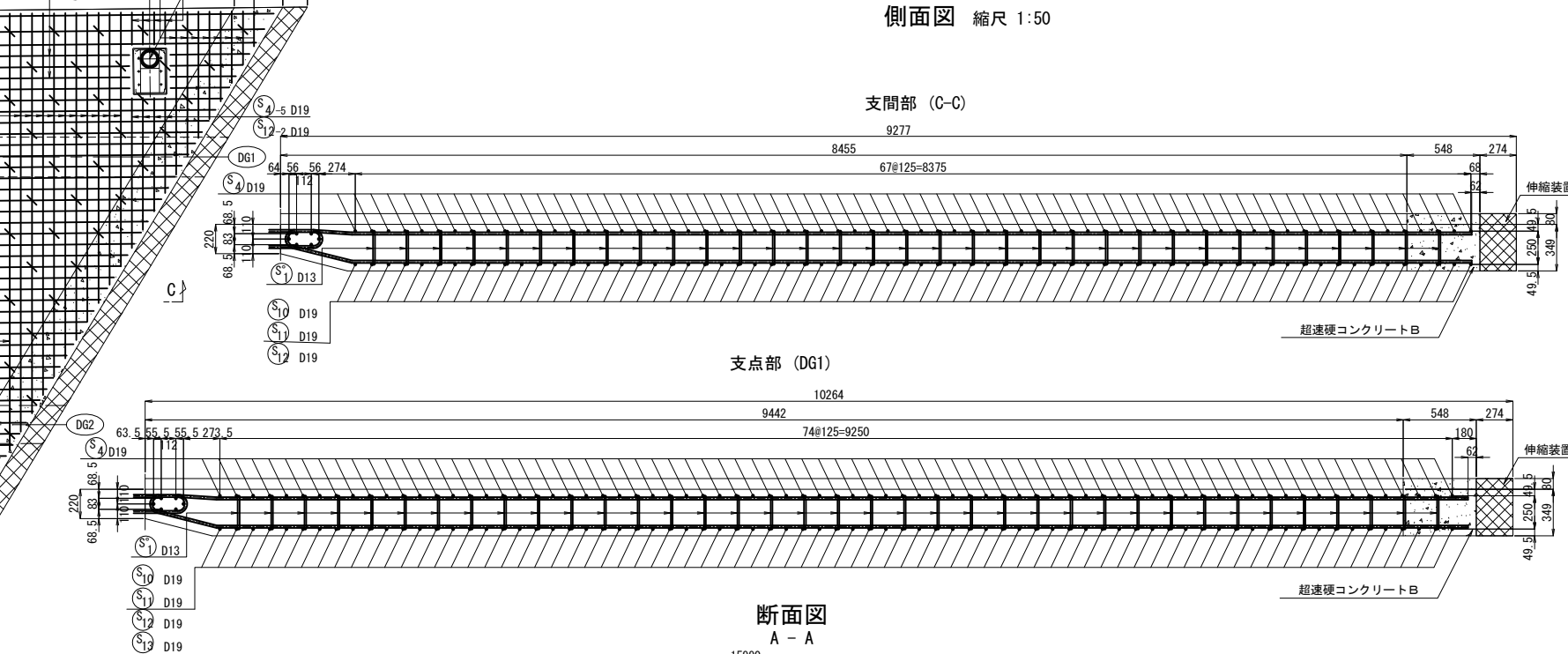
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その3）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

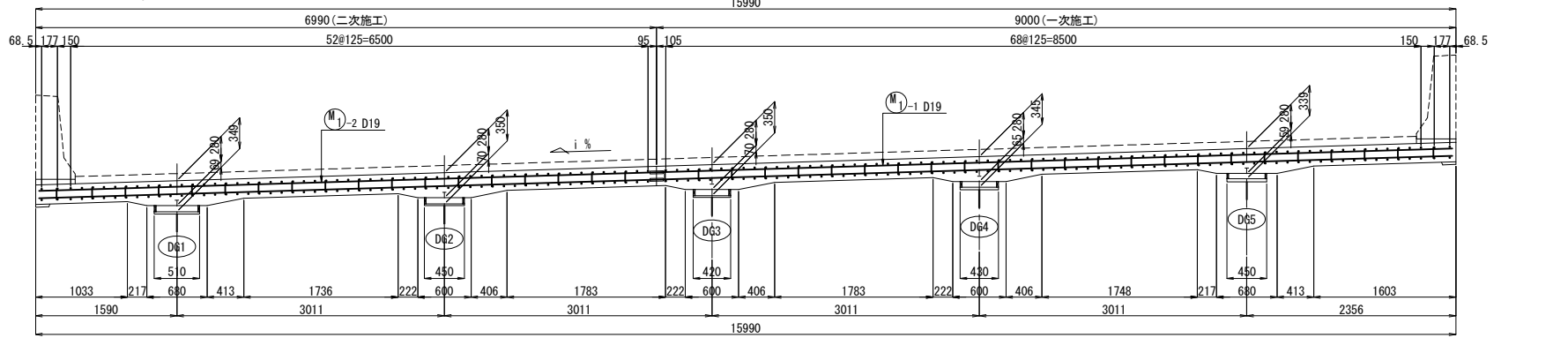
A2側



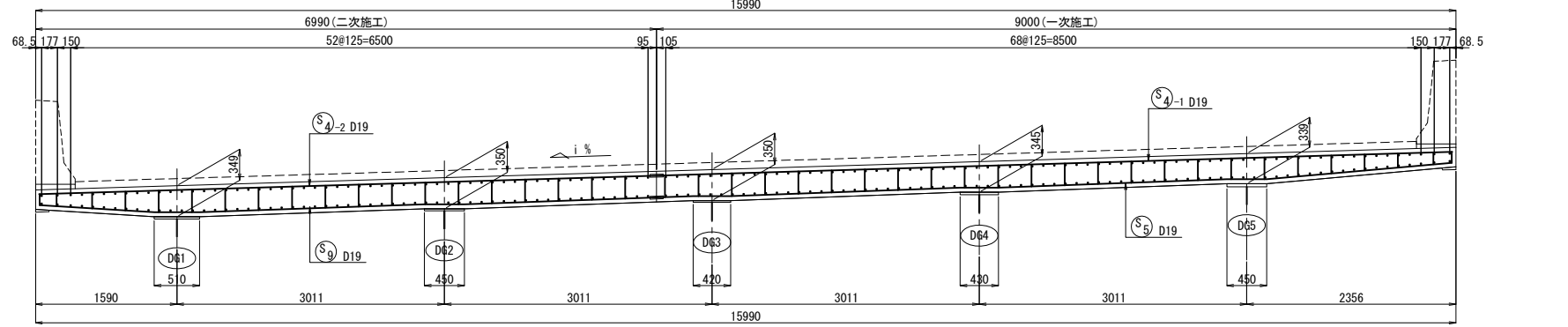
側面図 縮尺 1:50



断面図  
A - A



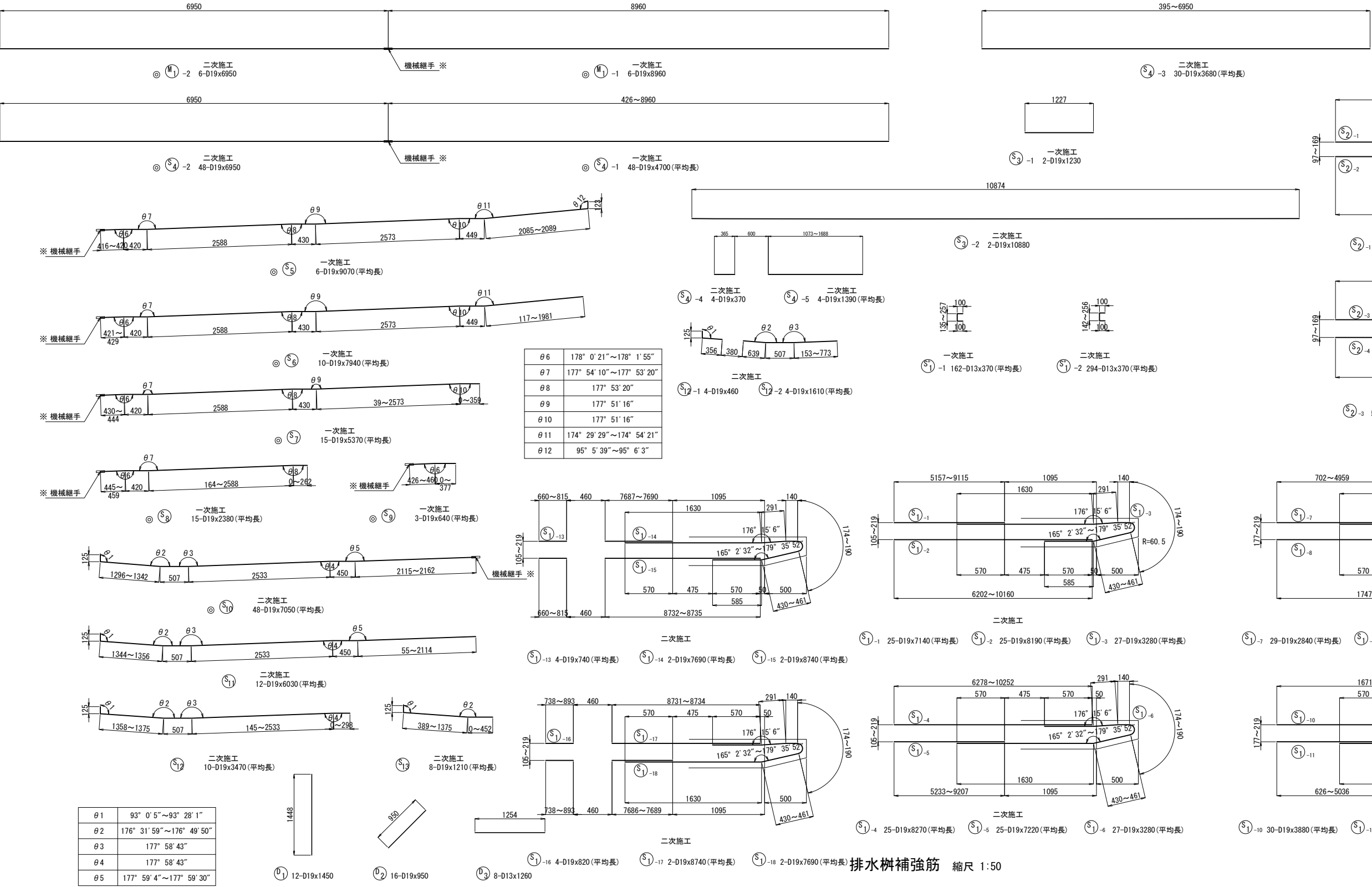
断面図  
B - B



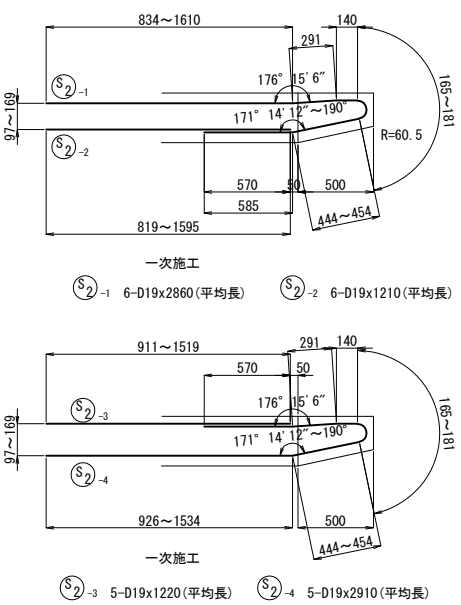
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その5） 縮尺 1:75

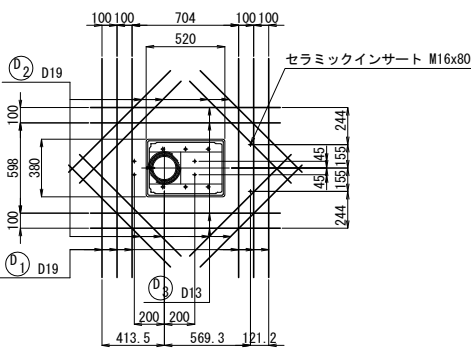
A2側



接合部 縮尺 1:50



排水桝補強筋 縮尺 1:50



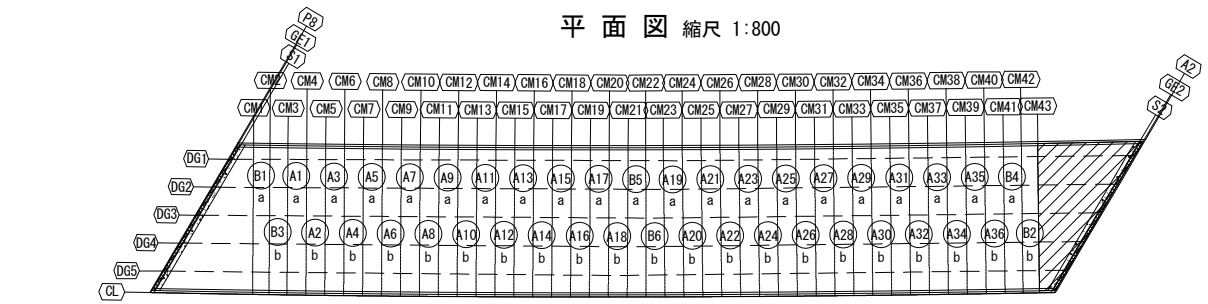
鉄筋曲げ加工表

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

注記  
1. ◎印は機械式継手を示す。  
2. 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図 縮尺 1:800




























入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その6）  
A2側

A2側

一次施工

鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-1	D 19	8960	6	2.25	20.2	121	
S1-7	D 19	2840	29	2.25	6.39	185	 (平均長)
S1-8	D 19	3880	29	2.25	8.73	253	 (平均長)
S1-9	D 19	3280	29	2.25	7.38	214	 (平均長)
S1-10	D 19	3880	30	2.25	8.73	262	 (平均長)
S1-11	D 19	2840	30	2.25	6.39	192	 (平均長)
S1-12	D 19	3280	30	2.25	7.38	221	 (平均長)
S* 1-1	D 13	370	162	0.995	0.368	60	 (平均長)
S2-1	D 19	2860	6	2.25	6.44	39	 (平均長)
S2-2	D 19	1210	6	2.25	2.72	16	 (平均長)
S2-3	D 19	1220	5	2.25	2.75	14	 (平均長)
S2-4	D 19	2910	5	2.25	6.55	33	 (平均長)
S3-1	D 19	1230	2	2.25	2.77	6	 (平均長)
◎ S4-1	D 19	4700	48	2.25	10.6	509	 (平均長)
◎ S5	D 19	9070	6	2.25	20.4	122	 (平均長)
◎ S6	D 19	7940	10	2.25	17.9	179	 (平均長)
◎ S7	D 19	5370	15	2.25	12.1	182	 (平均長)
◎ S8	D 19	2380	14	2.25	5.36	75	 (平均長)
◎ S9	D 19	640	3	2.25	1.44	4	 (平均長)
2687							
鉄筋 A				鉄筋 B	機械継手(塗装)		
鉄筋質量	D 13	SD345	60				
	D 19	SD345	1435	1192	102箇所		
	合計	SD345	1495	1192	102箇所		

二次施工

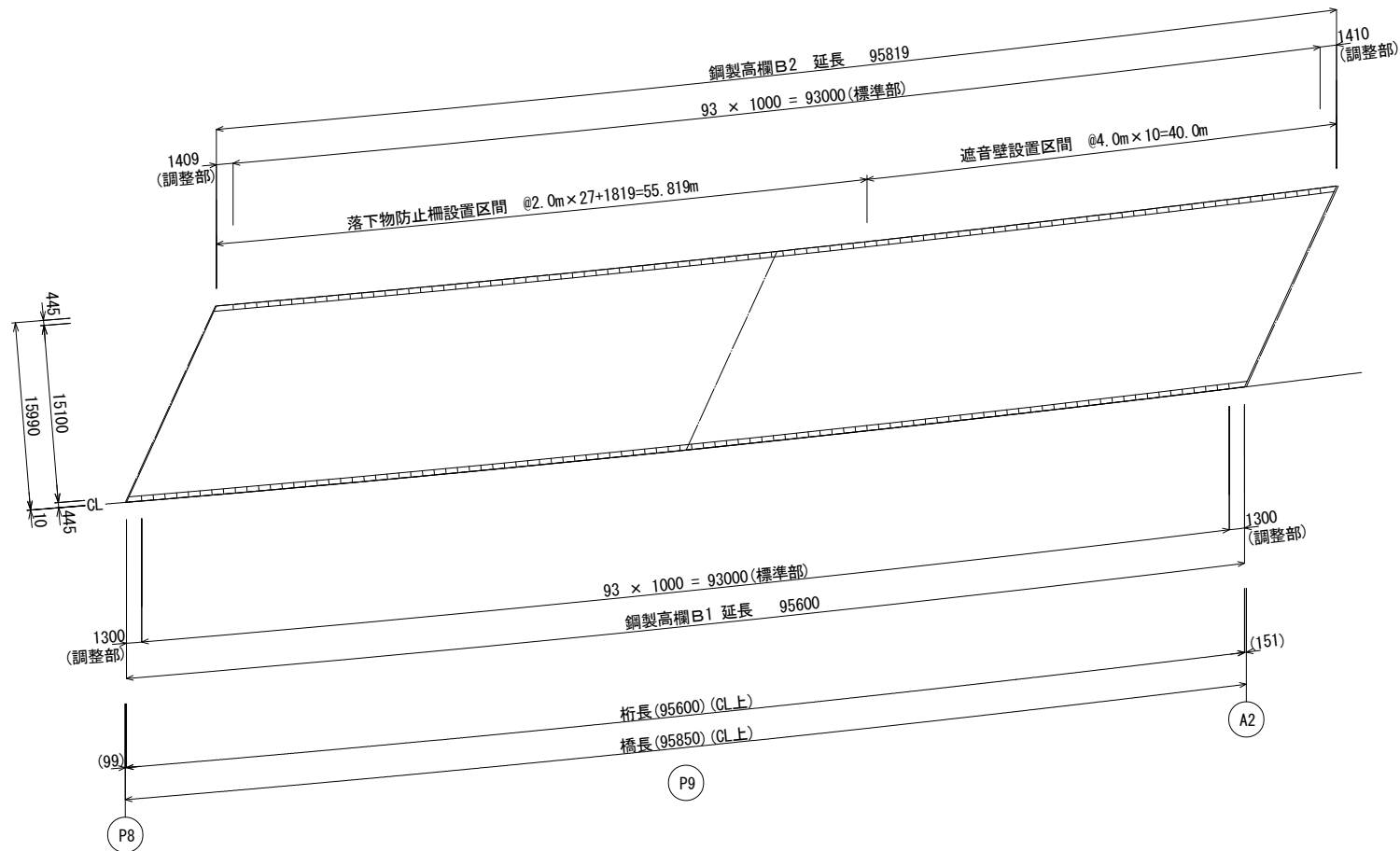
鉄筋表							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
◎ M1-2	D 19	6950	6	2.25	15.6	94	
S1-1	D 19	7140	25	2.25	16.1	403	 (平均長)
S1-2	D 19	8190	25	2.25	18.4	460	 (平均長)
S1-3	D 19	3280	27	2.25	7.38	199	 (平均長)
S1-4	D 19	8270	25	2.25	18.6	465	 (平均長)
S1-5	D 19	7220	25	2.25	16.2	405	 (平均長)
S1-6	D 19	3280	27	2.25	7.38	199	 (平均長)
S1-13	D 19	740	4	2.25	1.67	7	 (平均長)
S1-14	D 19	7690	2	2.25	17.3	35	 (平均長)
S1-15	D 19	8740	2	2.25	19.7	39	 (平均長)
S1-16	D 19	820	4	2.25	1.85	7	 (平均長)
S1-17	D 19	8740	2	2.25	19.7	39	 (平均長)
S1-18	D 19	7690	2	2.25	17.3	35	 (平均長)
S* 1-2	D 13	370	295	0.995	0.368	109	 (平均長)
S3-2	D 19	10880	2	2.25	24.5	49	 (平均長)
◎ S4-2	D 19	6950	48	2.25	15.6	749	
S4-3	D 19	3680	30	2.25	8.28	248	 (平均長)
S4-4	D 19	370	4	2.25	0.833	3	 (平均長)
S4-5	D 19	1390	4	2.25	3.13	13	 (平均長)
◎ S10	D 19	7050	48	2.25	15.9	763	
S11	D 19	6030	12	2.25	13.6	163	 (平均長)
S12	D 19	3470	10	2.25	7.81	78	 (平均長)
S12-1	D 19	460	4	2.25	1.04	4	
S12-2	D 19	1610	4	2.25	3.62	14	 (平均長)
S13	D 19	1210	8	2.25	2.72	22	 (平均長)
4602							
鉄筋 A				鉄筋 B			
鉄筋質量	D 13	SD345	109				
	D 19	SD345	2887	1606			
合計		SD345	2996	1606			

鉄筋表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘 要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
排水樹補強筋 (1箇所)							
D1	D 19	1450	12	2.25	3.26	39	――
D2	D 19	950	16	2.25	2.14	34	――
D3	D 13	1260	8	0.995	1.25	10	――
83							
							鉄筋 A
鉄筋質量				D 13	SD345	10	
				D 19	SD345	73	
合計					SD345	83	

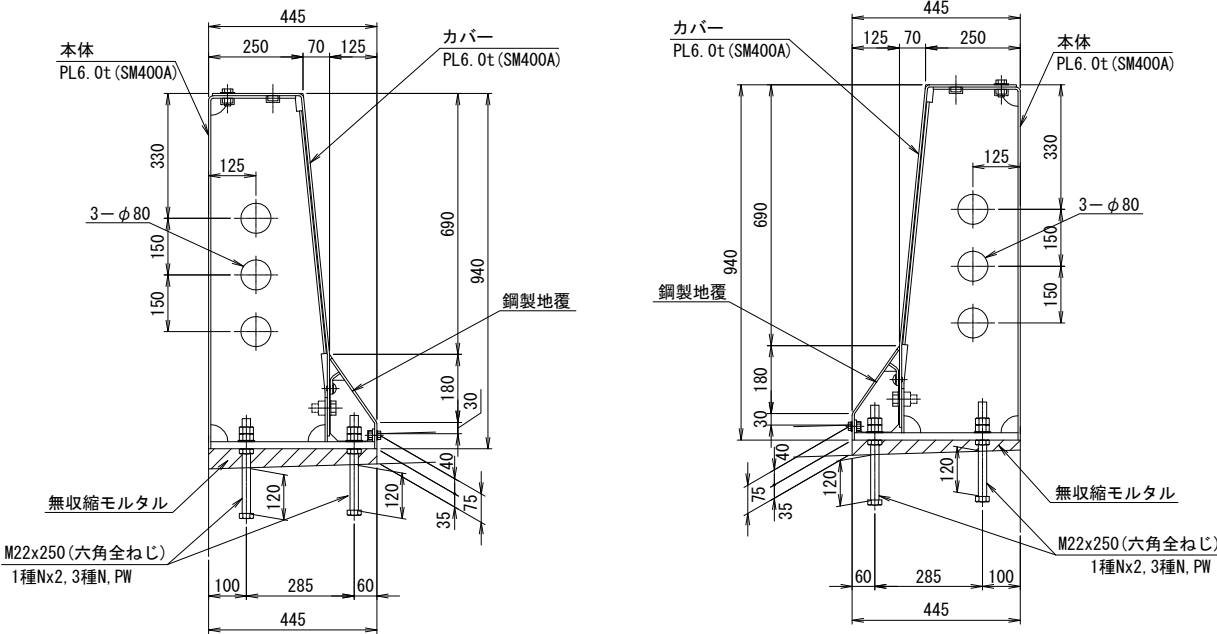
- 注記)
- ◎印は機械式継手を示す。
  - 機械式継手は継手部のみ、エポキシ樹脂塗装を施し挿入部は無塗装とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 場所打ちRC床版配筋図（その6）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

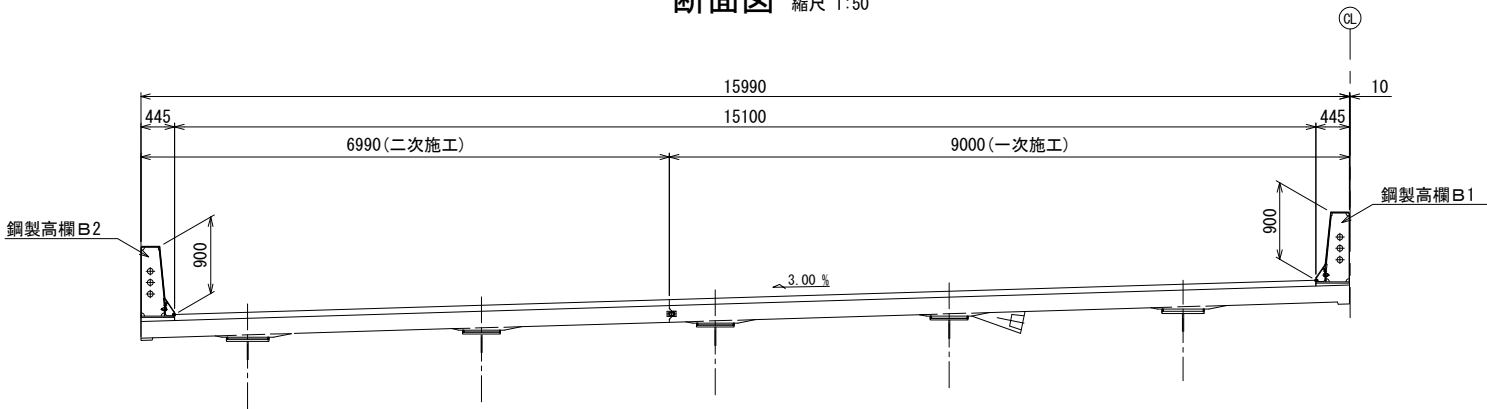
平面図 縮尺 1:300



標準部詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:50

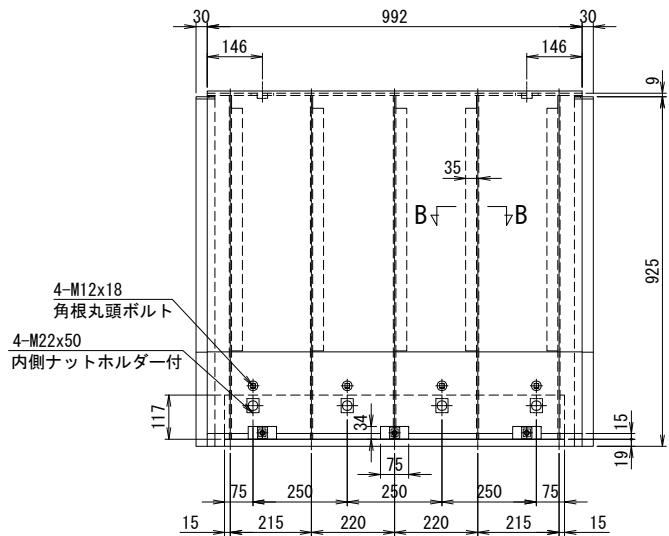
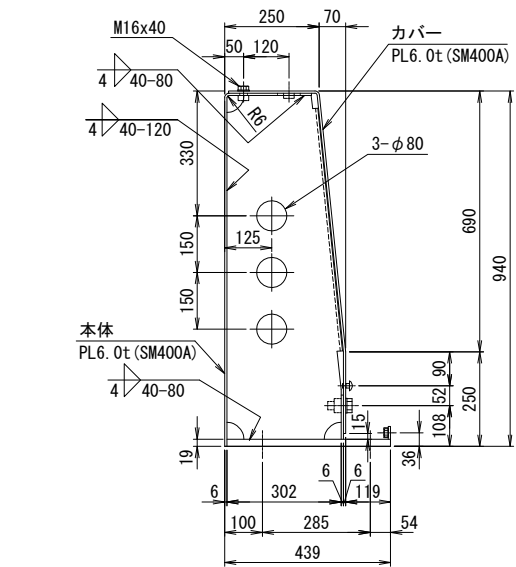


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

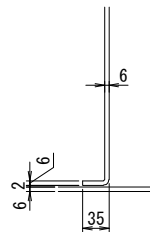
入間川橋（下り線） P8～A2 鋼製高欄構造図(1)  
標準部

縮尺 1:300

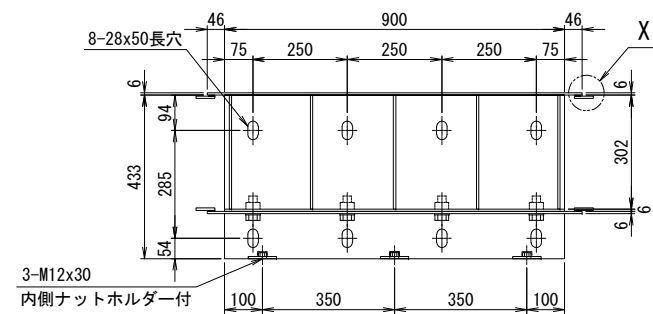
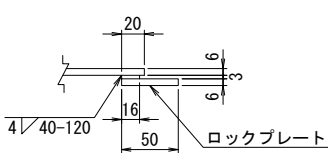
本体詳細図 縮尺 1:10



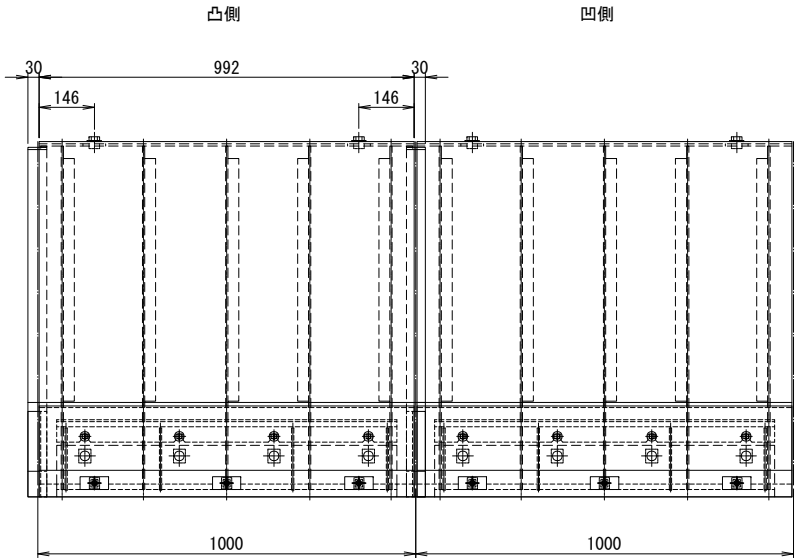
B-B矢視 縮尺 1:5



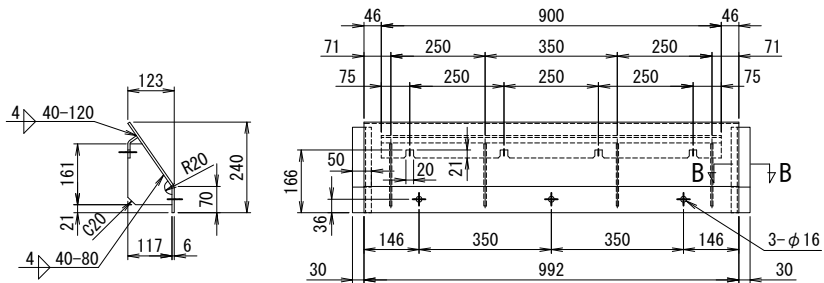
X部詳細 縮尺 1:3



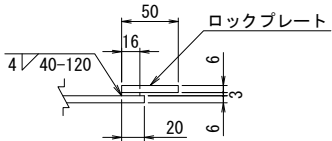
正面図 縮尺 1:10



地覆詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:3



材料表

名 称	寸 法	材質	単重 (kg/本)	個数	重量 (kg)	記 事
本 体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	5	64.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18 (角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
合 計					248.8	

材料表

名 称	寸 法	材質	単重 (kg/本)	個数	重量 (kg)	記 事
前 板	PL 277 x6 x992	SM400A	12.9	1	12.9	
リ ブ	PL 161 x6 x117	SM400A	0.90	4	3.6	
ブラケット	PL 71 x6 x900	SM400A	3.00	1	3.0	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x260	SS400	0.71	2	1.4	
合 計					20.9	

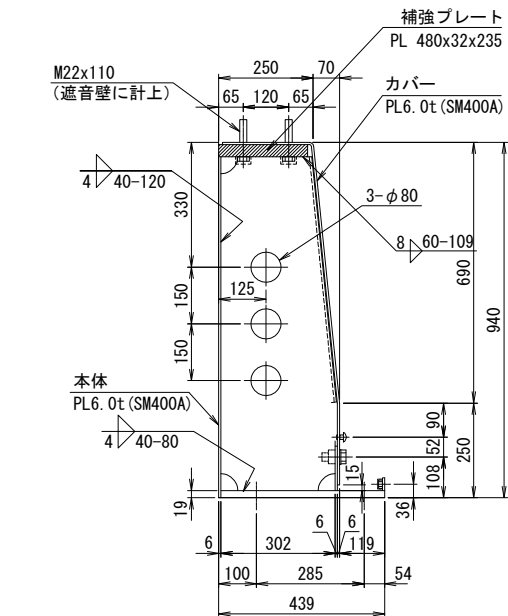
注記

- ・製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき (Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- ・角N；四角ナット、PW；平座金を示す。
- ・四角ナットの強度区分は、全て4とする。

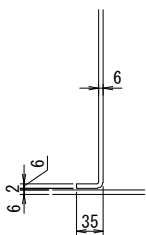
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 鋼製高欄構造図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁設置部

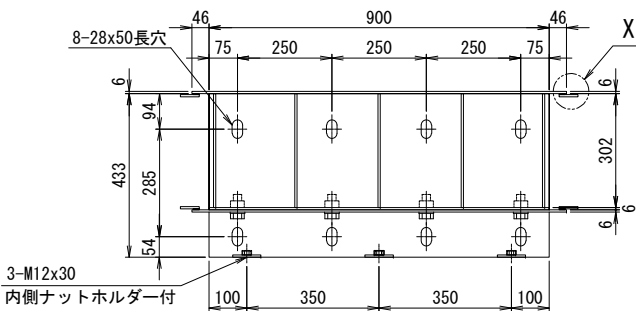
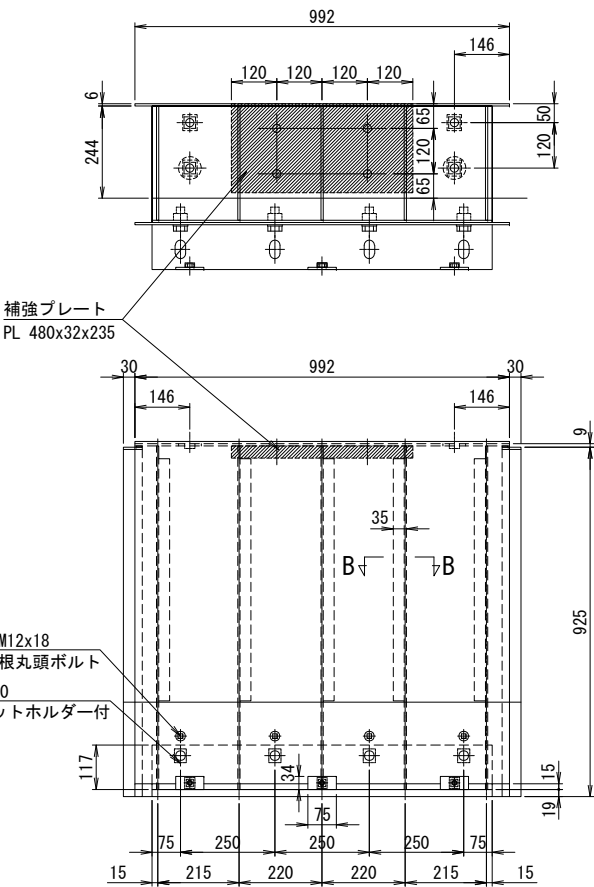
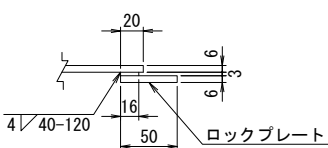
詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5



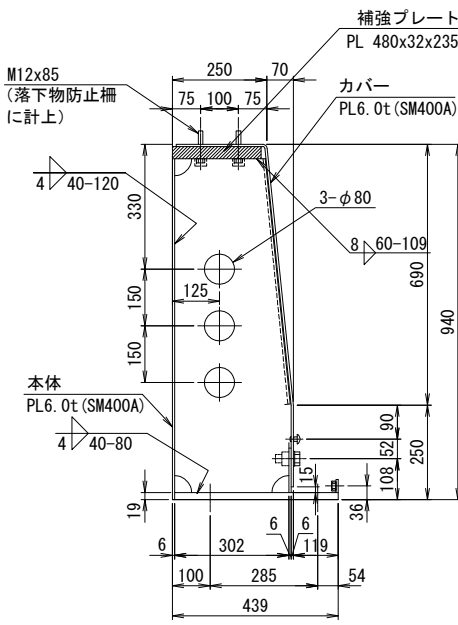
X部詳細 縮尺 1:3



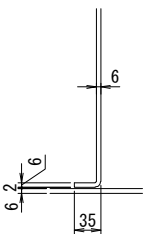
材料表						
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
補強プレート	PL 480 x32 x235	SM490Y	28.3	1	28.3	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	2	25.8	
補強下リブ	PL 302 x6 x877	SM400A	12.5	3	37.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
合計					275.9	

落下物防止柵設置部

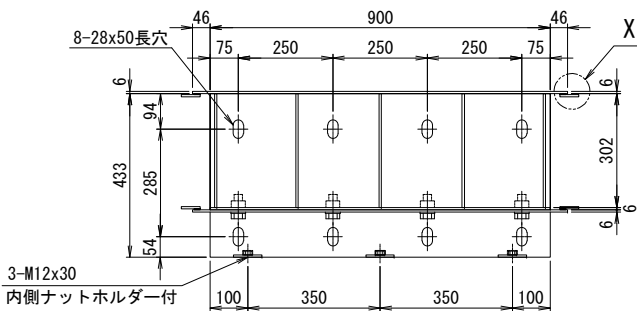
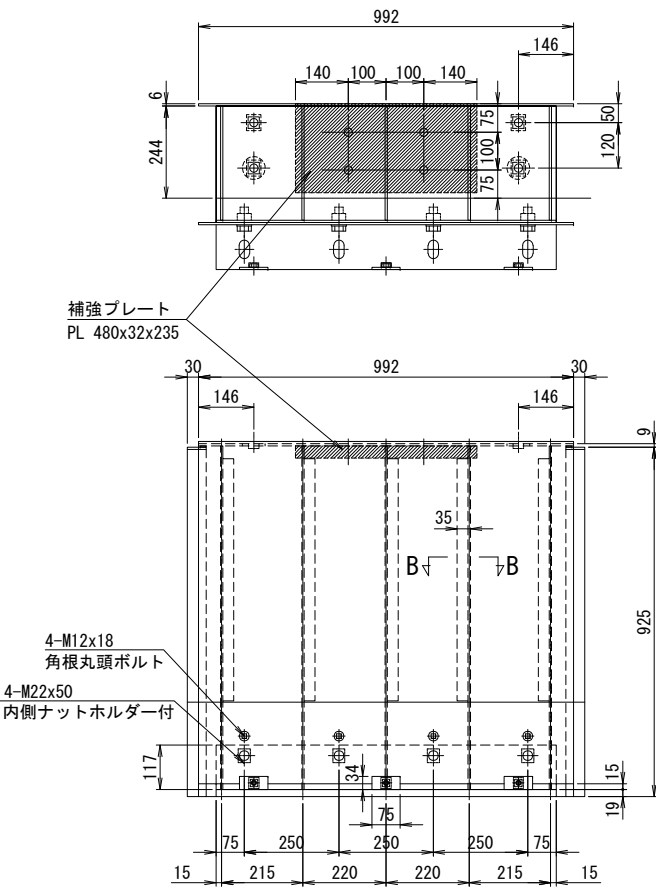
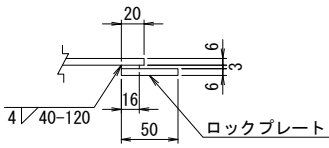
詳細図 縮尺 1:10



B-B矢視 縮尺 1:5



X部詳細 縮尺 1:3



材料表						
名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(kg)	記事
本体	PL 1164 x6 x992	SM400A	54.4	1	54.4	
ベースプレート	PL 433 x19 x900	SM400A	58.1	1	58.1	
前リブ	PL 117 x6 x900	SM400A	4.96	1	5.0	
補強プレート	PL 480 x32 x235	SM490Y	28.3	1	28.3	
標準リブ	PL 302 x6 x909	SM400A	12.9	2	25.8	
補強下リブ	PL 302 x6 x877	SM400A	12.5	3	37.5	
ブラケット	PL 75 x6 x34	SM400A	0.12	3	0.4	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x1152	SS400	3.15	2	6.3	
カバー	PL 1150 x6 x992	SM400A	53.7	1	53.7	
ロックプレート	FB 50x6/FB 16x3x903	SS400	2.47	2	4.9	
セットボルト	M12x18(角根丸頭ボルト)	4.6以上	0.03	4	0.1	
セットボルト	M12x30	8.8	0.04	3	0.1	PW, 角N付
セットボルト	M16x40	4.8	0.15	2	0.3	PW, 角N付
セットボルト	M22x50	4.8	0.24	4	1.0	PW, 角N付
合計					275.9	

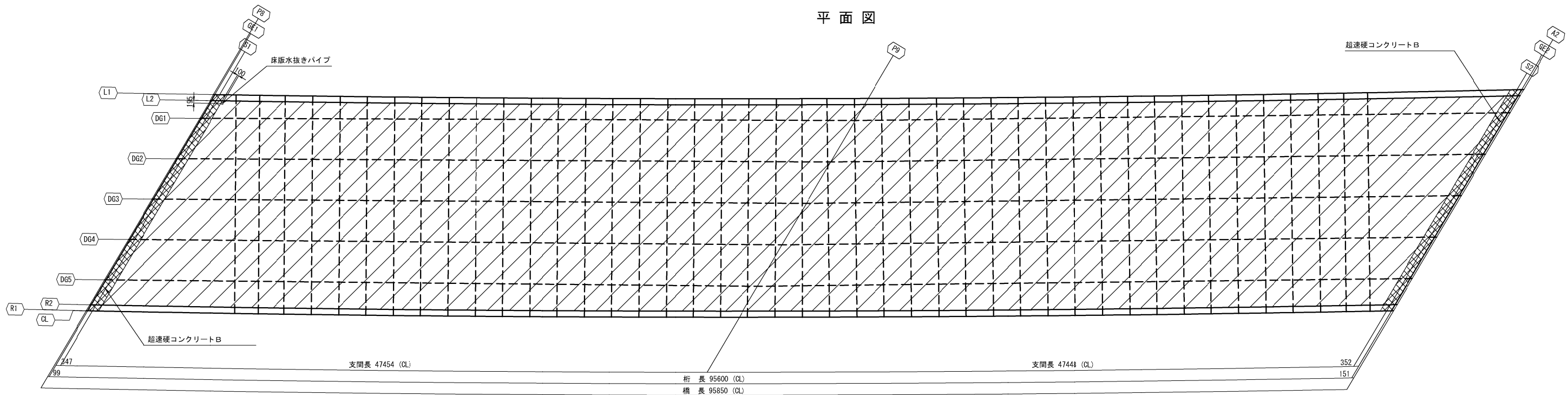
注記)

- 製品の表面処理は、「JIS H 8643」溶融亜鉛アルミニウム合金めっき(Mg入り)、本体はHZA50A「主要部材の平均膜厚50μm以上」とし、ボルト、ナット、類は、HZA36A「平均膜厚36μm以上」とする。
- 角N：四角ナット、PW：平座金を示す。
- 四角ナットの強度区分は、全て4とする。
- 遮音壁及び落下物防止柵の取り付け構造については、壁高欄の詳細設計時に併せて検討を行うこと。

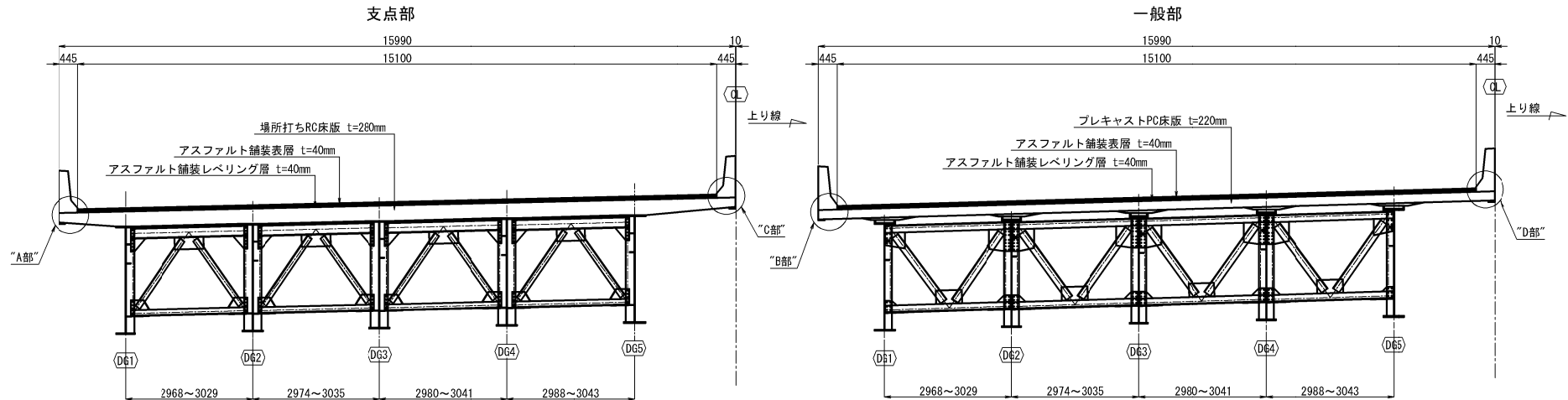
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 鋼製高欄構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



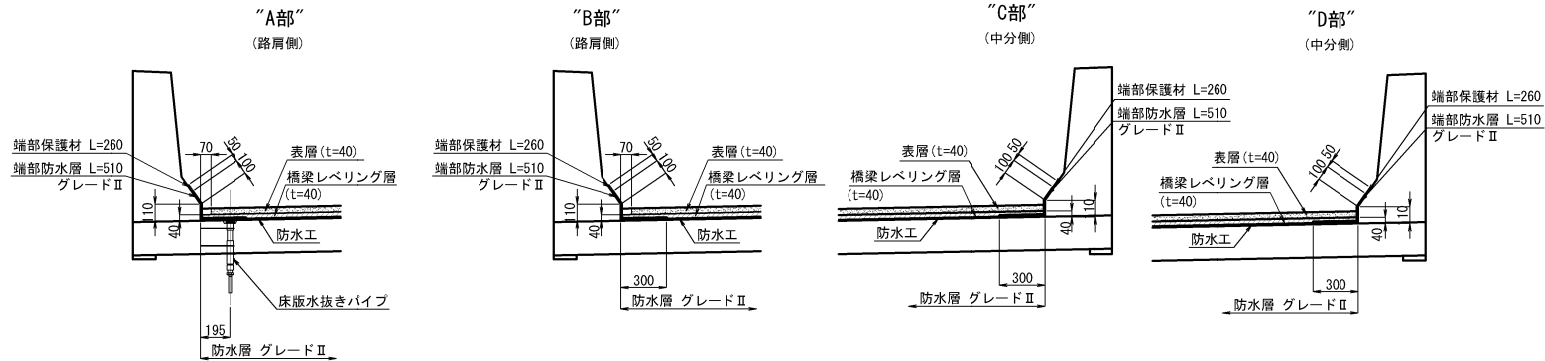
平面図



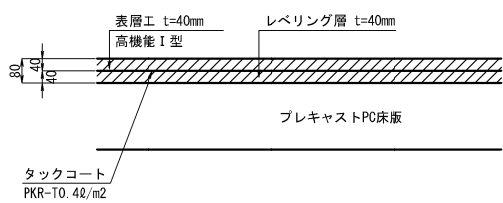
防水層立ち上げ部詳細 縮尺 1:150



地覆部詳細図 縮尺 1:50



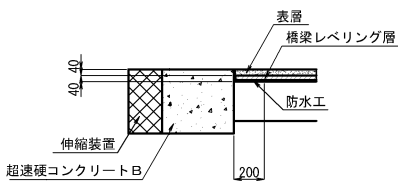
舗装厚構成図 縮尺 1:25



材料表

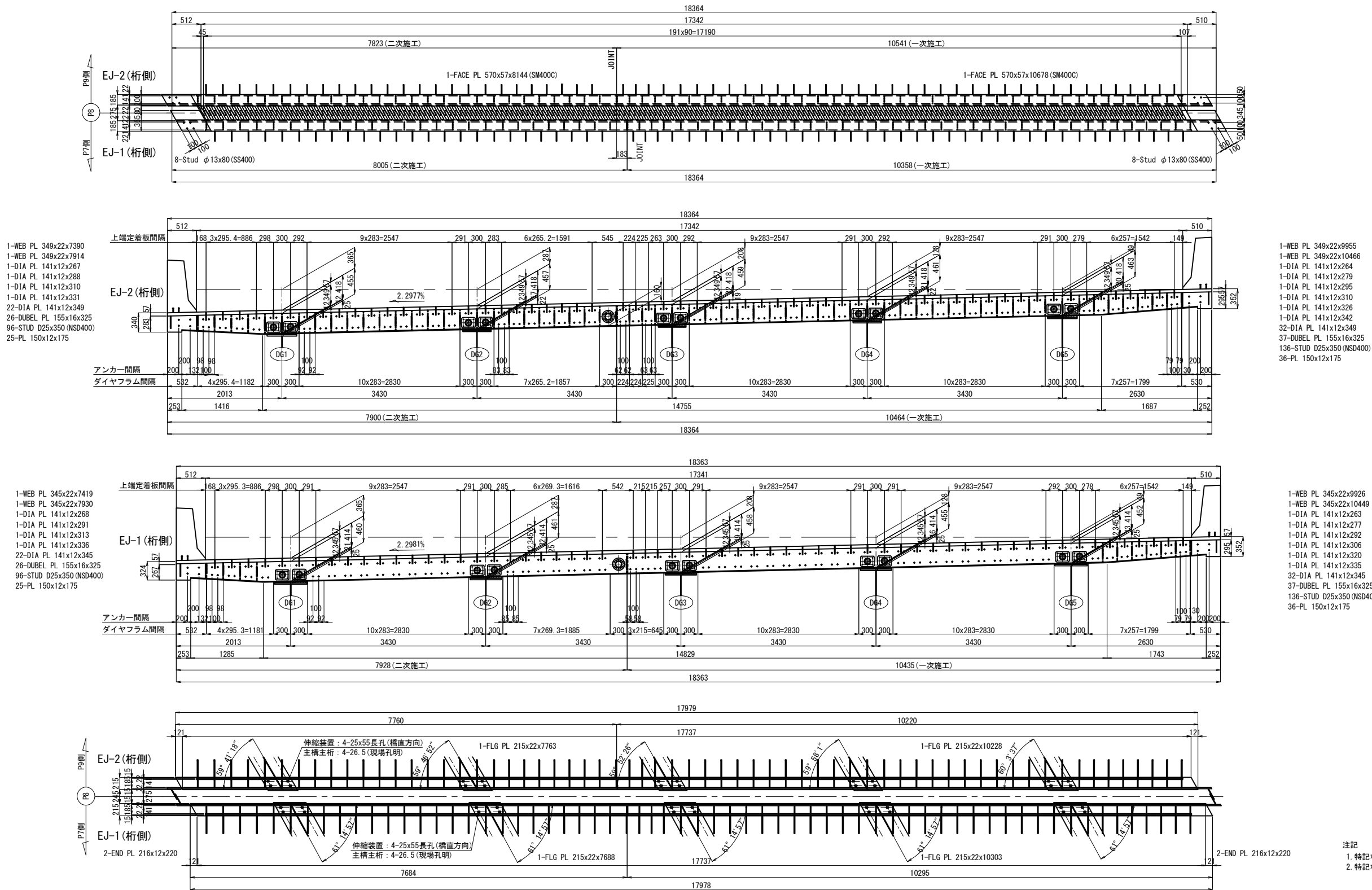
名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
舗装工	表層工 高機能I型 t=40mm	m2	1414.6	
	橋梁レベリング層 レベリング層 t=40mm	m2	1421.2	
タックコート	PKR-T0.42/m2	m2	1414.6	1層
防水工				
床版防水工	防水層・グレードII	m2	1421.2	
端部防水層 (路肩側)	防水層・グレードII	m2	48.0	
端部防水層 (中分側)	防水層・グレードII	m2	47.9	
端部防水層 (桁端部)	防水層・グレードII	m2	10.3	伸縮装置端部

伸縮装置端部詳細図 縮尺 1:50



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

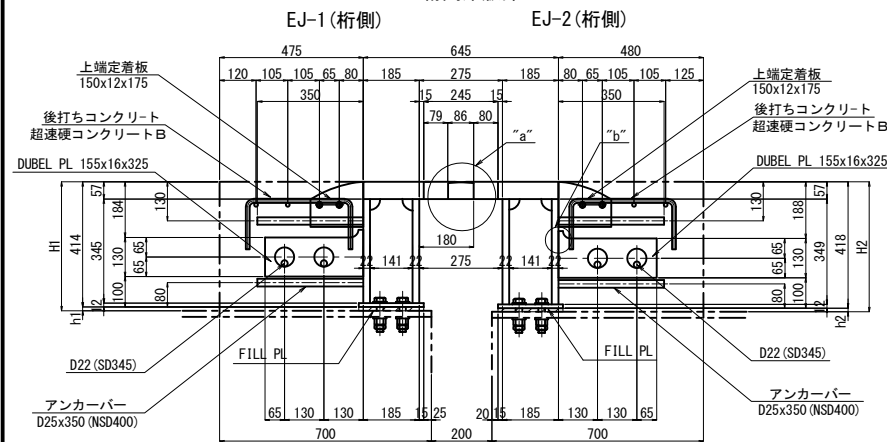
入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その1） 縮尺 1:75  
P8橋脚



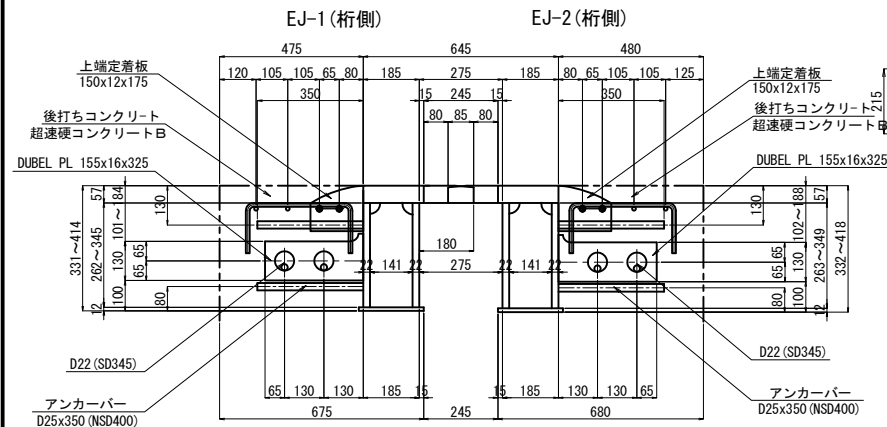
注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

断面図  
主桁間床版部



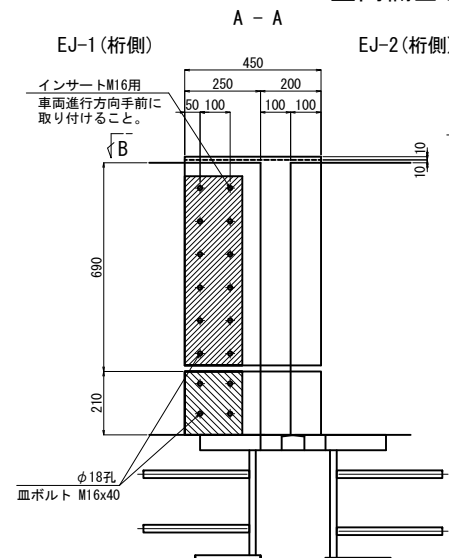
張出床版先端部



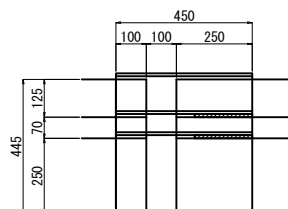
	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h1	21	22	19	16	13
H1	419	420	417	414	411

	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5
h2	12	17	22	21	20
H2	414	419	424	423	422

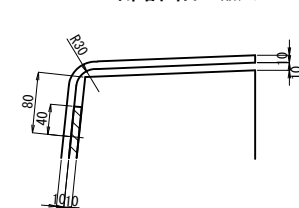
壁高欄塞ぎ詳細



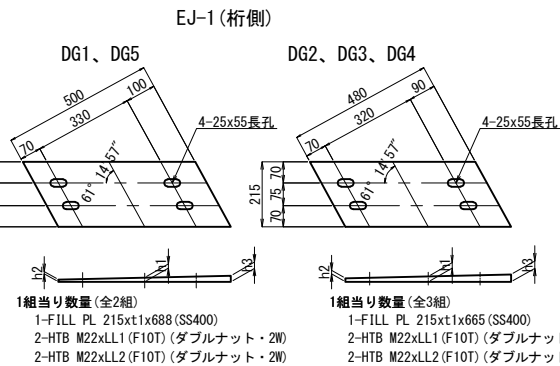
B - B



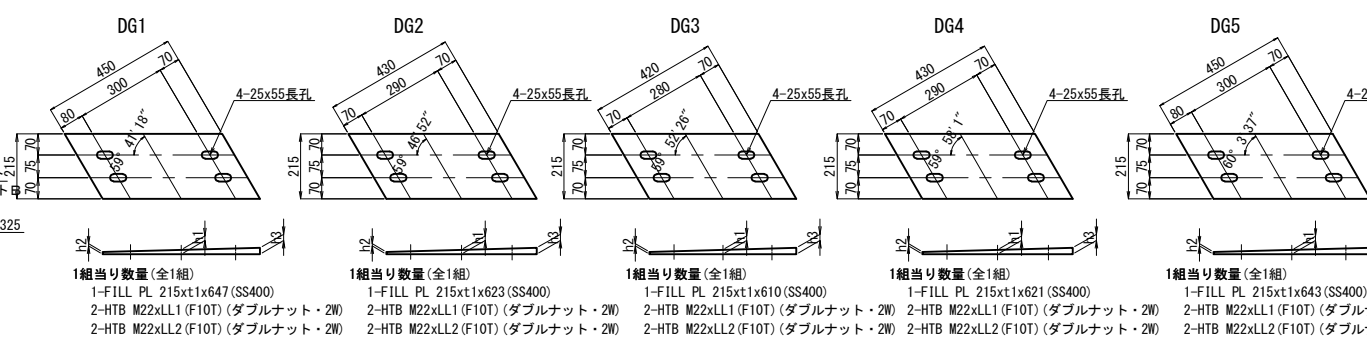
"c"部詳細 縮尺 1:10



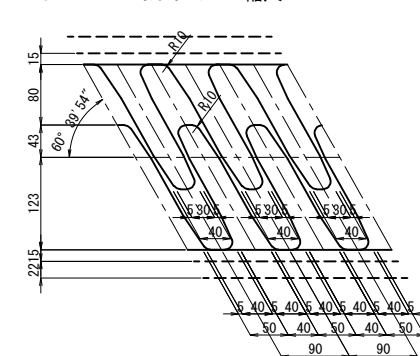
### フィラープレート詳細図



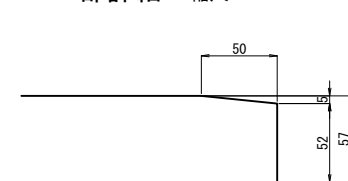
EJ-2 (桁側)



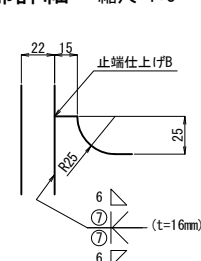
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



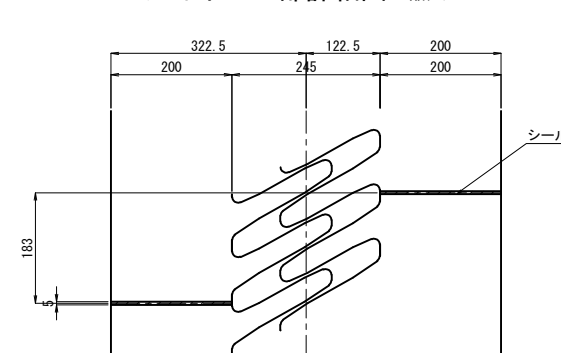
"a"部詳細 縮尺 1:5



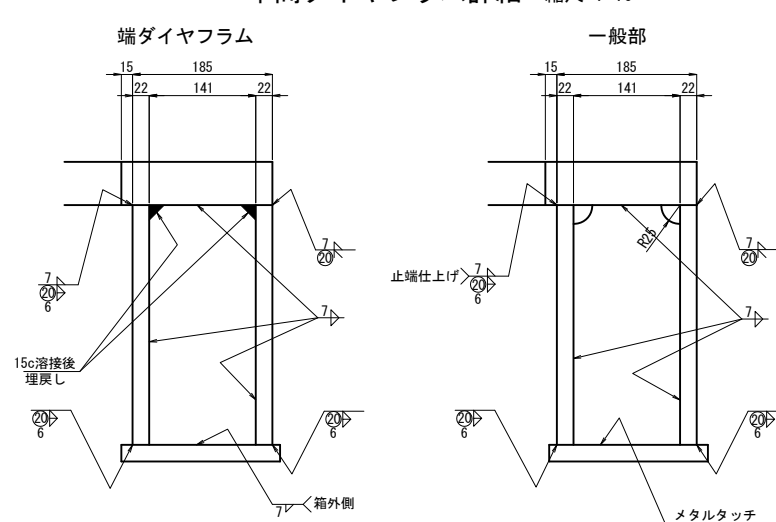
"b"部詳細 縮尺 1:5



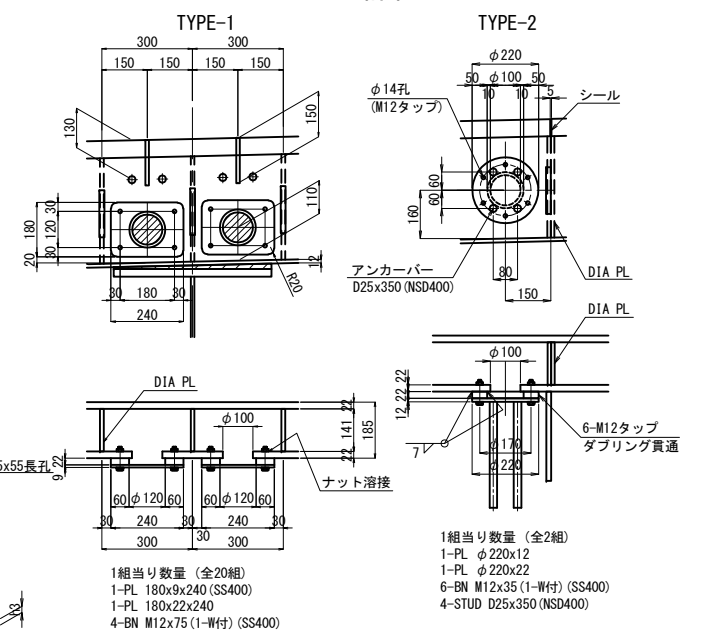
ジョイント部詳細図 縮尺 1:12.5



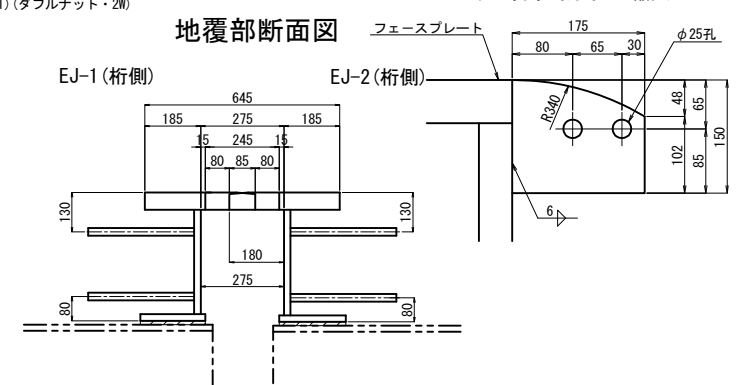
中間ダイヤグラム詳細 縮尺 1:10



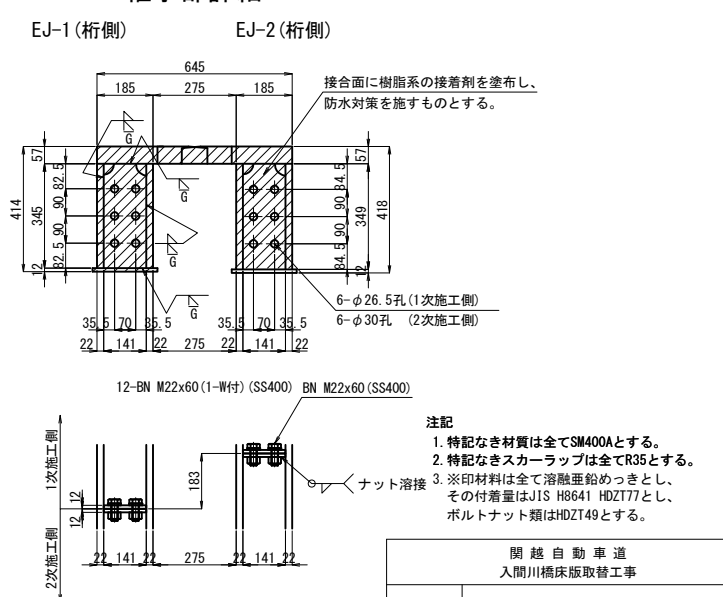
## ハンドホール詳細



定着板詳細 縮尺 1:10



## 継手部詳細



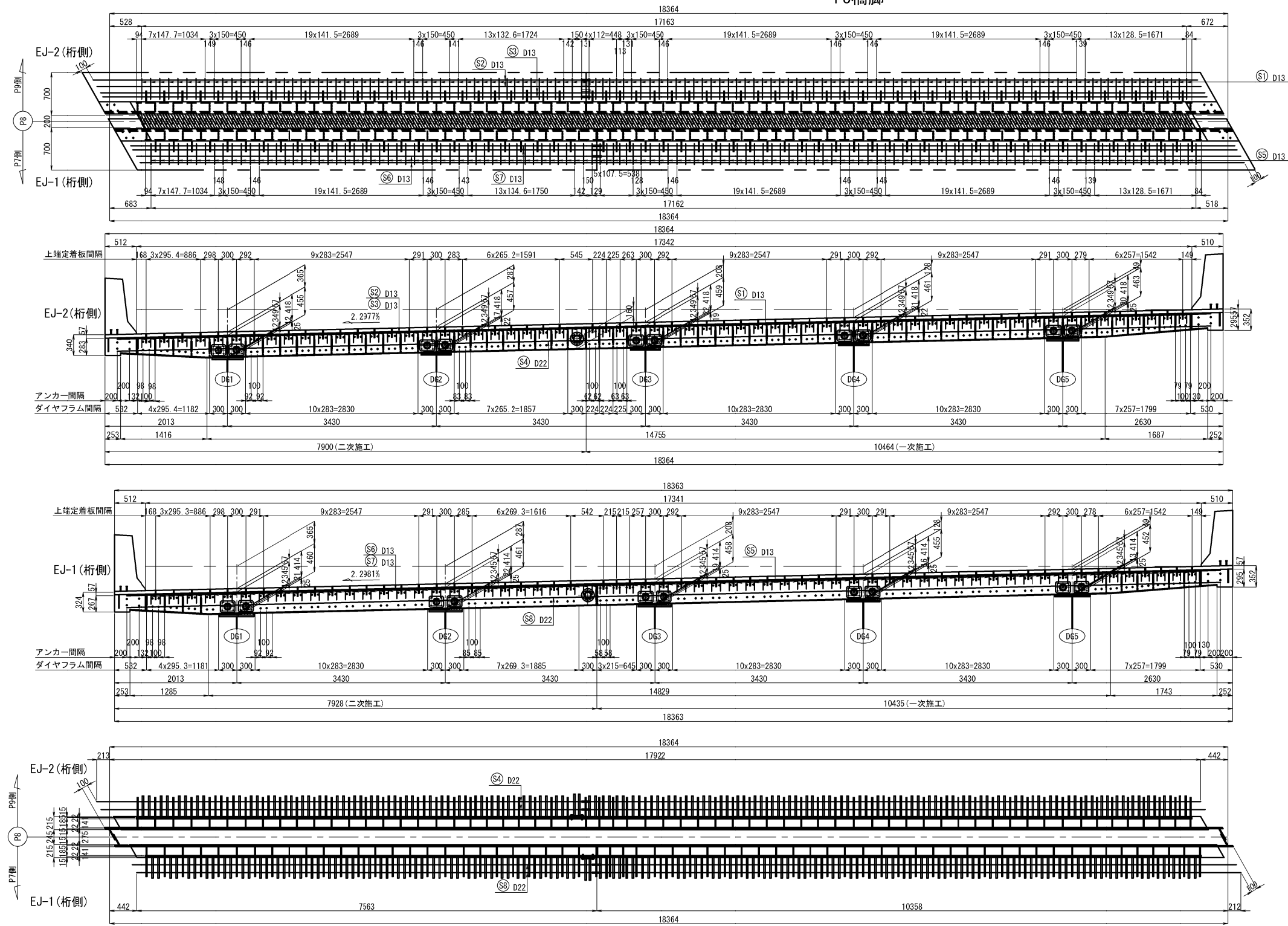
注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材材料は全て溶融亜鉛めっきとし、  
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、  
ボルトナット類はHDZT49とする。

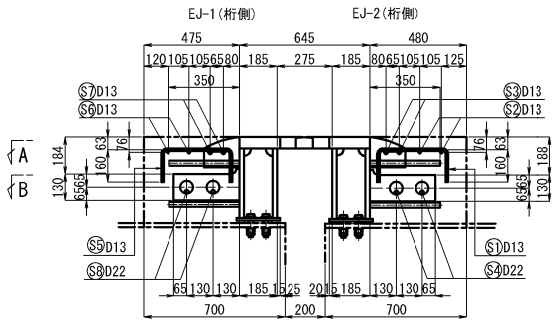
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その3） 縮尺 1:75

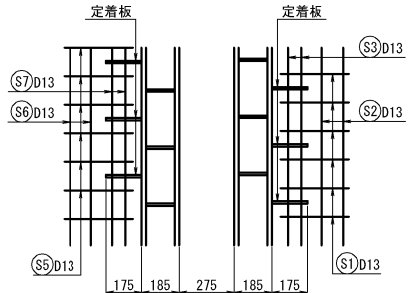
P8橋脚



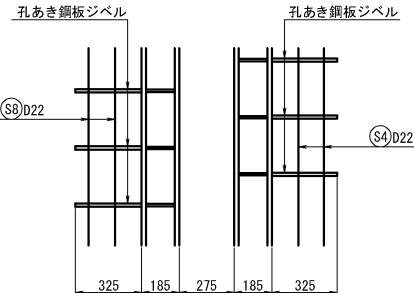
断面図 縮尺 1:37.5



A - A



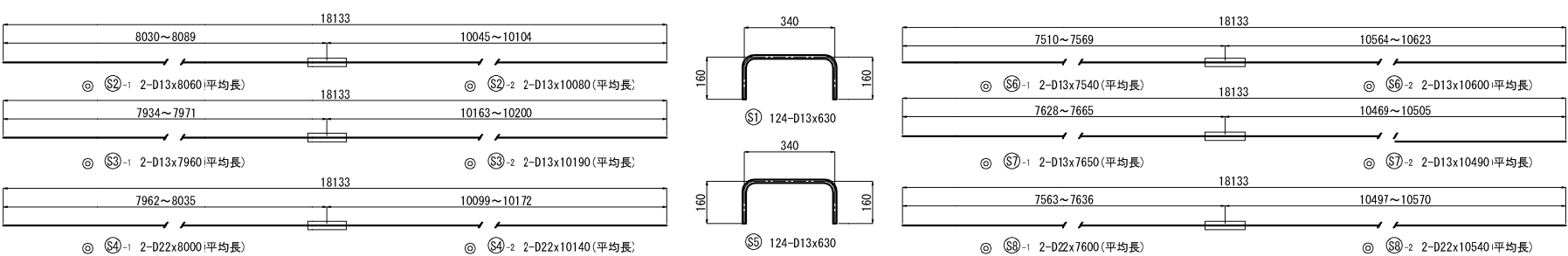
B - B



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
S1	D 13	630	124	0.995	0.627	78	□
◎ S2-1	D 13	8060	2	0.995	8.02	16	(平均長)
◎ S2-2	D 13	10080	2	0.995	10.0	20	(平均長)
◎ S3-1	D 13	7960	2	0.995	7.92	16	(平均長)
◎ S3-2	D 13	10190	2	0.995	10.1	20	(平均長)
◎ S4-1	D 22	8000	2	3.04	24.3	49	(平均長)
◎ S4-2	D 22	10140	2	3.04	30.8	62	(平均長)
S5	D 13	630	124	0.995	0.627	78	□
◎ S6-1	D 13	7540	2	0.995	7.50	15	(平均長)
◎ S6-2	D 13	10600	2	0.995	10.5	21	(平均長)
◎ S7-1	D 13	7650	2	0.995	7.61	15	(平均長)
◎ S7-2	D 13	10490	2	0.995	10.4	21	(平均長)
◎ S8-1	D 22	7600	2	3.04	23.1	46	(平均長)
◎ S8-2	D 22	10540	2	3.04	32.0	64	(平均長)
521							
				鉄筋 A	鉄筋 B	機械継手	
鉄筋質量				D 13	SD345	156	144 8
				D 22	SD345	221	4
合計				SD345	156	365	12

鉄筋加工図 縮尺 1:25



鉄筋曲げ加工表

		主 筋 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$ $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$											
		$\theta = 90^\circ$	$\theta = 100^\circ$	$\theta = 135^\circ$	$\theta = 170^\circ$								
径	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	

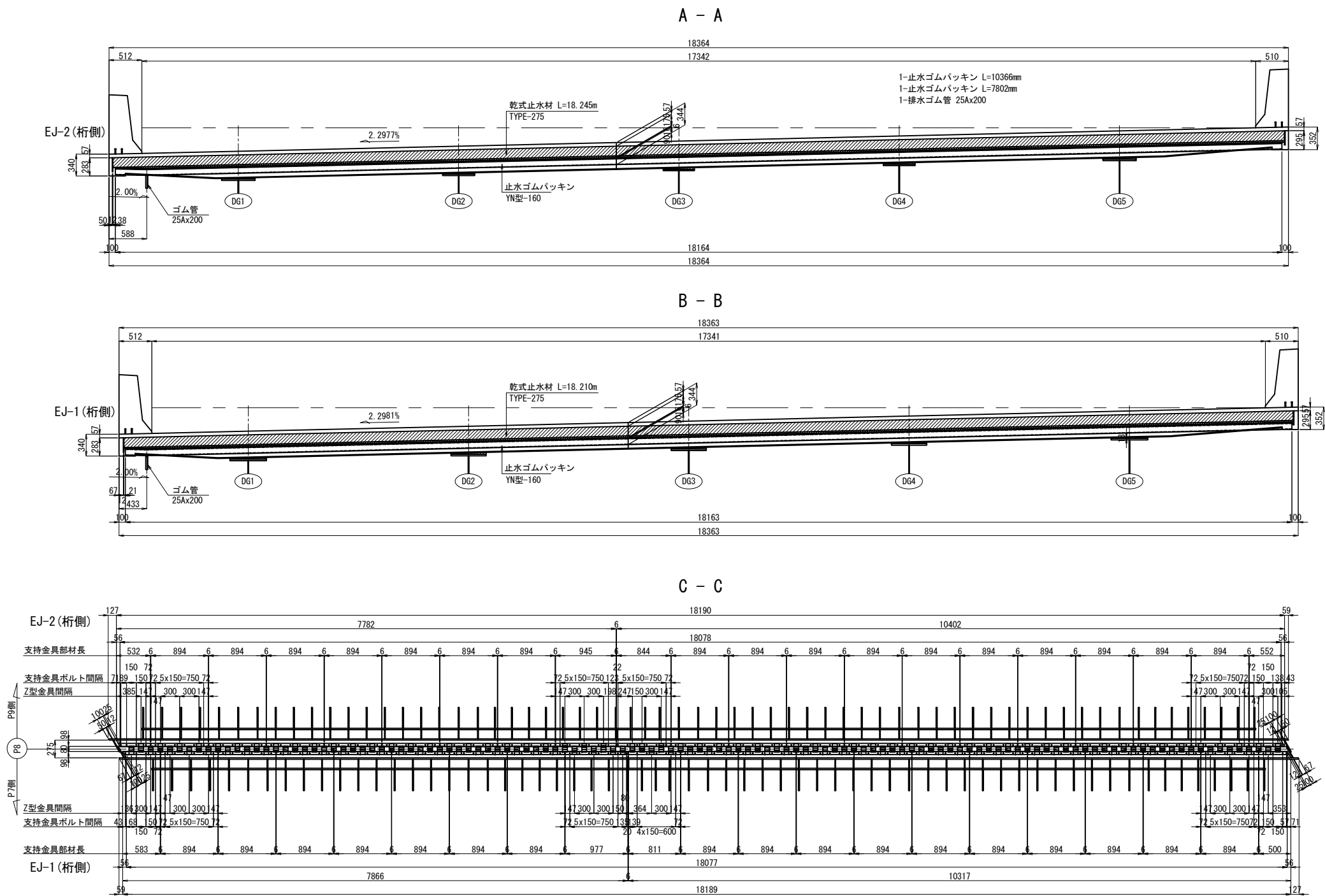
注記)

1. ◎印は機械継手を示す。

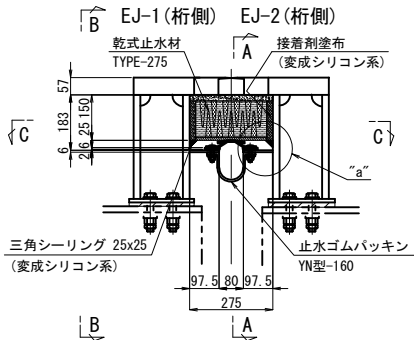
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その4） 縮尺 1:75

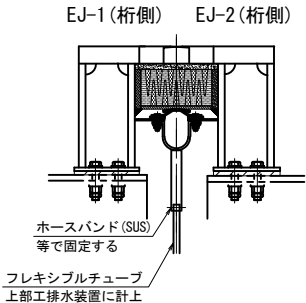
P8橋脚



非排水装置断面図 縮尺 1:25

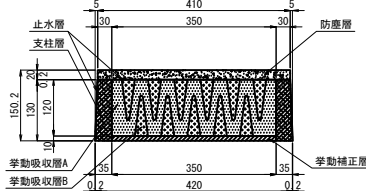


D - D 縮尺 1:25

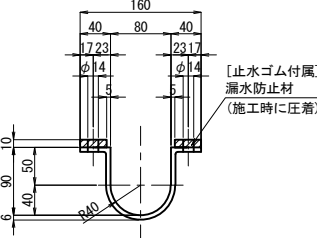


- 注記)
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZ177とする。  
ただしボルト類はHDZ149とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に  
ビニールパイプ等で養生すること。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の  
止水材接合面の下地処理を確実にすること。
  5. 接着剤(t=3)に接する両部材面及び  
各種シーリングに接する部材面にはそれらの  
施工の前にプライマー (0.1kg/m<sup>2</sup>) を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの  
流末処理方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は  
乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、  
本図面との照合を行うこと。

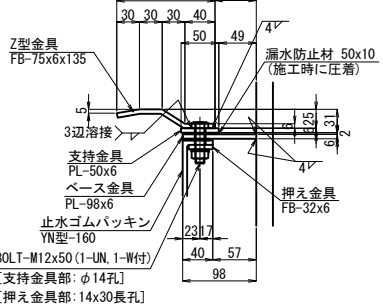
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5  
[TYPE-275]



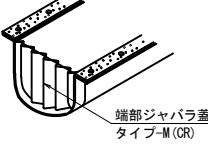
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10  
YN型-160



“a”部詳細 縮尺 1:10



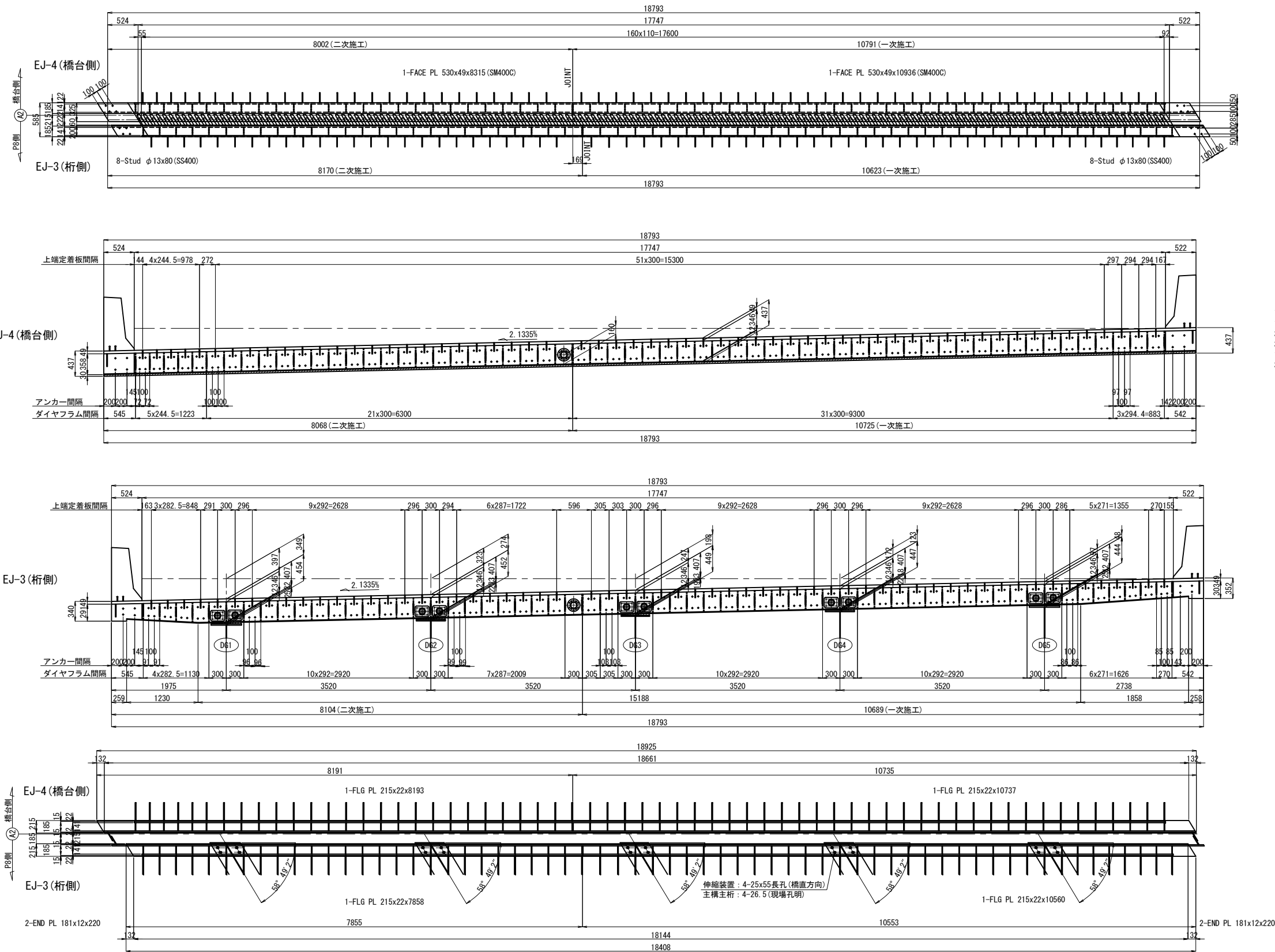
端部ジャバラ蓋詳細図  
止水ゴム両端部に設置



- EJ-1 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 98x6x7865
  - ※ 1-PL 98x6x10317
  - 1-FB 32x6x7865
  - 1-FB 32x6x10317
  - 1-PL 50x6x583
  - 1-PL 50x6x977
  - 17-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x811
  - 1-PL 50x6x500
  - 60-FB 75x6x165
  - 122-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 98x6x7782
  - ※ 1-PL 98x6x10401
  - 1-FB 32x6x7865
  - 1-FB 32x6x10401
  - 1-PL 50x6x532
  - 1-PL 50x6x945
  - 17-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x844
  - 1-PL 50x6x552
  - 60-FB 75x6x165
  - 122-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その5） 縮尺 1:75

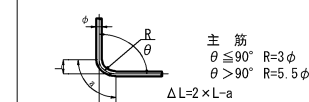
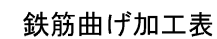
A2橋台



注記  
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		





徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

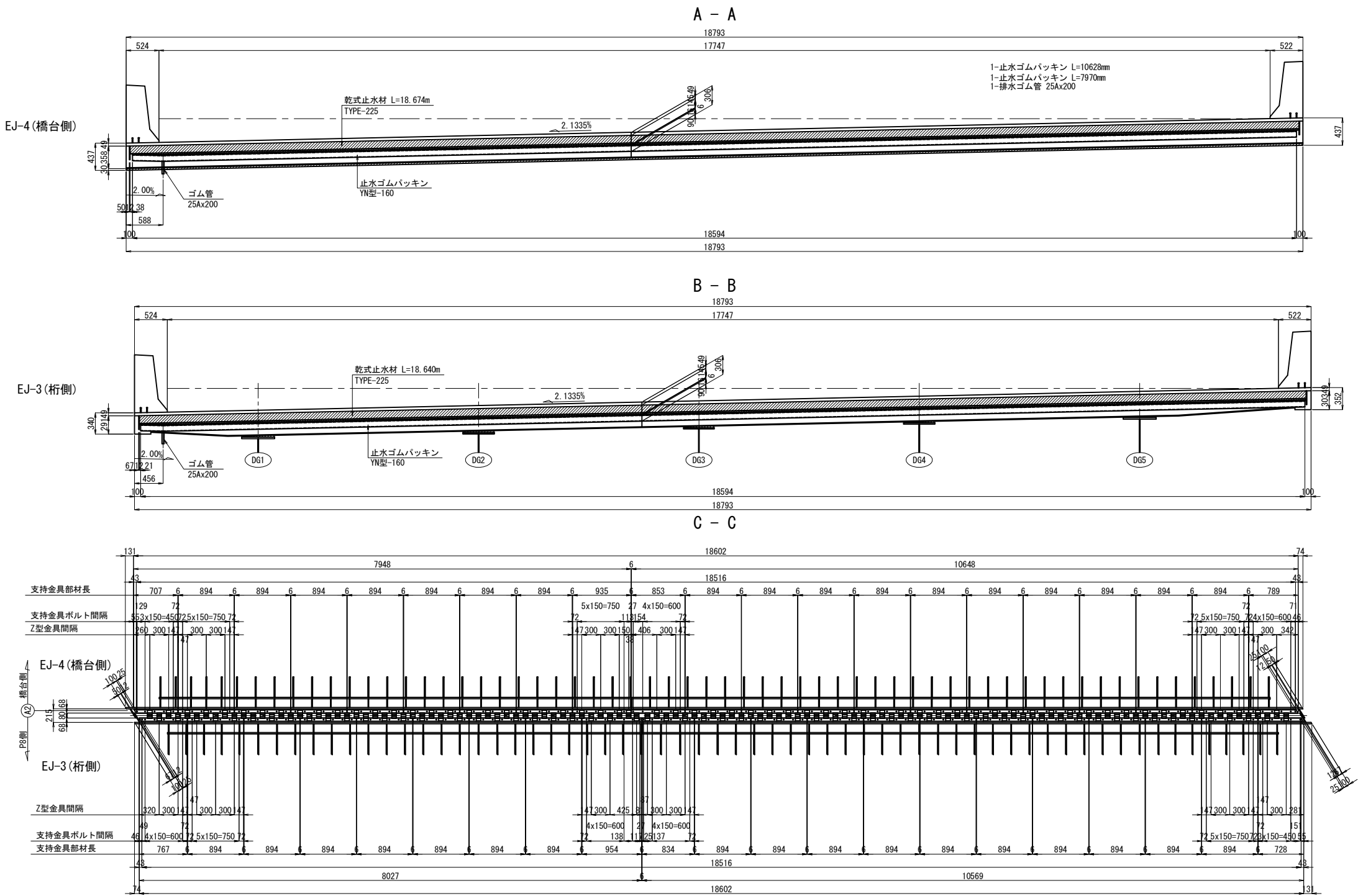
注記)  
1. ©印は機械継手を示す。

関越自動車道 入間川橋床版代替工事		
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その7）	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	



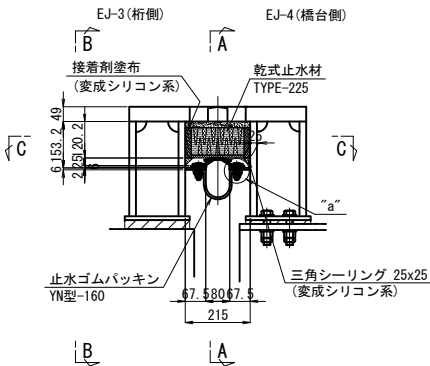
入間川橋（下り線） P8～A2 伸縮装置（その8） 縮尺 1:75

A2橋台



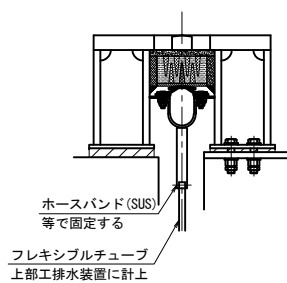
非排水装置断面図 縮尺 1:25

主桁間床版部



D - D 縮尺 1:25

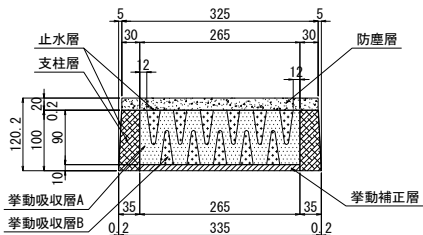
EJ-3 (桁側) EJ-4 (橋台側)



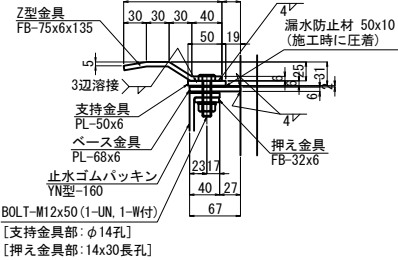
- 注記
1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
  2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。  
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。  
ただしボルト類はHDZT49とする。
  3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
  4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接合面の下地処理を確実にすること。
  5. 接着剤 (t=3) に接する両部材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー (0.1kg/m<sup>2</sup>) を塗布すること。
  6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
  7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
  8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行うこと。

乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5

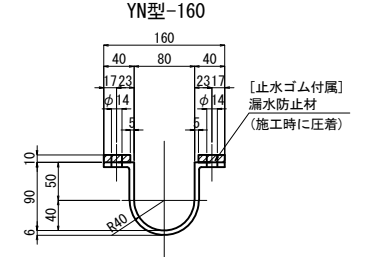
[TYPE-225]



“a”部詳細 縮尺 1:10

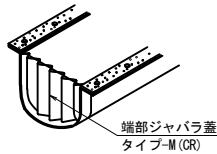


止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



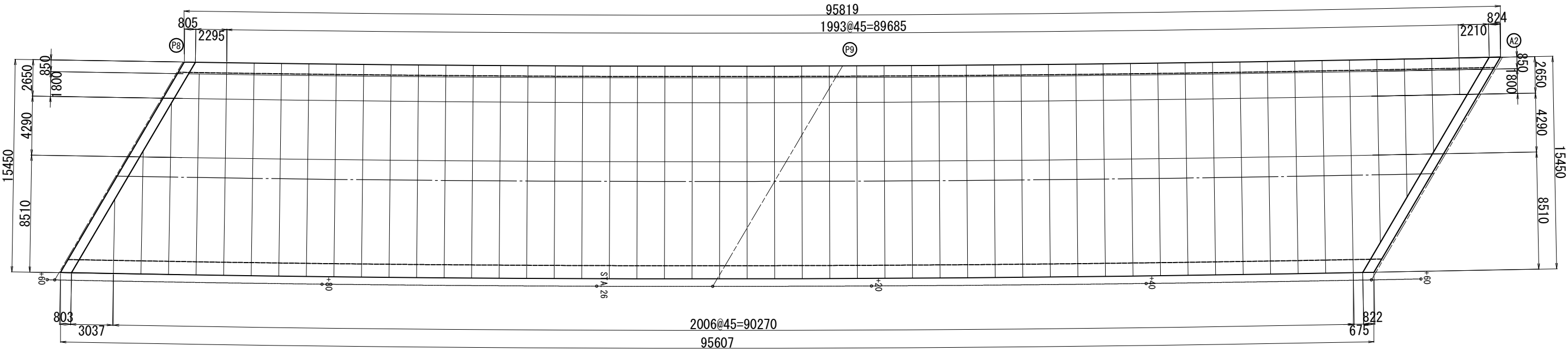
端部ジャバラ蓋詳細図

止水ゴム両端部に設置

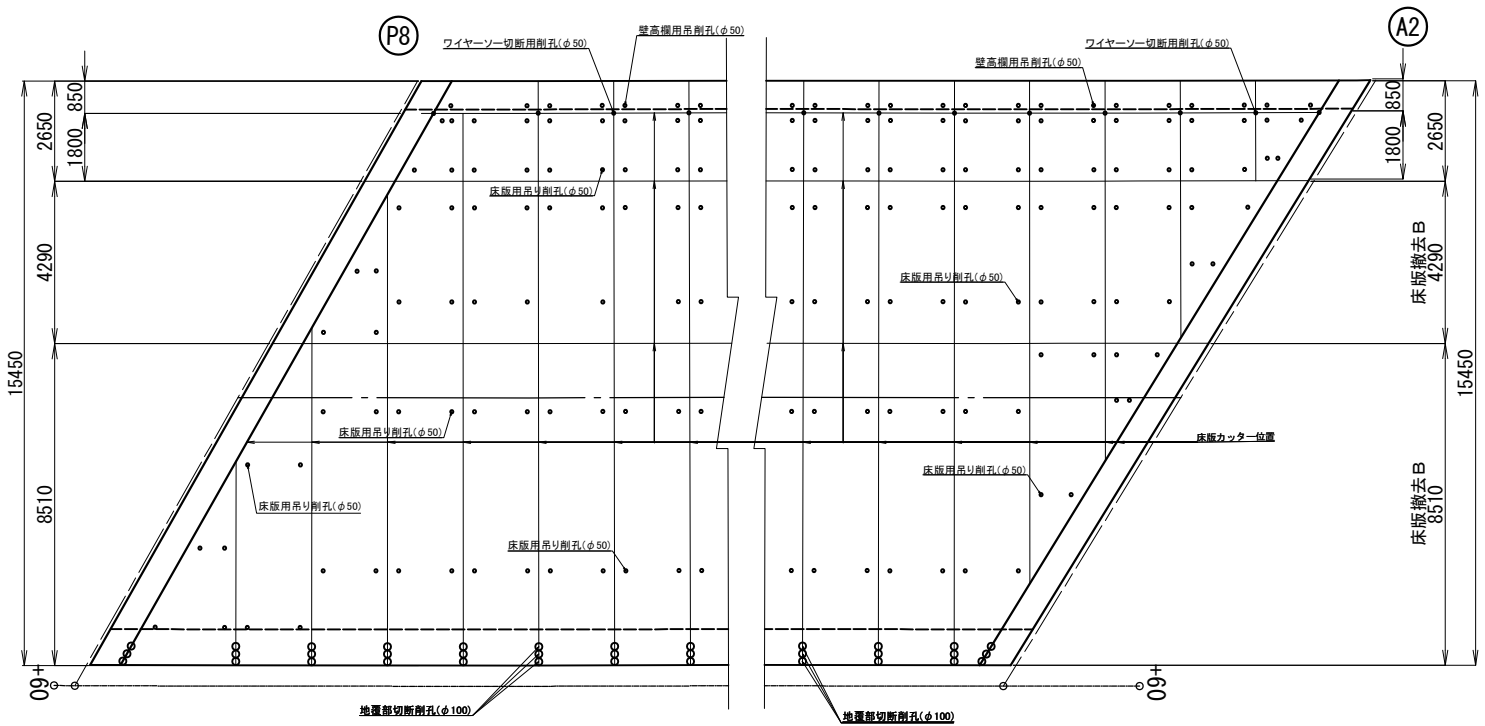


- EJ-3 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 68x6x8026
  - ※ 1-PL 68x6x10569
  - 1-FB 32x6x8026
  - 1-FB 32x6x10569
  - 1-PL 50x6x767
  - 17-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x954
  - 1-PL 50x6x834
  - 1-PL 50x6x728
  - 61-FB 75x6x135
  - 126-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-4 (橋台側) 数量:
- ※ 1-PL 68x6x7948
  - ※ 1-PL 68x6x10647
  - 1-FB 32x6x7948
  - 1-FB 32x6x10647
  - 1-PL 50x6x707
  - 17-PL 50x6x894
  - 1-PL 50x6x935
  - 1-PL 50x6x853
  - 1-PL 50x6x789
  - 61-FB 75x6x135
  - 125-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

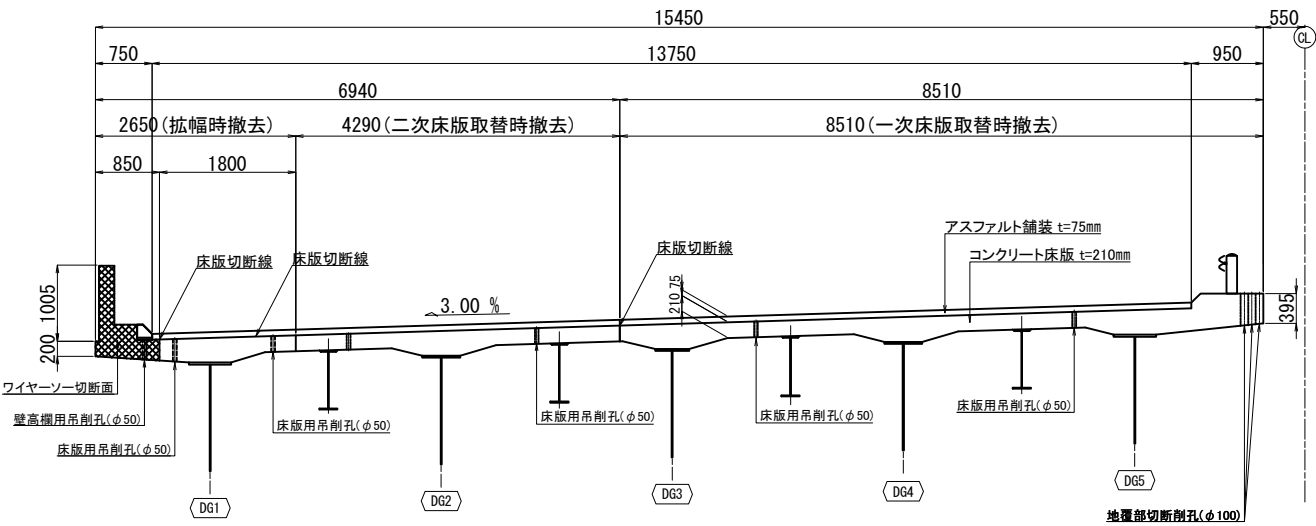
平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:200



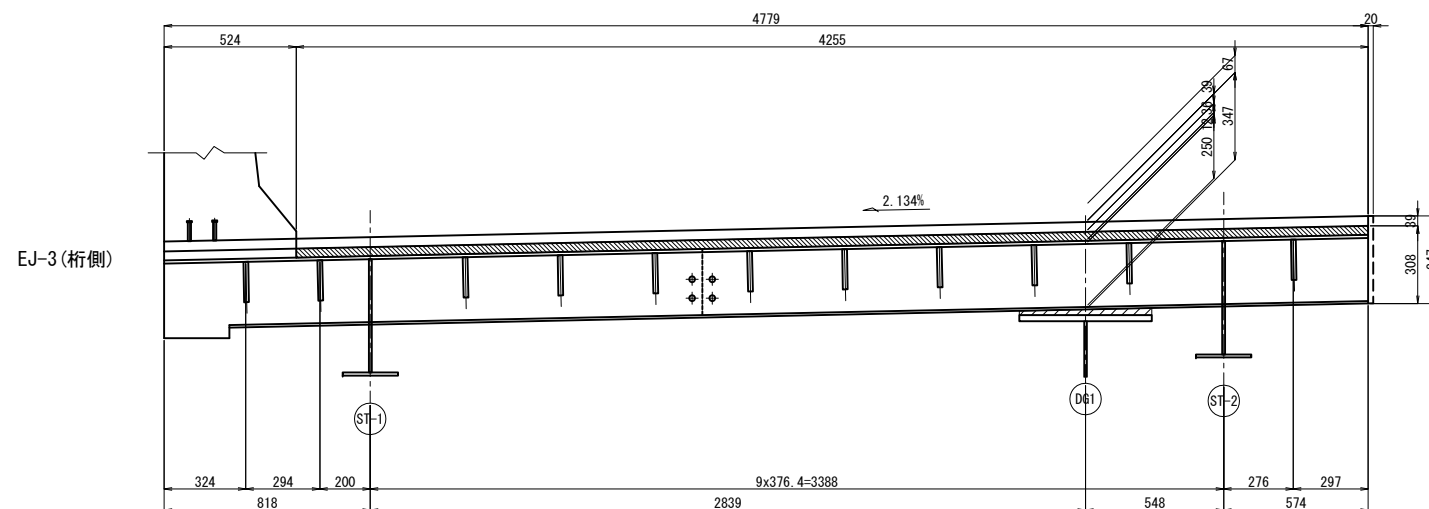
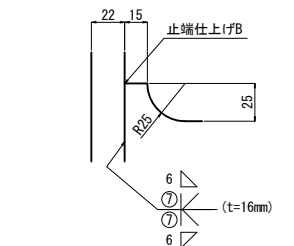
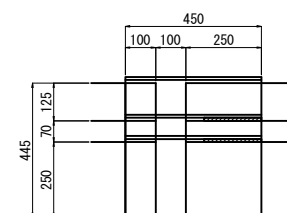
断面図 縮尺 1:100



数量表

項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=210mm、橋軸方向	m	282.4
	t=210mm、橋軸直角方向	m	703.4
ワイヤーソー切断		m <sup>2</sup>	22.2
ワイヤーソー切断用削孔	t=210mm、φ50mm	箇所	48
壁高欄用吊り削孔	t=210mm、φ50mm	箇所	94
床版用吊り削孔	t=210mm、φ50mm	箇所	580
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	144

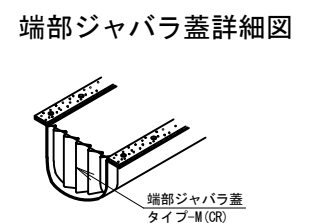
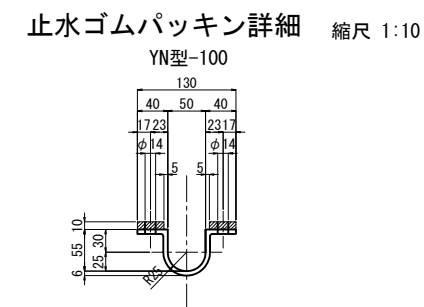
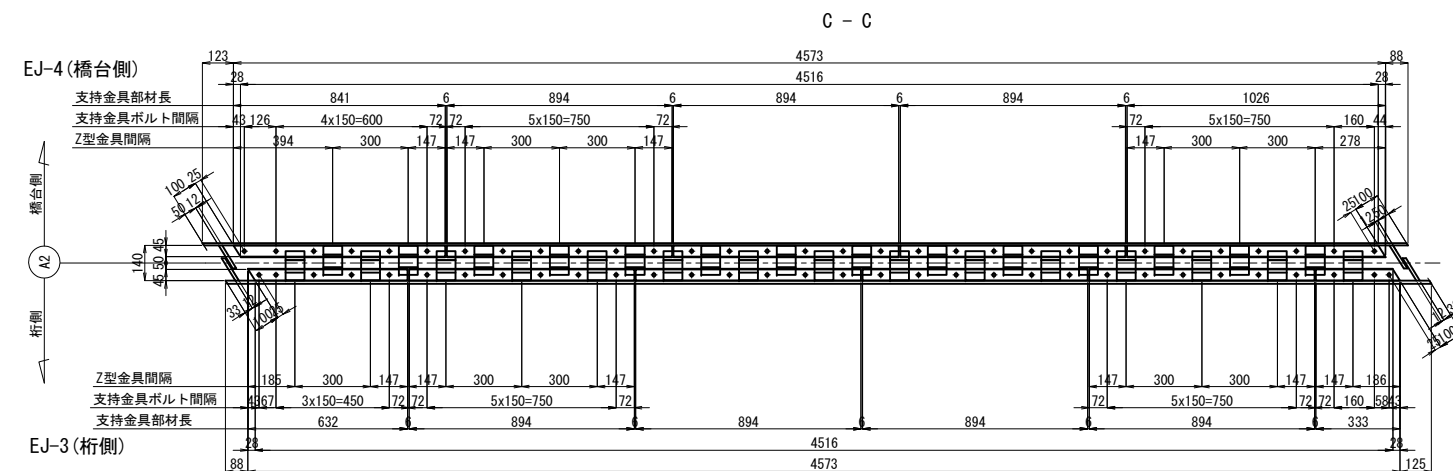
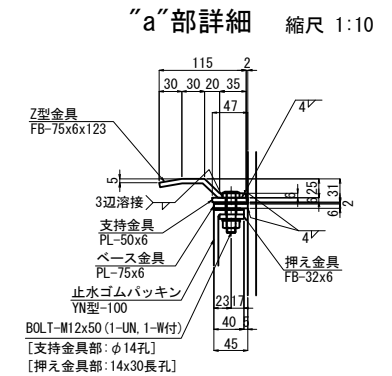
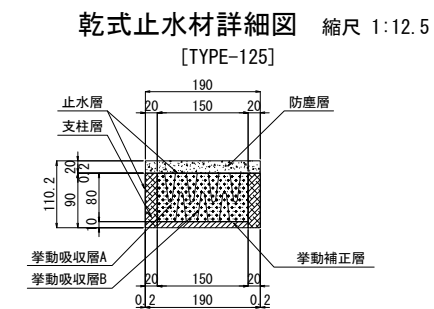
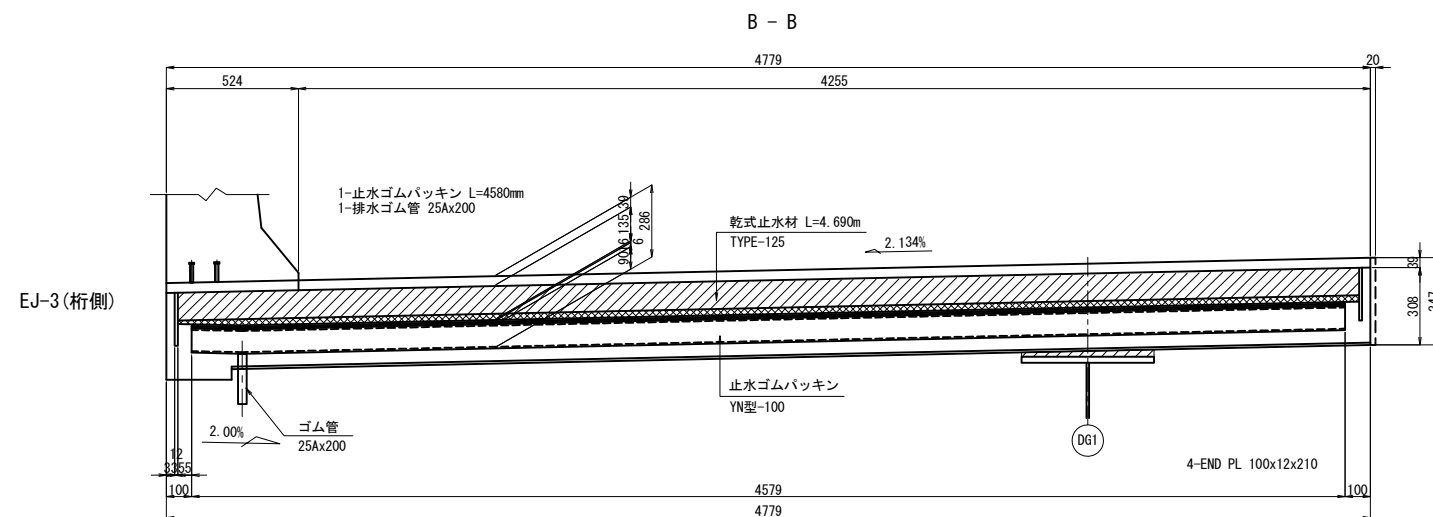
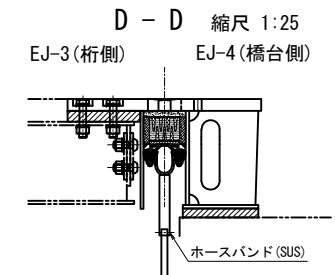
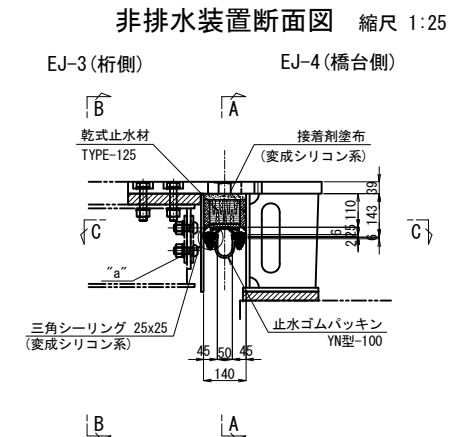
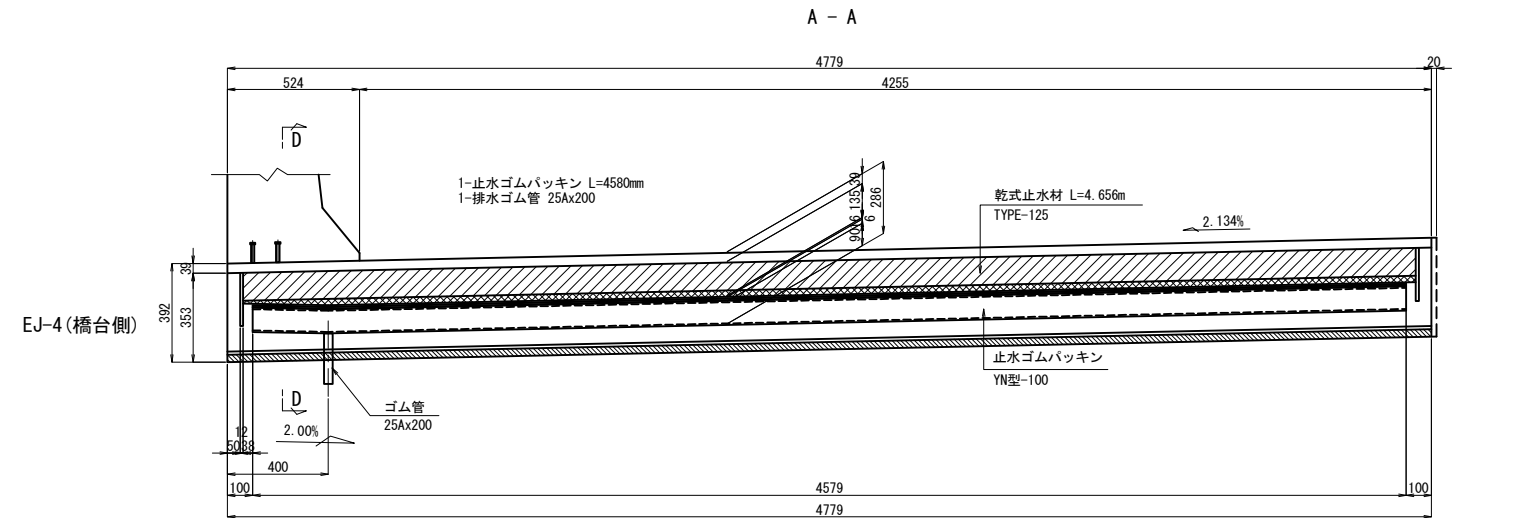
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設床版切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋(下り線) P8～A2 仮設枠装置撤去図(その1)</p>		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P8～A2 仮設伸縮装置撤去図(その2) 縮尺 1:30

拡幅鋼床版部    A2橋台



EJ-3 (折側) 数量:	EJ-4 (橋台側) 数量:
※ 1-PL 45x6x4573	※ 1-PL 45x6x4573
1-FB 32x6x4573	1-FB 32x6x4573
1-PL 47x6x632	1-PL 47x6x841
4-PL 47x6x894	3-PL 47x6x894
1-PL 47x6x333	1-PL 47x6x1026
15-FB 75x6x123	14-FB 75x6x123
32-BN M12x50 (1-U.N, 1-W)	31-BN M12x50 (1-U.N, 1-W)

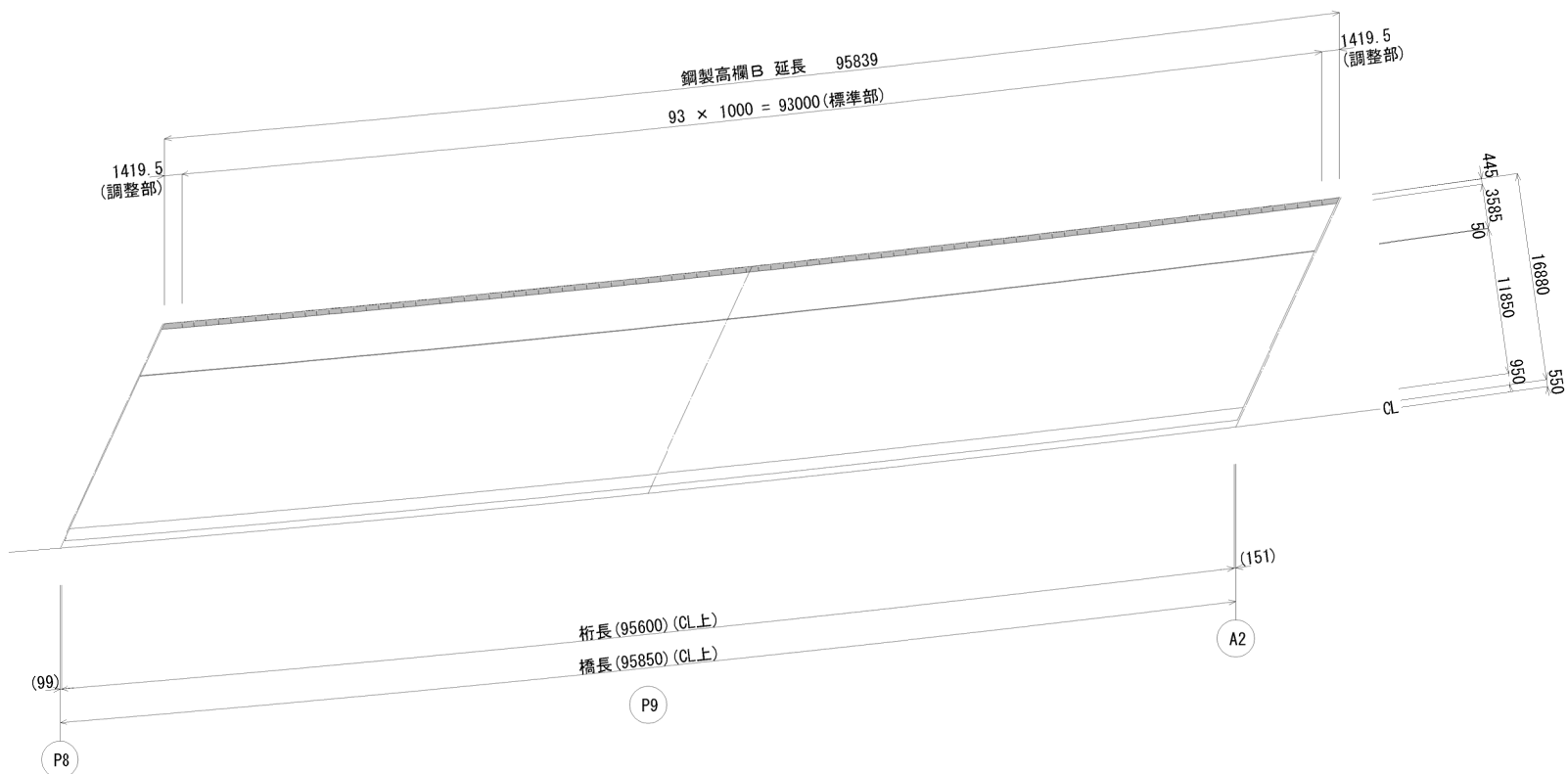
<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋(下り線) P8～A2 仮設桁橋装置撤去図(その2)</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 仮設鋼製高欄撤去図  
拡幅鋼床版部

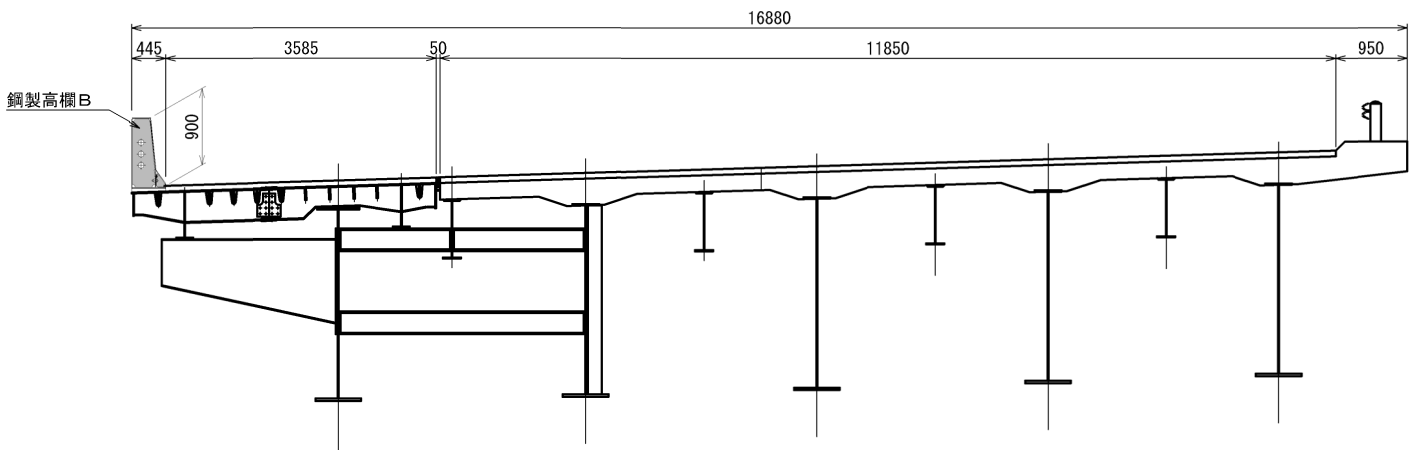
縮尺 1:300

442/447

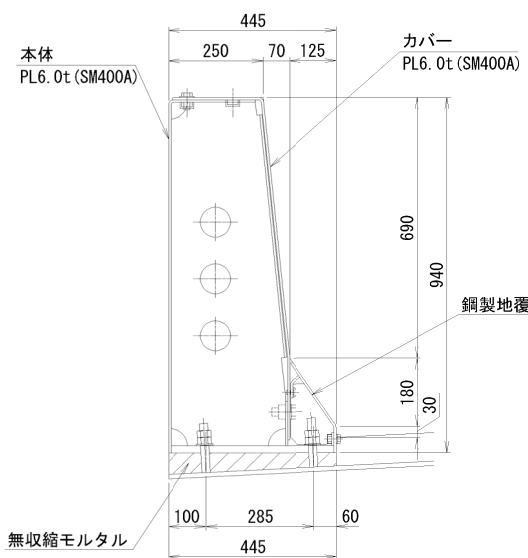
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

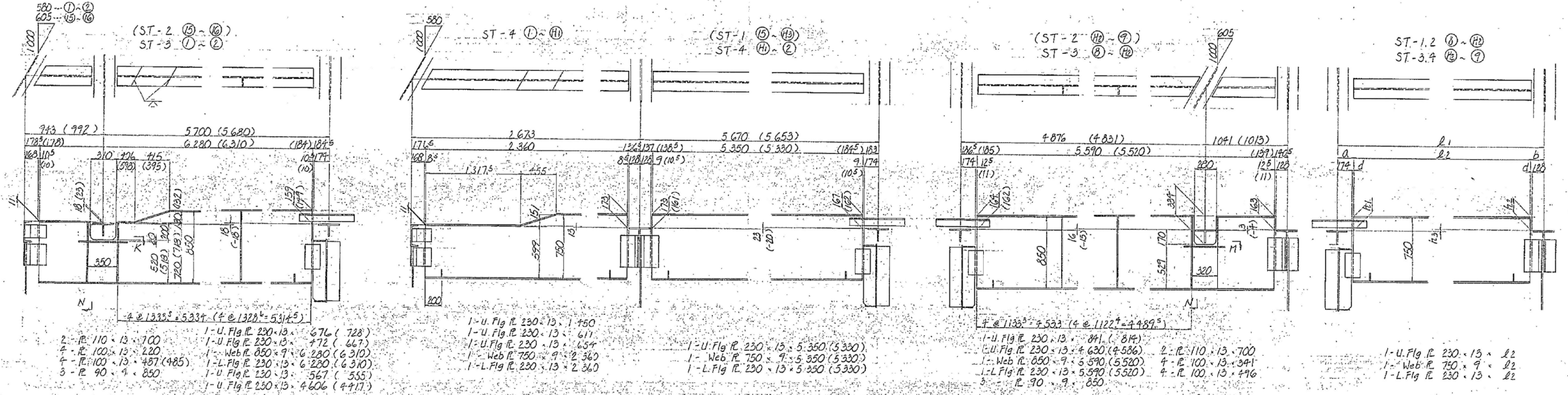
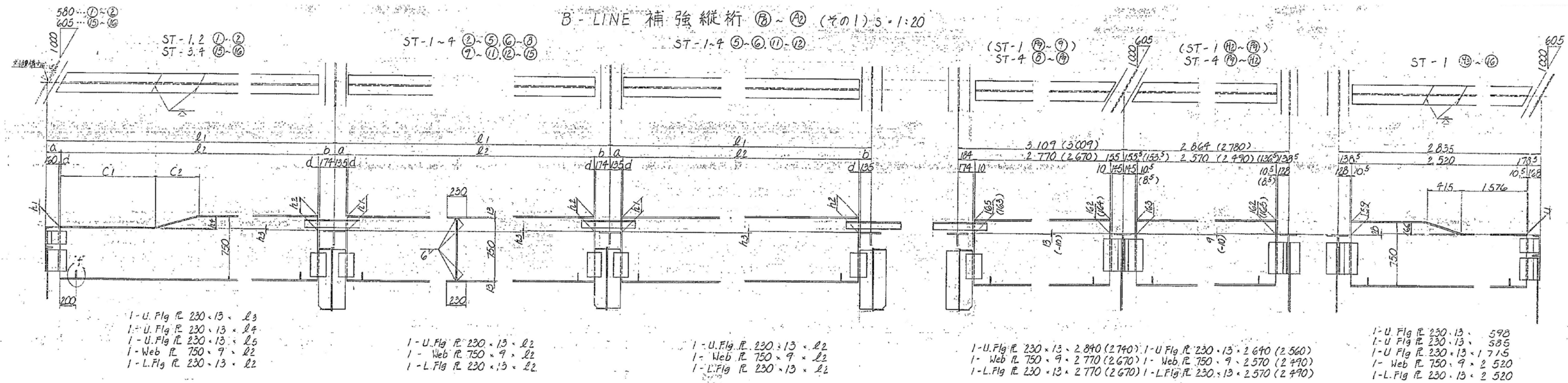


壁高欄詳細図 縮尺 1:10



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 仮設鋼製高欄撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

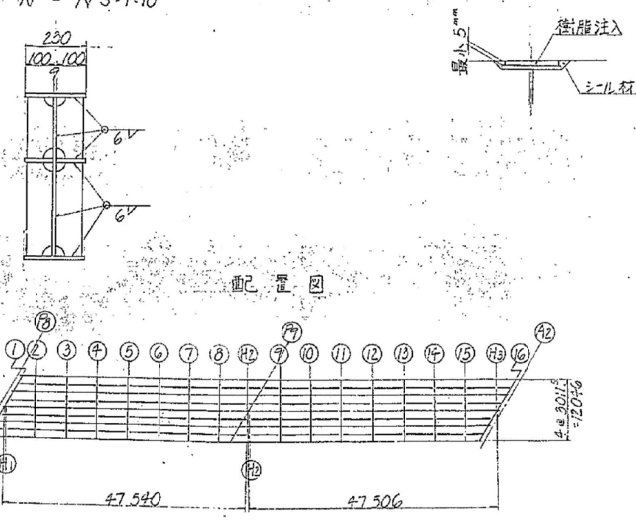
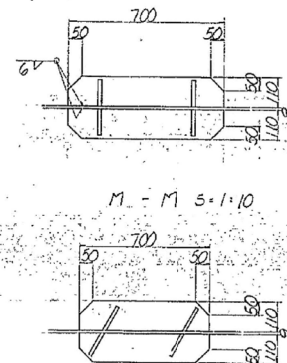
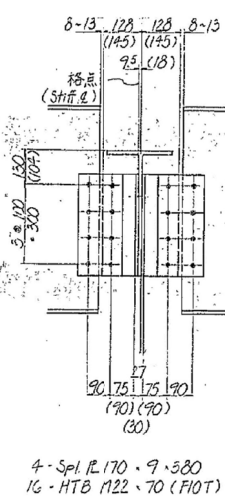
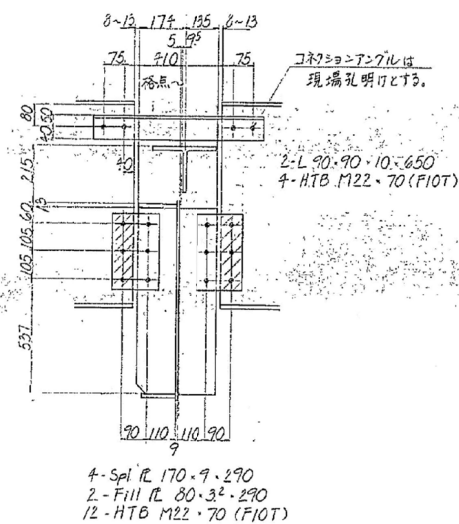
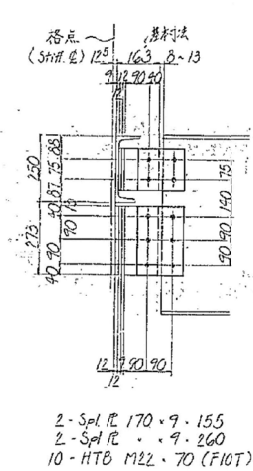
入間川橋（下り線） P8～A2 縦桁撤去図（その1）（参考図）



格点 ①, ⑫  $S=1:10$

格点 ②~⑮  $S=1:10$

格点 (H1)~(H3) (ST-1.4 (P9)) S=1:10

$$K - K S = 1:10$$
$$N \perp NS = 1:10$$


- 注)
1. 特記なき内容は全てSS41とする。
  2. 十印はHTB M22 (FIOT)を示す。
  3. 四角の記号は、1, 2は格点①、②、⑤、⑦  
③、④、⑥を除き、11は⑧、12は⑨を示す。
  4. 銃口の傾きは、付録表の例に考慮した例。
  5. スカフは35R、但し引き取付位置は45Rとする。

<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線） ～A2 縦桁撤去図（その1）（参考図）</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p>		

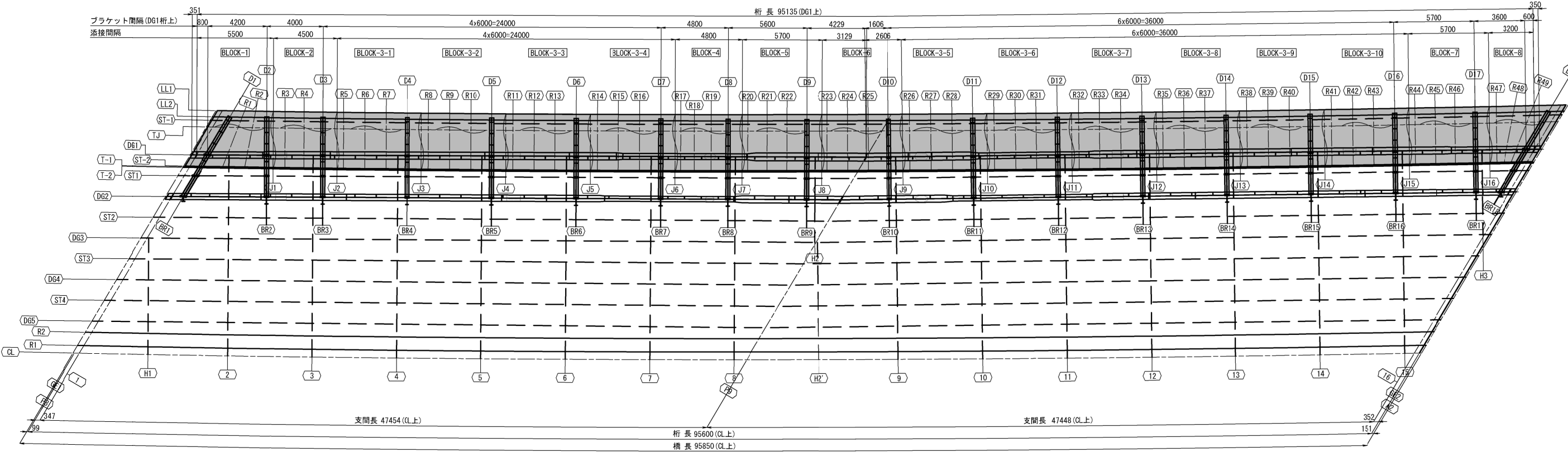
入間川橋（下り線） P8～A2 縦桁撤去図（その2）（参考図）

- LINE 補強縦桁 ⑧～⑫（その2）

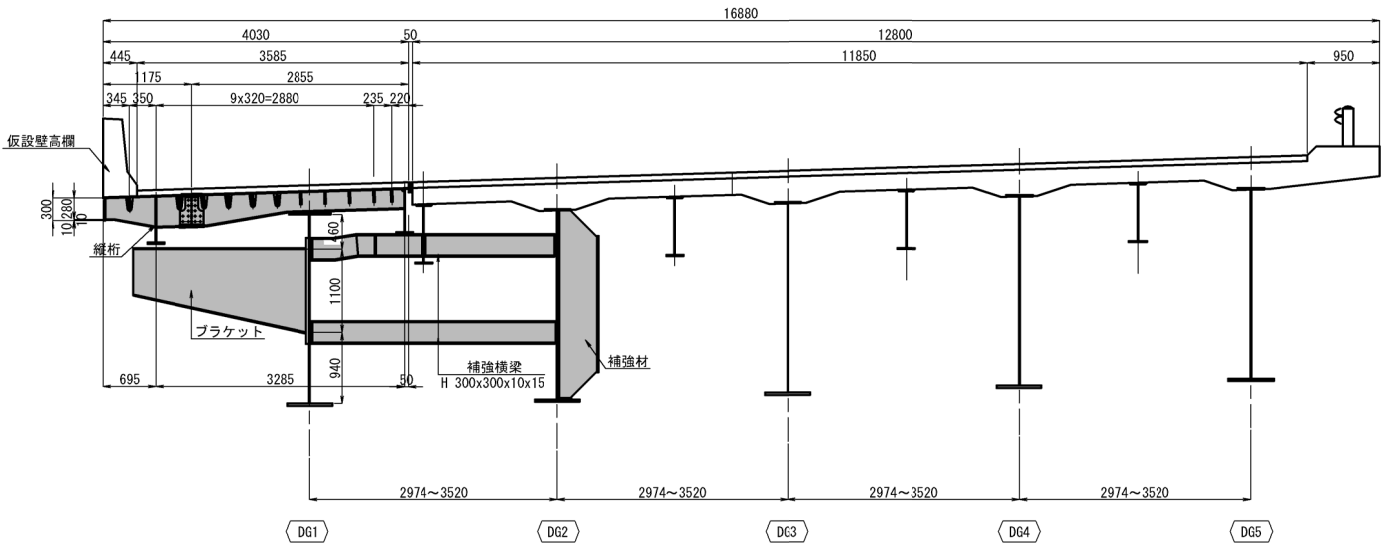
ST-1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										



平面図



断面図 縮尺 1:100



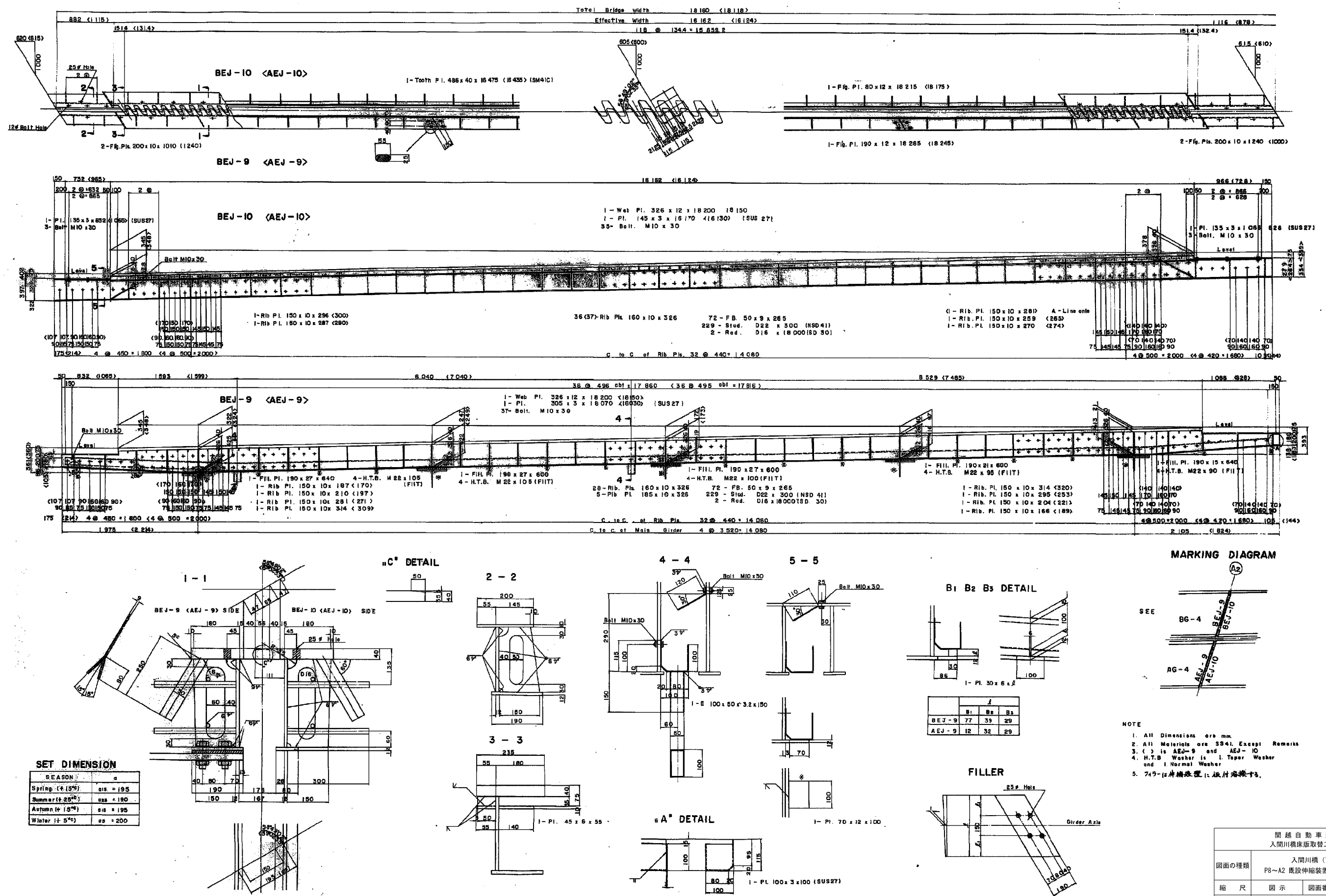
仮設拡幅鋼床版撤去数量

	撤去重量 ( t )
入間川橋(下り線) P8-A2	138.164

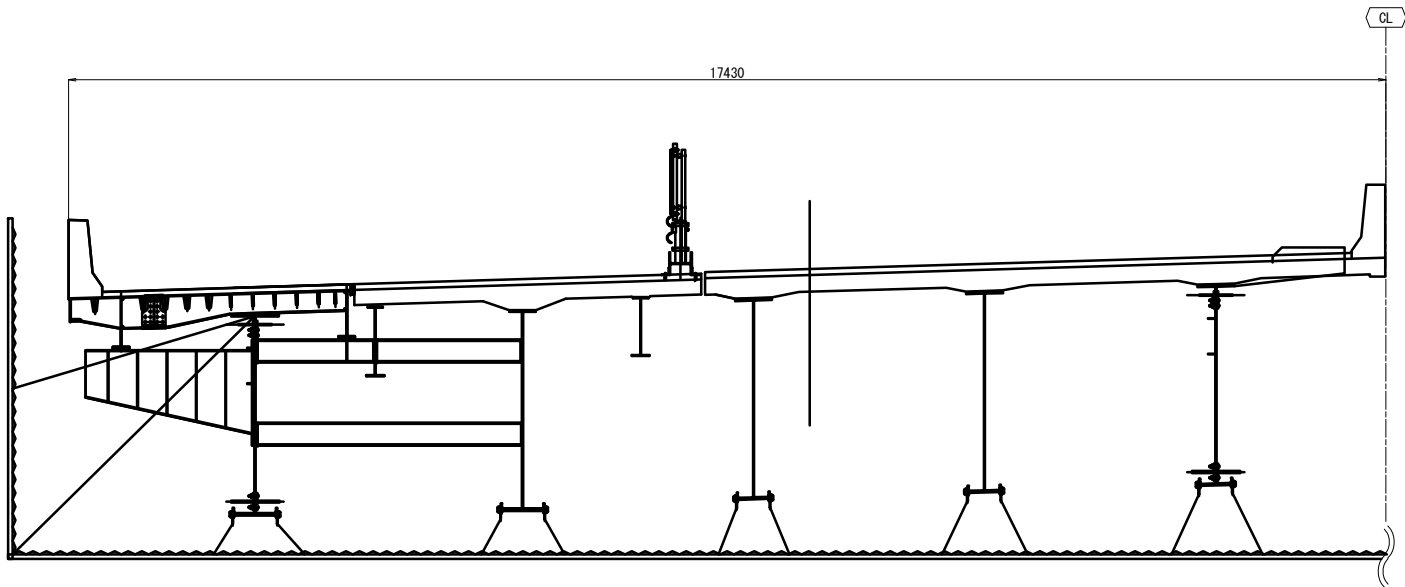
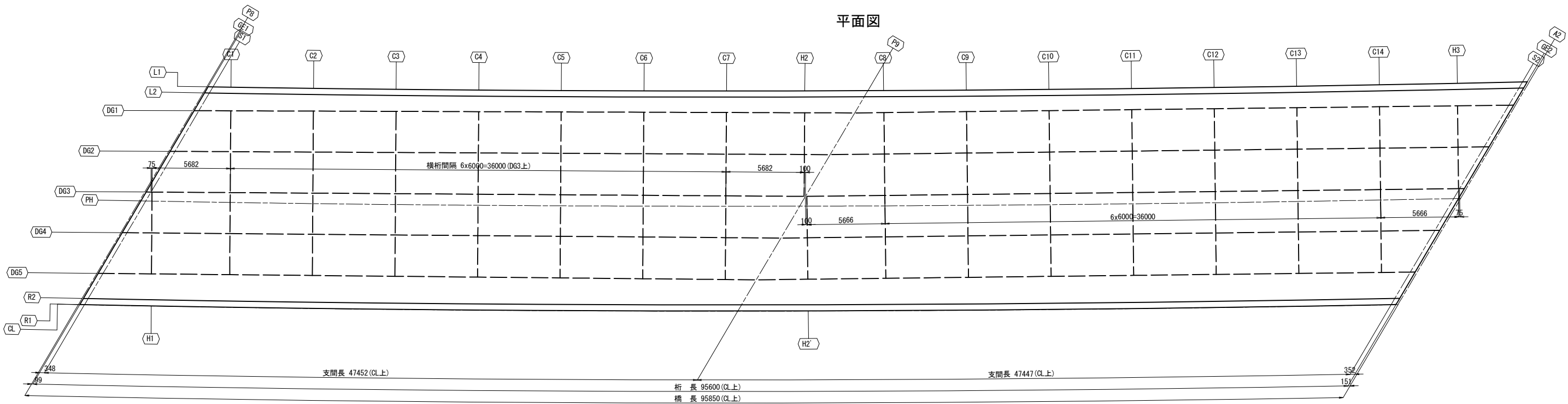
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設拡幅鋼床版撤去図		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



A2橋台



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設伸縮装置撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



足場工数量

	橋長(m)	幅員(m)	面積(m2)
入間川橋(下り線)P8-A2	95.850m	17.430m	1,670.7m2

仕様：側面足場にシステム足場材を使用した防護工を有する構造（防護型側面）

注 記：  
実際の工事にあたっては、事前に既設構造物の現地計測を行った上で寸法や取合いを確認し、既設構造物に応じた仮設吊り足場計画とすること。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 仮設吊り足場工図（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		